

2017  
**Q50**



**INFINITI**

EMPOWER THE DRIVE

# 豪华运动座驾

不只是科技创新，更令人耳目一新。纵情于此，感受前所未有的愉悦奢华。创新英菲尼迪Q50，为超越既往而生，以挑战权威的前瞻科技与设计，为你重新定义豪华的未来。这一次，追随世界的目光，与Q50一起驶抵时代前沿。

英菲尼迪Q50混合动力系统，搭载3.7升V6引擎，最大功率258千瓦，峰值扭矩361牛·米，百公里油耗仅7.2升。

**英菲尼迪高性能混合动力系统**<sup>®</sup> 动力与节能终于达成完美平衡，凭借前瞻科技，带来364匹撼人马力的同时，百公里油耗仅7.2升。

英菲尼迪Q50混合动力系统，搭载3.7升V6引擎，最大功率258千瓦，峰值扭矩361牛·米，百公里油耗仅7.2升。

**线控主动转向** 英菲尼迪革命性的创新科技，令你对车辆的控制游刃有余。现在，你甚至可以对转向系统进行个性化定制，屏蔽方向盘上不必要的路面反馈，不管路况如何，驾驶都同样轻松惬意。

英菲尼迪Q50混合动力系统，搭载3.7升V6引擎，最大功率258千瓦，峰值扭矩361牛·米，百公里油耗仅7.2升。

**全速段智能巡航控制系统** 当前车减速，两车距离缩短时，自动减慢车速，以保持安全距离；路况好转时自动恢复设定车速巡航，为驾驶增添更多智能，更多轻松。

英菲尼迪Q50混合动力系统，搭载3.7升V6引擎，最大功率258千瓦，峰值扭矩361牛·米，百公里油耗仅7.2升。

英菲尼迪Q50混合动力系统，搭载3.7升V6引擎，最大功率258千瓦，峰值扭矩361牛·米，百公里油耗仅7.2升。

**主动避险** Q50采用超视距前端碰撞预警系统(PFCW)，该系统可同时监测前面两辆车的行驶状况。如果前方间隔车辆出现突发状况而有可能造成追尾危险时，该系统可以对驾驶员进行警示，让驾驶员有充足的时间对车辆进行制动，从而避免连续追尾而引发的危险。

