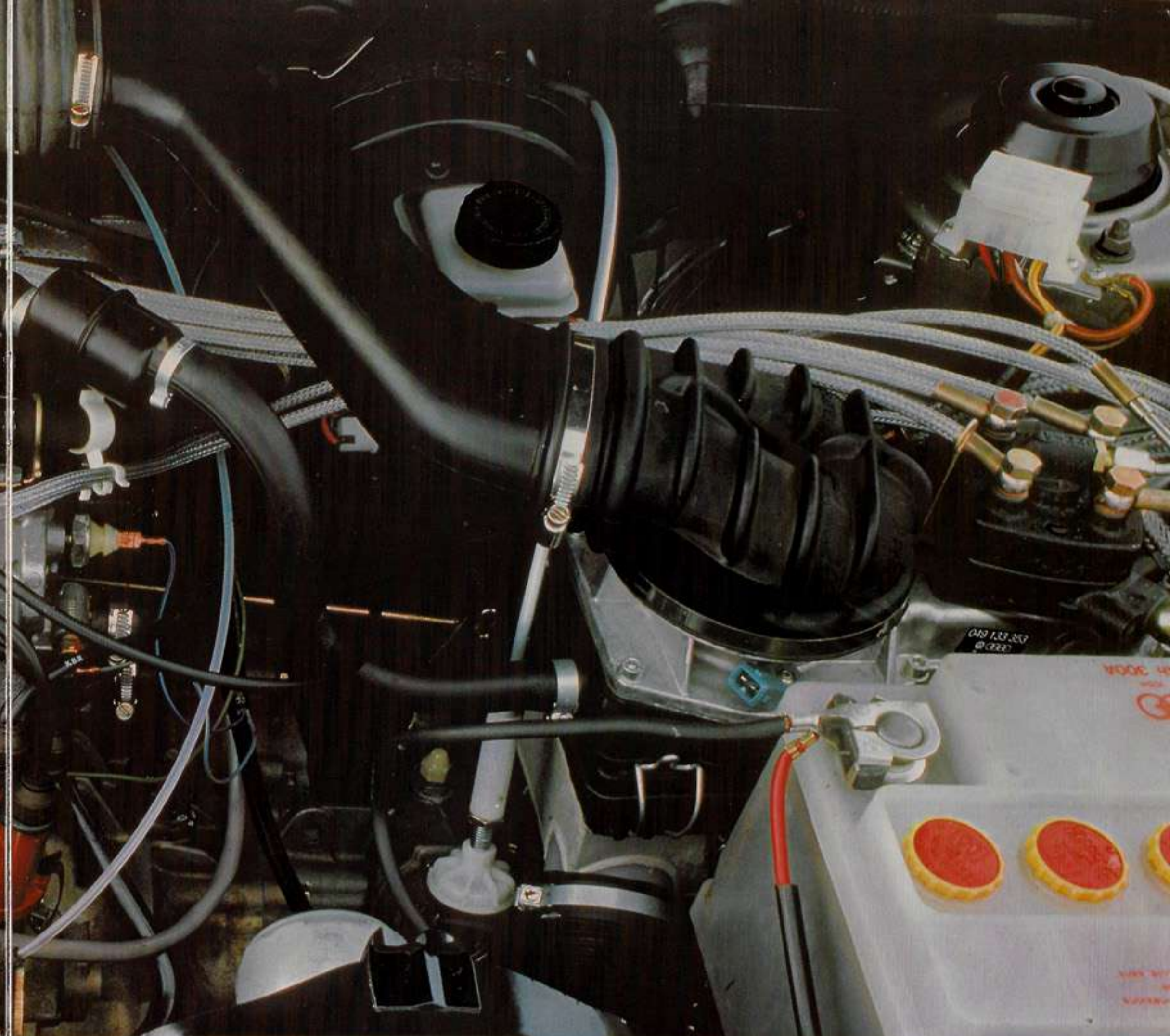
