

一汽-大众

Audi 突破科技 启迪未来



TT Coupe | Roadster

TTS Coupe | Roadster



百公里加速4.7秒,澎湃悦耳的引擎声以及
配备未来科技的虚拟驾舱,你有权保持克制,
但驾驶导致的着迷症状可能无法避免。
全新Audi TTS,挑T,小心着迷。

3-24 魅力 25-34 科技 35-54 装备





秒速震撼

奥迪TTS Roadster, 仅需一瞥, 便足以让你热血沸腾。可打开或关闭的车顶, 满足不同的驾乘需求, 以卓然个性驱动风潮。激悦驾乘享受, 启动即着迷。



越夜越闪耀

初次心动般的血脉喷张, 惊鸿一瞥时的过目不忘。卓尔不群的奥迪LED前大灯瞬间将黑夜点亮, 犹如夜空中的明星一般照亮视野。尾部设计同样夺人眼球, LED尾灯动感魅力一触即发。奥迪TTS Coupe跑车24小时随时就绪, 期待刷新你的活力旅程。



勇敢者游戏

无论是车盖上的四环标志，还是轰鸣的引擎、闪耀的大灯，无不提醒着你这将是一场属于勇敢者的游戏。沿袭跑车名门血统，将运动性能演绎得妙至毫巅，只需一键，即刻开启勇者征途。奥迪TTS Coupe最大输出功率210kW，百公里加速仅为4.7秒，非同凡响的澎湃体验让人赞不绝口。最大扭矩380Nm，桀骜动力成就飞驰人生。

当一腔豪情 遇到氧气急流

仅需5秒，一腔豪情就能碰撞到车外的氧气，速度与激情一触即发。TTS Roadster 2.0 TFSI®发动机的最大输出功率为210kW，百公里加速仅需5秒；搭载S tronic®双离合变速器，随时释放蓬勃动力；排气系统风扇噪音更小，让你专注于耳边呼啸而过的风声，恰好适配敞篷驾乘需求。







令人沉浸不已的坐姿

除了外观设计的爱不释手，一旦入坐车内，更能体会令人赞叹不已的驾乘享受。标准S型运动座椅搭配饰有“S”徽标的塑形头枕，于细节中提升品位；座椅角度可通过电子和充气调节，满足不同需求；侧枕和靠背提供了良好的横向支撑，让你全力集中于路况，以更舒适的姿势应对随时可能出现的转弯和冲刺。此外，更有饰有“S”徽标的运动真皮方向盘，奥迪虚拟座舱和中央转速表，不仅掌握舒适驾乘，全面信息更是一览无余。



等你来主宰

比游戏更容易令人着迷的驾驶乐趣，静候你的光临。S型运动座椅，可搭配选装可调节头枕，提升座椅舒适度。饰有“S”徽标的运动真皮方向盘，让优雅气质邂逅不羁动感。奔跑只是本能，等待仅为下一次跑得更好。奥迪TTS Roadster已准备就绪。





不是科幻，是科技

奥迪TT Coupe, 可谓当代更具进取精神的跑车, 充满活力的身姿, 肆意穿梭, 自如游弋。富有个性的奥迪矩阵式LED大灯尤为亮眼, 其3D外观造型, 水平方向和垂直方向灯带, 与单框格栅相呼应, 更与机舱盖鲜明的棱线浑然一体。整个车灯造型颇具未来感, 可轻松识别对面来车灯光及环境灯光, 并自动优化照明效果。

擎动，雷霆万钧

奥迪TT Coupe，搭载强劲高效的动力系统，汽油发动机能随时随地源源不断地输出动力；前瞻的变速器技术，使快速换挡成为可能；细致的轻量化方案，在保障动力的同时降低油耗和排放；重心更低，赋予奥迪TT Coupe更优秀的机动性能。擎动出发，尽情享受奥迪TT Coupe带来的驾驶乐趣吧！预备，跑！加速！直至每小时250公里的最高车速。2.0 TFSI®发动机掌握着节奏，370Nm的最大扭矩，让你拒绝妥协，尽情体验妙至毫巅的速度感。



更感轻灵的重量级作品

强劲高效的2.0 TFSI®发动机，配备发动机自动启停系统、制动能量回收系统，以及匠心独运的奥迪轻量化技术，重量更轻，重心更低。而这一切只为带给您赞叹不已的驾驶乐趣。



动静皆宜，御风而行

让风亲吻你的额头！

奥迪 TT Roadster 将力量与优雅融为一体，一系列精巧细节，令敞篷车的驾驶乐趣不言而喻。别致的3D造型前大灯，以及靠近中间位置的排气尾管，均以一种前沿的方式重新诠释运动。



有时扛， 有时可以卸下

每一个日子都是充满新意的，每一段旅程都是特别的。卸下负担的同时，不如卸下顶篷，以一种新颖的方式体验动感，并让这种动感全然释放。无论何时何地，奥迪 TT Roadster 都是人们瞩目的中心。



对美的追求， 从不止于外在

奥迪TT Coupe内饰造型拥有超强表现力，将设计感、动感、舒适感等诸多设计元素融为一体。另有S车型专用运动型座椅，首次匹配在奥迪TT Coupe上，投射出一份优然的自信与华丽。除此之外，个性化元素也非常丰富，如在副仪表板、座椅、放射状出风口处，可以添加彩色装饰；还有创新结构空调操控元件，直观地布置在仪表板上，一切贴心设计只为驾驶者一人服务。

更好的座椅， 更享受的推背感

当您坐上配备一体式头枕的运动型座椅，就会被客舱的运动氛围所环绕。简约雅致的内饰造型散发出迷人的运动气息；富有科技感的奥迪虚拟座舱，让所有信息一目了然，这种创新方案无疑打破了传统思维的藩篱。





> 我的信息

轻松获取实时信息,例如天气、新闻等。

> 我的路径

通过网络轻松查找目的地;实时交通信息和其他关于路径的信息。

> 我的路上音乐

路途中轻松欣赏各种各样的音乐,例如来自电台的音乐,网上音乐或存储在智能手机中的音乐。



仪表不凡,一望便知

简便、直观、自然自然是奥迪信息娱乐系统的特征。通过奥迪多媒体系统和其他辅助系统,如奥迪虚拟座舱、语音控制系统等操控元件的帮助,驾驶者可以在视线不离开路面的情况下轻松进行操作。无论是设置导航,还是通过Audi connect互联科技上网,都能轻松完成。