英菲尼迪Q50混合动力系统，搭载3.7升V6引擎，最大功率258千瓦，峰值扭矩361牛·米，百公里油耗仅7.2升。

英菲尼迪Q50混合动力系统，搭载3.7升V6引擎，最大功率258千瓦，峰值扭矩361牛·米，百公里油耗仅7.2升。

英菲尼迪Q50混合动力系统，搭载3.7升V6引擎，最大功率258千瓦，峰值扭矩361牛·米，百公里油耗仅7.2升。

英菲尼迪Q50混合动力系统，搭载3.7升V6引擎，最大功率258千瓦，峰值扭矩361牛·米，百公里油耗仅7.2升。

英菲尼迪Q50混合动力系统，搭载3.7升V6引擎，最大功率258千瓦，峰值扭矩361牛·米，百公里油耗仅7.2升。

英菲尼迪Q50混合动力系统，搭载3.7升V6引擎，最大功率258千瓦，峰值扭矩361牛·米，百公里油耗仅7.2升。

英菲尼迪Q50混合动力系统，搭载3.7升V6引擎，最大功率258千瓦，峰值扭矩361牛·米，百公里油耗仅7.2升。

英菲尼迪Q50混合动力系统，搭载3.7升V6引擎，最大功率258千瓦，峰值扭矩361牛·米，百公里油耗仅7.2升。

英菲尼迪Q50混合动力系统，搭载3.7升V6引擎，最大功率258千瓦，峰值扭矩361牛·米，百公里油耗仅7.2升。

英菲尼迪Q50混合动力系统，搭载3.7升V6引擎，最大功率258千瓦，峰值扭矩361牛·米，百公里油耗仅7.2升。

英菲尼迪Q50混合动力系统，搭载3.7升V6引擎，最大功率258千瓦，峰值扭矩361牛·米，百公里油耗仅7.2升。

英菲尼迪Q50混合动力系统，搭载3.7升V6引擎，最大功率258千瓦，峰值扭矩361牛·米，百公里油耗仅7.2升。

英菲尼迪Q50混合动力系统，搭载3.7升V6引擎，最大功率258千瓦，峰值扭矩361牛·米，百公里油耗仅7.2升。

**INFINITI INTUITION™** 自动为你完成诸多个性设置，从音响系统到空调控制，甚至是导航偏好，以确保你每次进入车内，都是最令你满意的状态。

英菲尼迪Q50混合动力系统，搭载3.7升V6引擎，最大功率258千瓦，峰值扭矩361牛·米，百公里油耗仅7.2升。

**INFINITI INTUITION™导航** 直观的三维视角与简洁界面，令你更加舒适自信。即使是在交通繁乱的城市，也能以专业的技术，为你精准导航。

英菲尼迪Q50混合动力系统，搭载3.7升V6引擎，最大功率258千瓦，峰值扭矩361牛·米，百公里油耗仅7.2升。

**纵享悦然空间** 进取的气势与宽敞的空间，是Q50内部设计带给你的第一感觉。每一位乘客都拥有充足的头部与倚靠空间，而每一处细节设计，诸如车顶和风挡立柱的造型，也更令视野开阔。每个座位都体贴备至，即使后排高个乘客也能拥有舒适的腿部空间。而超大的后备箱配有同样宽大的后备箱口，方便你放置大型行李与物品。

英菲尼迪Q50混合动力系统，搭载3.7升V6引擎，最大功率258千瓦，峰值扭矩361牛·米，百公里油耗仅7.2升。

英菲尼迪Q50混合动力系统，搭载3.7升V6引擎，最大功率258千瓦，峰值扭矩361牛·米，百公里油耗仅7.2升。

英菲尼迪Q50混合动力系统，搭载3.7升V6引擎，最大功率258千瓦，峰值扭矩361牛·米，百公里油耗仅7.2升。

英菲尼迪Q50混合动力系统，搭载3.7升V6引擎，最大功率258千瓦，峰值扭矩361牛·米，百公里油耗仅7.2升。

英菲尼迪Q50混合动力系统，搭载3.7升V6引擎，最大功率258千瓦，峰值扭矩361牛·米，百公里油耗仅7.2升。

英菲尼迪Q50混合动力系统，搭载3.7升V6引擎，最大功率258千瓦，峰值扭矩361牛·米，百公里油耗仅7.2升。

英菲尼迪Q50混合动力系统，搭载3.7升V6引擎，最大功率258千瓦，峰值扭矩361牛·米，百公里油耗仅7.2升。

英菲尼迪Q50混合动力系统，搭载3.7升V6引擎，最大功率258千瓦，峰值扭矩361牛·米，百公里油耗仅7.2升。

英菲尼迪Q50混合动力系统，搭载3.7升V6引擎，最大功率258千瓦，峰值扭矩361牛·米，百公里油耗仅7.2升。

英菲尼迪Q50混合动力系统，搭载3.7升V6引擎，最大功率258千瓦，峰值扭矩361牛·米，百公里油耗仅7.2升。

英菲尼迪Q50混合动力系统，搭载3.7升V6引擎，最大功率258千瓦，峰值扭矩361牛·米，百公里油耗仅7.2升。

# 技术参数

级别	3.7 舒适版	3.7 豪华版	3.7 豪华运动版	Hybrid 旗舰版
----	---------	---------	-----------	------------

