

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



ŠKODA OCTAVIA

Die aktuellen
Preise finden Sie im
Fahrzeugkonfigurator
und in den Online-
preislisen auf
www.skoda.ch



So selten uns etwas wirklich in Staunen versetzt, so sehr lieben wir dieses Gefühl. Dabei müssen wir nicht alles verändern, um uns immer wieder überraschen zu lassen. Manchmal genügt es, den Blickwinkel zu ändern, um unverhofft wundervolle Dinge zu erleben, die zuvor verborgen waren.

Ziel bei der Entwicklung des **ŠKODA Octavia** war, den Fahrer immer wieder in Erstaunen zu versetzen. Das Auto ist ein selbstbewusster Sprung in die Zukunft. Dies zeigt sich an der Fülle seiner beeindruckenden Eigenschaften und Ausstattungsmerkmale ebenso wie an den vielen kleinen sinnvollen Details, die wir «Simply Clever» Lösungen nennen. Sein grosszügiger Innenraum bietet komfortablen Platz für alles und jeden. Das dynamische Design präsentiert sich elegant und modern zugleich. Er ist mehr als 100 Kilogramm leichter als sein Vorgänger und somit der umweltfreundlichste Octavia, den es je gab. In seinem Inneren stecken zahlreiche unsichtbare Technologien und Fahrerassistenzsysteme, die jede Fahrt sicher, angenehm und kurzweilig machen. Ein Auto, über das Sie täglich und bei jeder Fahrt staunen sollen.



ŠKODA Made for Switzerland

Das ist unser Versprechen an ein ganz spezielles Land, das unsere hohen Ansprüche an Perfektion und Cleverness, Zuverlässigkeit und Nachhaltigkeit teilt. Sowohl ŠKODA als auch die Schweiz profilieren sich lieber durch Leistung als durch Show. Beide leben ein Qualitätsdenken vor, das geprägt ist von Vernunft und Verstand. Und beide streben nach innovativen Lösungen, ohne dabei an Bodenhaftung zu verlieren. Dass sie dabei auf eine Prise Understatement setzen, macht sie sympathisch. Auf diesen gemeinsamen Werten baut ŠKODA in der Schweiz auf.





Beispiellos viel Platz – Für alles und jeden





Das Auto bietet Fahrer und Beifahrer **reichlich Bein- und Kopffreiheit**. Für noch mehr Sitzkomfort auf den Vordersitzen gibt es die verstellbare Armlehne.



Geniessen Sie das Gefühl der Freiheit und des noch grösseren Raumangebots mit dem **elektrischen Glasschiebedach**, dessen getöntes Glas die Licht- und Wärmedurchlässigkeit reduziert. Das Dach kann entweder nach oben ausgestellt oder nach hinten geschoben werden und schafft so eine Öffnung über den Vordersitzen der Limousine.



Auch wenn der neue Octavia **voll besetzt ist, bietet er ungewöhnlich viel Platz**. Auf den Rücksitzen reisen bis zu drei Passagiere ganz bequem. Zum serienmässigen Zubehör gehören ISOFIX- und Top-Tether-Vorbereitungen zur Befestigung von Kindersitzen auf den äusseren Rücksitzen.



Einfach beeindruckend: **die Masse des Kofferraums**. Der Combi bietet **610 Liter** Platz (siehe Foto), die Limousine **590 Liter** bzw. **1'740/1'580 Liter** nach dem Umlegen der Rücksitze. Der neue Octavia wartet mit jeder Menge Stauraum für eine grosse Familie auf, ganz gleich, für welche Version Sie sich entscheiden.

«Simply Clever» - Innenraumlösungen ...



Die abgedunkelten **Nebelscheinwerfer mit «Corner» Funktion** können auch als Abbiegelicht eingesetzt werden, um Bordsteinkanten und andere schlecht sichtbare Hindernisse zu beleuchten. Die «Corner» Funktion wird bei Geschwindigkeiten unter 40 km/h aktiviert, sofern die Nebelscheinwerfer nicht eingeschaltet sind. Die Scheinwerfer auf der rechten oder linken Fahrzeugseite werden durch die Drehung des Lenkrads oder bei Betätigung des Blinkers eingeschaltet.

Wenn Sie ein Parkticket deutlich sichtbar hinter der Windschutzscheibe anbringen müssen, haben wir eine ganz einfache Lösung: unseren bewährten **Tickethalter**.



Der **Multimediahalter** in der Mittelkonsole ist nicht nur ein praktisches Ausstattungsdetail, er bietet während der Fahrt auch einen sicheren Platz für den iPod, Mobiltelefone und ähnliche Kleingeräte.



In der Vordertür befindet sich ein grosszügiges Ablagefach mit Halterung für eine **1.5-Liter-Flasche**. Hier ist auch Platz für den **herausnehmbaren Abfallbehälter** – so bleibt der Fahrzeuginnenraum sauber.



Auf der Mittelkonsole befindet sich ein MDI-Anschluss (Multimedia-Anschluss mit **USB-** und **AUX-IN-**Anschluss) für externe Geräte, die dann über die Tasten am Radio, über das Navigationssystem oder über das Multifunktionslenkrad bedient werden können.



Ein weiteres «Simply Clever» Detail verbirgt sich unter dem Fahrersitz: Hier finden Sie eine **Halterung für die Warnweste**, die so bei Bedarf sofort zur Hand ist.

Dank der **umklappbaren Rückenlehne des Beifahrersitzes** lässt sich der Innenraum noch variabler an wechselnde Anforderungen anpassen.



Damit grosse Gegenstände wie zum Beispiel ein Kinderfahrrad leichter eingeladen werden können, lässt sich die **Kofferraumabdeckung abklappen**. Nach dem Entladen wird sie ganz einfach wieder in die ursprüngliche Position zurückgeklappt.




Der grüne **Eiskratzer** ist in die Tankverschlusskappe integriert - dort ist er bei Bedarf sofort zur Hand und kann auch in nassem Zustand aufbewahrt werden. Eine weitere «Simply Clever» Idee ist der **Fehlbetankungsschutz** für Dieselfahrzeuge.

Das **Netzprogramm** besteht aus einem horizontalen und zwei vertikalen Netzen, mit denen der Kofferraum noch flexibler genutzt werden kann. Die vertikalen Netze sind jeweils als Doppelnetz ausgeführt und bieten Raum für diverse Kleinteile. Zusätzlich **erhältlich** ist ein **Netz, das unter der Kofferraumabdeckung angebracht werden kann**.



Vermutlich müssen auch Sie hin und wieder Ladung transportieren, die Ihren Kofferraum verschmutzen kann. Hier schafft die **doppelseitige Kofferraummatte** Abhilfe. Bei Bedarf wird diese einfach umgedreht und zeigt dann statt der eleganten Textilloberfläche eine robuste Gummierung, von der sich der Schmutz einfach abwaschen lässt.



The image shows the interior of a car's trunk, which is lined with dark grey carpeting. A black mesh cargo net is attached to the top of the trunk. In the center, a brown cardboard box is held in place by a black plastic cargo element. To the left, a green mesh shopping bag is partially visible. The right side of the trunk shows the rear door's interior panel with a black plastic cargo element. A green text box in the upper right corner contains the text "... die das Leben einfacher machen".

... die das Leben einfacher machen

Praktische **Cargoelemente** verhindern ein Verrutschen der Ladung während der Fahrt. Die beiden Plastikwinkel mit Klettbandbefestigung werden in den Ablagefächern hinter den Radläufen der Hinterräder verstaut, wenn sie nicht gebraucht werden. Ebenfalls sehr praktisch sind die ausklappbaren **Gepäckhaken**, die dafür sorgen, dass volle Einkaufsstützen während der Fahrt nicht umkippen.



Die **mittlere Kofferraumfläche** des Combi ist einfacher zu beladen, weil sich ihr Boden auf gleicher Höhe wie die Ladekante befindet. Daneben bietet sie einen speziellen Stauraum für die schiebbare Kofferraumabdeckung oder den Dachgepäckträger, falls diese nicht benötigt werden oder im Weg sind, oder sie dient zum diskreten Verstauen von Gegenständen.

