

Vauxhall

VX 4/90

VICTOR

VENTORA



VX 4/90



Vauxhall VX 4/90 – eine faszinierende Kombination von Sportlichkeit und Komfort. Der VX 4/90 ist ein leistungsstarker Wagen, sportlich innen wie aussen. (Seine Kraftquelle: ein 2,3-Liter-Motor mit obenliegender Nockenwelle und Doppelvergaser; Leistung: 117 DIN-PS.) Aber zugleich ist der VX 4/90 eine aussergewöhnlich komfortable und geräumige Limousine. Und beide Charakteristiken sind harmonisch miteinander vereint.

Im Interieur sind Sie von stilvollem Luxus umgeben: aparte metallisierte Armaturentafel, Mittelkonsole, bequeme Sitze, weich gepolsterte Türen und tiefe Teppiche. Seine Sportlichkeit sieht man dem VX 4/90 schon von aussen an: klares, gekonntes Styling, Stahl-Sportfelgen und ein charakteristischer Kühlergrill.

VX 4/90



Setzen Sie sich hinter das lederbezogene Lenkrad des VX 4/90, legen Sie sich die automatischen Aufrollgurten um, und Sie fühlen augenblicklich, dass Sie sich in einem auf Sportlichkeit ausgerichteten Wagen befinden. Sechs Rundinstrumente und Bedienungselemente für Mischluftheizung,

Heckscheibenheizung und das Ventilationssystem befinden sich im Armaturenbrett. An der Lenksäule sind die Betätigungshebel für die Scheibenwischer – mit zwei Stufen und Impulstaste – und die elektrische Scheibenwaschanlage angebracht.



Die Türen sind wie die Sitze mit Ambla verkleidet und weisen gut gepolsterte Armstützen mit eingebautem Haltegriff auf.



Die breiten Stahl-Sportfelgen verleihen dem VX 4/90 eine individuelle Note.



Die Sitze des VX 4/90 sind mit Ambla bezogen, wobei die mittlere Partie luftdurchlässig ist, damit Sie auch bei heissem Wetter angenehm fahren. Die Polsterung ist anatomisch richtig geformt, die Vordersitze haben verstellbare Lehnen, was dem Komfort des Beifahrers und der idealen Lenkposition des Fahrers zugute kommt.

VICTOR 2300



Der Victor 2300 ist eine starke, komfortable Reise-limousine. Seine Kraft kommt von einem 2,3-Liter-Motor mit 101 DIN-PS, der sich im dichten Stadtverkehr ebenso bewährt wie bei hohen Geschwindigkeiten auf der Autobahn.

Wie alle Victor hat der 2300 eine hervorragende Strassenhaltung. Die serienmässigen Gürtelreifen und die Stabilisatoren vorn und hinten ergeben ein angenehmes und stabiles Fahrverhalten. Im weiteren verfügt der Victor über eine eindruckliche Bremskraft. Er hat Zweikreis-Servo-bremsen, Scheibenbremsen vorn und selbstnachstellende Trommelbremsen hinten. Serienmässig auf allen Victor-Modellen sind verstellbare Vordersitzlehnen, Rückfahrlam-

pen, reflexfreie Scheibenwischer mit 2 Stufen plus einer Impulsposition, elektrische Scheibenwaschanlage, Doppel-tonhorn und eine grosse Auswahl an Farben.

Der Victor ist in allererster Linie ein Familienwagen, und als solcher braucht er einen grossen Kofferraum. Und den hat er, mit einem Inhalt von 595 dm³! Platz genug also für das Feriengepäck Ihrer ganzen Familie.

