

NX

NX200/NX300/NX300h



锐与智，成就不套路



領未見·探非凡

我走的路，
可能和别人想象的不是同一条路。

外观 04

内室 10

性能 16

安全 26

服务 30





如果路上的景致都千篇一律，
那就太单调了。
幸好总会有一些特立独行的美，
来打破俗套的沉闷。




对NX而言,锋芒是一种珍贵的品质,
一种与生俱来、且融入血脉的品格。
这种品格在对于美的理解上有独到而犀利的观点,
当你凝视它那动人心魄、
与众不同的外观时,
一切不言而喻。

- 钻石切割外观设计,锐不可当
 - 突破式纺锤形进气格栅,尽情释放凌厉气势
 - *锐利耀目的L型矩阵式LED前大灯,
L型日间行车灯与立体尾灯锋芒毕露
 - 时尚硬朗轮毂,更添个性风范
- *部分车型配备,敬请参阅标准装备与技术参数表详情。



当千人一面的城市中闪过一个与众不同的背影，那无疑便是NX。
宽厚的车身尾部配以锋锐设计自显不凡气势，
在从容进退之间，
时刻动人心魄。

- 车身尾部设计，宽绰大气
- *非接触式电动行李箱背门，人性化智能的体现
- *超大全景天窗，尽情仰望天空
- *部分车型配备，敬请参阅标准装备与技术参数表详情。



身体与思想都在路上，
在旅程中丰富内心的宽度与温度。



此内饰为NX300h F SPORT专属内饰，具体车型配置请以实车为准。

格局与享受之间必须要做取舍么？
NX或许可以给你一个不一样的答案。
跨入座舱那一刻，
便可尽情在舒适宽阔的空间中放纵天性，
随心驾控。

- 开阔的内部空间和储物空间，用尺度决定了气度
- *体贴的后排座椅加热，让舒适也可以分享
- 高品质座椅，将舒适提升新层级
- *部分车型配备，敬请参阅标准装备与技术参数表详情。



此内饰为NX300h F SPORT专属内饰，具体车型配置请以实车为准。

让质感回应触感，让美妙回应聆听。

NX 丰盛而细腻的细节，
为身心营造出全方位的私享空间，
置身其中，
或许再挑剔的人也不会吝嗇赞美。

- 中控台设计，流畅线条动感十足
- 全新多媒体系统，打造灵敏而有质感的操作体验
- 触控式Remote Touch信息操作系统，指尖轻动掌控全局
- *Mark Levinson®高级音响系统，美妙音质如身临其境
- *车载无线充电，方便快捷
- 触摸式车内照明，开启照明触手可及
- 多功能方向盘及仪表盘，释放纯粹驾趣

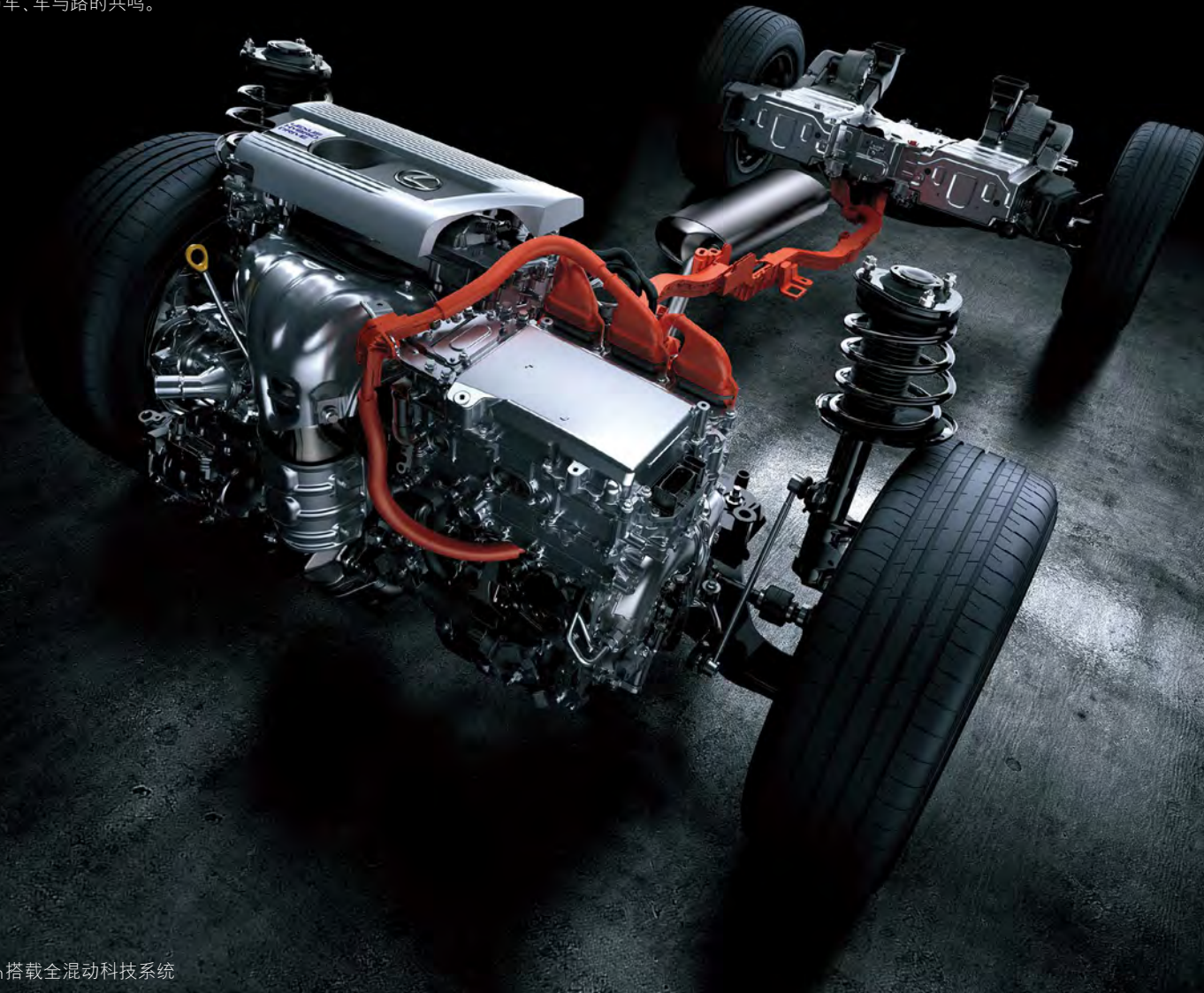
*部分车型配备，敬请参阅标准装备与技术参数表详情。
车载无线充电适用于部分手机机型，详情敬请咨询当地雷克萨斯经销商。



