

CT
CT200h



品与智，轻生活



領未见·探非凡

在轻生活的每一个美好瞬间，
遇见自己。

外观 04

内室 10

性能 16

安全 24

服务 27



喜欢出门时恰好迎上第一缕温和的晨光，
也喜欢途中为城市增添一抹靓丽风光。



不出意料的是，
每一次不经意的出现，都会成为主角。
CT出众的外观设计令人印象深刻，
清新不俗之感迎面而来。

- 纺锤形网状进气格栅，流露独特魅力
 - *LED前大灯，点亮广阔视野
 - 出众轮毂造型，呈现奔放气势
- *部分车型配备，敬请参阅标准装备与技术参数表详情。





即便在都市的浮华中，
依然可以找到属于自己的风景。
CT的设计亮点显现于每一方寸，
即便车顶与车尾也别具动人之美。

- L型锐利后灯组，尽显动人光芒
- *车顶与车身之间的颜色分割设计，演绎出众风采
- *部分车型配备，敬请参阅车身颜色页详情。



调整一个舒服的姿势，
偶遇一种有温度的色彩，
驶过一条再熟悉不过的路，
愉悦总环绕在身边。



图片仅供参考，中国区销售的具体车型配置，以实车为准。

外面的世界再精彩，
也不及独处的舒畅空间更自在。
CT的内室设计将美、灵感、实用性融为一体，
共同营造别具一格的宜人空间。

- *精良质地混搭面料及丰富的配色组合，诠释出众品味
- 源自赛车灵感的座椅设计，更具包裹感
- 灵活多变的车内空间，满足更多可能
- 操控系统设计，以人为本

*部分车型配备，敬请参阅标准装备与技术参数表详情。



图片仅供参考，中国区销售的具体车型配置，以实车为准。



图片仅供参考，中国区销售的具体车型配置，以实车为准。

偶遇喜欢的歌是最简单的小惊喜，
简单到只需要轻轻动一下手指。
CT以人性化科技，
带来全方位的愉悦体验，
令每段行程都可以成为美妙的享受。

- ◎ *旋钮式信息操作系统，人性化科技得心应手
- ◎ 多媒体系统，打造灵敏而有质感的操作体验
- ◎ 雷克萨斯高级音响系统，如临现场
- ◎ **竹炭树脂扬声器，呈现更为自然的音质
- ◎ 带综合信息显示的光电子仪表盘，行车信息一目了然

