

**Überlegenheit erleben.
Die Peugeot 405 X4 mit Allradantrieb.**



 **PEUGEOT 405 X4**



PAS und HLA - die permanenten Allrad-Systeme von Peugeot

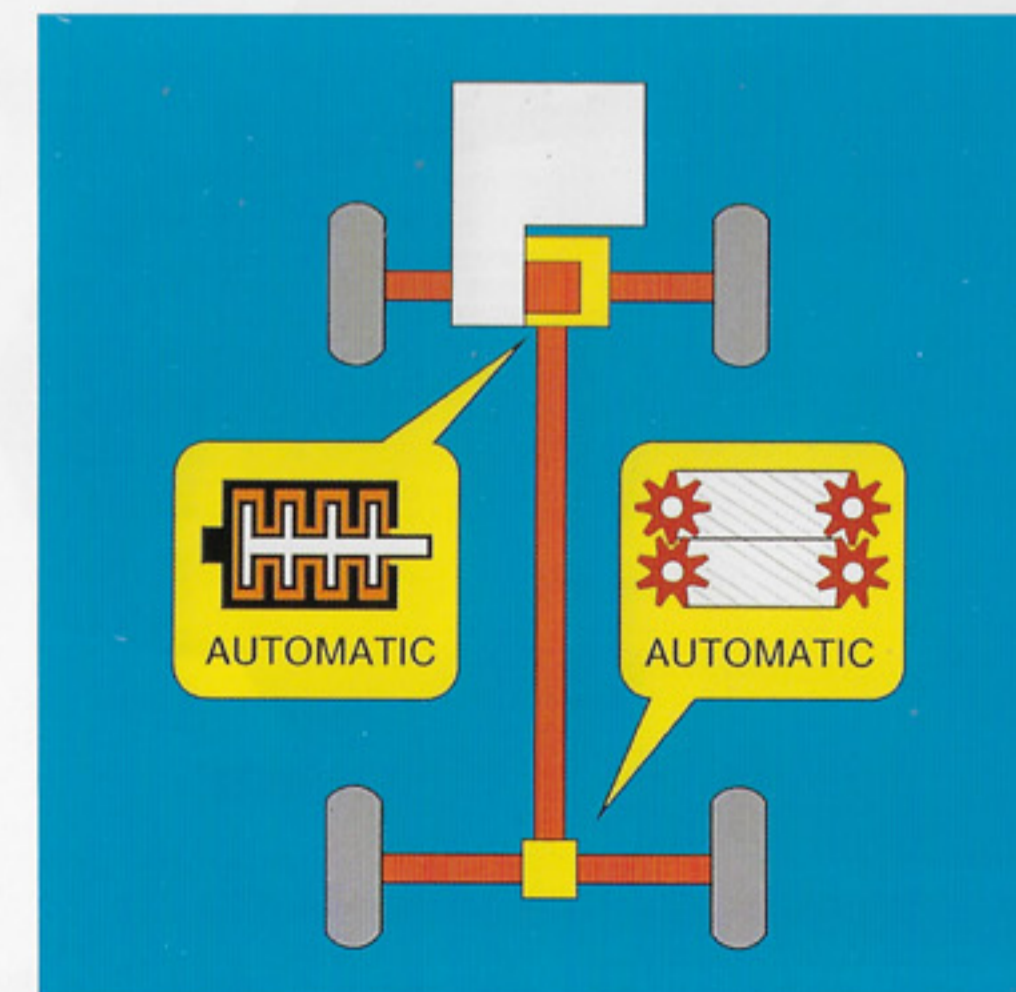


Auf Sand und im Schnee, auf den Wüsten- und Bergpisten der Welt haben die Rallyefahrzeuge von Peugeot die Überlegenheit ihres Antriebssystems eindrücklich bewiesen. Der Hochleistungs-Allradantrieb HLA des

