



**16 Ventile mit markantem Profil.
Der neue Scirocco 16V.**





**Spritzig wie ein Sportwagen.
Sparsam wie ein Volkswagen.**

Wie hätten Sie's denn gern? Sportlich, rasant und rassig – kurz: Spitzenleistung? Wie bitte? Dabei auch noch wirtschaftlich, zuverlässig und kultiviert – kurz: Spitzenkomfort? Also ein Spitzenauto in jeder Beziehung, um die Sache auf einen Nenner zu bringen. So was heißt bei uns:

Scirocco GTX 16V. Ein starkes Sportcoupé. Dessen rasante Erscheinung schon auf den ersten Blick vermuten läßt, daß hier das Knowhow aufwendiger Rennsporttechnik zur Geltung gekommen ist. Denn die Konzeption des neuen 16-Ventil-Motors bringt kompromißlos



mehr an Leistung, Sicherheit, Alltagstauglichkeit und Fahrspaß. Schon sein markantes Äußeres läßt auf ein reinrassiges Sportcoupé der Spitzenklasse schließen. Schwarzer Rundumspoilersatz, speziell gestylte Leichtmetallräder mit 185/60 VR 14-Breitreifen, Doppelendrohr für die Abgasan-

lage, elektronisch verstärkende Dachantenne, grüne Wärmeschutzverglasung und, und, und.

Wenn Sie sich jetzt schon kaum satt sehen können an so viel sportlicher Raffinesse, dann warten Sie mal ab, was Sie erst im Innenraum erwartet. Bitte umblättern und einsteigen.



**16 Ventile mit markantem Profil.
Der neue Scirocco 16V.**





Extra: Audio-System.

Schaltstelle für Führungskräfte.

Na, zuviel versprochen? Alles, was Sie hier sehen, ist streng auf Funktionalität ausgelegt. Ein Cockpit, das dem dynamischen Charakter dieses Sportcoupés entspricht. Wie im Rennsport hat auch hier überflüssiger Schnickschnack natürlich nichts zu suchen. Das Erlebnis, ein mit

Spitzentechnik gespicktes Sportcoupé wie den GTX 16V zu fahren, beginnt eigentlich schon, wenn Sie das Vierspeichen-Sportlenkrad in die Hände nehmen und die Instrumente checken.

Die digitale Multifunktionsanzeige gibt Ihnen jederzeit die exakten Daten über Uhrzeit, Fahr-



zeit, Fahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittsverbrauch, Öltemperatur, und Außentemperatur.

Der Drehzahlmesser hilft Ihnen, das kraftvolle Leistungspotential des Scirocco GTX 16V wirkungsvoll zu dosieren, und das Voltmeter in der Mittelkon-

sole informiert Sie über die aktuelle Bordspannung.

Aber auch sonst übertrifft der sportive Innenraum des Scirocco GTX 16V alle Erwartungen.

Wie Sie auf der folgenden Seite sehen können.



Extra: Audio-System.

Erstes Fitness-Center am Platz.

Wie sagten Sie noch gleich, muß Ihr Spitzenauto sein? Die Kombination von Spitzenleistung und Spitzenkomfort. Richtig. Wie sich dieses Konzept im Innenraum des Scirocco GTX 16V fortsetzt, sehen Sie hier. Viel Rasse, viel Klasse. Auch die Innenausstattung läßt eindeutig

auf ein sportliches Vollblut schließen. Und daß hochmoderne Technik nicht zwingend mit spartanischer Ausstattung verbunden sein muß, sei hiermit bewiesen. Schließlich sollen Sie ja Spaß dabei haben.

Höheneinstellbare Sportsitze in sportivem Dessin. Körperge-



recht geformt und bequem gepolstert. Da werden auch lange Fahrten nicht zur Strapaze, zumal der Scirocco eine für Coupé-Verhältnisse fast untypisch große Arm- und Beinfreiheit aufzuweisen hat. Die Mittelkonsole und von innen einstellbare Außenspiegel sind selbstver-

ständig serienmäßig. Der Gepäckraum ist voll ausgekleidet – wenn Sie mal was Größeres verladen wollen, klappen Sie einfach die Rücksitzlehne um.

