



**Das Golf Cabriolet.
Das Golf Cabriolet Quartett.**





Das Golf Cabriolet.

Freiheit auf vier Rädern. Wir wünschen viel Vergnügen.

Freitagnachmittag – startklar fürs Wochenende. Sie haben schon ein Rendezvous? Klar doch, mit Ihrem attraktiven Golf Cabrio. Das mit dem neuen Rundum-Anbausatz in Wagenfarbe.

Sonnenschein, laue Lüfte. Sie möchten „oben ohne“ fahren? Das ist offengestanden kein Pro-

blem. Türauf, die zwei Fanghaken rechts und links lösen. Das Dach mit leichtem Druck anheben und nach hinten schieben. Geht wie von selbst, nicht wahr? Und die beheizbare Heckscheibe ist sicher verstaubt. Jetzt das Verdeck hinten links und rechts andrücken. Zweimal „Klick“ – und

es ist fest verankert. Verdeckschutzhülle drauf – das war schon alles.

Und jetzt bitte einsteigen und starten. Während der Fahrtwind im Nacken kitzelt, haben Sie Muße zu überlegen, wohin die Fahrt gehen soll. Vielleicht mal einen Blick in das neueröffnete

New-Wave-Bistro werfen? Ob's noch Karten fürs Jazz-Festival gibt? Oder wie wär's mal wieder mit einer Runde Squash? Im Golf Cabriolet kommen Sie auf die tollsten Ideen. Und das hat seinen Grund: Golf Cabriolet-fahren macht den Kopf herrlich frei für Außergewöhnliches!

Und während Sie Ihren Gedanken freien Lauf lassen, sind Sie auch schon mittendrin: ein Stadtfest mit tausend bunten Lampions, swinging music und gutgelaunten Leuten.

Nicht lange – und Sie stehen im Mittelpunkt: Sie und Ihr Golf Cabriolet.

Und während Sie noch heiß über den neuesten Film diskutieren, fallen plötzlich die ersten Regentropfen. Kein Grund zur Aufregung. Verdeckschutzhülle ab, Dach nach vorne, und schon ist Ihr Golf Cabriolet gut behütet. Und Sie stehen nicht im Regen.



Das Golf Cabriolet.

Außen wie innen – hier ist alles wohl bedacht.

Wie Sie sehen, gibt das Golf Cabriolet ein glänzendes Bild ab. Auch wenn's – was für ein Cabriolet eher untypisch ist – hier geschlossen vor Ihnen steht. Wenn Sie bis jetzt noch geglaubt haben, daß bei diesem Auto nur Äußerlichkeiten zählen, schauen Sie doch einfach mal rein, in

den Innenraum des Golf Cabriolet. Doch zunächst zu den Motoren. Sie können wählen zwischen dem Vergasermotor, den es mit 55 kW (75 PS) und 66 kW (90 PS) gibt, oder dem 82 kW (112 PS)-Einspritzmotor. Die 66 kW- und 82 kW-Version gibt es serienmäßig mit sportivem 5-Gang-

Schaltgetriebe. Für garantiert sportliches Fahren. Oder wollen Sie lieber einen Motor mit Abgasreinigung? Mit dem Vergasermotor mit 53 kW (72 PS) oder dem Einspritzmotor mit 70 kW (95 PS) sind Sie mit Katalysator voll im umweltfreundlichen Trend. Apropos Trend: Ihr Golf Cabrio

ist kein Auto, das nur eine Saison im Rennen liegt. Mit ihm sind Sie jeder Mode um Längen voraus. Auch wenn sich das Golf Cabriolet mal zugeknöpft gibt – Design und Styling sprechen für sich. Der Frontspoiler und der elegante, robuste Stoßfänger bilden eine Einheit mit dem neuen

Rundum-Anbausatz mit Seitenschwellern in Wagenfarbe. Unverwechselbar der Doppelscheinwerfergrill mit Halogen-Haupt- und Fernscheinwerfern. Die beiden Außenspiegel lassen sich bequem von innen einstellen. Und als Accessoires viele glänzende Zierleisten.

Weil wir gerade von den Dingen sprechen, die das Leben schöner machen: Machen Sie mal Shopping mit dem Golf Cabriolet. In seinem Gepäckraum ist genug Platz für Taschen und Tüten. Ganz einfach: Rücksitzlehne umklappen – schon ist alles sicher verstaut.



Die Armaturentafel des Golf Cabriolet.

Immer der Sonne entgegen. Wir haben uns die Wetterkarte angeschaut.

Wenn Sie zum ersten Mal hinter dem Steuer Ihres Golf Cabriolet sitzen, dann geht es Ihnen so wie Tausenden passionierten Cabriolet-Fahrern vor Ihnen. – Sie wissen sofort, wo's langgeht. Denn bei aller Sportlichkeit und Leistung: Das Cockpit des Golf Cabriolet ist wohltuend

klar und übersichtlich. Kein überflüssiger Schnickschnack, der den Blick ablenkt. Sondern gediegene Funktionalität. Alles komplett.

Und das ist eine ganze Menge, wie Sie hier sehen. Das neu gestylte Vierspeichen-Sportlenkrad liegt griffig in Ihren Händen. In der gepolsterten Armaturen-

tafel Tachometer, Drehzahlmesser und Digitalzeituhr.

Beim Cabriolet mit dem 82 kW (112 PS)-Motor ist außerdem noch eine digitale Multifunktionsanzeige an Bord. Sie informiert Sie über Uhrzeit, Fahrzeit, Fahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittsverbrauch,

Öl- und Außentemperatur.

Alle Instrumente sind blendfrei. Alle Hebel und Schalter in bester Reichweite. In der Mittelkonsole der Ascher mit Zigarettenanzünder. Auf der Beifahrerseite ein geräumiges, abschließbares Ablagefach. Darüber eine klapp- und schwenkbare Sonnen-

blende mit Make-up-Spiegel.

Für den nötigen Durchblick sorgt die elektrische Scheibenwaschanlage mit Zweistufenschaltung, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatic und Intervallschaltung für die Scheibenwischer. Das alles und noch vieles mehr ist selbstverständ-

lich serienmäßig.

Und bevor Ihnen vor soviel Theorie der Kopf raucht – gehen Sie doch bei Ihrem V.A.G Partner vorbei, und machen Sie eine Probefahrt durch die frische Luft. Danach werden Sie sich das Steuer so schnell nicht mehr aus der Hand nehmen lassen.



Der Innenraum des Golf Cabriolet.

Das fahrende Sonnenstudio. Und frische Luft auf allen Plätzen.

Sie schauen genauer hin? Prima. Denn die Einblicke, die ein Golf Cabriolet bietet, können sich wirklich sehen lassen. Was jedem sofort ins Auge fällt: Platz und noch mal Platz. Alles großzügig und komfortabel. Keine überflüssigen Ecken und Winkel. Das hat seinen guten Grund.

Denn Cabrio-fahren befreit von Zwängen. Und bei so viel Bequemlichkeit wird das Fahrvergnügen natürlich noch um einiges gesteigert. Nehmen Sie also reichlich Platz. Mit Ihrem Beifahrer kommen Sie dabei nur in Tuchfühlung, wenn Sie es wollen. Denn wie gesagt, Platz ist genug da.

In den Sportsitzen vorn fühlen Sie sich wie in den bequemsten Sesseln. Wobei die körpergerechte Form Ihrem Rücken ausgesprochen guttut. So bleiben Sie auch bei längeren Fahrten fit. Wozu auch die in Höhe und Neigung einstellbaren Nackenstützen angenehm beitragen.

Aber die Bequemlichkeit gilt nicht nur auf den vorderen Rängen. Auch die Rücksitze laden zum Mitfahren ein. Bei so viel Beinfreiheit verlieren selbst Passagiere mit Gardemaß nie die gute Laune. Und können in aller Bequemlichkeit die frische Luft genießen. Und Mitfahrer werden Sie haben.

Denn Golf Cabriolet-fahren macht Lust auf Geselligkeit. Startklar? Dann legen Sie jetzt den Gang ein, und fahren Sie los. Beim Weiterschalten spüren Sie, wie ein Gang mühelos fast wie von selbst in den nächsten übergeht. Der Frontantrieb reagiert selbst in Haarnadelkurven sicher und zu-

verlässig. Und wenn Sie mal schnell halten möchten, im Golf Cabrio bringt Sie das nicht aus der Ruhe. Denn prompt und zuverlässig reagiert das Diagonal-Zweikreis-Bremssystem.



Das Golf Cabriolet Quartett.

Bunte Mischung. 64 Golf Cabrio für Individualisten.

Daß Fahren mit dem Golf Cabriolet zum Vergnügen wird, dafür haben wir alles getan. Daß Ihr Golf Cabriolet langlebig, zuverlässig und wirtschaftlich ist, auch dafür sind wir verantwortlich. Wenn's jedoch um die Farbwahl geht, ist Ihr ganz persönlicher Geschmack gefragt.

Da gibt es einerseits das Golf Cabriolet. Und für Leute, denen das noch nicht aufregend genug ist, haben wir ein Kombinationssystem entwickelt. – Das Golf Cabrio Quartett.

Die Idee: Vorgegeben sind vier Außenfarben, vier Verdeckfarben und vier Innenausstat-

tungsfarben. Jeweils in Weiß, Blau, Rot und Hellgrau.

Und jetzt bitte mischen. Was im Klartext heißt: Verdeck rot, Sitze blau, Lackierung blau, Verdeck hellgrau oder, oder, oder. Wie immer Sie sich auch entscheiden, Sie haben die Wahl zwischen 64 Möglichkeiten.

Dafür haben Sie dann aber auch ein Auto, das außer Ihnen so leicht niemand haben wird. Was beweist, daß Sie einen ausgefallenen Geschmack haben.

Aber mal ganz praktisch gedacht. Haben Sie sich nicht auch schon geärgert, wenn Sie nach dem Tennisturnier ganz schnell

zum Fernsehfilm nach Hause wollten? Und dann erst mal die Suche auf dem überfüllten Parkplatz losging? Mit Ihrem unverwechselbaren Cabrio aus der Quartett-Serie kann Ihnen das nicht mehr passieren.

Bevor Sie einsteigen, werfen Sie noch mal einen Blick auf Ihre

ureigenste Farbkombi-
Achten Sie auch auf die Leichtmetallräder mit den 185/60 HR 14-Reifen und auf die Stoßfänger und die Kotflügelverbreiterung. Genau wie die von innen einstellbaren Außenspiegel – alles in Wagenfarbe. Sind Sie mit Ihrem Werk zufrieden?



Das Golf Cabriolet Quartett.

Der Alltag ist grau genug. Bringen Sie Phantasie ins Spiel.

Wann hat man schon mal die Gelegenheit, sich sein eigenes Auto so individuell zusammenzustellen? Keine Angst, man muß kein Auto-Designer sein, um hier mitzumischen. Leute mit Phantasie sind angesprochen. Und mit Spaß an Überraschungseffekten. Denn das Farben-Quartett

weckt auch in Ihnen ungeahnte kreative Fähigkeiten.

