



NUEVO PEUGEOT 308



DISEÑO DEPURADO

Audaz y refinado, el nuevo PEUGEOT 308 cambia la piel y entra en una nueva dimensión. Un diseño depurado al servicio de un dinamismo evidente. Sus curvas deportivas, ajustadas al máximo a la mecánica, dibujan una silueta afilada donde la nobleza de los materiales sirve de lienzo para las últimas innovaciones.



TECNOLOGÍA 100% LED*

Considerada una proeza tecnológica, la firma luminosa de estética moderna va más allá de los códigos de circulación. En la parte delantera, los 31 faros 100% LED* realzan el diseño tallado de la máscara cromada y otorgan al nuevo PEUGEOT 308 una mirada felina y cautivadora.

Redibujando la marca Peugeot, los faros traseros también gozan de las últimas tecnologías con LED, al igual que los intermitentes integrados en los retrovisores.

*Según versión.



GRAN PANTALLA MULTIFUNCIÓN

Perfectamente integrada en lo alto de la consola central, la pantalla táctil de 9,7 pulgadas permite acceder a las principales funciones del nuevo 308 con solo la punta de los dedos.

CLIMATIZADOR

Desde la pantalla táctil puedes ajustar la climatización y el sistema de ventilación.

AYUDAS A LA CONDUCCIÓN

Desde la pantalla táctil, es posible ajustar diversos sistemas de ayuda a la conducción (limitador y regulador de velocidad, funciones de la radio) para vivir una experiencia de conducción cada vez más agradable.

GPS / NAVEGACIÓN

El sistema de introducción intuitivo permite consultar los mapas* en gran formato y configurar el trayecto* de forma muy sencilla.

CONFIGURACIÓN

El conjunto de funciones de la pantalla táctil se puede configurar en varios segundos para un uso más intuitivo.

BLUETOOTH Y RADIO

Con la función Bluetooth es posible responder a las llamadas de forma cómoda y segura. La pantalla central permite acceder a la libreta de teléfonos y comunicarse a través del sistema manos libres, sin descuidar el manejo de su vehículo.

*Se aconseja, para mayor seguridad, utilizar la pantalla con el vehículo detenido.

A dark grey Peugeot 308 is shown from a rear three-quarter view, driving on a winding asphalt road. The car is positioned on the right side of the road, moving away from the viewer. The background features rolling hills and a bright sunset or sunrise, with the sun low on the horizon, creating a warm, golden glow. The car's license plate area displays the number '308'. The Peugeot logo and '308' badge are visible on the rear of the car. The overall scene conveys a sense of freedom and tranquility.

LA ELECCIÓN DE LA SERENIDAD

Más que una simple acumulación de tecnologías, los equipamientos del nuevo PEUGEOT 308 son el fruto de una concepción donde nada se dejó al azar. Se completan con un detector de punto ciego*, con cámara de retroceso*, con sistema de estacionamiento autónomo "Park Assist"*, con arranque manos libres (Keyless)* y con freno de mano eléctrico*. Además el Driver assistance Pack te detiene automáticamente en caso de acercamiento excesivo al vehículo que precede*.

*Según versión.

PEUGEOT

Y EL MEDIO AMBIENTE

Peugeot propone una amplia oferta de vehículos con bajas emisiones; más de la mitad de sus ventas mundiales se basan en vehículos que emiten menos de 113g de CO₂ por km.

Este rendimiento se basa en tecnologías probadas y de las que Peugeot es líder: el motor diésel asociado al filtro de partículas presente en una gama amplia y que equipa a más de 2,1 millones de vehículos (reducción del 99,99% de las emisiones de partículas) y tecnologías avanzadas: integración del Stop & Start y el desarrollo de una nueva generación de motores diésel BlueHDi.