*部分车型配备，敬请参阅标准装备与技术参数表详情。

**部分材质采用竹炭树脂。



让速度伴随着心情的节奏，
时而静谧疾行，时而激昂飞驰。



图片仅供参考，中国区销售的具体车型配置，以实车为准。

无论是释放激情还是沉浸宁静，
多种需求CT均可轻松满足。
专属的*F SPORT运动套件，
令平淡无奇的城市街道
拥有专业赛道般的运动魅力。

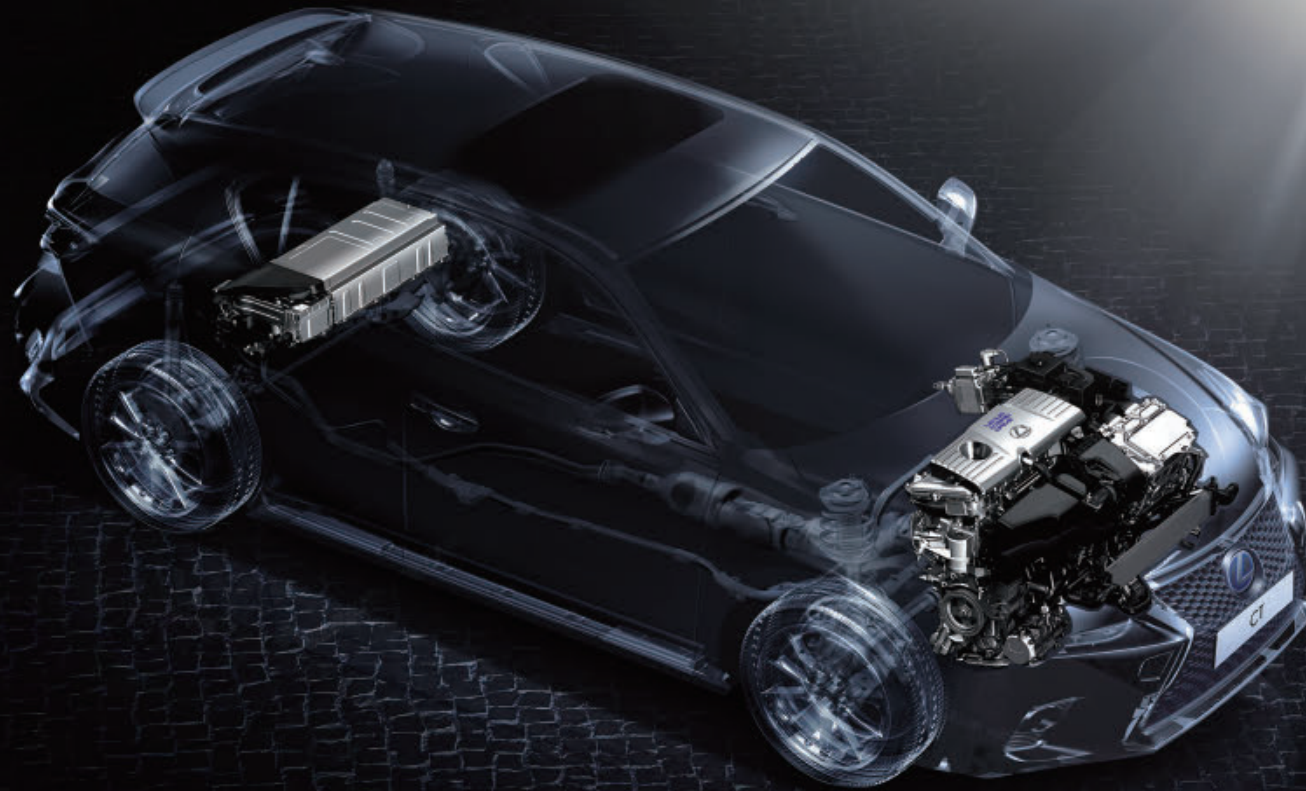
- 多重驾驶模式，尽享多元化驾驶乐趣
提供从容稳健的“NORMAL标准模式”、
低碳节能的“ECO经济模式”、
宁静环保的“EV纯电动模式”、
激情四射的“SPORT运动模式”多个行车模式。
- 空气动力学设计，将车尾风速化为“无形”，安享驾控
- 全新造型后保险杠，提升操控稳定性

