

FÜR JEDES TRANSPORT-BEDÜRFNIS DAS
ZWECKENTSPRECHENDE NUTZFAHRZEUG



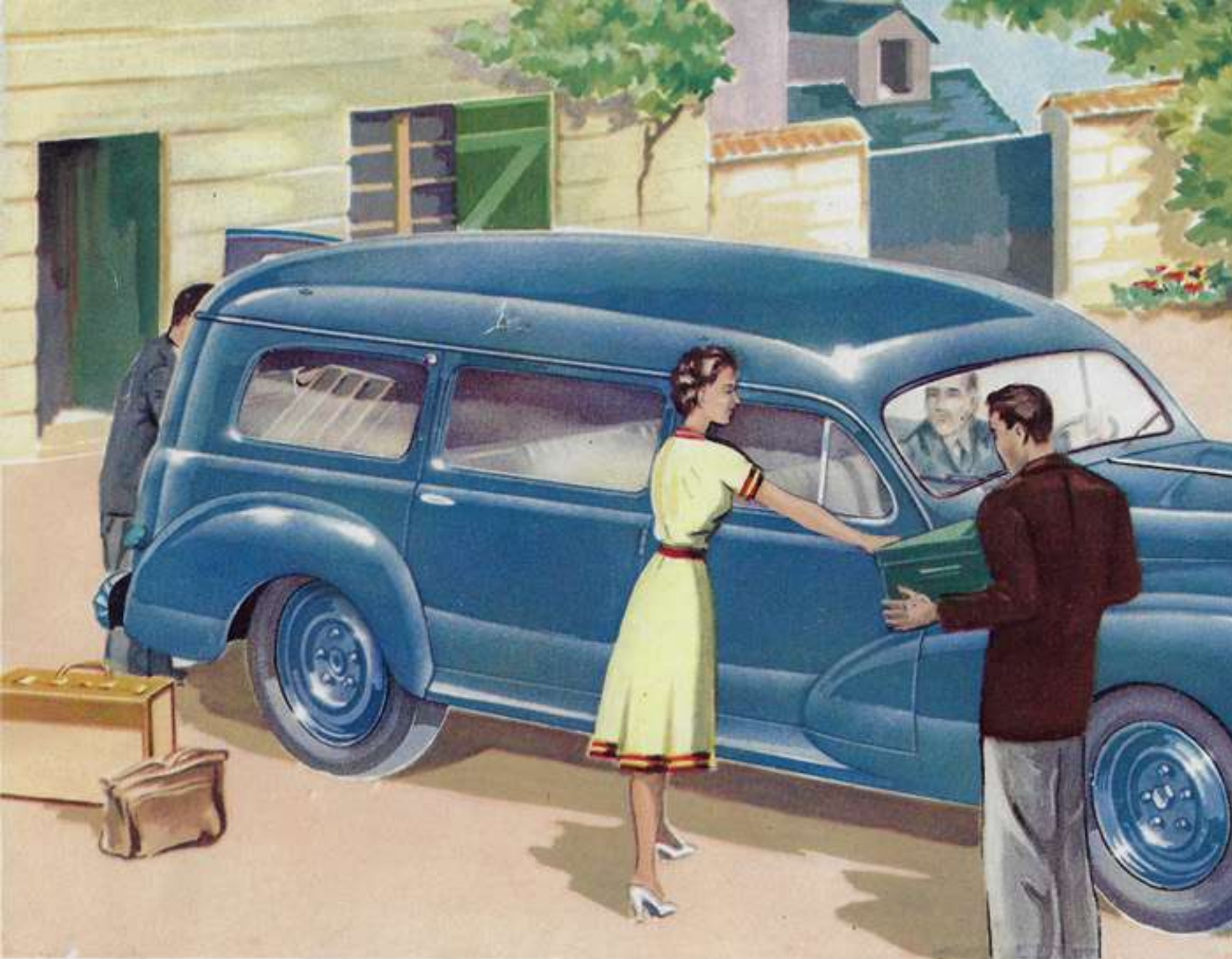
Geugeot

Wederich & Krähenbühl
BASEL, Hardstr. 21
Tel. 23 58 33

Nutzfahrzeuge

von 450 bis 1400 kg Nutzlast

Die wirtschaftlichsten Tonnen-Kilometer!