El nuevo Peugeot 308 dispone también de un nuevo motor de 3 cilindros Gasolina turbo alimentado con los 1.2 PureTech Turbo 130HP. El 1.2l Puretech 130HP dispone de una caja de cambios automática de 6 velocidades EAT6 (Efficient Automatic Transmission 6). Con potencia y placer equivalente, esta ruptura tecnológica permite así reducir un 21% el consumo y las emisiones de CO₂. Con esta nueva llegada a la familia de motores de tres cilindros gasolina PureTech, el nuevo Peugeot 308 conjuga rendimiento y sensaciones de conducción.





Con BlueHDi, el sistema de reducción de las emisiones contaminantes más eficaz del mercado, Peugeot se mantiene a la vanguardia del desarrollo de motores diésel más limpios.

Además de regular la combustión, la tecnología BlueHDi incorpora un sistema de postratamiento de los gases de escape, lo que supone un gran avance para los motores diésel: se trata de reducir hasta en un 90% la emisión de óxidos de nitrógeno (NOx) mediante un sistema que permite transformarlos en vapor de agua y nitrógeno gracias al SCR (Selective Catalytic Reduction), un catalizador especialmente diseñado para este fin.

El sistema BlueHDi, la solución de Peugeot para preservar la calidad del aire, ofrece: tratamiento de los NOx, reducción de las emisiones de CO2, optimización del consumo de combustible y eliminación del 99,9% de las partículas finas.



La tecnología BlueHDi es la única que se activa rápidamente después de la puesta en marcha, ya que el catalizador Selective Catalytic Reduction (SCR) está instalado antes del filtro de partículas, que cuenta con un sistema de aditivación. Esta doble tecnología (SCR+FAP con aditivo) es especialmente eficaz para el tratamiento de los gases de escape.

Por su eficacia, el sistema BlueHDi cumple con creces la norma Euro 6.





SEGURIDAD

SISTEMA DE FRENOS

Para mantener un equilibrio óptimo y protegerte al conducir en situaciones delicadas, el nuevo PEUGEOT 308 está equipado con un sistema completo de frenado que combina varias funciones:

- ESP® (Electronic Stability Program/Control dinámico de estabilidad), con sus sistema antipatinaje de ruedas (ASR), actúa sobre los frenos y el control del motor para limitar el derrape de las ruedas en caso de pérdida de adherencia.
- Control dinámico de estabilidad (CDS), compara permanentemente la información transmitida por el sensor del volante y el sensor de viraje para detectar virajes extremos. Así, devuelve al 308 a su trayectoria inicial.
- Antibloqueo de las ruedas (ABS), le ayuda a controlar mejor cualquier pérdida de adherencia en un frenado de emergencia.
- Reparto electrónico de frenada (REF), gestiona la frenada rueda por rueda para una mayor eficacia, en especial en las frenadas en curva.
- La Ayuda a la frenada de emergencia (AFU), aumenta la eficacia del frenado en caso de peligro.
- Detector de presión de neumáticos por detección directa permite localizar la rueda implicada con dos niveles de alerta: desinflado o pinchazo.

CONTROL DE TRACCIÓN INTELIGENTE

Este sistema antipatinaje inteligente aporta una nueva función al antipatinaje clásico. Ayuda a detectar las situaciones de adherencia precaria que pueden dificultar los arranques y el avance del vehículo en carreteras heladas o nevadas. En estas situaciones, el sistema de Control de tracción inteligente sustituye a la función ASR reduciendo el

patinado de las ruedas delanteras para facilitar la motricidad y la continuación de la trayectoria.

SEGURIDAD REFORZADA

De acuerdo con la filosofía del nuevo PEUGEOT 308, éste ofrece numerosos equipamientos para proporcionarte la máxima seguridad. Además de un comportamiento en marcha de alto nivel, su estructura compacta contribuye a resistir y absorber la energía de los choques frontales y laterales.

AIRBAGS

El nuevo PEUGEOT 308 está equipado con 6 airbags:

- 2 airbags frontales para proteger la cabeza y el tórax del conductor y del pasajero en caso de un choque frontal.
- 2 airbags laterales delanteros para proteger al conductor y al pasajero en caso de choque lateral.
- 2 airbags de cortinas desplegándose en toda la parte lateral del auto para proteger la cabeza de todos los pasajeros.



