

Serie
VOLVO *140*



Die Volvo-Serie 140

Die Bedingungen sind für alle Verkehrsteilnehmer gleich.

Im heutigen Straßenverkehr kann niemand den Rhythmus allein bestimmen. Ein modernes Automobil muß dieser Tatsache gerecht werden.

Mit der Modellreihe 140 bietet Volvo ein reichhaltiges Programm. Für die verschiedensten Ansprüche an Geräumigkeit und Leistung. Den zuverlässigen, robusten Familienwagen, die schnelle, sichere Reiselimousine und den großzügigen Kombi. Ganz gleich, für welchen Volvo der Serie 140 Sie sich entscheiden, Sie bekommen immer ein Automobil mit überdurchschnittlicher Lebensdauer, verkehrsgerechten Abmessungen und sprichwörtlicher Volvo-Sicherheit.

Volvo 144 de Luxe

Erstklassiger Komfort und hervorragende Leistung — das ist das Konzept dieser Serie. Und es findet Anklang. Beweis: Die meisten Volvo-Käufer entscheiden sich für dieses Modell.

Den Volvo 144 de Luxe (4türig) gibt es mit 2 verschiedenen Vierzylinder-Motoren: Mit 82 oder 100 DIN-PS.



Volvo 144 de Luxe

Übersicht bringt Sicherheit

Das Volvo-Armaturenbrett ist sicher und funktionell. Alle Schalter befinden sich in bequemer Reichweite. Die Instrumente sind gut abzulesen. Die Betätigung der Scheibenwischer und -spüler erfolgt mit Hilfe eines bequemen Hebels an der Lenksäule. Wichtige Details der Instrumentierung: Hinweisleuchte „Fasten seat belt“ für Fahrer und Beifahrer. Kontrollleuchten für Handbremse, Choke und Bremskreisfunktion.

Auf der Mittelkonsole befinden sich die Schalter und Kontrollleuchten für die Bedienung der Heizung, der Warnblinkanlage und der beheizbaren Heckscheibe. Eine Aussparung für Radio und anderes Zubehör ist vorhanden.

Sicherheit wird bei Volvo immer vorrangig behandelt. Deshalb ist das ganze Armaturenbrett gut gepolstert; deshalb sind die Sonnenblenden aus weichem, nachgiebigem Material und deshalb gibt der abblendbare Rückspie-

gel bei einem kräftigen Druck nach. Das Sicherheitslenkrad ist in der Mitte mit einer gepolsterten Nabe versehen. Bei einem kräftigen Stoß verstellt es sich so, daß der Druck auf eine möglichst große Fläche verteilt wird.



FASTEN
SEAT
BELTS

Alles für Ihre Sicherheit

Ein wohlüberlegtes Detail ist die Hinweisleuchte für Fahrer und Beifahrer, sich anzuschnallen. Nach angelasenem Motor und eingelegtem Gang brennt sie solange, bis die Sicherheitsgurte angelegt worden sind.

Die verkehrsgerechte Konzeption

Die Verkehrsverhältnisse von heute fordern: Einen kompakten, wendigen Wagen für die Stadt und einen großen, komfortablen für längere Strecken. Ein Volvo besitzt beide Eigenschaften.

Einen Motor mit gutem Durchzugsvermögen, um schnell zu beschleunigen und sicher zu überholen.

Einen Wendekreis von 9,6 m. Weniger als bei den meisten Kleinwagen. Und eine Innenausstattung, die auch auf längeren Strecken bequemes und ermüdungsfreies Fahren garantiert.

