



Mazda **CX-8**

— 出 尘 入 胜 —
新 驾 享 主 义 大 7 座 SUV

ZOOM-ZOOM







我们打造的车，必须能够洞察驾驶者之意图，随心而动。
我们坚信，只有当车融为身体一部分的时候，才能真正感受到驾驶的愉悦。
更高境界的「人车合一」，
马自达的全新挑战又一次在这款车型上呈现出来。





魂動
KODO: SOUL of MOTION



秉持马自达魂动设计理念，
Mazda CX-8追求令人怦然心动的美感与精湛设计，历久弥新。
作为7座SUV车型，造型依旧激情澎湃、动感流畅，
内饰大气考究，空间宽敞舒适，
能够强烈感受到凛然跃动，同时又兼备优雅形态。











SKYACTIV TECHNOLOGY 创驰蓝天技术



马自达致力于打造人人皆可尊享驾驶乐趣的汽车，
秉承这一宗旨，我们从零开始重新审视汽车制造基础，创驰蓝天技术应运而生。
究竟什么样的汽车，才能让人安全放心地尽享随心所欲的驾驶乐趣？
创驰蓝天技术正是我们对这一命题深思熟虑，跨领域研究积累的结晶。
马自达今后仍将追求「人马一体」的驾驭感受，
永不停滞地不断挑战技术革新。

追求更加车随意动的驾乘感受，马自达的进步永不停息。



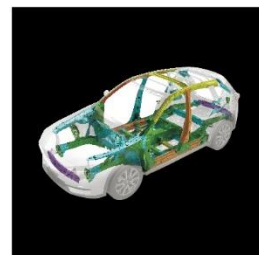
SKYACTIV-G 创驰蓝天汽油发动机

13:1高压压缩比的2.5L汽油发动机，采用6孔高压喷油，凹顶活塞设计以及4-2-1排气系统，提高热效率。「Dual S-VT 双可变气门正时控制系统」准确地控制进气气门的开闭时机，可大幅度改善进排气效率，提升发动机性能。从而实现出色的线性加速感与燃油经济性。



SKYACTIV-DRIVE 创驰蓝天自动变速箱

追求实现驾驶员意图的驾驶感受。6速自动变速箱，实现了低油耗、手动变速器般的直驱感、顺畅强劲的启动及加速性能。采用低刚性的锁止离合器，在确保传动轴刚性的同时，实现了扭力刚性的最优化，在提升静谧性的同时扩大了锁止速域。



SKYACTIV-BODY 创驰蓝天车身

在「SKYACTIV-BODY创驰蓝天车身」坚固的基本构造上，加固A柱与车身的连接点，同时在关键部位填充高刚性泡沫材质进行有效加固，提高刚性强度。为了进一步强化车辆的环状构造，马自达在C柱下方首次采用叉形构造。保持笔直车架，使减震器上方到C柱具有连续性，不仅能提高车身刚性，还能在后方碰撞时保护第3排乘员，并提升静音性能，为多项性能提升做出贡献。



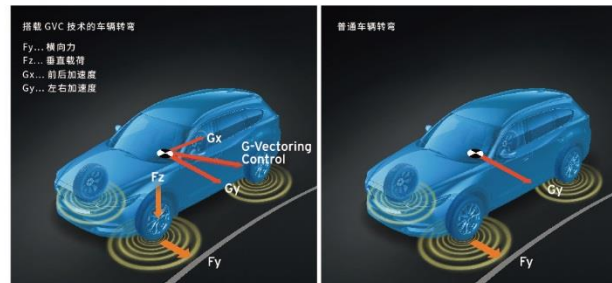
SKYACTIV-CHASSIS 创驰蓝天底盘

实现随心驾驭、乘坐舒适安全的底盘技术。能真切感受到「人马一体」操控的同时，副驾驶席、第二排、第三排乘员也能感受到舒适和高品质的人车一体感。在优化转向助力系统的同时，充分发挥前麦弗逊悬挂、后多连杆悬挂系统的特性，这一高性能底盘技术可令所有乘员安心舒适地享受行驶乐趣。