Die **Befestigungslasche für den Verbandskasten** befindet sich hinter dem rechten hinteren Radlauf.



Über eine **Taste im Kofferraum** von Limousine und Combi können Sie die Rücksitze automatisch umlegen und so das Fahrzeug noch müheloser beladen.



Die praktische **Tasche unter der schiebbaren Kofferraumabdeckung** des Combi dient als sicherer Aufbewahrungsort für Gegenstände, die Sie separat von anderen Gegenständen im Kofferraum transportieren möchten.





Die **elektrisch gesteuerte Heckklappe** des Combi wird automatisch ohne Ihr Zutun geöffnet oder geschlossen – eine Funktion, die sich vor allem bei Regen oder im Winter als wertvoll erweist. Die Heckklappe kann über vier verschiedene Tasten gesteuert werden: die Taste auf dem Autoschlüssel mit Fernbedienung, die Taste in der Mittelkonsole, die Taste innen in der Heckklappenverkleidung sowie die externe Softtaste. Die obere Anschlagposition der Heckklappe lässt sich nach Bedarf individuell einstellen.



Mit seiner einzigartigen **Formensprache** aus markanten Linien, scharfen Kanten und klar modellierten Flächen zieht der neue Octavia alle Blicke auf sich. Schlichtheit, Präzision und Klarheit – das sind die Merkmale des neuen ŠKODA Designs, das dem Octavia harmonische Proportionen, ein hohes Mass an Funktionalität sowie zeitlose Eleganz verleiht. Der **Kühlergrill mit verchromter Einfassung** dominiert die Karosserie und rückt das **neue ŠKODA Logo** in den Mittelpunkt des Blickfelds. Eingerahmt wird er auf beiden Seiten von den **Frontscheinwerfern** mit dem charakteristischen Knick am unteren Rand. Die Anordnung und Form der Kühlerelemente unterstreichen das Charisma und den sportlichen Anspruch des neuen Octavia. Zu den Neuheiten gehören **LED Leuchten als Tagfahrlicht** – immer in Verbindung mit Bi-Xenonscheinwerfern –, die als markante, durchgehende Lichtbänder ausgeführt sind, sowie attraktive **abgedunkelte Nebelscheinwerfer mit «Corner» Funktion**.



Die **Rückleuchten** mit der charakteristischen C-förmigen Lichtkontur sind nicht zu übersehen. Optional sind auch leuchtstarke und energiesparende LED Rückleuchten erhältlich.



Das neue Octavia Design verbindet Eleganz perfekt mit Funktionalität. Ein gelungenes Beispiel dafür sind die **Chromleisten**, die effektiv die Seitenscheiben umrahmen. Zudem sind die Seitenscheiben und die Heckscheibe in der dunkleren Tönung **SunSet** erhältlich. Die **Dachreling** des Combi ist in exklusivem Silber oder elegantem Schwarz erhältlich.

Auch die Heckpartie des Octavia zeigt sich schlicht und elegant: Der robuste **Stossfänger** vermittelt ein Gefühl der Sicherheit, die **grosse Heckklappe** unterstreicht die Praxistauglichkeit des neuen Octavia und sorgt für einen problemlosen Zugang zum Kofferraum. Zudem finden sich hier viele Erkennungsmerkmale der neuen ŠKODA Modelle: **Logo und Schriftzüge** sowie die **charakteristische Vertiefung** für das Nummernschild.

Auch beim Umweltschutz zeigt der neue Octavia seine Qualitäten - **mit niedrigstem Verbrauch und tiefen CO₂-Emissionswerten**. Seine Wirtschaftlichkeit verdankt er nicht zuletzt seinem geringeren Gewicht: Trotz grösserer Abmessungen und zusätzlicher Technologie an Bord ist das neue Modell jetzt mehr als 100 Kilogramm leichter - dank geeigneter Materialien und moderner Fertigungstechnik. Alle Octavia Modelle sind deshalb auch zusätzlich serienmässig mit Start-Stopp System und Bremsenergie-Rückgewinnung ausgestattet.



Für die gesamte Motorenpalette steht das zuverlässige und leichtgängige **Schaltgetriebe** mit präzisen Gangwechseln und kurzen Schaltwegen zur Verfügung.

Das **automatische Doppelkupplungsgetriebe (DSG)** liefert exzellente Beschleunigungswerte und hält den Motor stets im optimalen Drehzahlbereich. Bei entsprechender Fahrweise kann so der Kraftstoffverbrauch und damit auch der CO₂-Ausstoss reduziert werden. Je nach Motorvariante sind 7-Gang- oder 6-Gang-Getriebe erhältlich.



Bei den Benzinern stehen die Vierzylindermotoren 1.2 | TSI mit 110 PS, 1.4 | TSI mit 150 PS und der leistungsstarke **1.8 | TSI mit 180 PS** zur Auswahl. Die 1.2- und 1.4-Liter-Aggregate wurden vollständig neu entwickelt, während es sich beim 1.8-Liter-Motor um eine überarbeitete Ausführung handelt, die bereits die dritte Generation der TSI-Technologie darstellt. Gemeinsame Vorteile aller Motoren sind das geringere Gewicht, der niedrigere Kraftstoffverbrauch sowie die verringerten CO₂-Emissionen.



Bei den Diesel-Motoren besteht die Wahl zwischen den Vierzylinderaggregaten 1.6 | TDI-CR, DPF, mit 110 PS, 2.0 | TDI-CR, DPF, mit 150 PS und **2.0 | TDI-CR, DPF, mit 184 PS und automatischem 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe** (nur für 4x4) als stärkste Variante. Das gesamte Programm der Diesel-Motoren ist vollständig neu und glänzt mit höherer Leistung, grösserer Laufkultur, niedrigerem Kraftstoffverbrauch und einer Reduktion des Schadstoffausstosses um 45%.

Dank **SmartLink** sind Ihr ŠKODA Octavia und Ihr Smartphone jetzt perfekt vernetzt. Mithilfe des SmartLink-Systems werden alle kompatiblen Apps auf das Radiodisplay gespiegelt und können verwendet werden, sofern sie für die Nutzung in Fahrzeugen zertifiziert sind.



Das **Radio «Swing»** mit AM-/FM-Tuner umfasst einen 5"-Farb-Touchscreen, acht 20-W-Lautsprecher, einen Line-in-Audioanschluss und einen USB-Anschluss an der Mittelkonsole. Zudem ermöglicht der SD-Speicherkarten-Slot das Abspielen von MP3- und WMA-Dateien.



Das **Radio «Bolero»** verfügt über einen 6,5" grossen Farb-Touchscreen mit Multitouch-Bedienung, Wischfunktion und Näherungssensor. Hier bieten Line-in-Audioanschluss, USB-Anschluss, Bluetooth-Audiostreaming und SD-Speicherkarten-Slot vielfältige Möglichkeiten zum Abspielen der gewünschten Musik, auch im MP3- und WMA-Format. Über den DAB+-Empfänger können digitale Radiosender empfangen werden.



Das **dynamische Navigationssystem «AMUNDSEN»** mit 6.5" grossem kapazitivem Farb-Touchscreen mit Multitouch-Bedienung, Wischfunktion und Näherungssensor verfügt ausser über Funktionen des Radios «BOLERO» über einen weiteren SD-Speicherkarten-Slot und eine Navigationsfunktion mit 2-D- und 2.5-D-Navigation. Es beinhaltet ausserdem Kartenmaterial für Europa.



Beim **dynamischen Navigationssystem «COLUMBUS»** mit integriertem Kartenmaterial für Europa sorgt ein 8" grosser kapazitiver Farb-Touchscreen mit Multitouch-Bedienung, Wischfunktion und Näherungssensor für höchsten Bedienkomfort. Ausser über 2-D- und 2.5-D-Navigation verfügt das System auch über eine 3-D-City-Darstellung für ausgewählte Städte. Ein Line-in-Audioanschluss, ein USB-Anschluss, ein CD-Spieler und zwei SD-Speicherkarten-Slots sowie eine 64-GB-Festplatte, von der 12 GB für Musikdateien verfügbar sind, bieten Ihnen fast unbegrenzte Möglichkeiten. Neben MP3, WMA und FLAC unterstützt das System auch Video- und Bildformate und macht so das Anzeigen von Bildern, zum Beispiel in Verbindung mit einer Telefonfreisprecheinrichtung bei Anzeige eines Kontaktes, möglich.