Und wenn Sie es kaum erwarten können, im neuen Scirocco GTX 16V zu sitzen, versteht Sie niemand besser als wir.



Alternative ohne Kompromisse.

Fragen Sie Ihren V.A.G Partner doch mal, was der Spaß kostet. Dann wird der Ihnen beweisen, daß Höchstleistung nicht unbedingt etwas mit Höchstpreisen zu tun haben muß. Verblüfft?

Es kommt noch besser. Beim Scirocco GT 16V nämlich. Bei dieser Version kommen Sie noch

günstiger auf Ihre Kosten.

Wer sparen möchte, kann beruhigt sein: Wir haben an so gut wie nichts gespart.

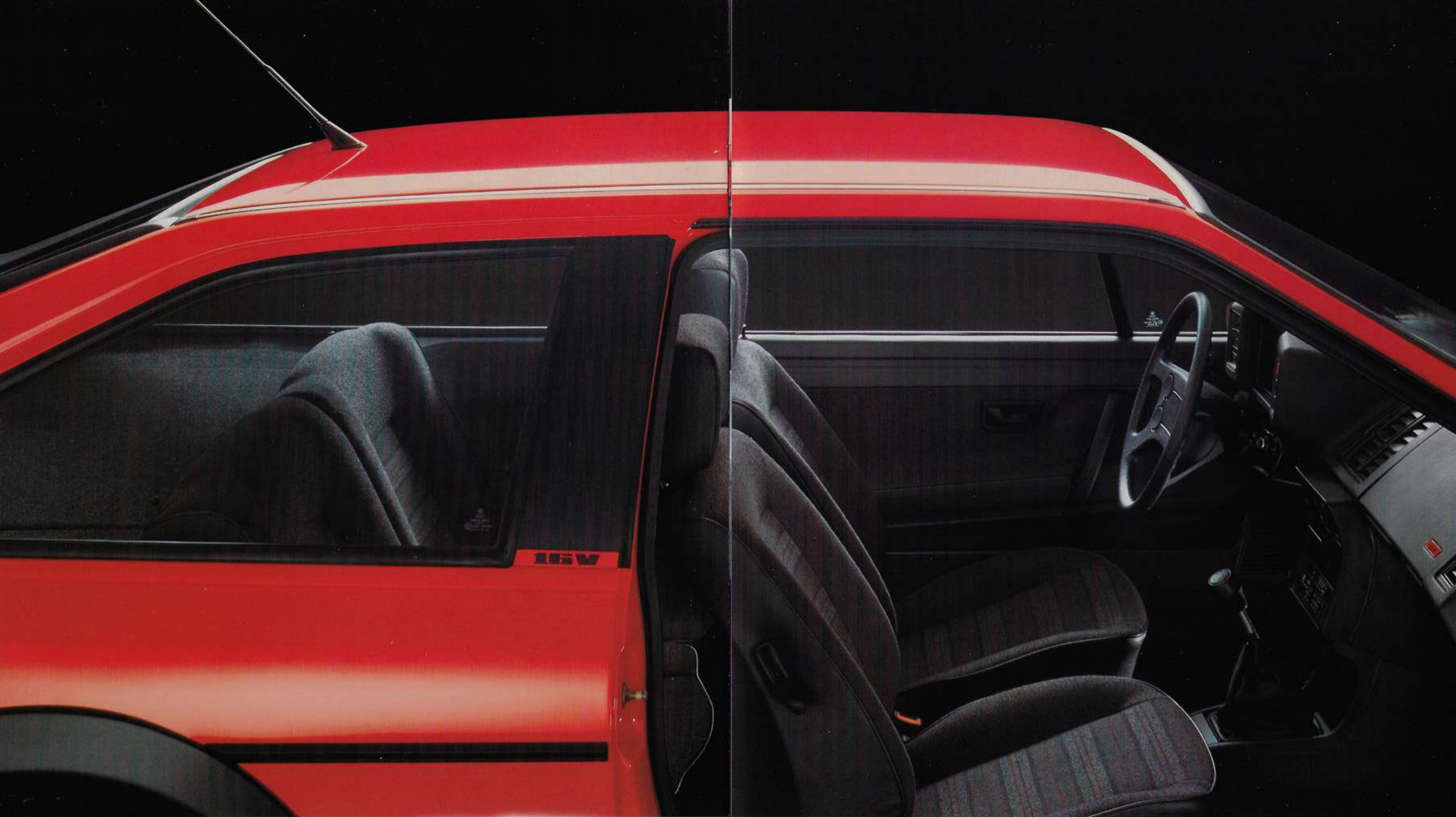
Worin sich der Scirocco GT 16V vom GTX 16V unterscheidet, können Sie schwarz auf weiß in der Ausstattungsliste feststellen. Fest steht: Auch mit dem



