



TOYOTA
COROLLA
COMPACT



Corolla – ein legendärer Name

Der Name Corolla steht für eines der erfolgreichsten Automobil-Konzepte aller Zeiten. Modernste Technologie, sprichwörtliche Qualität, komplette Ausstattung, zukunftsweisendes Design und eine

breite Modellpalette, die keine Wünsche offen lässt. Und alles zu einem äusserst attraktiven Preis. Der Erfolg des Corolla ist beispiellos. Nicht weniger als 8 mal war er das meistverkaufte Auto der Welt.

Corolla: un nom légendaire

Le nom Corolla désigne l'un des plus grands succès automobiles de tous les temps: une mécanique des plus modernes, une qualité proverbiale, un équipement ultra-complet, un style d'avant-garde et un vaste choix de



Corolla 1600 Compact GTiS

Corolla, un nome leggendario

versions ont de quoi répondre à tous les vœux. Le tout, à un prix des plus attrayants. Le succès de la Corolla est sans précédent: à 8 reprises, elle a été championne du monde de la production.

Il nome Corolla è sinonimo di uno dei concetti automobilistici di maggior successo dei nostri tempi. Tecnologia modernissima, qualità superiore, equipaggiamento completo, linea d'avanguardia e una ricca gamma di modelli

in grado di soddisfare qualsiasi desiderio. Tutto a prezzi molto interessanti. Il successo delle Corolla è esemplare. Per 8 volte è stata l'auto più venduta al mondo.



Für geborene Leader

Das sportliche Design entspricht ganz dem Fahrvergnügen, das dieser Power Compact vermittelt. Das 16-Ventil-Aggregat modernster Prägung beschleunigt den GTiS in nur 8,5 Sekunden von 0 auf

100 km/h. Eine direkte Lenkung, das straff abgestimmte Sportfahrwerk und 4 Scheibenbremsen (vorne innenbelüftet) sorgen für Sicherheit in allen Situationen.

Pour les gagnieurs

Son style sportif est à l'image du plaisir au volant que procure son 16 soupapes performant, qui propulse la GTi S de 0 à 100 km/h en à peine 8,5 secondes. Une direction directe et un train de roulement



Corolla 1600 Compact GTiS

Per leader nati

fait pour la conduite sportive, ainsi que 4 freins à disque (ventilé à l'avant), sont un gage de sécurité dans toutes les situations.

Il design sportivo corrisponde perfettamente alla soddisfazione che questa potente compatta dà sulla strada. Il motore a 16 valvole di grande attualità della GTiS accelera da 0 a 100 km/h in

soli 8,5 secondi, lo sterzo diretto, le sospensioni rigidamente equilibrate e i 4 freni a disco (gli anteriori ventilati) garantiscono sicurezza in ogni situazione.



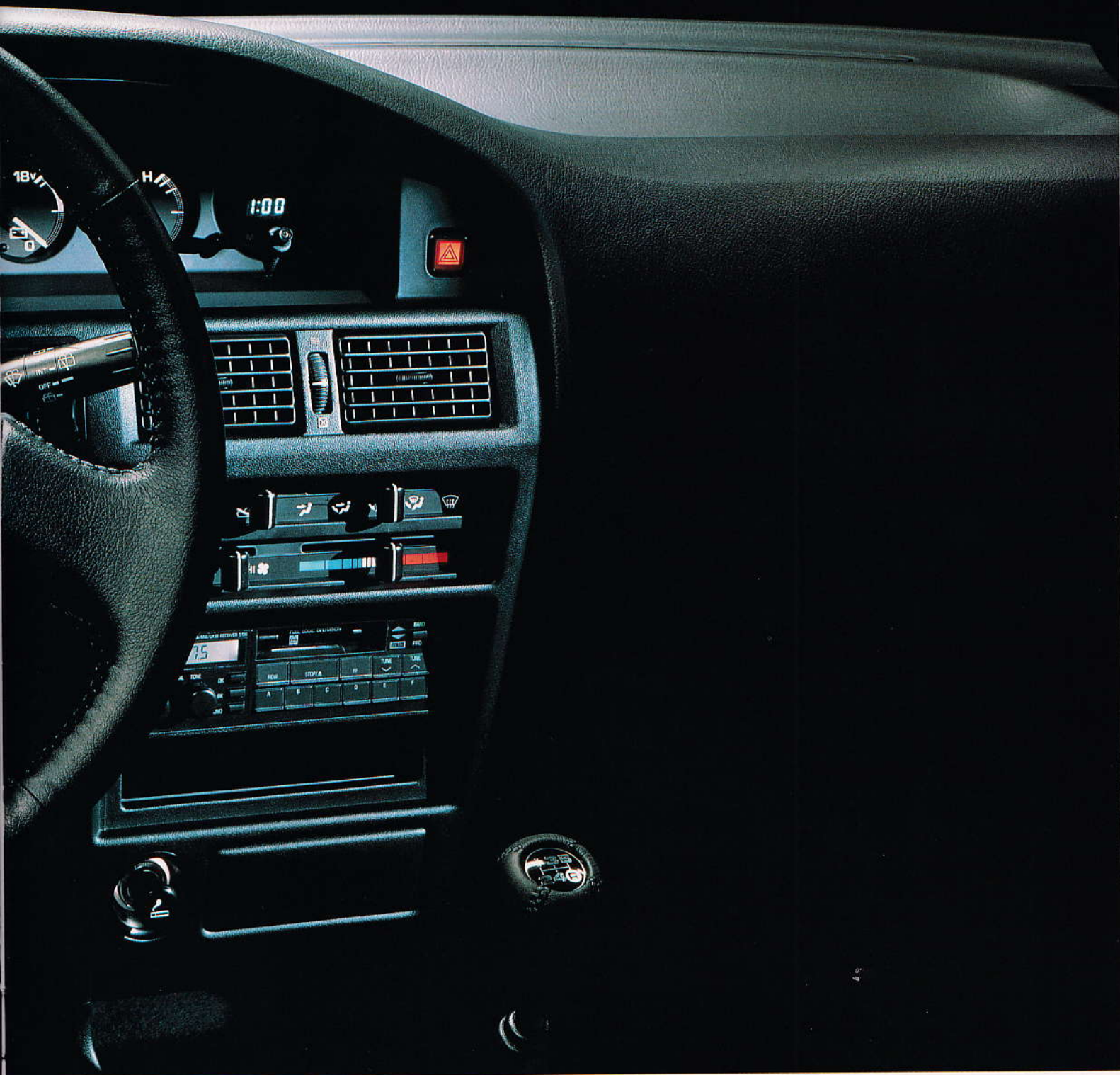
Alles im Griff – alles unter Kontrolle

Dieses souveräne Gefühl vermittelt das Cockpit des Corolla Compact GTi S. 6 klassische Rundinstrumente informieren über alle wichtigen Daten. Das griffige 3-Speichen-Lederlenkrad liegt perfekt in

der Hand. Das 5-Gang-Getriebe ist optimal auf die hohen Fahrleistungen abgestimmt, kurze Schaltwege tragen zum sportlichen Charakter dieses Hochleistungsfahrzeuges bei.

Rien ne manque au tableau

Tout est là pour une conduite souveraine au volant de la Corolla Compact GTi S. 6 instruments circulaires classiques fournissent les informations essentielles. Un volant à 3 branches, gainé de cuir, pro-



Corolla 1600 Compact GTiS

Tutto sotto controllo, a portata di mano

cure un excellent contact avec la route. Une boîte à 5 vitesses, au changement précis, parfaitement adaptée aux hautes performances de cette voiture, répond pleinement à son tempérament sportif.

La plancia della Corolla Compact GTiS dà una sensazione regale. 6 strumenti rotondi classici forniscono tutte le informazioni importanti. Il volante a tre razze a presa sicura si maneggia con sicu-

rezza. Il cambio a 5 marce a corsa breve è ideale per rispondere alle alte prestazioni sportive che il potente aggregato è in grado di fornire.



Für Kenner

Der Corolla Compact GTiS hat ein Interieur, das total auf Sportlichkeit getrimmt ist. Von der Instrumentierung, den superbequemen, vielfach verstellbaren Sport-

sitzen mit optimalem Seitenhalt, dem 3-Speichen-Lederlenkrad bis zum Design der hochwertigen Stoffe werden alle Ansprüche eines Kenners erfüllt.

Pour les connaisseurs

La Corolla Compact GTi S possède un intérieur résolument sportif. Des instruments de bord aux sièges sport à plusieurs réglages, offrant un maintien latéral optimal, en passant par le volant



Corolla 1600 Compact GTiS

Per chi se ne intende

à trois branches, gainé de cuir, et le revêtement des sièges en tissu, tout est là pour satisfaire les automobilistes les plus exigeants.

La Corolla Compact GTiS ha un abitacolo studiato minuziosamente per le sue doti sportive. Dalla strumentazione ai comodissimi sedili a ottima tenuta laterale, al volante a 3 razze in pelle,

all'arredamento in stoffa pregiata, tutto è stato realizzato per corrispondere alle esigenze di chi, in fatto di sportività, se ne intende.



