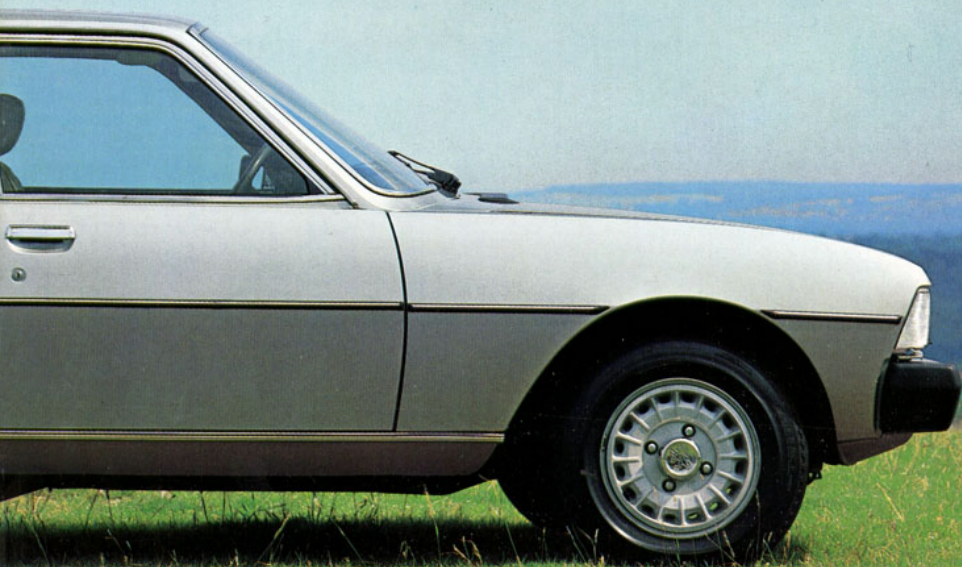


604

PEUGEOT





Der 604

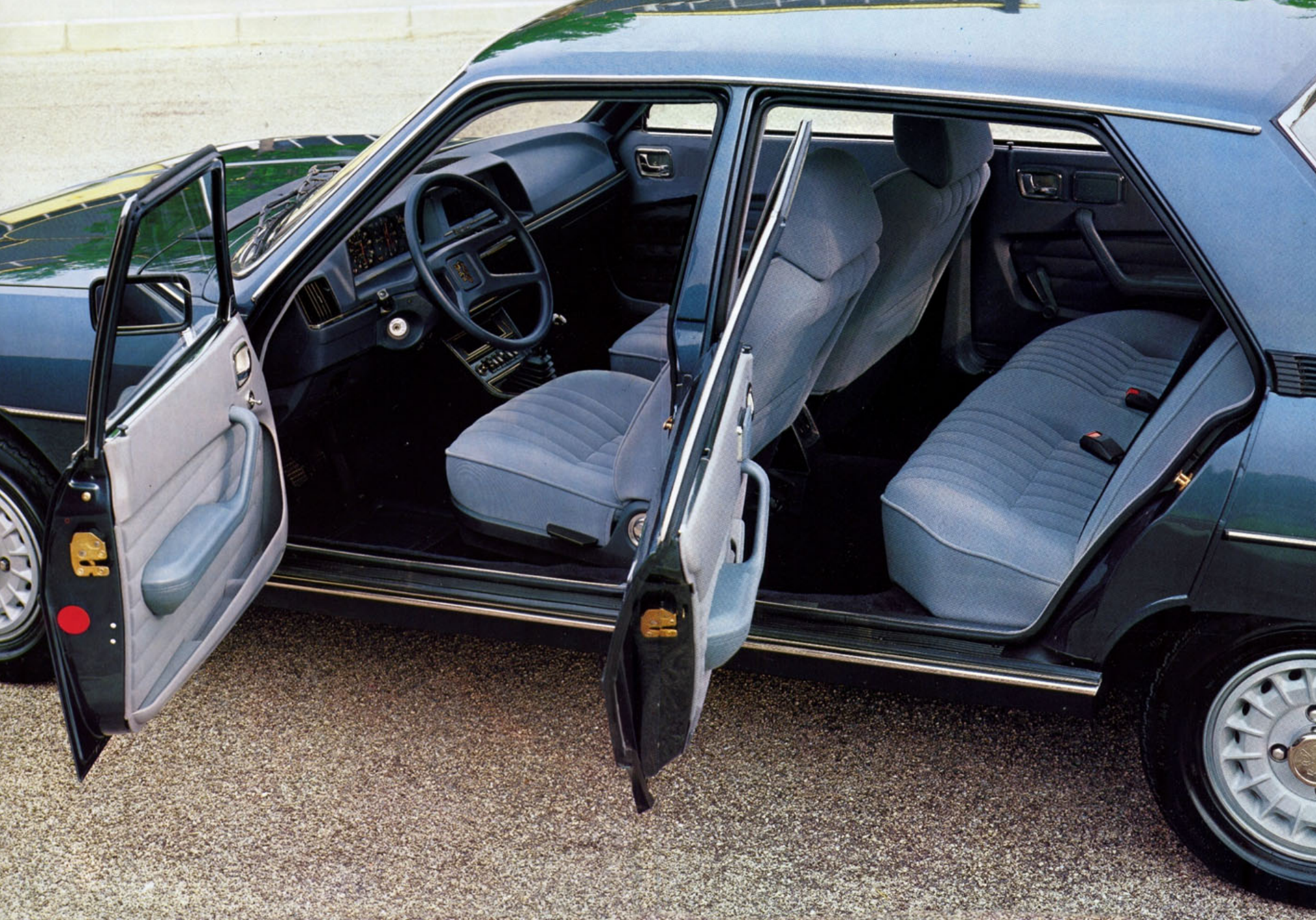
Eine Limousine, die durch ihre souveräne Erscheinung besticht. Ein Automobil, bei dem die Ästhetik ein ausgewogenes Verhältnis zu Größe und Leistung herstellt.