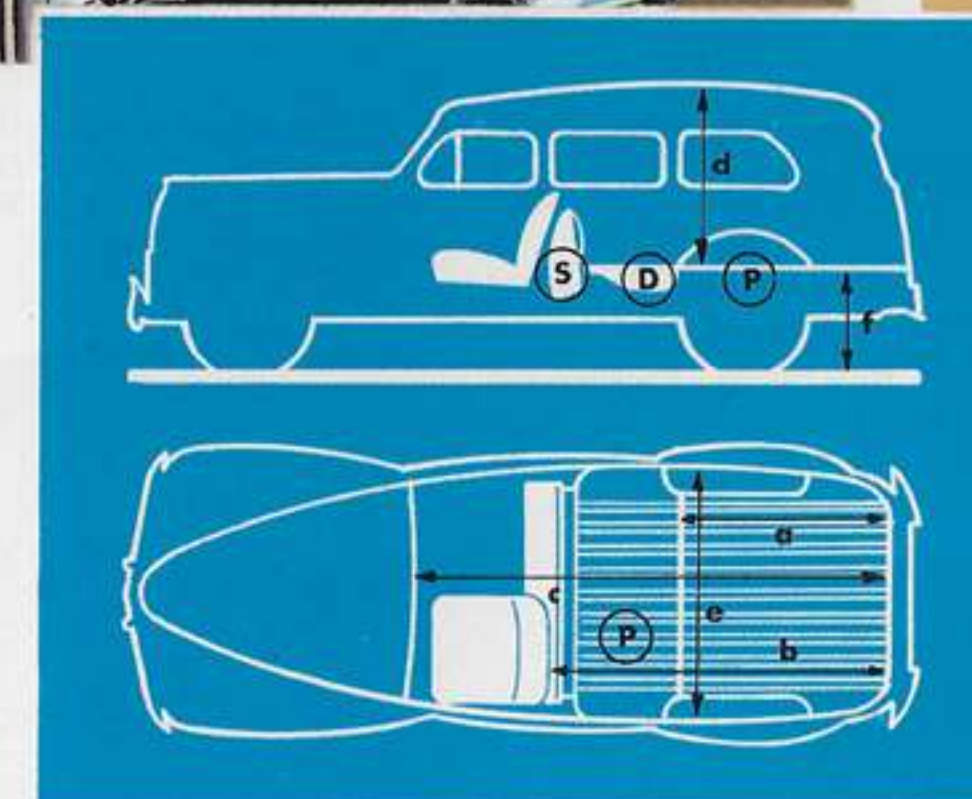
Kombiwagen (Commerciale 203 C5)

Nutzlast: **450 kg** und 4 bis 5 Personen, oder
600 kg und 2 Personen

Das Peugeot-Stationswagenmodell für kombinierten Personen- und Warentransport, mit **Lademöglichkeit seitlich links, seitlich rechts und hinten**. 4/5plätzig, 4 seitliche Türen und breite hintere Tür mit Rückfenster. **Der einzige 5-türige Stationswagen seiner Klasse!** Heizung und Defroster. Ventilationsflügel in den vorderen Seitenfenstern. Montagevorrichtung für Gepäck- und Skiträger auf dem Dach.

Varianten der Nutzraum-Einteilung:

- a) **Lenker + 3-4 Passagiere.** Hinter dem Rücksitz ein Gepäckraum von über 1 m Länge, zugänglich durch die Hintertüre.
- b) **Lenker + 1 Mitfahrer.** Sitzpolster S und Rücklehne D um 90° nach vorn gekippt, ergibt eine ebene Ladefläche von annähernd 2 m Länge.
- c) **Lenker allein.** Rechter Vordersitz herausgenommen. Rücklehne D des hinteren Sitzes nach vorn gekippt auf das Sitzpolster S, welches horizontal bleibt. Diese Anordnung gestattet den Transport von 3 m langen Gegenständen bei geschlossener Hintertüre.



Äussere Hauptabmessungen:

Länge über alles	4.53 m
Breite über alles	1.65 m
Höhe (unbelastet)	1.67 m

Nutzraum-Abmessungen:

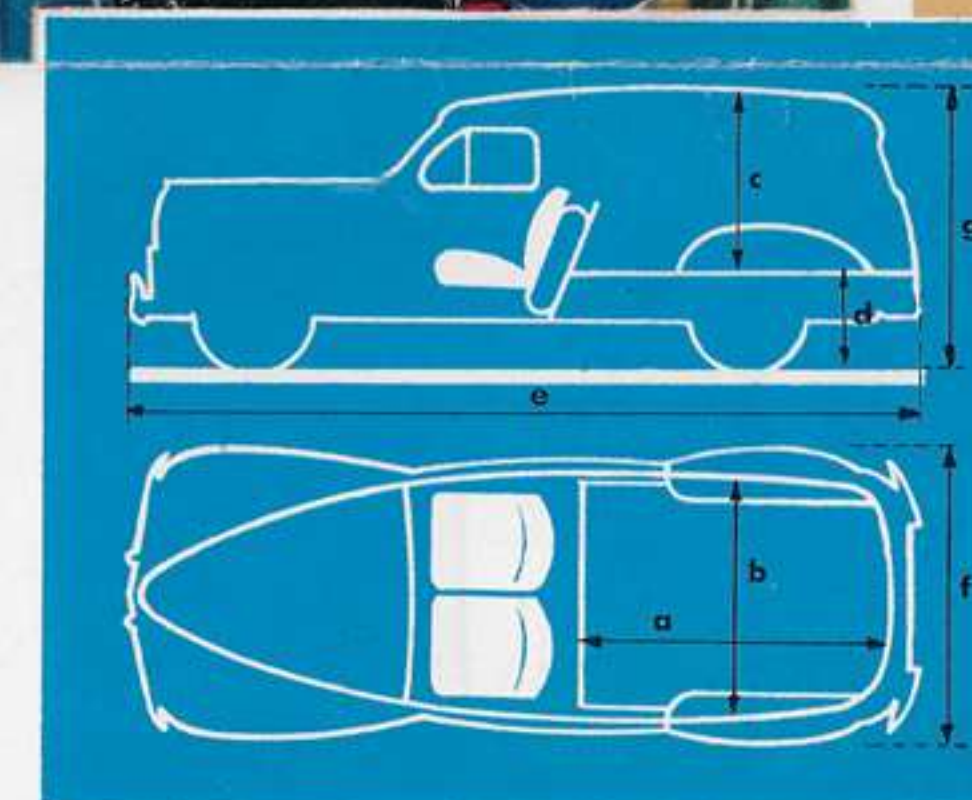
a) Länge der Ladefläche bei aufgeklapptem Rücksitz	1.15 m
b) Länge der Ladefläche bei abgeklapptem Rücksitz	1.97 m
c) Abstand zwischen Hintertüre und Instrumentenbrett	2.75 m
d) Höhe des Laderaumes	0.89 m
e) Breite des Laderaumes	1.30 m
f) Höhe des Laderaum-Bodens über der Fahrbahn (belastet)	0.70 m
Lichtweite der Hintertüre (exkl. Pneuraum)	70 x 98 cm



