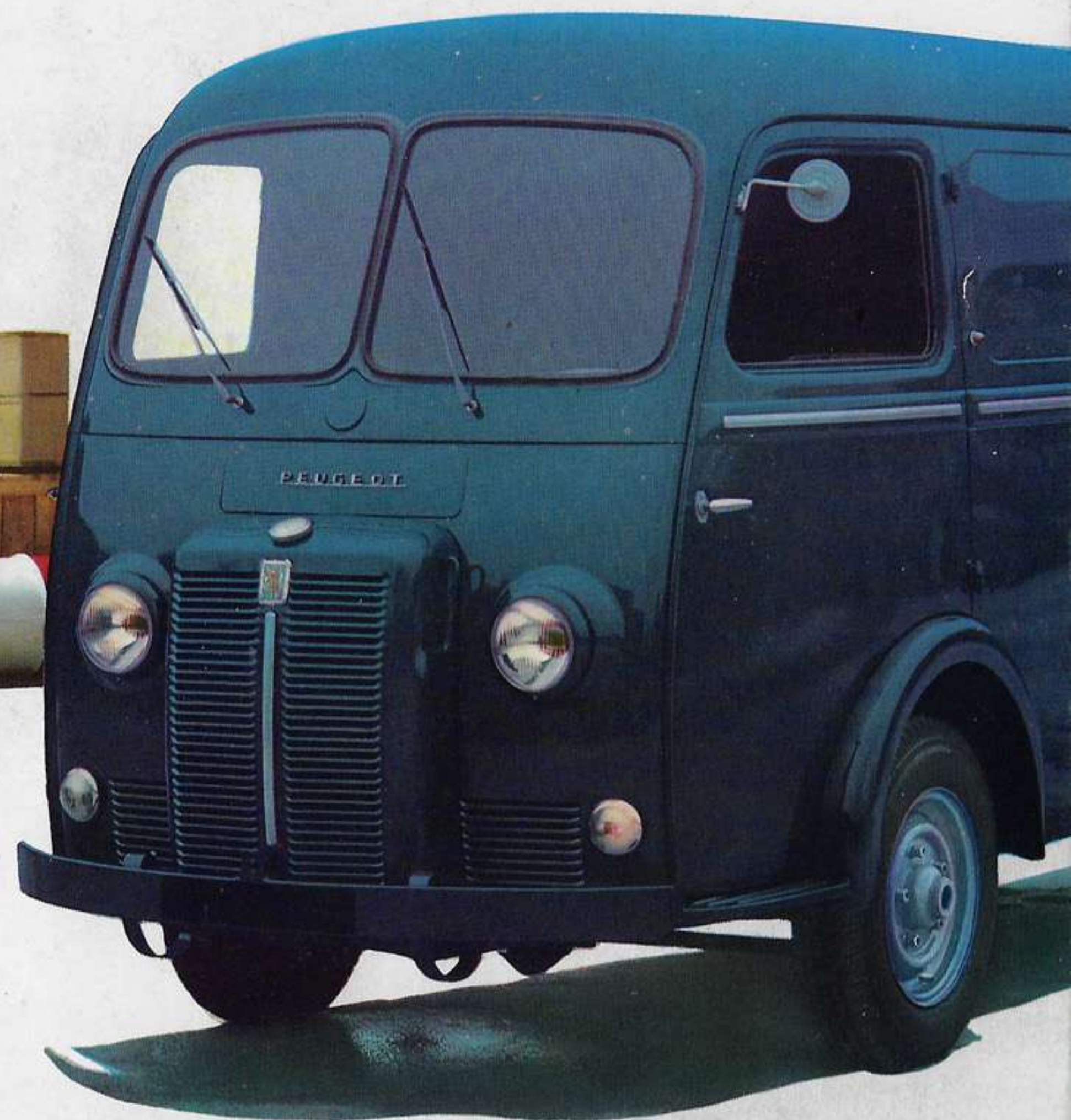




PEUGEOT
VÉHICULES UTILITAIRES

FOURGONNETTE TOLÉE 403 B5 - Charge utile 500 kg

Moteur 8 CV à essence ou moteur 7 CV diesel Indenor 85

Volume utile 2,35 m³ - Cabine 2/3 places - 2 portes latérales - Large porte arrière s'ouvrant à 120°, avec serrure - Chauffage-dégivrage - Roue de secours derrière la place du conducteur - Pneus 165 x 380 C ou 175 x 380.