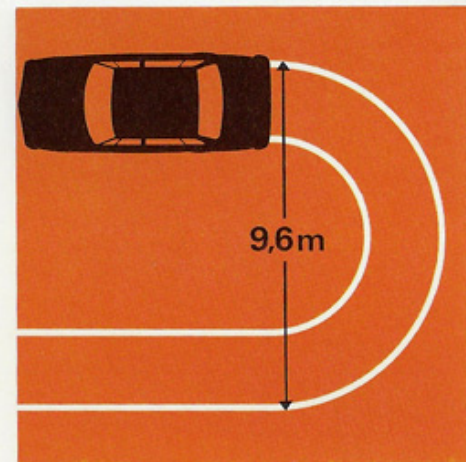
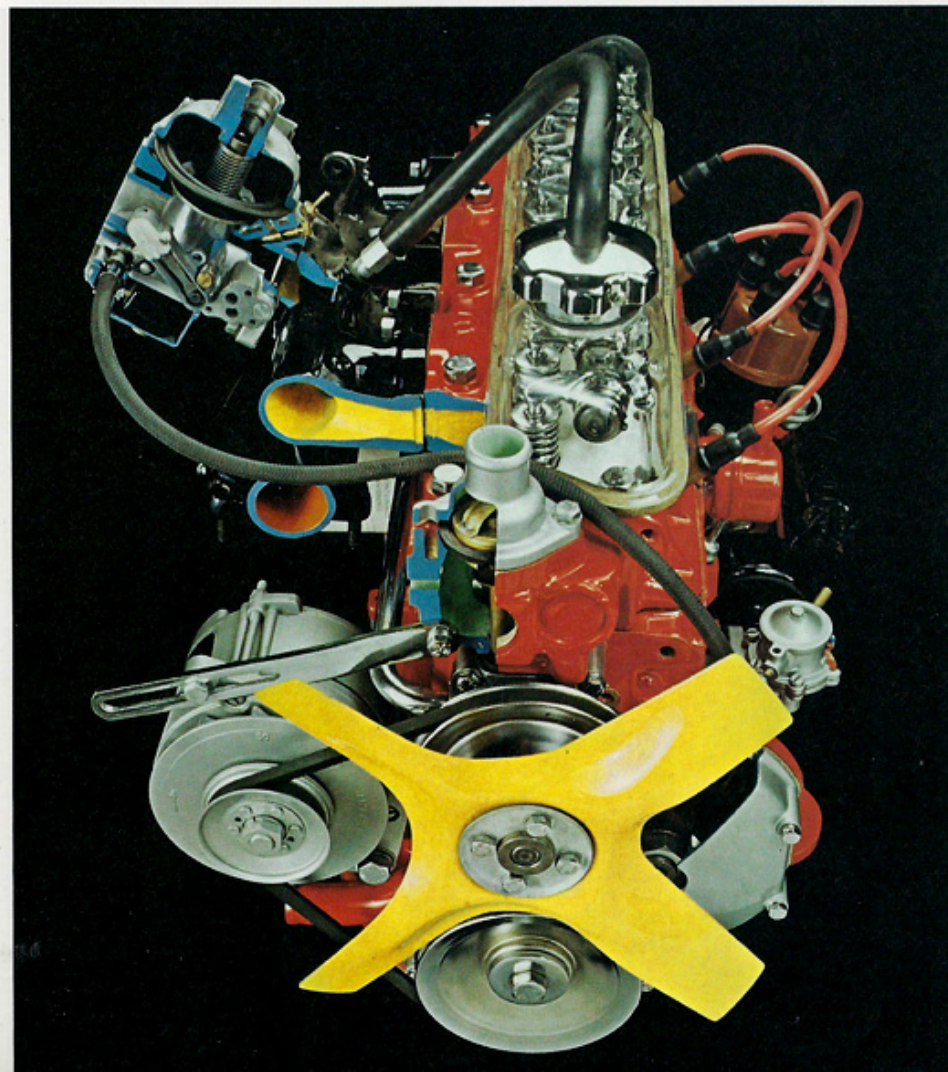
Der Volvo-Motor hat sich in der ganzen Welt bewährt. Ständige Detailverbesserungen im Rahmen der technischen Entwicklung haben ihn ungewöhnlich betriebs- und zukunftsicher gemacht. Seine Durchzugskraft reicht über einen großen Drehzahlbereich. Durch die

thermostatgesteuerte Vorwärmung der Ansaugluft läuft der Motor auch bei strenger Kälte direkt nach dem Start rund. Zwei Vergaser-Motoren stehen zu Ihrer Wahl: 82 DIN-PS oder 100 DIN-PS.



Getriebe

Alle Modelle haben ein Viergang-Schaltgetriebe. Automatic auf Wunsch bei einigen Modellen. Die automatischen Getriebe sind den Motorversionen angepaßt. Neben den Schaltstufen „Parken“, „Rückwärts“ und „Neutral“ gibt es 3 Stufen für die Vorwärtsfahrt. Sie haben so die Möglichkeit, den automatischen Schaltvorgang zu beeinflussen.



Wendekreis

Durch den außerordentlich kleinen Wendekreis von nur 9,6 m läßt sich der Volvo sehr leicht parken. Bequemer als mancher Kleinwagen.