人与车,更紧密地融为一体。



加速度矢量控制系统 (GVC) 概念图



加速度矢量控制系统 (GVC) 操作图



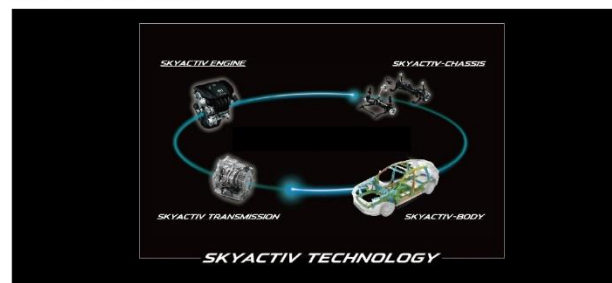
通过发动机提升底盘性能的全新控制技术 GVC 加速度矢量控制系统

马自达一直努力追求「人马一体」的驾乘体验,为实现这一目标,研发人员着力于提升减速、转弯、加速时车辆的动态连续性,即G(加速度)顺畅连续感,又称为动态性能的统一感。使刹车、方向盘、油门等操作感及响应性连续化,实现了易于驾驭的车辆特性。

加速度矢量控制系统是马自达一贯追求的统一感的再度升级,它基于「通过发动机来提升底盘性能」这一构想,以及以人为本思想开发而来。这一构想不仅考虑机械效率控制,更是以人为本,根据人的特点来打造车辆。基于这一研发哲学,为更多人提供顺畅的G(加速度)连续性。加速度矢量控制系统使发动机随驾驶员的方向盘操作而改变输出扭矩,对过去分别控制的横向和纵向G(加速度)进行综合控制,从而优化四轮接地负荷,是全

球首推的实现顺畅、高效车辆动态的控制技术。通过轮胎接地状态的优化,车辆动态更贴合驾驶员意图,可减少无意识等情况下对方向盘的修正,使车辆按预期的轨迹行驶,提升人车一体感,增强驾驶信心,还可减轻长途驾驶疲劳。此外,对驾乘人员的G(加速度)变化变得更加柔和顺畅,减少身体摇晃,提高乘坐舒适性,还可改善雨雪天湿滑路面情况下车辆的操控性和稳定性,提升驾驶的接地感和安全感。

创驰蓝天车辆动态控制技术概念



「人马一体」的驾乘感不断进化 将驾乘愉悦提供给每一个人

马自达不断追求「人马一体」理念实现的技术新突破,这就是「SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS创驰蓝天车辆动态控制技术」。这是对发动机、变速器、车身、底盘等创驰蓝天技术的各个组成单元进行综合控制,采用总体最优方案进行整合,使马自达的核心价值「人马一体」驾乘性能得到进一步提升的新一代车辆动态控制技术的总称。

i-ACTIV AWD马自达智能四驱系统
从容应对各种路况, 尽享愉悦和安心。



■各种路况下发挥优越性能的 i-ACTIV AWD 马自达智能四驱系统

前轮接触冰冻坡道时的爬坡启动
前轮打滑之前, 发动机向后轮分配最佳扭矩, 直至达到4WD状态。



冰冻坡道

← 发动机扭矩分配示意图

对应路面变化
在路面冻结或者雨天行驶时, 在前轮打滑之前,
瞬时加大对后轮的发动机扭矩分配, 实现稳定的行驶。

● 正常行驶



← 发动机扭矩分配示意图

● 雨天高速公路行驶



潮湿路面

积水

← 发动机扭矩分配示意图

*根据实际的路况, 对前后轮的扭矩分配比例会相应变化。

优越的行驶性能与燃油经济性

实时监测驾驶员无法感知的微小轮胎打滑, 预测路面状态, 自动控制驱动力的先进4WD系统。无需通过开关切换2WD和4WD, 兼具行驶性能与燃油经济性, 大幅提升驾乘愉悦与感动。