Banquette AV réglable - Planche de bord de sécurité garnie de bourrelets antichocs - Garniture intérieure en tissu plastifié - Romaines pour la fixation rapide et sûre d'une galerie de toit.

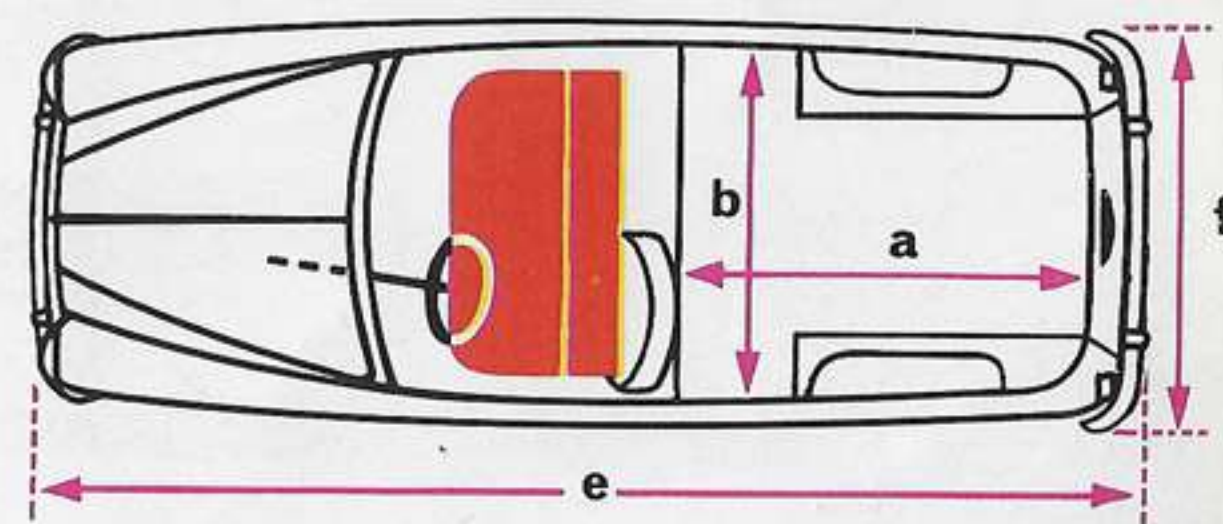
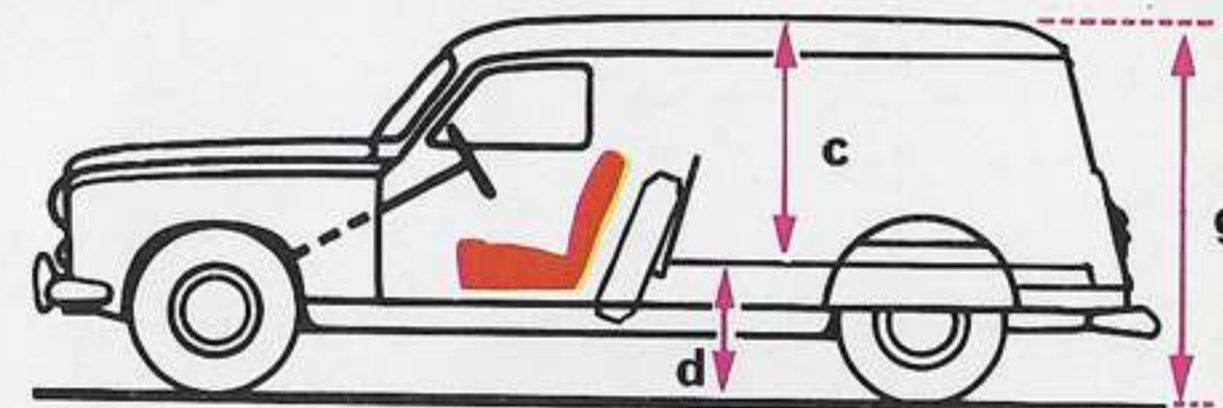
Les colis placés derrière le passager sont accessibles au conducteur depuis sa place.

La carrosserie se prête facilement à toute inscription ou décoration publicitaire.