Spitzensportler

Der moderne 16-Ventil-Motor, das sportlich-elegante Outfit und die mehr als komplette Ausstattung sind die herausragenden Merkmale dieses Spitzensportlers.

Der Kofferraum ist dank einzeln im Verhältnis 60/40 abklappbaren Rücksitzen multivariabel.

Une vraie sportive

Le moteur moderne à 16 soupapes, l'allure sportive et élégante, l'équipement plus que complet, telles sont les remarquables caractéristiques de cette véritable sportive.



Corolla 1600 Compact GT S

Sportiva d'alto livello

En plus, de son grand compartiment de chargement extensible grâce à son dossier de banquette rabattable en deux parties (60/40).

Il moderno motore a 16 valvole, l'estetica sportivamente elegante e l'allestimento completo sono le caratteristiche più evidenti di questa sportiva d'alto livello.

Grazie ai sedili posteriori ribaltabili separatamente 60/40, il bagagliaio è multivariabile.



3 Türen/3 portes/3 porte

Corolla Compact GT S

Er hält auch in der Leistung, was sein Name verspricht: Das moderne 16-Ventil-Aggregat mit 90 PS verhilft dem aufregend gestylten Compact GT S zu erstaunlichem Temperament bei ausgesprochen günstigen Verbrauchswerten. Da ist es selbstverständlich, dass auch die Ausstattung keine Wünsche offen lässt.

Elle tient ses promesses, aussi pour ce qui est de la puissance: le moteur moderne à 16 soupapes de 90 CV donne un tempérament extraordinaire à la Compact GT S au style remarquable, et la consommation tient de même ses promesses d'économie. Bien entendu, l'équipement ne laisse rien à désirer.

Anche nelle prestazioni, essa conferma le promesse del suo nome: il moderno motore a 16 valvole conferisce all'eccitante Compact GT S un temperamento sorprendente, senza però che ciò influisca negativamente sui consumi, che sono sempre contenuti. Naturalmente, anche il suo allestimento soddisfa qualsiasi esigenze.

3 oder 5 Türen/3 ou 5 portes/3 o 5 porte

Corolla 1300 Compact XL

Antriebsquelle dieses Compact ist ein 12-Ventil-Motor mit 72 PS und aussergewöhnlich guten Fahrleistungen bei gleichzeitig sehr wirtschaftlichem Benzinverbrauch. Wie alle Corollas ist er überdurchschnittlich ausgestattet, u.a. hat er ein höhenverstellbares Lenkrad, einen Heckscheibenwischer mit Intervallstufe, einen Tourenzähler, 2 von innen verstellbare Aussenrückspiegel, eine Digital-Quarzuhr oder einzeln (60/40) abklappbare Rücksitzlehnen.

Le propulseur de cette Compact est un 12 soupapes de 72 ch, à la fois étonnamment performant et économe. Comme toutes les Corolla, la 1300 XL possède un équipement exceptionnel, dont un volant réglable en hauteur, un essuie-glace arrière à balayage intermittent, un compte-tours, 2 rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur, une montre numérique et un dossier de banquette rabattable en deux parties (60/40).

Lo sviluppo di potenza di questa compatta è dovuto soprattutto al suo propulsore a 12 valvole e 72 CV. Le sue eccezionali caratteristiche stadali non penalizzano l'economicità, anch'essa eccezionale. Come tutte le Corolla, anche questa compatta è equipaggiata con generosità: tra l'altro ha il volante regolabile in altezza, il tergilunotto intermittente, un contagiri, 2 retrovisori esterni regolabili dall'interno, un orologio digitale al quarzo e schienali posteriori ribaltabili separatamente 60/40.



3 Türen/3 portes/3 porte

Corolla 1600 Compact GTiS

Der luxuriöse Power Compact unter den Corollas. Stossstangen, Aussenrückspiegel, Seitenschutzleisten, Seitenschwellen und Heckspoiler sind in Wagenfarbe lackiert. Leichtmetallfelgen mit Niederquerschnitt-Breitreifen unterstreichen die Sportlichkeit. Das 16-Ventil-Hochleistungstriebwerk mit 116 PS beschleunigt den Compact GTiS in nur 8,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. 4 Scheibenbremsen (vorne innenbelüftet), ein sportlich-straffes Fahrwerk und die komplette Ausstattung sorgen für ein unvergleichliches Fahrvergnügen.

C'est la plus luxueuse et la plus performante des Corolla Compact. Pare-chocs, rétroviseurs extérieurs, baguettes de protection latérales, élargisseurs de bas de caisse et béquet sont tous de la couleur de la carrosserie. Des jantes en alliage léger et des pneus larges à taille basse soulignent son caractère sportif. Le 16 soupapes à hautes performances, de 116 ch, propulse la Compact GTiS de 0 à 100 km/h en à peine 8,5 secondes. 4 freins à disque (ventilé à l'avant), une suspension ferme et un équipement ultra-complet garantissent un incomparable plaisir de conduire.

La Corolla lussuosa, potente compatta. Paraurti, retrovisori esterni, modanature protettive laterali, pedane laterali e spoiler posteriore hanno il colore della carrozzeria. La sportività è sottolineata anche dai cerchi in lega leggera, con pneumatici a sezione abbassata. Il propulsore di alte prestazioni a 16 valvole e 116 CV porta la Compact GTiS da 0 a 100 km/h in soli 8,5 secondi. 4 freni a disco (gli anteriori ventilati), sospensioni semirigide sportive e un equipaggiamento completo contribuiscono alla soddisfazione di stare al volante di questa compatta.

3 oder 5 Türen/3 ou 5 portes/3 o 5 porte

Corolla 1600 Compact GL

Wesentliches Merkmal ist der völlig neu entwickelte 16-Ventil-Motor mit 1587 cm³ und 90 PS. Besonderer Wert wurde auf hohe und spontane Leistungsentfaltung bereits in niedrigen Drehzahlbereichen und auf gute Wirtschaftlichkeit gelegt. Ein hervorragendes Fahrwerk mit rundum Einzelradaufhängung, eine luxuriös-komplette Ausstattung und ein gepflegtes Interieur machen aus dem Corolla 1600 Compact GL ein Fahrzeug, das Komfort auf höchstem Niveau, sehr gute Fahrleistungen und ausgezeichnete Wirtschaftlichkeit optimal vereint.

Sa principale caractéristique est son tout nouveau moteur à 16 soupapes, de 1587 cm³ et 90 ch, qui a la particularité recherchée de développer déjà sa puissance à bas régime et d'être extrêmement sobre. Un excellent train de roulement à 4 roues indépendantes, un luxueux équipement ultra-complet et un agencement intérieur soigné font de la Corolla 1600 Compact GL une voiture de grand confort, alliant des performances élevées à une remarquable économie.

Caratteristica dominante è il motore creato interamente a nuovo con 16 valvole, cilindrata 1587 cm³ e 90 CV. La ricerca ha puntato sull'ottenimento di uno sviluppo spontaneo di potenza già a basso regime e sull'economicità dei consumi. Sospensioni eccezionali, indipendenti sulle quattro ruote, un equipaggiamento lussuoso e completo e un'arredamento accurato hanno completato l'opera dei motoristi. La Corolla 1600 Compact GL può veramente dirsi una vettura di alto livello per comfort, meccanica, potenza, agilità nel traffico ed economicità sorprendenti.

**Komfort, Funktion
und Sicherheit**

**Confort, fonction
et sécurité**

**Comfort, funzionalità,
sicurezza**

Corolla Compact



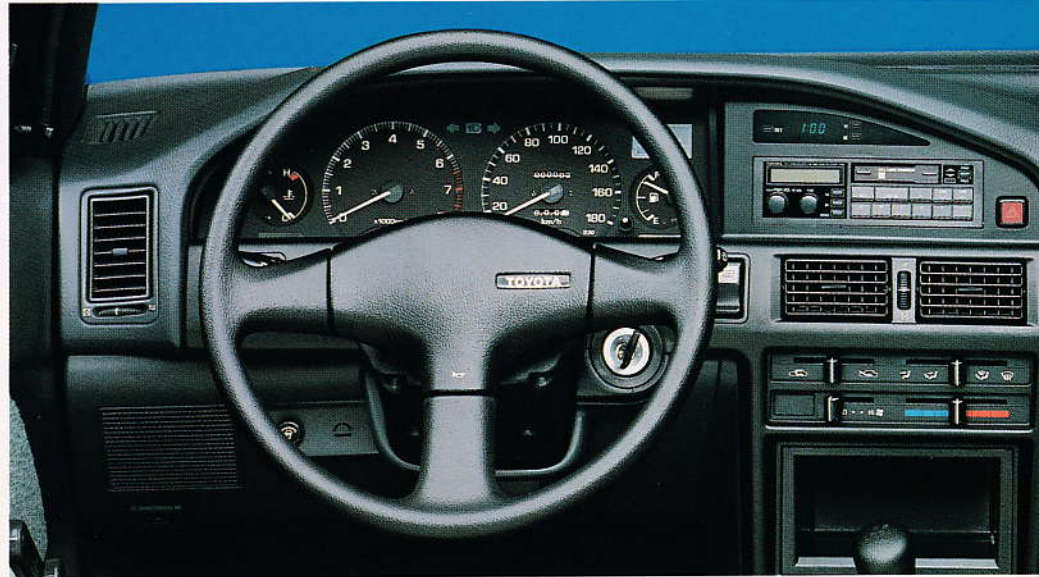
Stoßstangen in Wagenfarbe (Abb. GTiS)
Pare-chocs de la couleur de la carrosserie (illustr. GTiS)
Paraurti nel colore della carrozzeria (illustr. GTiS)