Ein Mann mit dem feinen Gespür für Nuancen schätzt die klassische Ausstrahlung dieser großen Limousine.

Der Kenner in Sachen Automobil entdeckt die vollendete Synthese komfortabler Fahrgenüsse, die vielfältigen Ausstattungs-Details, die technischen Eigenschaften in puncto Sicherheit.

Der mehr sportlich Orientierte hat es mit diesem Automobil nicht nötig, auf der Straße Überlegenheit zu beweisen.

Sie haben die Wahl zwischen zwei Versionen des 604: SL oder TL. Zwei unterschiedlich temperamentvolle Charaktere, die den gleichen Ruf genießen und das Wesentliche für sich gemeinsam in Anspruch nehmen.

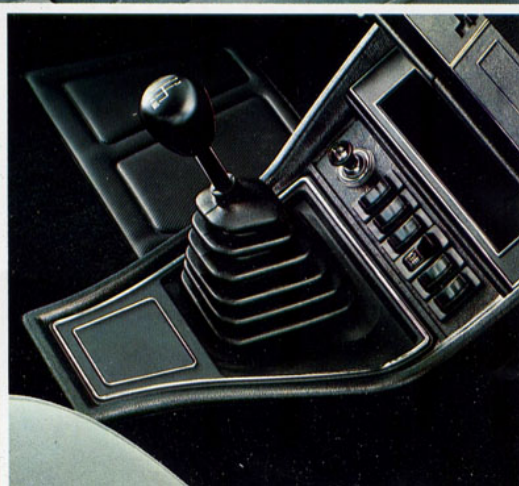


Der Innenraum – Maßstab für funktionellen Luxus

Fahrer und Fahrgäste erfahren es gleichermaßen – wer im 604 Platz nimmt, erlebt einen Empfang, der in Limousinen dieser Klasse von Seltenheit ist. Die einladend weiten Türen lassen sich über einen Winkel von mehr als 80° öffnen, so daß der Einstieg in den 604 äußerst bequem ist. Der Innenraum des 604 ist großzügig bemessen. In den Längen- und Breitenmaßen ungewöhnlich, ergibt sich ein Raum, in dem fünf Personen sehr bequem Platz haben. Auch die hinten sitzenden Fahrgäste können im 604 bequem die Beine ausstrecken.