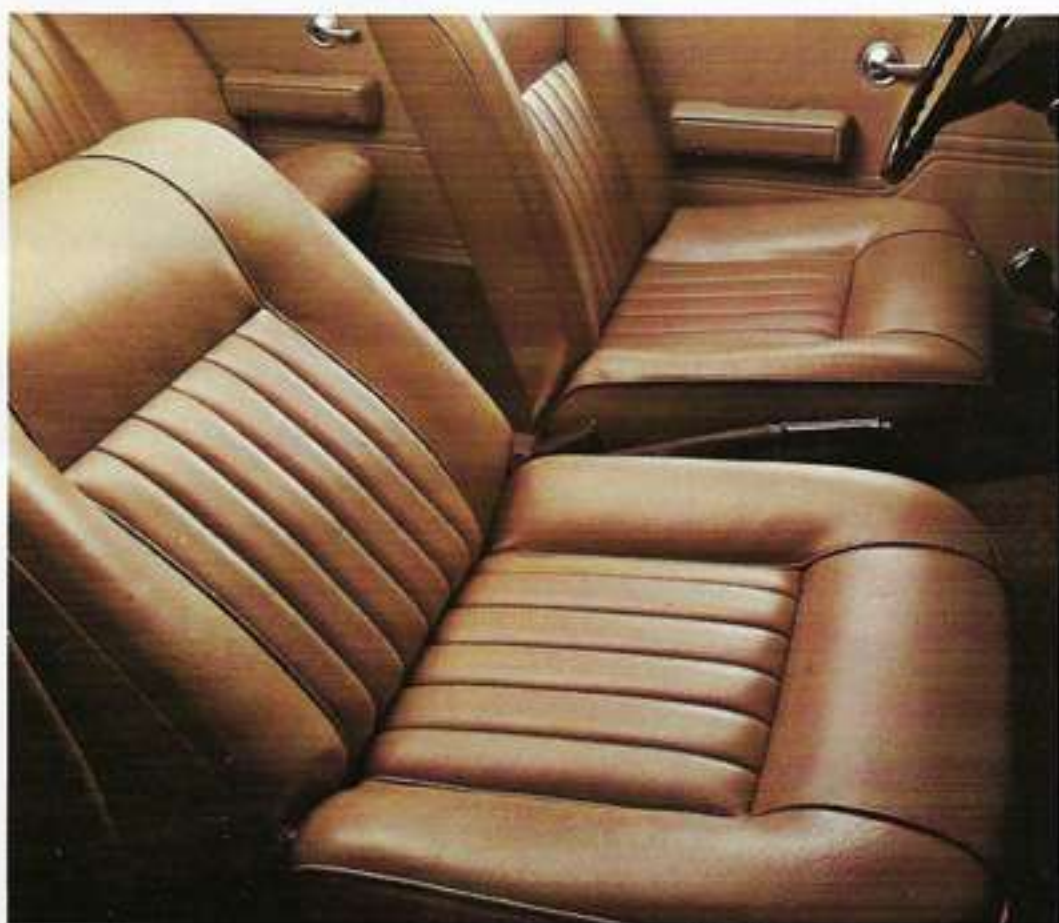
Den Victor 2300 können Sie auch mit der komfortablen GM-3-Stufen-Vollautomatik haben. Sie nimmt Ihnen die grösste Mühe beim Fahren ab. Sie fahren immer entspannt – auch im dichtesten Stadtverkehr.

VICTOR 2300



Die Instrumententafel des Victor 2300 ergänzt das gelungene Styling und unterstreicht den Luxus dieses Wagens. Sie ist in vornehmem Holzcharakter gearbeitet, gleich wie die Speichen des Sicherheitslenkrades. Die Instrumente und Bedienungselemente sind dort angebracht, wo Sie sie brau-

chen, z.B. diejenigen für das Belüftungssystem mit verstellbaren Frischluftdüsen und für die wirksame Heizung mit 2stufigem Gebläse. An der Lenksäule befinden sich die Hebel für die Scheibenwischer – mit 2 Stufen plus Impulstaste – und die elektrische Scheibenwaschanlage.



Die weich gepolsterten, mit Ambla bezogenen Sitze sind entscheidend für den Victor-Komfort. Die beiden Vordersitzlehnen sind verstellbar, so dass der Fahrer die beste Lenkposition einnehmen und der Mitfahrer richtig entspannt reisen kann.



Die Türen sind mit geschmeidigem und farblich auf die Sitze abgestimmtem Ambla verkleidet und weisen eine gepolsterte Armlehne auf.

Weiter gehören zum Victor-Komfort die Bodenteppiche, Kontaktschalter für die Innenbeleuchtung an den vorderen Türen, zwei Innenleuchten, Sonnenblenden, die rechte mit einem Make-up-Spiegel, und eine nützliche Tasche auf der Fahrerseite. Kleine, aber wichtige Details, die alle zu Ihrem Komfort beitragen.

