

VOLVO 144



Der Volvo 144 ist mehr als ein neues Auto — dieser Wagen ist eine klare Antwort auf die Fragen nach

■ **SICHERHEIT** durch die Konstruktion seiner Karosserie, Lenksäule, Bremsanlage und Türschlösser sowie gute Sicht, Straßanlage und vieles andere mehr.

■ **KOMFORT** durch richtige Ausnutzung des vorhandenen

Raumes reichlich Platz für fünf Personen, körpergerechte Sitze, leichte Bedienung, erstklassige Heizung und Lüftung.

■ **WIRTSCHAFTLICHKEIT** durch den weltberühmten B 18-Motor (85 oder 115 SAE-PS) und Volvo-Qualität bis ins kleinste Detail.

■ **FORMGEBUNG** durch seine vornehme, unauffällige Linie. Kurzum: Eine Antwort auf die Frage nach dem rationellen Auto.

Die breiten Türen lassen sich fast rechtwinklig (80°) öffnen und geben den Blick frei auf eine geschmackvolle Innenausstattung mit wohlhabend gestimmten Farben. Fünf Personen haben bequem Platz — nicht zuletzt auch für Füße und Beine. Ebenso ist der Raum im Fond für die Schulterbreite u.a. dank der gewölbten Seitenfenster sehr reichlich bemessen.

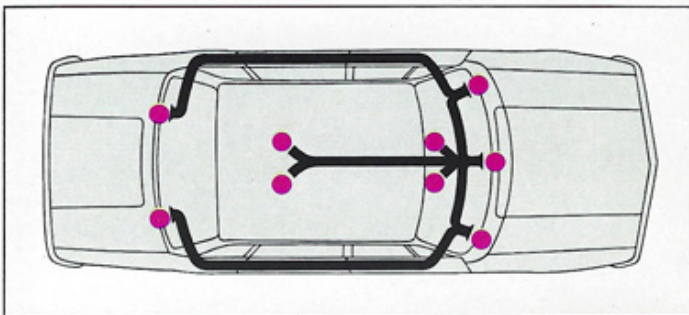
Die Volvo-Vordersitze sind wegen ihrer Ausführung berühmt. Sie erlauben die richtige, entspannende Sitzposition. Sie geben genau die Stütze, die man gebraucht, um auch auf langen Reisen bequem und sicher zu sitzen. Die eleganten Bezüge sind weich und geschmeidig (textilverstärktes Vinyl) und mit einer entlüftenden Pfeifenpolsterung verarbeitet.

Die Rückenlehnen lassen sich stufenlos bis zur Liegelage verstellen. Leichte Bedienung durch einen Hebel an der Außenseite des Sitzes.

Die stufenlos regulierbare Kreuzstütze in den Vordersitzlehnen wird mit einem Drehgriff eingestellt.

Die thermostatgeregelte Frischluftheizung hat u.a. Entfrosterdüsen am Rückwandfenster. Warm- und Frischluft werden durch Kanäle zu je zwei Bodenöffnungen vorn und hinten sowie drei Entfrosterdüsen an der Windschutzscheibe und zwei am

Rückwandfenster geleitet. Die Durchlüftung wird darüberhinaus durch getrennte, verstellbare Luftklappen auf beiden Seiten unterhalb des Armaturenbretts erleichtert. Speziell im Sommer sehr angenehm.



Das Armaturenbrett vereinigt geschmackvolle Eleganz mit Übersichtlichkeit und Sicherheit. Eine Finesse ist der verschiebbare Pfeil am Tachometer zur Markierung einer Geschwindigkeitsbegrenzung. Zur Instrumentenausstattung gehören Tachometer, Kühlwasser-Fernthermometer und Kraftstoffanzeiger, Gesamt- und Tageskilometerzähler, Kontroll-Leuchten für Scheinwerfer und

Fahrtrichtungsanzeiger. Warnleuchten für Öldruck, Batterie und angezogene Handbremse. Das Armaturenbrett ist mit einer wirksamen und hübschen Sicherheitspolsterung ganz eingefaßt. Die Bedienungsknöpfe und alle anderen vorstehenden Teile des Armaturenbretts liegen tiefer als die gewölbte Polsterung desselben.

