

AURIS



Auris. Der neue Toyota.



TOYOTA

Bei Toyota ist Qualität nicht bloss ein Versprechen, sondern unser Grundprinzip!

Nichts ist so gut, dass es nicht verbessert werden könnte. Deshalb streben wir nach konstanter Verbesserung – in allem, was wir tun. Es ist nicht einfach ein Motto oder ein Grundsatz, den wir an die Wand hängen und dann vergessen, sondern die Art und Weise, wie wir an alles herangehen. Wir nennen es „Kaizen“ – kontinuierliche Vervollkommnung, und es ist das Grundprinzip auf unserem Weg zur totalen Qualität.

Unser Bekenntnis zur Qualität bietet Ihnen viele konkrete Vorteile. Und jeder Einzelne trägt dazu bei, Ihre Lebensqualität zu steigern. Das wissen wir dank vielen zufriedenen Toyota-Besitzern: Sie setzen Toyota in unabhängigen Untersuchungen und Umfragen über die Kundenzufriedenheit immer wieder an die Spitze. Ein weiterer Beweis sind die hervorragenden Resultate in den Euro-NCAP-Sicherheitstests. Und wir wissen das alles nicht zuletzt darum, weil wir konstant daran arbeiten, Ihnen noch mehr Freude am Besitz eines Toyota zu geben – vom Kauf bis Sie ihn wieder aus den Händen geben.

Das bedeutet: Jedes Mal, wenn Sie sich hinter das Lenkrad eines Toyotas setzen und den Motor starten, erleben Sie das Gefühl des vollen Vertrauens. Des Vertrauens darauf, dass das Auto nach dem Grundsatz der maximalen Qualität entwickelt und hergestellt wurde.

Denn für Toyota ist Qualität mehr als nur ein Wort: Sie ist eine Lebenseinstellung.

„ Von jetzt an will ich, dass wir alle uns gemeinsam anstrengen, um Wege zu finden, noch bessere Autos zu bauen.“

Kiichiro Toyoda, Gründer
Toyota Motor Corporation, 1939



Inhalt

- 06 Karosseriedesign
- 08 Innenraum-Ergonomie
- 10 Fahrerplatz-Ergonomie
- 12 Armaturenbrett
- 14 Fahrdynamik
- 16 Dieselmotoren
- 19 Benzinmotoren
- 20 Laderaum
- 22 Modularität
- 26 Aktive Sicherheit
- 28 Passive Sicherheit
- 30 Ausstattung
- 38 Lackierung und Sitzbezüge
- 40 Toyota Originalzubehör
- 44 Zukunftsweisender Umweltschutz
- 46 Beruhigt unterwegs sein ...

Auris. Der neue Toyota

Mit dem Auris ist es auf eindrucksvolle Art gelungen, eine klare Antwort auf die wachsenden Ansprüche an ein modernes Kompaktfahrzeug zu finden. Die Herausforderung bestand darin, ein dynamisches, modernes und eigenständiges Design mit einer Funktionalität zu verbinden, die voll und ganz auf die mobilen Bedürfnisse der Menschen ausgerichtet ist. Ob Drei- oder Fünftürer – Sie erleben Qualität, die sofort begeistert. Auris. Der neue Toyota.





Abbildung: Auris Linea Sol



Innenraum in einer neuen Dimension

Der Auris hat Format. Kurze Überhänge, markante Linienführung und eine kraftvoll anmutende Front verleihen ihm Souveränität und Ausdruckskraft. Seine Erscheinung vermittelt Eigenständigkeit, Optimismus und Kraft. Der Auris verbindet zwei Gegensätze: kompakte Aussenmasse mit grosszügigem Innenraum.

Die weit nach vorne gezogene Windschutzscheibe und ein langer Radstand ermöglichen es. Der Fahrer spürt sofort, dass alles um ihn herum konzipiert wurde. Wie die spezielle Mittelkonsole. Alle Insassen werden zudem von der grossen Kopf-, Bein- und Schulterfreiheit begeistert sein. Im Fond konnte durch Verzichten auf den Mitteltunnel ein flacher Bodenbereich geschaffen werden – ein Plus an Sitzkomfort für Fondpassagiere. Der neue Massstab für Ergonomie und entspanntes Fahren. Auris.



Abbildung: Auris Linea Soli Premium



Genuss – bis in die Fingerspitzen

Alles im Auris ist den Bedürfnissen der Insassen angepasst. Jeder Handgriff wirkt selbstverständlich, weil sich alle Bedienelemente genau dort befinden, wo man sie intuitiv erwartet. Kaum eingestiegen, werden die Insassen mit ergonomischen Sitzen, erhöhter Sitzposition und optimaler Übersichtlichkeit empfangen.

Die 3-D-Gestaltung des hinterleuchteten Optitron-Displays fällt sofort ins Auge. Die Mittelkonsole integriert sich nahtlos ins Armaturenbrett, und alle Bedienelemente befinden sich in kurzer Reichweite zum Fahrer – was sich beim bequemen Schalten zeigt. Der offene untere Bereich der Mittelkonsole unterstreicht das angenehme Raumgefühl im Auris. Zweifellos: Der Auris bietet Eigenschaften, die bei einem Fahrzeug dieser Klasse nicht selbstverständlich sind. Fahrkomfort ohne Kompromisse. Auris.