奥迪灯光技术：指引未来趋势

照见更远， 才更有远见

黑暗是相对的，对奥迪矩阵式LED大灯来说，黑夜就是白天。代表灯光技术鼎新成果和前瞻趋势的奥迪矩阵式LED大灯，以尤为智能的方式照亮前路，达到鲜有匹敌的照明效果。它不仅只为点亮夜晚，白天也因它而更加夺目。



> Audi LED 灯光系统

采用创新结构的矩阵式LED大灯，可以在摄像头和控制软件协助下，随着道路走向和其他车辆位置变化，智能检测路面情况，照亮前程。再加上其类似日光效果的光线，更是大大提高了安全性。



奥迪 quattro 全时四轮驱动系统

电子控制的多片离合器依据不同的工况以一种动态方式将扭矩分配给前轴和后轴,使其保持着足够的抓地力和牵引力,大幅提升行驶稳定性,动感体验和机动性。转向不足和转向过度被自动补偿,无论是直路还是弯道,上坡还是下坡,都能赋予愉悦人心的驾驶乐趣。

quattro



充沛昂扬动力，澎湃不已

系上安全带，启动发动机，出发！奥迪TT与TTS搭载的强劲动力，将带你走向远方，没有什么可以阻挡，你只要决定速度和方向。因为奥迪TT与TTS搭载的发动机，在大幅提升性能的同时，显著降低油耗，让您可以享受远行的自由和快乐！

> TFSI®汽油发动机

奥迪开发的涡轮增压汽油直喷发动机，具有很高的压缩比，在展现良好动力性能的同时，更具出色的燃油经济性。不仅如此，发动机体积和重量也明显降低，尚未启动，就能感受到澎湃动力。

> 2.0 TFSI®发动机

奥迪TFSI®发动机技术：在提升性能同时降低油耗和排放。奥迪TTS Coupe上搭载的2.0 TFSI® 210kW发动机是其突出代表。0-100km/h加速仅需4.7秒，最高车速达到每小时250公里。



> 动态转向

通过更直接的转向速比，提升动感体验，因为更高转向速比，可使转向动作更轻松，能够提升日常使用过程中的舒适性。

> S tronic®双离合变速

以运动和省油著称的双离合变速器，能迅速完成换挡操作，流畅换挡，毫无动力中断感。

奥迪轻量化技术

奥迪高效解决方案： “节”尽所能

生产一台奥迪车是一个非常复杂的过程，但是有一个简单的原则适用于所有奥迪车，即所有零件都能够精密配合，且降低油耗和排放，在这个原则指导下奥迪开启了轻量化旅程。上世纪80年代末，奥迪轻量化车身和业内为傲的“奥迪全铝框架结构”(ASF®)已经开始研发。发展到今天人们称之为“轻量化螺旋”，即一个轻量化零件将直接影响与之配合的其他零件，从而促使这些

零件也能够降低重量。以此类推，在保障功能的前提下，各种构型和材料能够得到优化，降低重量。同样制造工艺也不断优化以适应各种轻量化零件。为了提高效率，节约资源，大量高效技术应用在奥迪车型上，例如制动能量回收、发动机自动启停系统，以及高效动力总成，动力更强劲、压缩比更高、燃烧效率更高，但CO₂排放更低。所有这些技术统称为“奥迪轻量化技术”。

> 奥迪高效措施大融合

- a. 制动能量回收系统，将制动过程中产生的多余动能转化为电能储存在电瓶中，用于加速过程中为车载系统供电，可降低高达3%的油耗。
- b. 变速器轻量化，改进挡位速比，降低能耗。随着变速器所能承受的扭矩升高，在高挡位设置大速比成为可能，在降低油耗同时不损失动力性能。

ultra



> 发动机轻量化

奥迪轻量化技术在发动机领域应用的主要目的是提高效率。例如高效热能管理技术，大大降低发动机能耗。

> 空气动力学

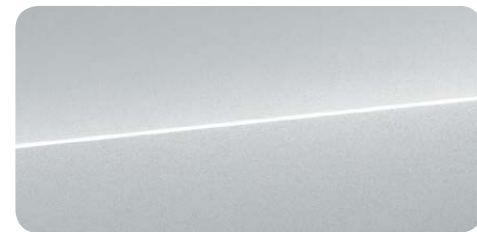
减少风阻，降低油耗。按照空气动力学原理，构建车身线条、车身底板和扰流板。此外，采用滚动阻力较小的轮胎也有助于降低油耗。所有这些空气动力学措施都在风洞中经历过每小时300公里风速测试。

> 奥迪轻量化

奥迪轻量化技术起源于最初的车身轻量化，到今天，轻量化理念已渗入汽车的每一个角落。大量如铝、碳纤维、镁等创新材料的使用，搭配灵活的设计结构，资源节约型生产工艺等，共同组成完整的轻量化方案。