Kastenwagen (Fourgonnette 203 C5)

Nutzlast: **500 kg** und 2 Personen

2-plätzig Kabine, 2 seitliche und eine breite hintere Tür mit Rückfenster. Heizung und Defroster. Ventilationsflügel in den Seitenfenstern. Reserverad querstehend hinter der Führersitz-Rücklehne.



Äussere Hauptabmessungen:

e) Länge über alles	4.53 m
f) Breite über alles	1.65 m
g) Höhe (unbelastet)	1.67 m

Nutzraum-Abmessungen:

a) Laderaum-Länge	1.84 m
b) Laderaum-Breite	1.30 m
c) Laderaum-Höhe	1.03 m
d) Höhe des Laderaum-Bodens über der Fahrbahn (belastet)	0.55 m
Nutzraum-Volumen	2 m³

Elegantes, wirtschaftliches und ausserordentlich wendiges Schnelltransportfahrzeug (Wendekreis nur 4,90 m). Bevorzugt von Firmen mit Hauslieferungs-Expressdienst.

Beide getrennten Sitze nach vorn schwenkbar zur leichten Unterbringung kleiner Gepäckstücke in der Kabine. Auf dem Dach Montagevorrichtung für Gepäck- (und Ski-)träger.

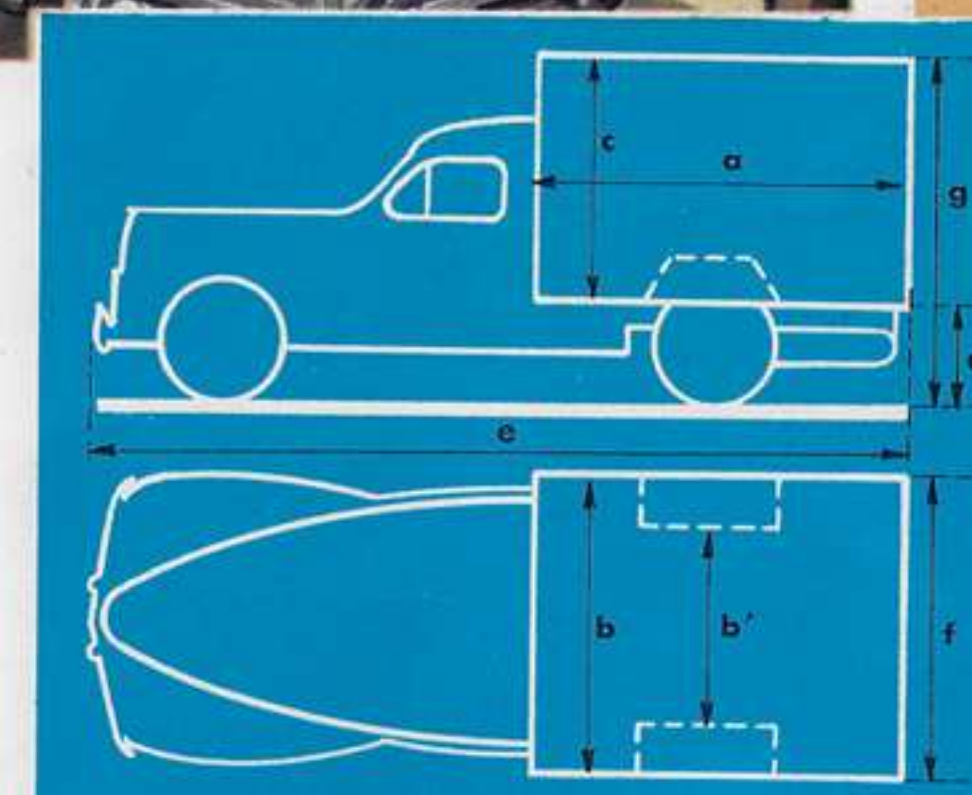


Brückenwagen mit Blache (Camionnette 203 C8)

Nutzlast: **850 kg** und 2 Personen

2-plätzig Kabine mit 2 Türen. Demontierbares Blachengestell. Feste Seitenladen aus Stahlblech, hintere Ladenwand zum Abklappen. Reserverad hinten unter der Ladebrücke.