马自达的安全,不止步于自动刹车系统。

防止事故发生的自动刹车,

也已成为所有汽车都不可或缺的安全技术。

但是马自达并不满足于此。

设计安全性能时应该从有可能引发事故或危险的更早阶段

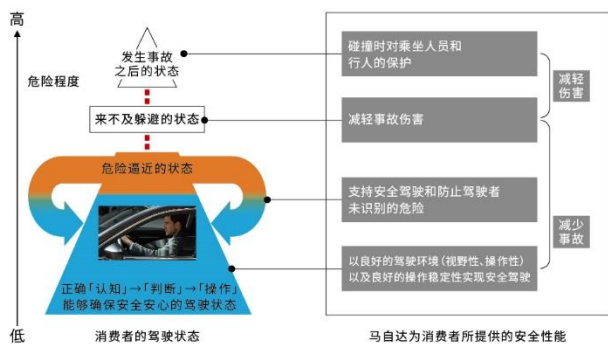
开始着手考虑而不是在危险来临时再采取措施。

这样,驾驶者才能放心驾驶,

这样,所有乘员才能尽享驾乘的喜悦。

马自达主动安全系统,

这是马自达对于安全的独特思考方式。



支持安全驾驶 以人为本的基本设计

减少容易引起事故的疲劳驾驶或者操作失误。



萌生人马一体感的主驾驶座座椅设计

驾驶舱内的人机工程布局,源自马自达以人为本的设计追求,使驾驶者能获得更理想的驾驶视野和驾驶姿势。驾驶者正坐在座椅上,双脚自然伸展即可操控油门和制动踏板,这是体验随心所欲驾驶乐趣的基础。这样,油门和制动踏板之间的转换更加顺畅自然。

踏板布局示意图



马自达所认为的「非理想驾驶」方向盘和踏板的位置,不以驾驶者乘坐位置为轴心。以车为中心进行开发,为权衡车身性能、成本、车重,设置发动机以及变速箱等部件位置,造成方向盘以及脚踏板的设计位置受到局限,无法实现理想驾驶姿势。

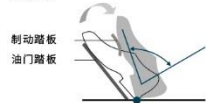


马自达所推崇的「理想驾驶」驾驶者的手和腿部自然伸展,以驾驶者乘坐位置为轴心,设置了方向盘和脚踏板的位置。遵循「以人为本」的开发理念,定义「理想驾驶」,合理设置方向盘和脚踏板的位置。

可以防止油门刹车踩错的风琴式油门踏板

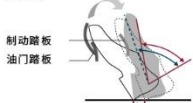
足部与踏板运动方向保持一致的风琴式油门踏板,由于脚后跟不容易发生偏移,所以在切换油门和刹车时不会给脚踝增加额外的负担,可以更加自然流畅地切换。

风琴式



脚后跟保持不动,可轻松换踩刹车。

悬浮式



由于脚后跟会往前偏移,换踩刹车时脚踝抬起角度会比较辛苦。

帮助驾驶者认知危险。



信息一目了然,驾驶一心专注

平视化安全概念座舱设计,将行车信息投影在前风挡玻璃上,让驾驶者无需移动视线即可掌握车速,及原厂导航推荐的路线等信息。配合「MZD CONNECT 马自达悦联系统」直觉式的操作(键控、触控)让驾驶者眼不离路,尽在掌控。



MAZDA PROACTIVE SAFETY 马自达主动安全系统

支持安全驾驶和预防驾驶者未识别的危险。



i-ACTIVSENSE 马自达智能安全辅助系统

安心安全的驾驶,意味着在任何驾驶环境下,都必须保证驾驶者准确认知、判断、操控,最大限度地降低事故发生率。舒适的驾驶环境和优异的操控安全性,才能令驾驶者享受「驾乘愉悦」。这就是马自达的安全理念「Mazda Proactive Safety马自达主动安全系统」。

基于这一安全理念,马自达开发出了「i-ACTIVSENSE马自达智能安全辅助系统」,它是通过各种检测装置实现的智能安全技术。这项智能安全技术,与出色的驾驶操控性、操控稳定性产生协同效果,强有力地支持驾驶者的「驾乘愉悦」感受。



遏制危险萌芽 “千钧一发”之际规避意外发生的安全技术

支持安全驾驶和预防驾驶者未识别的危险。



[车道偏离警示]

LDWS 车道偏离警示系统

通过搭载在前挡风玻璃上的前摄像头,对路面标识线进行识别,当车辆偏离车道时,向驾驶者发出警示音,提示驾驶者尽快做出正确操作。



[有其他车辆从盲区接近时发出通知]