车漆颜色

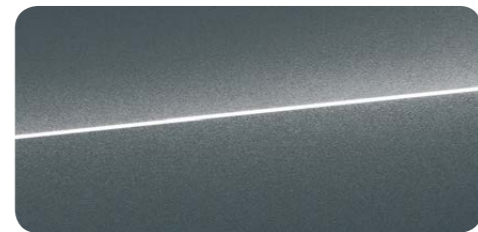
奥迪 TT Coupe | TT Roadster



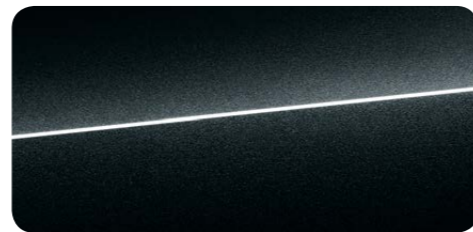
花剑银 (Florett Silver) 金属漆



冰川白 (Glacier White) 金属漆



季风灰 (Monsoon Grey) 金属漆



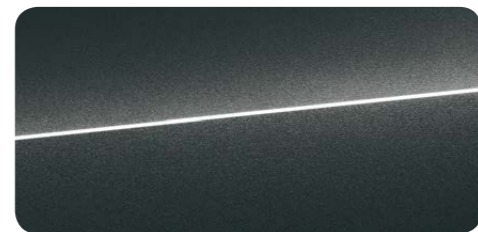
传奇黑 (Legend Black) 金属漆



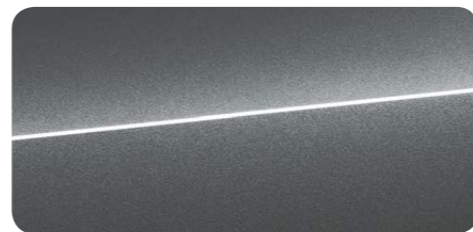
探戈红 (Tango Red) 金属漆



斯库巴蓝 (Scuba Blue) 金属漆



纳诺灰 (Nano Grey) 金属漆



天云灰 (Daytona Grey) 珠光漆



维加斯黄 (Vegas Yellow)



旋风黑 (Brilliant Black)



朱鹭白 (Ibis White)



奥迪专享个性化定制车漆

皮革配置和内饰材料

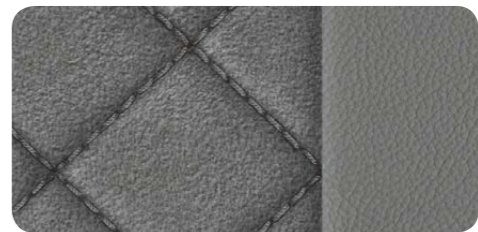
奥迪 TT Coupe | TT Roadster



阿尔卡塔纳 (Alcantara) 黑色真皮组合



阿尔卡塔纳 (Alcantara) 黑色真皮组合,带对比色缝线



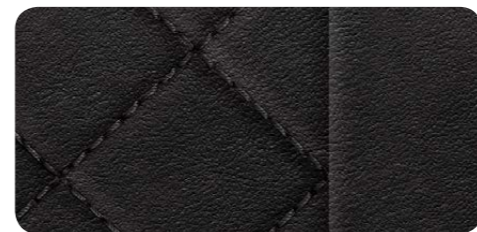
阿尔卡塔纳 (Alcantara) 岩石灰真皮组合,带菱形图案



织物 (Sequenz) 黑色真皮组合,带对比色缝线



米莱诺 (Milano) 黑色真皮



纳帕 (Nappa) 黑色真皮,带菱形图案



纳帕 (Nappa) 岩石灰真皮组合,带菱形图案



纳帕 (Nappa) 转子灰真皮,带花岗岩灰缝线



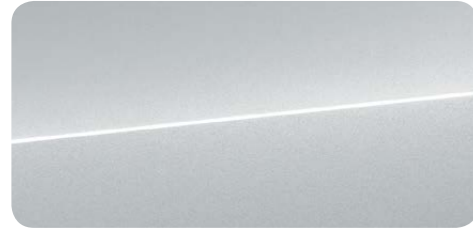
纳帕 (Nappa) 棕色帕洛米洛真皮组合



纳帕 (Nappa) 黑色真皮,带岩石灰缝线

车漆颜色

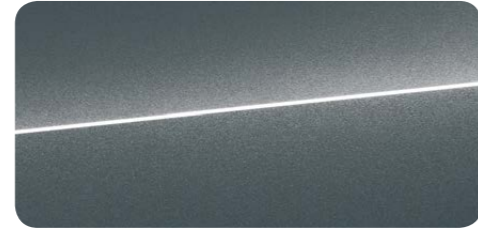
奥迪 TTS Coupe | TTS Roadster



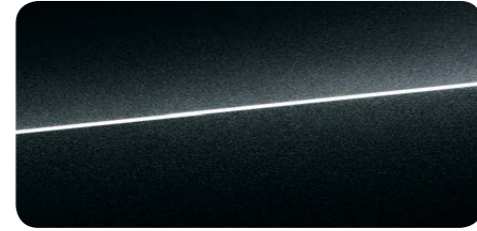
花剑银 (Florett Silver) 金属漆



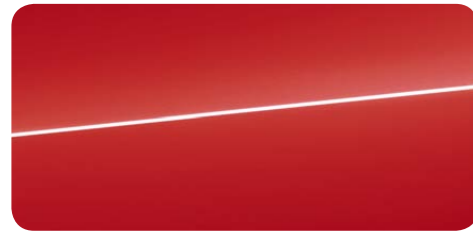
冰川白 (Glacier White) 金属漆



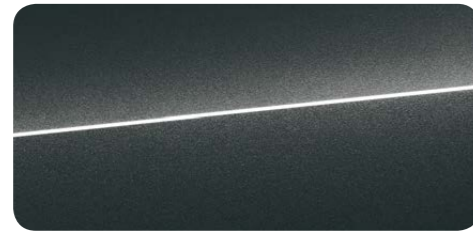
季风灰 (Monsoon Grey) 金属漆



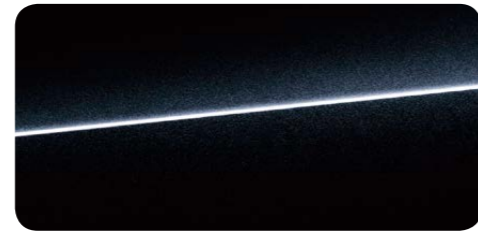
传奇黑 (Legend Black) 金属漆



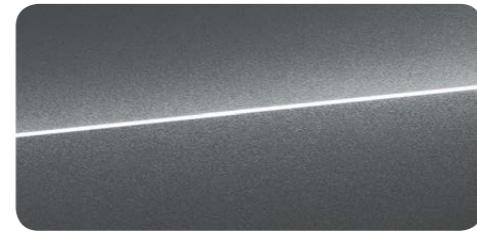
探戈红 (Tango Red) 金属漆



纳诺灰 (Nano Grey) 金属漆



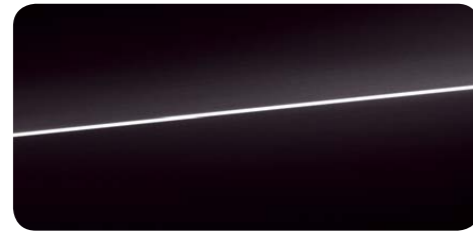
美洲豹黑 (Panther Black) 晶体漆



天云灰 (Daytona Grey) 珠光漆



维加斯黄 (Vegas Yellow)



