



一汽马自达
魅·力 科技

zoom-zoom

全新阿特兹 焕“饰”驾临

致更出色的自己



MAZDA 6

ATENZA 阿特兹

马自达旗舰

人生就是一个巨大舞台，
日复一日平淡度过？
还是在进取不止中惊艳全场？
剧本都在自己手中。

不过千篇一律的生活，
用每一天的时光打磨一个更好的自己；
不因现有的一切而满足，
让每一分努力都丰盛更美好的内在；
不为任何成就停留，
在每一次出发时都迈向更高远的目标。

不悔昨日、不负今日、不畏将来，
你的每次登场，
只为成就更为卓越自我！

致更出色的自己



全系标配天蝎眼 LED 前大灯组

马自达旗舰车型特有的天蝎眼 LED 大灯，采用先进发光科技，为驾驶者带来更加优异的照明效果。



19 英寸轮毂

夺人眼球的大尺寸高亮度铝合金轮毂，确保更加良好的驾驶操控性及稳定性。



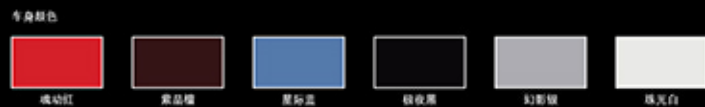
个性张扬的前脸设计

简洁大气的优雅造型令速度感、力量感与美感交融一体，缔造出独具魅力的霸气前脸。



充满生命力的“魂动”设计

灵感来自猎豹捕猎瞬间，设计承袭马自达概念车“魂”，充满生命力的侧面三条流线型腰线充分演绎倾心魄的设计感。





用进化 超越自我

以精湛匠艺焕新内在的全新阿特兹，舒适性静谧性迎来大幅提升，并配有一键式启动及 Bose 音响等高级装备，令驾乘者在平视化安全概念座舱空间中，全心享受旅程的惬意。



EPB 电子驻车制动系统
通过按钮实现传统手刹的静态驻车和静态释放功能，一键完成驻车操作，更加方便可靠。



Active Driving Display 高级平视显示系统
集成车速、导航、定速巡航等信息，通过平视化显示，减少驾驶员驾驶疲劳，提高行车安全。



MZD CONNECT 马自达悦联系统
马自达只为全新阿特兹特别开发了 Apple Carplay 功能，并搭载智能导航、无线网络 (wifi)、热门应用等，弹指之间与世界同步。



意大利进口头层真皮方向盘
从“设计匠艺”出发，选用意大利进口头层真皮，打造视觉和触觉上的高级质感。



全车三级可调电加热座椅 (前排座椅 + 后排座椅)
贴心的全车三级可调座椅电加热功能，让乘车的您无惧寒冷，与温暖一路同行。



一体式中央扶手设计
全新风琴式中央杯架罩与中央控制旋钮的一体化设计，集优雅的设计感与便捷的实用性于一身。

用科技 安享驾趣

携科技力量一路同行的全新阿特兹，以一系列安全配置为每一位乘客保驾护航，让驾驶乐趣与安心享受始终相伴于旅途，更搭载先进智能装备，让您坐拥轻松愉悦的驾乘体验。



SBS中高速刹车辅助系统&FOW前方碰撞预警系统

FOW以毫米波雷达感知前方约200m内的车辆相对速度和距离，并与SBS联合工作，可以通过提示音警告追尾风险，如果驾驶员不采取动作，系统会自动刹车，大大降低中高速行驶时发生追尾的可能。

SCBS 低速刹车辅助系统



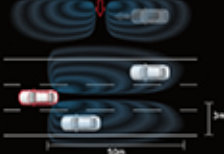
利用近红外线雷达探测车前方 6m 范围区域，通过自动制动减少城市低速路况下发生追尾事故的可能。

MRCC 自适应巡航系统



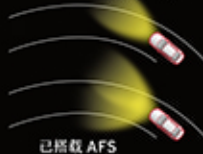
通过毫米波雷达感知前方车辆的速度与距离，可实现自动控制车速保持与前车一定车距，为长途驾驶减轻负担。

RCTA 倒车预警系统 & BSM 盲点监测系统



监测向后倒车时及向前行驶时后视镜的盲区，通过 LED 指示灯与报警器提醒驾驶员注意后车。

未搭载 AFS



AFS 前大灯智能弯道辅助照明系统

自动控制前大灯朝向前行方向，及早照射到斑马线或行人等，提高夜间行驶时的安全性。

i-stop 智能怠速停止系统



车辆停止时踩住刹车踏板，发动机自动停止运转；松开刹车时，发动机再启动所需时间仅为 0.35 秒。降低油耗的同时，为驾驶者带来流畅惬意的驾乘乐趣。

i-ELOOP 制动能量回收系统



利用车辆的动能在减速时进行转化发电，并作为电能将其回收再利用，有效提高燃油的利用效率。马自达采用双层式“超级电容器”，实现蓄电迅速的充放电性能，更加经久耐用。

用操控 随心所欲

以创驰蓝天技术为傲的全新阿特兹，不但将高动力、低能耗及环保、安全等各项性能做到更好的平衡，更以令人惊叹的操控全面革新驾驶体验，为驾驶者带来“车随意动，人马一体”的巅峰感受。



创驰蓝天-发动机 SKYACTIV-G

原装进口缸内直喷发动机，实现了堪比 F1 赛车发动机的 13:1 的超高压压缩比，达到动力提升与油耗降低的平衡，在享受酣畅驾趣的同时，兼顾节能环保。



创驰蓝天-变速箱 SKYACTIV-DRIVE

原装进口变速箱，与创驰蓝天发动机形成黄金组合，配备具有赛车级换挡响应的高效率 6 速 AT 变速箱，提升燃油经济性的同时，实现超越双离合变速器的换挡响应速度。



创驰蓝天-车身 SKYACTIV-BODY

整体车身结构方面采用先进的“直线化”“连续化”“多路径传导”等技术；材料方面大范围的使用高强度钢材，其中前后防撞钢梁钢材强度达到 1800MPa；工艺方面采用激光焊接及航天级胶焊工艺，使碰撞安全性能达到优异水平。



创驰蓝天-底盘 SKYACTIV-CHASSIS

通过对悬架各部件进行全面升级，提升了中低速域的灵活性、高速域的稳定性以及全速域的舒适性，缩短刹车距离并有效抑制了制动点头现象，集精准操控与乘坐舒适性于一身。



欧美日中安全认证

继欧洲 EURO-NCAP、日本 JNCAP 安全认证中获五星评级后，2015 年荣膺中国 C-NCAP 新规五星安全认证，并连续三年在美国公路安全保险协会 (IIHS) 安全测评中获得 Top Safety Pick+ 成绩。