**VÉHICULE DE LIVRAISON SPACIEUX,
ÉLÉGANT ET RAPIDE POUR TOUS COMMERCES**

COTES INTÉRIEURES ET EXTÉRIEURES

a longueur intérieure		1,87 m
b largeur intérieure		1,40 m
c hauteur intérieure		1,01 m
d hauteur entre plancher et sol (en charge)		0,53 m
e longueur hors tout		4,61 m
f largeur hors tout		1,68 m
g hauteur hors tout (en charge)		1,55 m



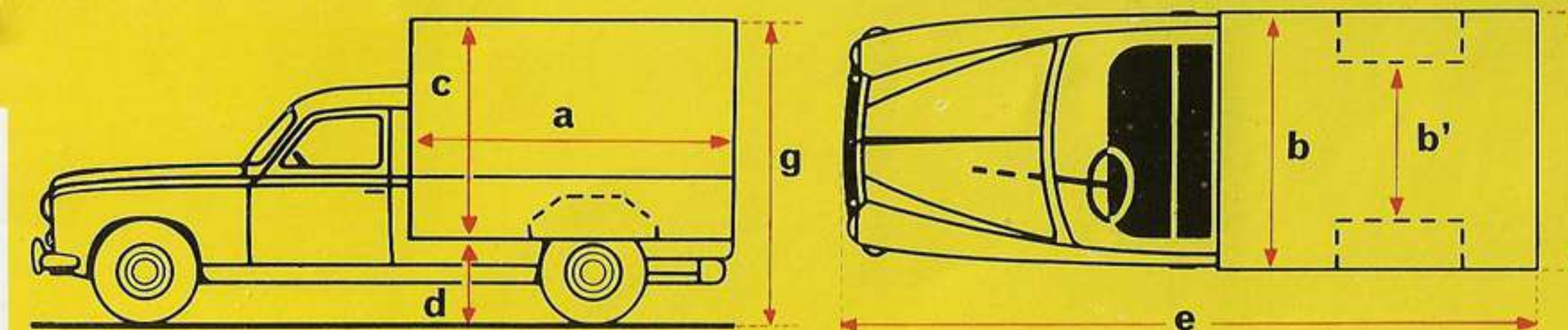
L'ouverture à 120° de la grande porte arrière facilite le chargement des marchandises.

