



Ein Wagen, der sich bezahlt macht, auch wenn Sie ihn allein benützen

ŠKODA 100

Zweikreisbremssystem

Vorderradscheibenbremse

und viele weitere Sicherheitsmaßnahmen

Viertürige Karosserie

Vollendete Umwandlungsmöglichkeiten

der Sitze in Liegen und Kombi-Effekt

Großer Kofferraum

Kraftstoffnormverbrauch 7 Liter Normalbenzin

Reiche Ausstattung

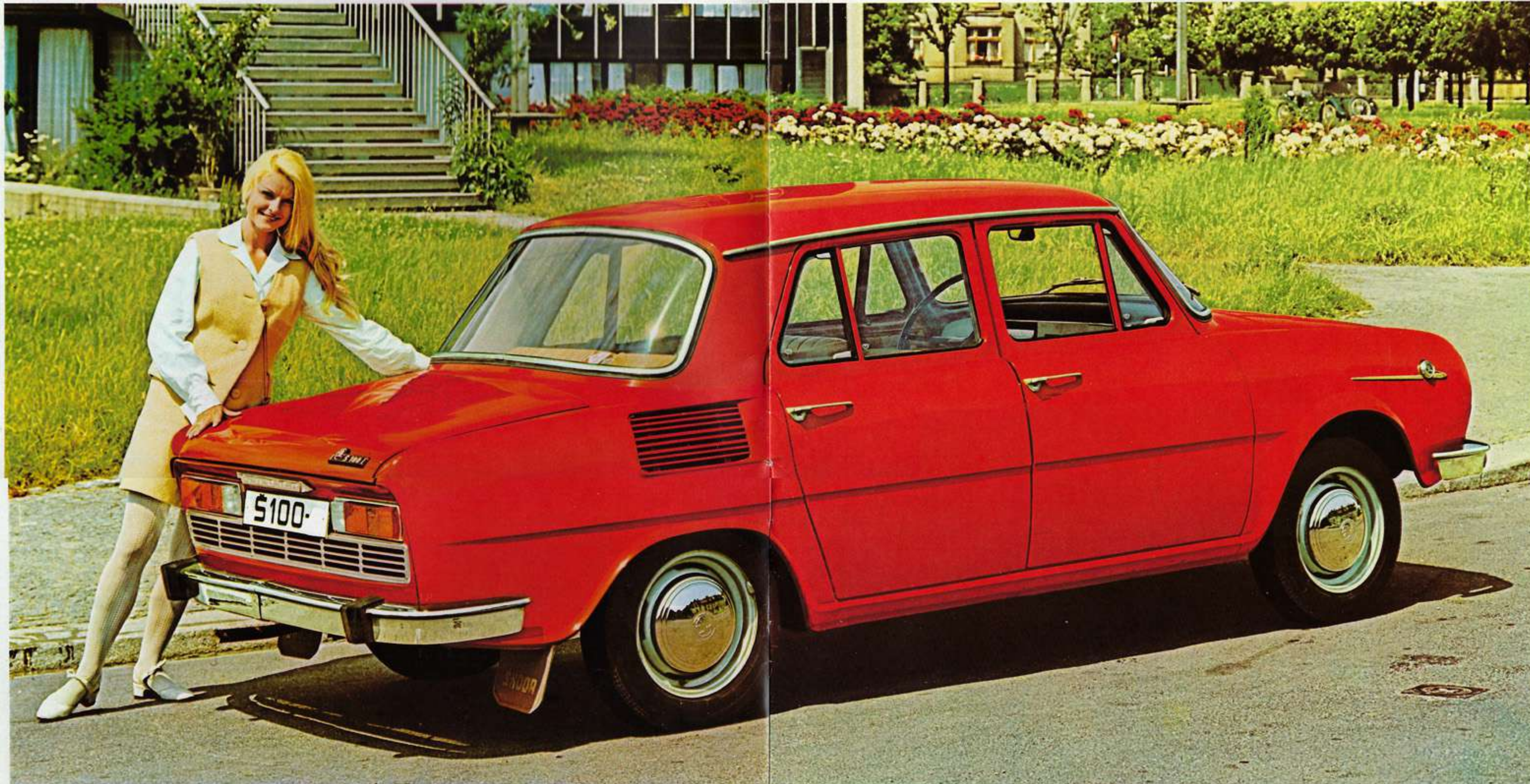
Dies sind nur einige typische Vorzüge des neuen ŠKODA 100,

das alles ist im Preis inbegriffen!