Gurtenhöhenverstellung
Ajustage en hauteur
Regolabili in altezza



Elektr. verstellbare Aussenrückspiegel (Abb. GTiS)
Rétroviseurs extérieurs électriques (illustr. GTiS)
Retrovisori esterni regolabili elettr. (illustr. GTiS)



Übersichtliche, komplette Armaturen (Abb. GTS/GL)
Tableau de bord complet, clair (illustr. GTS/GL)
Cruscotto completo, ben leggibile (illustr. GTS/GL)



Ablagefächer in den vorderen Türen (Abb. GL)
Vide-poches dans les portes avant (illustr. GL)
Vaschette portaoggetti nelle portiere anteriori



Digitalradio mit Kassettengerät
und 2 Lautsprechern (GTiS, GTS, GL)
Radio-cassette numérique
à 2 haut-parleurs (GTiS, GTS, GL)
Radio digitale con giaracassette
e 2 altoparlanti (GTiS, GTS, GL)



Tankdeckel- und Kofferraumentriegelung
vom Fahrersitz aus
Déverrouillage de la trappe de réservoir et
du hayon depuis le siège de conduite
Sbloccaggio del portellone e del serbatoio
dal posto di guida



6fach verstellbarer Sportsitz (GTiS, GTS)
Siège sport à sextuple réglage (GTiS, GTS)
Sedile sportiva a 6 regolazioni (GTiS, GTS)



Heckscheibenwischer mit Intervallstufe
Essuie-glace arrière à balayage intermittent
Tergilunotto con intermittenza



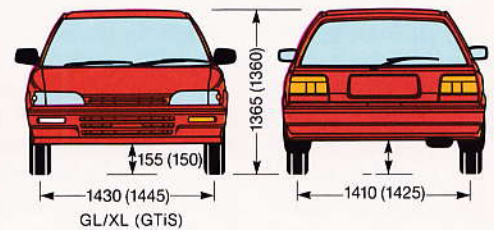
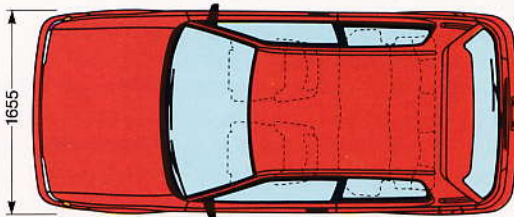
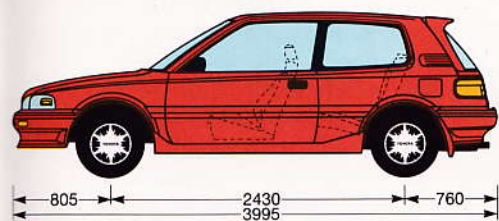
Rücksitze einzeln abklappbar (60/40)
Dossier de banquette rabattable en deux parties (60/40)
Schienali posteriori ribaltabili singolarmente (60/40)

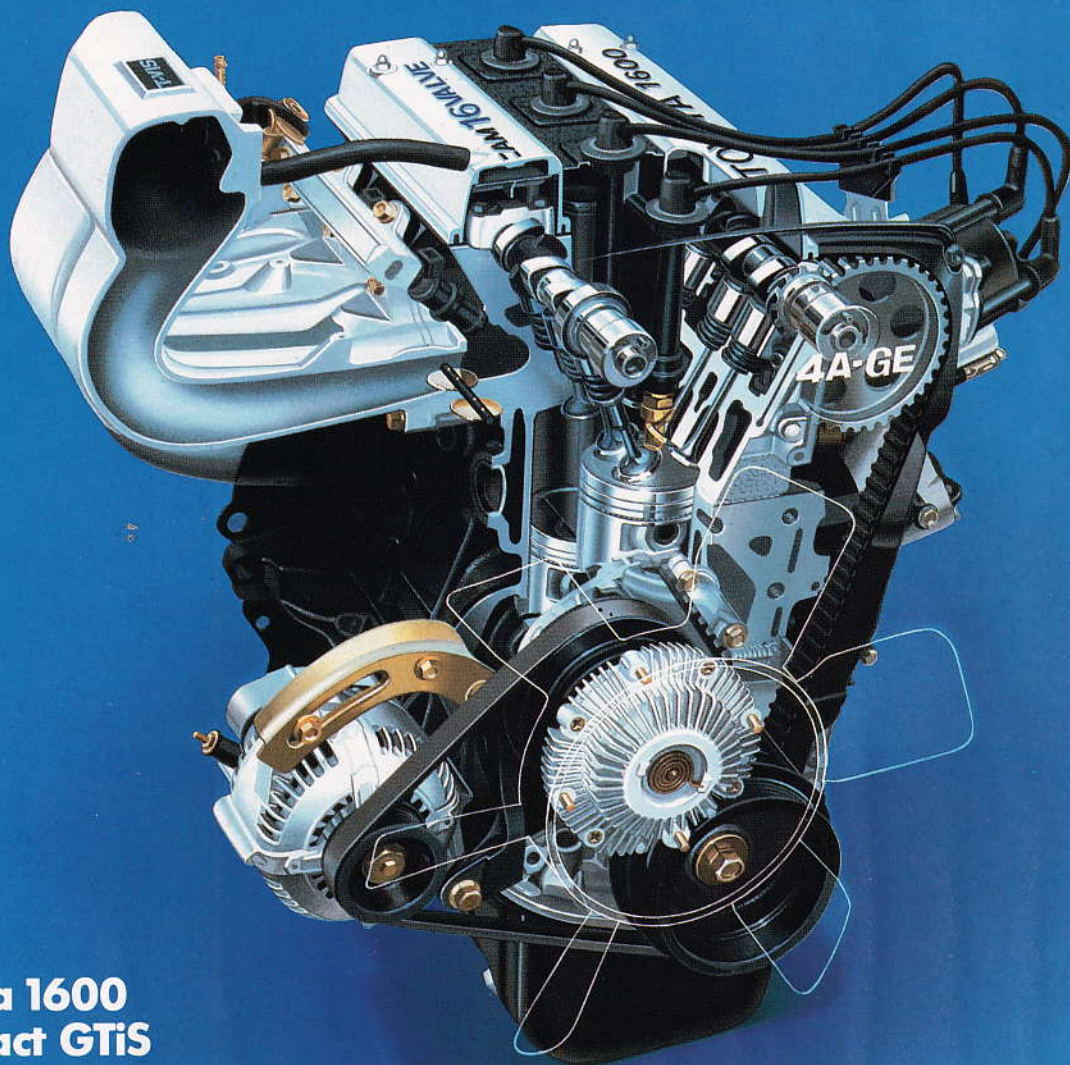


Leistungsstarke Heizungs- und Lüftungsanlage
Chauffage-ventilation efficace
Impianto di riscaldamento e ventilazione potente

Sport-Auspuffanlage (GTiS)
Echappement sport (GTiS)
Scappamento sportivo (GTiS)

Elektrisches Stahlschiebedach (auf Wunsch)
Toit ouvrant électrique (en option)
Tetto scorrevole elettricamente (opzione)