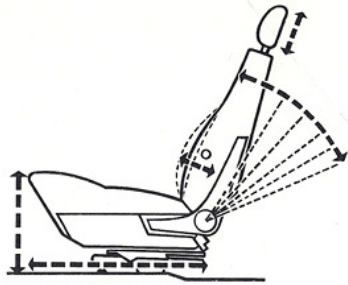
Ein Sicherheitsfahrwerk mit Gürtel-
reifen und 5" - Felgen sorgt für optimale
Straßenlage und Fahrkomfort. Auch im
Winter.

Sicher und bequem – auch auf langen Reisen

Meistens fahren Sie allein. Deshalb haben wir die Vordersitze besonders bequem gestaltet. Aber auch Ihre Familie hat ein Recht auf Komfort. Der Fond bietet viel Platz, und die hintere Sitzbank mit der herunterklappbaren Mittelarmlehne ist gut gepolstert.

Bequemer Ein- und Ausstieg durch breite Türen (Öffnungswinkel bis zu 80°). Kindersicherungen an den hinteren Türen. Kofferraum mit 675 l Fassungsvermögen.

Ein Volvo hat körpergerecht geformte Sitze mit gutem Seitenhalt. Für alle Passagiere. Sitzhöhe und Sitzneigung, Neigung der Rückenlehne, Kreuzstützen und Höhe der Kopfstützen sind stufenlos regulierbar — Voraussetzungen für entspanntes und ermüdungsfreies Fahren. Auch auf weiten Strecken.

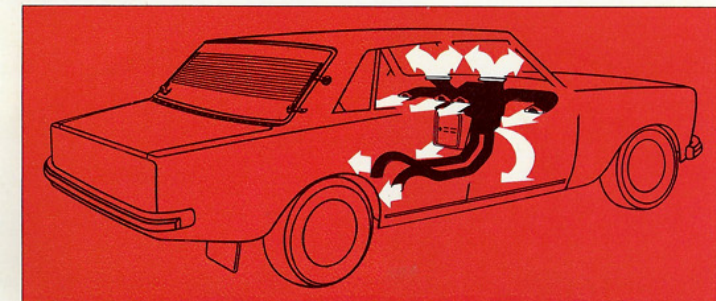


Frischluftheizung mit großer Leistung

Ein Volvo ist für skandinavische Verhältnisse gebaut. Das merkt man besonders an der Heizung: 10 Heizungsdüsen, davon 4 verstellbare im Armaturenbrett und 2 im Fond. Thermostatge-regelte Warmluftzufuhr mit Dreistufen-gebläse. 2 Düsen im Armaturenbrett

haben direkte Frischluftzufuhr. Sie können daher Frischluft und Warmluft mischen.

Die freie Sicht nach hinten wird durch die Zwangsventilierungsschlitze und die elektrisch beheizbare Heckscheibe garantiert.



Volvo 145 de Luxe

-Komfort und Zweckmäßigkeit

Der Volvo 145 de Luxe ist rationell, praktisch und geräumig. Außerdem bietet er ebensoviel Komfort wie eine Limousine. Seine Außenmaße sind nicht größer als beim Volvo 144. Der Wendekreis beträgt ebenfalls nur 9,6 m. Das ist wichtig im Stadtverkehr.

Der gesamte Fuß- und Laderaum ist farbharmonisch mit verschleißfesten Textilmatten ausgelegt. Durch Herunterklappen des Rücksitzes gewinnt man eine breite, ebene Ladefläche von 188 cm Länge. Unter dem Ladeboden befindet sich noch ein 100 l Extrafach. Das Reserverad steht

griffbereit links hinten unter einem Schutzdeckel.

Die Scharniere der Heckklappe sind an der Außenseite angebracht, so daß sie die große Ladeöffnung nicht beeinträchtigen. Die obere Kante der Öffnung ist bis zur vollen Dachhöhe hochgezogen.



Die Heckscheibe bei Kombi-Modellen wird bei schlechtem Wetter schnell verschmutzt. Dagegen helfen nur Spüler und Wischer. Eine Finesse, die nur wenige Wagen haben. Eine elektrische Beheizung hält die Heckscheibe stets beschlagfrei.



Die hintere Sitzbank kann mit wenigen Handgriffen heruntergeklappt werden.



Volvo 145 de Luxe

Volvo 142/144/145

Die Grundauführung ist von der gleichen hohen Qualität. Sicherheit, Geräumigkeit, Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer finden Sie bei jedem Volvo. Gleich, welches Modell Sie wählen.