VICTOR 2300 ESTATE

00ES ROTON



Beim Victor 2300 Estate wurde genauso auf Ihr Wohlbefinden geachtet wie bei der Victor 2300 Limousine. Die gut gefederten, körpergerechten, mit Ambla bezogenen Sitze, vorn mit verstellbaren Rückenlehnen, bedeuten Komfort für weite Strecken. Der Boden ist vorn und hinten mit den gleichen luxuriösen Teppichen versehen.

Die 2,3-Liter-Maschine leistet 101 DIN-PS – genug, damit Sie vollbeladen mit hoher Geschwindigkeit lange Autobahnstrecken bewältigen oder wenn nötig rasch und kräftig beschleunigen können. Das Fahrverhalten ist gleich wie bei der Victor 2300 Limousine, nämlich sicher und angenehm. Auch der Estate hat eine hervorragende Bremskraft dank den Zweikreis-Servobremsen mit Scheibenbremsen vorn und selbstnachstellenden Trommelbremsen hinten.

Die Armaturentafel ist wie bei der Limousine in Holzcharakter gehalten und ebenso praxisgerecht gestaltet, mit den Bedienelementen für die wirksame Mischluftheizung mit 2stufigem Gebläse, für die Heckscheibenheizung und das Ventilationssystem mit seinen zwei Frischluftdüsen. An der Lenksäule sind die Hebel für den Scheibenwischer – mit 2 Stufen plus Impulstaste – und die elektrische Scheibenwaschanlage.

Die Türverkleidung ist beim Victor 2300 Estate gleich vornehm wie bei der 2300 Limousine. Die gepolsterte Verkleidung ist farblich auf die Sitze abgestimmt und reicht bis zu den Fenstern hinauf. Schliesslich haben noch alle Türen eine bequeme Armstütze.

VICTOR 2300 ESTATE



Das Platzangebot im Victor Estate ist eindrucklich. Mit aufgeklappter Sitzbank hinten beträgt der Laderaum 0,77 m³, mit abgeklappter 1,65 m³. Es gibt also viel Platz, und der Laderaum ist leicht zugänglich, denn die Hecktüre ist gross

und breit, so dass Ihnen auch sperrige Güter keine Probleme aufgeben. Der Laderaum ist 77,2 cm hoch, 165,6 cm lang und zwischen den Radkästen 108,0 cm breit.

VENTORA



Der Ventora vereint auf glückliche Weise vornehmes Styling und Präzisionstechnik: eine hervorragende Synthese von Komfort und Leistung.

Im Innern: weiche, dick gepolsterte Fauteuils. Sie sind mit Nylonstoff bezogen – also zu jeder Jahreszeit angenehm – und pflegeleicht. Der Boden ist mit tiefen Teppichen ausgelegt. Rechnen Sie dann noch die reiche Ventora-Ausstattung hinzu, und Sie wissen, wie wohnlich und luxuriös ein Auto sein kann.

Prüfen Sie auch die Qualität und die Präzision der Ventora-Technik. Der Wagen wird von einem geräuscharmen 2,8-Liter-6-Zylinder-Vauxhallmotor angetrieben. Diese

Maschine leistet 117 DIN-PS und ist ausserordentlich elastisch, so dass sich der Ventora im engsten Stadtverkehr genau gleich wohlfühlt wie auf der Autobahn.

Der Ventora gehorcht dem leisesten «Wink» seines Fahrers. Mit seiner Servolenkung und seinen breiten Gürtelreifen ist er mühelos und präzise zu fahren. Und die Zweikreis-Servobremsen – vorn Scheiben-, hinten selbstnachstellende Trommelbremsen – wirken kräftig und sind fein dosierbar.

Der Ventora ist das Auto, wie Sie es sich schon immer gewünscht haben. An nichts wurde gespart, um aus ihm einen der besten Wagen seiner Klasse zu machen.

VENTORA



Die Armaturentafel des Ventora gibt einen Hinweis darauf, wie geschickt der ganze Wagen konstruiert ist. Da stecken Qualität und Liebe zum Detail eines Perfektionisten drin, die man förmlich spüren kann.