Die bekannten Volvo-Dreipunkt-Sicherheitsgurte gehören zur Standardausstattung der Vordersitze. Hinten sind für die Außensitze Befestigungsvorrichtungen für die gleichen Gurte und für den mittleren Sitz für einen Hüftgurt vorhanden. Die Gurtschlösser sind zweckmäßig und einfach zu handhaben.

Die Umschaltung von Scheinwerfer-Abblendlicht, Lichthupe

und Fahrtrichtungsanzeiger erfolgt mit einem Universalhebel unter dem Lenkrad. Der linke Fuß ist dadurch immer frei für schnelles Kuppeln, z.B. beim Überholen.

Der Volvo 144 ist mit einer zweigeteilten abknickbaren Lenksäule ausgestattet. Daher kann das Lenkrad die Passagiere nicht gefährden.

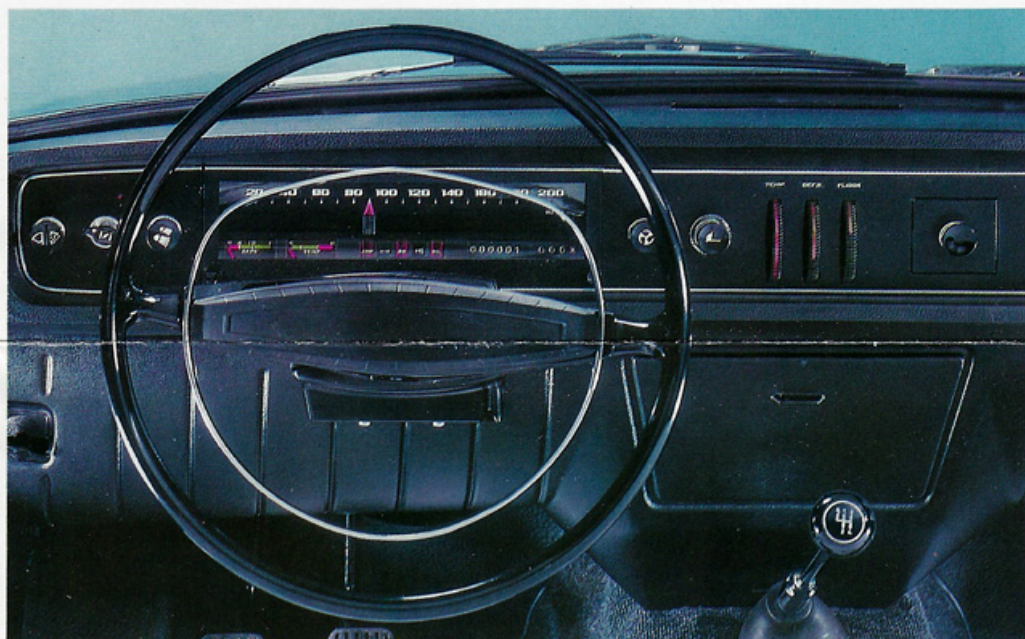
Die große Windschutzscheibe besteht aus Verbundglas. Die Scheibenwischer haben sehr lange Blätter - 16" - und erfassen so eine große zusammenhängende Fläche. Sie lassen sich auf zwei Geschwindigkeiten einstellen. Scheibenwischer und

Scheibenwaschanlage werden durch einen gemeinsamen Regler betätigt, können aber unabhängig voneinander eingeschaltet werden.