Raum und Komfort bilden im 604 eine Einheit. Die Sitzpolster schlucken jede Vibration, und ihre anatomisch durchdachte Form befriedigt auch die verwöhntesten Ansprüche. Die eleganten Bezüge der Sitze und ihre körpersympathische Prägung vervollständigen den Eindruck von Eleganz. Ein dicker Teppichboden verstärkt die Wirksamkeit der allgemeinen Geräuschkämpfung im Innern.

Damit Sie das Ungewöhnliche entdecken, laden wir Sie ein, die echten Neuigkeiten zu erschließen, das überraschende Platzangebot zu genießen und die Ruhe einer langen Reise zu erleben. Von 0 auf 180 km/h hören Sie so gut wie gar nichts und erfahren alles.



Die Ausstattung für langes, entspanntes Reisen

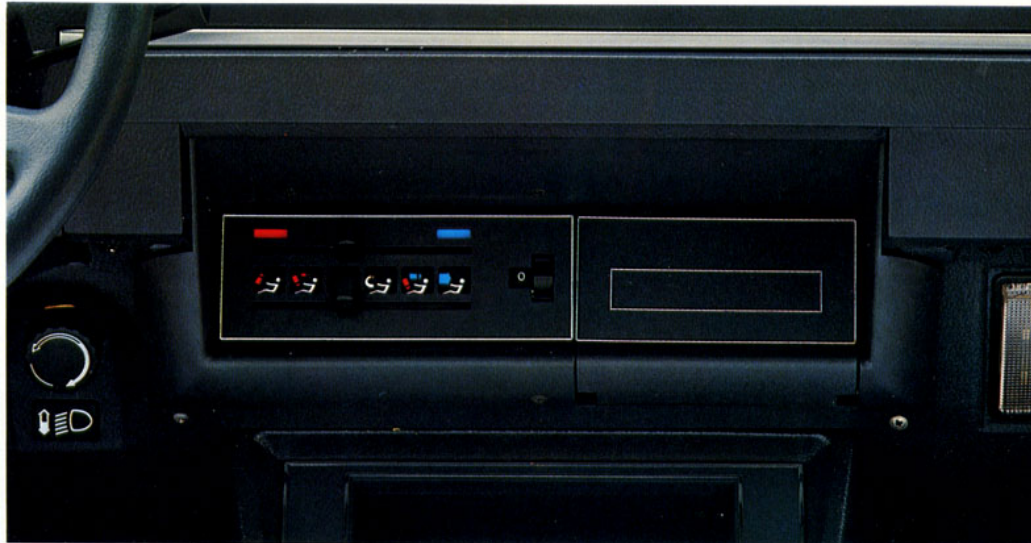
Von der geschmeidigen Kraft des Sechszylinders bewegt, können sich die Fahrgäste in aller Ruhe unterhalten, während die Landschaft ruhig hinter den großen Panoramascheiben vorüberzieht. Der entspannt sitzende Fahrer überschaut alle Situationen mit einem Blick. Die Anordnung der Instrumente in der Armaturentafel erlaubt ihm jederzeit die schnelle Kontrolle aller Funktionen. Die Aufmerksamkeit für die verschiedenen Kontrollfunktionen bleibt auf ein Minimum beschränkt.

Bei Nacht sorgt die angenehm warme Instrumenten-Beleuchtung für perfekte Sicht auf die Straße, ohne die Aufmerksamkeit abzulenken.