<b>动力</b>				
引擎	VQ37HR 3.7升(3696cc)V型6缸发动机，采用连续可变气门正时(CVTS)和连续可变气门升程技术(VVEL)		VQ35HR 3.5升(3498cc)V型6缸，高性能混合动力系统，单电机双离合结构，采用锂离子电池	
最大额定功率	258 kW (351 PS) / 7000 rpm		混合系统综合功率: 268 kW (364 PS) / 5500 rpm  发动机: 235 kW(326 PS) / 6800 rpm  电动机: 50 kW(68 PS)	
最大扭矩	361 N·m / 5200 rpm		混合系统综合扭力: 536 N·m / 1470 rpm  发动机: 338 N·m / 5000 rpm  电动机: 290 N·m	

变速箱	7速手自一体变速箱。自适应学习程序能够感知驾驶者的操作习惯，并依此调整换挡动作。手动模式提供了顺序性升/降档操作和降档升速匹配功能
-----	---

驱动模式	后轮驱动
------	------

燃油消耗(综合工况)	9.8 L/100km	7.2 L/100km
------------	-------------	-------------

<b>操控</b>			
-----------	--	--	--

转向助力类型	线控主动转向
--------	--------

最小转弯直径	11.2 m
--------	--------

<b>悬挂系统和刹车</b>			
前	独立双叉臂式悬架，双流路减震器及横向稳定杆	独立双叉臂式运动悬架，双活塞减震器，横向稳定杆及防倾杆；双活塞减震器能够根据车辆行驶情况自动调节阻尼	
后	独立多连杆式悬架，双流路减震器及横向稳定杆	独立多连杆式运动悬架，双活塞减震器，横向稳定杆及防倾杆；双活塞减震器能够根据车辆行驶情况自动调节阻尼	
制动	前轮：12.6 x 1.1 英寸通风盘  后轮：12.1 x 0.6 英寸通风盘	前轮：14.0 x 1.3 英寸通风盘，4 活塞对置式制动钳  后轮：13.8 x 0.8 英寸通风盘，2 活塞对置式制动钳	

<b>轮圈及轮胎</b>			
轮圈	前后配17 x 7.5英寸五辐铝合金轮圈	前后配19 x 8.5英寸五辐三叉式铝合金轮圈	
轮胎	225/55R17 夏季高性能防爆轮胎	245/40R19 夏季高性能防爆轮胎	

<b>尺寸</b>			
全长	4790 mm	4802 mm	4802 mm
全宽	1823 mm		1823 mm
全高	1450 mm		1442 mm

轴距	2850 mm		
轮距(前/后)	1545 / 1570 mm	1535 / 1560 mm	1535 / 1560 mm

风阻系数(Cd)	0.26		
----------	------	--	--

<b>重量和容积</b>				
整备质量	1679 kg	1679 kg	1707 kg	1819 kg
后备箱容积	500 L			400 L
油箱容积	80 L			70 L
乘员数	5 人			