Der Volvo 144 ist ein sicherer, bequemer Reisewagen. Der

Kofferraum ist sehr groß und frei von allem, was die Nutzung beeinträchtigen könnte. Die Deckelscharniere sind speziell dafür entwickelt worden. Der Kofferraumdeckel hat einen großen Öffnungswinkel und wird durch zwei Gasfedern entlastet.

Es ist genügend Platz für zwei Reservereifen vorhanden. Eine Vertiefung davon kann auch für Werkzeug oder einen Reservetank ausgenutzt werden und wird dann mit einem Deckel verschlossen. Der Boden ist mit einer Gummimatte verkleidet.



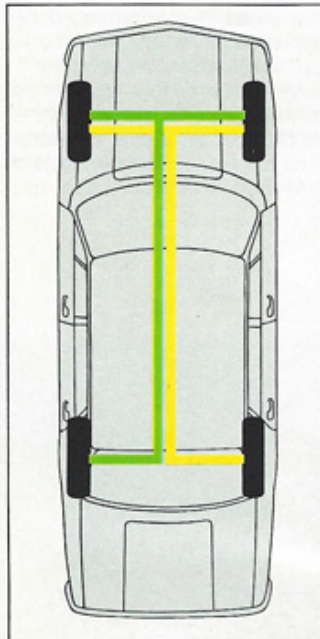
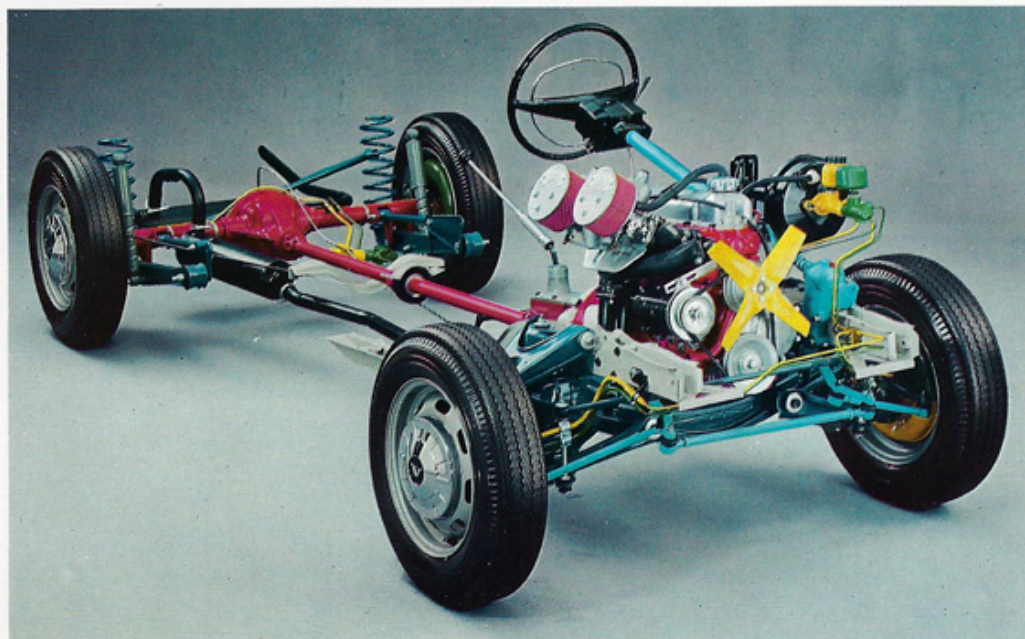
Der Volvo 144 hat eine vorzügliche Leistung. Er ist mit dem B 18-Motor ausgerüstet, der von führenden Fachjournalisten als der robusteste und unverwundlichste Motor bezeichnet wird, der jemals gebaut worden ist. Mit seinem breiten Drehzahlbereich ist er gleichzeitig äußerst sportlich. Für den Volvo 144 wird der Motor in zwei Ausführungen geliefert, und zwar mit 75 und 100 DIN-PS.