Mit dem Octavia kommen technisch hoch entwickelte **Fahrerassistenzsysteme** mit absolut innovativen Funktionen auf den Markt. Dank dieser Systeme können Sie kritischen Verkehrssituationen vorbeugen oder deren eventuelle Folgen abmildern. Fahrerassistenzsysteme wie der **Spurhalteassistent** oder der **Fernlichtassistent** nutzen eine in die Rückseite des Innenspiegels integrierte **Kamera**. Diese kann in Verbindung mit dem Fahrerassistenzsystem «Traveller» ausserdem zur Erkennung von **Verkehrsschildern** genutzt werden. Die Funktionen der Fahrerassistenzsysteme, welche die Multifunktionskamera nutzen, werden auf der **Instrumententafel** im Blickfeld des Fahrers angezeigt. Hier befindet sich mit dem farbigen **Maxi Dot Display** eine weitere Innovation von ŠKODA.

Bei Autobahnfahrten unterstützt Sie die **Distanzkontrolle** (Adaptive Cruise Control). Diese sorgt ausser für die eigentliche Geschwindigkeitsregelung auch für einen sicheren Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Hierzu nutzt sie ein Radargerät im vorderen Stossfänger. Die Anzeige dieser Funktion erfolgt über das Maxi Dot Display.

Beim schlüssellosen **Zugangs- und Start-Stopp-System «KESSEY»** reicht es aus, den Fahrzeugschlüssel mit sich zu führen, um den ŠKODA mittels Berührung zu öffnen und zu schliessen.



Parkhilfen machen das Ein- und Ausparken für den Fahrer einfacher und bequemer. Die **Parkensensoren** weisen beispielsweise mit einem Audiosignal auf Hindernisse hin; dabei wird die Fahrtrichtung berücksichtigt, sodass bei eingelegtem Rückwärtsgang nicht unnötigerweise vor Hindernissen vor dem Fahrzeug gewarnt wird. Noch einfacher wird das Einparken mit dem **Parklenkassistenten**. Der Assistent wählt eine geeignete Parklücke, parkt selbstständig vorwärts oder seitlich ein und kann das Fahrzeug sogar rückwärts aus der Parklücke herausfahren. Zum seitlichen Einparken genügt eine Lücke, die nur **60 cm** länger ist als das Fahrzeug selbst (die Abbildung zeigt den Parklenkassistenten auf dem Display des Navigationssystems «AMUNDSEN»).

Der **Optical Parking Assistant** verwendet zur Überwachung des Bereichs hinter dem Wagen eine Kamera, die in den Heckklappengriff eingebaut ist, und zeigt die Fahrspuren basierend auf der Fahrzeugbreite an. Dieses Assistenzsystem wird immer in Kombination mit Parkensensoren (Intelligent Parking Assistant) und einem Radio oder Navigationssystem geliefert, das den Parkiervorgang auf dem Display darstellt.

Der Innenraum des neuen Octavia verfügt über eine Reihe von **Staufächern und Ablagen**, in denen alles, was Sie mitnehmen möchten, seinen Platz findet. Das klimatisierte **Handschuhfach** beispielsweise sorgt für angenehm gekühlten Proviant während der Fahrt.



Mit dem **Brillenfach** über dem Innen-spiegel ist die Sonnenbrille immer in Reichweite.



Das **Klappfach** unter dem Beifahrersitz ist ideal, um kleinere Gegenstände zu verstauen, die im Fahrzeug bleiben, aber nicht unbedingt sichtbar sein sollen.



Vom Kuscheltier bis zum iPad: In den Ablagetaschen an der Rückseite der Vordersitze kann Verschiedenes verstaut werden, was kleinen und grossen Mitreisenden die Fahrt verkürzt. Weitere Gegenstände, zum Beispiel eine 0,5-Liter-Flasche, können in den **Ablagefächern** der Hintertüren verstaut werden.

Für zusätzlichen Komfort auf den Rücksitzen sorgt eine klappbare **Mittelarmlehne mit zwei Getränkehaltern**.

Ein praktischer **doppelter Getränkehalter** für Fahrer und Beifahrer ist in die Mittelkonsole integriert; dort befinden sich auch weitere Ablageflächen.



Eines der vielen praktischen Details, das vor allem Familien mit kleinen Kindern schätzen werden, sind die **Textilbezüge mit abwaschbarem Ledereinsatz** auf der Rückseite der Vordersitze.

Lange Gegenstände wie Ski oder ein Snowboard können bequem im herausnehmbaren **Skisack** befördert werden – eine Durchladeöffnung zwischen Kofferraum und Fahrgastzelle sorgt für genügend Platz.

Die **Boarding-Spots** werden eingeschaltet, wenn eine Tür von Hand oder mit der Funkfernbedienung geöffnet wird. Sie beleuchten den Boden neben dem Fahrzeug, sodass Pfützen oder Steine im Dunkeln leichter zu erkennen sind.



Das manuell bedienbare **Sonnenschutzrollo** an der Heckscheibe schützt Fahrgäste auf den Rücksitzen vor starker Sonneneinstrahlung.



Mit dem **CatVision-System** am Fahrzeughimmel wird die Mittelkonsole bei Nachtfahrten in ein angenehmes, sanftes Licht getaucht.



Der **elektrisch verstellbare Fahrersitz** kann drei verschiedene Sitzpositionen und Einstellungen der Aussenspiegel speichern.



Saubere Frontscheinwerfer bedeuten mehr Licht und bessere Sichtbarkeit. Die **integrierte Scheinwerferreinigungsanlage mit Teleskopdüsen** entfernt Staub und Schmutz, der sich während der Fahrt auf den Scheinwerfern ansammelt, einfach und effizient.



Die **Fussraumbeleuchtung** wird beim Öffnen der Türen aktiviert und gewährleistet ein sicheres und bequemes Ein- und Aussteigen.



Die **230-V-Buchse** auf der Rückseite der Jumbo Box dient als Anschluss für Laptop, DVD-Player, Telefonladegerät usw. Ist das Fahrzeug mit einer **Sitzheizung für die Rückbank** ausgestattet, sind dort auch die entsprechenden Bedienelemente zu finden.



Mit **«Climatronic»** ist ein angenehmes Fahrzeuklima garantiert: Im neuen Octavia ist die Zweizonen-Klimaanlage mit elektronischer Regelung zusätzlich mit einem Feuchtigkeitssensor ausgestattet, der das Beschlagen der Windschutzscheibe reduziert.



Doppeltes Fahrvergnügen für alle garantiert das **zweiteilige, elektrisch verstellbare Panoramadach** beim Combi, das mit einem elektrischen Sonnenschutzrollo abgedunkelt werden kann.



Umfangreiche Sicherheitssysteme sorgen dafür, dass Sie sich auch im Notfall jederzeit auf Ihr Fahrzeug verlassen können. Bis zu **neun Airbags** bieten Schutz für sämtliche Fahrzeuginsassen.

Zur Serienausstattung gehört auch die Elektronische Stabilisierungskontrolle **ESC**, die um neue Funktionen ergänzt wurde. So verhindert zum Beispiel die **Multikollisionsbremse** nach dem Auslösen eines Frontairbags weitere unkontrollierte Bewegungen des Fahrzeugs.

Ein deutliches Plus an Sicherheit bieten auch modernste **Fahrerassistenzsysteme**, die zum ersten Mal in ŠKODA Fahrzeugen verbaut wurden. Neben den bereits erwähnten Systemen ist hier das **proaktive Insassenschutzsystem** zu nennen, das in Unfallsituationen die Sicherheitsgurte des Fahrers und Beifahrers strafft und sowohl elektrisch verstellbare Fenster im vorderen Fahrzeugbereich als auch ein eventuell vorhandenes Panoramadach bis auf einen Spalt schliesst.