BSM 盲点监测系统

在正常行驶以及变道行驶时,位于车身后部的雷达传感器,会监测到后方两侧盲区内的接近车辆,后视镜镜面指示灯会闪烁并向驾驶者发出警报,有助于规避行车风险,让驾乘更安全。



[倒车有车辆接近时发出通知]

RCTA 倒车预警系统

车辆倒车时,通过车身后部的雷达传感器,监测后方两侧盲区内的接近车辆和障碍物,后视镜上指示灯会发出闪烁信号以及警示音,以此提醒驾驶员,有效降低驾驶盲区风险,倒车从此愈显从容。



[确保夜间安全驾驶的可视性]

HBC 自适应远光灯控制系统

通过搭载在前挡风玻璃上的前摄像头,探测到前方或对向行驶车辆,会在远光灯和近光灯之间自动切换,在夜间行驶时确保驾驶员清晰视野。



[确保夜间安全驾驶的可视性]

AFS 前大灯智能弯道辅助照明系统

依据行驶状况来控制实现前大灯的优越布光,感知车速与方向盘舵角,向行驶方向照射前大灯低光束,带来更宽广的夜间视野。

遏制危险萌芽 “千钧一发”之际规避意外发生的安全技术

支持安全驾驶和预防驾驶者未识别的危险。

[帮助驾驶者感知视角盲区的危险]

360度全景监控+前方驻车传感器(中部/拐角部)

利用车辆前后左右共4个摄像头,除顶部视角外,还有前方视角、后方视角和左右侧方显示的画面,通过中央显示屏显示出来。通过RCTA倒车预警系统及8个驻车传感器,感知目标车辆及障碍物,发出报警音。同时,在低速行驶时帮助确认目视难以看清的区域,确保安全。监控屏的画面显示基于马自达独有的以人为本设计理念,追求自然影像,让驾驶者容易确认远近距离感。在狭窄场所停车、狭窄道路会车、进入丁字路口等情况下,便于直观把握需确认区域的状况,帮助正确驾驶。

■顶部视角、前方视角、后方视角显示



1 解决与前方车辆碰撞的担心

2 解决与后方车辆碰撞的担心

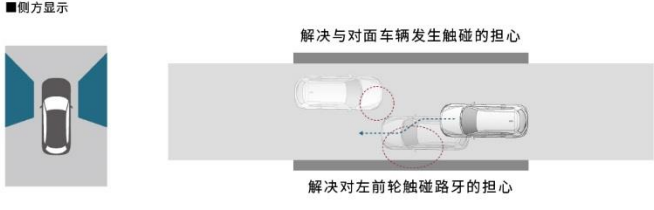
1 倒车进入停车位
→ 2 再次向前

2 解决与前方车辆碰撞的担心

1 解决与后方车辆碰撞的担心




■侧方显示



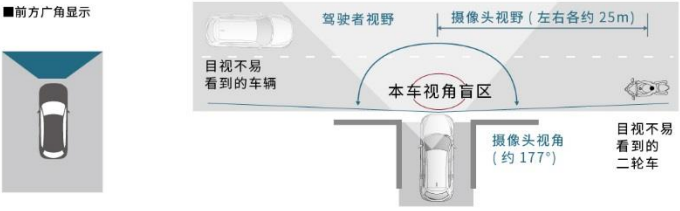
解决与对面车辆发生碰撞的担心

解决对左前轮触碰路牙的担心

请注意周围是否安全



■前方广角显示



驾驶员视野

摄像头视野(左右各约25m)

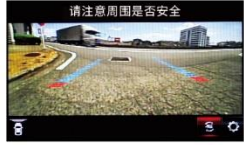
目视不易看到的车辆

本车视角盲区

摄像头视角(约177°)

目视不易看到的二轮车

请注意周围是否安全



■后方广角显示



解决对后方盲区的担心

请注意周围是否安全



遏制危险萌芽 “千钧一发”之际规避意外发生的安全技术

支持安全驾驶和预防驾驶者未识别的危险。



[保持车距]