Der Wagen besitzt eine gut abgestimmte Federung mit Schraubenfedern rundum. Die Vorderräder sind separat abgefedert. Eine wirksame Isolierung zwischen den Radaufhängungen und der Karosserie verleiht dem Wagen einen ruhigen, leisen Lauf. Der Wagen braucht nicht abgeschmiert zu werden. Der Volvo 144 hat eine sehr gute Straßenlage. Hierzu

trägt die Bauweise der Hinterachse wesentlich bei.

Die Bremsanlage ist bemerkenswert. Beide Vorderräder und je ein Hinterrad gehören zu den beiden völlig getrennten Bremskreisen. Fällt z.B. ein Kreis aus, werden daher immer noch beide Vorderräder und ein Hinterrad abgebremst. So bleibt unter allen Umständen 80 % der gesamten Bremsleistung erhalten.

Der Volvo 144 hat an allen vier Rädern Scheibenbremsen, die gegen wiederholte, scharfe Bremsungen besonders unempfindlich sind. Der Bremservo gehört zur Standardausrüstung und es bedarf somit nur eines sehr leichten Pedaldruckes. Zwei Bremskraftregler in der Bremsanlage verhindern, daß die Hinterräder früher als die Vorderräder blockieren. Die Brems Scheiben sind einzeln auswechselbar.



TECHNISCHE DATEN

Bezüglich der ausführlichen technischen Daten verweisen wir auf besonderes Datenblatt.

Motor

Typ B 18. Vierzylindriger, kopfgesteuerter Motor mit einer fünffach gelagerten Kurbelwelle.

Hubraum	1,78 Liter
Bohrung	84,14 mm
Hub	80,0 mm

75 PS-Motor

Horizontalvergaser

Max. Leistung	75 DIN-PS bei 5.000 U/min
Max. Drehmoment	15,5 mkg bei 3.000 U/min
Verdichtung	8,7:1

100 PS-Motor

Zwei Horizontalvergaser

Max. Leistung	100 DIN-PS bei 6.000 U/min
Max. Drehmoment	15,5 mkg bei 4.000 U/min
Verdichtung	10,0:1

Kühlanlage

Geschlossen. Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat. Inhalt ca. 8,5 Liter. Frostgeschützt.

Elektrische Anlage

Spannung	12 Volt
Batteriekapazität	60 Ah
Lichtmaschinenleistung	Max. 360 W
Anlasserleistung	1 PS

Getriebe

4-Gang-Getriebe, auf Wunsch 4-Gang-Getriebe plus Overdrive oder vollautomatisches Getriebe.

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung in Diaphragma-Ausführung. Mechanisch betätigt.

Lenkung

Typ Schraube mit Rolle. Links- oder Rechtslenkung. Vier Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Wendekreisdurchmesser 9,25 m.

Bremsanlage

2-Kreis-Bremsanlage. Selbsteinstellende Scheibenbremsen an allen vier Rädern. Bremservo.

Räder und Reifen

Gepreßte 4 1/2" Stahlfelgen. 165S15-Reifen, für hohe Geschwindigkeiten geeignet.

Karosserie

Ganzgeschweißte, selbsttragende Stahlkarosserie. Verstärkende Balkenprofile um alle Karosserieöffnungen. Vollständig rostschutz- und unterbodenschutzbehandelt.

Kraftstofftank

Hinten angeordnet. Inhalt 58 Liter.

Hauptdaten

Gesamtlänge	464 cm
Gesamtbreite	173 cm
Gesamthöhe (unbelastet)	146 cm
Bodenfreiheit (unbelastet)	20 cm
Radstand	260 cm
Spurweite vorn	135 cm
Spurweite hinten	135 cm
Eigengewicht	ca. 1180 kg
Der Volvo 144 ist wartungsfrei.	

Änderungen der Konstruktion und Ausrüstung ohne vorherige Mitteilung bleiben vorbehalten.

AB VOLVO Göteborg — SCHWEDEN