选择一种随性的速度，一条陌生的路线，
在驾驭激情和未知风景里恣意驰骋。

雷克萨斯NX发动机类型

去拥有一颗强大的内心，一份涌动不息的激情，这是人与车、车与路的共鸣。



NX300h 搭载全混动科技系统



NX300 搭载2.0升双涡轮涡轮增压发动机



NX200 搭载2.0升自然吸气发动机

● NX300h 搭载全混动科技系统

NX300h应用成熟的Lexus Hybrid Drive 雷克萨斯全混动科技，搭载了一台由2.5升阿特金森循环发动机、发电机、电动机和蓄电池构成的全混动科技系统，匹配*ECVT电子无级变速系统和*E-four电动四驱系统，在实现高性能的同时兼顾环保性和操控稳定性。

*部分车型配备，敬请参阅标准装备与技术参数表详情。

● NX300 搭载2.0升双涡轮涡轮增压发动机

NX300搭载雷克萨斯历经多年研发的2.0升双涡轮涡轮增压发动机，采用D-4S燃油复合喷射技术，直接将燃油喷射到气缸内与空气进行混合，可以有效提升动力性能和降低燃油消耗，并协同阿特金森循环技术，提供更加强劲、高效的性能。NX300的*动态扭矩控制四轮驱动系统可以做到前后轴动力在100:0-50:50的范围内自由分配，实现更加稳定的转弯操控，提高车辆的安全性和稳定性。此外，智能自动启停系统还可以在交通拥堵或等待交通信号灯时，通过关闭发动机，显著降低燃油消耗量和排放量。

*部分车型配备，敬请参阅标准装备与技术参数表详情。

● NX200 搭载2.0升自然吸气发动机

NX200配备低能耗的2.0升自然吸气发动机，搭配智能正时可变气门控制系统，在大幅提升燃油经济性的同时，还能提供平顺强劲的加速反应，并有效减少排放污染。此外，智能自动启停系统还可以显著降低燃油消耗量和排放量。

Lexus Hybrid Drive
雷克萨斯全混动科技组成部分

前行中, 责任与挑战兼程,
每一个细节, 都是环保与动力之间的平衡支点。



阿特金森循环发动机



电子无级变速系统

阿特金森循环发动机

NX300h 配备 2.5 升阿特金森循环发动机。采用了智能正时可变气门控制系统 VVT-i, 让发动机运转更有效率。

电子无级变速系统

电子无级变速系统 ECVT 提供更为顺畅的、更具个性化的换挡感受, 告别换挡的顿挫感, 同时更有助发动机节省燃油。

能量控制单元

能量控制单元 PCU 犹如全混动科技系统的大脑, 判断发动机和电动机的动力输出分配, 以达到精准的动力输出。此外, NX300h 的能量控制单元采用紧凑轻量节能化设计, 显著改善散热效果, 有助于进一步提高燃油效率。

镍氢电池组

Lexus Hybrid Drive 雷克萨斯全混动科技使用镍氢蓄电池组, 它可以通过汽油发动机和汽车在刹车及减速时的再生能量为自身充电, 不必外接充电。同时, 它还包含了一个高效冷却系统来强化长期性能表现和运作效率。直流镍氢电池组装备金属屏蔽, 有效保护乘客免受电磁场影响, 并合理地安装在汽车尾部, 不影响驾乘舱及行李箱空间。同时电池监控系统将电压、电流及温度保持在优秀水平状态, 可有效延长电池使用寿命。