Das beginnt schon beim gepolsterten Lenkrad. Die Armaturentafel selbst ist in Nussbaum-Charakter ausgebildet. Alle Instrumente – Tourenzähler, Geschwindigkeitsmesser, Tageskilometerzähler, Uhr, Benzinstand-, Öldruck- und Temperaturanzeiger – sind so angeordnet, dass Sie sie

mit einem Blick ablesen können, und alle Bedienungselemente liegen dort, wo Sie sie brauchen.

In der Armaturentafel befinden sich im weiteren die Hebel für die hochwirksame Mischluftheizung und das Ventilationssystem sowie ein grosszügig dimensioniertes Handschuhfach.

An der Lenkradsäule, leicht erreichbar, finden Sie den Hebel für die Scheibenwischer – mit 2 Stufen plus Impulstaste – und für die elektrische Scheibenwaschanlage.



Jeder Sitz ist so geformt, dass Sie in entspannter Haltung gut gestützt werden und lange Reisen mühelos bewältigen können. Besonders bequem auch die mittlere Armlehne im Fond und die verstellbaren Vordersitzlehnen. Die praktische Mittelkonsole zwischen den vorderen Sitzen ist im gleichen Holzcharakter ausgelegt wie die Armaturentafel.

Um den Komfort der Sitze zu ergänzen, ist der gesamte Boden mit tiefen Teppichen versehen. Die Sitze, der Teppichboden und die Geräumigkeit des Ventora ergeben einen Gesamtkomfort, den nur wenige Wagen zu bieten vermögen.

Ein weiteres wichtiges Detail beim Ventora: die luxuriös gepolsterten Armlehnen mit eingebautem Haltegriff an allen Türen. Der untere Teil der Türen ist mit Teppich bespannt.

Alle Türen haben gegen Aufspringen gesicherte Schlösser, die hinteren sind zudem mit einer speziellen Kindersicherung versehen. An allen Türen befindet sich ein Kontaktschalter für die Innenbeleuchtung, und in den vorderen Türen sind Kartentaschen eingebaut.

Vauxhall Sicherheitsausrüstung

Jeder Vauxhall wurde in erster Linie mit dem Gedanken an Ihre Sicherheit entwickelt.

Sein Karosseriemittelteil hat eine enorm starke Struktur, die Karosserieenden sind energieabsorbierend gestaltet, die Türen sind gegen Aufspringen gesichert, in den hinteren Türen sind Kindersicherungen eingebaut. Darüber hinaus

ist im Innenraum ein ganzes Sicherheitspaket eingebaut: energieabsorbierende Lenksäule, Sicherheitskonstruktion von Armaturenbrett, Türverkleidungen, Lenkrad, Sonnenblenden, Vordersitzlehnen, Vorderscheibenrahmen und Rückblickspiegel.



Vauxhall Qualität

Die Vauxhall Qualitätskontrollen sichern einen hohen Standard der Fertigung und der Dauerhaftigkeit.

Die Rohkarosserie Ihres Vauxhall z.B. hat eine umfangreiche Schutzprozedur durchlaufen.

Zuerst einmal ist die Karosserie so konstruiert, dass praktisch keine Sammelstellen für Schmutz und Wasser vorhanden sind.

Diejenigen Stellen, die nach der Endmontage nicht mehr zugänglich sind, werden gründlich vorbehandelt, und die Karosserie erhält einen Phosphat-Schutz und eine erste Schicht Tauchlackierung.

Die Karosserie erhält ebenfalls einen vollständigen Unterbodenschutz – bis zu 10 kg – bevor die mechanischen Teile montiert werden und nicht erst am Ende der Montage.

Die Seitenträger des Rahmens werden auch innen speziell behandelt.

Pro Wagen werden bis zu 31 Liter Schutzlack verwendet, und die Acryl-Decklackschichten werden von Hand aufgesprüht und unter Hitzeeinwirkung gleichmässig verteilt, um eine regelmässig glatte, dauerhafte Oberfläche zu gewährleisten, die auch ohne Polieren ihren Hochglanz behält.

Aber nicht nur die Karosserien erhalten die Vauxhall Schutzbehandlung. Auch die Auspuffanlagen sind für lange Lebensdauer geschaffen durch die Verwendung von aluminisiertem Stahl. Und jeder einzelne Teil und jedes Bauelement wird während Stunden getestet, um sicherzugehen, dass nichts Sie im Stich lässt.