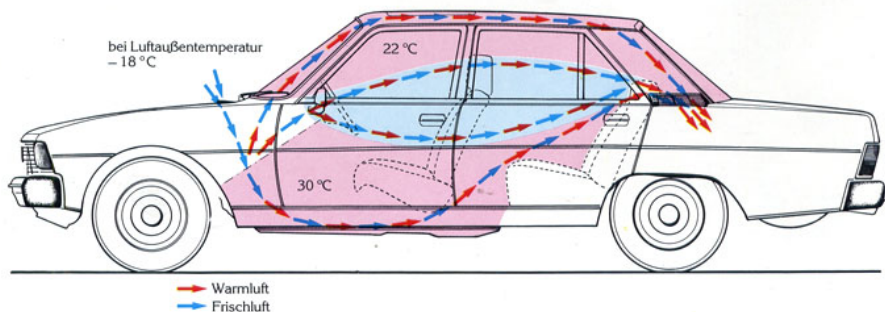
Abblend- und Fernscheinwerfer durchdringen das Dunkel mit weitreichendem Halogenlicht. Die Ausleuchtung der Straßen ist damit optimal. Selbst bei schwerer Beladung ist die korrekte Scheinwerfereinstellung gewährleistet. Ohne Fahrtunterbrechung können die Scheinwerfer von innen nachgestellt werden.

Auf leichten Fingerdruck öffnen sich die vorderen Seitenscheiben im 604 SL elektrisch. Im 604 TI werden die Seitenscheiben vorn und hinten elektrisch betätigt.





Das System der Be- und Entlüftung ist im 604 genial durchdacht und äußerst wirksam. Die gesamte Luft kann innerhalb von 30 Sekunden ausgetauscht werden. Neue Symbole zeigen die Bedienung an. Totaler Bedienungskomfort: Zur Anpassung an Ihre individuellen Klimawünsche können Sie z.B. gleichzeitig Frischluft nach oben und warme Luft in den Fußraum steuern.