Manchmal muss allerdings auch das Fahrzeug selbst geschützt werden. Deshalb bietet ŠKODA eine Reihe von Zubehöroptionen für den **Diebstahlschutz**, darunter das sogenannte Component Protection System, das die Verwendung von Steuergeräten, Musik- oder Navigationssystemen in anderen Fahrzeugen verhindert.



Um Beschädigungen zu vermeiden, klappen die **elektrisch verstellbaren Aussenspiegel** automatisch ein, sobald das Fahrzeug verriegelt wird.

Die **Seitenairbags vorne und hinten** schützen Becken und Brust bei einer seitlichen Kollision.



Genau wie die **Aeroscheibenwischer** vorne übt der Aeroscheibenwischer hinten gleichmässig auf der gesamten Länge Druck aus.



Der **Knieairbag** unter der Lenksäule schützt die Beine des Fahrers vor Verletzungen.

Optional ist ein Alarmsystem mit Innenraumüberwachung, einer Hupe mit Reserveleistung sowie einem Neigungssensor erhältlich. Die optionale **Abschaltung der Innenraumüberwachung** werden vor allem Hundebesitzer zu schätzen wissen.



Die **Sicherheitswarnlichter** in den Vordertüren machen andere Verkehrsteilnehmer auf die offene Tür des geparkten Fahrzeugs aufmerksam.

Um das Fahrerlebnis so richtig zu genießen, müssen Sie sich hinter dem Steuer sicher fühlen und wissen, dass Sie sich auch bei extremen Fahrbedingungen voll und ganz auf Ihr Fahrzeug verlassen können. Das garantiert der **ŠKODA Octavia 4x4** – auf unbefestigten oder rutschigen Strassen genauso wie auf kurvenreichen Bergstrassen. Der 4x4-Antrieb ist nicht nur die perfekte Wahl für Fahrer, die gerne abseits asphaltierter Strassen unterwegs sind, sondern auch für Fahrten mit Anhänger. Er ist als Limousine und Combi in folgenden drei Motorversionen erhältlich: 1.8 | TSI, 180 PS, 1.6 | TDI-CR, DPF, 110 PS, und 2.0 | TDI-CR, DPF, 150 PS oder 184 PS.



Der 4x4-Antrieb und das **6-Stufen-Automatikgetriebe (DSG)**, erhältlich für den 1.8 | TSI, 180 PS, und für den 2.0 | TDI-CR, DPF, 184 PS, verkörpern zwei modernste Technologien, die in Kombination ein ausserordentliches Fahrerlebnis garantieren.



Die Hinterachse der 4x4-Modelle wird über eine **elektronisch geregelte Lamellenkupplung** gesteuert. Sie reagiert unmittelbar auf die Fahrbedingungen und verhindert, dass die Vorderräder durchdrehen.



Unvergessliche Momente und einzigartige Fahrerlebnisse mit dem ŠKODA Octavia 4x4





Die **ŠKODA Octavia GreenLine** Modelle haben einen **1.6-I-TDI-CR-Motor (DPF) mit 110 PS Leistung**, der für sich allein schon Wirtschaftlichkeit bei gleichzeitig dynamischem Fahrgefühl garantiert. Dank des Start-Stopp Systems, der Bremsenergie-Rückgewinnung, der Leichtlaufreifen und des spürbar gesenkten Luftwiderstands – ermöglicht durch spezielle Modifikationen wie das tiefergelegte Chassis – liegt der kombinierte Kraftstoffverbrauch bei **3.5 l/100 km** und der CO₂-Ausstoss bei nur **90 g/km**. Die GreenLine Version ist am Originallogo am Kühlergrill leicht zu erkennen.

Den reduzierten Luftwiderstand verdankt das Fließheckmodell im Wesentlichen dem **Heckspoiler**. Das **GreenLine Logo** ist am Heck des Wagens zu finden.



Das **Start-Stopp System** spart Kraftstoff durch automatisches Abstellen des Motors bei Stillstand. Bei Bedarf deaktivieren Sie das Start-Stopp System mit der Taste auf der Leiste vor dem Schalthebel. Die **Bremsenergie-Rückgewinnung**, bei der kinetische Energie zum Aufladen der Autobatterie dient, sorgt für eine Reduktion der Motorbelastung und mehr Wirtschaftlichkeit beim Fahren.



Zur Standardausstattung gehören Stahlräder 6,0 J x 15" «**SIDUS**» mit rollwiderstandsoptimierten Reifen (195/65 R15).



Die optionale Ausstattung der GreenLine Version umfasst Leichtmetallräder 6,5 J x 16" «**LEPUS**» mit rollwiderstandsoptimierten Reifen (205/55 R16).



Ebenfalls optional erhältlich sind die Leichtmetallräder 6,5 J x 16" «**VELORUM**» mit rollwiderstandsoptimierten Reifen (205/55 R16).



Ausserordentlich umweltfreundlich: Der ŠKODA Octavia GreenLine



Volles Fahrvergnügen. Halbe Kraftstoffkosten. Der ŠKODA Octavia G-TEC

Der **ŠKODA Octavia G-TEC** wird mit Erdgas (Compressed Natural Gas, CNG) betrieben – eine viel umweltfreundlichere Alternative zu herkömmlichen Kraftstoffen. Erdgas besteht zu über 90% aus reinem Methan, ist leichter als Luft und verteilt sich leicht. Ausserdem erfreut sich dieser Kraftstoff zunehmender Beliebtheit und wird daher immer häufiger an Tankstellen angeboten. Dem **1.4 TSI G-TEC mit 110 PS** liegt die Natur am Herzen: Er überzeugt mit einem äusserst geringen **CO₂-Ausstoss** von nur **84 g/km*** bzw. 94 g/km für die Limousine und **86 g/km*** bzw. 96 g/km für den Combi, reduzierten Stickoxid-Emissionen und keinerlei Feinstaubemission.

* Klimarelevante CO₂-Emission (aufgrund einer in der Schweiz gesetzlich geregelten Beimischung von mindestens 10% Biogas wird der niedrige CO₂-Wert neu auch auf der Energieetikette ausgewiesen).

Die beiden sicheren Erdgastanks verfügen über eine Gesamtkapazität von 97 Litern. Und damit Sie unterwegs noch flexibler sind, ist der G-TEC zusätzlich mit einem 50-Liter-Benzintank ausgestattet – das heisst, dass Sie auf einer Strecke von bis zu 1'330 Kilometern alle Tankstellen links liegen lassen können.

Die **G-TEC-Plakette** sitzt am Heck.



Der ŠKODA Octavia G-TEC kann **automatisch** zwischen den beiden Kraftstoffsystemen **umschalten**. Bei aktiviertem CNG-System leuchtet auf dem Armaturenbrett eine grüne Lampe.



Das **Maxi Dot Display** (siehe Foto) zeigt Informationen zum aktuellen und durchschnittlichen Verbrauch, zum Füllstand des Tanks und zur Aussentemperatur an.



Das **Start-Stopp System** schaltet den Motor automatisch ab, wenn Sie an einer Ampel stehen oder im Stau nur langsam vorankommen. Sobald Sie die Kupplung betätigen, springt der Motor wieder an. Die **Bremsenergie-Rückgewinnung** entlastet den Motor und steigert die Kraftstoffeffizienz, indem die kinetische Energie zum Wiederaufladen der Batterie genutzt wird.



Unterwegs mit Stil: Der ŠKODA Octavia Laurin & Klement





In der exklusivsten Ausstattungslinie **Laurin & Klement** begeistert der **ŠKODA Octavia** mit einer umfassenden Serienausstattung. Das Modell bietet aussergewöhnlichen Komfort und wartet mit Original-Designelementen, hochwertigen Materialien und modernster Technik auf. Alle Fahrzeuge dieser Ausstattungslinie sind mit leistungsstarken Motoren ausgestattet: 1.8 I TSI mit 180 PS oder 2.0 I TDI-CR, DPF, mit 150 PS oder 184 PS.