Die Grundauführung zeigt eine einfache und praktische Innenausstattung. Die Sitze haben schwarze Textilbezüge mit verstärkten Kanten aus schwarzem Vinyl-Kunststoff.



Volvo 142

Volvo 145

Volvo 144 Grand Luxe

Dieses Modell ist der exklusivste Volvo der Serie 140. Eine elegante, komfortable Limousine mit der Leistung eines Sportwagens. Der Motor hat elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung mit 126 DIN-PS. Das garantiert gute Beschleunigung und sicheres Überholen. Der serienmäßige Tourenzähler erlaubt es Ihnen, die hervorragende Leistung des Motors noch besser zu nutzen. Sportfelgen, H4-Halogenscheinwerfer, Stahlkurbeldach und Metallic-Lackierung, um nur einige Ausstattungsdetails zu nennen, sind ebenfalls serienmäßig.



Sitzpolster aus echtem Leder unterstreichen den exklusiven Charakter dieses Modells.



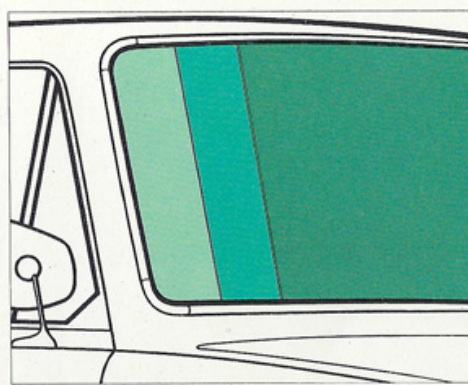
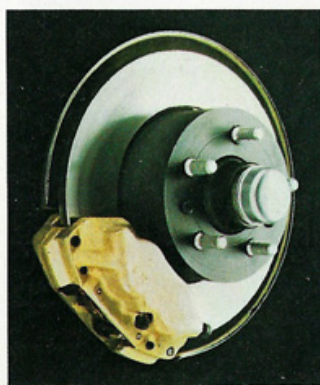
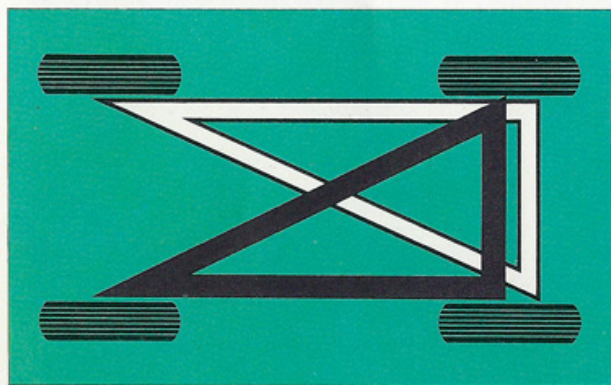
Volvo und die Sicherheit

Volvo war stets führend, wenn es um Sicherheit im Automobilbau ging. Seit Jahrzehnten schon gehört zur Serienausstattung eines jeden Volvo die Verbundglas-Windschutzscheibe, seit Jahren die Dreipunkt-Sicherheitsgurte und das bewährte „2×3“-Bremsystem. Volvo bietet auch heute mehr Sicherheit als der Gesetzgeber vorschreibt.

Die Volvo-Zweikreis-Bremsanlage „2×3“ gehört zu den sichersten Bremsystemen der Welt. Jeder Bremskreis wirkt auf beide Vorderräder und je ein Hinterrad. Selbst wenn ein Kreis ausfallen sollte, bleiben noch 80% der gesamten Bremsleistung erhalten.

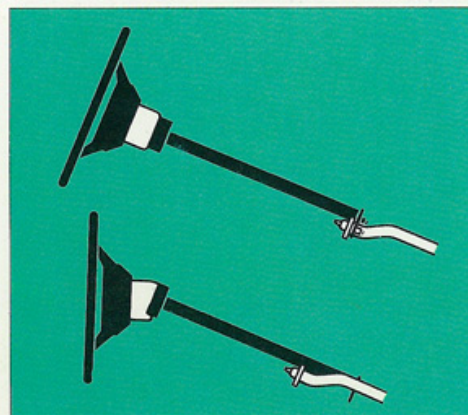
Scheibenbremsen an allen vier Rädern sorgen für weiches, sicheres und kraftvolles Bremsen. Zwei Bremskraftbegrenzer verhindern, daß die Hinterräder bei plötzlichem Bremsen früher als die Vorräder blockieren.