Technologie – die Sie begleitet

Jedes Detail des Auris dient einzig und allein dazu, den Bedürfnissen des Fahrers gerecht zu werden. Das dreidimensionale Optitron-Display sieht nicht nur besonders sportlich aus, es ist auch blendfrei ablesbar. Für effizientes und wirtschaftliches Fahren verfügt der Auris über eine Gangwechsellanze¹, die in der jeweiligen Fahrsituation immer den optimalen Zeitpunkt des Gangwechsels vorschlägt. Der Tempomat^{**} erhöht vor allem auf längeren Strecken den Fahrkomfort. Ein weiteres cleveres Detail ist der Geschwindigkeitsbegrenzer^{***}. Über das Bedienelement des Tempomats wird die gewünschte Geschwindigkeit eingestellt, die nicht überschritten werden soll.

Mit dem Smart entry/start ab Linea Sol lässt sich das Fahrzeug über die Fahrertür ver- und entriegeln, ohne den Schlüssel aus der Tasche nehmen zu müssen. Der Motor wird einfach per Knopfdruck gestartet.

Unterwegs kann man sich auf den Regensensor^{**} verlassen, der ab den ersten Tropfen die Scheibenwischer aktiviert und deren Geschwindigkeit der Regenintensität anpasst.

Führen lässt man sich am besten vom optionalen Navigationssystem mit Touchscreen-Farbbildschirm und integrierter Bluetooth[†]-Freisprecheinrichtung[†]. Per Tastendruck im Lenkrad kann die

Sprachaktivierung gestartet und das Navigationssystem über ein in den Dachhimmel integriertes Mikrofon per Sprachbefehl gesteuert werden. Der Fahrer kann so navigieren oder telefonieren und sich gleichzeitig voll und ganz auf den Verkehr konzentrieren. Das System verfügt ausserdem über die dynamische Routenführung TMC (Traffic Message Channel). Sie warnt den Fahrer vor Staus und berechnet auf Wunsch in Sekundenschnelle eine alternative Ausweichroute. Gute Unterhaltung bietet schliesslich der MP3-fähige CD-Player. Alles für eine perfekte Fahrt. Auris.

[†] Nicht erhältlich bei MultiMode-Getrieben.

^{**} Ab Linea Sol.

^{***} Ab Ausstattung Linea Sol, nicht in Verbindung mit MultiMode-Getriebe.

^{††} Für Ausstattung Auris Linea Sol und Auris D-CAT Linea Sol Premium.

1. Optional ab Linea Sol. Bluetooth[†]-Funktion mit systemkompatiblen Handys. Fragen Sie Ihren Toyota Vertreter.

2. Regensensor

3. Navigationssystem mit Touchscreen-Farbbildschirm

4. Adapter Tempomat

5. „Smart Start“-Knopf



Fahrspass und Agilität – dank perfektem Handling

Hoher Fahrkomfort und das dynamische Fahrverhalten des Auris sind das Ergebnis konsequenter Investition in fortschrittliche Technologien. Je nach Motorisierung ist der Auris mit einem manuellen Fünfgang- oder Sechsgang-Schaltgetriebe erhältlich. Besonders innovativ: das fortschrittliche MultiMode-Getriebe, das die Vorteile eines Schalt- mit der Funktionalität eines Automatikgetriebes kombiniert. Wer es sportlich mag, kann die Gänge auch über die Schaltwippen am Lenkrad manuell wechseln. Das MultiMode-Getriebe ist auf Wunsch für den 1,6-l-Dual-VVT-i-Benziner und den 1,4-l-D-4D erhältlich.

Ein weiterer Schlüssel zum uneingeschränkten Fahrvergnügen ist das Fahrwerk des Auris. Die McPherson-Federbeine vorne

und die Verbundlenker-Hinterachse sorgen bei allen Strassenverhältnissen für ein komfortables, stabiles Fahrverhalten. Der besonders kraftvolle Auris 2,2-l-D-CAT verfügt zudem exklusiv über eine Doppelquerlenker-Hinterachse – womit der hohen Leistungsfähigkeit des D-CAT-Motors Rechnung getragen wird. Sichereres und präzises Fahren. Auris.

1. MultiMode-Getriebe*

Der Gangwechsel beim MultiMode-Getriebe* kann auch sportlich manuell mit dem Schaltknopf erfolgen.

* Nur für 1,6-l-Dual-VVT-i und 1,4-l-D-4D erhältlich.

McPherson-Federbeine vorne
Die McPherson-Vorderradaufhängungen sorgen für sicheres Fahrverhalten und hohen Fahrkomfort.



Doppelquerlenker-Hinterachse
Beim Auris D-CAT kommt exklusiv die Doppelquerlenker-Hinterachse zum Einsatz. Sie sorgt für mehr Stabilität und verbessert zusätzlich das Kurvenverhalten.





Kraftvoll – Die raffinierten Dieseltechnologien

D-4D – Clean Power mit D-CAT

Passend zu seinem dynamischen Erscheinungsbild, zeichnen sich die Motoren des Auris durch hohe Leistung und Durchzugsstärke aus. In der kompakten Mittelklasse ungewöhnlich, aber für den Auris erhältlich: das enorm leistungsfähige D-CAT-Dieseltreibwerk. Der kraftvolle 2,2-l-D-CAT-Motor ist ein Paradebeispiel für fortschrittliche Dieseltechnologie. Er leistet 130 kW (177 PS) sowie 400 Nm bei 2000–2600 min⁻¹ und begeistert mit Durchzugsvermögen. Dabei ist seine Clean-Power-Technologie äusserst umweltverträglich: Der einzigartige DPNR-

Speicherkatalysator (Diesel Particle NOx Reduction) reduziert zusätzlich zu Russpartikeln auch Stickoxide. Maximale Kraft. Minimale Emissionen. Auris.