Der 1-Liter-Motor ist von dem der vorangehenden Type abgeleitet, seine Leistung ist jedoch auf 48 PS (SAE) – 43 PS (DIN) gesteigert. Diese Leistung ermöglicht flotten Start – die Geschwindigkeit von 100 km/h wird bereits in 24 Sekunden erzielt – und eine Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h. Das ist gerade genug für jene, die die Straße nicht in eine Rennbahn verwandeln wollen.

Sollten Sie aber eilen, dann ermöglicht Ihnen der große Gangbereich, andere Fahrzeuge sicher zu überholen. Im zweiten Gang können Sie von 5 bis 70 km/h fahren und im dritten von 16 bis 100 km/h. Dank einer außerordentlichen Elastizität des Motors, die durch das Drehmoment gegeben ist, werden Sie sich selbst in der Stadt nicht oft mit Kupplung und Schalthebel befassen müssen.

Seine Leistung erreicht der Motor bei relativ niedriger Drehzahl, und deshalb weist er auch eine erstaunlich lange Lebensdauer auf. Obwohl Sie den Kraftstoffbehälter Ihres ŠKODA 100 nur mit billigem Normalbenzin füllen werden, werden Sie überrascht sein, welche stabile Leistung dieser Motor gerade in anspruchsvollen Situationen – z. B. im Gebirge oder in schwierig befahrbarem Gelände abgeben wird. Er ist wirklich das gesunde, nimmermüde Herz Ihres neuen Wagens.



Karosserie. Bei Wagen mit niedrigerem Motorhubraum und wirtschaftlichem Betrieb werden Geschwindigkeit, Kraftstoffverbrauch und Spurtreue des Wagens durch die aerodynamischen Eigenschaften stark beeinflusst. Den Konstrukteuren des ŠKODA 100 gelang es, dem Wagen modernes dynamisches Aussehen bei Einhaltung hoher windschnittiger mäßig abgerundeter Form zu verleihen. Der ŠKODA 100 ist einer der Wagen, deren Unterteil keine Vorsprünge und keine Ecken aufweist. Sand, Salz und Straßenschmutz können sich nirgends verfangen, so daß einwandfreies Waschen des Wagens einfach ist.

All das äußert sich in der Lebensdauer des Wagens. Dazu trägt der gewissenhaft durchgeführte dreifache Schutz des ganzen Wagenunterteiles mit Anstrichen und Spritzbelägen aus korrosionsbeständigen und Antivibrationsmassen bei.

Die Konstruktion der Karosserie besteht weitgehend aus Fertigbauteilen. Dies bedeutet raschen und billigen Austausch eventuell beschädigter Einzelteile.

Das **Fahrgestell** ist traditionell robust für anspruchsvollen Betrieb und schlechte Fahrbahnen. Es erfordert fast keine Instandhaltung, denn es sind nur zwei Schmierstellenpaare vorgesehen, die nur nach Zurücklegung von zehntausend Kilometer nachgeschmiert werden müssen. Das heißt bei üblichem Betrieb einmal bis zweimal jährlich.

Die Vorderachse und die hintere Antriebsachse sind als Pendelachsen mit Einzelradaufhängung ausgeführt; das bedeutet, daß die Räder die Fahrbahn genau „kopieren“, daß sie stets den Boden berühren, daß der Wagen selbst auf holprigem Pflaster nicht wegwischt, und daß er sich auch auf glatter Fahrbahn gesittet benehmen wird.

Der ŠKODA 100 ist angenehm weich gefedert. Wirksame Stoßdämpfer und ein Stabilisator an der Vorderachse sorgen dafür, daß der Wagen selbst auf Schlaglöchern nicht in Schwingung gerät.

