

NSX



精确 不凡

PRECISION
CRAFTED
PERFORMANCE

“精确”是Acura品牌的基因和灵魂，是对每一个细节的精益求精，是以前瞻科技打造的先端极致座驾，以精诚理念缔造的卓越服务体验。

“不凡”是Acura品牌的追求和归宿，是带给每个梦想同行者的激动与憧憬，是打破常规为顾客重新定义驾驭的喜悦，是不断突破实现同行者极致生活的梦想。

唯有坚持对于“精确”的不懈追求，才能成就最终的伟大与“不凡”。

1986年，Acura品牌诞生于美国，始终致力于为实现人类所追求的终极驾驭梦想，而不断向传统的汽车科技和造车工艺发出挑战。

1990年，Acura的品牌口号“Precision Crafted Performance”在第一代NSX于美国上市时首次使用，意味着通过产品与服务，令人振奋的性能、卓越的舒适性、以及对细节的考究，向顾客承诺Acura品牌一成不变的价值。

在品牌20周年之际，Acura登陆中国。为了更好地向中国消费者传递Acura的品牌精髓，于2017年正式发布了Acura全球中文品牌口号——“精确 不凡”，它承载了Acura品牌自诞生之日起的光辉历程。

全新一代 超动力智驾跑车

继承历代NSX极致运动基因，大量引入F1技术，

只为获得震撼人心的超凡驾控体验，

全新一代Acura NSX，以压倒性的加速性能，

以及惊艳的转向指向性与驾驶在跑道上的操纵感，

带来真正人车一体的久违快感。



SPORT HYBRID SH-AWD

Acura NSX在超跑领域内首次采用的SPORT HYBRID SH-AWD（多动力超控四驱系统）技术。

通过将Acura优越的电气化超控性能、先进的车身结构、组件封装以及气动优化等汽车全新设计方法的结合，加速、转向以及制动等操作一气呵成，极尽诠释了巅峰运动体验。

别让常识限制想象

NSX的综合动力系统提供了4种可选择的动态模式：“安静”、“运动”、“运动+”、“赛道”，以超越常识的科技，实现了前所未有的车辆特性控制，从日常生活到跑道赛车，为驾驶者提供与其心灵相通的超快感驾驶。



PERFORMANCE

V6发动机 双涡轮 三电机 四轮驱动

6+2+3+4 = 1 击即中 澎湃于心

最大功率高达
427kW (581PS)

峰值扭矩为
645N·m

全新一代Acura NSX的动力总成采用了“双涡轮+三电机+四轮驱动”的SPORT HYBRID SH-AWD系统。发动机舱内配置3.5L V6发动机，且使用双涡轮增压，动力倍至，同时在车前部及发动机曲轴处共配置三台电机，通过对四轮自如地传送动力，实现了压制性的加速动力响应。

在强大动力驱动下，Acura NSX峰值扭矩为645N·m，最大功率高达427kW (581PS)！使得全新一代Acura NSX的速度强悍无双，6+2+3+4，此刻只为让激情1击即中。



PRECISION



Acura Jewel Eye LED 前照灯

每一辆NSX都标配Acura Jewel Eye LED前照灯，让跑车外观愈加充满科技与神秘感。每一组头灯包含6盏独立的LED灯，一往无前，灯光亦是你的无限延伸。



后尾设计

车辆尾部同样让人惊艳，标志性的浮动C柱从顶盖优美滑落，让车尾所占比例呈现完美的黄金分隔，他人的瞩目，是极致速度的战利品。

CRAFTED

这个时代 激情是最难寻的奢侈品

全新Acura NSX在内饰设计与空间布局力求以简胜繁，
通过内外呼应的利落线条，将精细材料与人体工学完美结合，
打造独特奢华体验，更令你的激情失而复得。

跑车运动座椅

全新NSX座椅外形设计时尚、结构轻量刚劲，精心挑选的真皮与Alcantara鹿皮等座椅材料给予了驾驶者极佳的舒适感，更满足了超跑所需的横向支持与前/后支持，也为提供了良好的身体及大腿部支撑。

仪表板/中控台设计

除了现代风格和自由的曲线，NSX仪表板将惊喜材料与易用的人机工程系统完美结合。呈现出一流的质感和简洁的运动界面，7英寸音频显示触摸屏等所有重要操作系统触手可及，操作简单毫无压力。