Scirocco GT 16V fahren Sie ein Sportcoupé reinen Wassers. Kernstück ist auch hier der 16-Ventil-Motor, dessen herausragende Merkmale nicht nur hohes Leistungspotential und aktive Sicherheit sind, sondern der sich auch durch seine Wirtschaftlichkeit und Alltags-

tauglichkeit auszeichnet.

Und weil Probieren über Studieren geht, schlagen wir vor, daß Sie auf der nächsten Seite schon mal Platz nehmen.



Starke Leistung – bestens plaziert.

Bitte einsteigen! Wie Sie sehen, wurde auch beim Scirocco GT 16V bei aller Sportlichkeit auf großzügigen Komfort nicht verzichtet. Denn auch das macht den Charakter dieses Coupés aus. Schön für Sie, denn das gibt Ihnen die Sicherheit, daß auch beim Scirocco GT 16V der

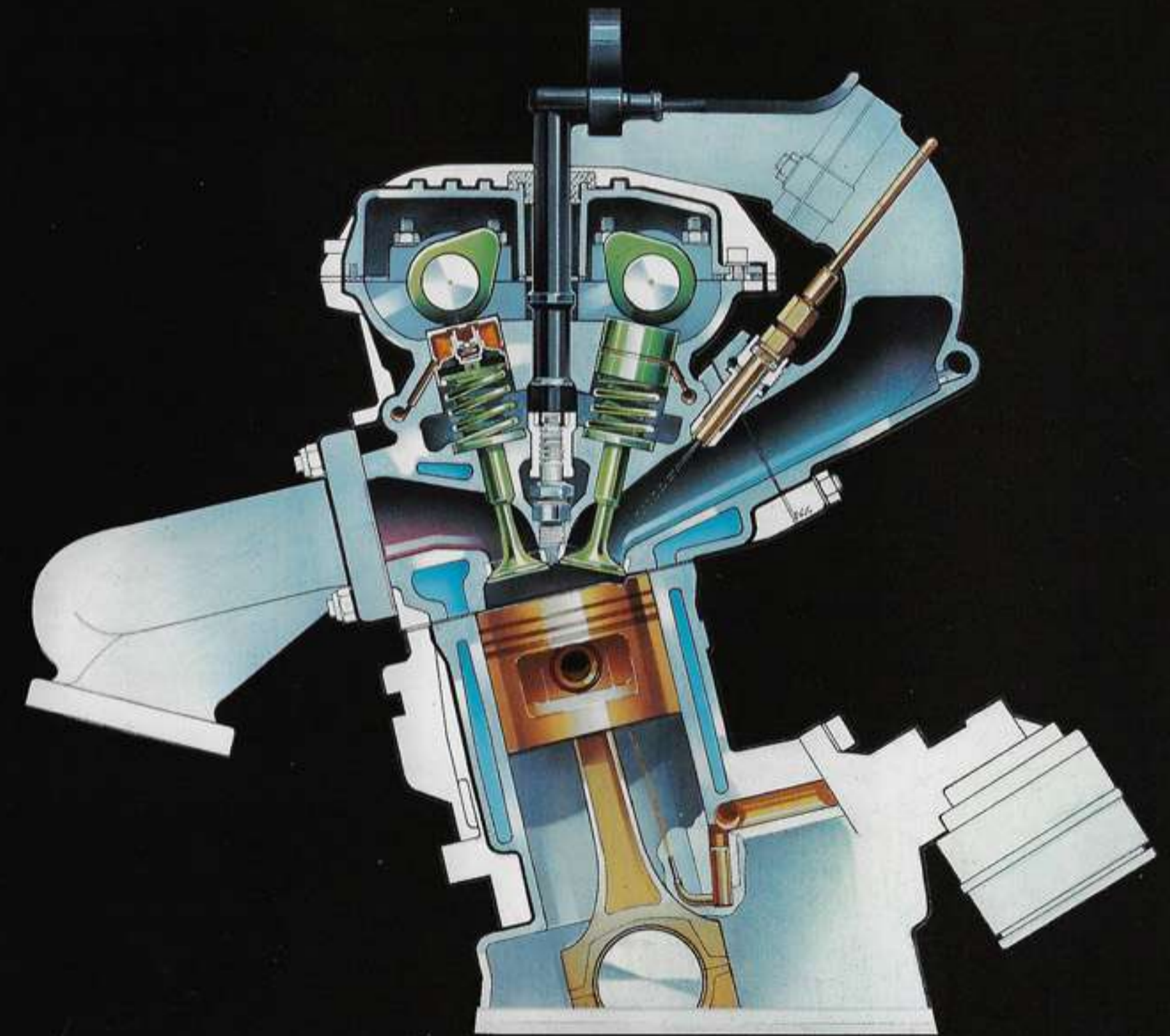
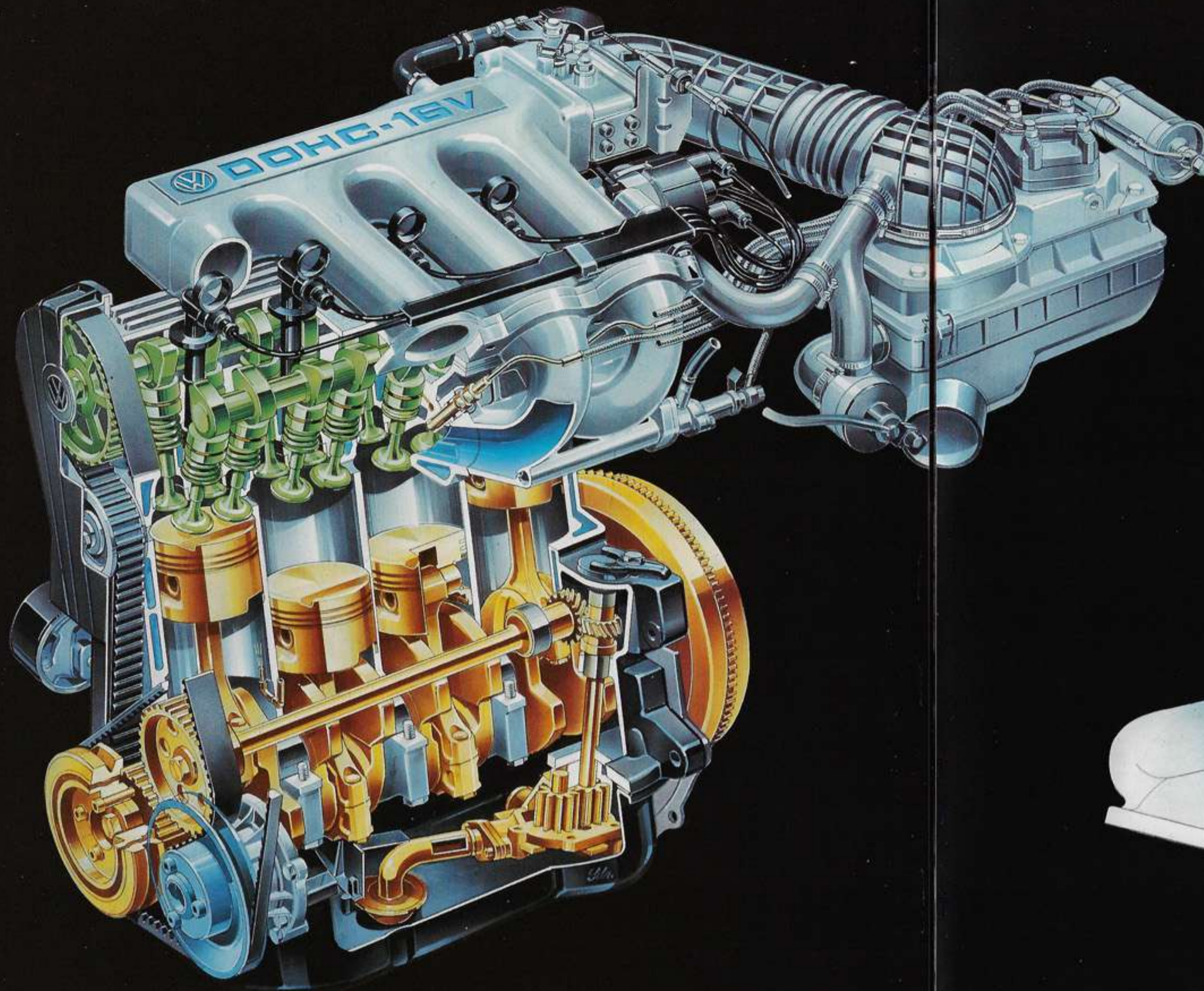
Fahrspaß nicht zu kurz kommt. Schon das Cockpit kann schwer verleugnen, daß es für einen sportlich ambitionierten Fahrer wie Sie geschaffen wurde: Vierspeichen-Sportlenkrad, Mittelkonsole, Drehzahlmesser und digitale Multifunktionsanzeige sorgen dafür, daß Sie