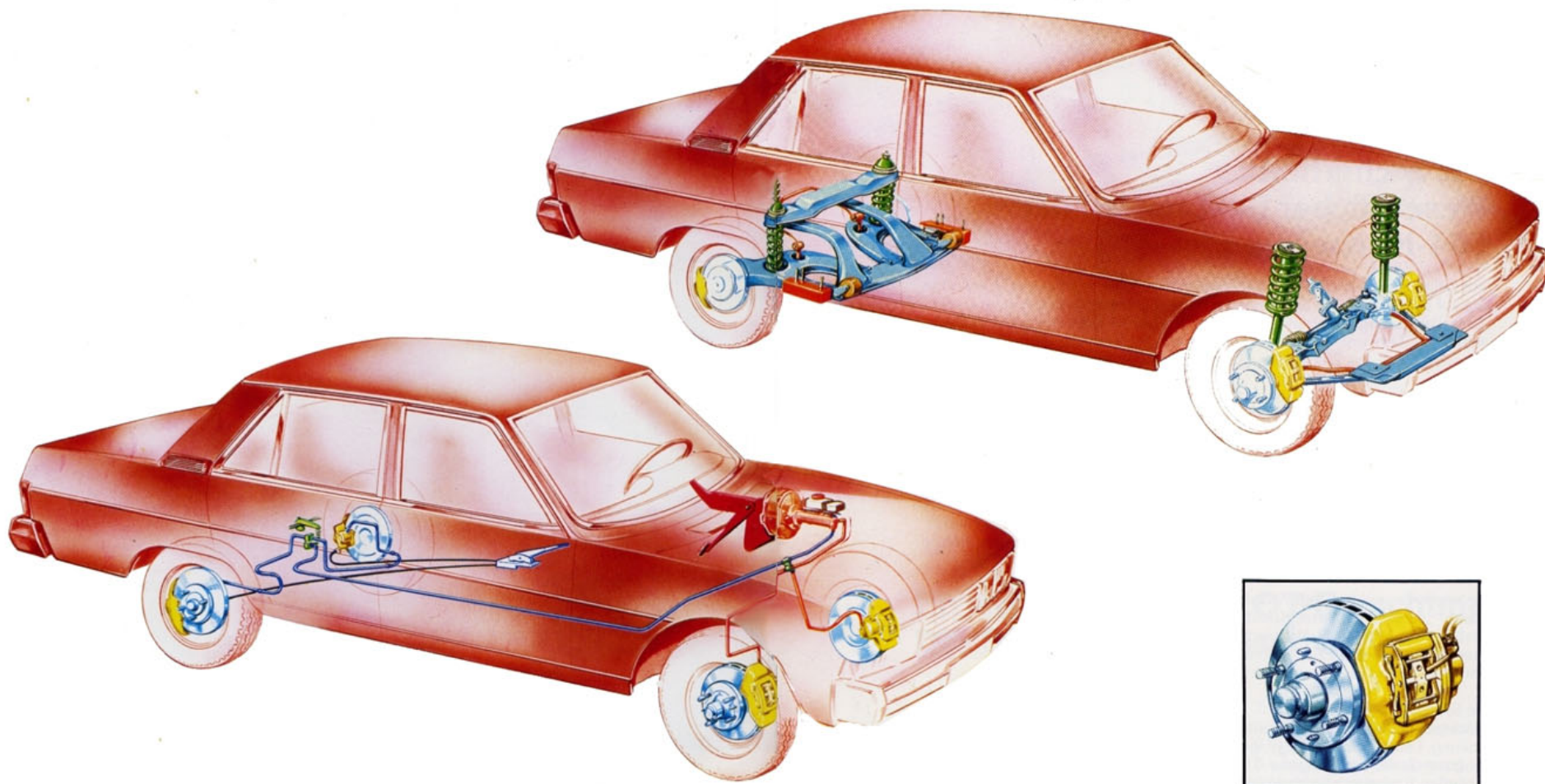


Die Kraft und die Elastizität für Sicherheit und lange Lebensdauer.

Das Triebwerk des 604 ist ein 6-Zylinder in V-Anordnung von 2664 ccm. Es vereinbart alle Merkmale moderner Technologie.

Zylinderblock und Zylinderköpfe bestehen aus Aluminium. Aus den Materialeigenschaften resultiert die hervorragende Masseverteilung sowie ein ausgezeichnetes Wärmeverhalten. Zwei obenliegende Nockenwellen und die 4-fach gelagerte Kurbelwelle sind weitere Kennzeichen dieses V6-Triebwerkes. Das 604 SL-Triebwerk: 100 kW (136 DIN PS). Das 604 TI-Triebwerk: 106 kW (144 DIN PS). Die Elastizität des V6 TI ist beispielhaft: 221 Nm (22,1 mkgp) bei 3000 1/min. Für den SL gelten die respektablen Werte von 211 Nm (21,1 mkgp) bei 3500 1/min. Das eine wie das andere Triebwerk sorgen für ein Fahrverhalten, das in dieser Limousinenklasse ihresgleichen sucht.

Kraft und Elastizität der 604-Limousinen erlauben es Ihnen, mit hoher Geschwindigkeit zu fahren, ohne Streß oder Nervosität zu empfinden. PEUGEOT kann Ihnen noch ein Angebot machen, um die innere Fahr-Ruhe zu steigern: Das bewährte Automatikgetriebe (gegen Aufpreis).



Das Fahrwerk des 604: Komfort bei aller Sicherheit

Das Fahrwerk des 604 ist das bemerkenswerte Resultat aufwendiger Forschungsarbeit. Der wahre Komfort, der Sie die Kilometer vergessen läßt, wird durch eine Vielzahl technischer Einrichtungen und ihre perfekte Abstimmung erreicht. Vier einzeln aufgehängte Räder. McPherson-Federbeine vorn, gezogene Längslenker hinten. Die Geräuschdämpfung ist dem Ideal noch näher gerückt: Zur Vermeidung von Rollgeräuschen sind die Federbeine hinten an einer Traverse befestigt die mit Silentblöcken an die Fahrgastzelle montiert ist.