Die **Bi-Xenonscheinwerfer mit LED Tagfahrlicht** beeindrucken durch hohe Leuchtstärke und lange Lebensdauer. Die **Nebelscheinwerfer mit «Corner» Funktion** können auch als hocheffizientes Kurvenlicht eingesetzt werden.



Die elegante **Leder-Alcantara-Ausstattung** Native-Braun besticht mit Dekoreinlagen in Holzoptik (siehe Foto) oder schwarzem Klavierlack. Lenkrad, Schaltknäufel und -manschette sowie Handbremshebelgriff sind in schwarzem Leder gehalten.

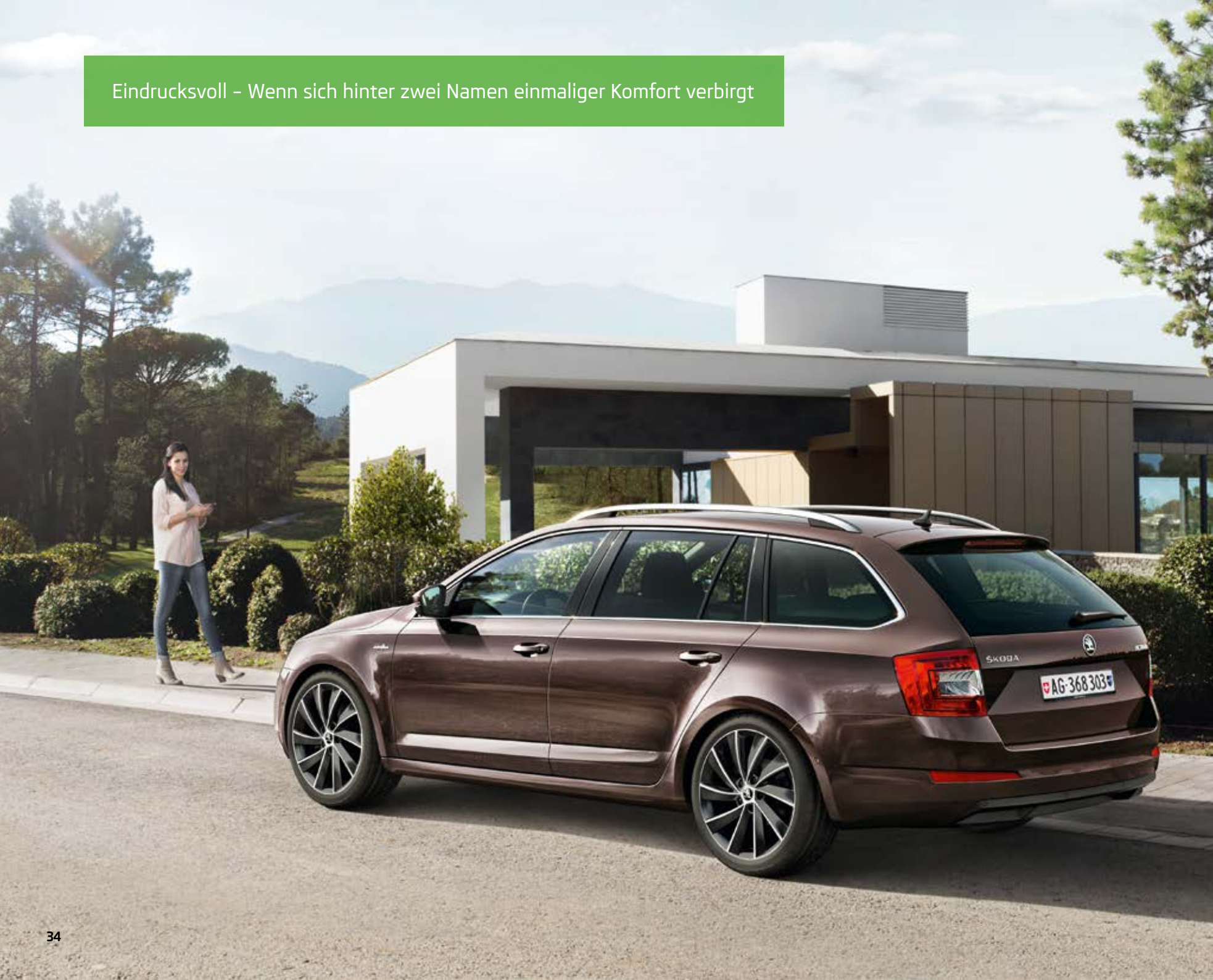
Über das **3-Speichen-Leder-Multifunktionslenkrad** können auch Radio und Telefon bedient werden.



Die dekorative **Plakette Laurin & Klement** an den vorderen Kotflügeln ist ein charakteristisches Designelement.

Für einen stilvollen Auftritt sorgen auch die **Leichtmetallräder 7,5 J x 18" «TURBINE»**, erhältlich in Anthrazit oder Silber.

Eindrucksvoll – Wenn sich hinter zwei Namen einmaliger Komfort verbirgt



Für kleine und grosse Abenteuer. Der ŠKODA Octavia Scout



Manchmal ist es ganz einfach, den Alltag für ein paar Stunden hinter sich zu lassen. Mit einer Fahrt ins Grüne im **neuen ŠKODA Octavia Scout** zum Beispiel. Denn dank Allradantrieb, Schlechtwegepaket, Kunststoffabdeckungen an Schwellen und Radläufen sowie robusten Stossfängern erweist sich der Combi auch auf unwegsamen Wegen als perfektes Reisemobil. Praktische Details wie die Dachreling machen den Fünftürer zum echten Allroundtalent. Dabei bietet der ŠKODA Octavia Scout nicht nur Ihren Reisegefährten und sperrigem Outdoor-Equipment reichlich Platz – auch die grosse Freiheit passt garantiert immer ins Gepäck.

Die **vorderen Stossfänger** mit Kunststoffbeplankung sowie die Dachreling und Kunststoffabdeckungen an Schwellen und Radläufen sind Bestandteile der markanten Offroad-Optik des Octavia Scout.



Die **dekorativen Einstiegsleisten** in der Tür mit dem Scout Schriftzug sind ŠKODA Original Zubehör® und haben sowohl eine ästhetische als auch eine praktische Funktion.



Praktisch in engen Strassen: Um Beschädigungen zu vermeiden, klappen die elektrisch anklappbaren Aussenspiegel nach Abschliessen des Fahrzeugs automatisch an.

Ob Ski, Fahrräder oder Surfbretter: Mit Hilfe der **Dachreling** in Kombination mit dem entsprechenden ŠKODA Original Zubehör® können auch grössere Sportgeräte mühelos transportiert werden.



Der **hintere Stossfänger** mit Kunststoffbeplankung und Diffusor setzt einen Akzent am Heck des neuen ŠKODA Octavia Scout.



Leichtmetallräder 7,0 J x 17" «POLAR»
(Pneu 225/50 R17)
(Serie).



Leichtmetallräder 7,0 J x 17" «NIVALIS»
(Pneu 225/50 R17),
in anthrazit
(optional).



Leichtmetallräder 7,5 J x 18" «TRINITY»
(Pneu 225/45 R18)
(optional).

Die perfekte Kombination aus Technik und Design verkörpert das optionale **3-Speichen-Leder-Multifunktionslenkrad**, über das sich Radio und Telefon bedienen lassen.



Selbst die steilsten Strassen bewältigen Sie jetzt vollkommen sicher, denn die Scout Version ist mit der Fahrprofilauswahl **«Driving Mode Selection»** optional erhältlich, die über einen Offroad-Modus oder, anders gesagt, über einen Bergabfahrassistenten verfügt. Dieser hält eine konstante Geschwindigkeit auf abschüssigen Strecken – und das sowohl im Vorwärts- als auch Rückwärtsgang.

Wenn Sie einen längeren Ausflug in die Natur planen, bietet Ihnen der **Kofferraum** bei umgeklappten Rücksitzen ein Volumen von 1740 Litern – und damit jede Menge Platz für Ihr Reisegepäck.



Die Materialien im Innenraum des neuen ŠKODA Octavia Scout zeichnen sich durch ihre Hochwertigkeit aus. Ebenso die serienmässigen Stoffsitze in Native-Braun mit dunkler Umrandung. Das dekorative Scout Logo ziert Sitze, Infotainmentsystem, Lenkrad und Schaltknäuf.