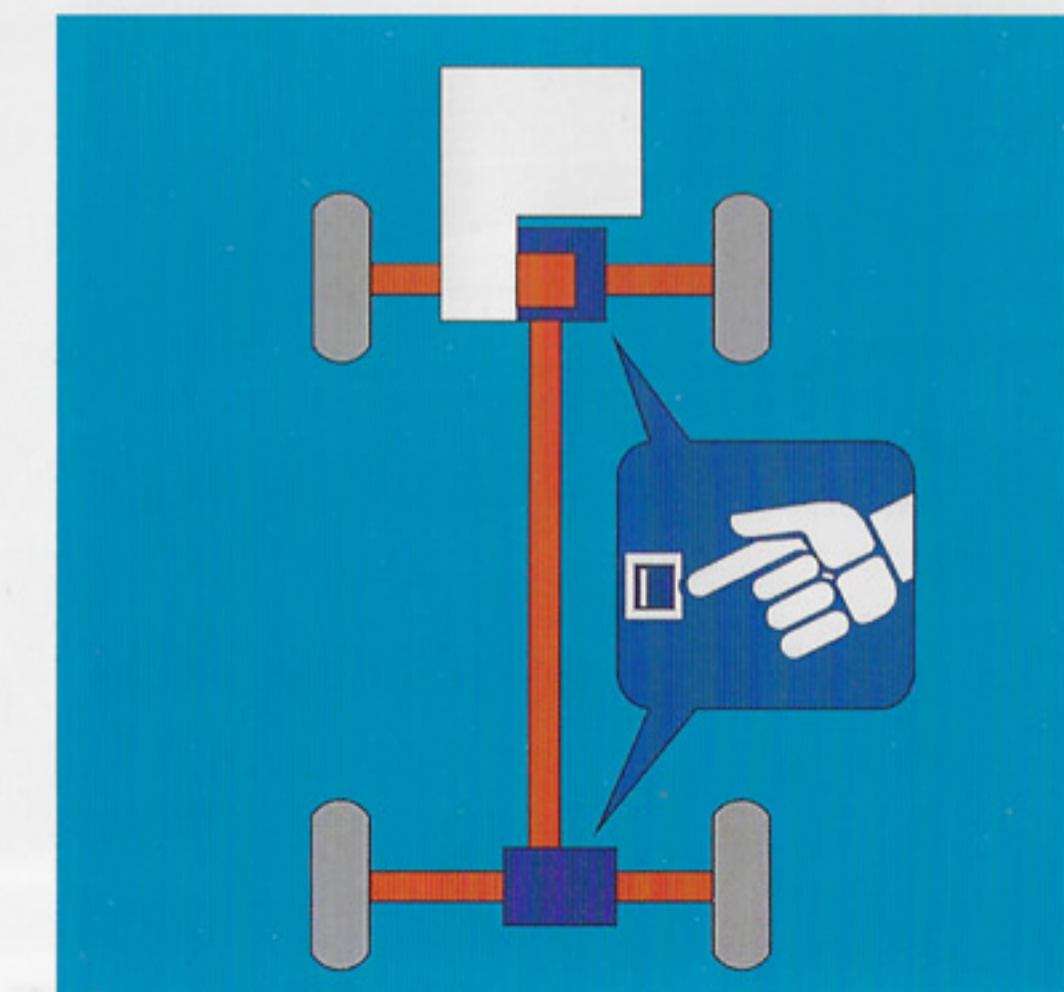
405 Mi 16 X4 wurde direkt daraus abgeleitet. Im Normalfall leisten die Vorderräder 53%, die Hinterräder 47% der Antriebsarbeit. Sobald die Haftverhältnisse ändern, wird die Kraft des Motors vollautomatisch auf die Räder mit der besten Haftung übertragen: im Zentral-Differential über eine Visco-Kupplung, im hinteren Differential über einen Torsen-Rädersatz.



In den Limousinen und Breaks GRI X4 und SRI X4 wird das permanente Allrad-Antriebs-System PAS eingesetzt: Zwei Differenziale verteilen das Drehmoment des Motors zu 53% / 47% auf Vorder- und Hinterachse. Bei besonders schwierigen Verhältnissen können beide Differenziale über eine elektrisch gesteuerte Kupplung gesperrt werden. Wenn diese Sperren durch Knopfdruck aktiviert sind, schalten sie sich automatisch zu, sobald die Geschwindigkeit unter 15 km/h fällt und wird automatisch wieder gelöst, wenn 25 km/h wieder überschritten werden.