英菲尼迪Q50混合动力系统，搭载3.7升V6引擎，最大功率258千瓦，峰值扭矩361牛·米，百公里油耗仅7.2升。

# 标准配置

	3.7 舒适版	3.7 豪华版	3.7 豪华运动版	Hybrid 旗舰版
内部				
一键式点火启动	●	●	●	●
发动机自动启停系统	—	—	—	●
双区恒温高级空调系统，配备等离子空气净化器，葡萄多酚滤芯，主动选择车内外空气循环模式	●	●	●	●
后排空调出风口	●	●	●	●
一触升降式电动车窗，具备防夹功能，开关键带有指示照明	●	●	●	●
电动车门锁具备随速自动落锁功能	●	●	●	●
前排迎宾踏板带照明	●	●	●	●
正副驾驶席遮阳板，带有卡槽，梳妆镜，及照明功能	●	●	●	●
顶置太阳镜盒	●	●	●	●
电动防炫目内后视镜	●	●	●	●
前排顶部地图灯，后排阅读灯	●	●	●	●
前座椅背储物袋	●	●	●	●
前排双杯架及前车门储物格	●	●	●	●
前排中央扶手带储物箱，两个12V电源插口，两个USB插口以及一个音频插口	●	●	●	●
后座椅可折叠中央扶手带双杯架	●	●	●	●
前点烟器及前后烟灰缸	●	●	●	●
节能踏板	—	—	—	●
座椅和装饰				
真皮座椅	●	●	●	●
驾驶员座椅8向电动调节带电动腰部支撑，副驾驶员座椅8向电动调节	●	●	●	●
运动型前座椅带可伸缩腿部支撑	—	—	●	●
驾驶员个性记忆系统，通过智能钥匙识别，包含座椅，方向盘和外部后视镜位置记忆	●	●	●	●
前排座椅电加热	●	●	●	●
运动风格真皮多功能方向盘	●	●	●	●
装嵌铝合金饰条的真皮档把	●	●	●	●
铝合金装嵌踏板	—	—	●	●
音响和娱乐系统				
6扬声器音响系统，车速感应自动音量控制	●	—	—	—
Bose® Studio on Wheels® 14扬声器2.0声道音响系统，具备高级声场定位技术(AST)，Bose® AudioPilot® 2噪音补偿技术，Bose® Centerpoint® 2环绕技术，以及Bose® SurroundStage® 独立声场技术	—	●	●	●
单碟CD/DVD带MP3播放功能	●	●	●	●
主动降噪系统(ANC)	—	—	—	●
Infiniti InTouch™应用程序	●	●	●	●
仪表盘和操控装备				
英菲尼迪驾驶模式选择	●	●	●	●
Infiniti InTouch™，配双LCD/VGA彩色显示屏(上8英寸，下7英寸)	●	●	●	●

	3.7 舒适版	3.7 豪华版	3.7 豪华运动版	Hybrid 旗舰版
Infiniti InTuition™,可通过智能钥匙对车辆进行个性化设置，包括音响，空调，屏幕显示信息等	●	●	●	●
中文导航系统	—	●	●	●
RTIC实时道路交通信息系统	—	●	●	●
互动式车载信息通信系统	—	●	●	●
语音识别功能，包括蓝牙电话，音响	●	●	●	●
蓝牙免提电话	●	●	●	●
前后驻车雷达	●	●	●	●
倒车影像系统	●	●	●	●
带有移动物体监测功能的全景式监控影像系统(AVM)	—	—	—	●
电子冷光发光仪表盘	●	●	●	●
电动可调式倾斜/伸缩方向盘	●	●	●	●
方向盘换挡拨片	—	—	●	●
巡航控制系统	●	●	●	●
外观				
全LED自动前大灯以及日间行车灯	●	●	●	●
前大灯自动水平调节	●	●	●	●
大灯清洗	●	●	●	●
前大灯主动照明系统	—	—	—	●
智能远近光辅助系统	—	—	—	●
LED前雾灯	●	●	●	●
LED尾灯及高位刹车灯	●	●	●	●
全面空气动力学设计，带来低风阻以及近乎于零的前后举升力	●	●	●	●
防紫外线隔热玻璃	●	●	●	●
一键启合电动滑动式天窗，倾斜滑动式遮阳板	●	●	●	●
英菲尼迪智能钥匙，前门把手触摸式解锁	●	●	●	●
钥匙可遥控开启关闭车窗	●	●	●	●
电动可调外后视镜，带电加热，电动折叠，LED转向灯	●	●	●	●
外后视镜位置记忆，倒车同步倾斜功能	●	●	●	●
速度感应式雨刷	●	●	●	—
雨量感应式雨刷	—	—	—	●
感应式迎宾照明	●	●	●	●
带有计时功能的后车窗除霜器	●	●	●	●
镀铬双排气管	●	●	●	●
细微划痕自动愈合车漆	●	●	●	●
安全 - 乘客保护				
英菲尼迪高级智能安全辅助气囊系统(AABS) <sup>1</sup>	●	●	●	●
前排座椅预碰撞安全带	—	—	—	●
双前座侧向安全辅助气囊 <sup>1</sup>	●	●	●	●