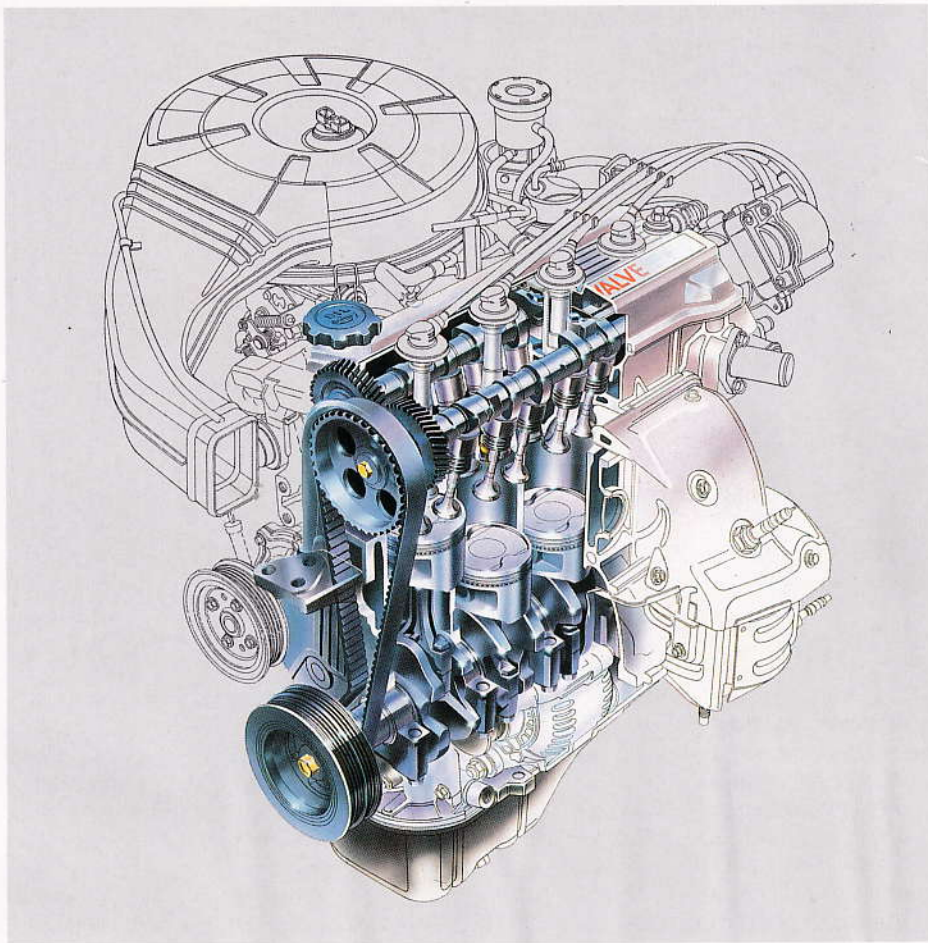


Corolla 1600 Compact GTiS

Motor: Quergestellter 4-Zylinder-Reihenmotor in Leichtbauweise, wassergekühlt. Kurbelwelle 5fach gelagert. Bohrung und Hub: 81,0 x 77,0 mm. Hubraum: 1587 cm³. Verdichtungsverhältnis: 9,4 : 1. Max. Leistung: 85 kW (116 PS) DIN bei 6600/min. Max. Drehmoment: 138 Nm (14,08 mkg) bei 5000/min. 2 obenliegende Nockenwellen durch Zahnriemen angetrieben und elektronische Benzineinspritzung mit Luftmengmesser und Schubabschaltung. Dachförmiger Verbrennungsraum mit Zündkerzen in der Mitte. TOYOTA patentiertes T-VIS (Toyota Variable Induction System) mit je einer durch Computer gesteuerten Drosselklappe, in einem der beiden Ansaugrohre pro Zylinder angeordnet, um ein besseres Drehmomentverhalten zu erreichen. Elektronische, kontaktlose Transistorzündung mit Kennfeldzündung. Computer mit Speichereinheit, die beim Auftreten von Fehlfunktionen im Einspritz- und Zündsystem, der Wassertemperatur und anderen Funktionen, Hinweise zur Diagnose in der Werkstatt liefert und eine festprogrammierte Sicherheitsschaltung enthält. Elektrische Benzinförderpumpe im Benzintank eingelassen. Abgasreduktionssystem: geregelter 3-Weg-Katalysator mit Lambdasonde (US 83). Druckkühler mit Expansionsgefäß und Zentrifugalpumpe thermostatisch geregelt. Elektrolüfter thermostatisch geregelt. Kühlsystem

Moteur: de construction légère, à l'avant, transversal, à 4 cylindres en ligne, refroidi par eau. Vilebrequin à 5 paliers. Alésage et course: 81,0 x 77,0 mm. Cylindrée: 1587 cm³. Taux de compression: 9,4 : 1. Puissance maxi.: 85 kW (116 ch) DIN à 6600/min. Couple maxi.: 138 Nm (14,08 mkg) à 5000/min. Deux arbres à cames en tête, entraînés par une courroie crantée. Injection électronique à débitmètre d'air et coupure en décélération. Chambres de combustion en forme de toit, avec la bougie au centre. Dispositif T-VIS (Toyota Variable Induction System), breveté par Toyota, comportant un papillon commandé par ordinateur dans l'un des deux canaux d'admission de chaque cylindre, qui assure une meilleure courbe de couple. Allumage électronique cartographique, sans rupteur. Unité électronique de diagnostic, à commutation de sécurité incorporée, signalant les défaillances au niveau de l'injection ou de l'allumage, ainsi que la surchauffe du liquide de refroidissement et les autres défauts de fonctionnement, pour réparation à l'atelier. Pompe à essence électrique placée dans le réservoir. Dispositif de dépollution: pot catalytique à trois voies, réglé par sonde lambda (US 83). Radiateur sous pression, avec vase d'expansion et pompe centrifuge, à thermorégulation. Ventilateur électrique. 6,0 l de liquide de refroidissement longue durée. Lubrification sous pression, par pompe à engre-

Motore: motore trasversale a 4 cilindri in linea, raffreddato ad acqua, testata in lega leggera. Albero a gomiti su 5 supporti. Alesaggio e corsa: 81,0 x 77,0 mm. Cilindrata: 1587 cm³. Rapporto di compressione: 9,4 : 1. Potenza max.: 85 kW (116 CV) DIN a 6600/min. Coppia max.: 138 Nm (14,08 mkg) a 5000/min. 2 alberi a camme in testa, comando a cinghia dentata. Iniezione elettronica a benzina con misuratore d'aria e interruzione dell'alimentazione. Camera di combustione a tetto con candele al centro. Sistema T-VIS (Toyota Variable Induction System), ogni valvola a farfalla è sistemata in uno dei due condotti d'aspirazione per cilindro ed è comandata dal computer, per ottenere un migliore momento di coppia. Accensione elettronica a transistor senza contatti, con ruttore. Computer con memorizzatore che, verificandosi difetti nei sistemi d'iniezione e accensione, temperatura dell'acqua o altra funzione, memorizza i dati e li fornisce poi all'officina per una diagnosi del guasto. Contiene anche un circuito di sicurezza dei programmi. Pompa d'alimentazione elettrica nel serbatoio della benzina. Radiatore dell'acqua con vaso d'espansione e pompa centrifuga a regolazione termostatica. Ventilatore elettrico a comando termostatico. Radiatore con liquido antigelo permanente: contenuto 6,0 l. Lubrificazione forzata con pompa ad ingra-



Motore: motore trasversale a 4 cilindri in linea, raffreddato ad acqua. Albero a gomiti su 5 supporti. Alesaggio e corsa: 81,0 x 77,0 mm. Cilindrata: 1587 cm³. Rapporto di compressione: 9,5 : 1. Potenza max.: 66 kW (90 CV) DIN a 6000/min. Coppia max.: 135 Nm (13,5 mkp) a 3600/min. Comando delle valvole diretto dai 2 alberi a camme in testa. Testata in lega leggera. Accensione a transistor senza contatti. Carburatore invertito a registro con starter automatico. Pompa d'alimentazione meccanica. Filtro dell'aria intercambiabile. Pre-riscaldamento termostatico dell'aria aspirata. Sistema di scarico ecologico: catalizzatore regolato a 3 vie con sonda lambda (US 83). Radiatore con vaso d'espansione e pompa centrifuga a regolazione termostatica. Ventilatore elettrico. Liquido di raffreddamento LLC: 5,2 l. Lubrificazione forzata con pompa ad ingranaggi. Capacità olio: 3,2 l. Filtro sostituibile nel circuito principale. Indice ottano 95 RM, commutabile sul distributore d'accensione su 91 RM. Capienza del serbatoio-benzina: 50 l.

Impianto elettrico: batteria 12 V/50 Ah. Alternatore: 720 Watt.

Frizione: Monodisco a secco con diaframma a comando idraulico.

Trasmissione: 5 marce tutte sincronizzate, cambio a leva. Rapporti di trasmissione:

1^a marcia: 3,166 : 1 4^a marcia: 0,969 : 1
2^a marcia: 1,904 : 1 5^a marcia: 0,815 : 1
3^a marcia: 1,310 : 1 Retromarcia:

3,250 : 1

Trazione: sulle ruote anteriori; alberi a giunti omocinetici. Differenziale: rapporto di riduzione 4,058 : 1.

Freni: impianto frenante assistito a doppio circuito incrociato separato con riduttore di frenata in funzione del carico sulle ruote posteriori. Freni anteriori a disco con segnale acustico di pastiglie consumate. Dietro freni a tamburo auto-centranti.

Corolla 1600 Compact GTS/GL

Motor: Quergestellter 4-Zylinder-Reihenmotor, wassergekühlt. Kurbelwelle 5fach gelagert. Bohrung und Hub: 81,0 x 77,0 mm. Hubraum: 1587 cm³. Verdichtung: 9,5 : 1. Max. Leistung: 66 kW (90 PS) DIN bei 6000/min. Max. Drehmoment: 135 Nm (13,7 mkp) bei 3600/min. Ventilsteuerung direkt durch die beiden Nockenwellen. Zylinderkopf aus Leichtmetall. Kontaktlose Transistorzündung. 1 Register-Fallstromvergaser mit automatischem Choke. Mechanische Benzinförderpumpe. Auswechselbarer Luftfiltereinsatz. Thermostatisch geregelte Ansaugluftvorwärmung. Abgasreduktionssystem: Geregelter 3-Weg-Katalysator mit Lambdasonde (US 83). Druckkühler mit Expansionsgefäß und Zentrifugalpumpe, thermostatisch geregelt. Elektrolüfter. LLC-Kühlflüssigkeit: 5,2 l. Druckschmierung durch Zahnradpumpe. Ölinhalt: 3,2 l. Auswechselbarer Filter im Hauptstrom. Oktanbedarf 95 ROZ, umstellbar am Zündverteiler auf 91 ROZ. Inhalt des Benzintanks: 50 l.