* Auf geschlossenem Rundkurs getestet.

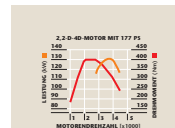
Wirtschaftlichkeit

Die feinere Zerstäubung des Kraftstoffs und die schnelle Reaktion der Piezo-Einspritzdüsen ermöglichen beim Auris D-CAT einen effizienten Verbrauch (6,2 Liter gesamt*) bei geringen Emissionen.



2,2-l-D-CAT

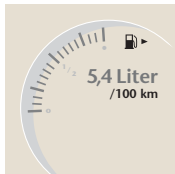
Der 2,2-l-D-CAT macht mit 130 kW (177 PS) und max. 400 Nm Drehmoment bei 2000–2600 min⁻¹ auch in Sachen Durchzugskraft keine Kompromisse.



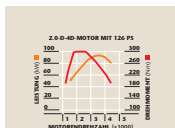
Leistungsstarke Motoren – die begeistern



Extrem sparsam im Verbrauch
Mit 5,4 l/100 km* (CCo) und 5,7 l/100 km* (DPF) ist der brandneue 2,0-Liter-D-4D 125 beeindruckend sparsam.



D-4D-Common-Rail-Diesel
Der 2,0-l-D-4D-Dieselmotor zeichnet sich durch aussergewöhnliche Laufruhe und eine beeindruckende Leistungsstärke von 93 kW (126 PS) und 300 Nm bei 1800-2400 min⁻¹ aus. Dabei verbraucht er kombiniert nur 5,7 Liter auf 100 km*.



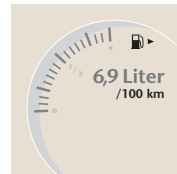
D-4D

Der Auris überzeugt mit seiner Auswahl an leistungsstarken VVT-i-Benzinmotoren genauso wie der 2,0-l-D-4D-Common-Rail-Diesel mit Dieselpartikelfilter.

Die hochentwickelten 1,4-D-4D und 2,0-D-4D verbinden hohe Leistung mit niedrigem Verbrauch und erfreulicher Umweltverträglichkeit. Sie bringen kraftvolle 66 kW (89 PS)/93 kW (126 PS) und 190 Nm bei 1800 min⁻¹/300 Nm bei 1800 min⁻¹ auf die Strasse und zeichnen sich neben Fahrdynamik, Drehmoment und schneller Reaktion durch ein sehr niedriges Geräusch- und Vibrationsniveau aus. Wie auch der D-CAT ist der 2,0-l-D-4D-Motor in Aluminium-Leichtmetallbauweise gefertigt – so muss insgesamt weniger Gewicht bewegt werden, was wiederum den Kraftstoffverbrauch senkt. Sein wartungs- und additivfreier Russpartikelfilter reduziert den Ausstoss von Russpartikeln auf ein Minimum. Ob D-CAT oder D-4D – für beide Dieselmotoren gilt: maximale Kraft, minimale Emission.

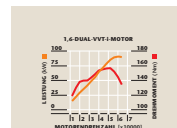
Der sparsame VVT-i

Dank modernster Dual-VVT-i-Technologie beeindruckt das 1,6-Liter-Modell mit nur 7,1 l/100 km* (6,9 bei 5 M/M) bei 166 g/km* (tiefen CO₂-Emissionen (161 g/km* bei 5 M/M)).



VVT-i-Benziner

Dank der variablen Ventilsteuerung leistet der 1,6-l-Dual-VVT-i-Motor 91 kW (124 PS) und 157 Nm bei 5200 min⁻¹ und verbraucht trotzdem gesamt nur 7,1 Liter (6,9 Liter mit MultiMode-Getriebe) auf 100 km*.



VVT-i

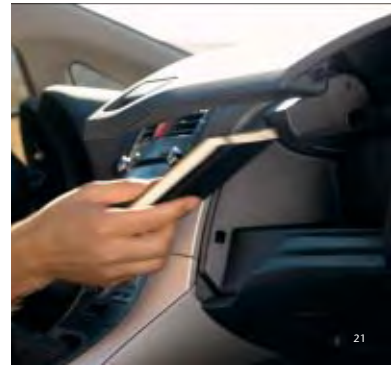
Auch als Benzinler zeigt der Auris jede Menge Leistung. So bietet der kraftvolle 1,6-l-Dual-VVT-i-Motor 91 kW (124 PS) und 157 Nm bei 5200 min⁻¹. Diese Dual-VVT-i-Technologie basiert auf einer intelligenten variablen Steuerung sowohl der Einlass- als auch der Auslassventile – so werden nicht nur mehr Leistung und ein höheres Drehmoment, sondern zusätzlich ein geringer Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO₂-Emissionen erreicht. Auch der 1,4-l-VVT-i verspricht mit seinen 71 kW (97 PS) und 130 Nm bei 4600 min⁻¹ jede Menge Fahrvergnügen. Antrieb ohne Kompromisse. Auris.

* Auf geschlossenem Rundkurs getestet.