jederzeit alles im Griff haben. Aber auch sonst: die Sitzbezüge im sportiven Dessin, unterstreichen sein rassiges Temperament.

Kurz: Auch der Scirocco GT 16V bietet Ihnen das faszinierende Erlebnis, ein ausgereiftes Sportcoupé zu fahren, bei dem keine

Kompromisse gemacht wurden. Dafür sorgt nicht zuletzt der kraftvolle 16-Ventiler, den Sie genauer unter die Lupe nehmen können, wenn Sie umblättern.



Kraftprotz, betont bescheiden.

Starke Leistung, Alltags-tauglichkeit und bescheidener Verbrauch. Das sind die Hauptmerkmale des neuen 4-Zylinder-16-Ventil-Einspritzmotors. Mit der Kraft von 102 kW (139 PS) verfügt er über Leistungsreserven, die Ihnen nicht nur einen rasanten Antritt, sondern auch

größtmögliche Sicherheit, zum Beispiel beim Überholen, vermitteln.

Auf der Basis des bewährten 1,8-l-Einspritzmotors haben wir dieser Supermaschine kräftige Anleihen aus dem Rennsport mit auf den Weg gegeben: einen völlig neuen Zylinderkopf, in dem



die 16 Ventile mit hydraulischen Tassenstößeln über 2 Nockenwellen gesteuert werden. Oder die elektronische Kennfeldzündung und die natriumgekühlten Auslaßventile. Ergebnis: hohe Leistung, aber auch ein hohes Drehmoment über einen großen Drehzahlbereich.

Das alles, zusammen mit dem sportlichen 5-Gang-Getriebe und dem auf Höchstleistung abgestimmten Fahrwerk (Scheibenbremsen vorn und hinten), macht den Scirocco 16V gleichermaßen rassig und kultiviert. Daß er dabei betont bescheiden ist – nun ja, typisch Volkswagen.