Wählen Sie den 1.8-l-Benzin-Motor mit 180 PS oder den 2.0-l-Dieselmotor mit 150 oder 184 PS. Für eine ebenso sportliche wie verbrauchsarme Fahrweise ist der neue ŠKODA Octavia Scout auch mit **6-Stufen-Automatikgetriebe (DSG)** erhältlich.



Die **Leder-Alcantara-Ausstattung Native-Braun oder Schwarz** kombiniert edles Leder mit ausgewähltem Alcantara.



Wo sich Leidenschaft für PS und der Wunsch nach viel Raum vereinen: Der ŠKODA Octavia RS.





Das in perforiertes Leder gehüllte **3-Speichen-Multifunktionslenkrad** ist mit dem original **RS Logo** verziert und das aussergewöhnliche Design mit **modernster Technologie** kombiniert, wie etwa der **elektromechanischen Servolenkung mit variabler Kraftübertragung**, abhängig von der jeweiligen Lenkradstellung. Damit steht sowohl einer sportlichen Fahrweise als auch dem bequemen Lenken im Stadtverkehr oder beim Parkieren nichts im Weg. Für eine noch bessere Beschleunigung in Kurven sorgt die serienmässige Differenzialsperre mit erweiterter Funktion (**XDS-System**).



Interieur in einer Kombination aus Leder/Kunstleder mit roten Ziernähten, Sportsitzen vorne und integrierten Kopfstützen (auch mit grauen Nähten erhältlich, nur als Zusatzausstattung).

Den Octavia RS gibt es mit einem spritzigen 2.0-l-Benzin-Motor mit 220 PS oder einem durchzugsstarken 2.0-l-Common-Rail-Diesel-Motor mit 184 PS. Beide Varianten verfügen serienmässig über ein 6-Gang-Schaltgetriebe. Optional ist auch das 6-Stufen-Automatikgetriebe (DSG) erhältlich.

Die **dekorativen Einstiegsleisten mit RS Aufschrift** unterstreichen die Persönlichkeit des Modells und erhöhen gleichzeitig den praktischen Nutzen.



Ein weiteres stilvolles Detail des Octavia RS sind die **edlen Pedalen in Edelstahl**.



Besonders angenehm fühlen sich die **Lederelemente** wie etwa der Schaltknopf mit RS Logo und der Handbremshebelgriff an. Die Manschette ist mit grauen oder roten Ziernähten erhältlich.



Leichtmetallräder 7,5 J x 18" **«PICTORIS»** (Pneu 225/40 R18) (Serie).



Leichtmetallräder 7,5 J x 19" **«XTREME»** (Pneu 225/35 R19) in anthrazit (**nur im Ausstattungspaket «RS XTREME» erhältlich**).

Stellen Sie Ihre eigenen Regeln auf. ŠKODA Octavia RS 230.



Fühlen Sie den Adrenalinstoß, wenn sich auf Ihren Fussdruck zweihundertdreißig Pferde ins Zeug legen. Spüren Sie die Gänsehaut, wenn Sie in 6.7 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigen. Genießen Sie das aufregende Gefühl, dank der elektronisch geregelten Vorderachs-Quersperre Herrscher über die geballte Power zu sein.

Dieses Auto fährt nicht nur schnell, es sieht auch schnell aus. Mit dem sportlich-grimmigen Ausdruck und den schwarzen Leichtmetallrädern 19" «RS XTREME» fällt sein unbändiger Wille sofort ins Auge. Aber Geschwindigkeit ist nichts ohne Komfort. Deshalb sorgen zahlreiche «Simply Clever» Details dafür, dass auch die rasanteste Spritztour angenehm verläuft.

Das ist Power, die alles in den Schatten stellt.

Die schwarz-glänzenden Auspuffendstücke wurden eigens darauf getrimmt, den charakteristischen sportlichen Klang des Motors zu erzeugen. Die Liftback-Version verfügt über einen Heckspoiler in Wagenfarbe, der die Fahrstabilität bei höheren Geschwindigkeiten verbessert.



Die dekorativen Einstiegsleisten mit «RS» Aufschrift unterstreichen die Persönlichkeit des Autos und erhöhen gleichzeitig den praktischen Nutzen.



Die exklusiven Leichtmetallräder 19" «RS XTREME» in Schwarz heben die starke Ausstrahlung zusätzlich hervor.



Die Ausstattungslinie **Active** präsentiert sich mit Sitzpolstern, Armaturentafel und Türen in der Farbkombination Schwarz/Schwarz. Der Innenraum bietet dekorative Türverkleidungen sowie weitere geschmackvolle Details wie Türgriffe aus Chrom, polierte Dekoreinlagen an Lüftungselementen und vieles mehr.



Bei der Ausstattungslinie **Ambition** sind Sitzpolster, Armaturentafel und Türen wahlweise in Schwarz/Schwarz oder Schwarz/Grau ausgeführt. Im Innenraum sorgen stilvolle Türverkleidungen, verchromte Dekoreinlagen an Lenkrad, Lüftungselementen und Schaltknüppel sowie weitere ansprechende Details für ein angenehmes Ambiente.



Die Ausstattungslinie **Style** gibt es serienmässig mit einem Interieur in zwei Farbvarianten. Sie haben die Wahl zwischen Sitzbezügen in Schwarz in Kombination mit einer Armaturentafel und Türen in Schwarz sowie Sitzbezügen in Beige, kombiniert mit einer Armaturentafel und Türen in Beige und Schwarz. Dazu verschönern stilvoll geschwungene Verkleidungen und Chromverzierungen die Vorder- und Hintertüren, das Lenkrad, die Lüftungselemente und den Schaltknüppel. Auf Wunsch ist die Ausstattungslinie Style auch mit Holzdekor erhältlich.



Das sportliche Interieur der Ausstattungslinie **Dynamic** ist mit roten oder grauen Sitzbezügen mit Armaturenbrett in Onyx/Onyx oder Onyx/ Grau erhältlich und beinhaltet das kleine Lederpaket (3-Speichen-Lenkrad, Handbremshebelgriff und Schaltknäuf).

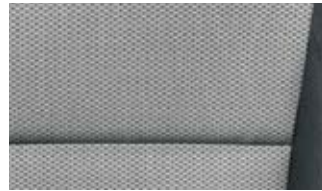




Interieur Active
Stoff, schwarz



Interieur Ambition
Stoff, schwarz



Interieur Ambition
Stoff, grau



Interieur Style
Stoff, schwarz



Interieur Style
Stoff, beige



Interieur Laurin & Klement
Alcantara/Leder/Kunstleder, braun



Interieur Scout
Stoff, braun



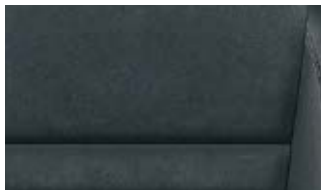
Interieur Ambition*
Stoff/Leder/Kunstleder, grau



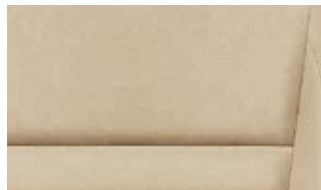
Interieur Ambition und Style*
Stoff/Leder/Kunstleder, schwarz



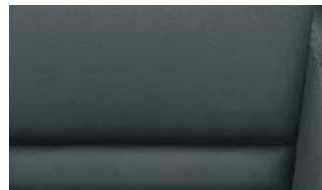
Interieur Style*
Stoff/Leder/Kunstleder, beige



Interieur Style*
Alcantara/Leder/Kunstleder, schwarz



Interieur Style*
Alcantara/Leder/Kunstleder, beige



Interieur Style*
Leder/Kunstleder, schwarz



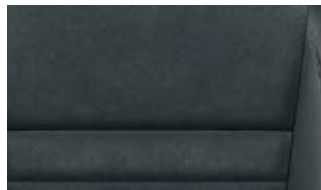
Interieur Style*
Leder/Kunstleder, beige



Interieur Dynamic*
Stoff, rot



Interieur Dynamic*
Stoff, grau



Interieur Scout*
Alcantara/Leder/Kunstleder, schwarz



Interieur Scout*
Alcantara/Leder/Kunstleder, braun

* Optional.



