



惊鸿3生 | 次世代 MAZDA3 昂克赛拉
惊艳 质美 座驾



次世代 MAZDA3 昂克赛拉
惊 艳 质 美 座 驾

惊鸿3生

一场光与影的惊艳邂逅
演绎美的前世今生

一次技与艺的优雅相遇
传承质的代代匠魂

一种人与车的默契无间
享受悦的朝夕相伴

凛艳之美 直抵人心
翩若惊鸿 驭见三生



全新魂动之翼 | 矩阵式格栅 | 内部自动开闭



智能LED大灯组 | 自动开闭 | 远近光智能调节



LED尾灯组 | 双出排气运动尾喉



2,726mm越级轴距 | 18英寸铝合金轮毂



魂動 KODO

BREATHING LIFE INTO THE CAR
賦予汽車以生命之美

好的设计,无法明码标价,却能创造出令人赏心悦目的欣喜。

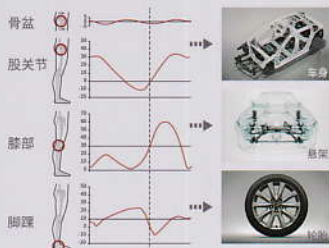
次世代 MAZDA3 昂克赛拉采用全新世代「魂动2.0」设计哲学,以东方美学理念为根基,删繁就简、去芜存菁。通过精妙细腻、百转千回的光影律动,打造出余白丰盈的极简造型。以凛然而惊艳的「新生优雅」,重新定义紧凑型轿车的审美高度。

世代革新 为追逐理想而突破创新

作为马自达全新世代产品群的首发车型，次世代 MAZDA3 昂克赛拉再度革新了马自达「人马一体」的造车理念。全新世代「SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE 创驰蓝天车辆构造技术」平台，配合「SEB」蝶形仿生后悬结构，以全新视角重新审视车辆架构的整体连携性能，让驾乘全员在车辆行驶过程中，重现步行姿态中的人体平衡机能，尽享更高次元的「人马一体」-「EFFORTLESS JOYFUL DRIVING 无压力愉悦驾乘」。

升级版「SKYACTIV-G 创驰蓝天高压缩比汽油直喷发动机」，通过全新凹顶活塞设计、燃料精混三段式高压直喷技术等多项技术革新，实现更加顺畅的加速性能、优异的油耗表现和出色的环保性能。

SKYACTIV TECHNOLOGY 升级版创驰蓝天技术



SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE 全新世代创驰蓝天车辆构造技术

从人类的步行姿态中，汲取关于理想驾乘的启示，重新审视车辆架构的整体连携性能。

- ① 通过轮胎·悬架·车身的连携作用，将路面的作用力顺滑地传递到座椅。
- ② 全新世代马自达理想驾乘人体工学座椅，新增「椅面独立调节机构」和「骨盆支撑」结构，保持骨盆直立和 S 形曲线的脊柱姿态，自然形成无压力的理想坐姿。
- ③ 在车辆行驶中，重现步行时的人体平衡机能，保持头部稳定，带来更舒适的驾乘感受。

SKYACTIV-G 升级版创驰蓝天 高压缩比汽油直喷发动机

注重环保安全，全系对应全新国 6 排放标准的同时，以 13:1 的高压缩比自然吸气缸内直喷技术，不断追求理想燃烧的技术革新，实现更为线性的动力输出、更加轻快的顺畅加速和优秀的环保性能。令各种场景的驾驶体验都能酣畅淋漓，人车无间。

全新 燃料精混三段式高压直喷技术

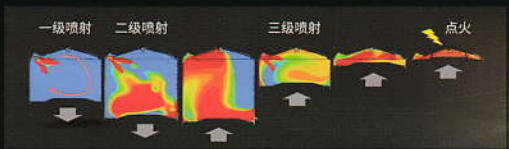
革新性地实现三次分段式燃油喷射，配合全新 PCM 发动机控制单元，优化火花塞点火区域燃料浓度，通过分层混合、局部稀薄燃烧技术，加快燃烧速度，提高扭矩和热效率。