Stauraum – nach Ihren Wünschen entworfen

Mit den vielen Ablagemöglichkeiten im Auris ist Ordnung vorprogrammiert. Dafür sorgen das praktische Brillenablagefach im Dachhimmel und ein zweigeteiltes Handschuhfach. Des Weiteren stehen links und rechts im Armaturenbrett Getränkehalter zur Verfügung (beim Auris, ab Linea Sol, sind in der hinteren Mittelarmlehne auch für die Fondpassagiere Getränkehalter integriert). Unter dem Beifahrersitz findet sich zudem ein herausziehbares Staufach. Alles in Ordnung, Auris.





Von der Lounge zum Stauraum in einem Augenblick

Mit kompakten Massen und aerodynamischem Aussendesign gibt der Auris seinen Passagieren ein grosszügiges Raumgefühl. Mit den 354 Litern Ladevolumen des Gepäckraums ist er auch für Transport von grösseren Gegenständen gut gerüstet. Auf Wunsch lässt sich noch zusätzlich Platz schaffen. Die im Verhältnis 40:60 teilbare Rücksitzbank kann mit einem Handgriff umgelegt werden. Im Resultat stehen dann maximal 1335 Liter Ladevolumen zur freien Verfügung. Für mehr Komfort der Fondpassagiere oder flexiblen Transport kann die Neigung der Rücksitzlehne in zwei Stellungen eingestellt werden. Alles kein Problem. Auris.



Sicherheit – der Sie vertrauen können

Bei Toyota steht Sicherheit an erster Stelle. Der Auris ist serienmässig mit einem lückenlosen Sicherheitspaket ausgestattet. Schon die aktive Sicherheitsausstattung lässt nichts zu wünschen übrig: Das Antiblockiersystem (A.B.S.), die elektronische Bremskraftverteilung (EBD) und Traktionskontrolle (TRC)* sind genauso serienmässig mit an Bord wie die elektronische Stabilitätskontrolle (VSC) und der Brems-Assistent (BA). Kommen Sie gut nach Hause.

Antiblockiersystem A.B.S. mit elektronischer Bremskraftverteilung EBD und Bremsassistent BA.

A.B.S. verhindert, dass die Räder beim Bremsen auf rutschiger Oberfläche blockieren. EBD optimiert die Bremskraftverteilung zwischen vorne und hinten bzw. links und rechts. So können Sie auch während Vollbremsungen auftauchende Objekte sicher umfahren. Der Bremsassistent registriert Notbremsungen und verstärkt die Bremskraft, wenn das Bremspedal nicht mit der nötigen Kraft gedrückt wird.

Fahrzeug-Stabilitätskontrolle VSC

Entdeckt das VSC-System eine Tendenz zum unkontrollierten Schleudern, zum Beispiel in zu schnell gefahrenen Kurven, greift es sofort ein: Es bremst die entsprechenden Räder und hält so das Fahrzeug in der Spur.

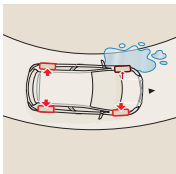
Traktionskontrolle TRC

Wenn Sie zu schnell anfahren oder die Räder auf glatter Oberfläche durchdrehen, reduziert TRC sofort die Antriebsleistung, um die Traktion wieder herzustellen.

* Ab Linea Luna.

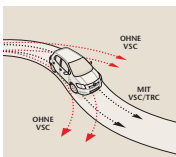
A.B.S./EBD

A.B.S. verhindert ein Blockieren der Räder, EBD garantiert die optimale Verteilung der Bremskraft, sodass das Fahrzeug auch bei Vollbremsungen jederzeit lenkbar bleibt.



VSC mit TRC

Die elektronische Stabilitätskontrolle (VSC) hält den Auris in Grenzsituationen sicher in seiner Bahn. Drohen die Räder beim Beschleunigen durchzudrehen, regelt die Traktionskontrolle (TRC) die Motorleistung und bremst die Antriebsräder ab.



Für ein rundum sicheres Gefühl

Auch bei der passiven Sicherheit macht der Auris keine Kompromisse. Wie viel Schutz er bietet, beweist das vorbildliche Ergebnis des Euro-NCAP-Crashtests: Mit 5 von 5 Sternen und 35 Punkten ist der Auris einer der Sichersten seiner Klasse. So bietet er neben einem umfassenden Airbag-Paket inklusive Fahrer- und Beifahrerairbags, Seitenairbags vorne sowie Kopfairbags* vorne und hinten (auf den ausseren Sitzen) den in seiner Klasse ersten Knieairbag** für den Fahrer. Dieser schützt im Fall des Falles die Knie und Unterschenkel vor Verletzungen. Zudem verhindert er ein „Abtauchen“ des Fahrers unter den Sicherheitsgurt. Der Frontairbag kann so besonders effektiv schützen.

Hinzu kommen eine Sicherheitsfahrgastzelle und das WIL-System der vorderen Sitze, welches das Risiko von Schleudertraumata minimiert: Bei einem Heckaufprall dämpfen Lehne und Kopfstütze „vorbeugend“ im Bereich des Rückens und der Halswirbel. Das Gurtstraffer- und Gurtkraftbegrenzersystem der Vordersitze bietet zusätzliche Sicherheit. Fühlen Sie sich wohlbehütet. Auris.

* Ab Linea Luna.

