



悦自己 越自己

MAZDA CX-30 | 新生代跑旅SUV



MAZDA

长安马自达



· 光羽智能LED前大灯组 | LED呼吸转向灯
· 踏板式外进气格栅 | 自动开闭式内进气格栅



· 夜影环形LED尾灯组



· 总型复式空气整流槽



· 16/18英寸暗银铝合金运动轮毂

MAZDA CX-30

新生代跑旅SUV

穹影曲面 一眼入魂

光影

是这个世界上最奇妙的艺术
它温柔如情话，奔放似海洋
一段光影，幻变着一段故事

在时光的旅途中

映射着天地间至美的风景
玩味 MAZDA CX-30 匠心独运的

「跑旅美学」



魂動 KODO

BREATHING LIFE INTO THE CAR
赋予汽车以生命之美

· 至高175mm离地间隙 | 双出排气运动尾喉

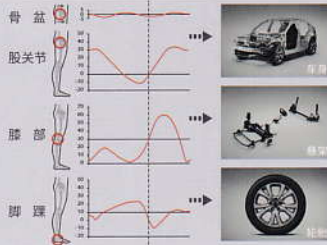
· 更适合女性驾驶的高坐姿和开阔视野

尽情尽兴 所向随意抵达

没有人比你更熟悉这城市中的每一处秘密，
没有人比你更渴望探索世外桃源的未知。
无论是穿梭于街头巷尾，还是纵情于自然山水，
都比不过一颗灵动的心，和心随意动的伙伴。
悦己，该懂得释放自己

SKYACTIV TECHNOLOGY 升级版 创驰蓝天技术

- 生而不凡 新生代紧凑型平台
SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE
全新世代 创驰蓝天 车辆构造技术 | 紧凑型前驱平台
- 丝般顺滑 GVC PLUS 黑科技加持
革新升级的「GVC PLUS 加速度矢量控制系统 升级版」
- 自吸魅力 国 6 排放畅享趣
「SKYACTIV-G」升级版创驰蓝天高压压缩比汽油直喷发动机



SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE
全新世代 创驰蓝天 车辆构造技术 | 紧凑型前驱平台

从人类的步行姿态中，汲取关于理想驾姿的启示，重新审视车辆架构的整体连接性能。

- ① 通过轮胎·悬架·车身的连接作用，将路面的作用力顺滑地传递到座椅。
- ② 全新世代马自达理想驾姿人体工学座椅，新增「椅面独立调节机构」和「骨盆支撑」结构，保持骨盆直立和 S 形曲线的脊柱姿态，自然形成无压力的理想坐姿。
- ③ 在车辆行驶中，重现步行时的人体平衡机能，保持头部稳定，带来更舒适的驾乘感受。



GVC PLUS (G-Vectoring Control Plus)
加速度矢量控制系统 升级版 (回正力矩强化系统)

- 系统实时监测驾驶员操控动作，计算合适的重心移动量，并向发动机发送控制指令。
- 驶入弯道时，通过对发动机扭矩的微控，优化前轮负载，提高前轮抓地力和转向响应性。
- 驶出弯道时，新增的「回正力矩强化系统」，抑制过度转向，大幅提高行驶稳定性。

SKYACTIV-G 升级版 创驰蓝天 高压压缩比汽油直喷发动机

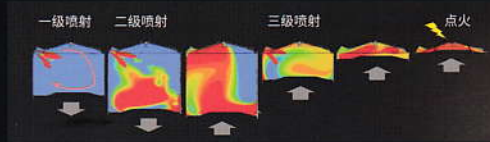
对应国 6 排放标准 · 6.1L / 百公里
以 13:1 的高压压缩比自然吸气缸内直喷技术，不断追求理想燃烧的技术革新，实现更为线性的动力输出、更加轻快的顺畅加速和优秀的环保性能。令各种场景的驾驶体验都能酣畅淋漓，人车无间。

全新 燃料精混三段式高压直喷技术

革新性地实现三次分段式燃油喷射，配合全新 PCM 发动机控制单元，优化火花塞点火区域燃料浓度，通过分层混合、局部稀薄燃烧技术，加快燃烧速度，提高扭矩和热效率。
采用全新高压燃油泵及高扩散燃油喷射器，燃油喷射压力提高 1.3~3 倍，实现优异燃油喷雾的同时，减少 40% 燃料粘附液滴，显著提高燃油经济性和排放环保性。

全新 高燃效凹顶切边活塞

革新性优化活塞端面及裙部形状，促进缸内强滚气流的形成，提升混合气体均匀一致性的同时，有助于点火火核迅速扩展到整个燃烧室内，提高中低速扭矩及油耗表现。



- 全新 燃料精混三段式高压直喷技术
- 全新 高燃效凹顶切边活塞
- 全新 高扩散燃油喷射器
- 全新 高压燃油泵
- 全新 可变容量式机油泵
- 全新 PCM 发动机控制单元