旋风黑 (Brilliant Black)



朱鹭白 (Ibis White)



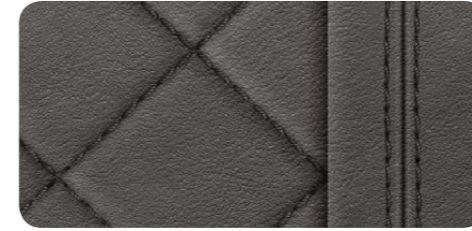
奥迪专享个性化定制车漆

皮革配置和内饰材料

奥迪 TTS Coupe | TTS Roadster



纳帕 (Nappa) 黑色真皮,带岩石灰缝线



纳帕 (Nappa) 转子灰真皮,带花岗岩灰缝线




纳帕 (Nappa) 迅驰红真皮,带花岗岩灰缝线

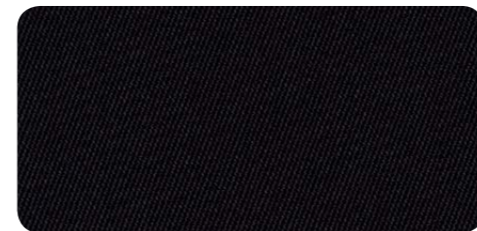


纳帕 (Nappa) 牟利罗棕真皮,带铁灰缝线

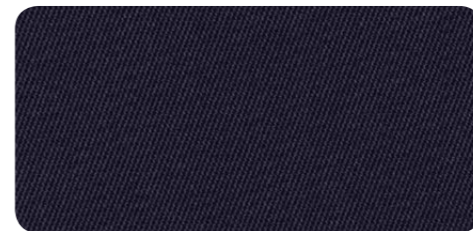


顶篷配色

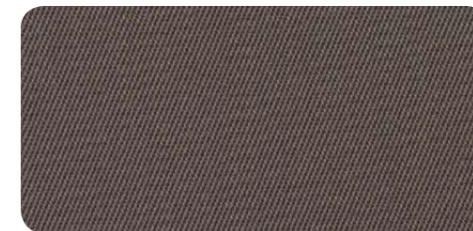
奥迪 TT | TTS Roadster 



黑色软顶篷



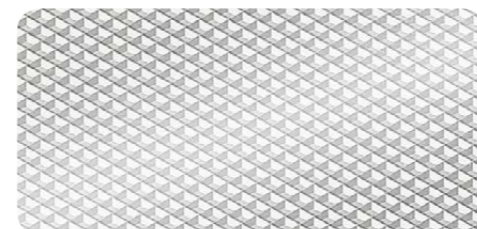
灰色顶篷



米色顶篷

内饰条

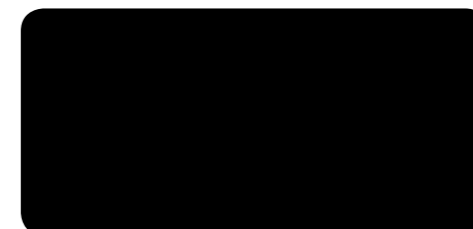
奥迪 TT Coupe | TT Roadster



铝饰条 波纹表面 银色

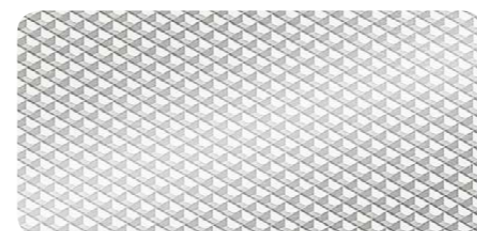


铝饰条 亚光 拉丝表面



黑色钢琴漆饰条

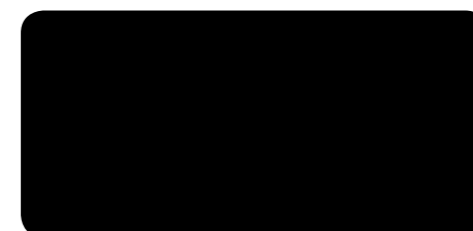
奥迪 TTS Coupe | TTS Roadster 



铝饰条 波纹表面 银色



铝饰条 亚光 拉丝表面



黑色钢琴漆饰条

I 车轮

奥迪 TT Coupe | TT Roadster



铸铝合金车轮, 5双辐动态设计
尺寸:8.5Jx18(TT 2.0TFSI前驱车型标配)



奥迪运动铸铝合金车轮, 7双辐设计
尺寸:8.5Jx18(TT 2.0TFSI quattro车型标配)



铸铝合金车轮, 20辐“V”形设计
尺寸:8.5Jx18 (TT 1.8TFSI前驱车型标配)



铸铝合金车轮, 10“V”辐设计
尺寸:8.5Jx18 (S line运动包包含)



铸铝合金车轮, 10辐设计
尺寸:8.5Jx18



锻铝合金车轮, 5支臂星式设计
尺寸:9Jx19



奥迪运动铸铝合金车轮, 5双辐设计
尺寸:9Jx19



奥迪运动铸铝合金车轮, 5双辐设计
尺寸:9Jx19



奥迪运动铸铝合金车轮, 5辐“刃”形设计
尺寸:9Jx19



奥迪运动铸铝合金车轮, 5辐“刃”形设计,
尺寸:9Jx19



奥迪运动铸铝合金车轮, 5支臂涡轮式设计
尺寸:9J x 19

奥迪 TTS Coupe | TTS Roadster



铸铝合金车轮, 10“V”辐设计
尺寸:8.5Jx18(标配)