Lexus Hybrid Drive
雷克萨斯全混动科技工作原理

未来与自然始终行进在同一条路上，
这是NX用全混动科技阐述的鲜明态度。



车辆起步时，混合动力电池组向电动机提供动力。此时，电动机单独工作，让车辆拥有出色而宁静的加速表现，不产生任何油耗。

车辆低速行驶时，电动机是车辆的主要动力来源。同时，发动机会根据行驶的需要，适时地介入，协同电动机以高效节能的动力搭配前行。

车辆全力加速时，电动机和发动机协同在高效状态下工作，双重澎湃动力瞬间输出，并保持加速平稳。

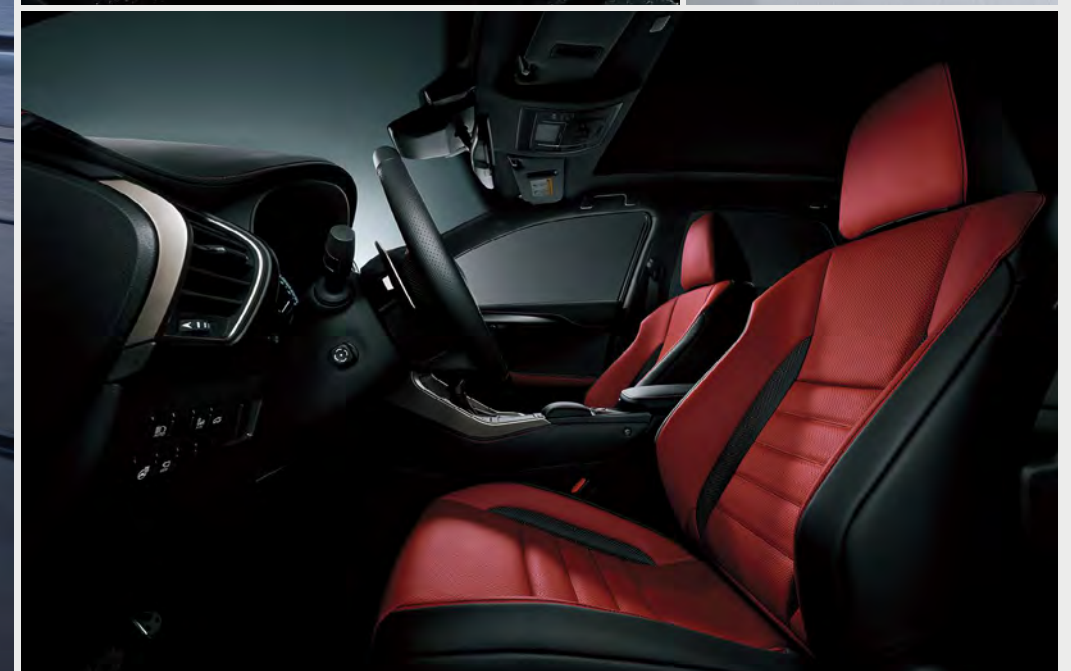
车辆减速或车辆制动时，损失的能量可被系统回收再生，为之后的驾驶提供动力。

车辆正常行驶时，发动机发挥主导作用，大部分发动机能量驱动车轮，其余能量驱动发电机产生电力，储蓄在电池组中。



创领未知 匠意非凡

*以上为车辆一般行驶状态下的工作原理，具体工作状况会受到外部环境等因素的影响。




走怎样的路很重要,用怎样的方式走也很重要。
 在驾驶模式的任意切换中,
 在*F SPORT 运动套件营造的动感中,
 你会发现,
 澎湃的驾驭激情全程伴随着NX的旅程。

多重驾驶模式,尽享多元化驾驶乐趣
 提供从容稳健的“NORMAL 标准模式”、
 低碳节能的“ECO 经济模式”、
 **宁静环保的“EV 纯电动模式”、
 激情四射的“SPORT 运动模式”、
 强劲非凡的“SPORT S+ 运动增强模式”多个行车模式

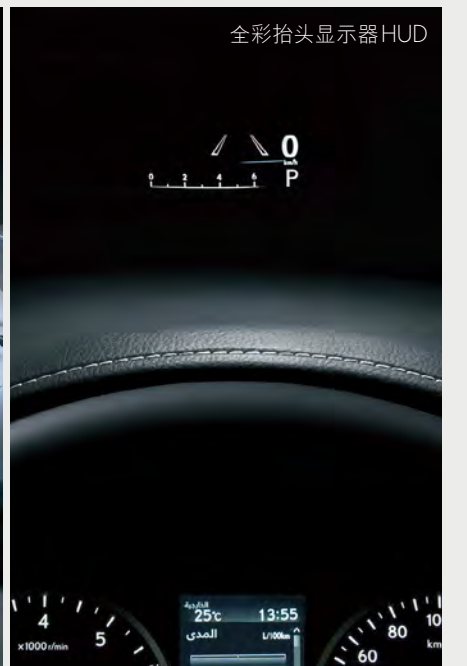
- *F SPORT 运动套件,唤醒内心潜藏的运动激情
- 多信息显示屏,增添驾驶趣味性和运动感
- 科技空气动力学性能,轻松减少前行阻力

*NX F SPORT 专属配备,具体配置以实车为准。
 **纯电动模式为NX300h 专属配备。





和别人保持恰当的距离，
对周围却可以及时而明确的了解，
是这个世纪特有的安全感。



NX安全系统协助避免风险，防患于未然，力求每一细节都能成为安全的保障，在如此悉心的守护中，肆意驰骋是一件顺理成章的事。

- *全彩抬头显示器HUD, 信息展列眼前
- *360度全景监视器, 实现倒车路径可视化
- SRS空气囊, 有助于保护驾驶员及乘客
- 高刚性车身, 结构坚固
- *并线盲点监视器BSM, 提示后视镜盲点区域
- *倒车侧后方盲点警示系统RCTA, 监测侧后方盲区
- *智能雷达带辅助刹车功能ICS, 驻车时, 可对前后障碍物进行监测, 向驾驶员发出蜂鸣警报, 并在驾驶员未能及时反应的状况下自动刹车, 在视线看不到的盲区, 给您看得见的安心。

*全新升级的LSS+雷克萨斯智能安全系统, 实时卫士

- 预碰撞安全系统PCS, 该系统会实时探测并分析前方车辆和行人, 当系统判断有可能发生碰撞时, 则会发出警报声, 如果此时驾驶员施加制动, 该系统会提供额外的制动力辅助刹车; 若系统最终判断碰撞几率较高或碰撞不可避免时, 则主动制动以降低碰撞风险, 极大地减轻撞击所造成的损伤。
- **远光灯自动控制系统AHB, 避免远灯光束对其他驾驶员造成眩目影响。