采用全新高压燃油泵及高扩散燃油喷射器，燃油喷射压力提高 1.3-3 倍，实现优异燃油喷势的同时，减少 40% 燃料粘附液滴，显著提高燃油经济性和排放环保性。



全新 高燃效凹顶切边活塞

革新性优化活塞端面及裙部形状，促进缸内强滚气流的形成，提升混合气体均匀一致性的同时，有助于点火火核迅速扩展到整个燃烧室内，提高中低速扭矩及油耗表现。



- 全新 燃料精混三段式高压直喷技术
- 全新 高燃效凹顶切边活塞
- 全新 高扩散燃油喷射器
- 全新 高压燃油泵
- 全新 可变容量式机油泵
- 全新 PCM 发动机控制单元



越级质感 为悉心陪伴而精雕细琢

遵循「减法美学」设计理念，打造以驾驶者为中轴的完全对称型理想驾舱，层次分明而驾感专注，布局合理且用料考究。

随处可见的软性材质、触感细腻的高级真皮、水平延展的精致饰条，面面俱到地升华其质感感受。飞跃性提升的整车静谧性能，搭配全新环场声学布局 8 扬声器高级和声音响，惬意坐拥非凡响。更有激光雕刻底纹双层成型的中控台饰板、赏心悦目且触感统一的按键及旋钮、手写滑控的新一代马自达悦联系统等细致入微的巧思设计，每一个细节都恰到好处地彰显新世代的日式轻奢风范。





- ① ADD彩色平视显示系统 | 跑车化三环运动仪表(内置7英寸 TFT 全彩数码仪表盘) | 高级触感真皮多功能方向盘
- ② MAZDA HARMONIC ACOUSTICS 马自达环场声学 音质优化系统 (8扬声器高级和声音响)
- ③ 高静谧性车身工艺(双墙隔音技术 | 树脂减震模块工艺 | 少孔化门板构造 | 材料吸音)
- ④ 双区独立自动恒温空调 | 隐藏式空调出风口 | PM2.5过滤 | 后排出风口 | 一键启动
- ⑤ 全新世代 马自达悦联系统(8.8英寸智能互联屏幕·语音识别·手写滑控) | 电子驻车 | 激光雕刻底纹·双层成型工艺中控台饰板
- ⑥ 全新世代 理想驾姿人体工学座椅(骨盆直立&脊柱S形支撑) | 10向电动调节 | 座椅记忆

悦己驾感 为技术执念而坚守初心

自由平稳且顺畅安全的驾乘体验，是次世代 MAZDA3 昂克赛拉坚持不懈的追求。革新进化的「GVC PLUS 加速度矢量控制系统 升级版」，新增「回正力矩强化系统」，让每一个弯道都得心应手、游刃有余。

全新「SKYACTIV-BODY 创驰蓝天高刚性车身」，以多方向连续化环闭式车身结构，和高达30%的超高强度钢材（980~1.800MPa）使用率，实力打造坚固车身，让安全如影随形。

全新「i-ACTIVSENSE 马自达智能安全辅助系统」升级诸多超感安全装备，集主被动安全于一身，坐拥安心的同时尽享愉悦驾乘。



GVC PLUS (G-Vectoring Control Plus) 加速度矢量控制系统 升级版 (回正力矩强化系统)

- 系统实时监测驾驶员操舵动作，计算合适的重心移动量，并向发动机发送控制指令。
- 驶入弯道时，通过对发动机扭矩的微控，优化前轮负载，提高前轮抓地力和转向响应性。
- 驶出弯道时，新增的「回正力矩强化系统」，抑制过度转向，大幅提高行驶稳定性。

i-ACTIVSENSE 马自达智能安全辅助系统

- MRCC 全速域自适应巡航系统
- CTS 巡航模式智能行车辅助系统
- SBS 智能前行刹车辅助系统
- LAS 车道保持辅助系统
- LDWS 车道偏离警示系统
- HBC 自适应远光灯控制系统
- BSM 盲点监测系统
- FCTA 前方横向来车预警系统
- RCTA 倒车预警系统
- SBS-RC 智能后车盲区刹车辅助系统(侧后方)
- SBS-R 智能倒车刹车辅助系统(正后方)
- 360度全景影像驻车辅助系统