倾心倾意 感触艺如既往

比起张牙舞爪的网红风格,「LESS IS MORE」的日式极简美学主义,也一定更合您的心意。触感舒适的软性材质,细腻典雅的高级真皮,赏心悦目且触感统一的按键旋钮、手写滑控的新一代马自达悦联系统等细致入微的巧思构想,彰显日式轻奢风范。

同紧凑级 SUV 的左右席臀点宽度 (740mm), 搭配超宽扶手箱, 营造宽适愉悦的 M 型车内空间布局, 通透的前后排驾乘空间, 让乘员间的对视交流更加亲近舒适, 方便温馨。

出色的整车静谧性能, 搭配全新环场声学布局 8 扬声器高级和声音响, 惬意拥享天籁之声。

悦己, 该懂得犒赏自己



- ① 430-1,432L低位宽口后备箱 (VDA标准, 含副行李箱)
- ② 软性材质与温感手工缝线工艺配以高辉度精致镀铬饰条
- ③ 全新世代 MAZDA CONNECT 马自达悦联系统 (8.8英寸智能互联屏幕) | AUTO HOLD 自动驻车
- ④ 双区独立自动恒温空调 | 后排出风口 | PM2.5过滤
- ⑤ MAZDA HARMONIC ACOUSTICS 马自达环场声学 音质优化系统(8扬声器高级和声音响)
- ⑥ ADD彩色平视显示系统 | 跑车化三环运动仪表 | 7英寸TFT全彩数码仪表盘 | 高级真皮方向盘 | 一键启动
- ⑦ 全新世代理想驾姿人体工学高级真皮座椅 | 10向电动调节 | 座椅记忆
- ⑧ 宽适M型理想空间布局 | 棕黑/蓝黑双色内饰主题 | 高静谧性车身工艺
TPMS 胎压监测系统 | ABS 四轮防抱死制动系统 | BOS 刹车优先系统等

放怀旅程 守护如影随形

多数人都渴望放怀于天地,却少有人做到放空自己。

其实有时候,压力都是自找的。

一辆严于律己的汽车,恰恰就是一个宽以待人的道理。

悦己,该懂得放松自己



钢筋铁骨 全球统一的安全标准

全新「SKYACTIV-BODY 创驰蓝天高刚性车身」

安全随行 智能互联

全新世代 MAZDA CONNECT 马自达悦联系统 随行智能互联版

超感安全 360度的呵护

「i-ACTIVSENSE 马自达智能安全辅助系统」



全新世代 MAZDA CONNECT 马自达悦联系统 随行智能互联版

- 遇险后紧急呼叫
- 车辆定位
- 遗忘提醒
- 车况实时监测
- 防盗报警
- 远程启动

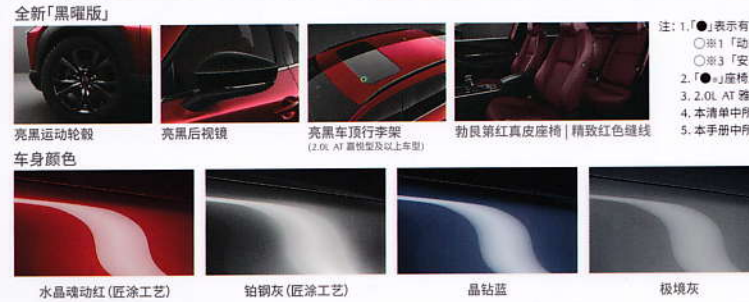


「i-ACTIVSENSE 马自达智能安全辅助系统」

- MRCC 全速域自适应巡航系统
- CTS 巡航模式智能行车辅助系统
- SBS 智能前行刹车辅助系统
- LAS 车道保持辅助系统
- LDWS 车道偏离警示系统
- HBC 自适应远光灯控制系统
- FCTA 前方横向来车预警系统
- BSM 盲点监测系统
- SBS-RC 智能后车盲区刹车辅助系统(侧后方)
- SBS-R 智能倒车刹车辅助系统(正后方)
- RCTA 倒车预警系统
- 360度全景影像驻车辅助系统