Die **Startautomatik** ist besonders bei kalter Witterung eine wichtige Vorrichtung. Sie mixt das richtige Gemisch für raschen Start und für die ganze Zeit, solange der Motor die richtige Betriebstemperatur nicht erreicht. Es gibt also keinen Ärger mehr mit dem Startvergaser.

Die **Überdruckflüssigkeitskühlung** ist nicht fest verschlossen. Der Kühler läßt sich also gelegentlich reinigen oder man kann im Sommer das Frostschutzmittel durch Wasser ersetzen, das bessere Kühlwirkung aufweist.

Schaltung. Der klassische Schalthebel ist am Boden angeordnet und griffbereit. Beim exakt durchgeführten Vierganggetriebe sind alle Vorwärtsgänge voll synchronisiert.

Der Füllstutzen des Kraftstoffbehälters ist außen und wird vom Fahrersitz aus geöffnet. Man muß also beim Tanken nicht aussteigen und wird auch bei vollem Behälter durch den Benzingeruch nicht belästigt.

Die **Vorrichtung gegen Wiederholung des Startvorganges** bei laufendem Motor – ist keine bloße Aufmerksamkeit. Man schont sowohl den Anlasser als auch die Nerven.

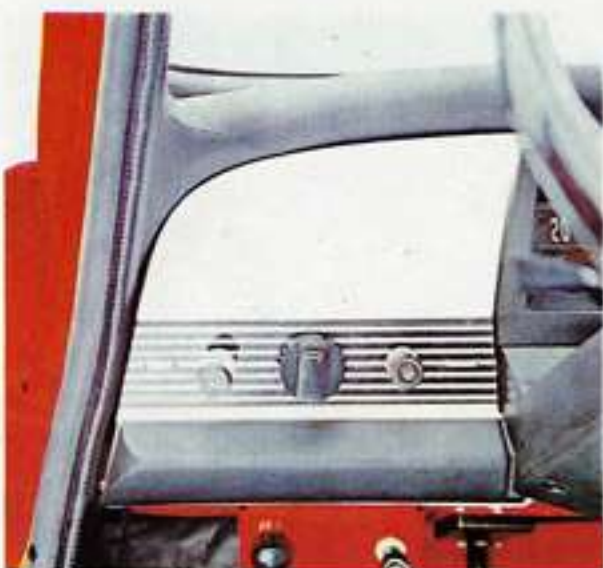
Extras. Auf Wunsch wird Ihr ŠKODA 100 mit weiteren Ergänzungen ausgestattet. Wir zwingen Sie jedoch nicht zur Abnahme ganzer Kompletts. Sie können evtl. auch nur eine einzige beliebige Ergänzung wählen. So stellen wir uns soliden Kundendienst vor.

Bequem im ŠKODA 100. Im ŠKODA 100 ist mehr Raum für Kopf, Beine und Ellbogen als es auf den ersten Blick scheint. Im technischen Teil geben wir die genauen Innenabmessungen an. Mehr aber als Worte, mehr als Zahlen und auch mehr als das Lichtbild sagt Ihnen die eigene Erfahrung. Wir empfehlen deshalb: Überzeugen Sie sich selbst.

Der Platz für drei Personen im Wagenheck wird dadurch gewonnen, daß die Radkästen nicht in den Karosserieinnenraum hineinragen. Die ganze Karosseriebreite wurde für Sitze ausgenützt.

Die Sitze sind gepolstert und mit abwaschbarem Kunstleder bezogen. Vorn sind Einzelsitze, hinten ist eine geteilte Sitzbank mit kippbaren Sitzen und Rückenlehnen. Dies ermöglicht eine ganze Reihe von Umwandlungen, z. B. in Liegen und für den Transport verschiedener sperriger Gegenstände. Zu diesen Umwandlungen zählen auch der sog. Combi-Effekt, die Schaffung einer Lastenplattform im Heckteil des Wagens, weiter die Möglichkeit der Aufstellung einer Liege, z. B. für den Krankentransport – aber auch für den Transport langer Gegenstände – und die Umwandlung der Sitze in Liegen. Unter den Fondsitzen sind standardmäßig Stützen montiert, mit denen der Sitz durch eine einzige Handbewegung in eine Ebene ausgerichtet wird. Gerade und bequeme Liegen sind eine Spezialität der ŠKODA-Wagen.