Das wirtschaftliche Nutzfahrzeug für den Transport mittelschwerer und besonders sperriger Güter aller Art. Blache und Blachengestell bei Bedarf bequem abnehmbar, also auch als normaler Lastwagen verwendbar.



Äussere Hauptabmessungen:

e) Länge über alles	4.61 m
f) Breite über alles	1.72 m
g) Höhe (unbelastet) mit Blache	2.07 m

Nutzraum-Abmessungen:

a) Laderaum-Länge	2.07 m
b) Laderaum-Breite	1.59 m
c) Laderaum-Höhe	1.37 m
d) Abstand der Radkasten	1.02 m
e) Höhe des Laderaum-Bodens über der Fahrbahn (belastet)	0.59 m
Nutzvolumen mit Blache	4,50 m³

Technische Daten und Merkmale der Peugeot-Nutzfahrzeuge 203 C5 u. C8



Der kurzhubige, drehzahlstarke Hängeventil-Motor der Peugeot-Nutzfahrzeuge ist ein moderner Hochleistungsmotor von anerkannt unverwundlicher Bauart. Seine unbedingte Zuverlässigkeit und hohe Wirtschaftlichkeit kommen in überdurchschnittlich günstigen Betriebs- und Unterhaltskosten zum Ausdruck.

Motor und Kraftübertragung: 7/45 PS, 4-Zylinder, obengesteuert, Bohrung 75 mm, Hub 73 mm (überquadratisch), Hubvolumen 1290 cm³, Verdichtung 6,9 : 1, spezifische Leistung 34,9 PS/Liter - Schräghängende Ventile (in V), über 2 Kipphebelwellen von 1 seitlichen Nockenwelle gesteuert - Aluminium-Zylinderkopf mit halbkugelförmigen Verbrennungsräumen - Leichtmetallkolben - Auswechselbare, wasserumspülte Zylinderbüchsen - Druck-Umlaufschmierung mit kombiniertem Öl-Filter und -Kühler - Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat - Solex-Fallstromvergaser - Luftfilter - Elektrische Anlage 12 V - Einplatten-Trockenkupplung - **Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe**, 3. Gang direkt, 4. Gang als Schnell- und Schongang mit Drehzahlreduktion um 28 %. Synchronisierter 1. Gang als wertvolle Schalt-erleichterung besonders im Stadtverkehr. Neu abgestufte Untersetzungsverhältnisse in den einzelnen Gängen zur Steigerung des Anzugsvermögens beim Start und am Berg - Hinterachsantrieb durch Kardanwelle in Schubrohr, Schnecke und Schneckenrad. Neues Hinterachsgehäuse zur Vereinfachung der Kontroll- und Unterhaltsarbeiten am Differential.

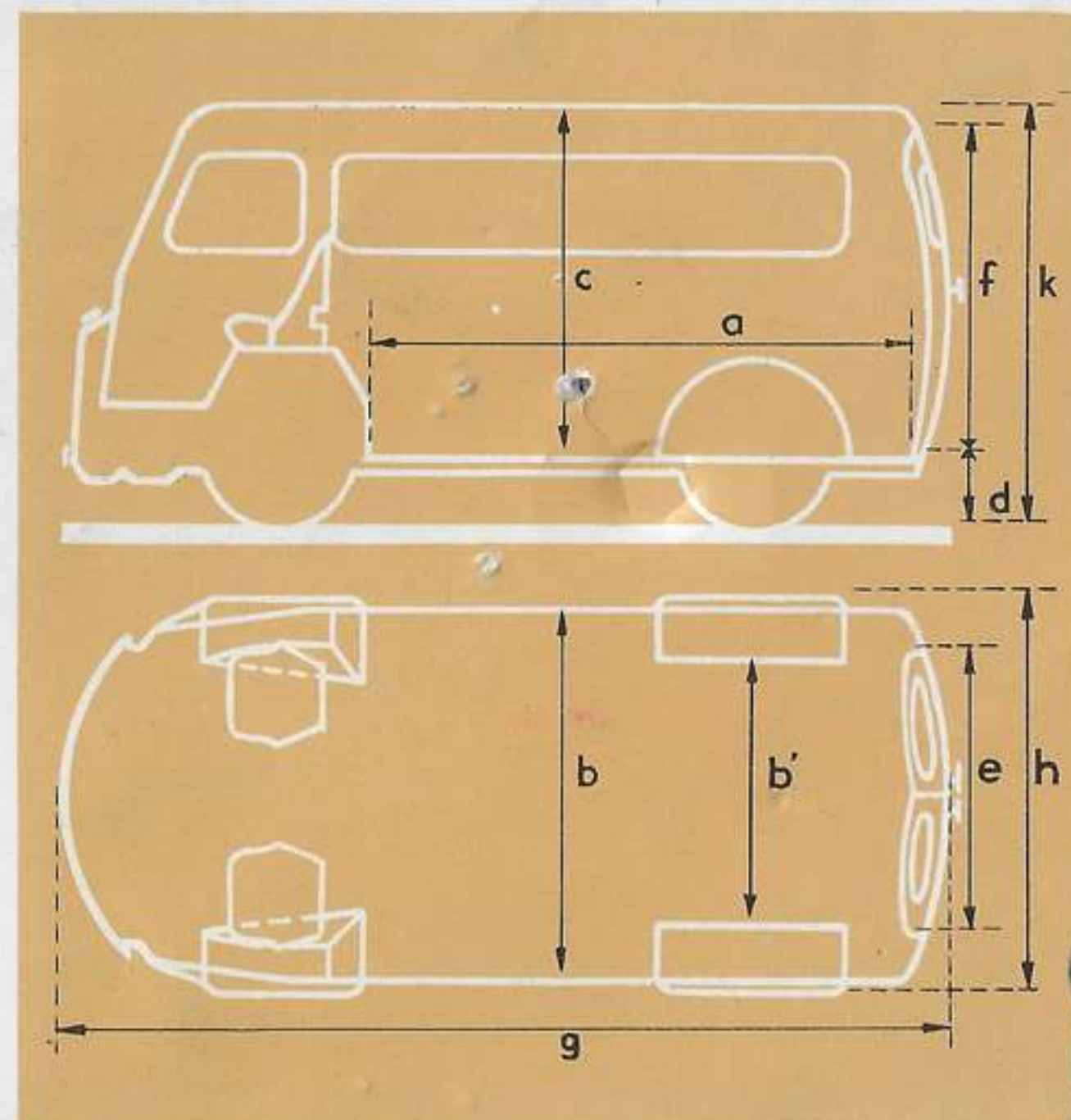
Fahrgestell und Aufhängung: Unabhängige Vorderradaufhängung - Halbelliptische Blattfedern hinten - 4 doppelwirkende hydraulische Stossdämpfer - hydraulische Bremsen - Zahnstangen-Lenkung - Schalthebel am Lenkrad - Radstand 2,78 m, Spurweite vorn 1,34 m, hinten 1,32 m - Wendekreis 4,90 m - Benzintankinhalt 50 Liter - Peugeot-Spezialwagenheber.