CAMIONNETTE BACHÉE 403 B8 - Charge utile 850 kg

Moteur 8 CV à essence ou moteur 7 CV diesel Indenor 85

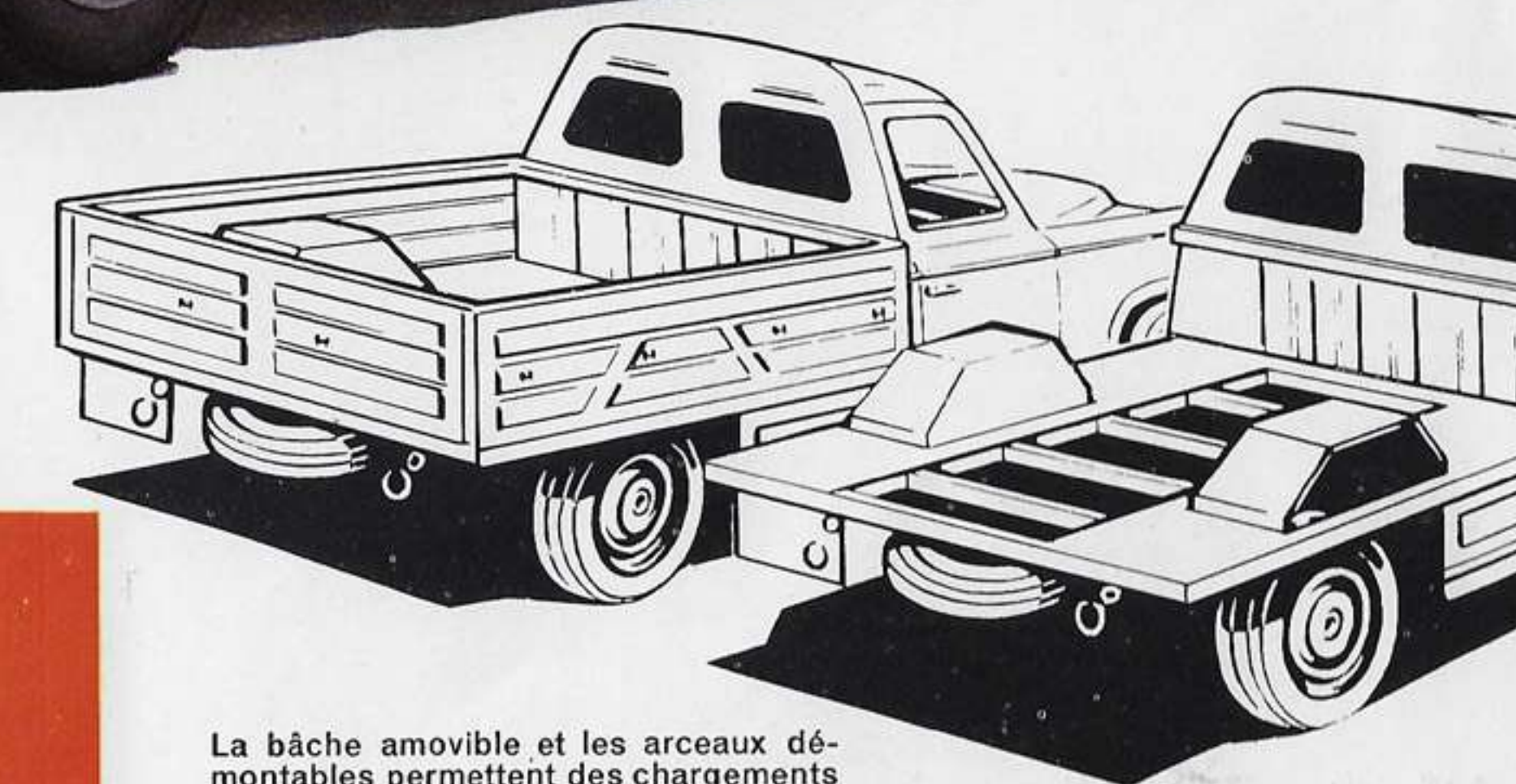
**VÉHICULE ÉCONOMIQUE ET ROBUSTE
POUR TOUS TRANSPORTS RAPIDES DE CHARGE MOYENNE**

Volume utile 4,78 m³ - Cabine 2/3 places - 2 portes - Chauffage-dégivrage - Hayon arrière abattable - Roue de secours à l'arrière sous le plancher - Pneus 17 x 380 - Banquette AV réglable - Planche de bord de sécurité garnie de bourrelets antichocs - Garniture intérieure en tissu plastifié - Facilité de mise à quai et manœuvres de chargement et de déchargement rendues aisées grâce à l'abattement du hayon arrière.



COTES INTÉRIEURES ET EXTÉRIEURES

a longueur intérieure utile	2,10 m	d hauteur entre plancher et sol (en charge)	0,58 m
b largeur entre ridelles	1,66 m	e longueur hors tout	4,55 m
b' largeur entre passages de roues	1,02 m	f largeur hors tout	1,70 m
c hauteur intérieure utile	1,37 m	g hauteur hors tout (en charge)	1,96 m



La bâche amovible et les arceaux démontables permettent des chargements en hauteur. Le plateau cabine 403 B8 peut recevoir des carrosseries appropriées à la nature particulière de certaines marchandises.

VÉHICULES UTILITAIRES D4B - Charge utile 1400 kg

Moteur 8 CV à essence ou 7 CV diesel Indenor 85



Volume utile 6,80 m³ - Cabine avancée à large visibilité 2 sièges AV séparés - 2 portes latérales - Porte AR à 2 battants avec glaces - Roue de secours derrière le siège du conducteur.