从眼球到指尖 感官再次重塑

全新Acura NSX“互动感”拱形设计主题完美诠释“外观追随功能”的理念，经典设计塑造永不退却的新一代流行超跑。

棱角分明又极具轮廓感的铝制引擎盖、俏皮Acura Jewel Eye前照灯，锥形前格栅，每次欣赏，每次碰触，都引人惊叹。



Acura品牌的本质精神是“打破常规”。

以独创的先端技术，高智能化的帮助驾驶者，去实现梦寐以求、随心所欲的超凡驾驶体验。

Acura的旗舰超跑，NSX既能带至极速驾驭感受，在操控时又能轻松自如，

我确信Acura已经突破了迄今为止“驾驭”的常识，

将核心理念“PRECISION CRAFTED PERFORMANCE”贯彻于所有产品技术领域。

— Theodore(Ted)A.Klaus
本田北美研发有限公司执行工程师 / NSX LPL



PERFORMANCE PACKAGE



碳纤维发动机罩



碳纤维后尾翼



碳纤维顶棚



外观碳纤维运动套件*

PERFORMANCE PACKAGE PLUS



碳纤维发动机罩



碳纤维后尾翼



碳纤维顶棚



外观碳纤维运动套件*



碳纤维内饰件运动套件*



ELS豪华音响娱乐系统及科技套件*

* 套装内项目 详见表格



BASE

基本色



Curva Red

颜色来自著名赛道的转弯处，充满激情遐想



Berlina Black

从第一代NSX就传承下来的传统黑色



130R White

以铃鹿赛道最为著名的弯道来命名的白色

EXTRA

金属漆



Source Silver Metallic

让人想起比利时的斯帕-弗朗科尔尚赛道



Casino White Pearl

摩纳哥传统Casino弯道闻名遐迩的颜色



Nord Gray Metallic

纽博格林赛道中以北赛道为最著名，颜色以此为名

珠光漆



Valencia Red Pearl

以曾在西班牙巴伦西亚举办的知名赛事命名



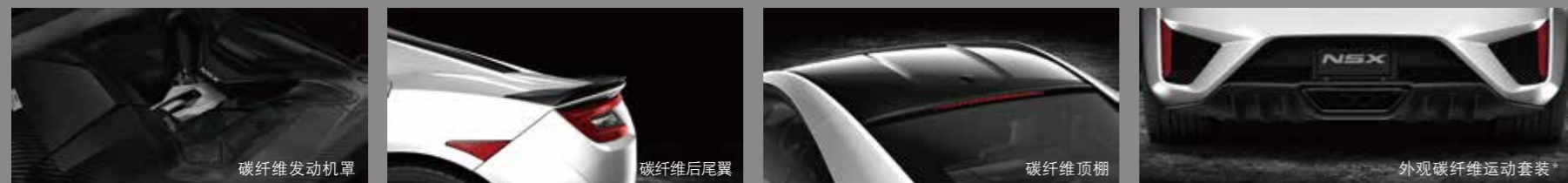
Nouvelle Blue Pearl

这种颜色代表了摩纳哥海湾赛道给人强烈的印象

BASE



EXTRA



* 套装内项目详见表格

BASE



EXTRA



以先端科技 为极致梦想 坚持始终不凡



位于美国的Acura高性能制造中心



经验丰富的生产技术人员



拥有高科技含量的先进生产线



Acura高性能制造中心 (PMC) 生产线实拍

HISTORICAL STORY

1986

作为首屈一指的日本豪华汽车品牌，Acura诞生于美国。



1987-1990

连续四年蝉联J.D.Power and Associates客户满意度指数(CSI)调查的巅峰成绩。



1994

Acura在美国地区的销量达到100万台。同年，敞篷版NSX-T面市，它是Acura第一款以一级方程式为灵感，可实现连续换挡自动变速箱的车型。



1999

Acura发布了Alex Zanardi版NSX，作为两届CART赛事的冠军车型，该车型限量销售49台。



2012

在北美车展上，Acura宣布采用由电动机与汽油发动机共同驱动的SPORT HYBRID SH-AWD系统的新一代NSX将强势回归。



2017

顶级旗舰超跑，全新NSX在中国正式发售，Acura品牌重装起航。



1987-1988

蝉联全美进口豪华车销量冠军。

1990

Acura率先推出了全铝制造的汽车NSX，被誉为“史上顶级的跑车”。

1997

Acura NSX/NSX-T再次进行升级，以更强大的发动机搭配6速手动变速箱，最高可产生290马力，性能进一步提升。

2006

Acura品牌诞生20周年，正式进入中国市场。

2015

上海车展，Acura NSX量产版，震撼亮相。

2016

Acura中国国产化元年，推出首款国产化车型CDX。

规格

| 外观尺寸 | |
|----------|----------------------------|
| 长 | 4490mm |
| 宽 | 1940mm |
| 高 | 空载：1215mm <p>满载：1205mm</p> |
| 轴距 | 2630mm |
| 轮距(前/后) | 1655/1615mm |
| 离地间隙(空载) | 110mm |
| 接近角/离去角 | 9.2° / 12.9° |

