

VOLVO

145

KOMBI





Volvo 145 de Luxe

VOLVO 145 - Ein eleganter Kombi mit Personenwagenkomfort

Wenn Sie sich für den Volvo 145 entscheiden, bekommen Sie einen Wagen mit sehr viel Platz und allen guten Eigenschaften der Volvo-Personenwagen. Elegantes, stilvolles Äußeres, gute Fahreigenschaften und eine bequeme, elegante Innenausstattung.

Auch in diesem Jahr stehen Komfort und Sicherheit im Vordergrund. Übersichtlich angeordnete Blinker. Sicheres und funktionelles Armaturenbrett. Sicherheitslenkrad mit gepolsterter Nabe. Frischluftheizung mit großer Leistung. Verstärkte Sicherheitskarosserie.

Der VOLVO 145 in der Grundausführung ist leicht am Grill und an den Felgen zu erkennen. Leistungsstarker 82 DIN-PS-Motor. Praktische Innenausstattung. Schwarze Textilbezüge mit verstärkten Kan-

ten aus schwarzem Vinyl-Kunststoff.

Der VOLVO 145 de Luxe ist in zwei Ausführungen erhältlich. Teils mit 82 DIN-PS-Motor und Schalt-

100 DIN-PS-Motor und Schaltgetriebe. Beide de Luxe-Modelle bieten großzügigen Komfort mit u.a. stoffbezogenen Sitzen und Bodenteppichen in passenden Farben.



KOMFORT UND ZUVERLÄSSIGKEIT
Der Volvo 145 de Luxe ist rationell, praktisch und geräumig. Außerdem bietet er ebensoviel Komfort wie eine Limousine. Der ganze Laderaum ist farbharmenisch mit verschleißfesten Textilmatten ausgelegt. Körpergerecht geformte Sitze mit gutem Seitenhalt. Sitzhöhe und Sitzneigung, Neigung der Rückenlehne, Kreuzstützen und Höhe der Kopfstützen sind stufenlos regulierbar — Voraussetzungen für entspanntes und ermüdungsfreies Fahren. Auch auf weiten Strecken.



Volvo 145 de Luxe



VIEL PLATZ

Öffnen Sie die Heckklappe (eine Gasdruckfeder ist Ihnen dabei behilflich). Bei heruntergeklapp-

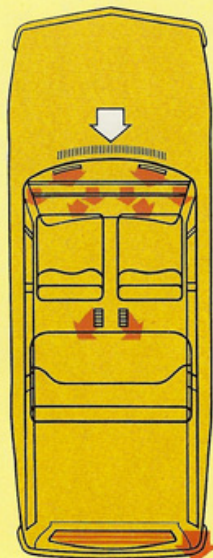


Im Boden befindet sich ein 100 l großes Extrafach.

tem Rücksitz haben Sie eine 188 cm lange Ladefläche mit ebenem Boden. Ein leicht zugänglicher Laderaum — die Öffnung ist frei von störenden Details und mißt 78×116 cm. Der gesamte Laderauminhalt beträgt nahezu 2 m³. Das Reserverad ist leicht erreichbar hinter dem linken Hinterradgehäuse untergebracht. Auf der rechten Seite ist Platz für z.B. Werkzeug und Zubehör. Wenn Sie die hintere Sitzbank nach vorn klappen, wird der Laderaum noch größer. Die Sperre der Rückenlehne läßt sich sowohl von der rechten als auch von der linken Seite leicht lösen.



Die Heckscheibe bei Kombimodellen wird bei schlechtem Wetter schnell verschmutzt. Dagegen helfen nur Spüler und Wischer. Eine Finesse, die nur wenige Wagen haben. Eine elektrische Beheizung hält die Heckscheibe stets beschlagfrei.



FRISCHLUFTHEIZUNG MIT GROSSER LEISTUNG

Ein Volvo ist für skandinavische Verhältnisse gebaut. Das merkt man besonders an der Heizung: 10 Heizungsdüsen, davon 4 verstellbare im Armaturenbrett und 2 im Fond. Thermostatgeregelte Warmluftzufuhr mit Dreistufengebläse. Zwei Düsen im Armaturenbrett haben direkte Frischluftzufuhr. Sie können daher Frischluft und Warmluft mischen.