奥迪运动铸铝合金车轮, 5双辐设计
尺寸:9Jx19



奥迪运动铸铝合金车轮, 5双辐设计
尺寸:9Jx19



奥迪运动铸铝合金车轮, 5辐“刃”形设计
尺寸:9Jx19



奥迪运动铸铝合金车轮, 5辐“刃”形设计,
尺寸:9Jx19



锻铝车轮, 5支臂小平面设计
尺寸:9Jx19

温馨提示: 请根据路况调整你的驾驶风格, 使用该大尺寸轮毂时, 较差路况将可能对轮胎造成磨损并影响驾乘舒适性。

I 灯光系统



LED 大灯

LED 大灯具有能耗低和寿命长的特点, 提供类似于日光的照明效果; 远光灯、近光灯、日间行车灯、高速公路照明灯、转向灯、弯道静态照明灯, 以及全天候灯, 都采用 LED 技术; 带大灯清洗装置, 高速公路照明灯, 可在车速达到每小时 110 公里时自动提高照射距离; 全天候灯则能在视野不佳条件下, 防止被自身灯光眩目; 白昼和夜间灯造型新颖别致; 包含 LED 尾灯组合, 带动态转向灯。

光线/雨水传感器, 用于自动控制远光灯, 风挡雨刷及回家/离家照明功能 (停车时延时关闭大灯、尾灯、牌照灯、日间行车灯; 开启车门时则自动打开大灯、尾灯、牌照灯、日间行车灯); 前风挡玻璃上沿带灰色陶瓷边。



奥迪矩阵式 LED 大灯

采用创新技术, 将摄像系统与 LED 光源紧密结合起来, 实现高度自适应光线分配。对面来车和前方车辆依旧处于不眩目位置, 但中间和周边区域依旧被照亮; 司机前方的照明距离明显加大, 视野明显改善; 传统的远光灯和近光灯区分变得多余, 一些非常方便的功能, 例如静态弯道照明灯、全天候灯、交叉路口照明灯、GPS 支持的左侧远行或右侧远行灯光切换、高速公路照明灯集成在奥迪矩阵 LED 大灯中。同样, 动态弯道照明灯功能也通过 LED 实现, 在导航系统支持下, 动态弯道照明灯功能在方向盘转动前的一瞬间就已启动。奥迪 TT 的灯光造型图案新颖夺目, 尤其是日间行车灯、动态转向灯, 更是令人印象深刻, 也包含大灯清洗装置, 同样与众不同。



LED 尾灯

刹车灯、示宽灯、转向灯以及牌照灯, 采用 LED 技术, 能耗低。带倒车/后雾灯组合灯。

LED 尾灯带动态转向指示灯

除具备 LED 尾灯全部功能外, 还带有动态转向指示灯。一条 LED 灯带分段以几毫秒的节奏先后点亮, 指向待转入方向, 这样能更清晰地提示周边车辆。

自适应制动灯

为了警示后方车辆, 紧急制动时刹车灯闪烁, 直至车辆停止时, 警报灯自动点亮。

LED 客舱照明技术, 防眩目, 低能耗, 寿命长。

由下列照明等组成:

客舱照明灯, 包含阅读灯

副仪表板照明灯

手套箱照明灯(白炽灯泡)

脚部空间照明灯

行李舱照明灯

门侧反光片

化妆镜照明灯(适用于奥迪 TT/TTS Coupe 车型)

客舱灯光包

在客舱照明灯基础上还增加下列照明灯:

登车照明灯

仪表板和门护板氛围灯

门拉手, 门侧杂物袋以及副仪表板杂物箱照明灯

门侧主动式反射片

I 外饰造型



奥迪单框格栅外框镀铬, 栅条, 黑色高亮喷涂。



铝制加油口盖

造型时尚, 带 TT 压标和外露连接螺栓。



后扰流板

集成在行李舱盖中, 可伸出, 手动方式按钮操作或车速超过每小时 120 公里时扰流板自动伸出。



奥迪尊享黑色高亮装饰包

单框格栅、气缸, 侧窗饰条外视镜壳体黑色高亮喷涂。具体范围随车型不同而有所变化。

I 内饰造型



扩展型内部铝饰包

不锈钢材质踏板机构和歇脚板；玻璃升降器和外观镜调节旋钮铝制装饰。



I 方向盘/操控元件



多功能运动方向盘

三幅造型；底边切平，14个功能按键操控信息娱乐系统的功能，例如音乐挑选功能、启动语音控制，导航以及可自定义功能的按键；方向盘高度和角度可调；带全尺寸安全气囊；搭载S tronic®车型，方向盘还带换挡拨片，可以手动方式换挡。

奥迪尊享真皮装饰操控元件

方向盘、换挡球头，防尘罩奥迪尊享真皮包覆；皮料颜色和缝线颜色自由选择；方向盘缝线图案为奥迪尊享专用图案。

I 外后视镜

外后视镜，集成LED转向指示灯，电动调节，镜片为凸镜，平镜或双曲平镜，壳体与车身同色。

可选

外后视镜加热功能，包含风挡清洗喷嘴加热。

电动加热和折叠功能，包含风挡清晰喷嘴加热和倒车时副司机侧外后视镜自动下倾功能。

电动加热和折叠功能，自动防眩目，包含风挡清洗喷嘴加热和倒车时副司机侧外后视镜自动下倾功能（意即：挂上倒挡，副司机侧外后视镜自动下倾，镜面显示路边石图像，方便司机泊车入位。

内后视镜

自动防眩目内后视镜，带光线/雨水传感器。

玻璃

深色玻璃（私密玻璃）后窗以及后部侧窗使用私密玻璃。



车顶系统

电动伸缩气流缓冲器，降低客舱空气混流；电动方式伸出或回缩。



可折叠软顶

全自动软篷，TT内衬为黑色，TTS还可选配灰色或米色。该软篷由三层绝缘织物构成。全自动方式折叠、开启和关闭，均在10秒之内完成。车速在每小时50公里以内可开启软篷。

I 空调系统



自动空调

操控逻辑创新,出风口集成显示屏,电子方式自动控制温度、风量及其分配;单独的除霜按钮用于风挡和侧窗快速除霜,空气质量传感器自动控制内循环模式;带复合式过滤器和温度传感器;具有钥匙识别功能。