- *F SPORT运动套件，让灵动旅程一触即发
*CT200h F SPORT专属配备，具体配置以实车为准。



Lexus Hybrid Drive
雷克萨斯全混动科技组成部分

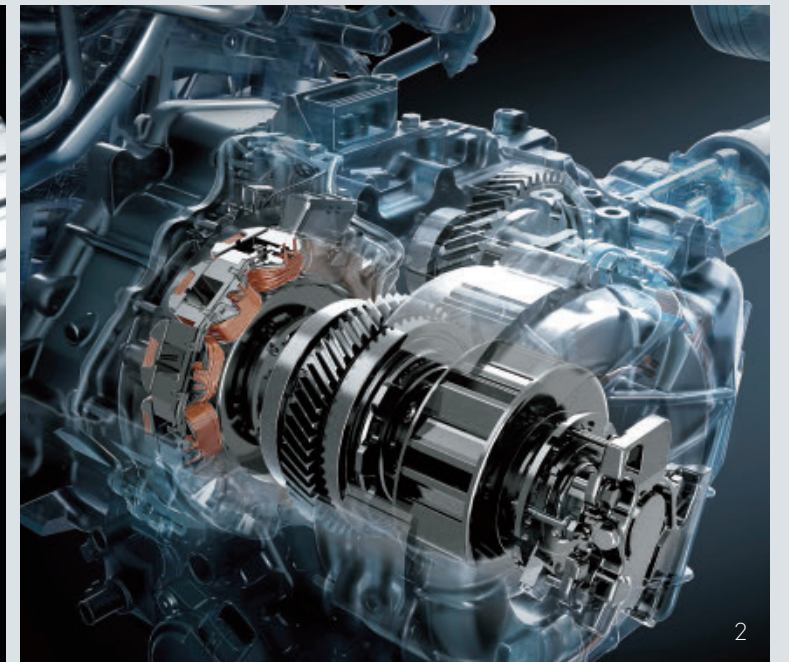
或轻盈、或澎湃，游刃有余之间，
座驾已然成为思想忠诚的执行者。



图片仅供参考，中国区销售的具体车型配置，以实车为准。



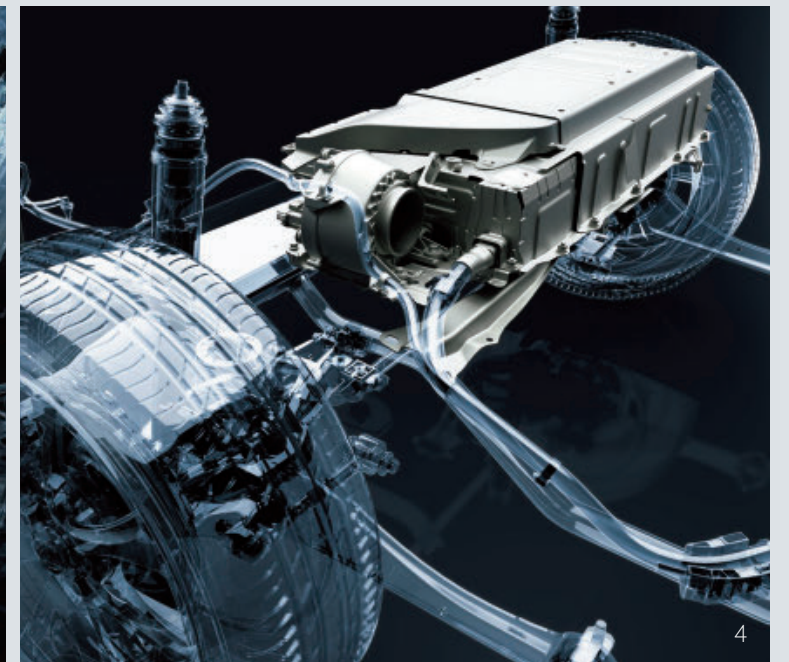
1



2



3



4

1. 阿特金森循环发动机

CT 配备1.8升阿特金森循环发动机。
采用了智能正时可变气门控制系统 VVT-i，
及智能电子节气门控制系统，
让发动机运转更有效率。

2. 电子无级变速系统

电子无级变速系统 ECVT 提供更为顺畅的、更具个性化的换挡感受，
告别换挡的顿挫感，同时更有助发动机节省燃油。

3. 能量控制单元

能量控制单元 PCU 犹如智·混动车型的大脑，
判断发动机和电动机的动力输出分配，
以达到精准的动力输出。
此外，CT 的能量控制单元
采用紧凑轻量节能化设计，
显著改善散热效果，
有助于进一步提高燃油效率。

4. 镍氢电池组

Lexus Hybrid Drive 雷克萨斯全混动科技使用镍氢蓄电池组，
它可以通过汽油发动机和汽车在刹车及减速时的
再生能量为自身充电，不必外接充电。
同时，它还包含了一个高效冷却系统来
强化长期性能表现和运作效率。
直流镍氢电池组装备金属屏蔽，
有效保护乘客免受电磁场影响，
并合理地安装在汽车尾部，不影响驾乘舱及行李箱空间。
同时电池监控系统将电压、电流及温度保持在优秀水平状态，
可有效延长电池使用寿命。