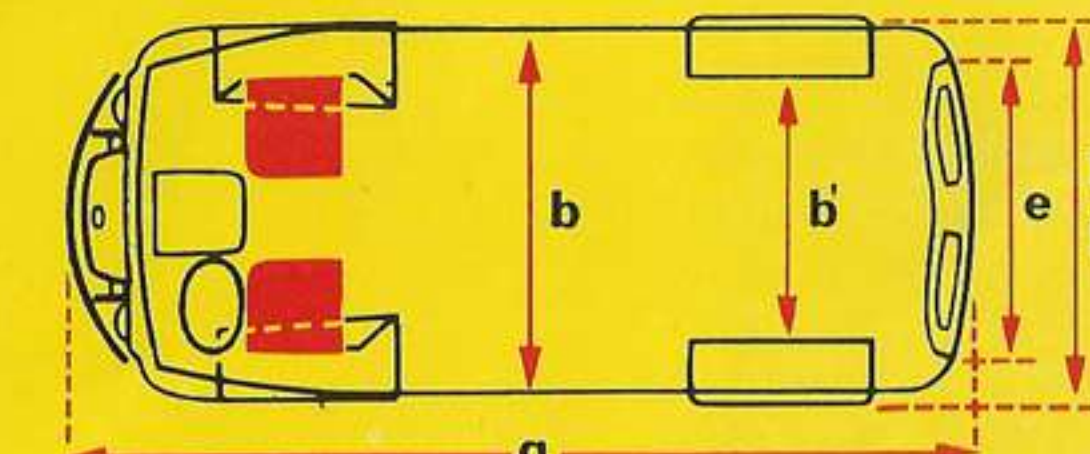
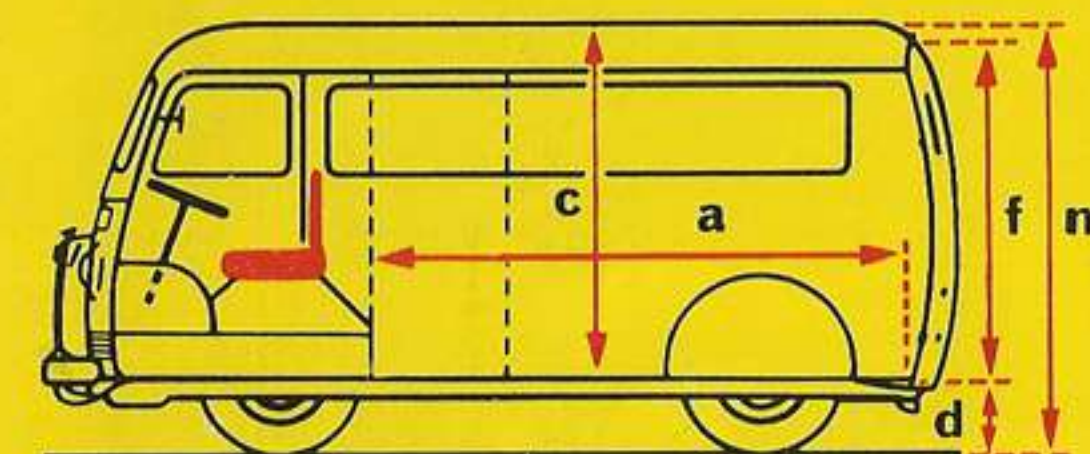
Robustesse mécanique, sécurité de conduite, excellente visibilité, maniabilité, direction douce et précise, suspension confortable, accessibilité parfaite et grand volume utile de chargement - Economie de consommation et d'entretien.

La carrosserie élégante se prête aisément à toute décoration publicitaire.

Avec supplément de prix, le Fourgon tôlé D4B est livré équipé d'une porte latérale coulissante munie d'une serrure - Ouverture : hauteur 1,46 m, largeur 0,68 m.

COTES INTÉRIEURES ET EXTÉRIEURES

a longueur intérieure utile	2,60 m
b largeur intérieure utile	1,66 m
b' largeur entre passage de roues	1,28 m
c hauteur intérieure utile	1,72 m
d hauteur entre plancher et sol (en charge)	0,36 m
e largeur entrée double porte AR	1,43 m
f hauteur entrée double porte AR	1,70 m
g longueur hors tout	4,43 m
h largeur hors tout (sans porte latérale coulissante)	1,87 m
k largeur hors tout (avec porte latérale coulissante)	1,90 m
m hauteur hors tout (en charge)	2,11 m



Le Fourgon tôlé D4B 1400 kg offre un plancher de chargement de grande surface et un vaste volume utile.

Peu encombrant, maniable en ville et rapide sur route, le Fourgon tôlé D4B est un véhicule économique et robuste pour le transport de marchandises ou matériels très divers.



FOURGON TOLÉ D4B

Charge utile 1400 kg

Le chargement et le déchargement sont facilités par la faible hauteur du plancher et par l'ouverture à 180° des deux battants de la porte arrière permettant la mise à quai du véhicule.