I 门锁系统

门锁系统

遥控钥匙,能开启或关闭车门、行李舱盖及长按开启或关闭车窗;发动机通过启动停止按钮操纵。

舒适钥匙

登车许可系统,仅需随身携带钥匙,通过门把手上的传感器开启或关闭车门,在车门关闭状态下,也可单独开启行李舱盖。

防盗报警系统

利用传感器监控车门、机舱盖、行李舱盖状态以及客舱(可关闭),防止非法拖车保护(角度传感器);报警喇叭单独电源;带安全锁功能,用钥匙锁上车门时,防止车门从内部被打开。

I 储物装置

储物盒、门护板、副仪表盘以及右侧前座椅下方布置储物盒。

客舱储物包和行李舱储物包

方便旅行过程中轻松安放和运输相关物品。构成如下:前排座椅靠背网兜、前排座椅下方储物盒、行李舱中两件警示背心、行李舱LED照明灯、行李舱固定网、12V电源。

雪具袋

后排通过式载物装置,带可拆卸雪具袋,方便运输长物件—例如3副滑雪板,可拆卸,也可以用挂钩固定。

行李箱组

两个拉杆箱(约50升)带灰色防雨罩,PC和尼龙材质,牛皮提手。

点烟器和烟灰缸(可拆卸)

烟灰盒盖镀铬装饰带奥迪徽标;点烟器则取代12V电源。

I 奥迪虚拟座舱



12.3"全数字化组合仪表,可依据驾驶员需求显示相应信息,例如车速/转速、导航地图、Audi connect互联科技应用服务、收音机/其他媒体信息。

MMI®全部功能集成在组合仪表中,通过多功能方向盘功能键、MMI®控制模块或MMI®触控轮操控奥迪虚拟座舱。方向盘上的“VIEW”(视图)按键,用来切换两个浮显图形仪表的两种不同尺寸。小尺寸仪表占用面积小,奥迪虚拟座舱能用更大的面积显示驾驶员信息系统图像和MMI®相关内容。可以通过转速表配置驾驶员信息系统数值。匹配MMI®高端导航系统,奥迪虚拟座舱以3D形式显示地图。导航过程中,导航信息一直显示在转速表区域。疲劳提醒功能则是在驾驶员出现注意力不集中现象时通过图标以及声音提醒驾驶员及时休息。该功能在车速每小时65-200公里范围内可关闭或启用。

1. 硬盘中的存储导航所支持图像的地图数据,详情敬请垂询当地一汽-大众奥迪特许经销商。
2. Audi connect互联科技在线交通信息服务适用于许多国家。请咨询当地一汽-大众奥迪特许经销商了解你所在国家能否提供上述服务。
3. 前提条件:手机具有蓝牙传送文字信息功能。请咨询当地一汽-大众奥迪特许经销商了解适用的手机型号。
4. 要求选装Audi connect互联科技。



MMI®高端导航系统,带MMI®触控轮

- 导航系统集成在奥迪虚拟座舱中,包含地图更新功能
- 3D显示地图,包含很多风景点和城市模型
- MMI®搜索功能:模糊搜索功能
- MMI®触控轮:便捷,直观地操作MMI®系统,例如手写输入地址,在地图上移动位置或缩放地图
- 详细路线信息:地图预览、选择替代路线、兴趣点、车道推荐高速公路出口,交叉路口详细图等
- 通过TMC Pro(实时交通信息)实现动态导航(必须选装Audi connect互联科技在线交通信息服务)
- 导航数据支持的驾驶辅助功能和限速提示
- 国家信息:实行的限速规定,通行规定及出入境要求
- myAudi网站输入特殊目的地:将存储在myAudi网站中的个人兴趣点通过SD卡输入

导航系统

- 语音控制系统:整词整句输入地址
- MMI®收音机
- 使用智能手机语音控制功能
- 音乐闪存(10GB)
- AUX-IN接口
- DVD播放机(兼容MP3,WMA,AAC,MPEG4),播放音乐CD和视频DVD
- 2个SD卡读卡器
- 奥迪音乐接口
- 蓝牙接口,带蓝牙音频流功能
- 8个被动扬声器,总功率100瓦
- 显示手机上的电子邮件和短信,带朗读功能(适用于部分语言)
- 使用Audi connect互联科技支持的功能
- 麦克风集成在安全带上,提高通话质量(适用于奥迪TT/TTS Roadster车型)

MMI®搜索功能

模糊搜索功能,在MMI®导航,电话,收音机,媒体,车载系统,主菜单下输入文字,输入的同时将显示搜索结果;中央旋钮向上推即可启动搜索功能;与带触控轮的MMI®高端导航系统配合,通过搜索功能可以快捷地输入目的地;在车载系统菜单中,利用图标可以快速找到相应地车载系统设置界面;手写输入更方便;备有手持动作指南(例如如何手写输入空格,如何删除输入的文字);输入单词前面几个字母,词与词之间用空格分隔,能更快地输入地址,例如输入“trat squa”,系统自动找到“Trafalgai Squarl in London”。

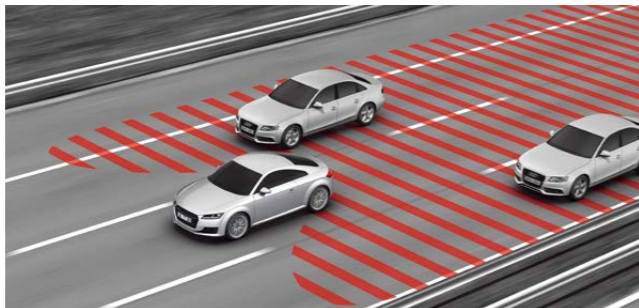
I 城市驾驶辅助系统

坡路启车辅助

保持车轮停在坡道上的位置,重新启车时,防止车辆向前或向后溜车,减轻驾驶员负担。通过按钮激活坡路启车辅助系统。

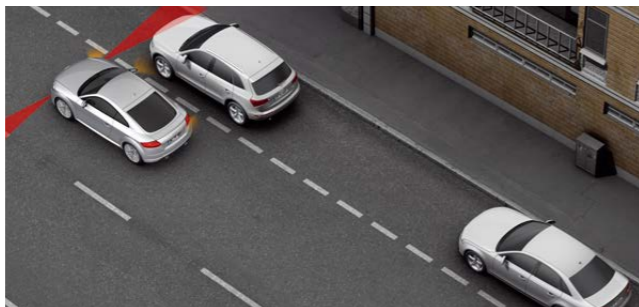
长途驾驶辅助定位

奥迪侧向辅助两个雷达传感器监控车辆侧后方区域,并测量本车与正在接近车辆之间的距离与速度差异。变道存在风险时,通过LED闪烁提醒驾驶员。奥迪侧向辅助在车速每小时30公里时才能发挥作用,通过MMI®车载系统设置菜单激活系统。