Stahlräder 6,0 J x 15" «**SIDUS**»
(Pneu 195/65 R15)



Stahlräder 6,5 J x 16" «**TEKTON**»
(Pneu 205/55 R16)



Leichtmetallräder 6,5 J x 16" «**VELORUM**»
(Pneu 205/55 R16)



Leichtmetallräder 6,5 J x 16" «**MINORIS**»
(Pneu 205/55 R16)



Leichtmetallräder 6,5 J x 16" «**ILIAS**»
(Pneu 205/55 R16)



Leichtmetallräder 7,0 J x 17" «**DENOM**»
(Pneu 225/45 R17)



Leichtmetallräder 7,0 J x 17" «**TERON**»
(Pneu 225/45 R17)



Leichtmetallräder 7,5 J x 18" «**ALARIS**»
(Pneu 225/40 R18)



Leichtmetallräder 7,5 J x 18" «**GOLUS**»
(Pneu 225/40 R18)



Pacific Blau, Uni



Candy Weiss, Spezial



Corrida Rot, Spezial



Laser Weiss, Spezial



Race Blau, Metallic



Quarz Grau, Metallic



Moon Weiss, Metallic



Brilliant Silber, Metallic



Cappuccino Beige, Metallic



Rio Rot, Metallic



Denim Blau, Metallic



Topaz Braun, Metallic



Magic Schwarz, Perleffekt

Technische Daten - Octavia/Octavia Combi/Octavia 4x4/Octavia Combi 4x4

Motor	1.2 TSI, 110 PS	1.4 TSI, 110 PS G-TEC	1.4 TSI, 150 PS	1.8 TSI, 180 PS	1.6 TDI-CR, DPF, 110 PS	1.6 TDI-CR, DPF, 110 PS GreenLine
	Turbo-Benzin-Motor, Hochdruck-Direkt-einspritzung, vorne quer gelagert	Turbo-Benzin-Motor, Hochdruck-Direkt-einspritzung, vorne quer gelagert	Turbo-Benzin-Motor, Hochdruck-Direkt-einspritzung, vorne quer gelagert	Turbo-Benzin-Motor, Hochdruck-Direkt-einspritzung, vorne quer gelagert	Turbo-Diesel-Motor, Hochdruck-Direkt-einspritzung, Common-Rail-Technologie, vorne quer gelagert	Turbo-Diesel-Motor, Hochdruck-Direkt-einspritzung, Common-Rail-Technologie, vorne quer gelagert
Anzahl Zylinder/Hubraum (cm ³)	4/1197	4/1395	4/1395	4/1798	4/1598	4/1598
Max. Leistung/Drehzahl (PS/min ⁻¹)	110/4500-5500	110/4800-6000	150/4500-6000	180/5100-6200	110/3000-4000	110/3250-4000
Max. Drehmoment/Drehzahl (Nm/min ⁻¹)	175/1400-4000	200/1500-3000	250/1500-3500	250/1250-5000	250/1500-2750	250/1500-3000
Schadstoffklasse	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6
Kraftstoff	Benzin, bleifrei, mind. 95 ROZ	Benzin, bleifrei, mind. 95 ROZ/ Erdgas (CNG)	Benzin, bleifrei, mind. 95 ROZ	Benzin, bleifrei, mind. 95 ROZ	Diesel	Diesel

Fahreigenschaften

Höchstgeschwindigkeit (km/h)	199/196*	195/193*	219/216*	231/227**/216**/229 ³	197/194*/191**/193 ³	206/204*
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	10.2 (10.3)/10.2* (10.4)*	10.9/11*	8.1 (8.2)/8.2* (8.3)*	7.3 (7.4) 7.5**/7.8** 7.4 ³	10.6 (10.7)/10.8* (10.9)*/11.5**/11.3 ³	10.6/10.7*
Wendekreis (m)	11.05	11.05	11.05	11.04	11.05	11.05

Antrieb

Art	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb/4x4	Frontantrieb/4x4	Frontantrieb
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken 2-Scheiben Kupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken 2-Scheiben Kupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung (Nass-Lamellenkupplungspaket)** (Trocken 2-Scheiben Kupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken 2-Scheiben Kupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Stufen-Automatikgetriebe (DSG))	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Stufen-Automatikgetriebe (DSG))	6-Gang-Schaltgetriebe (6-Stufen-Automatikgetriebe (DSG))** (7-Stufen-Automatikgetriebe (DSG))	5-Gang-Schaltgetriebe 6-Gang-Schaltgetriebe** (7-Stufen-Automatikgetriebe (DSG))	6-Gang-Schaltgetriebe

Gewicht

Leergewicht (kg) bei Standardausführung inkl. Fahrer (75 kg)	1230/1252*	1394/1416*	1255/1277*	1320/1342*/1450**/1522***/1428 ³	1305/1327*/1435**/1413 ³	1280
Gesamtgewicht (kg)	1825/1847*	1878/1865*	1840/1862*	1865/1887*/2013**/2092***/1991 ³	1890/1912*/1998**/1976 ³	1830/1850*
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	610 (620)/620* (630)*	690/700*	620 (630)/630* (640)*	650/660* (670) 720** 750***/710 ³	650/660* 710**/700 ³	640
Anhängelast, gebremst bei 12% Steigung (max. kg)	1300	1400	1500	1600	1500/1700**	1000

Karosserie

Fünf Sitze, fünftürig, zweiräumig

Luftwiderstandsbeiwert C_w 0.29/0.30/0.33 - je nach Motor- oder Ausstattungsvariante

Fahrgestell

Vorderachse	McPherson-Vorderachse mit unteren Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse	Verbundlenkerachse/1.8 TSI: Mehrlenker-Hinterachse mit einem Längs- und drei Querlenkern und Torsionsstabilisator
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem mit Unterdruckbremskraftverstärker Dual Rate
- Bremsen vorne	Innenbelüftete Scheibenbremsen mit Einkolben-Schwimmbremssattel
- Bremsen hinten	Scheibenbremsen
Lenkung	Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Lenkerunterstützung
Räder	6,0 J x 15"/6,5 J x 16"/7,0 J x 17"/7,5 J x 18"
Pneu	195/65 R15; 205/55 R16; 225/50 R17; 225/40 R18; 225/45 R18

Tankinhalt (l)

50/55****/G-TEC: 50+15 kg

Aussenmasse

Länge (mm)	4659/4685***
Breite (mm)	1814
Höhe (mm)	1461/1465*/1531***
Radstand (mm) - je nach Motorvariante	2686/2680
Spurweite vorne/hinten (mm) kann je nach Motor- oder Ausstattungsvariante leicht variieren	1549/1520
Bodenfreiheit (mm)	125/138/139**/140/154**/155 ² /171***

Innenmasse

Ellenbogenfreiheit vorne/hinten (mm)	1454/1449
Effektiver Kopfraum vorne/hinten (mm)	983/980
Kofferraumvolumen (max. l)	
- ohne Reserverad, bei aufrecht stehenden/umgeklappten Rückenlehnen	590/1580/G-TEC: 460/1450
	610*/1740*/G-TEC: 480/1610*
- mit Reserverad verringert sich das Volumen um 22 l	

Die aktuellsten Kraftstoff- und CO₂ Verbrauchswerte, sowie die Energieeffizienzkategorien, finden Sie in der Online Preisliste auf www.skoda.ch

* Werte gelten für Combi.

** Werte gelten für 4x4.

*** Werte gelten für Scout.

() Gültig für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe.