ÜBERSICHT BRINGT SICHERHEIT

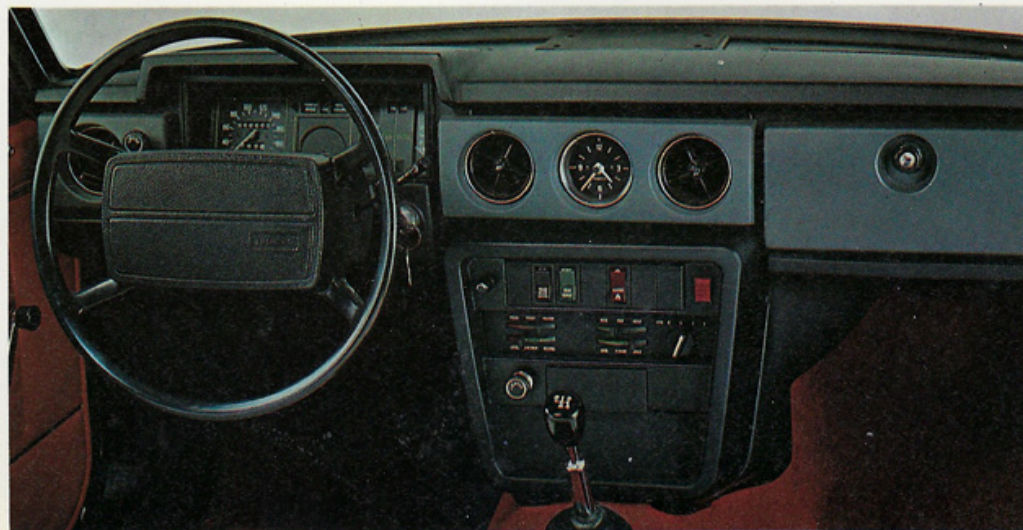
Das Volvo-Armaturenbrett ist sicher, funktionell und gut gepolstert. Alle Schalter befinden sich in bequemer Reichweite. Die Rundinstrumente sind gut abzulesen.

Auf der beleuchteten Mittelkonsole befinden sich die Schalter und Kontrollleuchten für die Bedienung der Heizung, der Warmblinkanlage und der heizbaren Heckscheibe. Eine Aussparung für Radio und anderes Zubehör ist vorhanden. Das Sicherheitslenkrad ist in der Mitte mit einer gepolsterten Nabe versehen. Bei einem kräftigen Stoß verstellt es sich so, daß der Druck auf eine möglichst große Fläche verteilt wird. Die Betätigung der Scheibenwischer und -spüler erfolgt mit Hilfe eines bequemen Hebels an der Lenksäule. Das Viergang-Schaltgetriebe und

die Automatic werden mit einem bequemen Bodenschalthebel betätigt. Die automatischen Getriebe sind den Motorversionen

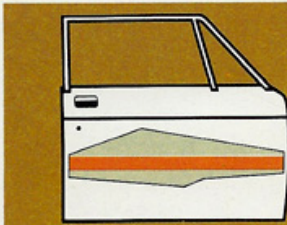
angepaßt. Neben den Schaltstufen „Parken“, „Rückwärts“ und „Neutral“ gibt es drei Stufen für die Vorwärtsfahrt. Sie haben so

die Möglichkeit, den automatischen Schaltvorgang zu beeinflussen.



ROBUST UND BESCHLEUNIGUNGS- FREUDIG

Der Volvo-Motor hat sich in der ganzen Welt bewährt. Ständige Detailverbesserungen im Rahmen der technischen Entwicklung haben ihn ungewöhnlich betriebs- und zukunftsicher gemacht. Seine Durchzugskraft reicht über einen großen Drehzahlbereich. Durch den starken Anlasser und die thermostatgesteuerte Vorwärmung der Ansaugluft läuft der Motor auch bei strenger Kälte direkt nach dem Start rund. Die Drehstromlichtmaschine lädt schon im Leerlauf auf. Zwei Motoren stehen zur Wahl: 82 DIN-PS oder 100 DIN-PS.



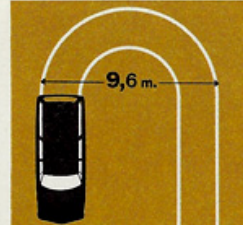
VERSTÄRKTE SICHERHEITSKAROSSERIE

Der Volvo 145 hat eine Sicherheitskarosserie. Der Passagierraum ist eine gut geschützte Sicherheitszelle. Ein neues Sicherheitselement sind Rohrverstärkungen in den Türen für einen noch besseren Schutz gegen seitliche Auffahrunfälle. Die hinteren Seitentüren haben kindersichere Schlösser.



ZWEIKREIS-BREMSENANLAGE „2X3“

Die Volvo-Zweikreis-Bremsanlage „2X3“ gehört zu den sichersten Bremsen der Welt. Jeder Bremskreis wirkt auf beide Vorderräder und je ein Hinterrad. Selbst wenn ein Kreis ausfallen sollte, bleiben noch 80 % der gesamten Bremsleistung erhalten. Scheibenbremsen an allen vier Rädern sorgen für weiches, sicheres und kraftvolles Bremsen. Zwei Bremskraftbegrenzer verhindern, daß die Hinterräder bei plötzlichem Bremsen früher als die Vorderräder blockieren.