# 个性之选

车色随着光线和角度而变幻，外观和内饰的颜色精妙匹配，折射出不同季节的色彩和情感。英菲尼迪通过色彩设计，令人车之间产生共鸣，唤起灵感，演绎个性，赋予爱车丰富情感。

## 车身颜色



## 内饰颜色及材料



## 内饰面板



	3.7 舒适版	3.7 豪华版	3.7 豪华运动版	Hybrid 旗舰版
顶置式侧向安全辅助气帘 <sup>1</sup>	•	•	•	•
高度可调3点式带预紧器和限力装置，紧急锁紧式卷收器(ELR)前排乘客座椅安全带	•	•	•	•
带有紧急锁紧式卷收器(ELR)的3点式后座椅安全带	•	•	•	•
刚柔组合车身结构	•	•	•	•
儿童低支撑点安全座椅系统(LATCH)，有助于便捷、正确地安装儿童保护座椅	•	•	•	•
<b>安全 - 事故防范</b>				
电子制动力分配系统(EBD)	•	•	•	•
4轮防抱死制动系统(ABS)	•	•	•	•
车辆动态控制系统(VDC)	•	•	•	•
牵引力控制系统(TCS)	•	•	•	•
轮胎气压监控系统(TPMS)	•	•	•	•
主动循迹系统(ATC)	•	•	•	•
<b>英菲尼迪安全屏障系统</b>				
全速段智能巡航控制系统(ICC with Full-Speed Range)	—	—	—	•
车距控制辅助系统(DCA)	—	—	—	•
超视距前端碰撞预警系统(PFCW)	—	—	—	•
增强型智能刹车辅助系统(FEB)	—	—	—	•
盲点警示系统(BSW) 及侧面碰撞修正系统(BSI)	—	—	—	•
车道偏离预警系统(LDW) 及车道偏离修正系统(LDP)	—	—	—	•
主动车道控制系统(ALC)	•	•	•	•
倒车碰撞预防系统(BCI)	—	—	—	•
<b>安全 - 防盗安全</b>				
中控锁可选择对驾驶员车门或全部车门进行开启	•	•	•	•
英菲尼迪车辆锁定系统，在点火钥匙中嵌入编码应答芯片。没有正确的钥匙和编码信号时，发动机控制的电脑将禁止启动发动机	•	•	•	•
车辆安全系统，在探测到意外侵入时，将发出声音报警	•	•	•	•

注：• 有此装备，— 无此装备

1. 空气气囊仅作为一个辅助安全系统，请始终系好您的座椅安全带。即使具备乘员分类传感器，后排儿童安全设备也不能安置在前排乘客座椅上，并且，所有12岁及以下的儿童都应乘坐于后排座椅，根据体型受到儿童安全装置或安全带的妥善保护。气囊将仅在特定事故时起膨胀作用。请参见您的车主手册以获详情。

①由于印刷原因，颜色可能与实物略有不同，请于当地英菲尼迪经销商处查看实际颜色。②本型录包括的所有图像、照片和规格参数都根据最新的产品信息制定，一些车辆的零部件无法正常显示，以及一些精品的选择，都请以所见实车和实物为准。东风英菲尼迪汽车有限公司有权在任何时候对英菲尼迪车型的价格、颜色、材料、设备、规格和型号作出变动，包括停止生产车型或相关配件。③手册中所示图片可能与实际销售车辆略有不同，请以经销商店内实车为准。④有效性和交货时间可能因为特殊型号和配件组合而变化。对于信息的有效性、附加选择和精品部件，请与当地英菲尼迪经销商联系。⑤Bluetooth®蓝牙的商标和图标都归Bluetooth SIG, Inc.所拥有，在本型录中东风英菲尼迪汽车有限公司拥有对此标识的使用权。⑥东风英菲尼迪汽车有限公司拥有对INFINITI英菲尼迪名字、商标、产品名称和标语的使用权。



如欲了解更多信息, 请拨打客户服务中心热线:  
400-880-9090 800-880-9090 或登陆 [Infiniti.com.cn](http://Infiniti.com.cn)