Was Ihre persönliche Farbwahl beim Cabrio Quartett über Sie verrät? Mit Sicherheit nur Bemerkenswertes. Bemerkenswert wie die Zusatzausstattung des Golf Cabrio Quartett. Daß er mit vier Leichtmetallrädern

6 J x 14 fest auf dem Boden der Tatsachen steht, wissen Sie bereits. Dazu kommt die grüne Wärmeschutzverglasung. Kunststoffummantelte Stoßfänger und Kotflügelverbreiterungen in Wagenfarbe. Auch die Außenspiegel passen farblich ins Bild. Die Fußraumauskleidung ist in

Tufting-Velours mit Trittschutz auf der Fahrerseite.

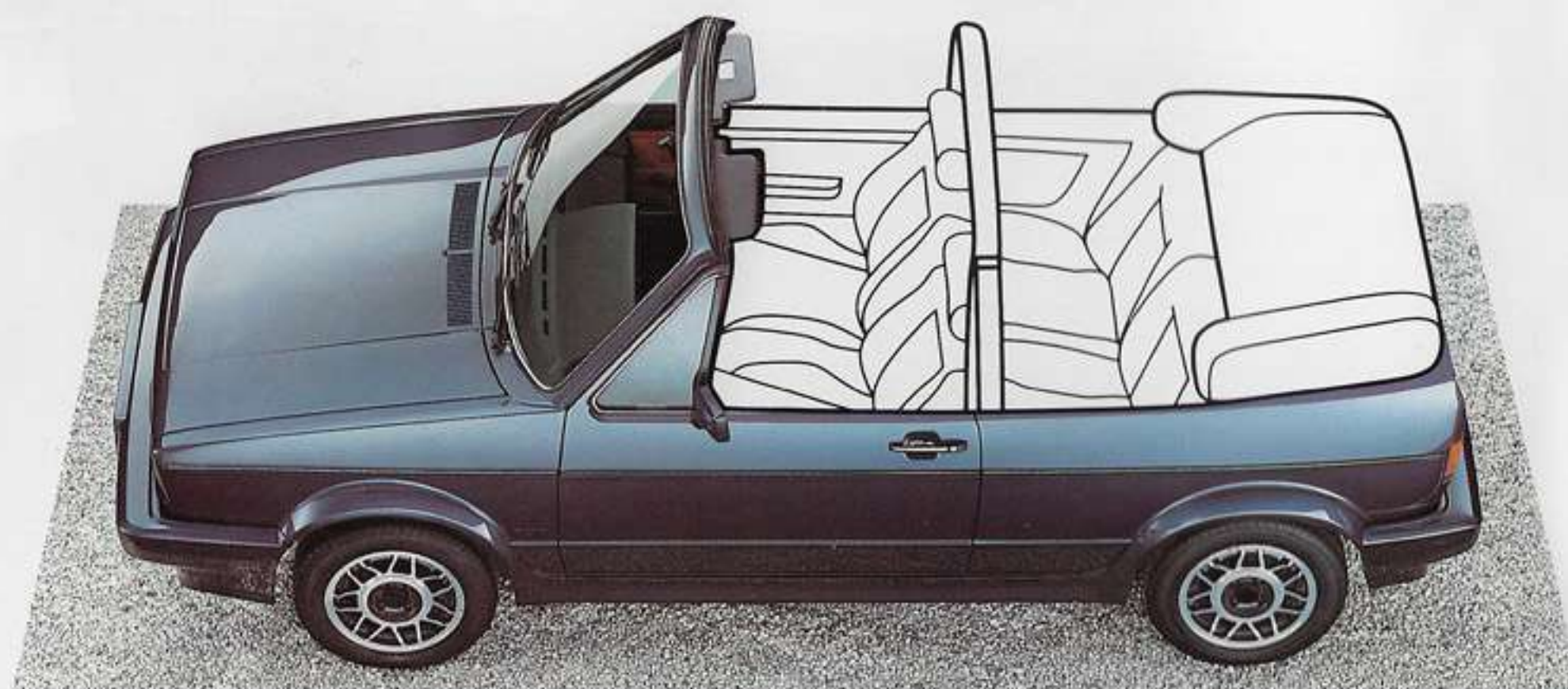
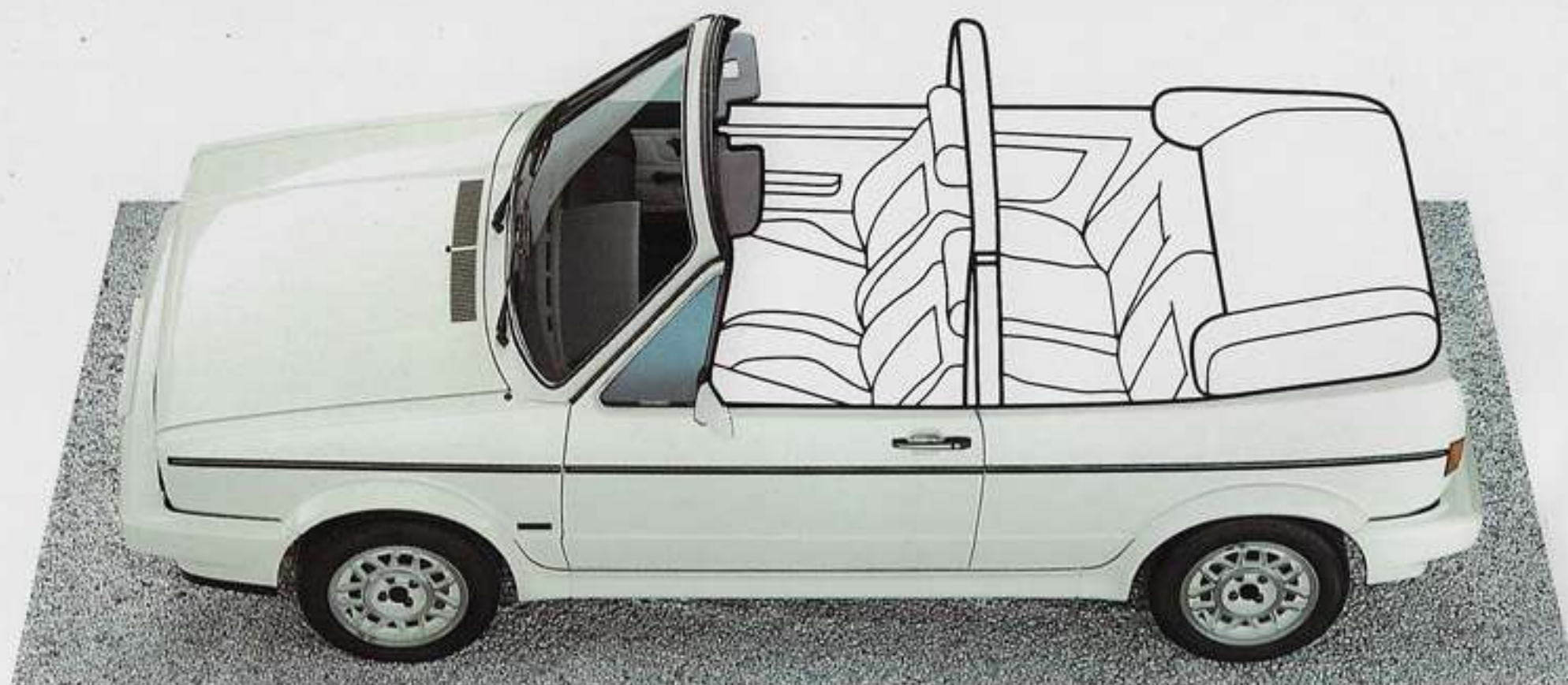
Und weil jeder Mensch individuelle Sitzgewohnheiten hat, sind der Fahrer- und Beifahrer-Sportsitz höhenstellbar. Und gewissermaßen als I-Tüpfelchen gibt's die Stoffsitzbezüge im Dessin „petit point“. Bei der

Armaturentafel mit den ergonomisch richtig angeordneten Instrumenten gibt's den Drehzahlmesser serienmäßig. Dazu eine praktische Mittelkonsole.

Und fünf verschiedene Motoren. Wenn Sie sich für den stärksten mit 82 kW (112 PS) entscheiden, bekommen Sie

automatisch die vielseitige Multifunktionsanzeige dazu.

Versteht sich von selbst, daß auch beim Cabrio Quartett alle Qualitäten Gültigkeit haben, die Volkswagen weltweit berühmt gemacht haben: Langlebigkeit, Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit.