Für das Gepäck stehen zwei Räume zur Verfügung: der größere unter der Bughaube und der kleinere hinter den Fondsitzen. Dieser ist vom Innenraum des Wagens aus zugänglich. Der Gesamthalt beträgt 370 dm³. Falls Ihnen diese Zahl nicht genug sagt: einen größeren Kofferraum besitzen sogar eine ganze Reihe von Wagen der höheren Kategorien nicht.



Die Standardausführung ist außerordentlich reichhaltig. Man ging hier von der Anforderung des individuellen Komforts aus. Der Wagen hat vier Türen, vier Armstützen und vier Ausstellfenster für zugfreie Lüftung, weiter drei Ascher (vorn einer, der so groß ist, daß er selbst stärksten Rauchern für hunderte Kilometer genügt) und Kleider-Doppelhaken.

Die Warmwasserheizung mit Lüfter rechnet mit Polarfrösten. Beheizungsgrad und Wärmeverteilung sind regelbar. — In der Hitze dient der Lüfter zur wirksamen Entlüftung des Wagens.

Die Scheibenwischer sind groß und mit vierstufigem Zyklusumschalter ausgestattet. Das bedeutet, daß nach der Intensität des Regens die zweckmäßigste Bewegungsfrequenz des Wischers gewählt werden kann.

Das Armaturenbrett ist mit einer kontinuierlich einstellbaren Beleuchtung versehen, die helle für die Stadt, die abgeblendete für Nachtfahrten. Hier wurde nicht nur an Ihren Komfort, sondern auch an Ihre Sicherheit gedacht.

Sicher im ŠKODA 100

Die Karosserie weist eine differenzierte Steifigkeit auf. Der

Mittelteil, d. h. der Fahrgastraum, ist steif. Der Vorder- und der Heckteil des Wagens ist absichtlich leichter deformierbar. Durch die Verformung wird ein evtl. Anprall aufgefangen und gedämpft.

Bremsen. Der ŠKODA 100 ist ein rascher Wagen, und deshalb haben wir ihn mit einem modernen Bremssystem ausgestattet, wie es sonst nur bei modernen Wagen höherer Kategorie üblich ist.

Er ist mit einem Zweikreisbremssystem versehen, d. h. bei Störung in einem Kreis steht der zweite voll zur Verfügung. An den Vorderrädern sind Scheibenbremsen vorgesehen!

Die hintere Trommelbremse hat eine reich bemessene Bremsfläche und die mechanische Handbremse, die auf die Hinterräder wirkt, weist den berühmten Wirkungsgrad und die bekannte Zuverlässigkeit der ŠKODA-Erzeugnisse auf.

Über den Bremsflüssigkeitsstand kann man sich in dem durchsichtigen Gefäß bei jedem Öffnen des Kofferraumes durch einen einzigen Blick überzeugen.

Die asymmetrischen Scheinwerfer von großem Durchmesser weisen starke Leuchtkraft auf.



S 100



Leitung für die Nebelscheinwerfer ist in der Installation montiert.

Der ŠKODA 100 ist ein fünfsitziger Wagen, der auch mit Ankerpunkten für die Montage von Sicherheitsgurten für fünf Personen ausgestattet ist. Für die Mitte der Fondsitze ist Zweipunktbefestigung, für die übrigen Dreipunktbefestigung vorgesehen.

Die Lenkradsäule ist tief eingelassen, so daß die elastische Rosette und das große Lenkrad einen evtl. Stoß voll auffangen.

Die hinteren Türen lassen sich gegen Öffnen von innen durch sog. **Kindersicherungen** vollständig verriegeln.

Alle Kanten des Armaturenbretts, der vorderen Säulen und der Sonnenblende sind gepolstert.

Die gesamte Innenausstattung – Klinken, Betätigungshebel, Beleuchtungskörper, Kleiderhaken usw. – ist elastisch oder vom Gesichtspunkt der Sicherheit ausgeführt: sie wird bei Anprall deformiert oder fällt ab.