***远光灯自适应控制系统AHS, 更加精准的远灯光束控制, 无论同向行驶还是会车, 确保每一次相遇都默契相迎。

自适应巡航控制系统ACC, 从低速到高速, 均可自动调节车速以维持与前方车辆的预设车距, 为您带来更好的驾驶体验。

车道偏离警示系统LDA, 当系统判断车辆有可能脱离正在行驶的车道时, 提醒驾驶者集中注意力, 作为对驾驶员车道控制的辅助。

****智能车道循迹系统LTA, 系统通过探测当前车道信息或前车行驶轨迹辅助驾驶员保持在车道中央行驶, 减轻驾驶负担, 带来更加从容的驾驶体验。

*该套件为安全辅助系统, 请遵守当地法律法规, 注意行车安全。自适应巡航控制系统ACC在全速段均可适用, 其它各项功能均在一定速度区间内适用, 工作状况会受外部环境等因素的影响。详情请参阅《用户手册》。部分车型配备, 敬请参阅标准装备与技术参数表详情。
 **NX200锋尚版, NX300锋尚版和NX300h锋尚版专属配备, 具体配置以实车为准。
 ***NX300 F SPORT, NX300h锋致版和NX300h F SPORT专属配备, 具体配置以实车为准。
 ****当自适应巡航控制系统ACC为开启状态且驾驶员手握方向盘时, LTA才可应用。
 图片仅供参考, 中国区销售的具体车型配置, 以实车为准。

雷克萨斯致力以先进智能的服务与无微不至的关怀，提供优质驾乘体验，及时资讯乐享旅途，呵护爱车尊享无忧。



*图片所示功能为雷克萨斯G-BOOK智能副驾。雷克萨斯G-BOOK智能副驾及雷克萨斯G-BOOK智能语音识别服务需在雷克萨斯经销商处申请开通。

雷克萨斯免费保修保养

保修服务：雷克萨斯特别为中国消费者提供*4年或10万公里免费保修服务，智·混动车型更尊享**6年或15万公里免费保修服务，让安心无忧长久相伴。

保养服务：为降低中国用户购车后的使用支出，更推出*4年或10万公里免费保养服务，智·混动车型更尊享**6年或15万公里免费保养服务，囊括《用户手册》保养计划中规定的所有定期检查/更换项目，包括三滤、部分工作油液、火花塞等项目，以及达到磨损极限的制动衬片、制动盘、雨刷片等易损件的更换。

***智·混动车型电池10年/25万公里无忧承诺：针对智·混动车型NX300h，雷克萨斯特别为动力电池提供10年或25万公里的无忧承诺。

贴心服务：雷克萨斯顾客服务中心365天24小时全天候为您服务。

*4年或10万公里为NX200和NX300专属服务，4年或10万公里两者中以先到者为准。

**6年或15万公里为NX300h专属服务，6年或15万公里两者中以先到者为准。

***智·混动车型电池10年或25万公里为NX300h专属服务，10年或25万公里两者中以先到者为准。



*免费保修保养服务按照《保修手册》和《用户手册》中相关规定实施。

*雷克萨斯G-BOOK智能副驾，专业服务，旅途资讯，一触即得

*雷克萨斯G-BOOK智能副驾，在原有的功能基础上更具备**远程服务功能。通过无线网络将车辆与G-BOOK服务中心实时连接。在车辆故障灯亮起时，车主不用担心，经销商会自动收到相关信息，并主动联系车主，提供合理建议。

话务员服务：专业话务人员一对一专属服务。通过轻松对话，为客户完成目的地预订，周边设施的检索，灵活应对客户需求。

G路径检索：一键接通话务员即可语音设定目的地。把握实时路况，寻找便捷路径，避开拥堵减少烦恼。

图形交通信息：地图实时显示路况交通信息，全盘路况一目了然。同时还能预先掌握高速公路实时路况数据，助您纵情享受快乐旅途。

**远程服务：经销商收到远程服务系统警报提示后，将第一时间主动联系车主，并提供合理应对建议。在车辆进店时，根据远程服务系统提供的信息，可更快地进行车辆诊断及维修。

*雷克萨斯G-BOOK智能语音识别

*雷克萨斯G-BOOK智能语音识别采用本地识别+云端识别的混合方式，发挥双方优势，使识别速度更快，结果更准。

*雷克萨斯G-BOOK智能语音识别可以通过自然语言与车辆交流，实现目的地检索，控制空调，音响等操作。

***雷克萨斯G-BOOK智能语音识别支持多种语言识别，且具备高识别率的特点。

*该功能可能受网络环境等因素的影响。部分车型配备，敬请参阅标准装备与技术参数表详情。

**此服务仅限于经销商营业时间内。

***目前支持中文普通话、粤语和英文识别。

- 紧急救援
- 防盗追踪
- 远程服务
- 道路救援
- 保养通知
- 话务员服务
- 资讯提供服务
- G路径检索
- 预订服务
- 网络地图接收
- 高速公路安全驾驶提醒
- 图形交通信息
- e-LEXUS CLUB智能手机应用
- 手机发送目的地

以上为配备G-BOOK的车型享有的专属服务

雷克萨斯NX 200/NX 300/NX 300h标准装备

外观	NX 200 锋行版	NX 200 锋尚版	NX 300 锋行版	NX 300 锋尚版	NX 300 F SPORT	NX 300h 锋尚版	NX 300h 锋致版	NX 300h F SPORT
电动可调天窗	—	●	—	●	●	●	—	—
固定式全景天窗	—	—	—	—	—	—	●	●
LED*远近光照明大灯带自动水平调节	●	●	●	●	—	●	—	—
L型矩阵式LED远近光照明大灯带自动水平调节	—	—	—	—	●	—	●	●
LED流水式转向灯	—	—	—	—	●	—	●	●
大灯清洗器	—	—	—	—	●	—	●	●
自动灯光控制系统	●	●	●	●	●	●	●	●
LED雾灯	前	●	●	●	●	●	●	●
	后	●	●	●	●	●	●	●
LED日间行车灯	●	●	●	●	●	●	●	●
LED高位刹车灯	●	●	●	●	●	●	●	●
电动调节外后视镜	可加热，自动折叠	●	●	●	—	●	●	—
	可加热，记忆功能，倒车自动角度调节，自动折叠，防眩光	—	—	—	●	—	—	●
前雨量感应式雨刷器	间歇式	●	间歇式	●	●	●	●	●
前风挡玻璃除冰功能	●	●	●	●	●	●	●	●
后风挡玻璃除雾功能	●	●	●	●	●	●	●	●
铝制行李架	—	●	—	●	—	●	—	—
鲨鱼鳍式车顶天线	●	●	●	●	●	●	●	●