Seuls de leur catégorie, les véhicules utilitaires D4B sont dotés d'une boîte à 4 vitesses, toutes synchronisées.



La cabine avancée assure une excellente visibilité vers l'avant et sur les côtés.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DES VÉHICULES D4B

Caisse poutre avec soubassement nervuré (rigidité et gain de poids) - Cabine avancée 2 portes - Boîte à 4 vitesses toutes synchronisées - Embrayage à disque unique fonctionnant à sec - Direction à vis globique et galet - Roues AV et AR indépendantes - Suspension arrière à flexibilité variable - Amortisseurs télescopiques AV et AR - Freins hydrauliques puissants et progressifs (ø 305) - Equipement électrique 12 volts 55 AH (essence) et 12 volts 75 AH (diesel) - Pneus 19 x 400 - Réservoir d'essence 44 litres - Voie AV 1,51 m - Voie AR 1,60 m - Empattement 2,30 m - Garde au sol 0,18 m.

AMBULANCE D4B

L'ambulance D4B est équipée de 2 brancards de 1,85 m dont l'un, supérieur, est relevable et l'autre, inférieur, est pourvu d'une plateforme de chargement sur glissière.

Banquette 3 places relevable - 2 portes latérales AV - Grande porte AR à 2 battants avec main-courante et glaces dépolies - 2 glaces latérales dépolies coulissantes. - Lunette avec glace coulissante dans la cloison avant - Plafonnier intérieur avec interrupteur au tableau de bord - Aérateur - Armoire à pharmacie en tôle d'acier - Roue de secours fixée à la cloison de la cabine.

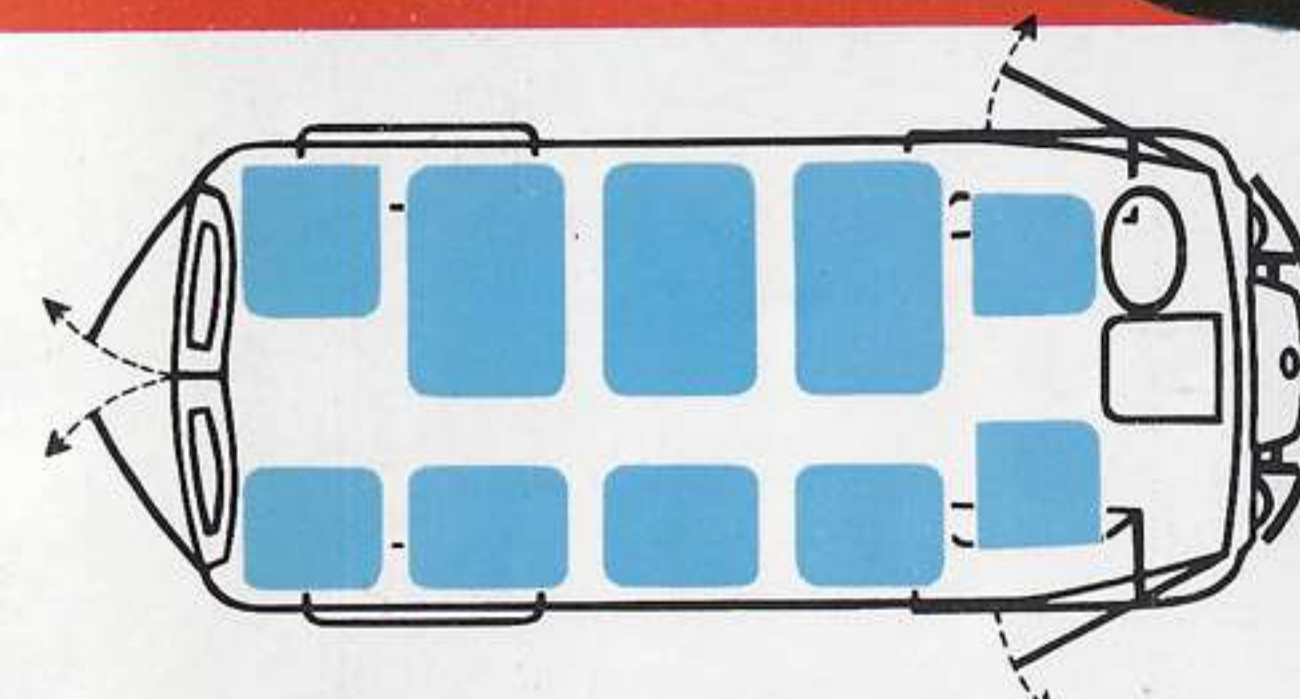


CAR D4B

12 places non compris celle du conducteur.