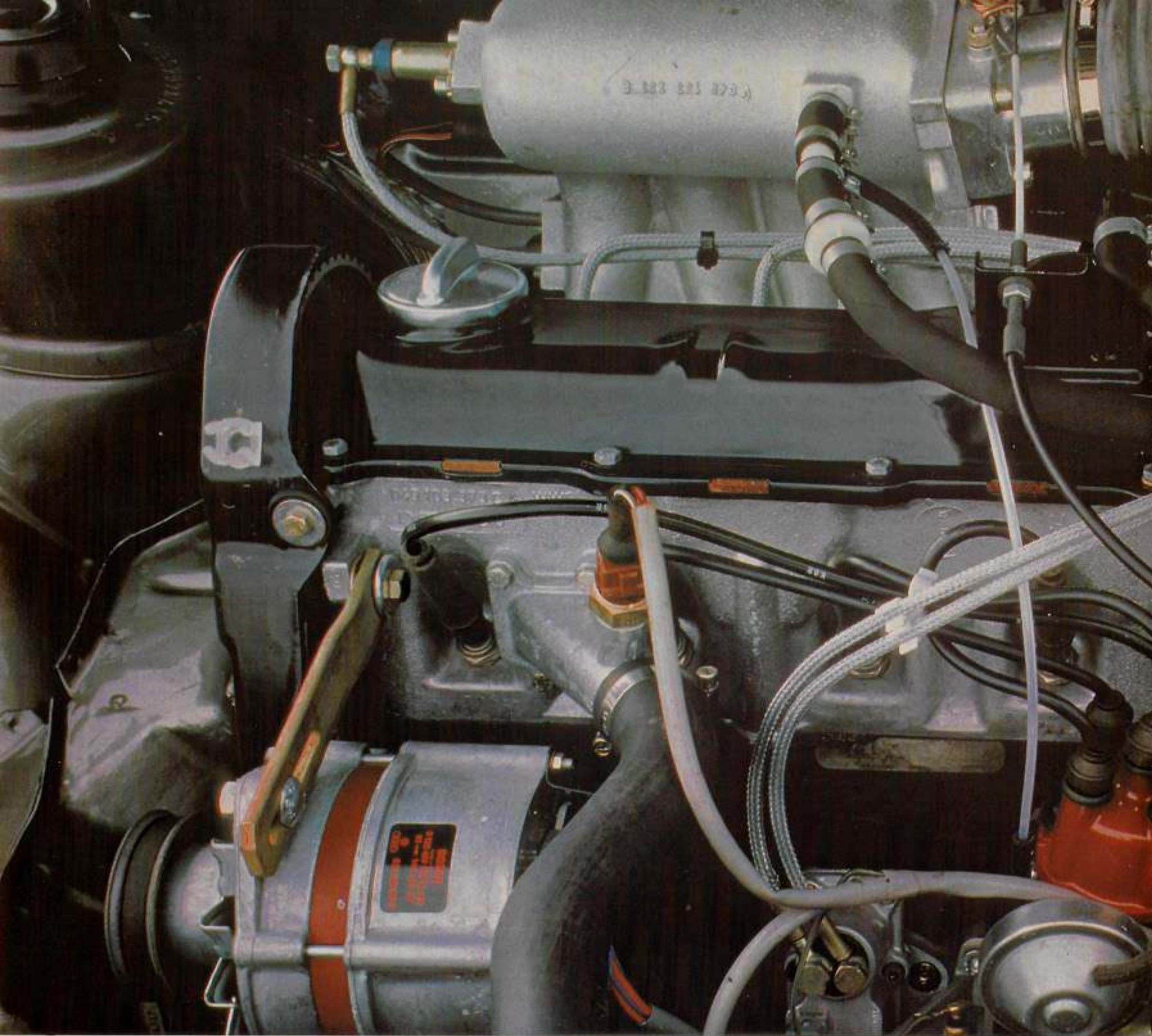