Lexus Hybrid Drive
雷克萨斯全混动科技工作原理

科技提高生活体验的上线,也捍卫着环境生态的底线,
让每一次的前行,都秉持与自然休戚与共的初心。

发动机 电动机 充电



起步



低速行驶



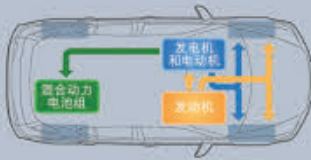
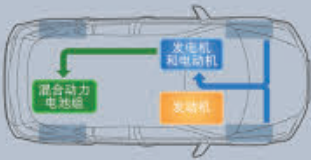
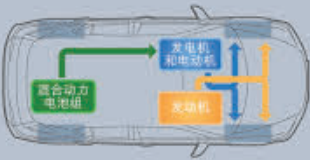
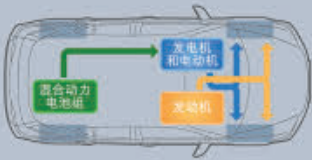
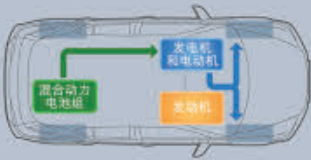
全力加速



减速与制动



正常行驶



车辆起步时，混合动力电池组向电动机提供动力。此时，电动机单独工作，让车辆拥有出色而宁静的加速表现，不产生任何油耗。

车辆低速行驶时，电动机是车辆的主要动力来源。同时，发动机会根据行驶的需要，适时地介入，协同电动机以高效节能的动力搭配前行。

车辆全力加速时，电动机和发动机协同在高效状态下工作，双重澎湃动力瞬间输出，并保持加速平稳。

车辆减速或车辆制动时，损失的能量可被系统回收再生，为之后的驾驶提供动力。

车辆正常行驶时，发动机发挥主导作用，大部分发动机能量驱动车轮，其余能量驱动发电机产生电力，储蓄在电池组中。



创领未知 匠意非凡

*以上为车辆一般行驶状态下的工作原理，具体工作状况会受到外部环境等因素的影响。



掠过喧嚣街道，把躁动屏蔽在车门之外，
安心赴一场穿城而过的约会。



旅途感受到的不仅是风景美感，
还有一路的安心感。
尽可不必挂虑路况，
不必担忧盲区，
CT完备的安全系统，
为每一段旅途保驾护航。

- 8个SRS安全气囊，及时给予有力保护
 - 高安全性车身，提供坚实保障
 - 颈椎伤害缓和座椅WIL，减少后方撞击对颈椎的伤害
 - *倒车影像监视系统，为倒车提供更多便利
 - 紧急刹车灯闪烁功能ESS，警示后方车辆防止追尾
 - 胎压监测系统TPMS，防患于未然
- *部分车型配备，敬请参阅标准装备与技术参数表详情。
**上述配置仅为安全辅助系统，实际上路行驶还请注意行车安全。



安全气囊是座椅安全带的辅助装置，请务必系好安全带。
该照片是为进行功能说明而展示的空气囊全部展开时的状态，
实际碰撞情况下，受碰撞一侧的帘式安全气囊和侧安全气囊可能会展开。

图片仅供参考，中国区销售的具体车型配置，以实车为准。





图片所示功能为雷克萨斯智能导航模块带雷克萨斯智能副驾手机连接基本版。

雷克萨斯致力于以先进智能的服务与无微不至的关怀,提供优质驾乘体验,及时资讯乐享旅途,呵护爱车尊享无忧。

● *雷克萨斯智能副驾手机连接基本版

雷克萨斯智能副驾手机连接基本版是通过**手机蓝牙和***Wi-Fi实现车载器系统与服务中心的连接,为顾客带来安心、便利、舒适的驾乘体验。这套服务提供话务员服务和预订服务。