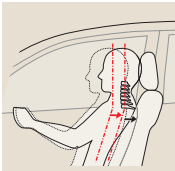
Euro NCAP



Das European New Car Assessment Program – kurz Euro-NCAP – steht für ein Crashtest-Verfahren, das mittlerweile in ganz Europa angewandt wird. Dahinter verbirgt sich die gemeinsame Testorganisation der europäischen Verbraucherverbände und des internationalen Dachverbandes der Automobilsportclubs FIA. Ziel dieser Kompetenzbündelung ist die europaweite Vereinheitlichung der Crashtest-Richtlinien, um den Autofahrern und Verkehrsteilnehmern auch bei einer Kollision größtmöglichen Schutz zu bieten. Eine Anforderung, die der Toyota Auris nach der Meinung der Tester optimal erfüllt.

WIL-System

Das WIL-System minimiert das Risiko von Schleudertraumata. Bei einer Heckkollision dämpfen Lehne und Kopfstütze „vorbeugend“ im Bereich des Rückens und der Halswirbel.



Gurtstraffersystem

Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer erhöhen zusätzlich den Schutz für Fahrer und Beifahrer.

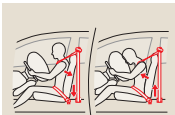




Abbildung: Auris Linea Terra mit Sonderausstattung (manuelle Klimaanlage)

Auris Linea Terra

Schon in seiner Basisausstattung hat der Auris weit mehr zu bieten, als man von einem Fahrzeug seiner Klasse erwartet. Eine komplette, serienmäßige Sicherheitsausstattung, elektrisch einstellbare Aussenspiegel, elektrische Fensterheber vorne und das Audiosystem mit MP3-fähigem CD-Player sowie vier Lautsprechern. Optional sorgt eine manuelle Klimaanlage für die tägliche Wunschtemperatur.



1. MP3-fähiger CD-Player

Das Audiosystem verfügt neben einem RDS-Radio über einen CD-Player, der auch MP3-CDs abspielen kann.

2. Optitron Display

Das sportlich anmutende Optitron-Display in 3-D-Optik ist farbig hinterleuchtet und blendfrei ablesbar.





Abbildung: Auris Linea Luna (MultiMode-Getriebe)



Auris Linea Luna

Zusätzlich zur Ausstattung Auris Linea Terra verfügt der Auris Linea Luna serienmässig über Knieairbag, Kopfairbag (vorne und hinten) VSC und TRC. Praktisch sind auch die elektrischen Fensterheber hinten und die Nebelscheinwerfer, die seinen dynamischen Auftritt unterstreichen. Unterwegs sind Lederlenkrad, Lederschaltknäufel und die manuelle Klimaanlage Zeichen eines hohen Anspruchs an den persönlichen Fahrkomfort. Genauso wie das Audiosystem mit MP3-fähigem CD-Player, sechs Lautsprechern und die in das Lederlenkrad integrierten Audiobedienelementen.

1. Nebelscheinwerfer
Die Nebelscheinwerfer des Auris Linea Luna geben der Frontpartie einen zusätzlichen kraftvollen Ausdruck.

2. Manuelle Klimaanlage
Mit der manuellen Klimaanlage erreicht man bei jeder Wetterlage die ideale Wohlfühltemperatur.





Abbildung: Auris Linea Sol (MultiMode-Getriebe)



Auris Linea Sol

Willkommen an Bord des Auris Linea Sol. Zusätzlich zum Auris Linea Luna sind bei dieser Ausstattungsvariante weitere Extras serienmäßig. Dank dem Smart-entry/start-System öffnen Sie die Türen und starten den Auris, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu nehmen. Die Wunschtemperatur liefert die Klimaautomatik, die für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar ist. Eine zusätzliche Luftaustrittsdüse im oberen Bereich der Armaturentafel ermöglicht eine indirekte Innenraumbelüftung, sodass die Passagiere keinem direkten Luftstrom ausgesetzt sind. Sogar der Tempomat gehört beim Auris Linea Sol bereits zum Standard. Optional führt das Navigationssystem mit Touchscreen-Fabildschirm mit integrierter Bluetooth®-Freisprecheinrichtung* komfortabel und sicher zum Ziel.

* Bluetooth®-Funktion.
Nur mit systemkompatiblen Handys. Fragen Sie Ihren Toyota Partner.

1. Regensensor
Sobald der erste Tropfen die Scheibe berührt, aktiviert der Regensensor die Scheibenwischer.

2. Tempomat
Der Tempomat erhöht vor allem auf längeren Strecken den Fahrkomfort und dient auch zur Einstellung des Geschwindigkeitsbegrenzers.





Abbildung: Auris Linea Sol Premium mit Sonderausstattung

Auris Linea Sol Premium

Auris D-CAT

Die exklusive Ausstattung für den leistungsstarken Auris Linea Sol Premium mit 2,2-l-D-CAT-Dieselmotor umfasst zusätzlich zum Auris Linea Sol unter anderem 17"-Leichtmetallfelgen und Halogenscheinwerfer mit abgedunkelter Innenschalung. Als einziger Auris verfügt der Auris D-CAT zudem über die Doppelquerlenker-Hinterachse. Auch die als Option erhältlichen Xenon-Scheinwerfer, das Navigationssystem mit Touchscreen-Fabildschirm und integrierter Bluetooth®-Freisprecheinrichtung* lassen keine Wünsche mehr offen.

* Bluetooth®-Funktion.
Nur mit systemkompatiblen Handys. Fragen Sie Ihren Toyota Partner.



1. Smart entry/start

Das Smart-entry/start-System erlaubt das schlüssellose Ver- und Entriegeln des Fahrzeugs über die Fahrtür sowie das Starten des Motors per Knopfdruck.