SCIROCOCO
GTi/GLi





Der Scirocco GTI. Der Scirocco GLI. Eine Seele, zwei Gedanken.

Was den Scirocco GTI und den Scirocco GLI verbindet, ist nicht nur das hervorragende, von Giorgetto Giugiaro geprägte Styling. Sondern vor allem, was unter dem Styling steckt: Ein vorne liegender, quergestellter Einspritzmotor, der seine 1,6 Liter Hubraum in nicht weniger als 110 Pferdestärken zu verwandeln weiß.

Damit bringt er Sie in pfeilschnellen 8,8 Sekunden aus dem Stand auf Hundert. Und gerade

diese Sekundenbruchteile sind es, die aus einem Überholmanöver ein sicheres Überholmanöver machen.

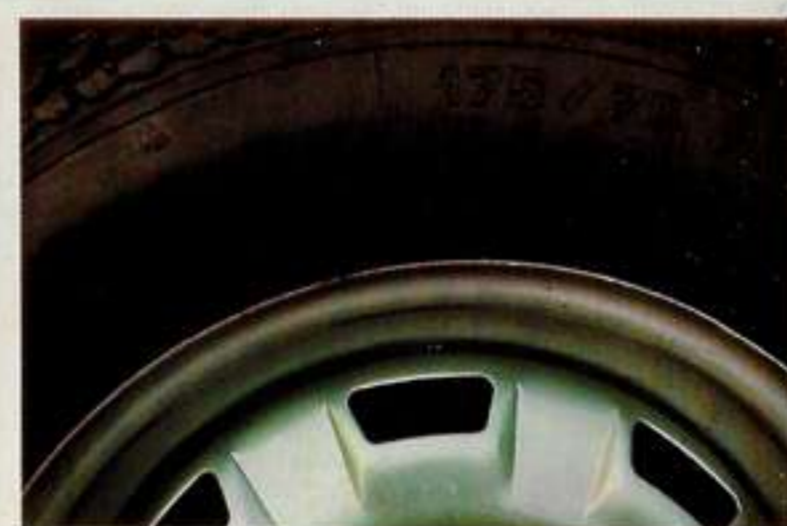
Das sind Stärken, die ohne die K-Jetronic nicht möglich wären. Bei dieser Einspritzanlage handelt es sich um ein System, das die Kraftstoffzufuhr besonders exakt dosiert. Und so nicht nur hohe Leistung bewirkt. Sondern auch niedrigen Verbrauch: 7,8 Liter Super auf 100 km. Nach DIN.

Die gewohnte Zuverlässigkeit und Lebensdauer des Scirocco braucht hinter der sportlichen Leistung nicht zurückzustehen: Ein spezieller Ölkühler und ein vergrößerter Wasserkühler sorgen dafür, daß dem Scirocco die Hitze des Motors nicht zu Kopf steigt.

Und damit Sie die 110 PS ebenso sicher wie effektiv auf die Straße bringen können, wurde auch einiges am Fahrwerk getan: Federung und

Stoßdämpfer wurden noch sportlicher abgestimmt, beide Achsen bekamen zusätzliche Stabilisatoren, die Scheibenbremsen sind nun innenbelüftet und auf den verbreiterten Felgen sitzen Hochgeschwindigkeitsreifen.

Als wir an den GTI und den GLI dachten, hat uns eben nur eines beseelt: Ein Höchstmaß an Energie und Sicherheit.



Der Scirocco GTI. Sport und 110 PS.

Der Scirocco GTI ist nicht einfach nur ein Sportler mit der entsprechenden Technik. Sondern auch ein Sportler mit einer Ausrüstung, die an nichts mangeln läßt.

Mit seinem Doppeltonhorn macht er von sich hören. Und mit seinen Halogen-Doppelscheinwerfern mangelt es ihm nie an der nötigen Sicht nach vorn. Die Bug- und Heckspoiler sind mit verantwortlich für die erstklassige Aerodynamik. Die

Stoßfänger haben Gummileisten und die Zierleisten schützende Stoßprofile. Auch die Windschutzscheibe aus Verbundglas dient der Sicherheit.