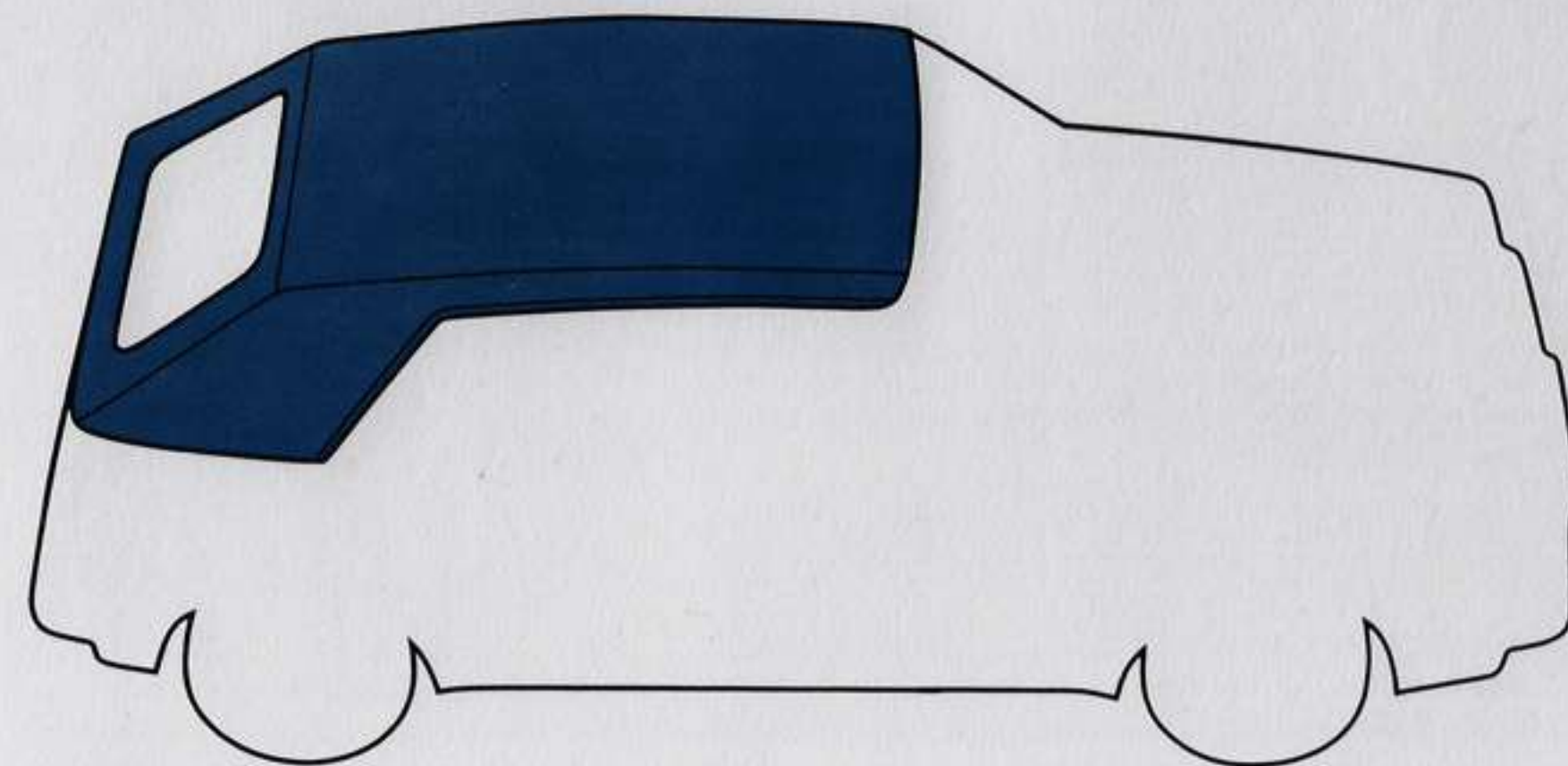
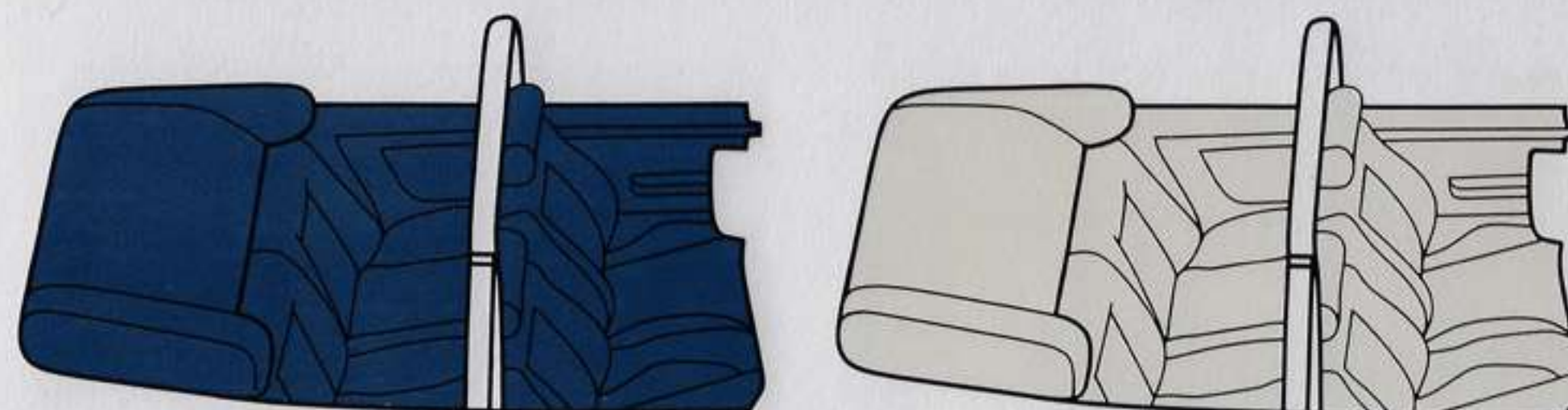
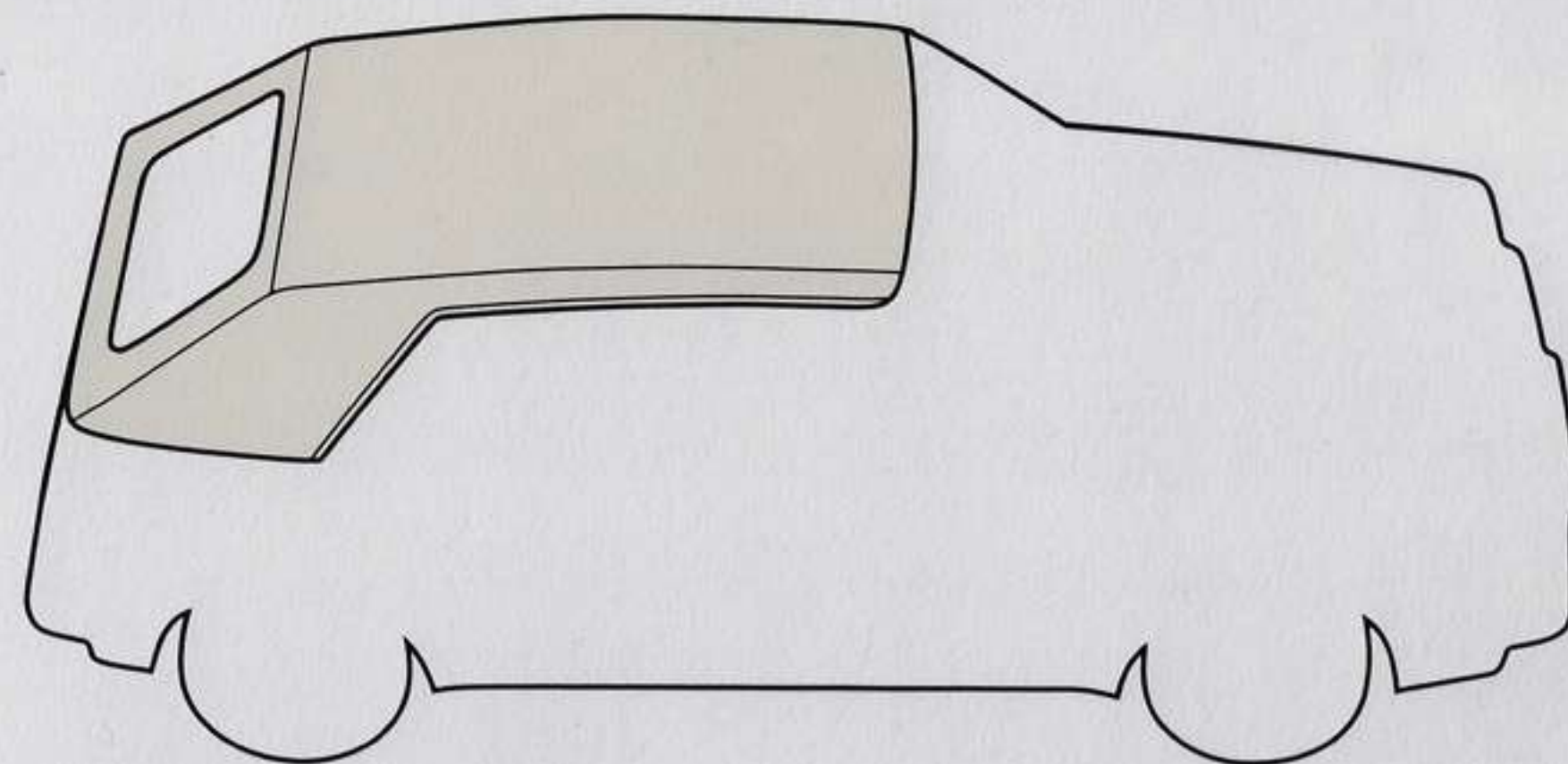
**Wie hätten Sie's denn gern?
Ausschneiden. Ausprobieren.
Aussuchen.**

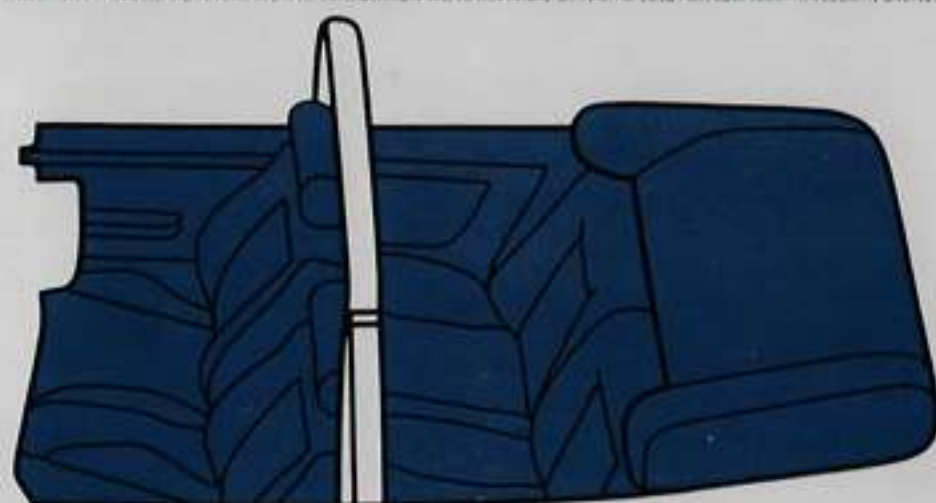
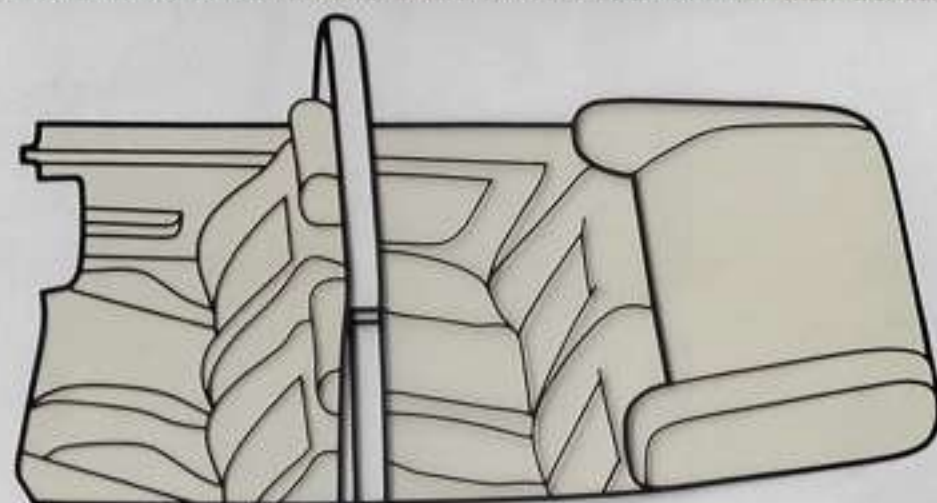
Die Zutaten sind im Grunde ganz einfach: Rot, Weiß, Blau, Grau – vier Quartett-Farben für Verdeck, Lackierung und Innenausstattung.