| 动力单元 | |
|-----------------------|--|
| SPORT HYBRID SH-AWD系统 | 前轮：机械独立于后部动力单元部件，双电机(TMU) <p>后轮：双涡轮增压V6汽油发动机，一台直驱电机，9速双离合变速器(9DCT)</p> |
| 最大系统总功率 | 427kW (581PS) / 6500-7000rpm |
| 最大系统总扭矩 | 645N·m / 2000-6000rpm |
| 最高速度 | 308 km/h |

| 发动机 | |
|---------|-------------------------|
| 类型 | 双涡轮增压DOHC V6发动机 |
| 布局 | 纵向中置 |
| 排量 | 3493 cc |
| 最大发动机转速 | 7500 rpm |
| 缸径和冲程 | 91 mm × 89.5 mm |
| 压缩比 | 10.0:1 |
| 气门机构 | 24气门，进气/排气可变正时控制，链传动凸轮轴 |

| 双涡轮增压器 | |
|---------|--------------------|
| 涡轮增压器类型 | 单叶片 |
| 最大增压 | 105 kPa (1.05 bar) |
| 涡轮构造 | 铬镍铁合金 |

| 变速箱与后轴 | |
|--------|-----------------|
| 类型 | 9速双离合变速器 (9DCT) |
| 差速器 | 湿式多板限滑差速器 |

| 前部双电机单元(TMU) | |
|--------------|---------------------------|
| 类型 | 水冷电机/发电机 |
| 布局 | 集成式独立双电机与单离合器、齿轮连接系统背靠背布局 |
| 马力 | 36+36hp / 4000rpm |
| 扭矩 | 73+73 N·m / 0-2000rpm |

| 后部直驱电机 | |
|--------|----------------------|
| 类型 | 水冷电动机/发电机 |
| 布局 | 直驱电机直接连接到曲轴 |
| 马力 | 47hp / 3000rpm |
| 扭矩 | 148N·m / 500-2000rpm |

规格

| 额外的动力单元控制 | |
|-------------|--------------------|
| 综合动态系统(IDS) | 四种模式：安静、运动、运动+以及赛道 |
| 坡道辅助系统 | |
| 怠速停止系统 | |

| 车身/悬挂/底盘 | |
|-------------|-------------------------------------|
| 底盘类型 | 铝合金为主，复合材质 |
| 车身/车架构造 | 多材质（铝合金为主）立体车架，铝制低密度SMC覆盖件，铸铝悬挂刚性支点 |
| 烧蚀铸铝节点 | 防撞结构关键部件 超强度铝铸件；全球首次应用于汽车 |
| A柱结构 | 三维弯曲成形淬火超高强度钢 (1500 Mpa)；全球首次应用 |
| 地板 | 碳纤维芯 |
| 前悬架类型 | 双横臂，双联下控制臂；铝合金结构 |
| 前减震器 | 第三代主动磁流变避震组件 |
| 后悬架类型 | 多连杆；铝合金结构 |
| 后减震器 | 第三代主动磁流变避震系统 |
| 前制动卡钳 | Brembo 6活塞铝制卡钳 |
| 前刹车片类型 | 2片式 浮动碳陶瓷盘，中间铝制 |
| 后制动卡钳 | Brembo 4活塞铝制单块 |
| 后刹车片类型 | 2片式 浮动碳陶瓷盘，中间铝制 |
| 转向类型 | 变速比齿条与齿轮；双齿轮EPS |
| 转向盘圈数，锁止到锁止 | 1.91 |
| 转向比 | 渐进可变; 转向比幅度: 12.9:1 (中心) to 11.07:1 |

| 轮胎 | |
|------|-------------------------------------|
| 轮胎品牌 | Continental Barum（马牌） |
| 前轮胎 | 245 / 35ZR19 93Y 高性能夏季轮胎；可选极致操控性能轮胎 |
| 后轮胎 | 305 / 30ZR20 103Y高性能夏季轮胎；可选极致操控性能轮胎 |
| 备胎 | 补胎工具箱 |

| 容积与重量 | |
|-------------------|--|
| 油箱容积 | 59 L |
| 油箱布局 | 安装在发动机和IPU之间的双油箱 |
| 整车重量 | ①基础：1766 kg <p>②F1F(最轻)：1759 kg</p> ③F1F(最重)：1776 kg |
| 重量分配(前 / 后，不带选装件) | 42% / 58% |

| EPA里程评级/燃油 | |
|------------|-------------|
| 油耗 | 9.6 L/100km |
| 燃油类型 | 95# |
| 排放标准 | 国 V |