Hochleistungs-Allrad-Antrieb HLA: Zentral- und hinteres Differential mit vollautomatischen Sperrern.



Das permanente Allrad-Antriebs-System PAS: Zentral- und hinteres Differential lassen sich elektrisch sperren.



X4 – die Peugeot 405 mit permanentem Vierradantrieb

Spitzenmodelle mit Spitzentechnik und permanentem Allradantrieb: Die Baureihe Peugeot 405 hat gleich mehrere zu bieten. Zuerst die beiden Allroundlimousinen GRI X4 und SRI X4. Dann die beiden 405 X4 Kombis GRI und SRI. Und als Krönung den High-Tech-Sportler Mi 16 X4 mit 108 kW/147 PS (ECE) und permanentem Hochleistungs-Allradantrieb. Allradantrieb – das bedeutet souveränes Durchkommen in jeder Jahreszeit, bei jedem Wetter und bei allen Strassenverhältnissen, bessere Haftung, grössere Sicherheitsreserven in allen Situationen und ein stabileres, komforta-

bleres Fahrverhalten. Besonders raffiniert ist die elektrohydraulische Hinterradaufhängung der 405 X4 Modelle. Unabhängig von der Last hält sie die Bodenfreiheit automatisch



Peugeot 405 SRI X4

konstant – für hohen Fahrkomfort auch bei vollbeladenem Fahrzeug, gute Traktion in jeder Fahrsituation, bessere Haftung der Hinterräder und damit auch für ein besseres Bremsvermögen.



Peugeot 405 Mi 16 X4

Peugeot 405 Break SRI X4
(Lieferbar ab Frühjahr 1990, Alufelgen gegen Aufpreis)

PEUGEOT 405 X4

EIN TALENT MACHT KARRIERE.

Technik und Ausstattung

	GRI X4	SRI X4	Mi 16 X4	Break GRI X4	Break SRI X4
Hubraum (cm ³)	1905	1905	1905	1905	1905
Zentral-Einspritzung	●	●		●	●
Elektronische Einspritzung, 16 Ventile			●		
Höchstleistung bei U/Min. kW (ECE) PS (ECE)	80 / 6000 109 / 6000	80 / 6000 109 / 6000	108 / 6400 147 / 6400	80 / 6000 109 / 6000	80 / 6000 109 / 6000
Max. Drehmoment bei U/Min. (Nm)	158 / 3000	158 / 3000	166 / 5000	158 / 3000	158 / 3000
Allradantriebs-System	PAS	PAS	HLA	PAS	PAS
4 Scheibenbremsen, vorne innenbelüftet	●	●	●	●	●
Antiblockier-Bremssystem (ABR)	X	X	●	X	X
Spitzengeschwindigkeit (km/h)	181	181	205	181	181
Treibstoffverbrauch (l/100 km, Norm FTP 75/HDC)					
Überland	6,8	6,8	7,3	7,0	7,0
Stadt	9,8	9,8	10,7	10,0	10,0
Mix (55% Stadt, 45% Überland)	8,5	8,5	9,2	8,7	8,7
Automatische Niveau-Regulierung (mit Ausnahmestellung Hinterrad- aufhängung + 7,5 cm)	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung		●	●		●
Elektrische Scheibenheber vorne		●	●		●
Elektrisches Schiebedach	X	X	X	X	X
Sportsitze mit verstellbarem Seitenhalt			●		
Dachgalerie					●
Kofferraumabdeckung					●

● = Basisausrüstung

X = Gegen Aufpreis (Option)

Die Informationen in diesem Katalog entsprechen der serienmässigen Ausstattung zum Zeitpunkt der Drucklegung. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör sind ohne vorherige Ankündigung möglich. Informieren Sie sich bitte bei Ihrem Peugeot Talbot Vertreter oder verlangen Sie von ihm die verbindliche Liste der aktuellen Preise, Ausstattungen und technischen Daten.

PEUGEOT TALBOT