Die Ausstattung des Scirocco GT 16V

- Rundumspoilersatz bestehend aus: Spoiler vorn, Radhaus- und Schwellerverbreiterungen und Verkleidung des hinteren Abschlußbleches
- Stahlscheibenräder 6 J x 14
- Kunststoffummantelte Stoßfänger mit schwarzer Zierleiste
- Halogen-Breitband-Scheinwerfer mit zusätzlichen Fernlichtscheinwerfern
- Verbundglas-Windschutzscheibe
- Schwarzes Kennzeichenfeld
- Luftleitschaukel auf dem Scheibenwischerarm der Fahrerseite
- Schwarze Stoßprofileiste auf der Gürtellinie
- Schwarze Abdeckung der mittleren Dachpfosten
- Schwarze Mittenkappe für Radnabe und Abdeckungen für Radschrauben
- Großer Heckspoiler
- Schwarze Umräumung des Heckfensters
- Roter „16V“-Schriftzug am Kühlergrill, auf den Mittelsäulen und auf der Heckklappe
- Doppeldrohr für Abgasanlage
- Gepolsterte Armaturentafel
- Umschäumtes Vierspeichen-Sportlenkrad
- Zwei Innenausstattungsfarben
- Stoffsitzebezüge in „Doppelstreifen“
- Ausgeformte Rücksitzbank und -lehne
- Zur Vergrößerung des Gepäckraums umlegbare Rücksitzlehne
- Liegesitzeinrichtung für Fahrer und Beifahrer
- Einstellbare Kopfstützen für Vordersitze mit Stoffeinlage
- Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte für Vordersitze
- Zwei Beckengurte mit Retractor für Rücksitzplätze
- Ablagefach auf Fahrerseite
- Abschließbarer Ablagekasten auf der Beifahrerseite
- Roter „16V“-Schriftzug auf dem Deckel des Ablagekastens
- Türablagekästen
- Mittelkonsole
- Ein Ascher vorn, ein Ascher hinten rechts
- Stoffeinlage in den Türverkleidungen
- Fußraumauskleidung in Strukturvlies mit Trittschutz auf der Fahrerseite

- Gepäckraumabdeckung
- Gepäckraumbodenbelag
- Großflächige Heckleuchten mit zwei Rückfahrleuchten und einer Nebelschlußleuchte
- Beheizbare Heckscheibe
- Gasdruckfedern zur leichteren Bedienung der Heckklappe
- Stereo-Radio-Vorbereitung mit elektronisch verstärkender Dachantenne
- Elektrische Scheibenwaschanlage vorn und Zweistufenschaltung für Scheibenwischer, Scheibenwischer-Intervallschaltung, Wasch-/Wisch-Automatic und Tipp-Wisch-Kontakt
- Von innen einstellbarer Außenspiegel
- Kombiniertes Belüftungs- und Heizungssystem mit dreistufigem Gebläse, Fußraumausströmern vorn und drei einstellbaren Ausströmern in der Armaturentafel
- Defrosterdüsen für die Windschutzscheibe und die Seitenscheiben
- Instrumenteneinsatz mit: Tachometer, Drehzahlmesser, Kilometerzähler, Multifunktionsanzeige mit digitaler Anzeigemöglichkeit von Uhrzeit, Fahrzeit, Fahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittsverbrauch, Öltemperatur und Außentemperatur, Kraftstoffvorratsanzeige, Temperaturanzeige für Kühflüssigkeit mit zusätzlicher Warnleuchte, Kontrolleuchten für Generator, Öldruck, Blinkleuchte, Fernlicht
- Kontrolleuchte für angezogene Handbremse und Bremsflüssigkeitsstand
- Warnblinkanlage
- Doppeltonfanfare
- Regelbare Instrumentenbeleuchtung
- Leuchtkennezeichnung der Schalter sowie der Heizungs- und Frischluftbetätigung
- Zigarettenanzünder mit Leuchtkennezeichnung
- Gepäckraumbeleuchtung mit Kontaktschalter
- Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser
- Hohlraumkonservierung
- Radhausschalen in den vorderen Kotflügeln

Zusätzliche Ausstattung des Scirocco GTX 16V

- Grüne Wärmeschutzverglasung
- Speziell gestylte Leichtmetallräder 6 J x 14
- Rote Zierstreifen ober- und unterhalb des Kühlergrills
- Heckleuchten mit abgedunkelter Streuscheibe
- Drei Innenausstattungsfarben
- Sportsitze mit Stoffsitzebezügen in „Blockstreifen“
- Höheneinstellbare Vordersitze
- Zusätzliches Ablagefach auf der Beifahrerseite unter dem Ablagekasten
- Fußraumauskleidung in Velours-Qualität mit Trittschutz auf der Fahrerseite
- Voltmeter in der Mittelkonsole
- Beleuchtung des vorderen Aschers und des Ablagekastens
- Von innen einstellbarer Außenspiegel auch auf der Beifahrerseite
- Gepäckraum-Vollauskleidung