Die Windschutzscheibe besteht aus zähem „High impact“-Verbundglas mit zwei Glasschichten von jeweils 3,0 mm Dicke und einer dazwischen eingebetteten 0,9 mm dicken Kunststoffolie. Die Scheibe ist semi-elastisch und wird auch bei starkem Steinschlag nicht blind.



Jeder Volvo hat eine Sicherheits-Karosserie. Front- und Heckpartie sind energieverzehrend. Der Passagierraum ist eine gut geschützte Sicherheitszelle. In die Karosserie eingearbeitete Überrollbügel und kräftige Balkenprofile an allen Karosserieöffnungen sind wichtige Details.

Ein neues Sicherheitselement bei Volvo sind Rohrverstärkungen in den Türen. Die Karosserie bietet damit einen noch besseren Schutz gegen seitliche Aufprallunfälle.



Die Sicherheitslenksäule besteht aus zwei Hälften. Bei starker Belastung trennen sich die Teile, so daß sie im Falle eines Frontalzusammenstoßes für den Fahrer keine Gefahr werden können. Außerdem verstellt sich das Lenkrad so, daß der Druck auf eine möglichst große Fläche verteilt wird.

Lenkung

Geteilte Sicherheits-Lenksäule. Auf Wunsch Servolenkung.

Radaufhängung

Vorn: Gummigelagerte Querlenker und Schraubenfedern. Querstabilisator. Hinten: Ungeteilte Achse an gummigelagerten Längsträgern. Momentstäbe. Querstab. Schraubenfedern.

Räder

Gürtelreifen. Felgen 5" J-15". Die Grundausrüstung hat 4 1/2" J-15" Felgen.

Bremsanlage

Zweikreis-Bremsanlage „2x3“. Jeder Bremskreis umfaßt beide Vorderräder und je ein Hinterrad. Scheibenbremsen an allen Rädern. Bremsservo. Die Bremskraftbegrenzungsventile, pro Kreis eines, verhindern, daß die Hinterräder bei plötzlichem Bremsen vor den Vorderrädern blockieren. Die Handbremse wirkt mechanisch auf hintere Spezialbremsstrommeln.

Kraftstoffbehälter

Im Fahrzeugheck angebracht. Füllmenge 58 l.

Instrumente

Gepolstertes Armaturenbrett. Stufenlose Instrumentenbeleuchtung. Sechsstelliger Kilometerzähler sowie Teilstreckenzähler, Kraftstoffanzeiger und Kühlwasser-Fernthermometer. Kontrollleuchten für Ladestrom, Öldruck, Fernlicht und Handbremse/Bremskreisausfall. Blinkleuchten mit optischen und akustischen Signalen. Beleuchtung im Handschuhfach. Lenkradschloß mit Zündschloß kombiniert.

Mittelkonsole

Schalter für die elektrisch beheizbare Heckscheibe und die Warnblinkanlage. Hinweisleuchte „Fasten seat belt“. Wählscheiben für die Einstellung der Heizung. Zigarrenanzünder. Aschenbecher. Platz für den Einbau eines Radios.

Übrige Ausrüstung

Kombinationshebel für Blinker, Fern- und Abblendlicht sowie für die Lichthupe. Kombinationshebel für Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten sowie elektrischer Scheibenspüler. Heckscheibenwischer und -spüler für die Kombi-Modelle. Kofferraumbeleuchtung. Die Kombi-Modelle haben eine Leuchte an der Heckklappe. Automatische Rückfahrscheinwerfer. Automatische Dreipunkt-Rollgurte vorn für den Volvo 144 Grand Luxe und Dreipunkt-Sicherheitsgurte für die übrigen Modelle. Sämtliche Wagen haben Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte im Fond. Windschutzscheibe aus „High impact“-Verbundglas. Gepolsterte Sonnenblenden. Blendfreier Sicherheits-Rückblickspiegel. Aschenbecher in den hinteren Türen. Abschleppösen vorn und hinten. Einstellbare Kopfstützen. Einige Varianten sind mit Stahlkurbeldach erhältlich. Der Volvo 144 Grand Luxe hat H4-Halogen-Scheinwerfer.