Egal, wie Sie kombinieren: ob Ton in Ton oder schön bunt. Wenn Sie alle Möglichkeiten mal durchspielen, kommen Sie auf

64 Varianten zum Thema Cabrio Quartett.

Höhere Mathematik? Keineswegs. Aber bestimmt ein wenig mühsam, sich 64 ganz unterschiedliche Cabrio vorzustellen. Und weil wir wissen, daß Sie Ihr Cabrio möglichst bald vor der Haustür stehen haben wollen,





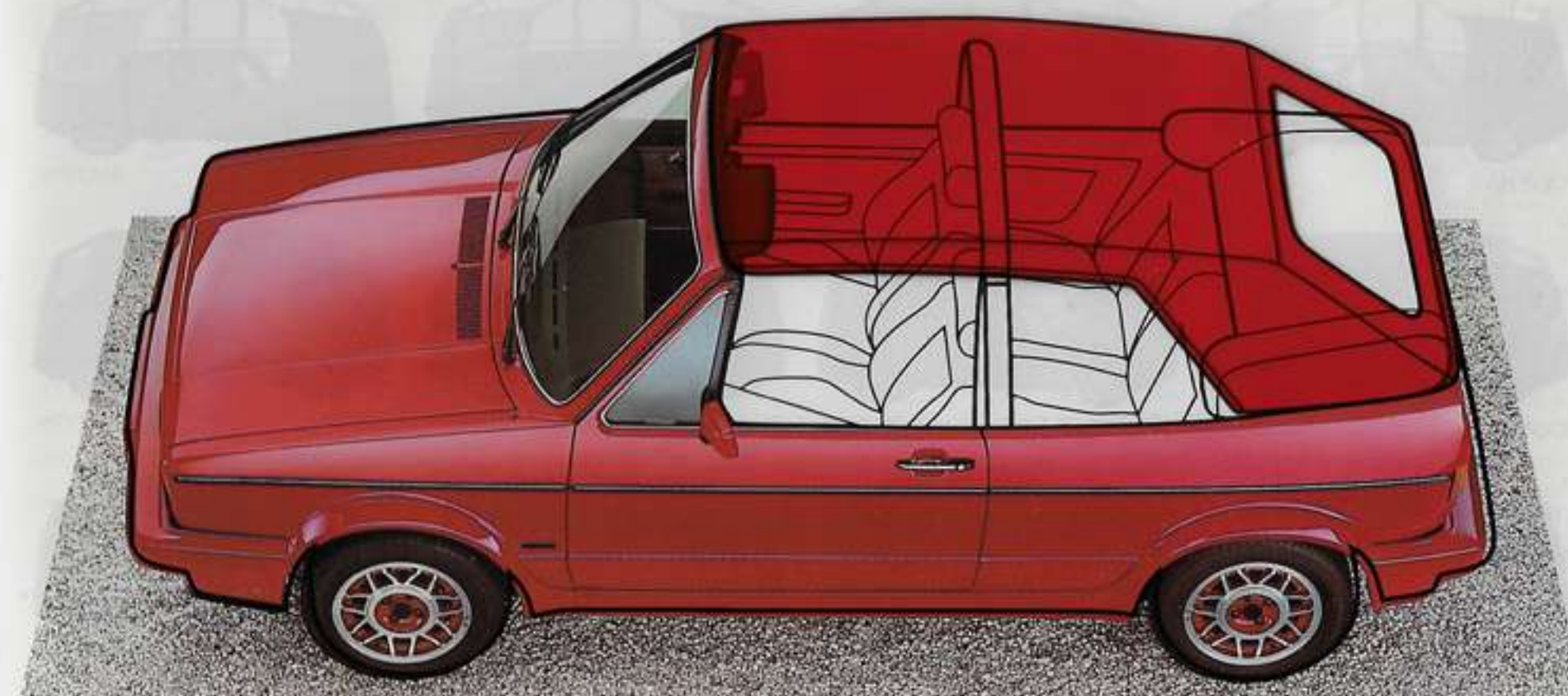
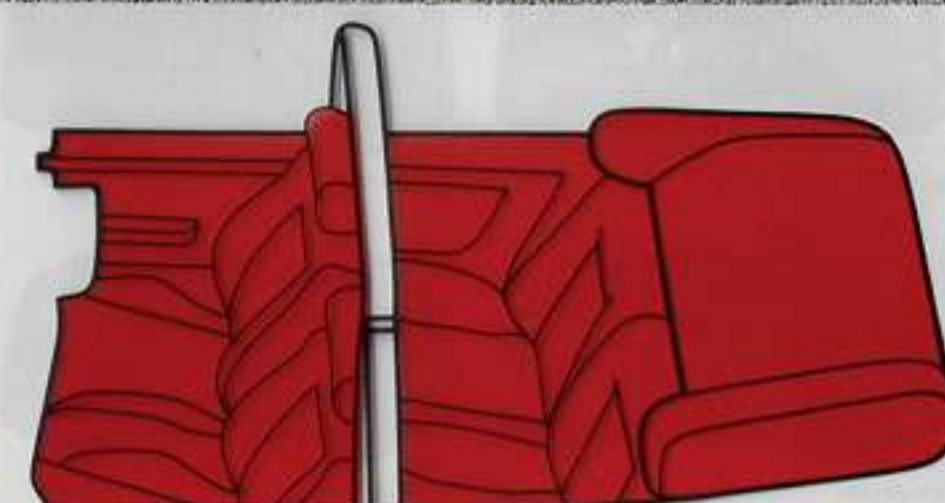
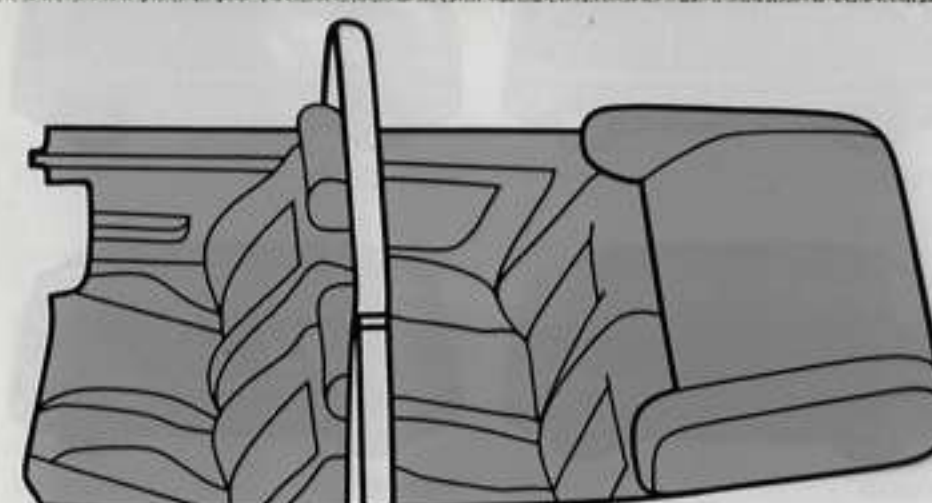
Wie hätten Sie's denn gern? Ausschneiden. Ausprobieren. Aussuchen.

Die Zutaten sind im Grunde ganz einfach: Rot, Weiß, Blau, Grau – vier Quartett-Farben für Verdeck, Lackierung und Innenausstattung.

Egal, wie Sie kombinieren: ob Ton in Ton oder schön bunt. Wenn Sie alle Möglichkeiten mal durchspielen, kommen Sie auf

64 Varianten zum Thema Cabrio Quartett.

Höhere Mathematik? Keineswegs. Aber bestimmt ein wenig mühsam, sich 64 ganz unterschiedliche Cabrio vorzustellen. Und weil wir wissen, daß Sie Ihr Cabrio möglichst bald vor der Haustür stehen haben wollen,



haben wir uns etwas ausgedacht, um Ihnen die Entscheidung zu erleichtern.

Damit Sie die vielen Möglichkeiten miteinander vergleichen können, gibt es den Trick mit der Folie.