KLEINER WENDEKREIS

Außergewöhnlich kleiner Wendekreis — nur 9,6 m. Da kommen selbst viele Kleinwagen nicht mit.

TECHNISCHE DATEN

	B20A	B20B
Max. Leistung DIN-PS bei U/min	82/4700	100/5500
Max. Leistung SAE-PS bei U/min	90/4800	118/5800
Max. Drehmoment mkg DIN bei U/min	16,0/2300	15,5/3500
Max. Drehmoment mkg SAE bei U/min	16,5/3000	17,0/3500
Verdichtungsverhältnis	8,7:1	9,3:1

MOTOR

Vierzylinder mit fünffach gelagerter Kurbelwelle. Wasserpumpe, Wasserpumpe.

KÜHLANLAGE

Geschlossene Ausführung. Dauerfrostschutz. Füllmenge 10 l.

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung 12 V. Batterie 60 Ah. Drehstromlichtmaschine 35 A.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Einscheiben-Trockenkupplung in Membranfederausführung. Vollsynchronisiertes Vierganggetriebe.

LENKUNG

Geteilte Sicherheitslenksäule.

RADAUFHÄNGUNG

Vorn: Gummigelagerter Querlenker und Schraubenfedern. Querstabilisator. Hinten: Ungeteilte Achse an gummielagerten Längsträgern. Momentstäbe. Querstab. Schraubenfedern.

RÄDER

Verstärkte Gürtelreifen 165 SR 15 R. Felgen: Grundauführung 4 1/2" J—15", übrige Modelle 5" J—15".

BREMSENANLAGE

Zweikreis-Bremsanlage „2X3“. Jeder Kreis umfaßt beide Vorderräder und je ein Hinterrad. Scheibenbremsen an allen Rädern. Die Handbremse wirkt mechanisch auf hintere Spezialbremstrommeln.

KRAFTSTOFFBEHÄLTER

Im Fahrzeugheck angebracht. Füllmenge 58 l.

INSTRUMENTE

Gepolstertes Armaturenbrett. Stufenlose Instrumentenbeleuchtung. Sechsstelliger Kilometerzähler sowie Teilstreckenzähler. Kraftstoffanzeiger und Kühlwasser-Fernthermometer. Kontrollleuchten für Ladestrom, Öl- und Fernlicht und Handbremse/Bremskreisausfall.

MITTELKONSOLE

Schalter für die elektrisch beheizbare Heckscheibe, den Heckscheibenwischer und -spüler sowie die Warnblinkanlage. Hinweisleuchte „Fasten seat belt“. Wählscheiben für die Einstellung der Heizung. Zigarrenanzünder. Aschenbecher. Platz für den Einbau eines Radios.

ÜBRIGE AUSTRÜSTUNG

Kombinationshebel für Blinker, Fern- und Abblendlicht sowie für die Lichtlupe. Kombinationshebel für Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten sowie elektrischen Scheibenspüler. Beleuchtung an der Heckklappe. Kindersichere Schlösser in den hinteren Seitentüren. Windschutzscheibe aus „High impact“-Verbundglas. Elektrische Zeituhr in den de Luxe-Modellen. Gepolsterte Sonnenblenden, einstellbare Kopfstützen. Abschleppösen vorn und hinten.

AUSSENMASSE

Größte Länge	463 cm
Größte Breite	171 cm
Größte Höhe	145 cm
Radstand	262 cm
Spurweite	135 cm
Wendekreis	9,6 m

INNENMASSE

Die folgenden Angaben beziehen sich auf die de Luxe-Ausführung. Übrige Modelle haben etwas andere Maße.

Innenhöhe vorn	95 cm
Innenhöhe hinten	95 cm
Sitzbreite vorn:	
In Schulterhöhe	139 cm
In Hüfthöhe	143 cm
Vordersitztiefe	49 cm
Vordersitzbreite	57 cm

LADERAUM

Länge mit aufgeklapptem Rücksitz	113 cm
Länge mit heruntergeklapptem Rücksitz	188 cm
Inhalt mit aufgeklapptem Rücksitz	ca. 1,5 m³
Inhalt mit heruntergeklapptem Rücksitz	ca. 1,9 m³
Zusätzlicher Laderaum	ca. 0,1 m³
Größte Höhe der Heckklappenöffnung	78 cm
Größte Breite der Heckklappenöffnung	116 cm

GEWICHTE

Gesamtgewicht	ca. 1825 kg
Zulässiges Anhänger-gewicht	1200 kg
Gewicht, fahrbereit	ca. 1250—1280 kg

Änderungen der Konstruktion und Ausrüstung im Sinne des technischen Fortschritts bleiben vorbehalten.

Nicht alle hier abgebildeten Fahrzeuge sind im Importprogramm enthalten. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Volvo-Händler.

VOLVO
AB VOLVO GÖTEBORG
SCHWEDEN