Peugeot Schnelldienst-Nutzfahrzeuge bieten Ihnen

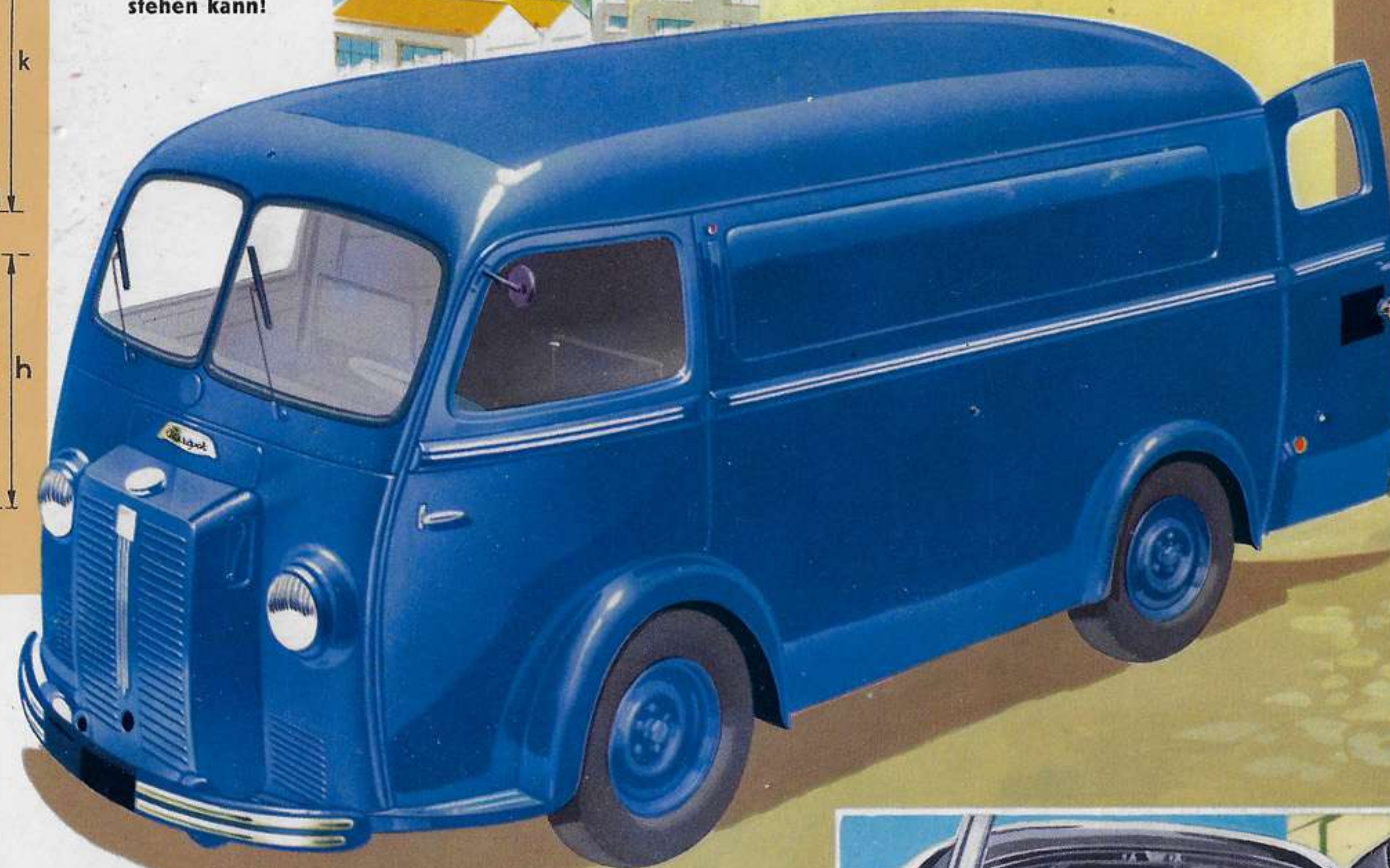
- für jedes Transportgut das besonders geeignete Fahrzeug aus einer umfangreichen Typenreihe, mit Nutzlasten von 450 bis 1400 kg und 1,4 bis 6,8 m³ Nutzvolumen -
- eine seit Jahren bewährte robuste Konstruktion von hoher Qualität, mit dem ungewöhnlich strapazierfähigen und bergfreudigen Motor vom Typ 203 -
- hohe Wirtschaftlichkeit auch bei gelegentlich nur teilweiser Ausnutzung der Transportkapazität, dank niedriger Betriebs- und Unterhaltskosten und günstiger Steuer- und Versicherungs-Ansätze -
- sehr wendige, repräsentative Fahrzeuge von anerkannter Betriebssicherheit, mit ausgezeichneten Fahreigenschaften und einem zeitgemässen Lenkerkomfort.