Sie ist mit vier farbigen Verdecken und Innenausstattungen be-

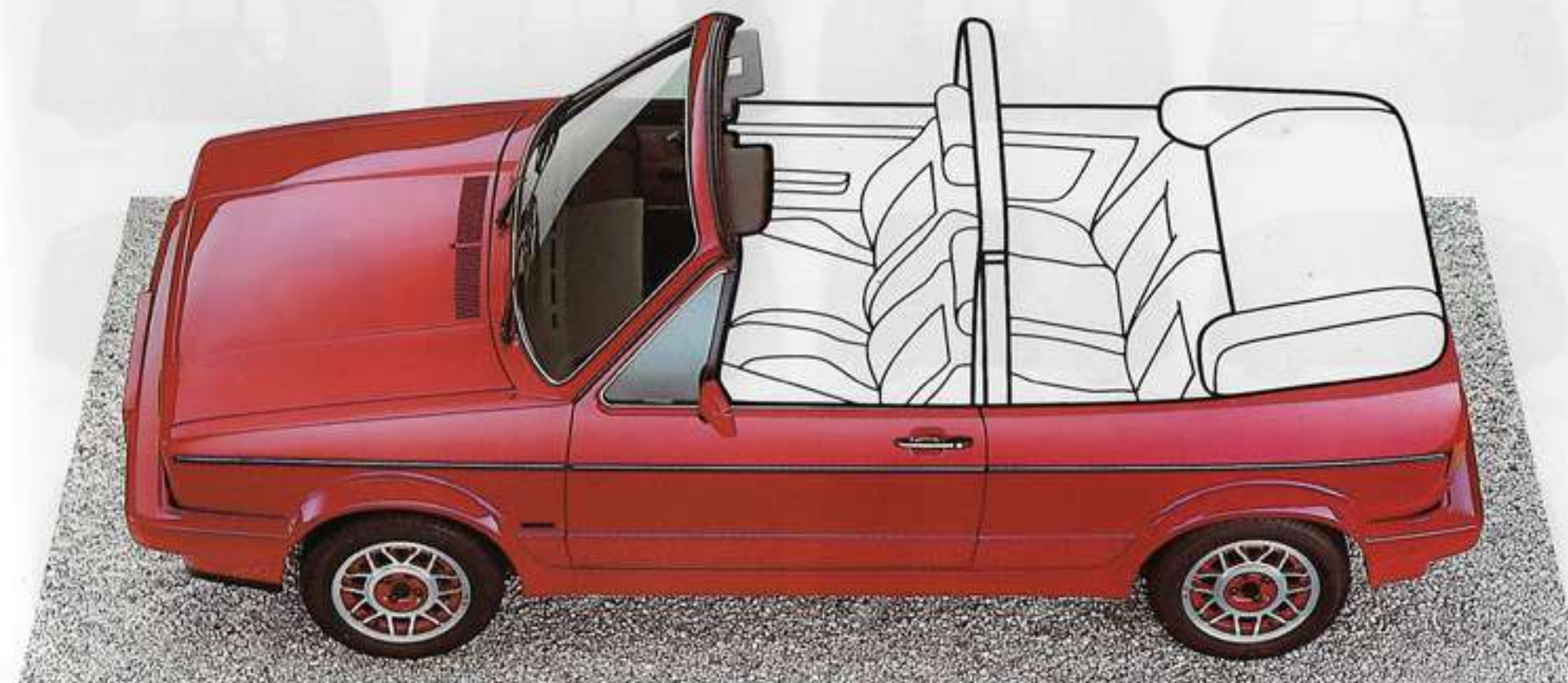
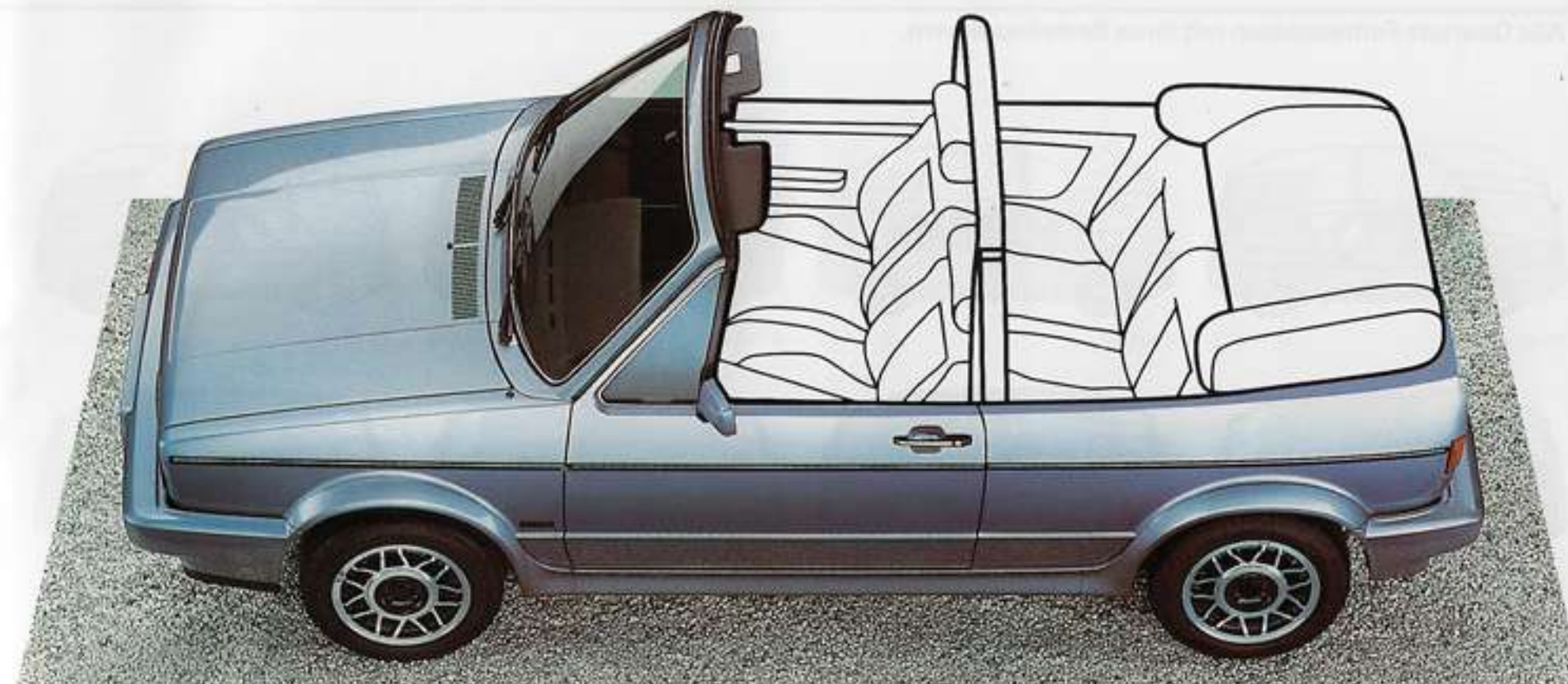
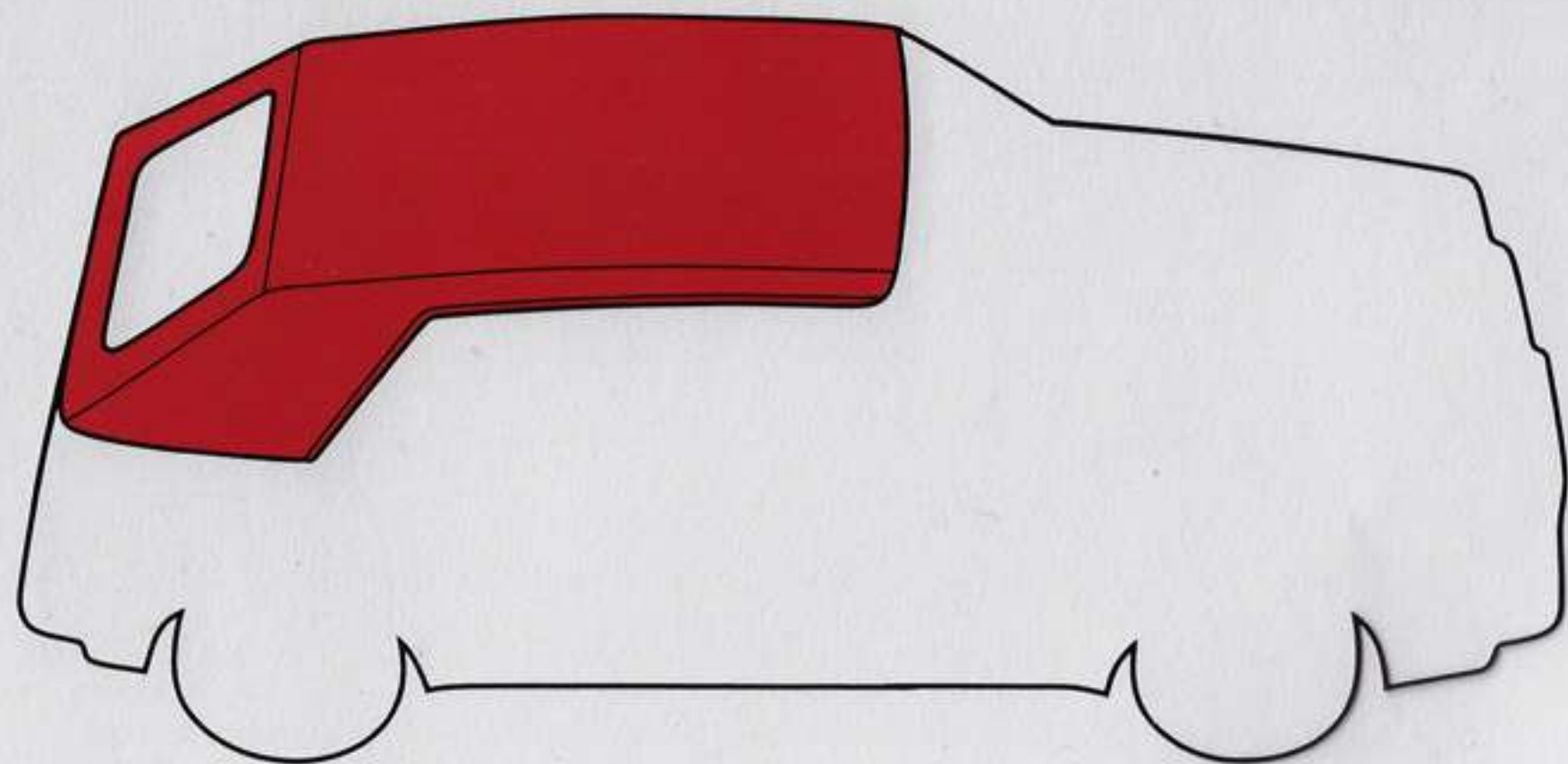
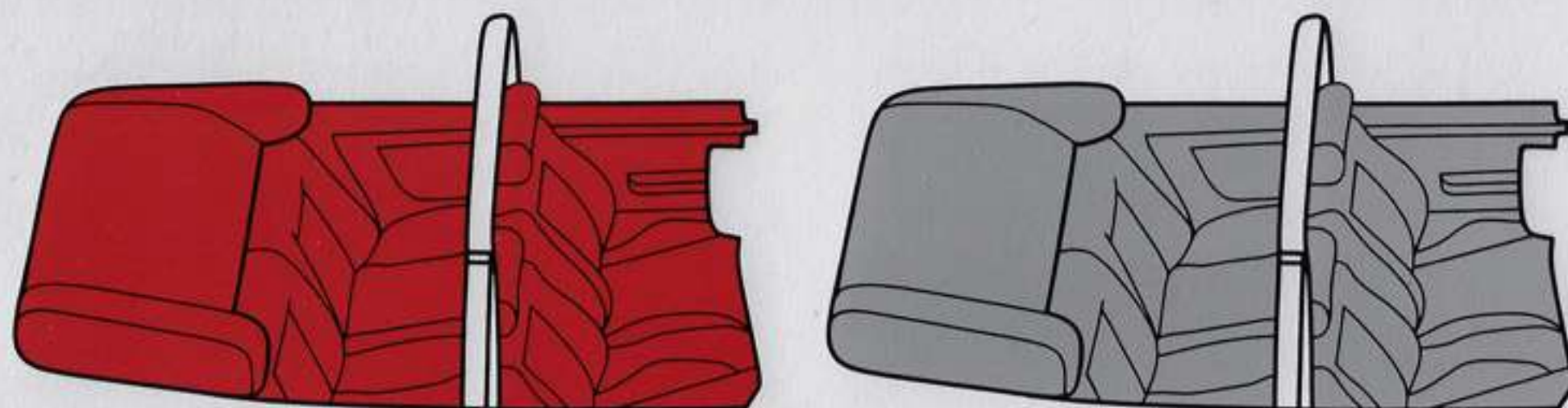
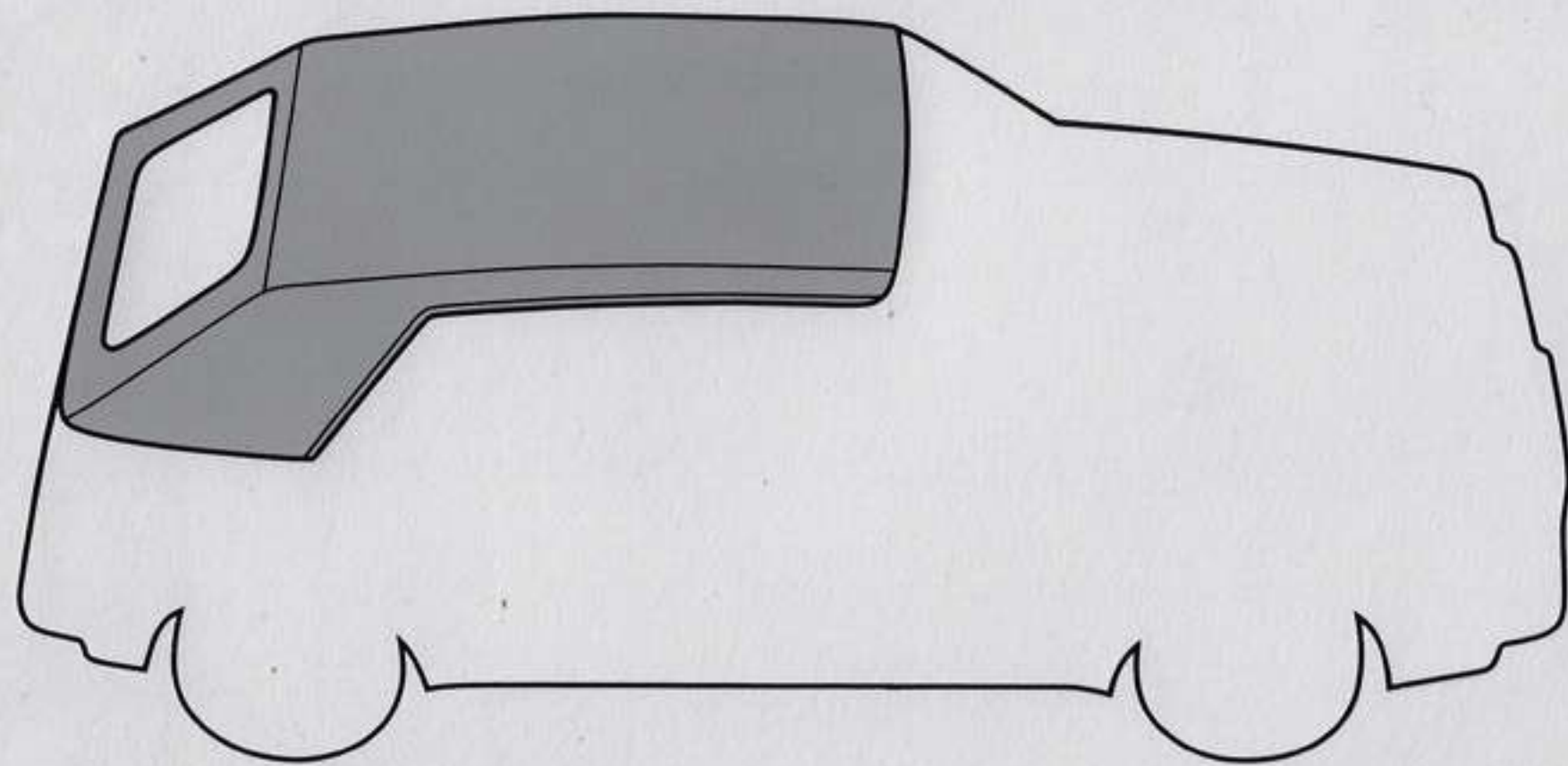
druckt und liegt auf dieser Seite. Darunter sind vier Cabrio mit den Lackierungen Alpinweiß, Heliosblau metallic, Paprikarot und Saphir metallic abgebildet.