2. Xenon-Scheinwerfer

Die optional erhältlichen Xenon-Scheinwerfer leuchten die Fahrbahn intensiver aus.



Karosseriefarben und Innenausstattung

Es stehen neun Karosseriefarben und sechs exklusive Ausstattungsvarianten zur Wahl. Individuelle Ausstattungsoptionen für den Auris.

040 Pure White



1C0 Platinum*



1G3 Ash Grey*



209 Night Sky Black*



3J6 Solar Red



6U9 Fir Green*



851 Frost Blue*



856 Pacific Blue*



8T8 Cedar Blue*



Auris Linea Terra
15"-Stahlfelge



Auris Linea Luna
16"-Stahlfelge 205/55R16



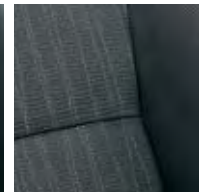
Auris Linea Sol
16"-Leichtmetallfelge 205/55R16



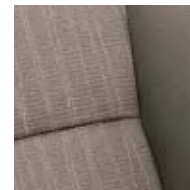
Auris Linea Sol Premium
17"-Leichtmetallfelge 225/45R17



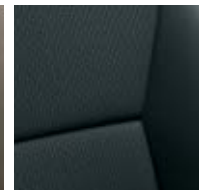
Auris Linea Terra
Stoffausstattung, Grey



Auris Linea Luna/Sol
Stoffausstattung, Grey



Auris Linea Sol
Stoffausstattung, Greige



Auris Linea Sol Premium
Stoffausstattung, Grey

* Metallic-/Micafarben.

Zukunftsweisende Auswahl

Geben Sie Ihrem Auris den ganz persönlichen Touch
– mit Toyota Originalzubehör.

Zum Beispiel mit Leichtmetallfelgen, Kotschutzlappen,
Freisprecheinrichtung und so weiter. Sie haben die Wahl aus
einer langen Reihe von Accessoires. Mehr Spass, mehr Stil, mehr
praktische Details: Hier finden Sie genau das, was Sie brauchen.

1. Navigationssystem Full map
TNS 600



2. Aluminiumpedale



3. Toyota Freisprecheinrichtung
Bluetooth*



4. Lenkrad, Leder



5. Einstiegsschutzleisten



6. Interieur Leder



7. Original Toyota Teppichsätze



8. Passform-Gummimatten



9. Kofferraummatte



10. Kindersicherheitsitz
„BabySafe“



11. Kindersicherheitsitz
„Duo-ISOFIX“



12. Kindersicherheitsitz „Kid“



13. iPod Adapter



14. CD-Wechsler (für 6 CDs)



15. In-Car-Entertainment-System



16. Frontschürze TTE



17. Seitenschürze TTE



18. Heckschürze TTE



19. Sportenschalldämpfer TTE



20. Dachspoiler



21. Anhangvorrichtung mit
fester Kugel



22. Leichtmetallfelge Turbine 16“



21. Leichtmetallfelge Suriya 16"



24. Leichtmetallfelge Snowflake 16"-18"



25. Leichtmetallfelge Grand Prix 16"



26. Leichtmetallfelge Pflanze 16"-18"



27. Toyota Einparksystem TPAB00



28. Chromleiste hinten



29. Schutzplatte für Stossstange hinten



30. Windabweiser



31. Ketschutzlappen vorne



32. Nebelscheinwerfer



33. Seitenschutzleisten



34. Stossstangenschutzleisten



35. Gepäcknetz horizontal



36. Gepäcknetz vertikal



37. Staufach unter Hutablage



38. Stautasche



39. Kühltasche



40. Trenngitter



29. Schutzplatte für Stossstange hinten



30. Windabweiser



31. Ketschutzlappen vorne



32. Nebelscheinwerfer



33. Seitenschutzleisten



34. Stossstangenschutzleisten



41. Basisträger 5-door mit Skiträger



42. mit Skibox (allgemeine Abbildung)



43. Basisträger 5-door mit Surfbretthalter



44. mit Dachbox (allgemeine Abbildung)



45. Basisträger 5-door mit Fahrradhalter



46. mit Boothalter

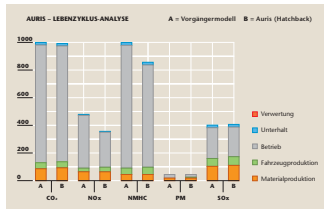


Wir haben nur eine Erde

Und genau das betrachtet Toyota als grosse Herausforderung: Ziel ist es, die Emissionen in allen Bereichen zu senken und eine Mobilität mit null Emissionen! Aber schon heute wird genau darauf geachtet, die Umwelt während des gesamten Lebenszyklus eines Fahrzeugs möglichst wenig zu belasten.

Ökologisches Fahrzeug-Bewertungssystem Eco-Vas

Um auf dem Weg zu umweltchonenderen Fahrzeugen einen Schritt weiterzukommen, braucht es klare Mess- und Bewertungssysteme. Mit Eco-Vas (Ecological Vehicle Assessment) hat Toyota ein umfassendes System entwickelt, das Vergleiche ermöglicht und den Fortschritt messbar macht: Es bewertet die Umwelt-Auswirkungen jedes Fahrzeugs während seines ganzen Lebens, vom Design über Fabrikation und Einsatzzeit auf der Strasse bis zur Verwertung/Deponie. Eco-Vas basiert auf dem Life Cycle Assessment (LCA) und ermöglicht es den Entwicklerteams, schon vor



Produktionsbeginn den Umwelteinfluss jedes neuen Fahrzeugs zu bewerten und zu vergleichen.