内室	NX 200 锋行版	NX 200 锋尚版	NX 300 锋行版	NX 300 锋尚版	NX 300 F SPORT	NX 300h 锋尚版	NX 300h 锋致版	NX 300h F SPORT
手动换挡拨片	●	●	●	●	●	●	●	●
方向盘加热	—	—	—	—	●	—	—	●
迎宾照明系统	●	—	—	—	—	—	—	—
智能迎宾自动照明系统	—	●	●	●	●	●	●	●
多重驾驶模式	标准 / 经济 / 运动	●	●	●	●	—	—	—
	标准 / 经济 / 运动 / 运动增强	—	—	—	—	●	—	—
	标准 / 经济 / 纯电动 / 运动	—	—	—	—	—	●	—
	标准 / 经济 / 纯电动 / 运动 / 运动增强	—	—	—	—	—	—	●
内饰饰板材质	金属感饰板	●	●	●	●	—	●	—
	竹饰板 / Shimamoku 至臻木纹饰板	—	—	—	—	—	●	—
	Naguri 铝制饰板	—	—	—	—	●	—	●
座椅材质**	织物	●	—	—	—	—	—	—
	Nuluxe 环保仿真皮革	—	●	●	●	—	●	—
前排座椅调节	真皮	—	—	—	—	—	—	●
	6向手动可调	●	—	—	—	—	—	—
	8向电动可调	—	●	●	●	●	●	●
驾驶席座椅记忆功能	—	—	—	—	—	—	—	—
驾驶席座椅腰部支撑	—	—	—	—	●	●	●	●
前排座椅加热	—	●	●	●	●	●	●	●
前排座椅通风	—	—	—	—	●	—	—	—
后排座椅加热	—	—	—	—	●	—	—	●
防眩光内后视镜	手动	—	—	—	—	●	—	—
	自动	●	●	●	●	—	●	●
60/40分离式手动折叠第二排座椅	●	●	●	●	●	●	●	●

便利设备	NX 200 锋行版	NX 200 锋尚版	NX 300 锋行版	NX 300 锋尚版	NX 300 F SPORT	NX 300h 锋尚版	NX 300h 锋致版	NX 300h F SPORT
巡航控制系统	●	—	●	—	—	—	—	—
自适应巡航控制系统ACC	—	●	—	●	●	●	●	●
一键式启动	●	●	●	●	●	●	●	●
智能进入钥匙	—	●	●	●	●	●	●	●

*注释：LED — 发光二极管

**仅指座椅与乘客人体接触的主要部分的材料。

此配置表适用于2019年5月生产月后生产的车型（生产月起始时间与自然月的起始时间不相同），详情请联络当地雷克萨斯中国经销商。本产品目录是根据印刷时的车辆信息编制，仅限在中国大陆地区销售时供顾客参考。公路行驶图片仅供展示广告创意，实际上路行驶时请遵循当地法律法规。本手册所示颜色仅供参考，如因车型的车身/内饰颜色、配置、组件和规格等内容发生变化，有可能导致实际车辆与本产品目录内容不符，请以实际车辆为准。相关产品如有变化，丰田汽车(中国)投资有限公司将会根据需要进行相应修改，并另行通知雷克萨斯中国经销商，详情请致电当地雷克萨斯中国经销商垂询。未经丰田汽车(中国)投资有限公司书面许可，任何单位和个人不得以任何形式复制本产品目录。

										●*表示有此配置	—*表示无此配置
便利设备	NX 200 锋行版	NX 200 锋尚版	NX 300 锋行版	NX 300 锋尚版	NX 300 F SPORT	NX 300h 锋尚版	NX 300h 锋致版	NX 300h F SPORT			
智能卡片式钥匙	—	—	—	—	●	—	—	—	●		
电动车窗带防夹功能	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
电动行李箱背门	—	●	●	●	—	●	●	—	●		
非接触式电动行李箱背门	—	—	—	—	●	—	—	—	●		
电动门锁带随速落锁功能	●	●	●	●	●	●	●	●	●		

可调式倾斜/伸缩方向盘	手动	●	—	●	—	—	—	—	—		
	电动	—	●	—	●	●	●	●	●	●	●
智能雷达带辅助刹车功能ICS	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●
汽车测距雷达	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—
倒车影像监视系统带引导功能	●	●	●	●	—	●	●	—	●	●	—
360度全景监视器	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	●
全彩抬头显示器HUD	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	●
车载无线充电	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●
双区域独立控制自动空调系统	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
高级音响系统（AM/FM收音机，8个扬声器，CD播放器）	●	●	●	●	—	—	—	—	●	●	—
Mark Levinson®高级音响系统（AM/FM收音机，14个扬声器，DVD播放器）	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	●
8英寸液晶显示屏	●	●	●	●	—	●	●	—	●	●	—
10.3英寸液晶显示屏	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	●
USB及音频输入端口（MP3播放器/iPod）	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LEXUS雷克萨斯导航系统带LEXUS G-BOOK雷克萨斯智能副驾及LEXUS G-BOOK雷克萨斯智能语音识别	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	●
LEXUS雷克萨斯智能导航模块带LEXUS G-BOOK雷克萨斯智能副驾及LEXUS G-BOOK雷克萨斯智能语音识别	—	●	—	●	—	●	—	—	—	—	—
LEXUS雷克萨斯手机互联	●	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—
触控式Remote Touch信息操作系统	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
蓝牙连接功能	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