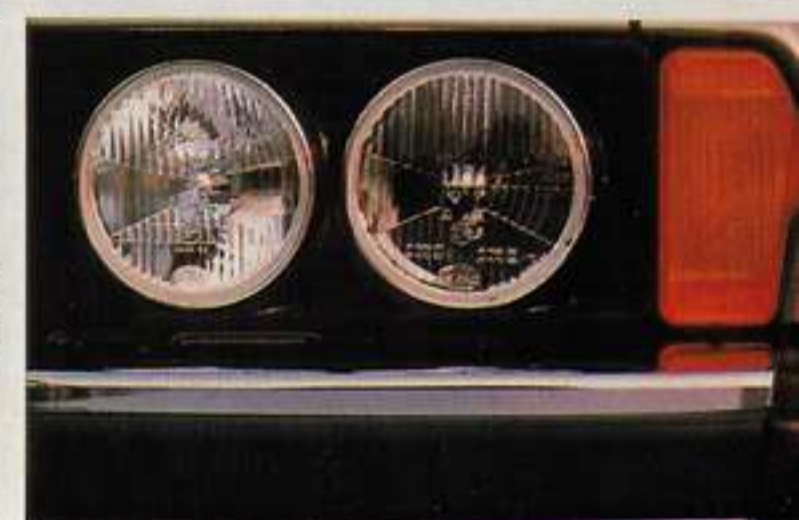
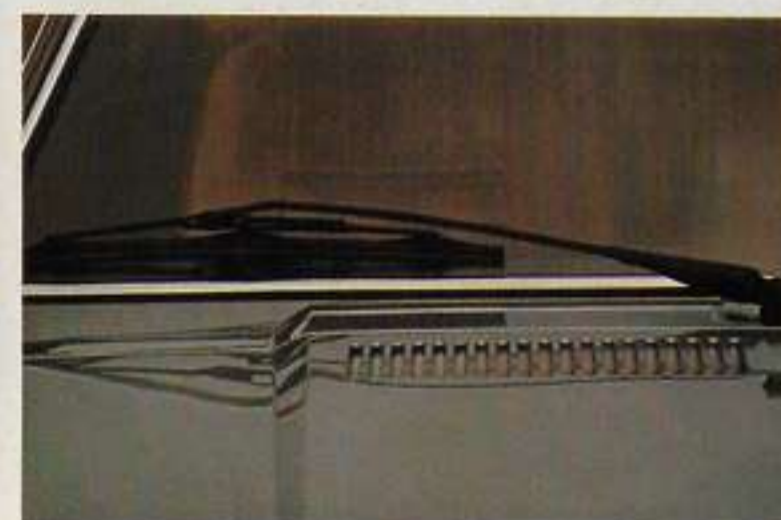
Im Innern bekam der Scirocco GTI außer den sportlichen Sitzen mit Schottenmuster-Bezug und dem umschäumten Sportlenkrad noch eine lange Reihe praktischer Dinge mit auf den Weg.

Dazu gehört der Tageskilometerzähler genauso wie der Zigarettenanzünder. Der Dreh-

zahlmesser und das Ölthermometer für leistungsbewußte Fahrer genauso wie der Make-up-Spiegel für sportbegeisterte Beifahrerinnen. Der abblendbare Innenspiegel genauso wie die Haltegriffe an den Armlehnen. Und das dreistufige Gebläse genauso wie die Intervallschaltung des markanten Einarm-Scheibenwischers. Der selbstverständlich nicht ohne Wasch-Wisch-Automatik auszukommen braucht.

Stets im rechten Licht erscheinen die Instrumente im Cockpit. Denn ihre Beleuchtung ist stufenlos regelbar. Dauernd dezent beleuchtet sind der Aschenbecher und der Zigarettenanzünder. Letzten Endes dem Teppichboden zuliebe.

In der Haut eines 110 PS starken Sportlers sollte man sich nämlich wohlfühlen können. Selbst, wenn diese Ansicht noch nicht zum Allgemeingut gehört.



Der Scirocco GLI. Komfort und 110 PS.