Die **Batterie** und der **Kraftstoffbehälter** sind an den gegenüberliegenden Enden des Wagens im Heck und im Bug angeordnet. Dadurch ist Brandgefahr auf ein Minimum beschränkt.

Sollten Sie gezwungen sein, wegen einer Störung in der Nacht auf

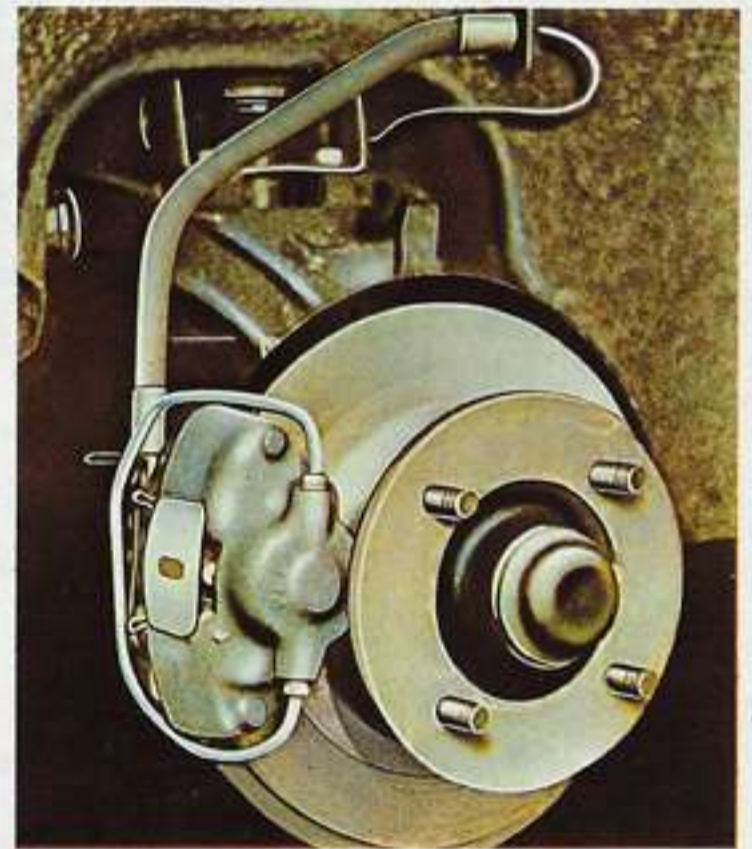
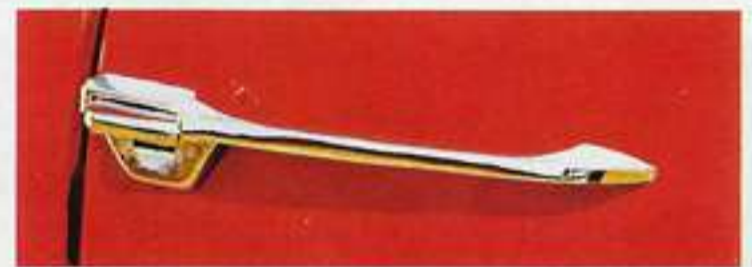
unbeleuchteter Straße anzuhalten, so können Sie die **Warnsignalisierung** einschalten.

Tatsächlich – an Sicherheitsvorkehrungen wurde beim ŠKODA 100 nicht gespart.

Es gibt Menschen, die an Ihrem Wagen solchen Gefallen finden können, daß sie in ihm eine Fahrt ohne Ihr Einverständnis unternehmen. Dagegen steht Ihnen eine wirksame Vorkehrung zur Verfügung.

Das robuste Schloß am Lenkrad ist versperrbar, wodurch das Lenkrad verriegelt wird. Dies ist gegenwärtig der wirksamste Schutz gegen Diebstahl. Es handelt sich nur darum, daß man jedesmal von ihm Gebrauch macht, wenn man den Wagen verläßt. Dazu genügt es, den Startschlüssel hineinzudrücken (dabei droht nicht ungewollte Verriegelung während der Fahrt mit abgestelltem Motor, wie es bei automatisch versperrbaren Schließern der Fall ist. Und das ist ein weiterer Beitrag zur Sicherheit).