安全系统	NX 200 锋行版	NX 200 锋尚版	NX 300 锋行版	NX 300 锋尚版	NX 300 F SPORT	NX 300h 锋尚版	NX 300h 锋致版	NX 300h F SPORT
LEXUS雷克萨斯智能安全系统（包括预碰撞安全系统PCS、远光灯自动控制系统AHB、自适应巡航控制系统ACC、车道偏离警示系统LDA以及智能车道巡迹系统LTA）	—	●	—	●	—	●	—	—
LEXUS雷克萨斯智能安全系统（包括预碰撞安全系统PCS、远光灯自适应控制系统AHS、自适应巡航控制系统ACC、车道偏离警示系统LDA以及智能车道巡迹系统LTA）	—	—	—	—	—	●	—	●
8个SRS*安全气囊（前排座椅正面、侧面及驾驶员膝部安全气囊；前后一体式窗帘安全气囊；前排乘客席防下滑安全气囊）	●	●	●	●	●	●	●	●
3点式ELR*前排座椅安全带（带预张紧器，束力限制器和张力削减装置）	●	●	●	●	●	●	●	●
3点式ELR后排座椅安全带（外侧座椅带预张紧器，束力限制器）	—	—	●	●	●	●	●	●
国际标准儿童座椅固定系统	●	●	●	●	●	●	●	●
上坡辅助控制系统HAC	●	●	●	●	●	●	●	●
防抱死制动系统ABS配制动力辅助系统BA	●	●	●	●	●	●	●	●
电子制动力分配系统EBD	●	●	●	●	●	●	●	●
牵引力控制系统TRC	●	●	●	●	●	●	●	●
汽车稳定控制系统VSC	●	●	●	●	●	●	●	●
制动保持功能和电动驻车EPB	●	●	●	●	●	●	●	●
紧急刹车灯闪烁功能ESS	●	●	●	●	●	●	●	●
并线盲点监视器BSM	—	—	—	—	●	—	—	●
倒车侧后方盲点警示系统RCTA	—	—	—	—	●	—	—	●
胎压监测系统TPMS	●	●	●	●	—	●	●	—
胎压监测系统带自动定位及胎压数值显示功能	—	—	—	—	—	●	—	—
防盗系统（报警器+入侵传感器）	●	●	●	●	●	●	●	●
制动优先系统	●	●	●	●	●	—	—	—
电子刹车控制系统ECB	—	—	—	—	—	●	●	●

F SPORT运动套件	NX 200 锋行版	NX 200 锋尚版	NX 300 锋行版	NX 300 锋尚版	NX 300 F SPORT	NX 300h 锋尚版	NX 300h 锋致版	NX 300h F SPORT
运动调校悬挂、运动阻尼减振器、网状格栅、F SPORT 专属内饰、F SPORT 18英寸专属轮毂、运动车门脚踏板、运动型铝制加速踏板/制动踏板/脚歇板等	—	—	—	—	●	—	—	●

*注释：SRS — 辅助约束系统　ELR — 紧急锁定装置　● — 选装配置，为丰田汽车(中国)投资有限公司提供，由雷克萨斯中国经销商提供安装服务的中国产纯正精品。详情请致电当地雷克萨斯中国经销商垂询。

此配置表适用于2019年5月生产月后生产的车型（生产月起始时间与自然月的起始时间不相同），详情请联络当地雷克萨斯中国经销商。本产品目录是根据印刷时的车辆信息编制，仅限在中国大陆地区销售时供顾客参考。公路行驶图片仅供展示广告创意，实际上路行驶时请遵循当地法律法规。本手册所示颜色仅供参考，如因车型的车身/内饰颜色、配置、组件和规格等内容发生变化，有可能导致实际车辆与本产品目录内容不符，请以实际车辆为准。相关产品如有变化，丰田汽车(中国)投资有限公司将会根据需要进行相应修改，并另行通知雷克萨斯中国经销商，详情请致电当地雷克萨斯中国经销商垂询。未经丰田汽车(中国)投资有限公司书面许可，任何单位和个人不得以任何形式复制本产品目录。

雷克萨斯NX 200/NX 300/NX 300h技术参数

车身尺寸和容量	NX 200 锋行版	NX 200 锋尚版	NX 300 锋行版	NX 300 锋尚版	NX 300 F SPORT	NX 300h 锋尚版	NX 300h 锋致版	NX 300h F SPORT
车身全长(毫米)	4,640	4,640	4,640	4,640	4,640	4,640	4,640	4,640
车身全宽(毫米)	1,845	1,845	1,845	1,845	1,845	1,845	1,845	1,845
车身全高(毫米)	1,645	1,645	1,645	1,645	1,645	1,645	1,645	1,645
轴距(毫米)	2,660	2,660	2,660	2,660	2,660	2,660	2,660	2,660
轮距(毫米)	前轮 1,580 后轮 1,580	前轮 1,580 后轮 1,580	前轮 1,580 后轮 1,580	前轮 1,580 后轮 1,580	前轮 1,580 后轮 1,580	前轮 1,580 后轮 1,580	前轮 1,580 后轮 1,580	前轮 1,580 后轮 1,580
最小转弯半径(车轮)(米)	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.7	5.7	5.7
最大总质量(公斤)	2,135	2,215	2,270	2,330	2,330	2,325	2,385	2,385
整备质量(公斤)	1,635	1,700	1,755	1,820	1,820	1,820	1,880	1,880
油箱容积(升)	60	60	60	60	60	56	56	56
后备箱容积(升)	500	500	500	500	500	475	475	475
承载人数	5	5	5	5	5	5	5	5
风阻系数	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.33	0.33	0.33