规格

| |
|---|
| 安全配置 |
| 带有牵引力控制 ² 的车辆稳定辅助™ (VSA [®])系统 |
| 防抱死刹车系统 (ABS) |
| 电子制动力分配系统 (EBD) |
| 制动辅助 |
| 带有动态提示的多视角后视影像系统 |
| 带位置与压力指示器的胎压监测系统 (TPMS) |
| LED 日间行车灯(DRL) |
| 双前排双级双阈值气囊 |
| SmartVent [®] 前排侧安全气囊 |
| 带有侧翻传感器的一体式双侧气帘 |
| 前排座椅预紧3点式安全带 |
| 驾驶员和乘客安全带提醒 |
| 驾驶者辅助配置 |
| 巡航控制 |
| 自动远光灯 |
| 转角及倒车传感器 |
| 外观配置 |
| 无线电天线:集成前挡风玻璃类型 |
| LED刹车灯 |
| 无钥匙遥控智能进入系统 |
| 加热自动折叠LED转向灯后视镜:与车身同色电加热自动折叠LED转向灯后视镜; |
| 记忆功能可选配 |
| 防盗系统 |
| 前照灯:Acura Jewel Eye™ LED 光学照射系统, 可自动开启关闭 |
| 车顶板:铝或碳纤维 (可选) |
| 内饰与舒适/方便 |
| 带空气过滤系统的自动空调系统 |
| 按钮启动 |
| 主动噪声控制系统™(ASC) |
| 自动上/下电动车窗 |
| 电动门锁 |
| 巡航控制 |
| 倾斜及伸缩转向柱 (手动) |
| 后发动机舱窗口除霜/ 定时器 |
| 多功能方向盘:巡航/音频/电话/显示音频/MID资讯 |
| 带湿度控制和空气过滤的双区自动气候控制系统 |
| 自动调光后视镜 |
| 皮革包裹方向盘:碳纤维装饰可选 |
| LED 车内环境照明 |
| 皮革包裹仪表盘 |
| 皮革包裹门板 |
| Alcantara [®] 车顶内衬 |

规格

| | |
|-----------------------------|----------------|
| 座椅 | |
| 座椅皮质 | 米兰皮革标准; 半苯胺革可选 |
| 加热座椅 | 电动座椅可选 |
| 音频和互联 | |
| 蓝牙免提通话系统 | |
| Bluetooth [®] 流式音频 | |
| AcuraLink [®] 全能智驾 | |
| Siri免视系统 | |

套装

| |
|-------------------------|
| 外观碳纤维运动套装 |
| 前扰流板 |
| 侧门槛 |
| 尾部扩散器 |
| 黑排气管镀铬 |
| 碳纤维内饰件运动套装 |
| 碳纤维仪表遮阳板与方向盘装饰 |
| 铝制脚垫与运动踏板 |
| ELS豪华音响娱乐系统及科技套装 |
| 9扬声器 |
| 580-watts |
| 导航 |
| AcuraLink |
| 前部和后部泊车感应器 |

注: 由于印刷品油墨的局限性, 本手册中所示的油漆及色彩仅供参考, 一切以实车为准。
2018年4月印刷, 车型配置信息适用于一定生产月, 当您阅读时产品可能已有变更, 详情请咨询您当地的广汽Acura授权经销商。

ACURA PERFORMANCE SHOP

ACURA PERFORMANCE SHOP,

为NSX提供量身定制的专属销售和售后服务,

NSX授权店详细信息请查阅官方网站: www.acura.com.cn



NSX PERFORMANCE SERVICE

NSX授权店具备经过NSX国际认证的技术人员,

同时引进世界领先的超跑维修设备,

确保您的NSX最大程度发挥超凡性能。





广汽 Acura 贵宾服务热线: 400-930-8999 或 800-830-5999

www.acura.com.cn