Die Peugeot-«Camionnette» ist auf Wunsch auch als Brückenwagen ohne Blache und Blachengestell lieferbar sowie als Kipperlastwagen. Ferner auch als sog. «Chassis-Cabine» für die Montage von Spezialkarosserien zum Transport von Gütern besonderer Art.

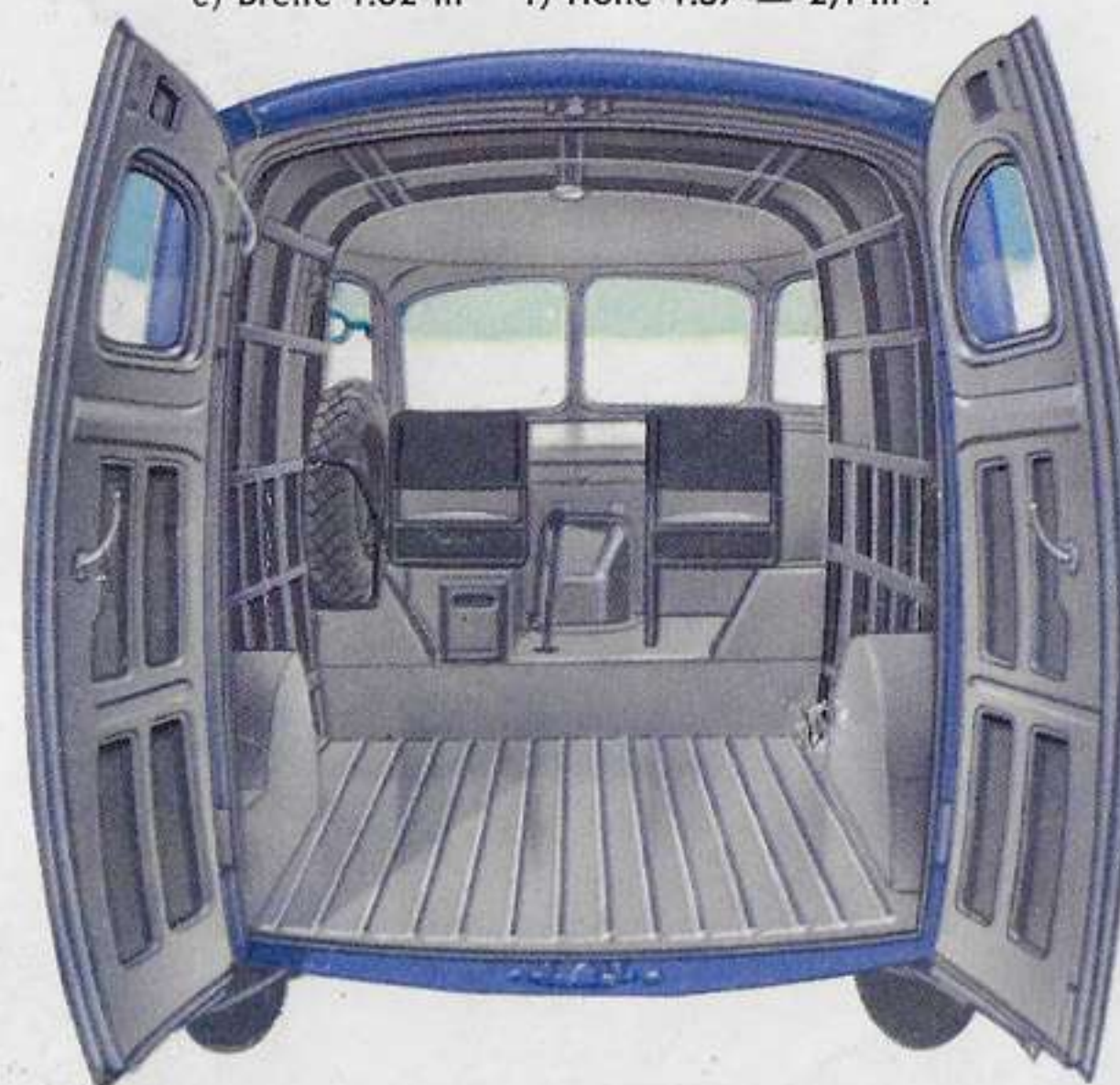


Ein Kastenwagen,
in dem man
aufrecht
stehen kann!