发动机	NX 200 锋行版	NX 200 锋尚版	NX 300 锋行版	NX 300 锋尚版	NX 300 F SPORT	NX 300h 锋尚版	NX 300h 锋致版	NX 300h F SPORT
型号	3ZR-FAE	3ZR-FAE	8AR-F1S	8AR-F1S	8AR-F1S	2AR-FXE	2AR-FXE	2AR-FXE
类型	直列4缸 DOHC*16气门带 VALVEMATIC 和 双VVT-i*	直列4缸 DOHC*16气门带 VALVEMATIC 和 双VVT-i*	直喷D-4S, 直列4缸DOHC*16气门带VVT-i*和 VVT-iW*	直喷D-4S, 直列4缸DOHC*16气门带VVT-i*和 VVT-iW*	直喷D-4S, 直列4缸DOHC*16气门带VVT-i*和 VVT-iW*	直列4缸 DOHC*16气门带VVT-i*	直列4缸 DOHC*16气门带VVT-i*	直列4缸 DOHC*16气门带VVT-i*
发动机启停系统	●	●	●	●	●	—	—	—
排气量(毫升)	1,987	1,987	1,998	1,998	1,998	2,494	2,494	2,494
内径/冲程(毫米)	80.5/97.6	80.5/97.6	86.0/86.0	86.0/86.0	86.0/86.0	90.0/98.0	90.0/98.0	90.0/98.0
压缩比	10.5:1	10.5:1	10.0:1	10.0:1	10.0:1	12.5:1	12.5:1	12.5:1
最大功率(千瓦/每分钟转数)	110/6,100	110/6,100	175/4,800-5,600	175/4,800-5,600	175/4,800-5,600	114/5,700	114/5,700	114/5,700
最大扭矩(牛·米/每分钟转数)	189/3,800	189/3,800	350/1,650-4,000	350/1,650-4,000	350/1,650-4,000	210/4,200-4,400	210/4,200-4,400	210/4,200-4,400

电动机	NX 200 锋行版	NX 200 锋尚版	NX 300 锋行版	NX 300 锋尚版	NX 300 F SPORT	NX 300h 锋尚版	NX 300h 锋致版	NX 300h F SPORT
前电动机	—	—	—	—	—	105	105	105
最大功率(千瓦)	—	—	—	—	—	270	270	270
最大扭矩(牛·米)	—	—	—	—	—	—	50	50
后电动机	—	—	—	—	—	—	139	139
最大功率(千瓦)	—	—	—	—	—	—	—	—
最大扭矩(牛·米)	—	—	—	—	—	—	—	—

综合性能	NX 200 锋行版	NX 200 锋尚版	NX 300 锋行版	NX 300 锋尚版	NX 300 F SPORT	NX 300h 锋尚版	NX 300h 锋致版	NX 300h F SPORT
系统综合功率(千瓦)	—	—	—	—	—	145	145	145
最高时速(公里/小时)	180	180	200	200	200	180	180	180
0到100公里/小时加速时间(秒)	—	—	—	7.1	7.1	9.2	9.2	9.2
推荐燃油等级	91号或以上	91号或以上	95号或以上	95号或以上	95号或以上	91号或以上	91号或以上	91号或以上
综合油耗**(升/100公里)	6.9(国五)/6.8(国六)	7.4(国五)/7.3(国六)	7.6	8.4	8.4	5.8(国五)/6.0(国六)	6.1(国五)/6.2(国六)	6.1(国五)/6.2(国六)

底盘和悬架	NX 200 锋行版	NX 200 锋尚版	NX 300 锋行版	NX 300 锋尚版	NX 300 F SPORT	NX 300h 锋尚版	NX 300h 锋致版	NX 300h F SPORT
驱动形式	前轮驱动	全轮驱动	前轮驱动	全轮驱动	全轮驱动	前轮驱动	全轮驱动	全轮驱动
变速系统	智能无极变速系统S-CVT	智能无极变速系统S-CVT	6速运动型手自一体电子控制自动变速系统S-ECT	6速运动型手自一体电子控制自动变速系统S-ECT	6速运动型手自一体电子控制自动变速系统S-ECT	电子无级变速系统ECVT	电子无级变速系统ECVT	电子无级变速系统ECVT
前悬架	麦弗逊滑柱式悬架带横向稳定杆	麦弗逊滑柱式悬架带横向稳定杆	麦弗逊滑柱式悬架带横向稳定杆	麦弗逊滑柱式悬架带横向稳定杆	麦弗逊滑柱式悬架带横向稳定杆	麦弗逊滑柱式悬架带横向稳定杆	麦弗逊滑柱式悬架带横向稳定杆	麦弗逊滑柱式悬架带横向稳定杆
后悬架	双叉臂式悬架带横向稳定杆	双叉臂式悬架带横向稳定杆	双叉臂式悬架带横向稳定杆	双叉臂式悬架带横向稳定杆	双叉臂式悬架带横向稳定杆	双叉臂式悬架带横向稳定杆	双叉臂式悬架带横向稳定杆	双叉臂式悬架带横向稳定杆
悬架控制	—	—	—	—	适应式可调悬架系统AVS	—	—	适应式可调悬架系统AVS
转向系统	电动助力转向系统EPS	电动助力转向系统EPS	电动助力转向系统EPS	电动助力转向系统EPS	电动助力转向系统EPS	电动助力转向系统EPS	电动助力转向系统EPS	电动助力转向系统EPS
轮胎尺寸	前 225/65R17 后 225/65R17	前 225/65R17 后 225/65R17	前 225/65R17 后 225/65R17	前 225/65R17 后 225/65R17	前 225/65R17 后 225/65R17	前 225/65R17 后 225/65R17	前 225/65R17 后 225/65R17	前 225/65R17 后 225/65R17
制动盘	前 通风式 后 实心式	前 通风式 后 实心式	前 通风式 后 实心式	前 通风式 后 实心式	前 通风式 后 实心式	前 通风式 后 实心式	前 通风式 后 实心式	前 通风式 后 实心式