Ein Griff zur Schere und großzügig die Dächer und Innenräume der Folie ausschneiden und auf das Quartett legen.

Sie möchten ein weißes Verdeck mit blauer Lackierung und roter Innenausstattung? Oder lieber eine andere Variante? So gerne wir Ihnen helfen würden, aber hier müssen wir passen.

Noch etwas: Auf der folgenden Seite sind alle möglichen Kombinationen mit Bestellnum-

mern abgebildet. Diesen Code einfach ankreuzen und Ihre zusätzlichen Ausstattungswünsche (zum Beispiel Radio-Anlage, Motorversion oder Teilleder-Ausstattung in Weiß, Rot, Blau oder Grau) Ihrem V.A.G Partner angeben.



haben wir uns etwas ausgedacht, um Ihnen die Entscheidung zu erleichtern.

Damit Sie die vielen Möglichkeiten miteinander vergleichen können, gibt es den Trick mit der Folie.

Sie ist mit vier farbigen Verdecken und Innenausstattungen be-

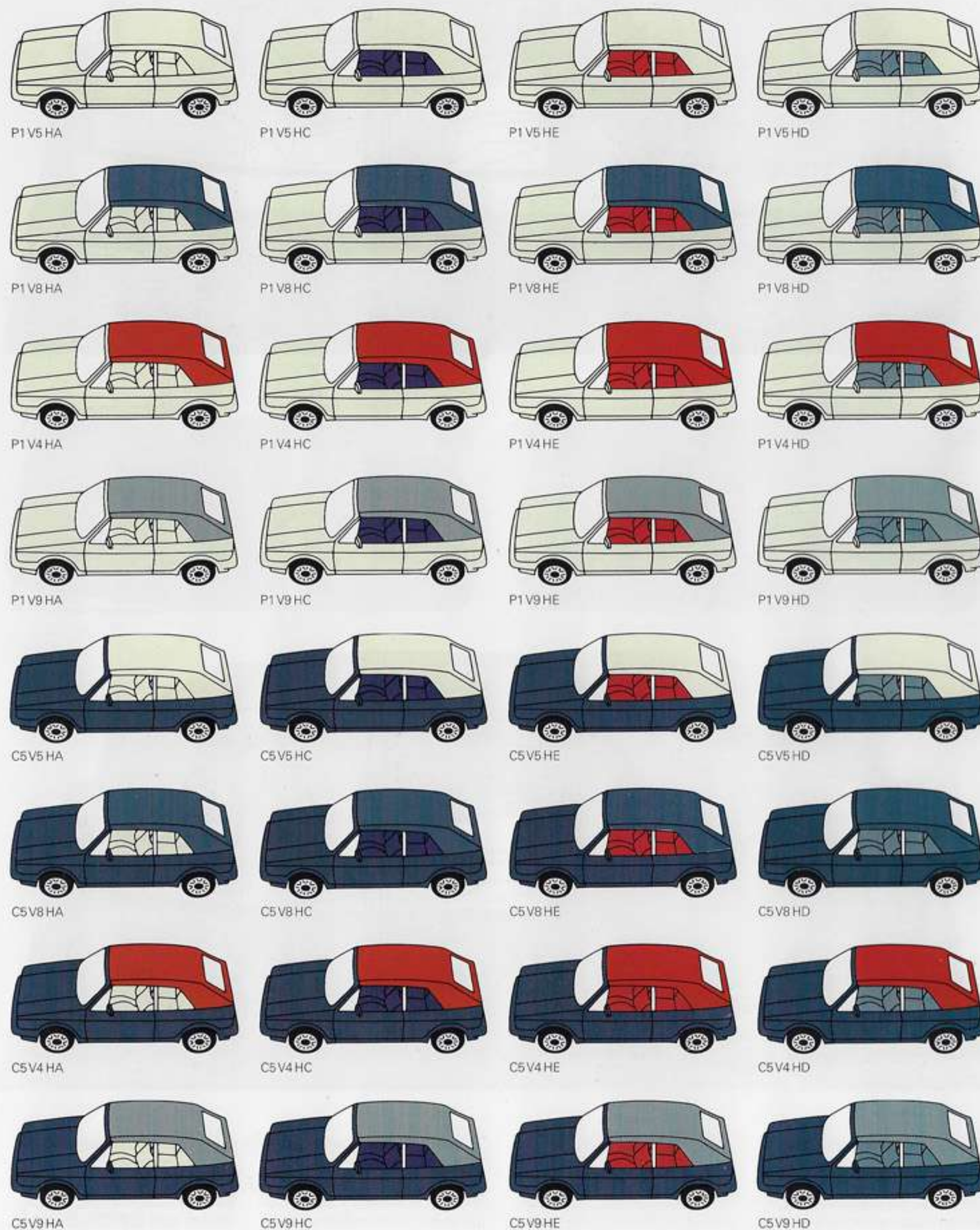
druckt und liegt auf dieser Seite. Darunter sind vier Cabrio mit den Lackierungen Alpinweiß, Heliosblau metallic, Paprikarot und Saphir metallic abgebildet.

Ein Griff zur Schere und großzügig die Dächer und Innenräume aus der Folie ausschneiden und auf das Quartett legen.

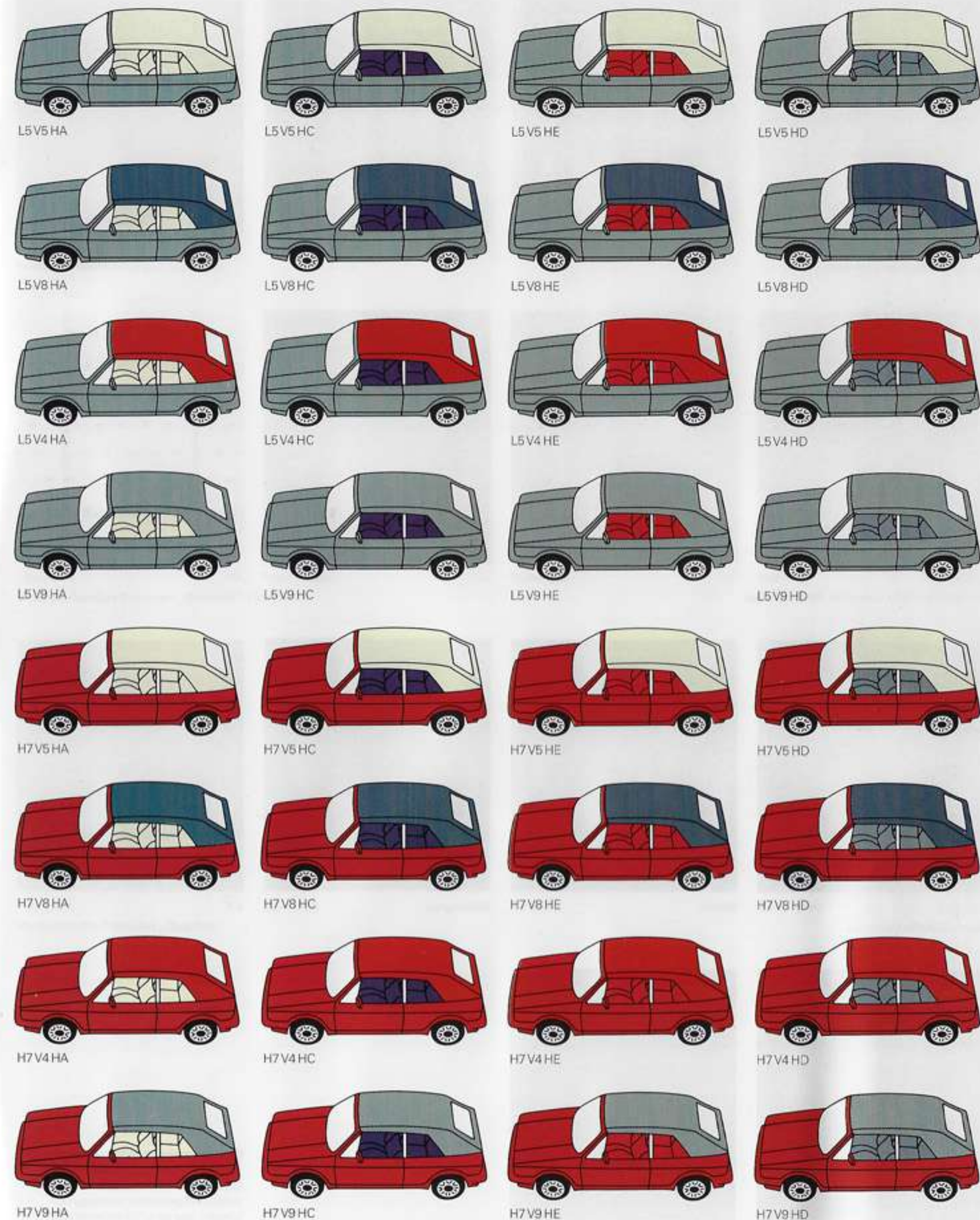
Sie möchten ein weißes Verdeck mit blauer Lackierung und roter Innenausstattung? Oder lieber eine andere Variante? So gerne wir Ihnen helfen würden, aber hier müssen wir passen.