奥迪主动式车道保持辅助系统

车辆在没有启动转向提示灯的情况下,即将跨越车道标志时,系统判定车辆属于无意识偏离车道,通过轻微的转向使车辆回归车道中央,同时震动方向盘,提醒驾驶员。方向盘震动频率可调,通过转向拨杆上的按钮激活。奥迪主动式车道保持辅助系统在每小时60-250公里范围内发生作用。



后倒车雷达

向后倒车时,安装在后保险杠上的超声波传感器监控车后方区域,并测量本车与障碍物之间的距离。达到设定值,自动触发声音警报,提醒驾驶员。

前后倒车雷达

系统通过声音警报和模拟图像协助驾驶员在泊车过程中调整操作。奥迪虚拟座舱以模拟图像显示车辆与障碍物之间的距离。白色方块代表障碍物处于泊车路线之外,红色方块代表障碍物位于泊车路线内。虚拟车道依据当前转向角计算得出。安装在前后保险杠上的超声波传感器监控车辆前方和后方区域,挂入倒挡,自动激活系统。或通过副仪表盘上的按钮激活系统,车辆距离障碍物低于90厘米时,自动激活系统。



驻车辅助系统

智能泊车系统驻车过程中转向操作接近自动化。超声波传感器搜寻横向或纵向泊位,系统自动计算理想的泊车路线。泊车过程中系统自动控制转向,驾驶员控制油门和刹车,并监控泊车过程。模拟显示车辆周边环境,显示泊车路线,提示两侧障碍。智能泊车系统能协助驾驶员将车泊入狭窄的泊位或弯道泊位。通过仪表盘上的按钮激活系统。



倒车影像

摄像头安装在行李舱盖扳手中。挂入倒挡,自动激活系统,或通过副仪表盘上的按钮激活系统。倒车时,车后方的实景图像显示在奥迪虚拟座舱上,此外还动态显示依据方向盘转向计算得出的车道,包括导引线和纵向停车方向盘翻转切换提示。

定速巡航

系统在车速每小时30公里以上时才能起作用。系统使车辆以设定的车速匀速行驶。通过转向柱组合开关上单独的拨杆设定巡航或取消巡航。设定的巡航速度显示在奥迪虚拟座舱中,包含调节的限速装置。

I 底盘/制动系统



奥迪驾驶模式选择

用来调节一系列车载系统的特性,共有四种标准化模式可选,自动模式、舒适模式、动感模式、经济模式。经济模式将发动机、变速器、空调、自适应巡航或巡航(选装)调整至这四种标准化模式中的最节油状态。此外,奥迪驾驶模式选择还能进行个性化设置,分别对转向、发动机响应速度、换挡曲线(S tronic®)及其他装备进行设置。

前轮驱动

驱动力矩依据车辆行驶状态被分配到两个前轮上;并装配带电子差速锁(EDS)、驱动防滑(ASR)和车身稳定(ESC)。

S tronic® 双离合变速器

6挡双离合变速器采用电子液压方式换挡,换挡速度快,几乎感觉不到动力中断。自动模式下可选择D(行车挡)或S(运动挡)。通过换挡杆或方向盘换挡拨片可以手动方式换挡。



渐进式转向

更直接的转向特性,提升舒适性和动感体验(例如或在多变的乡村公路上行驶制动功能,启车时自动解除制动);更大的转向速比,使转向更轻松(例如泊车或调整操作);系统依据转向角调整转向速比,并依据车速调整转向助力,从而创造让人印象深刻的驾驶体验。有3种状态可通过奥迪驾驶模式选择进行设置(自动/舒适/动感)。

制动系统

双循环对角线布置制动系统,防抱死系统(ABS);带电子制动力分配(EBV);车身稳定秩序(ESC);串联式真空助力器;前后制动盘;前盘带内置风孔。

奥迪 quattro 全时四轮驱动系统

电子控制离合器安装在后轴上;单纯扭矩控制功能;电子差速锁(EDS);系统根据车辆行驶状态,将驱动力矩分配给四个车轮,实现准确控制的动感行驶特性;奥迪驾驶模式选择能有效影响力矩分配。quattro徽标粘贴在前部单框格栅,后部行李舱盖及副驾驶仪表板上。

防二次碰撞制动功能

发生碰撞事故时,防止车轮失控滑行,从而降低二次碰撞概率。

电子机械驻车制动系统

包含驻车制动功能、坡路启车辅助功能、四轮紧急制动功能,启车时自动解除制动。

技术/安全

制动能量回收将制动过程中产生的动能转化为电能储存在电瓶中,在加速过程中反馈电能给车载系统,这样可以节约燃油。

发动机自动启停系统

行驶过程中的车辆在处于等红灯等静止状态时,发动机自动关闭,达到节油和减少二氧化碳排放效果。松开制动踏板时,发动机重新启动,可以通过按钮随时关闭发动机自动启停系统。

翻滚防护杆

带铝质防护套,有效保护司机和副司机。

安全气囊

司机和副司机全尺寸安全气囊。

前排侧气囊和头部气帘

前排侧气囊安装在座椅靠背侧面;奥迪TT/TTS Coupe拥有独立的头部气帘,发生侧撞时,从侧面上边位置展开,挡在窗前,保护前排和后排乘员;奥迪TT/TTS Roadster则配备组合式头部气囊。