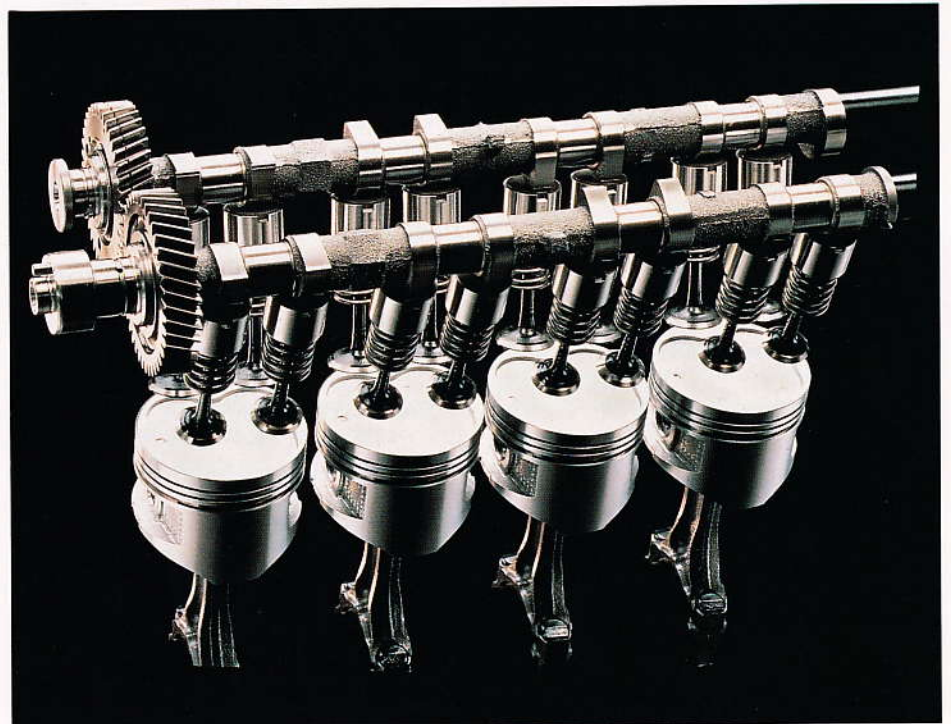
Elektrische Anlage: 12 V/50 Ah-Batterie. Alternator: 720 Watt.

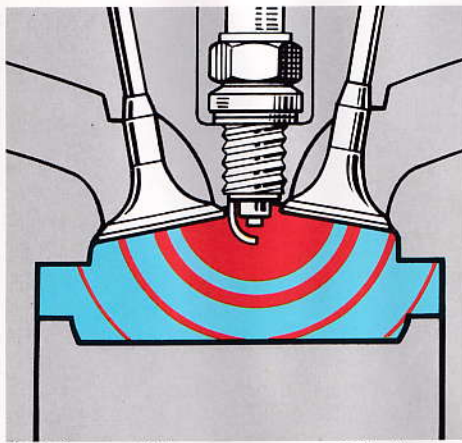
Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung mit Federmembrane, hydraulisch betätigt.

Getriebe: Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe mit Stockschtaltung. Untersetzungsverhältnisse:

1. Gang: 3,166 : 1 4. Gang: 0,969 : 1
2. Gang: 1,904 : 1 5. Gang: 0,815 : 1
3. Gang: 1,310 : 1 Rückwärtsgang:
3,250 : 1

Moteur: à l'avant, transversal, à 4 cylindres en ligne, refroidi par eau. vilebrequin à 5 paliers. Alésage et course: 81,0 x 77,0 mm. Cylindrée: 1587 cm³. Taux de compression: 9,5 : 1. Puissance maxi.: 66 kW (90 ch) DIN à 6000/min. Couple maxi.: 135 Nm (13,7 mkg) à 3600/min. Commande directe des soupapes par deux arbres à cames. Culasse en alliage léger. Allumage transistorisé, sans rupteur. Carburateur inversé à un registre et





Dachförmiger Verbrennungsraum mit Zündkerzen in der Mitte.

Chambres de combustion en forme de toit à bougie centrale.

Camera di combustione a forma di tetto con candele al centro.

Kraftübertragung: Antrieb auf Vorderräder; Antriebswellen mit Gleichlaufgelenken. Differential: Untersetzungsverhältnis 4,058 : 1.

Bremssystem: Zweikreis-Bremsanlage, diagonal getrennt mit Servounterstützung, Reduktionsventil für die hinteren Räder. Vorne innenbelüftete Scheibenbremsen mit Verschleissindikator (akustisches Warnsignal bei Minimal-Bremsbelag). Hinten selbstnachstellende Trommelbremsen.

Lenkung: Zahnstangenlenkung mit variabler Übersetzung 21,9–24,6:1, stossabsorbierender Sicherheitslenksäule und in der Höhe verstellbarem Lenkrad. Spurkreisdurchmesser: 9,8 m.

Vorderradaufhängung: Einzerradaufhängung, Federbeine mit eingebauten Teleskopstossdämpfern, Schraubenfedern und Doppelfunktionslenker.

Hinterradaufhängung: Einzerradaufhängung mit Hilfsrahmen für Stabilität und Geräuschminderung, Federbeine mit eingebauten Teleskop-Gasdruck-Stossdämpfern, unteren Parallel-Querlenker, Schubstreben und Kurvenstabilisator.

Felgen: 5" Stahlfelgen.

Reifen: GTS: Stahlgürtelreifen 175/70 13. GL: Stahlgürtelreifen 155 SR 13

Karosserie: Selbsttragende Ganzstahlkarosserie. Verformungssteifer Passagierraum. Stossabsorbierende Knautschzonen vorne und hinten.

starter automatique. Pompe à essence mécanique. Filtre à air à cartouche remplaçable. Préchauffage à thermorégulation de l'air d'admission. Dispositif de dépollution: pot catalytique à trois voies, réglé par sonde lambda (US 83). Radiateur sous pression, avec vase d'expansion et pompe centrifuge, à thermorégulation. Ventilateur électrique. 5,2 l de liquide de refroidissement LLC. Lubrification sous pression, par pompe à engrenages. 3,2 l d'huile. Filtre remplaçable, sur le circuit principal. Indice d'octane requis: 95, commutable sur 91, sur le distributeur. Réservoir d'essence de 50 l.

Equipement électrique: batterie de 12 V/50 Ah; alternateur de 600 W.

Embrayage: monodisque à sec, à commande hydraulique par membrane.

Boîte: 5 vitesses entièrement synchronisées et levier au plancher; rapports:

1 ^{re}	3,166 : 1	4 ^e	0,969 : 1
2 ^e	1,904 : 1	5 ^e	0,815 : 1
3 ^e	1,310 : 1	M.A.R.	3,250 : 1

Transmission: sur les roues avant, par arbres à joints homocinétiques. Rapport de pont: 4,058 : 1.

Freinage: assisté, à deux circuits distincts, en diagonale, et régulateur de pression sur les roues arrière. Disques ventilés à indicateur acoustique d'usure, à l'avant. A l'arrière, freins à tambour à rattapage automatique de jeu.

Direction: à crémaillère et démultiplication variable (21,9 à 24,6 : 1), colonne de sécurité et volant réglable en hauteur. Diamètre de braquage de 9,8 m.

Suspension avant: à roues indépendantes, par jambes à amortisseurs télescopiques incorporés, ressorts hélicoïdaux et bras oscillants à double effet.

Suspension arrière: à roues indépendantes, cadre auxiliaire réduisant les bruits et augmentant la stabilité, par jambes à amortisseurs télescopiques à gaz incorporés, bras transversaux inférieurs parallèles, jambes de force et barre antiroulis.

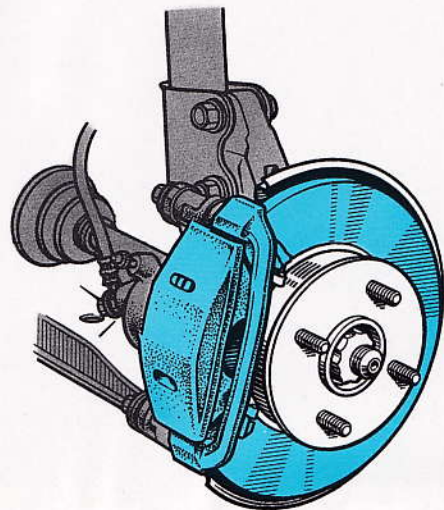
Jantes: en acier, 5J x 13".

Pneus: GTS: à carcasse d'acier, 175/70 13. GL: à carcasse d'acier, 155 SR 13.

Carrosserie: autoportante, tout acier, à habitacle rigide et zones tampons à l'avant et à l'arrière.

Sterzo: a cremagliera con rapporti variabili, piantone di sicurezza assorbito, volante regolabile in altezza. Rapporto variabile: 21,9–24,6 : 1. Diametro di sterzata: 9,8 m.