Al volante de esta nueva versión 2,0L BlueHDi 180 HP EAT6, los conductores apreciarán su estilo afirmado, su rendimiento así como la experiencia de conducción. El 308 GT hará vibrar a los fanáticos de automóviles. Para un placer máximo, el GT opera con un chasis y unas motorizaciones eficientes que cumple con creces la norma Euro VI. Los ingenieros movilizaron todos los conocimientos técnicos de la marca para resultar a un relación peso/potencia eficaz, prenda de sensaciones y de control. La tipificación del tren motriz es deportivo y garantiza la estabilidad del vehículo, preservando alto nivel de confort,



Con BlueHDi, el sistema de reducción de las emisiones contaminantes más eficaz del mercado, Peugeot se mantiene a la vanguardia del desarrollo de motores diésel más limpios.

Además de regular la combustión, la tecnología BlueHDi incorpora un sistema de postratamiento de los gases de escape, lo que supone un gran avance para los motores diésel: se trata de reducir hasta en un 90% la emisión de óxidos de nitrógeno (NOx) mediante un sistema que permite transformarlos en vapor de agua y nitrógeno gracias al SCR (Selective Catalytic Reduction), un catalizador especialmente diseñado para este fin.

El sistema BlueHDi, la solución de Peugeot para preservar la calidad del aire, ofrece: tratamiento de los NOx,

reducción de las emisiones de CO2, optimización del consumo de combustible y eliminación del 99,9% de las partículas finas

La tecnología BlueHDi es la única que se activa rápidamente después de la puesta en marcha, ya que el catalizador Selective Catalytic Reduction (SCR) está instalado antes del filtro de partículas, que cuenta con un sistema de aditivación. Esta doble tecnología (SCR+FAP con aditivo) es especialmente eficaz para el tratamiento de los gases de escape.

Por su eficacia, el sistema BlueHDi cumple con creces la norma Euro 6.



Para los amantes de la conducción más deportiva, el Driver Sport Pack, que cuenta con características que se activan por el conductor mediante el botón "Sport" situado en la consola; intensifica todos los sentidos al actuar sobre los siguientes parámetros: sonoridad del motor amplificada, cuadro de instrumentos con información en rojo, indicación del par motor y la potencia en el cuadro de instrumentos, así como de la presión de sobrealimentación y las aceleraciones longitudinal y transversal, dirección asistida y pedal del acelerador más sensible, sumado a una mejorada respuesta de la caja de cambios EAT6 con levas en el volante.

COLORES

1: Negro Perla Nera - 2: Gris Aluminum - 3: Gris Artense 4: Rojo Rubí
- 5: Gris Moka - 6: Blanco Nacarado



TAPICES



Tapiz tela*



Mi-TEP Cuero y Alcantara
sobrecosturas rojas (308 GT)

*Según versión.



LLANTAS



Llanta de aluminio 17"
diamantada SAFIR

TAPIZ



COLORES



Blanco Nacarado



Gris Aluminum



Negro Perla Nera



Azul Magnetic



Rojo Rubí

LLANTA

Llantas aluminio 18"
diamantadas DIAMANT



Nota: Consulte disponibilidad de los vehículos del catálogo directamente a Peugeot Chile S.A. y/o a cualquiera de los distribuidores autorizados Peugeot que conforman la red de concesionarios de Peugeot en Chile.
Este documento se elaboró sobre la base de informaciones existentes al momento de su impresión. Peugeot Chile S.A. se reserva el derecho para modificar, en cualquier momento, los modelos, descripciones, características, especificaciones, materiales, equipamientos y precios de los vehículos del presente catálogo.
Los rendimientos de combustible presentes en este catálogo corresponden a lo certificado por el Centro de Control y Certificación Vehicular 3CV dependiente del Ministerio de Transporte de Chile.