Schraubenfedern mit doppelt wirkenden Teleskop-Stoßdämpfern machen Sie unabhängig vom Zustand der Straße. Kurvenstabilisatoren vorn und hinten halten den 604 sicher in den Kurven, auch wenn Sie mit höherer Geschwindigkeit fahren. Das ausgezeichnete Fahrverhalten und die extrem gute Bodenhaftung der Räder vermitteln Ihnen im 604 in jeder Situation das beruhigende Gefühl von Sicherheit, ganz gleich, welche äußeren Umstände mitspielen.

Das Zweikreis-Bremssystem entspricht in jeder Hinsicht Ihren Erwartungen. Großflächige Scheibenbremsen (vorn innenbelüftet) an allen vier Rädern. Fein dosierbare kraftvolle Wirkung durch Bremskraftregler und Servounterstützung.

Das sind, einmal ganz nüchtern gesagt, die Gründe, warum Sie das fahrtechnische Leistungsangebot des 604 voll ausnutzen können.

Die Sicherheit: Wesentlicher Bestandteil der 604-Konzeption

Seit vielen Jahren sind PEUGEOT-Spezialisten dabei, nach neuen Erkenntnissen auf dem Gebiet der Sicherheitstechnik zu forschen und sie zu verarbeiten. Diese Bemühungen haben zur Konstruktion eines Experimental-Fahrzeuges geführt, in dem eine Anzahl verschiedener Vorrichtungen untergebracht sind, die alle nur einem Ziel dienen: Das Sicherheitsniveau der Autoinsassen zu erhöhen.

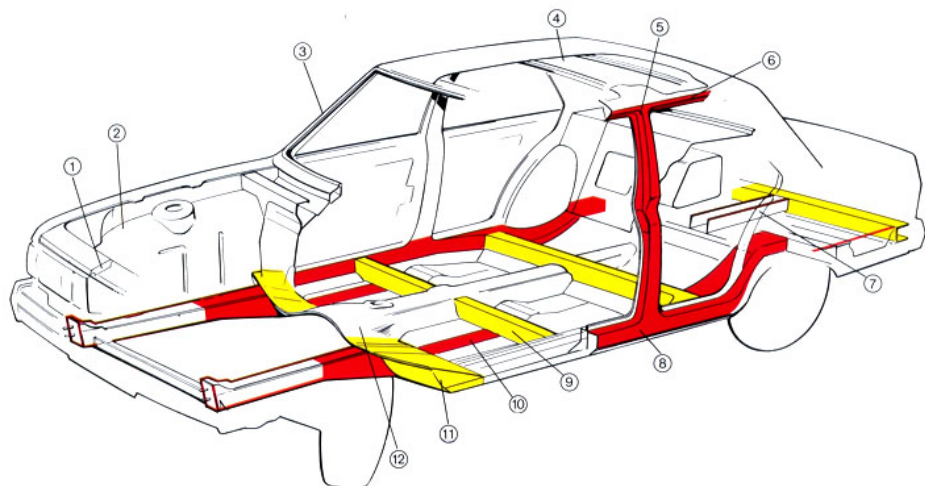
In der Konzeption des PEUGEOT 604 sind diese Erkenntnisse bereits realisiert. Die stabile Sicherheits-Fahrgastzelle: Sie bietet Fahrgästen bei einem Maximum an Raum auch ein Maximum an Sicherheit. Vorn und hinten ist ein ausgeklügeltes System von Knautschzonen eingebaut. Der untere Karosserierahmen besitzt einen verstärkten Boden mit äußeren Doppel-Längsträgern und Trägern vorn, Tunnel, Querverbindungskästen und Traversen unter den Sitzen vorn und hinten. Einem steifen Käfig gleich ist das Wagendach aufgesetzt, überrollsicher stabilisiert durch Windlaufpfosten, eine Windlaufraverse, Dachverstärkungen, Holme und Bügel.

Die vorderen und hinteren Knautschzonen: Bei Aufprall wird die Energie progressiv „verschluckt“, von Kotflügelabschlußblechen, Radkästen und Längsstreben vorn. Von den Bodenblechverstärkungen, Kotflügeln und Abschlußblechen hinten. Im Falle eines Aufpralles ist in sicherheitstechnischer Hinsicht alles Notwendige und heute mögliche getan.