MRCC 自适应巡航系统 / SBS 中高速刹车辅助系统

在中高速行驶时,MRCC自适应巡航系统通过微波雷达探测与前方车辆的距离及速度差,在设定巡航车速内自动调整行车速度,与前方车辆保持安全距离,从而减轻长距离驾驶的负担。SBS中高速刹车辅助系统通过微波雷达以及前挡风玻璃上的前摄像头,当探测到前方车辆可能发生碰撞和危险时,进行提示和发出警示音,在一定条件下车辆会自动刹车,以辅助驾驶者缓解碰撞及减轻伤害。



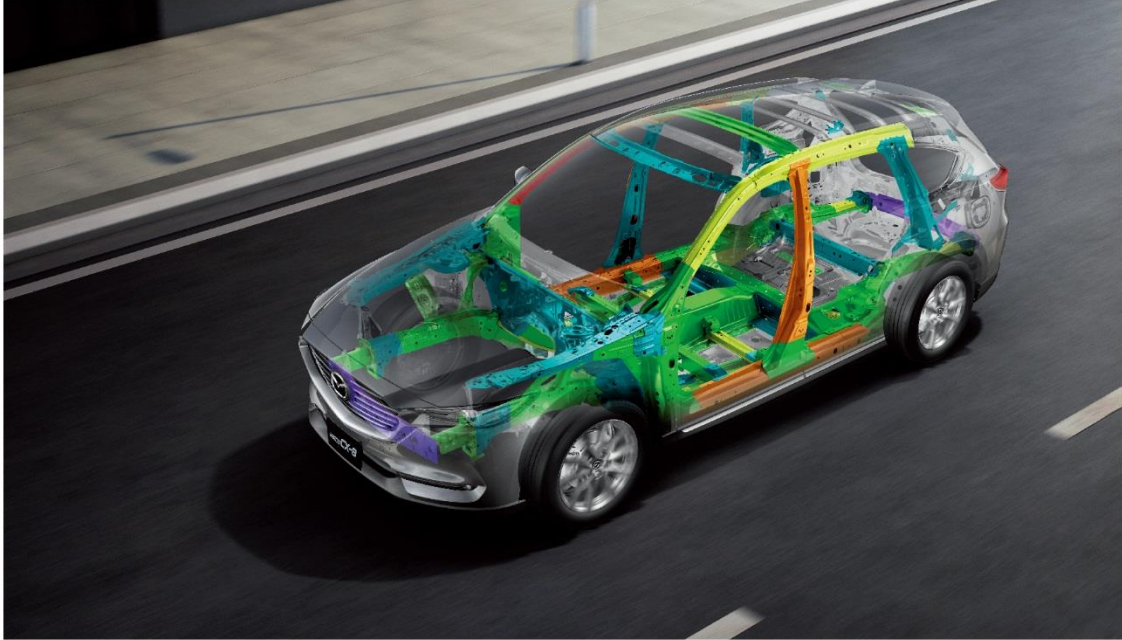
[保持车距]

SCBS 低速刹车辅助系统

在低速行驶时,通过搭载在前挡风玻璃上的前摄像头,探测前方车辆或行人,可能发生碰撞和危险时,进行提示和发出警示音,在一定条件下车辆会自动刹车,以避免前方碰撞的危险。



减轻意外事故和冲撞伤害的安全技术



第三排座椅也可以放心让最亲近的人乘坐 轻量、高刚性的安全车身「SKYACTIV-BODY」

高达1800MPa超高强度连续化车身，有效吸收和分散前方、侧方、后方的冲击能量，防止乘员舱变形。通过直化车身骨架、多荷重路径构造以及各部骨架的环状结构，追求更优越的耐冲撞安全性。例如在后部耐冲撞性能上，采用高效吸收和分散冲击能量的后部结构。在日本安全标准下的车

速为50km/h的100%重叠率刚性固定壁碰撞试验，以及马自达内部实施的更严苛的车速为80km/h的70%偏置变形壁碰撞试验中，第三排座椅仍能确保生存空间，使第三排座椅也可安心乘坐，这是作为三排座椅车型的Mazda CX-8带给大家的特别价值。