Vauxhall Zuverlässigkeit

Zuverlässigkeitstests bilden die letzte Stufe in jedem Qualitätskontrollsystem, und auch hier wurde Ihr Vauxhall nicht geschont.

Neben den überaus harten Prototypen-Tests wird jedes Vauxhall-Modell während seiner gesamten Bauzeit regelmässig speziellen Prüfungen unterworfen.

Jeden Tag werden Wagen beliebig aus der Produktion herausgenommen für einen intensiven, 600 Punkte umfassenden und 7 Stunden dauernden Qualitätstest. Und Wagen aus der Serienproduktion werden auch regelmässig einem

Zuverlässigkeitstest unterworfen, bei dem innerhalb kurzer Zeit Tausende von Kilometern gefahren werden – unter Bedingungen, die der 3fachen Fahrstrecke im normalen Verkehr entsprechen.

Dieser Test wird in Millbrook ausgeführt, auf dem Vauxhall-eigenen Prüfgelände und Sicherheits-Testzentrum. Es ist dies eines der modernsten und bestausgerüsteten in Europa. Hier wurde Ihr Vauxhall auf jeder Art von Strassenoberfläche und in jeder Fahrsituation wissenschaftlich geprüft.



Vauxhall – das vollständige Auto

Nur wenige Autos sind so vollständig ausgerüstet wie ein Vauxhall. Und nur wenige Autos sind so gründlich entwickelt und getestet worden, um Ihnen für viele Tausende von Kilometern und während Jahren sorgenfreies Autofahren zu ermöglichen.

Serienmässig auf jedem Vauxhall

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Vollständiger Unterbodenschutz | 6. Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn |
| 2. Servobremsen | 7. Bodenteppiche |
| 3. Vordere Scheibenbremsen | 8. Wechselstromgenerator |
| 4. Heizbare Heckscheibe | 9. Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten |
| 5. Verstellbare Vordersitzlehnen | 10. Elektrische Scheibenwaschanlage |

Vauxhall Service

Ein Vauxhall wäre nicht vollständig ausgerüstet ohne eine zuverlässige Serviceorganisation. In ganz Europa stehen Ihnen ca. 2000 GM-Euroservice-Stationen zur Verfügung, die auf Vauxhall spezialisiert sind. Sie haben die Gewissheit, dass Ihr Vauxhall dort fachmännisch betreut wird mit dem Ziel, Ihnen den vollständigen Service zu bieten, der zu einem vollständig ausgerüsteten Auto gehört – damit Sie an Ihrem Vauxhall jahrelang Freude haben.

Mit Automatik – ohne Stress

Victor, VX 4/90 und Ventora sind Wagen, bei denen Luxus und Komfort im Vordergrund stehen. Deshalb brauchen Sie als anspruchsvoller, sportlicher Autofahrer auch nicht auf eine Automatik zu verzichten. Genauer gesagt: auf die GM-3-Stufen-Vollautomatik. Sie schaltet schneller als der schnellste Sportfahrer – und erst noch schonender. Immer bei der richtigen Drehzahl. Sollten Sie es einmal besonders eilig haben, beim Überholen zum Beispiel: einfach Gaspedal ganz durchtreten – «Kick-down» – und Ihr Vauxhall schaltet in einen tieferen Gang und spurtet davon.

Die Automatik ist praktisch wartungsfrei. Das Öl wird durch die Kühlflüssigkeit gekühlt und braucht nur alle 40 000 km gewechselt zu werden.

So geniessen Sie – unbelastet vom Schalten und Kuppeln – die Kraft des starken Wagens. Stets haben Sie beim Fahren beide Hände am Lenkrad und können sich entspannt auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren.

Vauxhall – ein Produkt der General Motors



Die General Motors Suisse S. A., Biel, behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Ankündigung Konstruktion, Daten und Ausrüstung ihrer Modelle zu ändern. Verlangen Sie von Ihrem Vauxhall-Händler die von der General Motors Suisse S. A. herausgegebene Liste «Ausrüstung/Preise». Darin finden Sie das Schweizer Lieferprogramm – Modellreihe, Ausrüstung und technische Daten – detailliert aufgeführt.