Produkt- und Technologie-Entwicklung

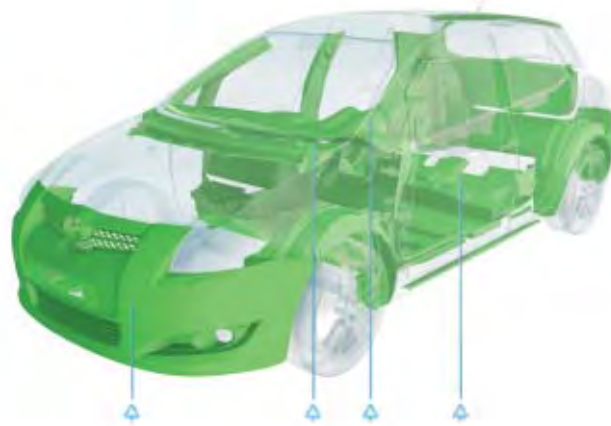
Bei Toyota gibt es dazu zwei Schlüsselwörter: Minimieren und Maximieren. Das Ziel heisst null Umweltbelastung, null Unfälle, null Verkehrsbehinderungen – und gleichzeitig maximaler Komfort und maximaler Fahrspass. Toyota hat die feste Absicht, diese Ziele zu erreichen – und für jeden Kunden und für jeden Ort das richtige Fahrzeug mit der richtigen Motortechnologie zu entwickeln.

Grünere Fabrikation

Um die Fabrikation möglichst umweltverträglich zu gestalten, hat Toyota ein strenges Umweltmanagement-System (EMS) eingeführt: ISO 14001 steuert die Fabrikationsprozesse und das gesamte Zulieferwesen, um das weltberühmte Toyota Production System (TPS) auch im Hinblick auf die Umweltverträglichkeit weiter zu verbessern.

Toyota Motor Manufacturing Frankreich hat ein erstes ambitioniertes Ziel erreicht und produziert schon heute kein Kilo Abfall mehr, das deponiert werden muss! Recycling, Abfallvermeidung und ein ausgeprägtes Umweltbewusstsein helfen mit, die Belastungen in jeder Phase des Fahrzeugdesigns, der Fabrikation und des Betriebs zu minimieren. Die Recyclingrate soll weiter massiv verbessert, mehr wiederverwendbare Materialien eingebaut und mehr recycelte Stoffe eingesetzt werden. 2015 soll jedes Fahrzeug zu 95 % recycelt werden können – ein Ziel, das auch von verschiedenen Gesetzgebern ins Auge gefasst wurde.

– Toyota Super Olefin Polymer (TSOP)
– Markierte, wiederverwendbare Kunststoffteile



Umwelt

Verbrauch (2004/3/EWG)	1,4 Liter VVT-i 5 M/T		1,6 Liter Dual VVT-i 5 M/M		1,4 Liter D-4D 5 M/T		2,0 Liter D-4D 6 M/T		2,2 Liter D-4D 6 M/T	
	S M/T	S M/M	S M/T	S M/M	S M/T	S M/M	CCo	DPF	S M/T	S M/M
Städtisch (Liter/100 km)	6,9	7,1	6,9	5,0	5,0	5,4	5,7	6,2		
Ausserstädtisch (Liter/100 km)	5,9	5,9	5,9	4,5	4,5	4,6	4,9	5,2		
Gesamt (Liter/100 km)	8,7	9,0	8,5	5,8	5,8	7,0	7,2	7,9		
Empfohlener Treibstoff	95 Benzin bleifrei		48 Diesel							
Tankinhalt (Liter)	55	55	55	55	55	55	55	55		
Kohlendioxid, CO₂										
Städtisch (g/km)	163	166	161	132	131	144	151	164		
Ausserstädtisch (g/km)	139	141	140	119	119	120	130	138		
Gesamt (g/km)	205	214	197	154	154	184	188	209		
Schadstoff-Emission (2004/3/EWG)										
Euro-Emissionsklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4		
Kohlenmonoxid, CO	0,48	0,79	0,58	0,17	0,09	0,20	0,2784	0,209		
Kohlenwasserstoffe, HC	0,04	0,06	0,05	–	–	–	–	–		
Stickoxide, NO _x	0,01	0,03	0,03	0,20	0,18	0,19	0,1613	0,0867		
Kohlenwasserstoffe, HC & Stickoxide, NO _x	–	–	–	0,21	0,19	0,21	0,1861	0,1306		
Feinstaub (Partikuläres, PM) (g/lm)	–	–	–	0,022	0,023	0,021	0,002	0,002		
Lärm (Vorbeifahr) (2004/3/EWG)										
Schalldruck dB(A)	69	70	70	68	68	68	–	–		

M/T = Manuelles Schaltgetriebe M/M = MultiMode-Automatgetriebe mit Schaltwippen
Die technischen Daten des 2,2-Liter-D-4D-Aggregats sind noch nicht endgültig bestätigt.

Dieses Papier wurde ohne Zusatz von Chlor und unter Verwendung nachhaltig produzierter Rohstoffe hergestellt. Weitere Hinweise zum Umweltschutz finden Sie auf www.toyota.eu



Toyota Service und Kundendienst

Beim Auris steht der Fahrspass im Zentrum. Und gleichzeitig die Qualität: Sie ist Voraussetzung für die jahrelange Freude, mit ihm unterwegs zu sein.