Sospensione anteriore: a ruote indipendenti, gambi elastici con ammortizzatori telescopici incorporati; molle elicoidali e bracci a doppia funzione.

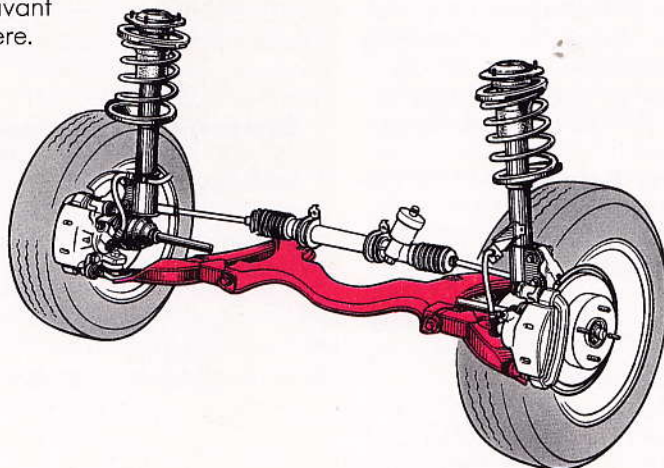


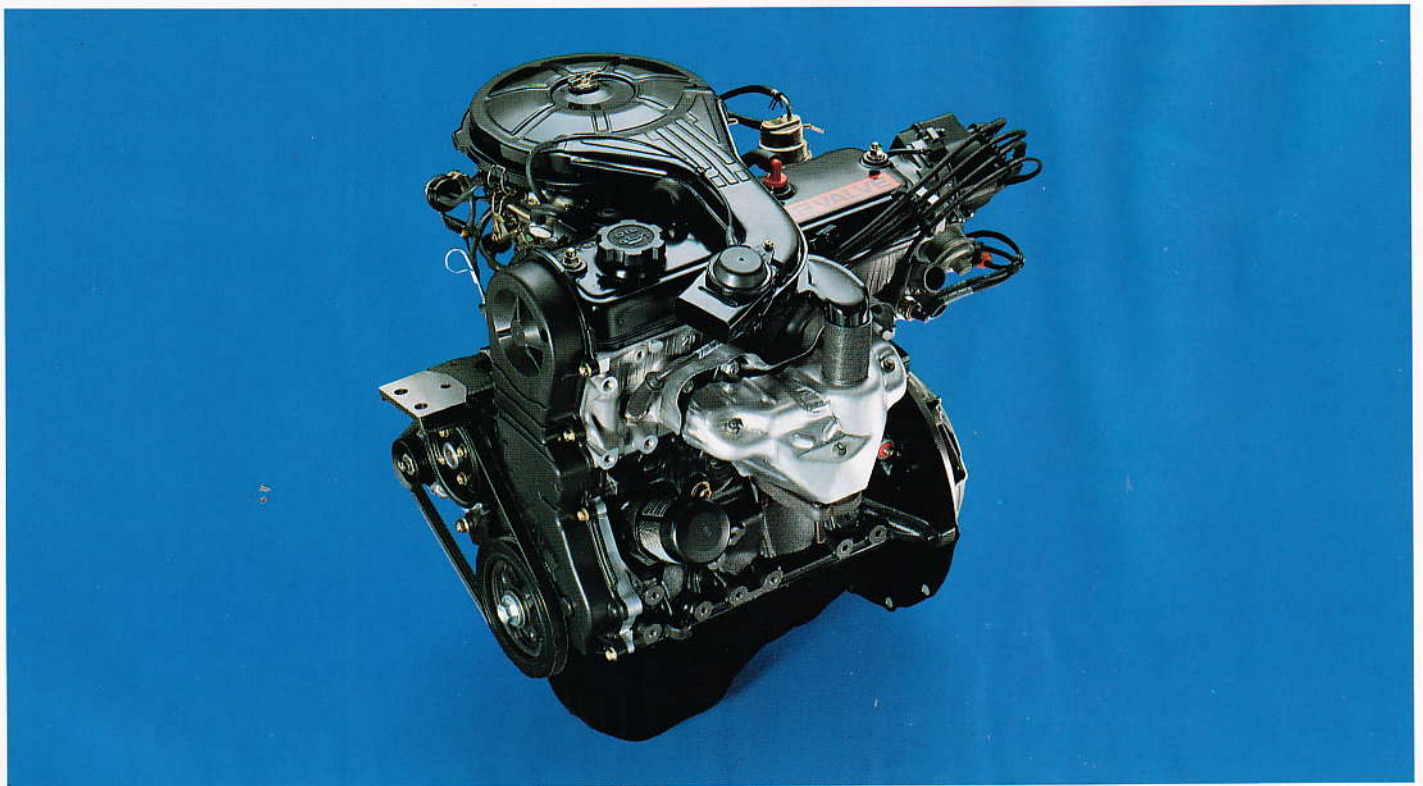
Sospensione posteriore: a ruote indipendenti con telaio ausiliario per maggiore stabilità e riduzione del rumore, gambi elastici con ammortizzatori telescopici a gas incorporati; bracci trasversali inferiori paralleli, bracci di reazione e barra stabilizzatrice.

Cerchioni: in acciaio 5".

Pneumatici: GTS: cinturati d'acciaio 175/70 13. GL: cinturati d'acciaio 155 SR 13.

Carrozzeria: autoportante, tutta di acciaio. Abitacolo indeformabile, zone ad assorbimento d'urto davanti e dietro.





Corolla 1300 Compact XL

Motor: Quergestellter Frontmotor. 4 Zylinder in Linie, wassergekühlt. 5fach gelagerte Hohlraum-Kurbelwelle für Gewichtseinsparung und geringere Schwungmasse. Bohrung und Hub: 73 x 77,4 mm. Hubraum: 1295 cm³. Verdichtung: 9,5:1. Max. Leistung: 53 kW (72 PS) DIN bei 6000/min. Max. Drehmoment: 103 Nm (10,5 mkg) bei 4000/min. Hochleistungsmotor mit 3 Ventilen pro Zylinder. Zylinderkopf aus Leichtmetall. Oberliegende Nockenwelle 4fach gelagert mit Zahnriemenantrieb. Kontaktlose Transistorzündung. Aisan - Gleichdruck - Fallstromvergaser (veränderlicher Luftdurchlass) mit automatischer Chokevorrichtung. Mechanische Benzinförderpumpe. Abgasreduktionssystem: Geregelter 3-Weg-Katalysator mit Lambdasonde (US 83). Trockenluftfilter mit axialer Durchströmung, auswechselbarem Einsatz und automatisch gesteuerter Ansaugluftvorwärmung. Druckkühler mit Expansionsgefäß und thermostatisch geregeltem Kühlsystem. Elektrolüfter. LLC-Kühlflüssigkeit (inkl. Heizung): 5,0 l. Druckumlaufschmierung durch Trochoïdpumpe. Ölinhalt: 3,2 l. Auswechselbarer Filter im Hauptstrom. Oktanbedarf 91 ROZ. Inhalt des Benzin-tanks: 50 l.

Elektrische Anlage: 12 V/50 Ah-Batterie. Alternator: 600 Watt.

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung mit Federmembrane, hydraulisch betätigt.

Getriebe: Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe mit Stockschtaltung. Untersetzungsverhältnisse:

1. Gang: 3,545 : 1	4. Gang: 0,969 : 1
2. Gang: 1,904 : 1	5. Gang: 0,815 : 1
3. Gang: 1,310 : 1	Rückwärtsgang: 3,250 : 1

Moteur: à l'avant, transversal, à 4 cylindres en ligne, refroidi par eau. Vilebrequin creux à 5 paliers. Alésage et course: 73 x 77,4 mm. Cylindrée: 1295 cm³. Taux de compression: 9,5:1. Puissance maxi.: 53 kW (72 ch) DIN à 6000/min. Couple maxi.: 103 Nm (10,5 mgk) à 4000/min. Moteur hautes performances à 3 soupapes par cylindre. Culasse en alliage léger. Arbre à cames en tête, à 4 paliers, entraîné par courroie crantée. Allumage transistorisé, sans rupteur. Carburateur inversé Aisan, à pression constante (débit d'air variable) et starter automatique. Pompe à essence mécanique. Dispositif de dépollution: pot catalytique à trois voies, réglé par sonde lambda (US 83). Filtre à air sec, à flux transversal, cartouche remplaçable et préchauffage automatique de l'air d'admission. Radiateur sous pression, avec vase d'expansion et pompe centrifuge, à thermorégulation. Ventilateur électrique. 5,0 l de liquide de refroidissement LLC (chauffage compris). Lubrification sous pression, par pompe trochoïde. 3,2 l d'huile. Filtre remplaçable, sur le circuit principal. Indice d'octane requis: 91. Réservoir d'essence de 50 l.

Equipement électrique: batterie de 12 V/50 Ah; alternateur de 600 W.

Embrayage: monodisque à sec, à commande hydraulique par membrane.