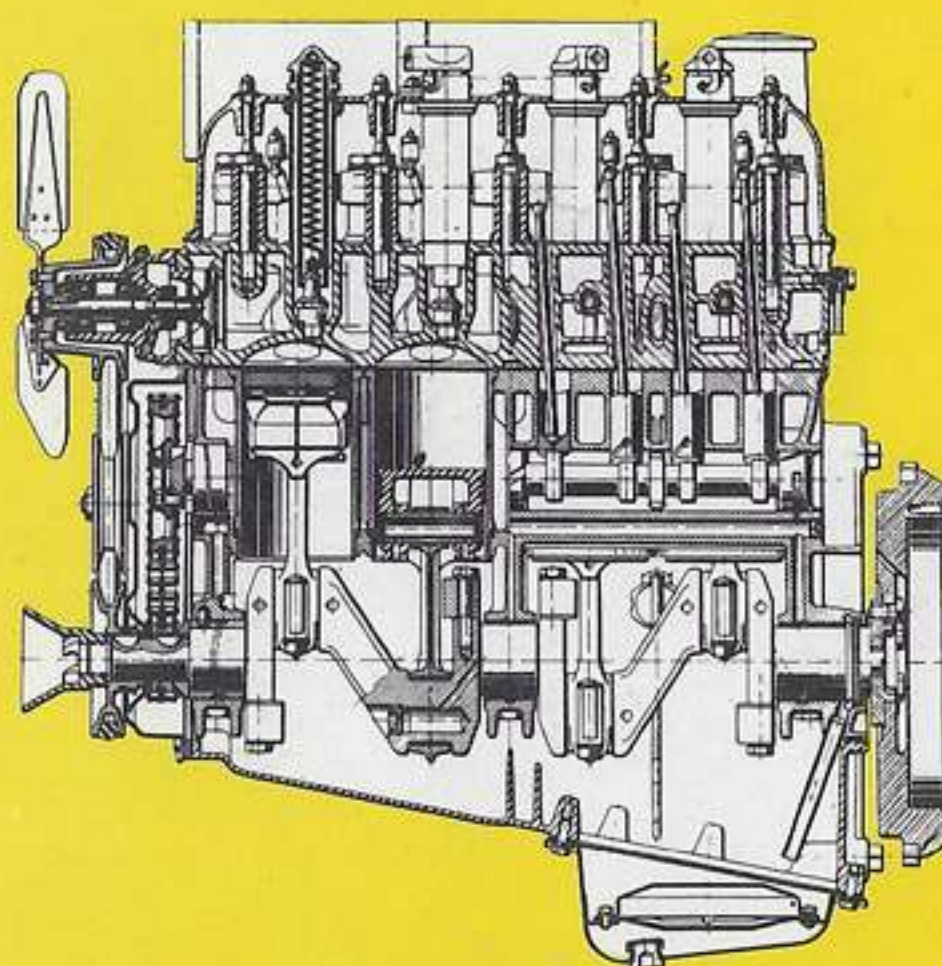
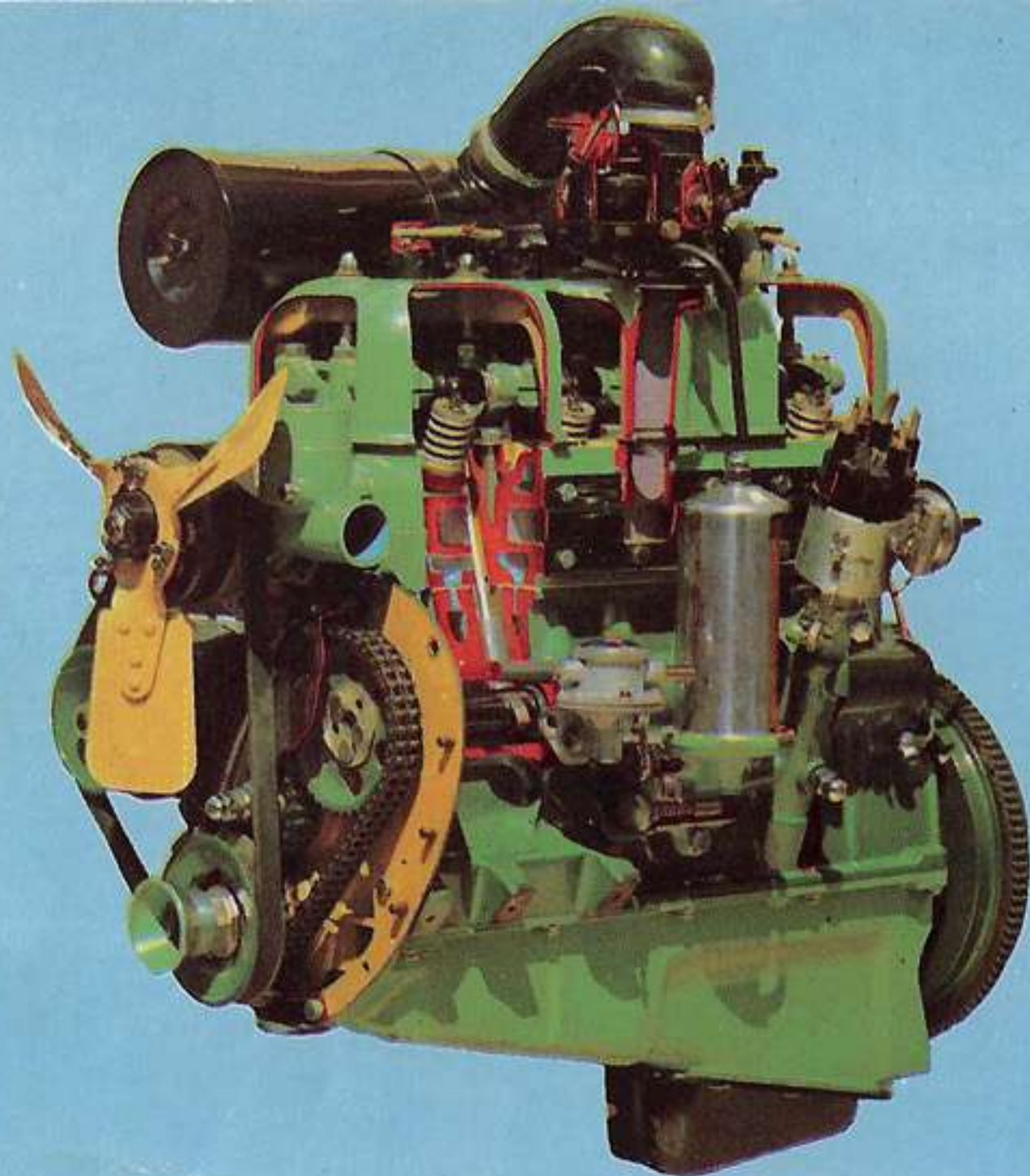
2 portes latérales AV, grande porte AR à 2 battants et couloir central facilitant l'accès à toutes les places - Sièges garnis de tissu plastifié, inaltérable - Glaces latérales coulissantes - Aérateur - Éclairage intérieur par 2 plafonniers avec interrupteur sur la planche de bord.

Sur demande : **BUS SCOLAIRE** 27 places accompagnateur et conducteur compris.



FOURGON A GLACES D4B 1400 kg

Grandes glaces latérales coulissantes. Mêmes caractéristiques générales que celles du Fourgon tolé.



VÉHICULES UTILITAIRES

PEUGEOT

MOTEUR A ESSENCE

Moteur super carré 4 cylindres - Alésage-course 80 × 73 - Cylindrée 1 468 cm³ - Puissance fiscale 8 CV - Culasse à chambres hémisphériques - Soupapes en tête et culbuteurs - Arbre à cames unique - Chemises humides amovibles.

MOTEUR DIESEL INDENOR 85

Moteur super carré 4 cylindres - Alésage-course 85 × 80 - Cylindrée 1 816 cm³ - Puissance fiscale 7 CV - Culasse en alliage léger spécial - Soupapes en tête et culbuteurs - Vilebrequin en acier forgé à 5 paliers - Chemises humides amovibles.