Kofferraum

Inhalt 675 l

Laderaum Kombiwagen

Länge mit aufgeklapptem Rücksitz 113 cm
Länge mit heruntergeklapptem Rücksitz 188 cm
Inhalt mit aufgeklapptem Rücksitz ca. 1,5 m³
Inhalt mit heruntergeklapptem Rücksitz ca. 1,9 m³

Zusätzlicher Laderaum ca. 100 l
Größte Breite der Heckklappenöffnung 116 cm
Größte Höhe der Heckklappenöffnung 78 cm
Zuladung (je nach Wagentyp) ca. 460–500 kg

Gewichte

Modell	Gewicht fahrbereit Vollgetankt, aber ohne Fahrer
Volvo 142	ca. 1.180 kg
Volvo 144	ca. 1.210 kg
Volvo 145	ca. 1.270 kg
Volvo 144 de Luxe	ca. 1.240–1.265 kg
Volvo 145 de Luxe	ca. 1.270–1.315 kg
Volvo 144 Grand Luxe	ca. 1.270–1.285 kg
Gesamtgewicht Volvo 142/144	ca. 1.720 kg
Gesamtgewicht Volvo 145	ca. 1.820 kg

Außenmaße

Größte Länge	463 cm
Größte Breite	171 cm
Größte Höhe	144 cm
Radstand	262 cm
Spurweite	135 cm
Wendekreis	9,6 m

Innenmaße

Die folgenden Angaben beziehen sich auf die de Luxe-Ausführung. Übrige Modelle haben etwas andere Maße.

Innenhöhe vorn	95 cm
Innenhöhe hinten	89 cm
* Sitzbreite: In Schulterhöhe	139 cm
In Hüfthöhe	143 cm
Vordersitztiefe	49 cm
Vordersitzbreite	57 cm
* Gilt für den Volvo 144 de Luxe vorn und hinten.	

Nicht alle hier abgebildeten Fahrzeuge sind im Importprogramm enthalten. Bitte informieren Sie sich darüber und über die Garantiebedingungen bei Ihrem Volvo-Händler.

Volvo-Original-Zubehör

Ihr Volvo ist so gebaut, daß Sie damit bequem, sorglos und sicher fahren können. Trotzdem gibt es viel praktisches Volvo-Original-Zubehör für Ihre besonderen Wünsche. Nützliche Dinge, damit Ihr Volvo ganz Ihrem persönlichen Geschmack entspricht.

Immer unentbehrlicher wird z.B. das Autoradio, es informiert über das Verkehrsgeschehen und unterhält auf längerer Fahrt.



Volvo-8-Stereo-Anlage

Kombination von Radio und 8-Spur-Kassetten-Teil. Leichtes Umschalten von Kassette auf Radio und umgekehrt. Das Radio ist in verschiedenen Ausführungen erhältlich, u. a. mit Drucktasten zur Schnelleinstellung vorgewählter Sender.



Volvo-Autoradio

Eine Spezialanfertigung für Volvo. Drucktasteneinstellung für vorgewählte Sender. Mit UKW- und Mittelwellenteil bzw. UKW, Mittel- und Langwelle erhältlich. Ausgangsleistung 6 Watt.



Volvo-Kindersitz

Ein sicherer Schutz für Kinder bis zu sechs Jahren. In den Volvo-Werken bei „Crash“-Tests sorgfältig geprüft. Der Sitz wird mit der Rückenlehne zur Fahrtrichtung auf dem Beifahrersitz angebracht. In wenigen Minuten und ohne Werkzeug.



Volvo-Klimaanlage

Für stets angenehme Temperatur sorgt die Volvo-Klimaanlage. Selbst an heißen Sommertagen ist es im Wagen angenehm kühl. Bei geschlossenen Fenstern ist die Temperatur individuell regulierbar. Staub und Abgase anderer Kraftfahrzeuge können dann nicht in den Wagen dringen.

Wenn Sie die Volvo-Klimaanlage schon bei der Bestellung Ihres neuen Wagens in Auftrag geben, sparen Sie erhebliche Einbaukosten.

Volvo-Standheizung

Für Motor und Fahrgastraum. Mit der Zeituhr können Sie die Standheizung bis zu 20 Stunden im voraus einstellen. Sie setzen sich in einen warmen Wagen, und der Motor springt sofort an.

Änderungen der Konstruktion und Ausrüstung im Sinne des technischen Fortschritts bleiben vorbehalten.

VOLVO

AB VOLVO GÖTEBORG SCHWEDEN

Serie
VOLVO 140