Boîte: 5 vitesses entièrement synchronisées et levier au plancher; rapports:

1 ^{re}	3,545 : 1	4 ^e	0,969 : 1
2 ^e	1,904 : 1	5 ^e	0,815 : 1
3 ^e	1,310 : 1	M.A.R.	3,250 : 1

Motore: motore anteriore trasversale a 4 cilindri in linea, raffreddato ad acqua. Albero a gomiti su 5 supporti, cavo per ridurre il peso e la massa rotante. Alesaggio e corsa: 73 x 77,4 mm. Cilindrata: 1295 cm³. Rapporto di compressione: 9,5:1. Potenza max.: 53 kW (72 CV) DIN a 6000/min. Coppia max.: 103 Nm (10,5 mkg) a 4000/min. Motore di elevate prestazioni con 3 valvole per cilindro. Testata in lega leggera. Albero a camme in testa su 4 supporti, comando a cinghie dentate. Accensione a transistor senza contatti. Carburatore invertito a registro Aisan (aspirazione differenziata) con starter automatico. Pompa d'alimentazione meccanica. Sistema di scarico ecologico: catalizzatore regolato a 3 vie con sonda lambda (US 83). Filtro dell'aria a secco con passaggio assiale, elemento sostituibile e preriscaldamento automatico dell'aria. Radiatore a circuito chiuso con vaso d'espansione e raffreddamento termoregolato. Ventilatore elettrico. Liquido di raffreddamento LLC (riscaldamento incl.): 5,0 l. Lubrificazione forzata con pompa trocoide. Capacità olio: 3,2 l. Filtro sostituibile nel circuito principale. Indice ottano 91 RM. Capienza del serbatoio-benzina: 50 l.

Impianto elettrico: batteria 12 V/50 Ah. Alternatore: 600 Watt.

Frizione: monodisco a secco con diaframma a comando idraulico.

Trasmissione: cambio a 5 marce sincronizzate, a leva. Rapporti di trasmissione:

1 ^a marcia: 3,545 : 1	4 ^a marcia: 0,969 : 1
2 ^a marcia: 1,904 : 1	5 ^a marcia: 0,815 : 1
3 ^a marcia: 1,310 : 1	Retromarcia: 3,250 : 1

Kraftübertragung: Antrieb auf Vorderräder; Antriebswellen mit Gleichlaufgelenken. Differential: Untersetzungsverhältnis 4,312 : 1.

Bremssystem: Zweikreis-Bremsanlage, diagonal getrennt mit Servounterstützung sowie Reduktionsventil für die hinteren Räder. Vorne Scheibenbremsen mit Verschleissindikator (akustisches Warnsignal bei Minimal-Bremsbelag). Hinten selbstnachstellende Trommelbremsen.

Lenkung: Zahnstangenlenkung mit stossabsorbierender Sicherheitslenksäule und in der Höhe verstellbarem Lenkrad. Übersetzungsverhältnis: 22,9 : 1. Spurkreisdurchmesser: 9,8 m.

Vorderradaufhängung: Einzerradaufhängung, Federbeine mit eingebauten Gasdruck-Teleskopstossdämpfern, Schraubenfedern und Doppelfunktionslenker.

Hinterradaufhängung: Einzerradaufhängung mit Hilfsrahmen für Stabilität und Geräuschminderung, Federbeine mit eingebauten Teleskop-Gasdruck-Stossdämpfern, unterem Parallel-Querlenkern, Schubstreben und Kurvenstabilisator.

Felgen: 5" Stahlfelgen.

Reifen: Stahlgürtelreifen 155 SR 13.

Karosserie: Selbsttragende Ganzstahlkarosserie. Verformungssteifer Passagierraum. Stossabsorbierende Knautschzonen vorne und hinten.

Transmission: sur les roues avant, par arbres à joints homocinétiques. Rapport de pont: 4,312 : 1.

Freinage: assisté, à deux circuits distincts, en diagonale, et régulateur de pression, agissant en fonction de la charge, sur les roues arrière. Disques à indicateur acoustique d'usure, à l'avant. A l'arrière, freins à tambour à rattrapage automatique de jeu.

Direction: à crémaillère, colonne de sécurité et volant réglable en hauteur. Démultiplication de 22,9 : 1. Diamètre de braquage de 9,8 m.

Suspension avant: à roues indépendantes, par jambes à amortisseurs télescopiques incorporés, ressorts hélicoïdaux et bras oscillants à double effet.

Suspension arrière: à roues indépendantes, cadre auxiliaire réduisant les bruits et augmentant la stabilité, par jambes à amortisseurs télescopiques à gaz incorporés, bras transversaux inférieurs parallèles, jambes de force et barre antiroulis.

Jantes: en acier de 5".

Pneus: à carcasse d'acier, 155 SR 13.

Carrosserie: autoportante, tout acier, à habitacle rigide et zones tampons à l'avant et à l'arrière.

Trazione: sulle ruote anteriori; alberi a giunti omocinetic. Differenziale: rapporto di riduzione 4,312 : 1.

Freni: impianto frenante assistito, a doppio circuito incrociato, con riduttore di frenate. Freni anteriori a disco con segnale acustico di pastiglie consumate. Dietro freni a tamburo autocentranti.

Sterzo: a cremagliera con rapporti variabili e piantone di sicurezza assorbito. Rapporto di riduzione: 22,9 : 1. Diametro di sterzata: 9,8 m.

Sospensione anteriore: a ruote indipendenti, gambi elastici con ammortizzatori telescopici a gas incorporati, molle elicoidali e bracci e doppia funzione.

Sospensione posteriore: a ruote indipendenti con telaio ausiliario per maggiore stabilità e riduzione del rumore, gambi elastici con ammortizzatori a gas incorporati, bracci trasversali inferiori paralleli, bracci di reazione e barra stabilizzatrice.

Cerchioni: in acciaio 5".

Pneumatici: cinturati d'acciaio 155 SR 13.

Carrozzeria: autoportante, tutta di acciaio. Abitacolo indeformabile, zone ed assorbimento d'urto davanti e dietro.

6 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

6 ans de garantie contre la perforation par la rouille.

6 anni di garanzia sulla corrosione passante.

Werterhaltend

Unter Verwendung der neuesten technologischen Erkenntnisse hat Toyota neue Korrosionsschutz-Verfahren eingeführt. So wird beispielsweise bereits bei den Stahlblechen auf hochwertige Legierung (Stahl-Zink-Legierung) viel Wert gelegt.

Als hauptsächliche Einsatzbereiche gelten Karosserieteile wie Tür-, Aussen- und Innenteile, Schwellen, Seitenteile, Heckklappen, Quer- und Längsträger, Motorhaube und Kofferraumdeckel.

Ferner sind sämtliche Karosserie-Schweißnähte und Bördelstellen mehrfach versiegelt, um das Eindringen von Feuchtigkeit zu vermeiden. Zum Schutz gegen Steinschläge sind die vorderen Kofflflügel mit Kunststoff-Auskleidungen und mit einer zusätzlichen antikorrodiven Lackierung versehen. Eine Tauchbadgrundierung wird an der ganzen Karosserie vorgenommen, korrosionsfreie Stossstangen aus Polypropylen sind selbstverständlich.

Une valeur durable

Appliquant les techniques les plus récentes, Toyota a mis au point de nouvelles méthodes de protection anticorrosion. C'est ainsi que son choix s'est porté en priorité sur des tôles en alliage surfarin (acier et zinc).

Elles entrent principalement dans la fabrication des parties extérieures et intérieures des portes, des bas de caisse, des panneaux latéraux, des hayons, des longerons et des traverses, des capots et des couvercles de coffre.

Par ailleurs, tous les joints de carrosserie, soudés ou sertis, reçoivent plusieurs enduits d'étanchéité, prévenant les infiltrations d'humidité. Contre les dégâts causés par les projections de pierres, les ailes avant sont doublées d'un revêtement plastique et les bas de caisse sont pourvus d'une couche supplémentaire anticorrosion. Toute la carrosserie est plongée dans un bain de primaire et les pare-chocs sont en polypropylène résistant à la corrosion.

Valore durevole

Anche nella lotta contro la corrosione la Toyota fa uso di trattamenti della più moderna tecnologia. Ad esempio già per le lamiera di acciaio, viene data grande importanza alla purezza della lega di acciaio e zinco.

Le principali zone di trattamento della carrozzeria sono le portiere, dentro e fuori, le pedane, le fiancate, il portellone, i longheroni orizzontali e trasversali, il cofano del motore e del bagagliaio.

Inoltre tutte le saldature e le flange della carrozzeria vengono più volte sigillate ad evitare la penetrazione di umidità. Per proteggere la scocca dall'urto di pietrisco, i parafranghi anteriori sono rivestiti di plastica e poi trattati con vernice anticorrosiva. L'intera carrozzeria viene immersa in un bagno protettivo. I paraurti sono in polipropilene, quindi non possono arrugginire.

Auf einen Blick.