*注释: DOHC — 顶置双凸轮轴 VVT-i — 智能正时可变气门控制系统(控制排气过程) VVT-iW — 智能正时可变气门控制系统带锁止功能(控制进气过程) 双VVT-i — 包括控制进气过程的VVT-i系统和控制排气过程的VVT-i系统
**该油耗值为特定条件下测定所得, 具体油耗会由于使用环境, 驾驶方法等有所变化。

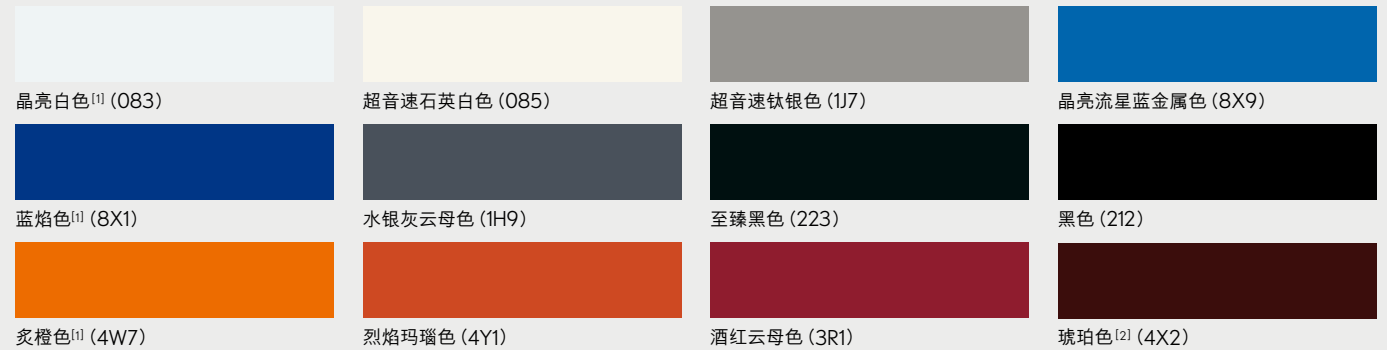


LEXUS雷克萨斯顾客服务中心
800-810-2772 (固话拨打, 免费)
400-810-2772 (手机拨打, 只需付市话费)
www.lexus.com.cn

扫描二维码, 关注 雷克萨斯中国官方微信、微博

此配置表适用于2019年5月生产后生产的车型(生产月起始时间与自然月的起始时间不相同), 详情敬请联络当地雷克萨斯中国经销商。本产品目录是根据印刷时的车辆信息编制, 仅限在中国大陆地区销售时供顾客参考。公路行驶图片仅供展示广告创意, 实际上路行驶时请遵循当地法律法规。本手册所示颜色仅供参考, 如因车型的车身/内饰颜色、配置、组件和规格等内容发生变化, 有可能导致实际车辆与本产品目录内容不符, 请以实际车辆为准。相关产品如有变化, 丰田汽车(中国)投资有限公司将会根据需要进行相应修改, 并另行通知雷克萨斯中国经销商, 详情请致电当地雷克萨斯中国经销商垂询。未经丰田汽车(中国)投资有限公司书面许可, 任何单位和个人不得以任何形式复制本产品目录。

车身颜色



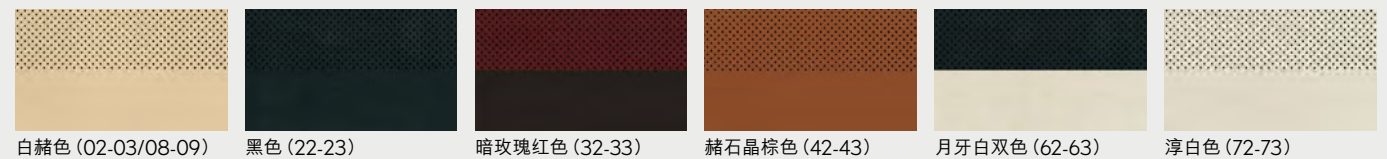
[1]NX F SPORT 专属车色 [2]除NX F SPORT 车型外

内饰颜色及材质*

NX 200 锋行版 织物 颜色



NX 200 锋尚版、NX 300 锋行版、NX 300 锋尚版、NX 300h 锋尚版、NX 300h 锋致版 环保仿真皮革 颜色

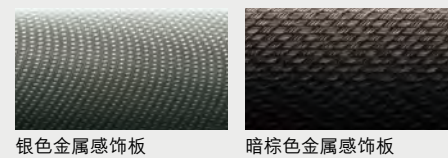


NX 300 F SPORT、NX 300h F SPORT 真皮 颜色

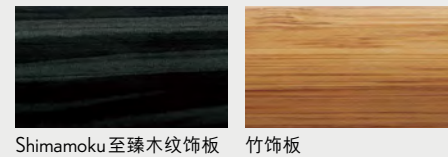


内饰饰板材质*

NX 200 锋行版、NX 200 锋尚版、NX 300 锋行版、NX 300 锋尚版、NX 300h 锋尚版 饰板



NX 300h 锋致版 饰板



NX 300 F SPORT、NX 300h F SPORT 饰板



*具体内饰颜色及材质分布请以实车为准。

本手册所示颜色仅供参考, 与实际情况有所差别, 具体颜色请以实车为准。括号中数字及字母组合为颜色色号。本配色适用于2019年5月生产后生产的车型(生产月起始时间与自然月的起始时间不相同), 详情敬请联络当地雷克萨斯中国经销商。



www.lexus.com.cn