Interessante Extras gegen Mehrpreis

- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Heckscheiben-Wasch- und -Wisch-Anlage mit Intervallschaltung
- Leichtmetallräder (Serie bei GTX)
- Leichtmetall-Schmiederäder
- Schiebe-/Ausstelldach
- Zentralverriegelung
- Halogen-Nebelscheinwerfer
- Recaro Sportsitze mit elektrischer Sitzhöhen-einstellung und entsprechend abgestimmte Innenausstattung
- Zwei Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte für Rücksitzplätze
- Grüne Wärmeschutzverglasung (Serie bei GTX)
- Fahrer- und Beifahrer-Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Metallic-Lackierungen/Sonderfarbe
- Audio-Systeme (komplette Radioanlagen: Mono-, Stereo-Cassettenanlagen)
- Cassettenablage mit Spulenarretierung und Belegungsanzeige (nur für Stereo-Cassettenanlagen)
- Höheneinstellbare Vordersitze (Serie bei GTX)
- Sportsitze (Serie bei GTX)
- Echtleder-Ausstattung (für Sitze, Tür- und Seitenverkleidungen, Lenkradkranz, nur in Verbindung mit Sportsitzen)
- Geteilte Rücksitzlehne
- Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz
- Elektrische Fensterheber
- Servolenkung
- Lackierung des Rundumspoilersatzes in Wagenfarbe (nicht für alle Außenlackierungen)

Über weitere Möglichkeiten, das Automobil Ihrer Wahl individuell auszustatten, unterrichtet Sie gern Ihr V.A.G Partner.

Motor, Getriebe und Elektrik

Motor-Bauart	4-Zylinder-Ottomotor
Hubraum, Liter/cm ³	1,8/1781
Bohrung/Hub, mm	81/86,4
Max. Leistung nach DIN, kW (PS) bei 1/min	102 (139) / 6100
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	168/4600
Verdichtung	10,0
Gemischauflbereitung	Mechanisch geregelte Einspritzanlage mit luftumfaßten Einspritzventilen, Leerlauf-Füllungsregelung und Schubabschaltung
Getriebe	sportives 5-Gang-Schaltgetriebe
Generator, A max.	65
Batterie, A (Ah)	220 (45)

Abmessungen

Länge, mm	4050
Breite, mm	1645
Höhe, mm	1280
Radstand, mm	2400
Spurweite, vorn/hinten, mm	1404/1372
Bodenfreiheit, mm	120
Wendekreis, m	ca. 10,5
Komfortmaß, mm	1728
Ellenbogenbreite vorn, mm	1385
Sitzraumfläche, m ²	2,39
Gepäckraumvolumen, Liter ¹⁾	414/1196
Gepäckraumvolumen, Liter ²⁾	346/920
Rädergröße / Reifengröße	6 J x 14/185/60 VR 14

Gewichte³⁾

Leergewicht, kg	970
Zul. Gesamtgewicht, kg	1320
Zul. Achslasten vorn/hinten, kg	760/590
Zul. Anhängelasten, kg ⁴⁾	
gebremst bei 12% Steigung	1200
ungebremst	520

Höchstgeschwindigkeit, km/h

	208
--	-----

Beschleunigung, s

von 0 - 80 / 0 - 100 km/h	5,7 / 8,1
---------------------------	-----------

Kraftstoffverbrauch⁵⁾

nach DIN 70030, Teil 1 v. 7/78, Liter/100 km	
bei 90 km/h	6,0
bei 120 km/h	7,4
im Stadtzyklus	10,9