集成式头部支撑系统

与传统的头枕相比,集成式头部支撑系统发生碰撞时能更好的支撑头部,有效降低甩头带来的伤害,提高防护效果。

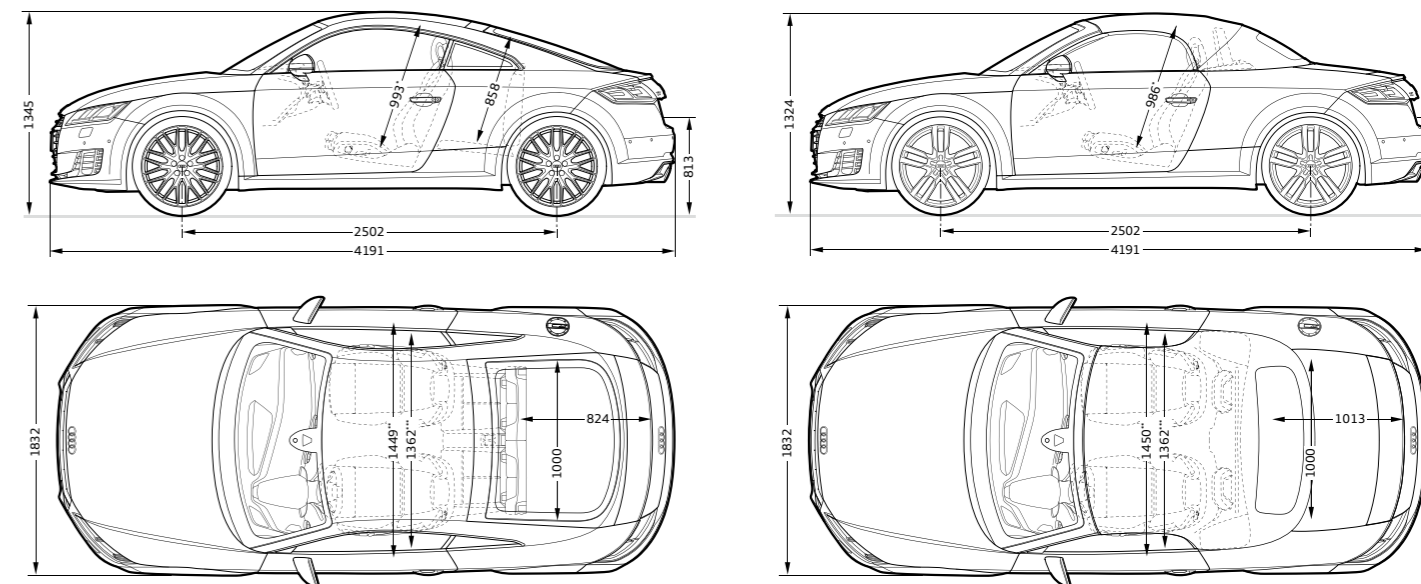
后排儿童座椅固定结构ISOFIX

非常便捷地固定儿童座椅,带第三固定点(顶部固定点),请咨询当地一汽-大众奥迪特经销商了解适配的儿童座椅类型。副司机侧儿童座椅固定结构ISOFIX后排座椅及副司机座椅儿童座椅固定结构ISOFIX,适配组别III儿童座椅(ECE-R44),带副司机侧安全气囊关闭开关。

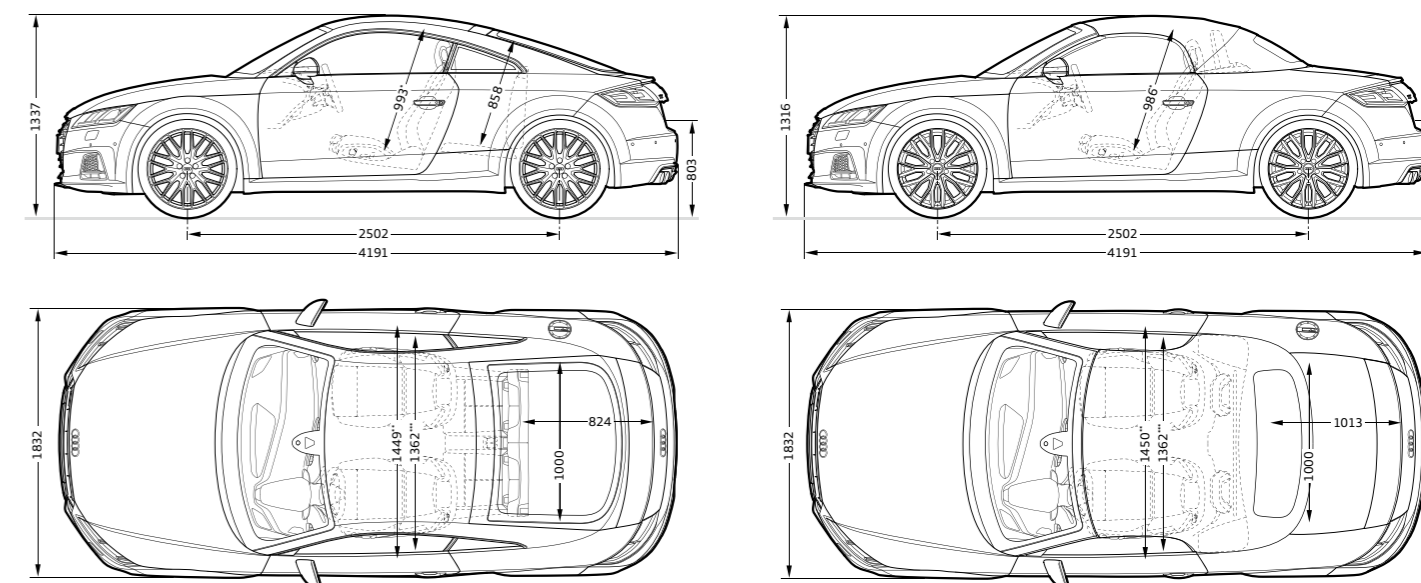


车身尺寸

奥迪 TT Coupe | TT Roadster



奥迪 TTS Coupe | TTS Roadster



单位:毫米

一汽-大众汽车有限公司
中国吉林省长春市东风大街
邮政编码：130011
咨询电话：4008-171-666
0431-81500666
传 真：0431-85750888