Lichtweite der Hintertüre:

e) Breite 1.32 m f) Höhe 1.57 = 2,1 m²!



Der Boden des Kastenwagens D3A liegt in belastetem Zustand nur 36 cm (unbelastet ca. 45 cm) über der Fahrbahn. Ein erheblicher Vorteil bei der überwiegenden Zahl von Lademanövern!

Kastenwagen D3 A

Nutzlast: 1400 kg

Universal-Transportfahrzeug mit unübertroffener Raumausnutzung: 6,8 m³ Nutzraum = 1,53 m³ pro Meter Fahrzeuglänge - 2-türige Kabine mit getrennten Sitzen, hinten maximal breite Doppeltüre mit Fenstern.

Äussere Hauptabmessungen:

g) Länge über alles	4.43 m
h) Breite über alles	1.84 m
k) Höhe (unbelastet)	2.11 m

Nutzraum-Abmessungen:

a) Grösste Länge des Laderaumes	2.60 m
b) Grösste Breite des Laderaumes	1.66 m
b') Abstand zwischen den Radkasten	1.28 m
c) Nutzbare Höhe des Laderaumes	1.70 m



DIE NUTZFAHRZEUGE DER SERIE D3A 1400 KG



Die geräumige 2-türige Frontlenker-Kabine gewährt dem Fahrzeuglenker gute Bewegungsfreiheit, eine vorzügliche Sicht nach allen Seiten und — dank der ausgezeichneten Torsionsfederung der vorn und hinten unabhängigen Radaufhängung des D3A — auch auf Langstreckenfahrten einen angenehmen Komfort.

Spezialmodelle D3A:

Der Peugeot D3A ist mit entsprechenden Spezialkarosserien auch als Kastenwagen mit seitlichen Schiebefenstern, als Car oder als Krankenwagen lieferbar.

Die von keinem andern Automobil dieser Länge oder Steuer-PS-Klasse erreichten günstigen Nutzraumabmessungen, vor allem aber der sehr tief liegende Kastenboden und die das aufrechte Stehen von Personen im Fahrzeug-Innern gestattende Nutzraumhöhe, machen den D3A speziell auch als Werkstatt- und Servicewagen, sowie als Ausstellungsfahrzeug hervorragend geeignet.

Technische Daten und Sondermerkmale der Modelle D3A:

Karosserie: Frontlenker in verwindungsfester, selbsttragender Ganzstahlbauart, Boden und Seitenwände durch Rippen verstärkt. 2-türige Kabine mit getrennten Sitzen. Hinten grosse Doppeltüre mit Rückfenstern. Reserverad seitlich hinter dem Lenkersitz.

Motor: Daten und Bauart wie bei den übrigen Peugeot-Nutzfahrzeugen (siehe Rückseite dieses Prospektteils). Motorleistung mit Regler 42 Brems-PS.

Fahrwerk und Aufhängung: Radaufhängung vorn und hinten unabhängig. Federung durch Torsionsstäbe - Vorderachsantrieb. 3 Vorwärtsgänge - Schalthebel auf Getriebekasten - Lenkung mit Schnecke und Rolle - Hydraulische Bremsen - 4 hydraulische Stossdämpfer - Radstand 2.30 m, Spurweite vorn 1.51 m, Spurweite hinten 1.58 m, Bodenfreiheit 15 cm - Bereifung 19X400 - Benzintankinhalt 44 Liter. (Äussere und innere Abmessungen siehe unter «Kastenwagen D3A».)

Kastenwagen mit Seitenfenstern

Besonders geeignet als Ausstellungsfahrzeug. Hintere Seitenfenster zum Schieben. Auf einem Parkstreifen mit Fahrzeuganordnung quer zum Trottoir lässt sich der Wagen über eine einzige normale Tritthöhe aufrecht betreten!



CAR

12 Plätze plus Lenker - Mittelgang zwischen den Sitzreihen - Dachventilator - Hintere Seitenfenster zum Schieben - Kunstlederpolsterung - Sitzbank vor der Hintertüre zur Vergrösserung des Gepäckraums wegnehmbar.



Krankenwagen (Ambulanz)

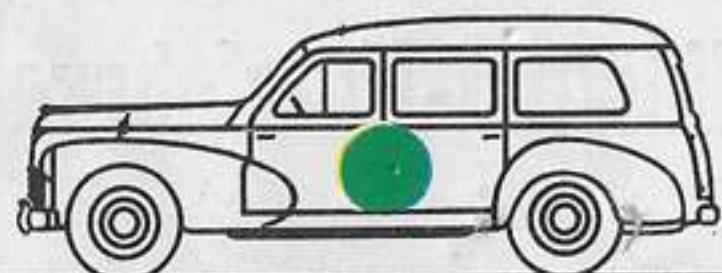
Mit zwei 1.80 m langen Tragbahnen, wovon die eine aufklappbar - Aufklappbare Sitzbank für 2 Personen - Medikamentenschrank - Dek-kenventilator.