Motor / Elektrik

Vorn angeordneter, quer eingebauter Reihenmotor. Fünffach gelagerte Kurbelwelle, Leichtmetall-Querstrom-Zylinderkopf mit 4 Ventilen pro Zylinder. Ventilsteuerung über Zahnriemenantrieb durch zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC) und Tassenstößel mit wartungsfreiem, hydraulischem Ventilspielausgleich. Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichsbehälter und elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregeltem Kühlventilator. Druckumlaufschmierung mit Ölpumpe und Wechsel-Ölfilter, in den Kühlmittelkreislauf integrierter Ölkühler. 12-Volt-System mit Drehstromgenerator. Wartungsarme Batterie. Vollelektronische Kennfeldzündung und Longlife-Zündkerzen.

Kraftübertragung

Frontantrieb über Einscheiben-Trockenkupplung mit automatischer Kupplungsnachstellung, vollsynchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen.

Fahrwerk / Lenkung

Federung: vorn und hinten durch Federbeine mit sportlicher Feder/Dämpfer-Kennung. Radführung: vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius), hinten durch Verbundlenkerachse. Stabilisator vorn und hinten. Wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Sicherheitslenksäule.

Bremsanlage / Räder / Bereifung

Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftete Bremsscheiben), Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Asbestfreie Bremsbeläge. Stahlscheibenräder mit Tiefbettfelge, GTX: vier Leichtmetallräder. Stahlgürtelreifen. Platzsparendes Notrad.

Aufbau

Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheitsfahrge-raum.

Hinweise

- ¹⁾ Nach üblicher Messung mit Kugeln von 50 mm Durchmesser.
- ²⁾ Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.
- ³⁾ Durch Extras kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.
- ⁴⁾ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10% von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
- ⁵⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

Wichtiger Hinweis:

Der technische Fortschritt ermöglicht es, den Wartungsumfang erheblich zu reduzieren. Ein V.A.G Inspektions-Service erfolgt alle 12 Monate einschließlich Ölwechsel-Service und ASU-Service (Abgas-Sonderuntersuchung). Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Hiervon abweichend ist alle 15.000 km ein Ölwechsel-Service erforderlich, wenn die jährliche Fahrleistung wesentlich mehr als 15.000 km beträgt.

Mögliche Farb-kombi-nationen Scirocco GT 16V GTX 16V	Außen-lackierungen	Stoff-sitzbezüge	Armaturen-tafeln	Doppelstreifen		Kunstleder-Sitzbezüge*		Lederfarbe F		Echtleder-Ausstattung		Sportsitzbezüge		Doppelstreifen*		Blockstreifen		Recaro Sportsitz-Ausst.*		Sunset-Streifen		Sunset-Streifen	
				Schwarzsilber	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarzgr./Rot	Schwarz	Schwarzgr./Rot	Schwarz	Schwarz	Schwarzgr./Rot
A1 Schwarz																							
G6 Marsrot*																							
J6 Capriblau																							
P1 Alpinweiß																							
C6 Arktisblau metallic*																							
L9 Felsgrau metallic*																							
U7 Aeroblau metallic*																							
U9 Zinngrau metallic*																							
W9 Graphit metallic*																							
X8 Jadegrün metallic*																							
X9 Flashsilber metallic*																							
Z3 Racinggrün metallic*																							
Z8 Monzablau metallic*																							

* Extra: Sonderfarbe (Serie bei GTX), Metallic-Lackierungen, Kunstleder-Sitzbezüge, Sportsitze (Serie bei GTX), Recaro Sportsitz-Ausstattung und Echtleder-Ausstattung. Echtleder-Ausstattung nur in Verbindung mit Sportsitzen.



Racinggrün metallic* Z3



Monzablau metallic* Z8

Weitere Details über Farben, Stoffe und die Serviceleistungen von Volkswagen entnehmen Sie bitte dem Hauptkatalog „Der Scirocco“.



Da weiß man, was man hat.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr V.A.G Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

Bei Ihrem V.A.G Partner:

V.A.G Ihr Partner für Volkswagen und Audi

BÜCHE+TRÖNDLE GmbH + Co. **LÖRRACH**

TUMRINGER STRASSE 290 TEL. 07621/8502

Porsche - Direkthändler