MAZDA CX-30

车型名称		2.0L MT/AT 尚悦型	2.0L AT 质悦型	2.0L AT 雅悦型	2.0L AT 嘉悦型	2.0L AT 耀悦型	2.0L AT 尊悦型
规格参数							
尺寸参数	长×宽×高 (mm)	4,395×1,797×1,545					
	轴距 (mm)	2,653					
	前/后悬 (mm)	916/826					
	前/后轮距 (mm)	1,564/1,563					
	最小转弯直径 (m)	11.4					
轮胎规格	215/65 R16			215/55 R18			
SKYACTIV TECHNOLOGY 创驰蓝技术」升级版							
升级版「SKYACTIV-G 创驰蓝天高压缸汽油直喷发动机」							
发动机型式	自然吸气 缸内直喷 水冷直列4缸 顶置双凸轮轴 (DOHC) 16气门						
发动机技术	•13:1高压缸比发动机 •4-2-1发动机排气系统 •全新PCM发动机控制单元 •全新高能效缸顶切边活瓣 •全新可变容量式机油泵 •全新高扩散燃油喷射器 •全新燃料精混三段式高压直喷技术 •全新高压燃油泵 •Dual S-VT 双可变气门正时控制系统 •电子控制节气门						
压缩比	13:1						
排量 (ml)	1,998						
最大功率 (kW/r/min)	116/6,000						
最大扭矩 (N·m/r/min)	202/4,000						
综合工况油耗 (L/100km)	6.1						
燃油种类	92# 以上无铅汽油						
排放标准	国6						
油门系统	全新风琴式油门踏板 (脚踏移位结构)						
•STOP 智能怠速停止系统	●	●	●	●	●	●	●
SKYACTIV-DRIVE 创驰蓝天全域锁止变速箱							
变速箱型式	6MT/AT			6AT			
全新世代「SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE 创驰蓝天车辆构造技术」紧凑型前置平台							
车身构造技术	全新「SKYACTIV-BODY 创驰蓝天高刚性车身」多方向连续化环式车身结构 •保险杠主梁、车门防撞梁等至高采用1,800兆帕 (MPa) 热成型超高强度钢制 •A柱、车顶纵梁、侧梁及横梁等内部加强件均采用冷冲压1,310兆帕 (MPa) 超高强度钢制 •车身980兆帕 (MPa) 以上超高强度钢制使用率高达30% •车身590兆帕 (MPa) 以上超高强度钢制使用率高达52% •采用全新吸能减震模块以及减震减噪工艺						
悬架系统	全新世代「SKYACTIV-CHASSIS 创驰蓝天底盘」: 麦弗逊式独立前悬架结构 SEB (Smart Expand Beam) 蝶形后悬架结构						
转向系统	EPAS 电动助力转向系统						
制动系统	前轮通风盘 / 后轮实心盘式						
驱动方式	前置						
SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS 创驰蓝天车辆动态控制技术	GVC PLUS (G-Vectoring Control Plus) 加速度矢量控制系统 升级版 (回正力矩强化系统)						
座椅	全新世代 理想驾姿人体工学座椅 (主驾驶座椅面独立调节机构)						
「黑曜版」							
全新世代「KODO DESIGN 魂动设计」2.0 - 外观							
进气格栅	●	●	●	●	●	●	●
LED前大灯	●	●	●	●	●	●	●
LED尾灯	●	●	●	●	●	●	●
后视镜	●	●	●	●	●	●	●
天窗	●	●	●	●	●	●	●
轮毂	●	●	●	●	●	●	●
其他	●	●	●	●	●	●	●
全新世代「KODO DESIGN 魂动设计」2.0 - 内饰							
内饰主题	●	●	●	●	●	●	●
钥匙	●	●	●	●	●	●	●
仪表盘	●	●	●	●	●	●	●
方向盘	●	●	●	●	●	●	●



车型名称	2.0L MT/AT 尚悦型	2.0L AT 质悦型	2.0L AT 雅悦型	2.0L AT 高悦型	2.0L AT 耀悦型	2.0L AT 尊悦型
驻车	●	●	●	●	●	●
后视镜	●	●	●	●	●	●
中控台	●	●	●	●	●	●
空调系统	●	●	●	●	●	●
车窗	●	●	●	●	●	●
储物空间	●	●	●	●	●	●
座椅	●	●	●	●	●	●
安全气囊	●	●	●	●	●	●
倒车辅助	●	●	●	●	●	●
电控系统	●	●	●	●	●	●
儿童安全	●	●	●	●	●	●
前方	●	●	●	●	●	●
后方/侧方	●	●	●	●	●	●
音响	●	●	●	●	●	●
全新世代 MAZDA CONNECT 马自达悦联系统	●	●	●	●	●	●
全新世代 MAZDA DA 智能互联系统	●	●	●	●	●	●

注: 1. ●表示有此装备, ○表示无此装备, ○※表示选装配置。
 ○※1「动感随行包」18英寸轮毂铝合金运动轮毂 ○※2「智能随行包」ADD彩色平视显示系统 (前挡风玻璃射灯) 全新世代 MAZDA CONNECT 马自达悦联系统
 ○※3「安享随行包」LED前大灯自动开启系统·智能雨量感应式·高级随动喷水无骨雨刷·MRCC·LDWS·LAS·SBS·CTS
 2. ●「座椅」主要接触面为真皮材质; ○※「配备悦联系统车辆均可选装原厂车载导航系统, 部分软件功能可在经销商升级获取。
 3. 2.0L AT 雅悦型及以上车型均可选装「黑曜版」, 「黑曜版」车型内饰为黑色内饰。
 4. 本清单中所有配置均以实车为准, 为不断推动产品技术进步以满足顾客需求和国家相关法律法规要求等, 长安马自达汽车有限公司有权对上述配置、规格等做修改。
 5. 本手册中所展示的车辆细节、颜色、描述和插图等仅供参考, 具体以实车为准。