*部分车型选装配置,敬请参阅标准装备与技术参数表详情。

**适用于支持蓝牙连接功能或蓝牙适配器(需另行购买)的手机。请确认您的手机是否与该系统兼容,详细信息请查询官网或咨询雷克萨斯中国经销商。蓝牙为蓝牙SIG公司注册商标。

***请确认您的Wi-Fi设备或手机是否与该系统兼容,详细信息请查询官网或咨询雷克萨斯中国经销商。Wi-Fi是Wi-Fi联盟的注册商标。

● 雷克萨斯免费保修保养

保修服务:雷克萨斯智·混动车型尊享*6年或15万公里免费保修服务,让安心无忧长久相伴。

保养服务:为降低中国用户购车后的使用支出,雷克萨斯智·混动车型尊享*6年或15万公里免费保养服务,囊括《用户手册》保养计划中规定的所有定期检查/更换项目,包括三滤、部分工作油液、火花塞等项目,以及达到磨损极限的制动衬片、制动盘、雨刷片等易损件的更换。

贴心服务:雷克萨斯顾客服务中心365天24小时全天候为您服务。

*6年或15万公里为CT200h专属服务,6年或15万公里两者中以先到者为准。



*免费保修保养服务按照《保修手册》和《用户手册》中相关规定实施。

雷克萨斯CT200h标准装备

外观	精英版	舒适版	F SPORT
电动可调天窗	—	●	●
卤素照明大灯带手动水平调节	●	●	—
LED*远近光照明大灯带自动水平调节	—	—	●
大灯清洗器	—	—	●
自动灯光控制系统	●	●	●
LED日间行车灯	●	●	●
LED高位刹车灯	●	●	●
LED前雾灯	—	—	●
LED后雾灯	●	●	●
电动调节外后视镜(可加热,电动折叠)	●	●	●
前后车窗及风挡防紫外线玻璃	●	●	●
前门车窗滑水涂层玻璃	●	●	●
前风挡雨刷器	间歇式	●	—
	雨量感应式	—	●
前风挡玻璃除冰功能	—	●	●
后风挡玻璃除雾功能	●	●	●
后扰流器	●	●	●
鲨鱼鳍式车顶天线	●	●	●

内室	精英版	舒适版	F SPORT
迎宾照明系统	●	—	—
智能迎宾自动照明系统	—	●	●
多重驾驶模式(标准/经济/纯电动/运动)	●	●	●
光电子仪表盘带综合信息显示	●	●	●
前排遮阳板带照明功能和化妆镜	●	●	●
手动防眩光内后视镜	●	●	●
12伏电源接口(1个)	●	●	●
座椅材质**	织物	●	—
	织物及Nuluxe环保仿真皮革	—	●
手动可调前排座椅(驾驶席6向,副驾4向)	●	—	—
电动可调前排座椅(驾驶席8向带腰部支撑,副驾4向)	—	●	●
60/40分离式后排座椅带手动前后调节	●	●	●
行李箱遮物帘	●	●	●

便利设备	精英版	舒适版	F SPORT
巡航控制系统	—	—	●
一键式启动	●	●	●

*注释:LED — 发光二极管 SRS — 辅助约束系统 ELR — 紧急锁定装置 ALR — 自动锁定装置

**仅指座椅与乘客人体接触的主要部分的材料。

***部分材质采用竹炭树脂。

便利设备	精英版	舒适版	F SPORT
智能进入钥匙	—	●	●
电动车窗带防夹功能	●	●	●
电动门锁带随速落锁功能	●	●	●
手动可调式倾斜/伸缩方向盘	●	●	●
双区域独立控制自动空调带花粉过滤功能	●	●	●
高级音响系统	AM/FM收音机,单碟CD播放器,6个竹炭树脂扬声器***	●	—
	AM/FM收音机,单碟CD播放器,10个竹炭树脂扬声器	—	●
7英寸液晶显示屏	—	●	●
USB及音频输入端口(MP3播放器/iPod)	●	●	●
停车辅助雷达	—	—	●
倒车影像监视系统	—	●	●
LEXUS雷克萨斯智能导航模块带LEXUS雷克萨斯智能副驾手机连接基本版	—	●	—
旋钮式信息操作系统	—	●	●
蓝牙连接功能	●	●	●