1 Mit Sportfahrwerk und GreenLine.

2 Mit Schlechtwegepaket.

3 Gilt für Limousine 4x4.

2.0 | TDI-CR, DPF, 150 PS

2.0 | TDI-CR, DPF, 184 PS

Turbo-Dieselmotor, Hochdruck-Direkteinspritzung, Common-Rail-Technologie, vorne quer gelagert

Turbo-Dieselmotor, Hochdruck-Direkteinspritzung, Common-Rail-Technologie, vorne quer gelagert

4/1'968

4/1'968

150/3'500-4'000

184/3'500-4'000

320/1'750-3'000

380/1'750-3'250

EU6

EU6

Dieselmotor

Dieselmotor

218 (215) 213** 207*** 215³

226** 219*** 228³

8.5 (8.6) 8.7** 9.1*** 8.6³

7.2** 7.8*** 7.1³

11.05

11.04

Frontantrieb/4x4

4x4

Einscheiben-Trockenkupplung (Nass-Lamellenkupplungspaket) (Nass-Lamellenkupplungspaket)**

(Nass-Lamellenkupplungspaket)**

6-Gang-Schaltgetriebe (6-Stufen-Automatikgetriebe (DSG)) (6-Stufen-Automatikgetriebe (DSG))**

(6-Stufen-Automatikgetriebe (DSG))**

1'332/1'354*/1'458**/1'526***/1'436³

1'485**/1'559***/1'463³

1'922/1'944*/2'021**/2'096***/1'999³

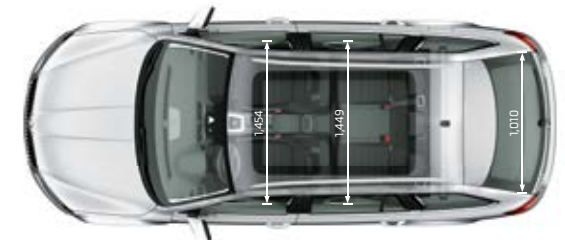
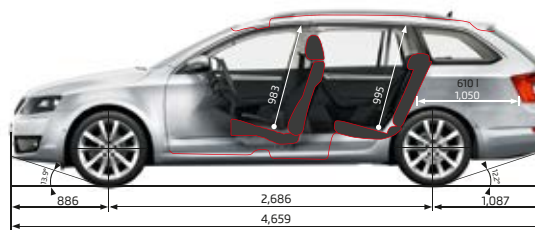
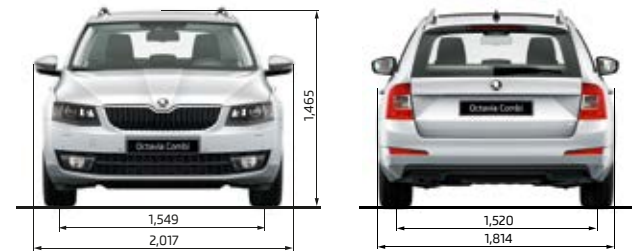
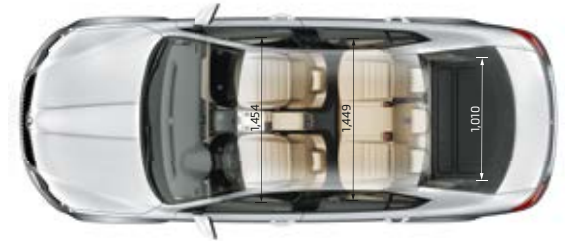
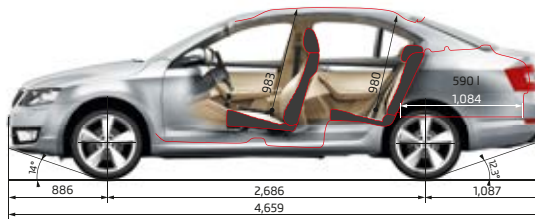
2'048**/2'129***/2'026³

660 (670)/670* (680)*/720**/750***/710³

730**/750***

1'600/2'000**/2'000***

1'800



SERVICE, GARANTIE UND ALLGEMEINE INFORMATIONEN



ŠKODA Service

Die Dienstleistungen des offiziellen ŠKODA Partners geben Ihnen das beste Gefühl! Unser gesamtes Team ist im Hinblick auf die Eigenschaften Ihres Fahrzeugs speziell ausgebildet und zertifiziert – so ist die vorschriftsgemässe Durchführung von Diagnosen, Wartungen und Reparaturen stets gewährleistet. Zudem verfügen wir immer über die neuesten technischen Informationen und Prozesse des Herstellers. So stellen wir für Sie sicher, dass der Wert Ihres Fahrzeugs bestmöglich erhalten bleibt.



Garantien für Neuwagen, ŠKODA Original Teile® und ŠKODA Original Zubehör®

Folgende Garantien bietet Ihnen ŠKODA Auto:

1. Eine zweijährige Garantie auf Ihren Neuwagen
2. Eine dreijährige Garantie gegen Lackschäden
3. Eine zwölfjährige Durchrostungsgarantie
4. Eine zweijährige Garantie auf ŠKODA Original Teile® und ŠKODA Original Zubehör®



Internet

Unsere Website www.skoda.ch wird Ihnen die Entscheidung für einen ŠKODA weiter erleichtern. Hier finden Sie jeweils die aktualisierte Form dieses Dokuments, und Sie können sich ganz in Ruhe überlegen, welches Modell am besten zu Ihnen und Ihren Bedürfnissen passt. Detaillierte Beschreibungen aller Modellversionen werden mit Fotos vorgestellt, und Sie können Ihr persönliches Wunschfahrzeug konfigurieren.



ŠKODA Original Teile®

ŠKODA Original Teile® garantieren dank ihrer in der Serienproduktion geprüften Spitzenqualität sowohl einen sicheren als auch zuverlässigen Fahrzeugbetrieb sowie maximalen Fahrkomfort.



ŠKODA Original Zubehör®

Das Angebot von ŠKODA Original Zubehör® ist genauso vielseitig und individuell wie Sie selbst. Es wurde speziell für Ihr Fahrzeug entwickelt; deshalb garantieren wir langfristige Nutzungsdauer, maximale Sicherheit und Passgenauigkeit.



Effiziente Mobilität

WE CARE – Weniger Verbrauch, mehr Fahrspass

Mit WE CARE leisten wir einen wichtigen Beitrag zur Förderung von effizienter Mobilität und somit zum Schutz von Umwelt und Natur. Mit WE CARE gekennzeichnete Fahrzeuge sind innerhalb ihrer Kategorie besonders effizient, sparsam und schadstoffarm – ohne Kompromisse bei Fahrspass und Komfort.



«Totalmobill!» – Die kostenlose Mobilitätsversicherung

Ein Autoleben lang sichern Sie sich die kostenlose Mobilitätsversicherung, indem Sie die vom Hersteller/Importeur vorgeschriebenen Serviceintervalle einhalten. Die erforderlichen Servicearbeiten müssen durch einen autorisierten ŠKODA Servicepartner in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein ausgeführt werden.



ŠKODA Werkanschlussgarantie

Die Marke ŠKODA genießt in der Schweiz grosses Vertrauen. Das können auch Sie bereits beim Neuwagenkauf erleben – mit der ŠKODA Werkanschlussgarantie. Sie gewährleistet Original-Rundumschutz für Ihr Fahrzeug, wahlweise für ein oder zwei Jahre, und verlängert konsequent die Herstellergarantie.



AMAG Leasing

Ob Finanzierung oder Flottenmanagement: Die AMAG LEASING AG deckt alle Ihre individuellen Bedürfnisse ab. Informieren Sie sich bei Ihrem ŠKODA Partner oder unter www.amag-leasing.ch



ŠKODA VersicherungService

Mit der Autoversicherung von ŠKODA profitieren Sie bei allen ŠKODA Modellen von exklusiven Produktvorteilen – und das bereits bei der Standarddeckung.

Allgemeine Informationen

Die abgebildeten Fahrzeuge können Sonder- oder Minderausstattungen enthalten und somit von der Serienausstattung Schweiz abweichen. Der Hersteller behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Konstruktion, Ausrüstung und technische Daten zu ändern. Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben zu Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Massen und Gewichten, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen sowie Änderungen, Druckfehler und Irrtümer bleiben vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie auf Wunsch bei Ihrem ŠKODA Partner.



Mix

Papier aus verantwortungsvollen Quellen

FSC® C007061



Ausgabe: Schweiz 01/2016
www.skoda.ch