	Corolla Compact					
	1600 GTiS	1600 GTS	1600 GL	1300 XL		
3 Türen	•	•	•		•	
5 Türen				•	•	
Stoßstangen aus Polypropylen			•	•	•	
Stoßstangen aus PP in Wagenfarbe	•	•				
Getönte Scheiben	•	•	•	•	•	
Seitliche Schutzzierleisten		•	•	•	•	
Seitliche Schutzzierleisten in Wagenfarbe	•					
2 Aussenrückspiegel von innen verstellbar				•	•	
2 Aussenrückspiegel elektrisch von innen verstellbar		•	•	•		
2 Aussenrückspiegel elektrisch von innen verstellbar in Wagenfarbe	•					
Dachspoiler in Wagenfarbe	•					
Dachspoiler schwarz		•				
Kotschutzlappen vorn + hinten			•	•	•	
Kotschutzlappen hinten in Wagenfarbe	•					
Kotschutzlappen hinten schwarz		•				
Seitliche Schwellen in Wagenfarbe	•					
Seitliche Schwellen schwarz		•				
Halogenlampen	•	•	•	•	•	
Nebelschlussleuchten	•	•	•	•	•	
Scheibenwischer mit Intervallstufe	•	•	•	•	•	
Heckscheibenwischer mit Intervallstufe	•	•	•	•	•	
Höhenverstellbares Lenkrad		•	•	•	•	
Höhenverstellbares Lenkrad, Lederausführung	•					
Front- und Mittelkonsole	•	•	•	•	•	
Heckscheibenheizung	•	•	•	•	•	
Armaturenbrettbeleuchtung, verstellbar	•	•	•	•	•	
Zigarettenanzünder, beleuchtet	•	•	•	•	•	
Tourenzähler	•	•	•	•	•	
Econometer	•	•	•	•	•	
Fernthermometer	•	•	•	•	•	
Benzinstandsanzeige	•	•	•	•	•	
Benzinwarnleuchte	•	•	•	•	•	
Öldruckwarnleuchte		•	•	•	•	
Öldruckanzeige	•					
Scheinwerferwarnsummer	•	•	•	•	•	
Digital-Quarzuhr	•	•	•	•	•	
Digitalradio LW, MW, UKW, Sendersuchlauf, Verkehrsfunkdecoder,						
Kassette, 2 Lautsprecher	•	•	•	•		
Stoffsitze			•	•	•	
Sportsitze, höhenverstellbar, mit Kreuzstütze	•	•				
Kopfstützen vorne	•	•	•	•	•	
Integrierte Kopfstützen hinten	•	•	•	•	•	
Einzel abklappbare Rücksitzlehnen 60/40	•	•	•	•	•	
Ablagefächer in den Türen	•	•	•	•	•	
Fussabstellplatte	•	•	•	•		
Kofferraumabdeckung	•	•	•	•	•	
Kofferraumbeleuchtung	•	•	•	•	•	
Rollgurten vorn und hinten						
sowie 1 statischer Bauchgurt hinten in der Mitte	•	•	•	•	•	
Gurtenhöhenverstellung vorne				•	•	
Abblendbarer Innenrückspiegel	•	•	•	•	•	
Sonnenschutzblenden mit Spiegel (Beifahrerseite)	•	•	•	•	•	
Haltegriffe vorn + hinten	•	•	•	•	•	
Kofferraumentriegelung beim Fahrersitz	•	•	•	•	•	
Tankdeckelentriegelung beim Fahrersitz	•	•	•	•	•	
Elektrisches Schiebedach						
mit 2 Leselampen (auf Wunsch)	•	•	•	•	•	
Anzahl Plätze	5	5	5	5	5	
Leergewicht kg	1050	975	975	975	960	
Zulässiges Gesamtgewicht kg	1525	1490	1490	1490	1450	
Garantierte Dachlast kg	50	50	50	50	50	
Geprüfte Anhängelast kg	1050	975	975	975	500	
Treibstoff-Normverbrauch (Messmethode FAV-I)						
Stadt l / 100 km	8,3	8,0	8,0	8,0	7,7	
Überland l / 100 km	6,0	5,7	5,7	5,7	5,7	
Gemischte Fahrt l / 100 km	7,2	7,0	7,0	7,0	6,8	

Werkangaben: Das Werk behält sich das Recht vor, die Konstruktion und Ausstattung jederzeit und ohne Voranzeige zu ändern.
Werksgarantie: 12 Monate ohne Kilometerbegrenzung. 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

Coordonnées.

3 portes
5 portes
Pare-chocs en polypropylène
Pare-chocs en polypropylène de la couleur de la carrosserie
Glaces teintées
Baguettes de protection latérales
Baguettes de protection latérales de la couleur de la carrosserie
2 rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur
2 rétroviseurs extérieurs électriques
2 rétroviseurs extérieurs électriques de la couleur de la carrosserie
Béquet de la couleur de la carrosserie
Béquet noir
Bavettes d'aile AV et AR
Bavettes d'aile AR de la couleur de la carrosserie
Bavettes d'aile AR noires
Elargisseurs de bas de caisse de la couleur de la carrosserie
Elargisseurs de bas de caisse noirs
Phares à halogène
Feux AR de brouillard
Essuie-glace AV à balayage intermittent
Essuie-glace AR à balayage intermittent
Volant réglable en hauteur
Volant cuir, réglable en hauteur
Consoles frontale et médiane
Lunette AR chauffante
Eclairage réglable du tableau de bord
Allume-cigares éclairé
Compte-tours
Economètre
Thermomètre d'eau
Jauge de carburant
Voyant de panne sèche prochaine
Voyant de sous-pression d'huile
Manomètre d'huile
Avertisseur acoustique d'éclairage oublié
Montre numérique
Radio-cassette numérique OL/OM/OUC, à recherche automatique, décodeur pour informations routières et 2 haut-parleurs
Sièges tissu
Sièges sport réglables en hauteur, à soutien lombaire
Appuis-tête à l'avant
Appuis-tête arrière intégrés
Dossier de banquette rabattable en 2 parties (60/40)
Vide-poches dans les portes
Repose-pied
Couvre-bagages
Coffre éclairé
Ceintures à enrouleur (derrière, ceinture ventrale fixe à la place du milieu)
Ancrage supérieur des ceintures avant réglable en hauteur
Rétroviseur intérieur jour-nuit
Miroir de courtoisie sur le pare-soleil droit
Poignées de maintien devant et derrière
Déverrouillage du coffre depuis le siège de conduite
Déverrouillage de la trappe de réservoir depuis le siège de conduite
Toit ouvrant électrique,
avec 2 spots (option)
Nombre de places
Poids à vide, kg
Poids total autorisé, kg
Charge homologuée sur le toit, kg
Capacité de remorquage expertisée, kg
Consommation normalisée (méthode de mesure OEV-1)
Cycle urbain, l / 100 km
Cycle interurbain, l / 100 km
Parcours mixte, l / 100 km

Données d'usine: Le constructeur se réserve de modifier sans préavis les caractéristiques et l'équipement de ses modèles. Garantie d'usine: 12 mois de garantie, kilométrage illimité. 6 ans de garantie contre la corrosion perforante.

Panorama.

3 porte
5 porte
Paraurti in polipropilene
Paraurti pp, colore della carrozzeria
Vetri tinti
Strisce protettive laterali
Strisce protettive laterali, colore della carrozzeria
2 retrovisori esterni regolabili dall'interno
2 retrovisori esterni elettrici
2 retrovisori elettrici, colore della carrozzeria
Spoiler sul tetto, colore della carrozzeria
Spoiler sul tetto, nero
Paraspruzzi anteriori e posteriori
Paraspruzzi posteriori, colore della carrozzeria
Paraspruzzi posteriori, neri
Predellini, colore della carrozzeria
Predellini neri
Fari alogeni
Retrofari fendinebbia
Tergicristallo con intermittenza
Tergicristallo con intermittenza
Volante regolabile in altezza
Volante cuoio regolabile in altezza
Console anteriore e centrale
Lunotto termico
Illuminazione cruscotto regolabile
Accendisigari illuminato
Contagiri
Econometro
Termometro acqua
Indicatore livello carburante
Spia carburante in riserva
Spia pressione olio
Manometro olio
Segnale acustico fari dimenticati
Orologio digitale al quarzo
Radio digitale OL/OM/OUC con ricerca automatica, informazioni traffico, 2 altoparlanti
Sedili in stoffa
Sedili sportivi a supporto lombare, altezza regolabile
Appoggiatesta anteriori
Appoggiatesta posteriori integrati
Schienali posteriori 60/40 ribaltabili separatamente
Vaschette sulla portiere
Piastra riposapiedi
Copribagagliaio
Bagagliaio illuminato
4 cinture avvolgibili
+ 1 ventrale al centro
Cinture anteriori regolabili in altezza
Retrovisore interno giorno/notte
Parasole, 1 con specchio
Maniglie di sostegno davanti e dietro
Sbloccaggio a distanza del bagagliaio
Sbloccaggio a distanza del serbatoio
Tetto apribile elettrica
con 2 lampade (opzione)
Numero di posti
Peso a vuoto kg
Peso totale amesso kg
Peso sul tetto garantito kg
Portata traino collaudato kg
Consumo di carburante (Metodo di misurazione OEA-1)
Urbano l / 100 km
Interurbano l / 100 km
Percorso misto l / 100 km

Informazioni dello stabilimento: La Toyota si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso la costruzione e l'equipaggiamento dei suoi modelli. Garanzia di fabbrica: 12 mesi senza limite di chilometraggio. 6 anni di garanzia sulla corrosione passante.