安全系统	精英版	舒适版	F SPORT
8个SRS*安全气囊(前排座椅正面,侧面及膝部气囊;前后一体式窗帘安全气囊)	●	●	●
颈椎伤害缓和座椅WIL	●	●	●
3点式ELR*前排座椅安全带(带预紧装置,束力限制器和张力削减装置)	●	●	●
3点式ELR+ALR*后排座椅安全带(后排外侧座椅带预紧装置和束力限制器)	●	●	●
国际标准儿童座椅固定系统	●	●	●
后车门儿童安全锁	●	●	●
上坡辅助控制系统HAC	●	●	●
防抱死制动系统ABS配制动力辅助系统BA	●	●	●
电子制动力分配系统EBD	●	●	●
牵引力控制系统TRC	●	●	●
汽车稳定控制系统VSC	●	●	●
紧急刹车灯闪烁功能ESS	●	●	●
电子刹车控制系统ECB	●	●	●
胎压监测系统TPMS	●	●	●
防盗系统(发动机锁止装置)	●	●	●

F SPORT运动套件	精英版	舒适版	F SPORT
运动调校悬挂、运动包围、运动阻尼减振器、熏黑运动轮毂、专属运动座椅、运动车门脚踏板、运动型铝制加速踏板/制动踏板/脚歇板等	—	—	●

●●表示有此配置 —表示无此配置

*●●选装配置,为丰田汽车(中国)投资有限公司提供,由雷克萨斯中国经销商提供安装服务的中国产纯正精品。

详情请致电当地雷克萨斯中国经销商垂询。

此配置表适用于2019年4月生产后生产的车型(生产月起始时间与自然月的起始时间不相同),详情敬请联络当地雷克萨斯中国经销商,本产品目录是根据印刷时的车辆信息编制,仅限在中国大陆地区销售时供顾客参考。公路行驶图片仅供展示广告创意,实际上路行驶时请遵循当地法律法规,本手册所示颜色仅供参考,如因车型的车身/内饰颜色、配置、组件和规格等内容发生变化,有可能导致实际车辆与本产品目录内容不符,请以实际车辆为准,相关产品如有变化,丰田汽车(中国)投资有限公司将会根据需要进行相应修改,并另行通知雷克萨斯中国经销商,详情请致电当地雷克萨斯中国经销商垂询。未经丰田汽车(中国)投资有限公司书面许可,任何单位和个人不得以任何形式复制本产品目录。

雷克萨斯CT200h技术参数

车身尺寸和容量		精英版、舒适版、F SPORT
车身全长(毫米)		4,360
车身全宽(毫米)		1,765
车身全高(毫米)		1,455
轴距(毫米)		2,600
轮距(毫米)	前轮	1,525
	后轮	1,520
最小转弯半径(车轮)(米)		5.2
最大总质量(公斤)		1,845
整备质量(公斤)		1,440
最小离地间隙(毫米)		140
油箱容积(升)		45
后备箱容积(升)	后排座椅打开	375
	后排座椅折叠	985
承载人数		5
风阻系数		0.29
发动机		精英版、舒适版、F SPORT
型号		5ZR-FXE
类型		直列4缸DOHC*16气门带VVT-i*
排气量(毫升)		1,798
内径/冲程(毫米)		80.5/88.3
压缩比		13.0:1
最大功率(千瓦/每分钟转数)		73/5,200
最大扭矩(牛·米/每分钟转数)		142/4,000
电动机		精英版、舒适版、F SPORT
最大功率(千瓦)		60
最大扭矩(牛·米)		207
综合性能		精英版、舒适版、F SPORT
系统综合功率(千瓦)		100
最高时速(公里/小时)		180
0到100公里/小时加速时间(秒)		10.3
推荐燃油等级		91号或以上
综合油耗**(升/100公里)		4.6
综合二氧化碳排放量(克/公里)		107
底盘和悬架		精英版、舒适版、F SPORT
驱动形式		前轮驱动
变速系统		电子无级变速系统ECVT
悬架系统	前	独立麦弗逊滑柱式悬架带横向稳定杆
	后	独立双叉式悬架带横向稳定杆
转向系统		电动助力转向EPS
轮胎尺寸	前	205/55R16
	后	205/55R16
制动盘	前	通风式
	后	实心式