Der Kofferraum wird vom Innenraum des Wagens aus geöffnet. Auch die Motorhaube wird vom Wageninneren aus geöffnet; die Betätigungsverrichtung ist erst nach Öffnen der hinteren Tür zugänglich.



ŠKODA 

A. P. GLÄTTLI AG
AUTOMOBILE
8305 DIETLIKON ZH

Die Automobilwerke ŠKODA
in Mladá Boleslav behalten sich das Recht
vor, Konstruktion und Ausstattung
ihrer Erzeugnisse zwecks technischer
Verbesserungen zu ändern.

Hersteller:

ŠKODA — Automobilové závody,
Mladá Boleslav, Tschechoslowakei

Ausfuhr durch:

**MOTOKOV
PRAHA
TSCHECHOSLOWAKEI**

MOTOR

Viertakt-Vierzylinder-Reihen-Heckmotor mit Hinterradantrieb.

Bohrung — Hub 68—68 mm
Hubraum 988 cm³

Motorleistung

SAE 48 PS - 4750 U/min.
DIN 43 PS - 4650 U/min.
Verdichtung 8,3 : 1
Drehmoment 7,5 kpm / 3000 U/min.

Kühlung (mit automatischer Tempera-
turregelung mittels Thermostat) . . Flüssigkeitskühlung

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Betätigung.

Getriebe

mit schrägverzahnten Stirnrädern, vier synchronisierte Vorwärts-
gänge, ein Rückwärtsgang.

Direktes Schalten mit am Boden angeordnetem Schalthebel.

Hinterachse

Pendelachse, Dauerübersetzung im Achsgetriebe, einfaches spiral-
verzahntes Kegelritzel mit Tellerrad.

Übersetzungsverhältnis: 4,444.

Federungssystem der Hinterachse: Schraubenfeder und Teleskop-
stoßdämpfer mit beiderseitiger Dämpfung.

Vorderachse

Trapezförmige Querlenker. Die Einzelradabfederung erfolgt durch
Schraubenfedern, in deren Mitte Teleskopstoßdämpfer mit beider-
seitiger Dämpfung angeordnet sind. Die Räder laufen auf Kegel-
rollenlagern. Der Achsschenkelbolzen ist mit Axialdichtring Glacier
DX versehen. Auch im Achsschenkelbolzenkopf sind selbstschmie-
rende Büchsen Glacier DX eingebaut.

Lenkung

Direkte Lenkung mit Schraube und Mutter — symmetrisch. Der Lenk-
hebel mit Büchse Glacier DX, die Lenkstange und die Spurstangen
sind in selbstschmierenden Büchsen Glacier DX gelagert.

Bremsen

Direktwirkende hydraulische Zweikreisbremsen.

Die Fußbremse wirkt auf alle vier Räder ein, von denen die Vorder-
räder mit Scheibenbremsen und die Hinterräder mit Trommelbrem-
sen ausgerüstet sind.

Die mechanische Handbremse ist von der Fußbremse unabhängig.

Bremsfläche: Scheibenbremsen 76 cm²
Trommelbremsen 385 cm²

Räder

Felge 4 1/2 J x 14
Reifen 155 x 14

Elektrische Ausrüstung

Spannung 12 V
Batterie 35 Ah
Lichtmaschine 12 V / 300 W
Anlasser 12 V / 0,8 PS
Scheinwerfer- ϕ 160 mm
Scheibenwischer vierstufig

Karosserie

Fünfsitzige, viertürige, geschlossene, selbsttragende, pontonförmige
Ganzmetallkarosserie.

Außenabmessungen:

Länge 4155 mm
Breite 1620 mm
Höhe 1380 mm
Radstand 2400 mm
Spurweite vorn 1280 mm
Spurweite hinten 1250 mm
Bodenfreiheit 175 mm
Wendekreis 10,2 m
Kofferraum 370 dm³

Wagengewichte

Eigengewicht des Wagens (trocken) 775 kg
Gewicht, fahrfertig 805 kg
Nutzlast 375 kg
Gesamtgewicht des Fahrzeuges 1180 kg

Leistung

Höchstgeschwindigkeit 125 km/h
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h 24 sec
Kraftstoffnormverbrauch 7 Lit./100 km