Noch etwas: Auf der folgenden Seite sind alle möglichen Kombinationen mit Bestellnum-

mern abgebildet. Diesen Code einfach ankreuzen und Ihre zusätzlichen Ausstattungswünsche (zum Beispiel Radio-Anlage, Motorversion oder Teilleder-Ausstattung in Weiß, Rot, Blau oder Grau) Ihrem V.A.G Partner angeben.



Sonderausstattung: Heliosblau metallic (C5) und Saphir metallic (L5).





Schwarzsilber JF
Stoff-Sitzbezüge Cabriolet, Pepita



Taubengrau JG



Beduin JH



Graurot UW
Recaro Sportsitz Cabriolet, Sportstreifen



Schwarz V1
Verdeckstoffe Cabriolet



Beduin V7



Taubengrau V9



Schwarz NW
Kunstleder-Sitzbezüge Cabriolet



Beduin NV

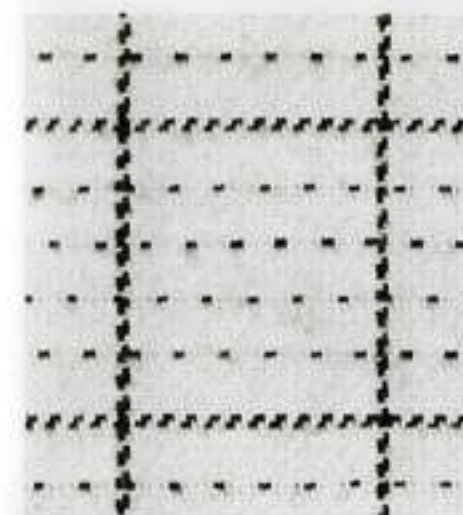
Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil die Druckfarben die Polsterstoffe nicht so schön und gemütlich wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.



Schwarz VA
Echtlleder-Ausstattungen Cabriolet



Beduin VB



Laskyweiß HA
Stoff-Sitzbezüge Cabriolet „Quartett“, Petit Point



Mauritiusblau HC



Taubengrau HD



Karminrot HE



Paprikarot L4
Verdeckstoffe Cabriolet „Quartett“



Alpinweiß V5



Atollblau V8



Taubengrau V9

Mögliche Farbkombinationen

	Stoff-Sitzbezüge	Armaturentafeln	Lackierungen							
			H7	P1	C5	L5	U5	U9	W9	X9
	Pepita ●		Verdeck Schwarz V1							
JF	Schwarzsilber	Schwarz	●	●	○	○	○	○	○	○
JG	Taubengrau	Schwarz	-	-	-	○	-	○	○	-
JH	Beduin	Sattelbraun	-	-	-	-	○	-	○	○
	Pepita ●		Verdeck Beduin V7							
JF	Schwarzsilber	Schwarz	-	-	-	-	○	-	○	-
JH	Beduin	Sattelbraun	-	-	-	-	○	-	○	-
	Pepita ●		Verdeck Taubengrau V9							
JF	Schwarzsilber	Schwarz	-	-	-	○	-	○	○	-
JG	Taubengrau	Schwarz	●	●	○	○	-	○	○	-
	Kunstleder-Ausstattungen ○		Verdeck Schwarz V1							
NW	Schwarz	Schwarz	●	●	○	○	○	○	○	○
NV	Beduin	Sattelbraun	-	-	-	-	○	-	○	○
			Verdeck Beduin V7							
NW	Schwarz	Schwarz	-	-	-	-	○	-	○	-
NV	Beduin	Sattelbraun	-	-	-	-	○	-	○	-
			Verdeck Taubengrau V9							
NW	Schwarz	Schwarz	-	-	-	○	-	○	○	-
	Echtleider-Ausstattungen ○		Verdeck Schwarz V1							
VA	Schwarz	Schwarz	●	●	○	○	○	○	○	○
VB	Beduin	Sattelbraun	-	-	-	-	○	-	○	○
			Verdeck Beduin V7							
VA	Schwarz	Schwarz	-	-	-	-	○	-	○	-
VB	Beduin	Sattelbraun	-	-	-	-	○	-	○	-
			Verdeck Taubengrau V9							
VA	Schwarz	Schwarz	-	-	-	○	-	○	○	-
	Recaro Sportsitz									
	Sportstreifen ○									
UW	Graurot	Schwarz	●	●	○	○	○	○	○	○

Serienmäßige Ausstattung mit Sportsitzen, auf Wunsch auch mit Normalsitzen lieferbar. Kunstleder-Ausstattungen nur in Verbindung mit Normalsitzen, Echtleider-Ausstattungen nur in Verbindung mit Sportsitzen.
Die Zuordnung in der Tabelle zeigt an, ob eine Lackierung serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) oder mit einem bestimmten Sitzbezug nicht erhältlich (-) ist. Welche Sitzbezüge serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) geliefert werden, steht jeweils bei der Bezeichnung der Sitzbezug-Dessins.

Auf einen Blick: die Lacke



Paprikarot



Alpinweiß



Heliosblau metallic*



Saphir metallic*

L5



Bronzegrau metallic



Zinngrau metallic



Graphit metallic



Flashsilber metallic

X9

Die Abbildungen auf dieser Seite können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Lackierungen nicht so satt und brillant wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

* Sonderausstattung auch bei Golf Cabriolet Quartett.



Die Radioanlage „alpha“. Mit digitaler Flüssigkristall-Anzeige, Verkehrsfunkta-
Sendersuchlauf, 4 Stationstasten und 2 Lautsprechern.



Die Radioanlage „beta“. Mit 4 Stationstasten zum Speichern von 4 UKW-Sendern,
UKW-Stereo-Empfangsteil, Verkehrsfunkta- Sendersuchlauf, digitaler
Flüssigkristall-Anzeige, Stereo-Cassettenteil mit schnellem Vor- und Rücklauf,
2 Lautsprechern.



Das Radio-Cassettengerät „gamma“. Mit UKW-Stereo/MW-Empfangsteil,
4 Stationstasten für je 4 MW/UKW-VF- Sender, Verkehrsfunkta- Sendersuchlauf,
geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkenanpassung (GALA), Stereo-Cassettenteil
mit schnellem Vor- und Rücklauf, Autoreverse, Diebstahlsicherungscodierung, Tipp-
tastenbedienung, 4 Lautsprechern.



Das Radio-Cassettengerät „delta“. Mit UKW-Stereo-MW-Empfangsteil, 4 Stations-
tasten für 8 UKW/4 MW-Sender, Verkehrsfunkta- Sendersuchlauf, sich automatisch aktivierender
Verkehrsfunkdurchsage, unabhängig vom eingestellten Sender (Travel-ARI), Sender-
suchlauf, geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkenanpassung (GALA), Stereo-Casset-
tenteil mit schnellem Vor- und Rücklauf, Autoreverse, Dolby und automatischer Band-
sortenerkennung, Diebstahlsicherungscodierung, Tiptastenbedienung, 4 Lautsprechern.



Die Spanndecke. Die Spanndecke schützt Ihr offenes Cabriolet vor den neugierigen
Blicken der Öffentlichkeit, und sie schützt gleichzeitig auch noch vor Straßenstaub.
Einfach aufknöpfen – fertig.



Das Leichtmetallrad 5 1/2 J x 13. Mit Mittenabdeckung und Reifen der Größe
175/70 R 13. Sportliches Design. Geringeres Gewicht.



Das Leichtmetallrad 5 1/2 J x 13. Mit Mittenabdeckung und Reifen der Größe
175/70 R 13. Sportliches Design. Geringeres Gewicht.

Die Technik des Golf Cabriolet

Motor, Getriebe, Elektrik	55 kW (75 PS)	66 kW (90 PS)	82 kW (112 PS)
Motor-Bauart	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor
Hubraum, Liter/cm ³	1,6/1595	1,8/1781	1,8/1781
Bohrung/Hub, mm	81/77,4	81/86,4	81/86,4
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	55 (75)/5000	66 (90)/5200	82 (112)/5800
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	125/2500	145/3300	153/3500
Verdichtung	9,0	10,0	10,0
Gemischauflbereitung	Registervergaser mit vollautomatischer Startvorrichtung	Registervergaser mit vollautomatischer Startvorrichtung	Mechanische Einspritzanlage
Abgasreinigungsmaßnahmen			
Getriebe, serienmäßig	4-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Getriebe, Extra gegen Mehrpreis	4+E-Schaltgetriebe ¹⁾ Automatic-Getriebe	Automatic-Getriebe	
Generator, A max./Batterie A (Ah)	65/175 (36)	65/220 (45)	55/220 (45)
Steuerbefreiung²⁾			
Abmessungen			
Länge, mm	3890	3890	3890
Breite, mm	1640	1640	1640
Höhe, mm	1410	1395	1395
Radstand, mm	2400	2400	2400
Spurweite vorn/hinten, mm	1404/1372	1404/1372	1404/1372
Wendekreis, m	ca. 10,3	ca. 10,3	ca. 10,3
Kornfortmaß, mm	1800	1800	1800
Ellbogenbreite vorn, mm	1325	1325	1325
Sitzraumfläche, m ²	2,39	2,39	2,39
Gepäckraumvolumen, Liter ³⁾	280/617	280/617	280/617
Gepäckraumvolumen, Liter ⁴⁾	220/505	220/505	220/505
Kraftstoffbehältervolumen, l	ca. 55	ca. 55	ca. 55
Rädergröße	5½ J x 13, Quartett: 6 J x 14	5½ J x 13, Quartett: 6 J x 14	5½ J x 13, Quartett: 6 J x 14
Reifengröße	175/70 SR 13, Quartett: 185/60 HR 14	175/70 SR 13, Quartett: 185/60 HR 14	175/70 HR 13, Quartett: 185/60 HR 14
Gewichte			
Leergewicht, kg ⁵⁾	960	975	995
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	1350	1350	1350
Zul. Achslasten vorn/hinten, kg	775/630	775/630	775/630
Zulässige Anhängelasten, kg ⁶⁾			
gebremst bei 12% Steigung	1000	1200	1200
10% Steigung	1200	1200	1200
ungebremst	440	500	460
Höchstgeschwindigkeit, km/h			
mit 4-Gang-Schaltgetriebe	154		
mit 4+E-Schaltgetriebe	154		
mit 5-Gang-Schaltgetriebe		164	173
mit Automatic-Getriebe	149	159	
Beschleunigung, s			
von 0–80/0–100 km/h			
mit 4-Gang-Schaltgetriebe	8,7/13,5		
mit 4+E-Schaltgetriebe	8,7/13,5		
mit 5-Gang-Schaltgetriebe		7,2/11,1	6,8/10,1
mit Automatic-Getriebe	10,3/15,7	8,9/13,5	
Kraftstoffverbrauch, l/100 km⁷⁾			
Normalbenzin, verbleit oder nach DIN 70030	unverbleit, mind. 91 ROZ	Superbenzin, verbleit, mind. 98 ROZ	Superbenzin, verbleit, mind. 98 ROZ
mit 4-Gang-Schaltgetriebe			
bei konstant 90 km/h/120 km/h	6,3/9,0		
im Stadtzyklus	8,7		
mit 4+E-Schaltgetriebe			
bei konstant 90 km/h/120 km/h	5,8/8,4		
im Stadtzyklus	8,7		
mit 5-Gang-Schaltgetriebe			
bei konstant 90 km/h/120 km/h		6,2/9,0	6,3/8,9
im Stadtzyklus		8,9	10,9
mit Automatic-Getriebe			
bei konstant 90 km/h/120 km/h	7,1/9,8	6,9/9,6	
im Stadtzyklus	9,1	9,4	