Die Sicherheit im Innenraum:

Automatikgurte vorn und Kopfstützen vorn und hinten, Sicherheitszahnstangenlenkung, Lenkrad mit Pralltopf, gepolstertes Armaturenbrett. Benzintank in geschützter Zone. Eingelassene Türgriffe, die ein versehentliches Öffnen ausschließen. Ein neuer, von innen verstellbarer Außenspiegel bedeutet ein weiteres Plus an Sicherheit.

Das gebotene Niveau an Sicherheit im 604 ist das höchste, das seit der Entstehung seines Grundkonzeptes erreicht wurde. Sicherheit, die von seiner eleganten Erscheinung verborgen wird.



- Verformungssichere Fahrgastzelle
- Sicherheitszone für den Front- und Heckaufprall
- Sicherheitszone für den seitlichen Bereich

Ergebnis der PEUGEOT-Forschung: Die Sicherheitskarosserie

- 1. Doppelte Quertraverse
- 2. Radkasten
- 3. Windlauf
- 4. Überrollverstärkung
- 5. Mittlerer Türpfosten
- 6. Dachholm

- 7. Mittlerer Längsträger
- 8. Doppelter äußerer Längsträger
- 9. Mittlere Querstrebe
- 10. Längsträger-Verlängerung
- 11. Verbindungsholm
- 12. Getriebetunnel



Auf Wunsch

können Sie die großzügige Serienausstattung um weitere Komfort-Angebote ergänzen:

604 SL V6

- Automatikgetriebe
- Metall-Lackierung
- Luxusausstattung (nur als Paket lieferbar): elektr. Scheibenheber vorn und hinten, getönte Scheiben, Zentral-Türverriegelung, elektr. betätigtes Stahl-Schiebedach
- Ledersitze (nur in Verbindung mit Metall-Lackierung)

604 V6 TI

- Automatikgetriebe
- Metall-Lackierung
- Ledersitze (nur in Verbindung mit Metall-Lackierung)
- Klimaanlage

Technische Daten

PEUGEOT 604 SL V6

604 V6 TI

Dieser Katalog enthält Informationen, die nicht unbedingt dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang entsprechen, da der Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung berücksichtigt ist. So können auch Zusatzausstattungen aufgenommen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind. Maß-, Gewichts- und Leistungsdaten sind als annähernd zu betrachten. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör bleiben ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem PEUGEOT-Händler.