Es ist ein grossartiges Gefühl, einen Auris zu besitzen und zu fahren. Sie profitieren dabei von der innovativen Technik, der Zuverlässigkeit und dem Verantwortungsbewusstsein, für das Toyota weltweit bekannt ist. Das garantiert Ihnen ungeprüfte Freude am Fahren – jahrelang.

Am Tag, an dem Sie Ihren Auris abholen, überreicht Ihnen Ihr Toyota Partner Ihren „Auris-Pass“. Lassen Sie sich von ihm all die Vorteile erklären, die Sie damit geniessen.

Verantwortung für die Umwelt



Im Fabrikationsprozess des Auris wird der Einsatz umweltschädlicher Substanzen wo immer möglich vermieden. Verschiedene Innovationen tragen zu einem umweltfreundlicheren Herstellungsprozess bei: Der Zusatz von Blei wird vermieden; wo Kunststoffe eingebaut werden, kommen anstelle von PVC rezyklierbare Polyurethane zum Einsatz. Weitere Informationen zur Entsorgung von Altfahrzeugen finden Sie auf der Website www.toyota-europe.com.

Kluge Technik

Der Auris wurde technisch so konzipiert, dass die Unterhaltskosten tief gehalten werden können. Nur wenige Teile brauchen einen regelmässigen Service – und sie sind so dauerhaft ausgelegt, dass grosse Service-Intervalle möglich sind. Alle Komponenten sind leicht zugänglich – das minimiert die Arbeitszeit. Zusammen mit den preisgünstigen Original-Ersatzteilen die Garantie für kostengünstigen Unterhalt!

Tiefe Reparaturkosten

Das Karosseriekonzept des Auris ist auf einfache Austauschbarkeit der einzelnen Komponenten ausgelegt. In den Stossstangen sind energieabsorbierende Elemente eingebaut; teure Komponenten liegen ausserhalb der kollisionsgefährdeten Zonen. Teile, die bei Unfällen üblicherweise beschädigt werden, sind mechanisch befestigt statt geschweisst, damit sie einfach ausgewechselt werden können. Damit können die Kosten für Ersatzteile und Arbeit gesenkt werden.

Gratiservice bis 45'000 km innert drei Jahren

Es ist ganz einfach: Ihr Toyota benötigt nicht mehr als einen vollen „Gesundheits- und Sicherheitscheck“ alle zwei Jahre bzw. alle 30'000 km. Ein Ölwechsel muss einmal im Jahr oder alle 15'000 km gemacht werden. Ihr Vertreter erläutert Ihnen gerne das spezielle Serviceprogramm für Ihren Toyota.

Vollgarantie

Der Auris ist so sorgfältig hergestellt, dass wir ihm eine Vollgarantie über 100'000 km innert drei Jahren mitgeben. Dazu kommen eine Lackgarantie über drei Jahre und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostern.

Toyota Assistance

Mobilitätsgarantie für drei Jahre. Wir möchten auf keinen Fall einschränken, was Sie mit Ihrem Toyota tun und wohin Sie ihn mitnehmen. Unsere dreijährige Mobilitätsversicherung „Toyota Assistance“ mit 24-Stunden-Notfalldienst ist in 30 Ländern Europas gültig und garantiert, dass Sie in jedem Fall mobil bleiben.

Dual-VVT-i-Technologie

Die Dual-VVT-i-Technologie basiert auf einer intelligenten variablen Steuerung sowohl der Einlass- als auch der Auslassventile – so werden nicht nur mehr Leistung und ein höheres Drehmoment, sondern zusätzlich ein geringer Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO₂-Emissionen erreicht.

D-4D-Common-Rail-Technologie

Der Treibstoff wird über ein Hochdruckrohr in die Brennräume eingespritzt – für feine Vernebelung, vollständige Verbrennung und damit mehr Leistung bei tieferem Verbrauch.

D-4D-Common-Rail-Technologie mit D-CAT

Die innovative D-CAT-Technologie von Toyota macht den Motor noch sauberer. Das DPNR-System reduziert die Partikel auf ein Minimum, und auch der NOx-Ausstoss ist tiefer als bei jedem anderen modernen Diesel – beide Werte liegen weit unter den 2005-EURO-IV-Vorschriften.

Alle technischen Daten in diesem Prospekt sind Werksangaben. Toyota ist stets um Produktverbesserungen bemüht und behält sich das Recht vor, die technischen Daten sowie die Ausstattung jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. • Alle in diesem Prospekt abgebildeten Aufnahmen sind Werksaufnahmen. • Darum können manche Ausstattungselemente von den in der Schweiz angebotenen Versionen leicht abweichen. • Einige Abbildungen zeigen Sonderausstattungen, die auf Wunsch und gegen Aufpreis lieferbar sind. Druckfehler vorbehalten. • © by Toyota Motor Europe TME. Text- und Bildreproduktion nur mit schriftlicher Einwilligung von Toyota Motor Europe.

Auris. Zukunft

Wer ein modernes Fahrzeug sucht, wird mit dem Auris weit mehr bekommen als erwartet.

Er begegnet den Anforderungen und Bedürfnissen seiner Fahrer mit überraschender Selbstverständlichkeit. Bedienfreundliche Funktionalität, intelligentes und dynamisches Design sowie uneingeschränkte Sicherheit überzeugen auf ganzer Linie.

Erleben Sie ihn selbst. Auris. Der neue Toyota.