Beispiele für die Ausnützung von Raum und Tragkraft der Peugeot-Nutzfahrzeuge 203 und D3 A

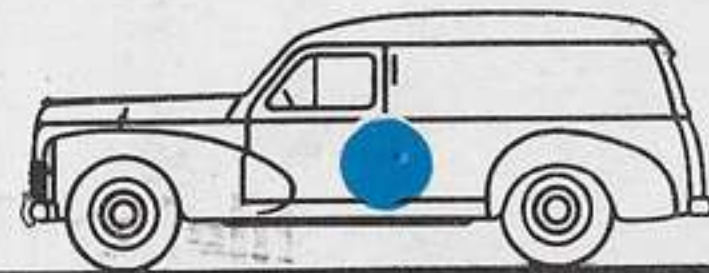
Kombiwagen («Commerciale»)

Nutzlast
450 kg
Nutzraum
1,4 m³



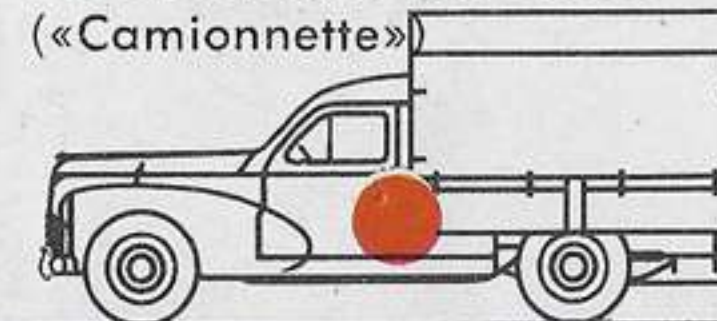
Nutzlast
500 kg
Nutzraum
2 m³

Kastenwagen («Fourgonnette»)



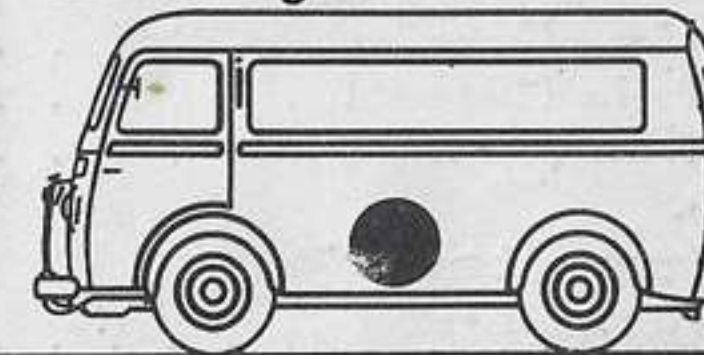
Nutzlast
850 kg
Nutzraum
4,5 m³

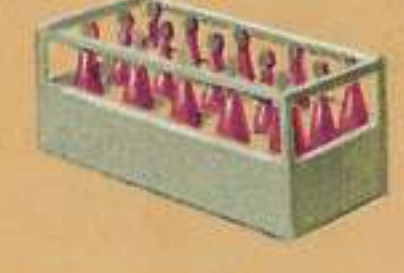
Brückenwagen mit Blache
(«Camionnette»)



Nutzlast
1400 kg
Nutzraum
6,8 m³

Kastenwagen D3 A



Transportgut	Anzahl	Transportgut	Anzahl	Transportgut	Anzahl	Transportgut	Anzahl	Transportgut	Anzahl
Biskuitbüchsen	115 135 375 560	Gemüsegifter	5 12 24 40	Öelfrommeln (50 Lt.)	6 10 15 24	Kleiderschachteln	110 168 375 550	Dachziegel	150 200 285 470
 230×215×240 mm		 720×430×470 mm		 Ø 385 mm, h 577 mm		 530×330×70 mm		 420×240 mm	
Biskuitkisten	22 27 50 70	Geflügelharasse	4 6 24 40	Milchkannen (20 Lt.)	12 25 35 48	Zementsäcke (50 kg)	9 12 17 28	Backsteine massiv	135 170 265 450
 630×420×230 mm		 920×650×280 mm		 Ø 270 mm		 70×110×220 mm		 70×110×220 mm	
Speisefettkisten (25 kg)	24 24 34 56	Weinfässer (½ Pièce)	2 3 6 10	Kartoffelsäcke (50 kg)	9 12 17 28	Farbkübel	4 6 8 14	4-Pfünder-Brote	225 250 425 700
 345×325×325 mm		 Ø 500 mm, h 700 mm		 Ø 380 mm, h 600 mm		 Ø 360-430 mm, h 600 mm		 60×13×9 cm	
Früchtlegitter (15 kg)	30 35 56 93	Flaschenharasse (15 Fl.)	8 9 25 40	Hutschachteln	75 120 250 380	Zinkweisskübel	3 4 6 9	Schafe (Kleinvieh)	4 4 8 10
 560×377×174 mm		 600×400×550 mm		 360×310×160 mm		 Ø 350 mm, h 560 mm			