Technische Daten	Limousine 604 SL V6	Limousine 604 V6 TI
I. Motor	6-Zylinder-Motor in V-Form Wasser 88/73 mm 2.664 ccm 8,65:1 4-fach 2 x obenliegend nasse auswechselbare Zylinderlaufbüchsen aus Alu-Legierung Einspritzanlage BOSCH K-Jetronic mit thermisch gesteuerter Behr-Kupplung 10,3:1	
Bauart		
Kühlung		
Bohrung/Hub		
Hubraum		
Verdichtung		
kW (DIN PS) - 1/min	100 (136)/5.750	106 (144)/5.500
Drehmoment		
Nm (mkp) - 1/min	211 (21,1)/3.500	221 (22,1)/3.000
Kurbelwellenlagerung		
Nockenwelle		
Zylinderblock		
Zylinderköpfe		
Vergaser/Einspritzanlage	1 Einstufenvergaser Solex 34 TBIA 1 Doppelvergaser Solex 35 CEEI	
Ventilator		
Kühlwasserinhalt		
II. Fahrwerk	Einzelaufhängung Mc. Pherson-Federbeine Einzelaufhängung, Schraubenfedern, gezeigte Längslenker Sicherheits-Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung Knüppelschaltung Tellerfederkupplung mit hydraulischer Betätigung 4-Gang-Vollsynchron 5-Gang-Vollsynchron Mittelschleife hydraulischer Drehmomentumwandler, Dreigang-Automatik auf die Hinterräder, Differential an der Karosserie aufgehängt, hypoidverzahnt, homokinetische Antriebswelle Scheibenbremsen mit innenbelüfteten Brems scheiben Scheibenbremsen, Zweikreisbremsanlage Mastervac vorn und hinten 2,80 m 1,49/1,43 m 11,50 m 175 HR 14 Gürtelreifen für hohe Geschwindigkeit	
Aufhängung vorn		
Aufhängung hinten		
Lenkung		
Mechanisches Getriebe		
Schaltung		
Kupplung		
Getriebe		
Automatisches Getriebe		
Kraftübertragung		
Bremsen vorn		
Bremsen hinten		
Bremskraftverstärker		
Kurvenstabilisator		
Radstand		
Spur vorn/hinten		
Wendekreisdurchmesser		
Bereifung		
III. Karosserie	selbsttragend 4,72/1,77 m 1,43 m 0,13 m 5 Elektrophorese-Tauchgründierung	
Art		
Länge/Breite		
Höhe in fahrz. Zustand		
Bodenfreiheit beladen		
Sitzplätze		
Gründierung		
IV. Gewichte, Inhalt, Leistung	Leergew./Höchstzul. Gesamtgewicht 1455/1960 kg 1425/1960 kg Anhängelast: mechan. Getriebe 1200 kg 1170 kg autom. Getriebe 1480 kg 1400 kg Tank: Lage/Inhalt Kofferraum: Lage/Inhalt 6/1,35 l 7.500 12 V/45 Ah Drehstrom/750 W hinten/70 l hinten/49 l 6/1,35 l 7.500 12 V/45 Ah Drehstrom/750 W Höchstgeschwindigkeit mit Automatik 182 km/h 185 km/h Beschleunigung von 0-100 km/h mit Automatik 10,0 sec. 10,4 sec. Verbrauch auf 100 km (n. DIN) 11,5 l 12,6 l 12,3 sec. 12,9 l	
V. Sonstige serienmäßige Ausstattung	PEUGEOT 604 SL V6: Ladekontrollleuchte, elektrische Benzinuhr, Tageskilometerzähler, elektronischer Drehzahlmesser. Windschutzscheibe aus Verbundglas, Kopfstützen vorn und hinten, beheizbare Heckscheibe, Bremskraftregler, für das gesamte Bremssystem, abblendbarer Innenspiegel, je 2 Abschleppösen vorn und hinten, Halogenfern- und Abblendlicht, Lichthupe, Zweistufen-Scheibenwischer, elektrische Scheiben-Wischwaschanlage, Rückfahrscheinwerfer, in Crash-Test erprobte Knausabschoner. 4 Türen mit reflektierenden Signalfolien vorn und Kindersicherung hinten, Einzelegesitze mit Automatikgurten vorn, elektrische Betätigung der Türscheiben vorn, kombinierte Griffarmlehnen, abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach, Kartenslelampe, elektrische Zeituhr, beleuchtete Heizungs-Bedienungshebel, 3-Stufen-Heizungsgebläse, Zwangsentlüftung, Teppichboden, ausgelegter, beleuchteter Kofferraum, Sonnenblenden mit Kartentasche bzw. Make-up-Spiegel, Scheinwerferverstellung vom Innenraum, Lautsprecher-Konsolen im Fußraum vorne, von innen verstellbarer Außenspiegel. PEUGEOT 604 V6 TI zusätzlich zum 604 SL V6: elektr. Scheibenheber vorn und hinten, getönte Scheiben, Zentral-Türverriegelung, elektr. betätigtes Stahlschiebedach, 5-Gang-Getriebe, elektronische Zündanlage.	
VI. Garantie:	1 Jahr ohne Kilometerbegrenzung	

Machen Sie eine unverbindliche Probefahrt bei einem der rund 300 PEUGEOT-Händler in der Schweiz.

PEUGEOT



PEUGEOT-SUISSE SA
3000 Bern 31 · Postfach 45