Kurzbeschreibung der Technik

Motor/Elektrik

Vorn angeordneter, quer eingebauter Reihenmotor. Fünffach gelagerte Kurbelwelle, Ventilsteuerung über Zahnriemen durch obenliegende Nockenwelle (OHC) und Tassenstößel mit wartungsfreiem, hydraulischem Ventilspielausgleich. Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichsbehälter und elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregeltem Kühlventilator. Druckumlaufschmierung mit Ölpumpe und Wechsel-Ölfilter. Elektronische Zündanlage, Longlife-Zündkerzen. Vergasermotoren: thermostatisch geregelte Ansaugluftvorwärmung und elektrische Gemischvorwärmung („Igel“ plus kühlwasserbeheiztem Saugrohr). 66 kW-Motor: elektronisch gesteuerte Unterbrechung der Kraftstoffzufuhr im Schiebetrieb (Schubabschaltung). 82 kW-Motor: Ölkühler. 12-Volt-System mit Drehstromgenerator und wartungsarmer Batterie.

Kraftübertragung

Frontantrieb über Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Schaltgetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen.

Fahrwerk/Lenkung

Federung: durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern - alle Elemente in Federbeinen kombiniert. Radführung: vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius), hinten durch Verbundlenkerachse. Bei 66 kW-, 70 kW- und 82 kW-Motor: Stabilisator vorn, bei 82 kW-Motor: Stabilisator auch hinten. Wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Sicherheitslenksäule.

Bremsanlage/Räder/Bereifung

Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und selbstnachstellenden Trommelbremsen hinten, Bremskraftverstärker. Bei 66 kW-, 70 kW- und 82 kW-Motor: innenbelüftete Brems Scheiben vorn. Stahlscheibenräder, Quartett: Leichtmetallräder. Stahlgürtelreifen. Platzsparendes Notrad.

Aufbau

Viersitziges Cabriolet mit selbsttragender Ganzstahlkarosserie, mit Überrollbügel und Verformungszonen vorn und hinten.

Hinweise

- ¹⁾ Fünfgang-Schaltgetriebe mit langübersetztem 5. Gang (E-Gang).
- ²⁾ Steuerbefreiung bei Neuzulassung bis 31. 12. 87. Steuersatz nach der Befreiung: DM 13,20/100 cm³ anstelle DM 21,60/100 cm³.
- ³⁾ Nach üblicher Messung mit Kugeln von 50 mm Durchmesser bei aufgestellter/umgeklappter Rücksitzlehne.
- ⁴⁾ Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200x100x50 mm Kantenlänge bei aufgestellter/umgeklappter Rücksitzlehne.
- ⁵⁾ Durch Extras kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.
- ⁶⁾ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10 % von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
- ⁷⁾ Gemessen bei geschlossenem Verdeck. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

Wichtiger Hinweis

Der technische Fortschritt ermöglicht es, den Wartungsumfang erheblich zu reduzieren. Ein V.A.G. Inspektions-Service erfolgt alle 12 Monate einschließlich Ölwechsel-Service und ASU-Service (Abgas-Sonderuntersuchung). Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Ein hiervon abweichender Ölwechsel-Service ist alle 15.000 km erforderlich, wenn die jährliche Fahrleistung wesentlich mehr als 15.000 km beträgt.

Die V.A.G Organisation ist mit 3.320 V.A.G Partnern das größte Servicenetz für Autos in Deutschland. Welche Leistungen und Vorteile wir V.A.G Partner bieten, haben wir hier aufgeschrieben.

1 Jahr: Gewährleistung ohne Kilometergrenze.

Wir meinen, mit dieser Gewährleistung erhalten Sie mehr als nur einen Qualitätsbeweis. Nämlich die Sicherheit, die richtige Wahl getroffen zu haben. Die Jahresgewährleistung gilt weltweit.

1 Jahr: Gewährleistung auf Original-Teile.

Auf alle Original Volkswagen-Ersatzteile gibt es 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometergrenze.

1 Jahr: Gewährleistung auf Werkstattarbeit.

Alle Arbeiten werden bei uns mit dem besten Wissen und Gewissen des Experten erledigt. Sollte sich trotz allem ein Fehler, den wir abgestellt haben, noch einmal einschleichen, bringen wir das innerhalb des ersten Jahres wieder in Ordnung, ohne daß es Sie auch nur einen Pfennig kostet.

3 Jahre: Gewährleistung auf Lack.

Die Lackierung eines neuen Volkswagen ist so perfekt, daß er die ersten drei Jahre lang keinen Schaden haben dürfte. Wenn trotzdem mit dem Lack Ihres Volkswagen etwas nicht in Ordnung sein sollte (ausgenommen Schäden durch äußere Einwirkung oder unzureichende Pflege), reparieren wir das schnell, unbürokratisch und kostenlos.

6 Jahre: Karosserie-Gewährleistung gegen Durchrostung.

Sollten in den ersten 6 Jahren bei Ihrem Volkswagen Durchrostungen an der Karosserie auftreten – was bei der Volkswagen-Qualität unwahrscheinlich ist –, dann entstehen Ihnen keine Kosten.

Bedingung: Während der Gewährleistungszeit muß der Wagen gemäß der Betriebsanleitung normal gepflegt werden.

Der V.A.G Inspektions-Service alle 12 Monate.

Ihr wartungsarmer Volkswagen ab Modelljahr 1986 erfordert deutlich weniger Wartung. Deshalb braucht nur noch alle 12 Monate ein Inspektions-Service durchgeführt werden. Er schließt ein: den Ölwechsel-Service sowie die Abgas-Sonderuntersuchung (ASU) mit Einstellarbeiten und Erteilen der Prüfplakette.

Durch das neue System können bis zu 50% der bisherigen Wartungskosten eingespart werden.

V.A.G Express-Service.

Unser Express-Service behebt kleine Mängel besonders schnell. Ohne Voranmeldung und zum Draufwarten.

Hilfe beim Selbermachen.

Wenn Sie Ihren Volkswagen selber reparieren wollen, helfen wir Ihnen. Mit Original-Teilen für Volkswagen. Die passen immer. Mit gutem Rat, welches Teil wo wie hingehört. Und wenn trotz alledem was nicht klappt, haben Sie immer noch uns. Wir schaffen es.

Klare Rechnungen.

Unser Kundendienst verpflichtet uns, Ihnen auf Mark und Pfennig genau zu erklären, was

wir für Ihr Geld gemacht haben. Wir sagen Ihnen, warum eine Reparatur notwendig war, warum sie wie lange gedauert hat und wofür die 50 Pfennig hinter dem Komma sind.

Termintreue.

Wenn wir Ihnen sagen, Ihr Auto ist um 5 Uhr fertig, dann ist es auch um 5 Uhr fertig. Und wenn irgend etwas Unvorhergesehenes dazwischenkommt, geben wir Ihnen Bescheid. Ein „Heute nicht, vielleicht morgen“ gibt es bei uns nicht.

Die V.A.G Finanzierung: einfach, schnell, bequem.

Wir beraten Sie gern über eine Käuferleichterung durch die V.A.G Kredit Bank. Die Bedingungen sind günstig, die Formalitäten unkompliziert. Auch Zubehör und Reparaturen können Sie bequem finanzieren.

Der V.A.G Versicherungs-Service: VVD.

Von der Doppelkarte bis zur Schadenregulierung wickeln alle deutschen V.A.G Partner Auto-Versicherungsdinge über den VVD einfach und bequem für Sie ab. Im Kasko-Schadenfall sogar alle 7.500 V.A.G Partner bargeldlos im In- und Ausland.

Die Beiträge sind günstig.

Hilfe rund um die Uhr.

Wenn Sie nachts mit Ihrem Volkswagen mal liegenbleiben sollten, holen wir Sie raus. Rufen Sie einfach den nächsten V.A.G Partner an, und Sie bekommen Hilfe. Sofort.

An Werktagen, Wochenenden, Feiertagen, rund um die Uhr.

Das V.A.G Leasing: Autofahren statt Autokaufen.

Wenn Sie mit Ihrem Geld mehr anfangen können, als es in einem Auto festzulegen, sollten Sie über uns leasen. Das bedeutet, daß Sie nicht das Auto bezahlen, sondern nur das Fahren damit. Fragen Sie uns.

Der V.A.G Zubehör-Service.

Über die kompletten Serienausstattungen hinaus bieten alle V.A.G Partner interessantes Original Volkswagen-Zubehör. Original Volkswagen-Zubehör ist getestet und erprobt und auf die Modellvarianten abgestimmt.

1 Jahr Gewährleistung ist selbstverständlich. Darüber hinaus finden Sie im erweiterten V.A.G Zubehörprogramm zusätzliche attraktive Möglichkeiten für eine individuellere Gestaltung Ihres Volkswagen-Modells.

Auf Wunsch wird alles gleich fachgerecht eingebaut.

Ihr V.A.G Partner berät Sie gern.

Die V.A.G Mobilitätsgarantie.

Diese Garantie erwerben Sie bei jeder Durchführung eines V.A.G Inspektions-Service, und sie gilt bis zum nächsten V.A.G Inspektions-Service, maximal 1 Jahr. Dann helfen wir Ihnen im Falle einer unverschuldeten Panne rund um die Uhr weiter, damit Sie mobil bleiben. Falls nötig: abschleppen zur nächsten V.A.G Werkstatt, einen vergleichbaren Mietwagen für zwei Tage oder wahlweise eine Übernachtung, wenn die Panne in drei Stunden nicht behoben werden kann. Das alles zu Lasten des V.A.G Betriebs, der die Inspektion durchgeführt hat – in der Regel also zu Lasten Ihres V.A.G Partners.



**Volkswagen –
da weiß man, was man hat.**

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr V.A.G Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

Bei Ihrem V.A.G Partner:



**Ihr Partner für
Volkswagen und Audi**



Porsche - Direkt Händler