**该油耗值为特定条件下测定所得,具体油耗会由于使用环境,驾驶方法等有所变化。



LEXUS雷克萨斯顾客服务中心
800-810-2772 (固话拨打, 免费)
400-810-2772 (手机拨打, 只需付市话费)
www.lexus.com.cn

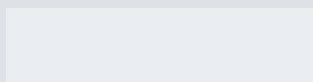
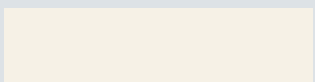
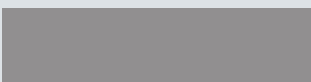
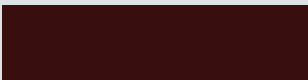
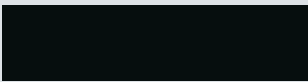


扫描二维码,关注雷克萨斯中国官方微信、微博



此配置适用于于2019年4月生产时生产的小型车(生产时间与自然月的起始时间不相同),详情敬请咨询当地雷克萨斯经销商。本产品目录是根据印刷时的车辆信息编制,仅限在中国大陆地区销售时供顾客参考,公路行驶速度仅表示广告创意,实际上路行驶时请需当地法律法规。本产品册所显示颜色仅供参考,如因车型的车身/内饰颜色、配置、组件和规格等内容发生变化,有可能导致实际车辆与本产品目录不符,请以实际车辆为准。相关产品如有变化,丰田汽车(中国)投资有限公司会根据需要进行相应修改,并另行通知雷克萨斯经销商,详情请咨询当地雷克萨斯经销商中国销售。未经丰田汽车(中国)投资有限公司书面许可,任何单位和个人不得擅自以何形式复制本产品目录。

车身颜色

			
晶亮白色 ^[1] (O83)	超音速石英白色 ^[2] (O85)	超音速钛银色 (1J7)	水银灰云母色 (1H9)
			
炙橙色 ^[1] (4W7)	烈焰红色 (3T2)	酒红云母色 (3R1)	琥珀色 ^[2] (4X2)
			
晶亮流星蓝金属色 (8X9)	宝石蓝色 (8X5)	蓝焰色 ^[1] (8X1)	至臻黑色 (223)
			
黑色 (2I2)			

黑色 (212)

[1]CT200h F SPORT 专属车色 [2]除CT200h F SPORT 车型外

CT200h精英版、CT200h舒适版 双色系 颜色

CT200h除单一色彩车型外,精英版和舒适版双色系特别推出3种配色组合供您选择,表达独特审美。双色系可选颜色分别为超音速石英白色/超音速钛银色、酒红云母色/水银灰云母色、至臻黑色/超音速钛银色。

CT200h F SPORT 双色系 颜色

F SPORT 双色系提供8套专属配色方案供您挑选, 凸显独到眼光。
双色系为黑色车顶, 可搭配车身颜色为晶亮白色、超音速钛银色、水银灰云母色、晶亮流星蓝金属色、炙橙色、烈焰红色、酒红云母色、蓝焰色。

晶亮白色 (083)	超音速钛银色 (1J7)	水银灰云母色 (1H9)	晶亮流星蓝金属色 (8X9)
炙橙色 (4W7)	烈焰红色 (3T2)	酒红云母色 (3R1)	蓝焰色 (8X1)

内饰颜色及材质*

CT200h精英版 织物颜色

CT200h舒适版 织物及环保仿真皮革 颜色

CT200h F SPORT 织物及环保仿真皮革 颜色

*具体内饰颜色及材质分布请以实车为准。

本手册所示颜色仅供参考,与实际情况有所差别。具体颜色请以实车为准。括号中数字及字母组合为颜色色号。
本配色适用于2019年4月生产月后生产的车型(生产月起始时间与自然月的起始时间不相同),详情敬请联络当地雷克萨斯中国经销商。



www.lexus.com.cn