Da sich manche nun einmal schwer entscheiden können, ob es denn nun ein spritziger Sportwagen sein soll oder eher eine luxuriöse Limousine, haben wir ihnen die Entscheidung etwas leichter gemacht. Und den Scirocco GLI gebaut.

Daß er ein echter Sportler ist, sehen Sie spätestens, wenn Sie ihn in nicht mehr als 8,8 Sekunden von null auf hundert bringen. Denn unter der Haube pocht ein 110 PS starkes Herz.

Daß er eine Limousine mit allem Komfort ist, sehen Sie schon auf den ersten Blick.

Zum Beispiel, wenn Sie durch die Scheiben sehen. Sie sind rundum bronzegetönt. Das sieht nicht nur elegant aus, sondern wirkt auch gegen Blender. Und schafft im ohnehin gemütlichen Innenraum eine noch behaglichere Atmosphäre.

Oder schauen Sie auf seinen Lack. Diese Metallic-Lackierung gibt's ohne Aufpreis. In so wohl-

klingenden Tönen wie brasilbraun, cobalt oder platin. Oder, falls Ihnen das zu bunt wird, auch schwarz- oder perl-metallic.

Rundum harmonisch geht es auch innen zu: Von den Sitzbezügen aus Velours und dem Velours-Teppichboden über die Türverkleidung mit Teppicheinlage bis hin zur übersichtlichen Armaturentafel inclusive Lenkrad ist alles farblich aufeinander abgestimmt.

Und daß die Sitze nicht nur in der Länge, sondern auch in der Höhe verstellbar sind, werden Sie auf langen Fahrten höchst angenehm finden.

Ob 110 Sport-PS oder 110 Komfort-PS liegt nun ganz und gar in Ihrer Entscheidung. Die allerdings durch eine Probefahrt bedeutend erleichtert werden dürfte.

Die technischen Daten vom Scirocco GTI/GLI.

Modell	Scirocco GTI/GLI
Motor-Bauart	Vorn angeordneter, quer eingebauter Vierzylinder-Reihenmotor mit mechanischer Einspritzung (K-Jetronic)
Hubraum (cm ³)	1588
Leistung, kW*) bei U/min*) nach DIN-PS bei U/min nach SAE-netto bei U/min	81/6100 110/6100 105/6100
Größtes Drehmoment Nm*) bei U/min nach DIN, mkg bei U/min nach SAE-netto lbs. ft. bei U/min	140 / 5000 14,0 / 5000 96,5 / 5000
Elektrische Anlage	12 Volt/Batterie 36 Ah
Übersetzungsänderung durch	Viergang-Vollsynchron-Schaltgetriebe
Federung, vorn/hinten	Schraubenfedern/Schraubenfedern
Radführung vorn/hinten durch	Federbeine und Dreiecksquerlenker unten/Verbundlenkerachse
Bremsen vorn/hinten	Scheiben/Trommel
Räder	5 1/2 J x 13
Bereifung	Gürtelreifen 175/70 HR 13
Radstand, mm	2400
Größte Länge/Breite/Höhe, mm	3885/1624/1309
Leergewicht, kg	800
Zul. Achslasten vorn/hinten, kg	670/570
Nutzlast, kg	410
Zul. Gesamtgewicht, kg	1210
Beschleunigung von 0— 80 km/h, sec. von 0—100 km/h, sec.	6,0 8,8
Höchstgeschwindigkeit, km/h	185
Kraftstoffverbrauch**), l/100 km bei 80 km/h***), l/100 km bei 100 km/h***), l/100 km	7,8 (Superbenzin) 5,4 6,5

*) Neue Einheit für Leistungsangabe bzw. Drehmoment und Drehzahl gemäß deutschem Bundesgesetz. Auf- bzw. Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1333.

**) Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend 3/4 der Höchstgeschwindigkeit (jedoch nicht höher als 110 km/h) gemessener Verbrauch zuzüglich 10 % (DIN 70 030).

***). Bei konstanter Geschwindigkeit auf ebener Strecke.