SRS安全气囊系统

全车配置了驾驶员&副驾驶席SRS安全气囊系统，以及遭受侧面冲撞时减轻对所有乘员冲击的SRS侧安全气囊系统、帘式安全气囊(前排、二排、三排)&前排两侧。



HLA 坡道起步辅助系统

在坡道上起步时，减少车辆倒溜、帮助车辆顺利前行的辅助系统。当车辆在坡道上停车时自动启动，在下坡道上倒车时也会启动功能。

为了尽享舒适的行驶乐趣, Mazda CX-8对于内饰空间品质也精益求精。



从前排座椅到第三排座椅,所有人能开心聊天的静谧空间

车内环境追求静谧舒适,让所有驾乘人员都能一边随意闲聊一边尽享驾驶的乐趣。为此,车内重要位置都采用了吸音材料,以降低路噪和风噪,以及车内会影响驾乘人员舒适感的反射噪音。控制

声音的回响,进一步提高了人类可感知的静谧度,带来舒适感,从前排座椅到第三排座椅,所有驾乘人员都可以用正常音量聊天。

不懈追求高品质舒适感,极大丰富了日常生活。



10 扬声器

BOSE® 高级音响系统(AUDIPILOT®2 + CENTERPOINT®2)

量身定制的BOSE®高级音响系统,真正实现了「前排坐席与第三排坐席享同等音响效果」的目标。分布在前柱内丝绸圆顶高音扬声器、行李箱底板下内置10.5L低音箱、后备箱两侧中高频等10只高性能扬声器,让曼妙音律回音聆听。此外, Mazda CX-8更搭载了

Centerpoint®2环绕音效系统和Audiopilot®2噪音补偿系统,令所有席位均能享受清晰饱满的音质,享受犹如身临演出现场的聆听体验。



10 只高性能扬声器

- 1 仪表盘中央装有一只8厘米Twiddler®中/高频扬声器
- 2 左右A柱各一只2.5厘米钹磁铁高频扬声器
- 3 左右前门各一只16.5厘米宽频扬声器
- 4 左右后门各一只13厘米全频扬声器
- 5 左右D柱各一只6厘米Twiddler®中高频扬声器
- 6 备胎中并一台10.5升定制低音箱,内含一只13厘米Richbass™低频扬声器

电子系统

- 7 前排乘客侧脚踏板下一台数字功放,包括:
 - Bose®数字信号处理技术
 - 7通道定制均衡
 - Audiopilot®2 噪音补偿系统
 - Centerpoint®2 环绕音效系统
 - SurroundStage® 环绕声系统



Carplay



热门 App



动态停车场



Carlife



3D 地图

人与车、与外部世界相连的「MZD CONNECT」
通过中央控制人机交互系统，无需低头即可操作中央显示屏上的信息。马自达悦联系统集中整合车辆功能设定、娱乐及通讯系统，通过 Carplay&Carlife 功能还可将智能手机等移动设备与其连接，驾乘者可在车中享受音乐，使用导航等功能。



以人为本的造车理念体现在舒适性和空间上

作为拥有三排座椅空间的SUV, Mazda CX-8追求的是让所有乘坐人员身心实际感受到行驶乐趣与舒适性。为此,在确保车内充分的宽敞空间的同时,要求三排座椅的构造和性能均能满足充分支撑驾乘人员的身体,让所有驾乘人员能够保持自然舒适坐姿。通过以人为本理念的设计,无论坐在三排座椅的任何一个座位,都能在长途驾驶过程中尽享舒适感和充裕的车内空间。

主驾驶席十向电动座椅,采用了记忆存储功能,轻松应对每个驾驶人员的需要。副驾驶席六向电动座椅,躺卧位置、座椅滑动、座椅高低的调整均可通过开关操作调节。



座椅舒适性

采用大面积分散靠背体压的结构,同时确保座椅靠背的刚性,提升腰椎的支撑度。座椅性能实现了对肢体的可靠支撑,提升了驾乘人员的安心感和舒适度。并且,全席座椅面采用了氨基甲酸乙酯,能够减轻令人产生不适感的振动,提供更舒适的乘坐感受。



6:4分割可移动式横排长座

采用与主驾驶座椅同样的基本构造,乘坐舒适。除了最多能乘坐7人以外,还可以将第二排和第三排座椅放倒,获得只有横排长椅才有的连续且宽敞的平台空间。



后排乘坐便利性

后车门最大开度可达80°,因此,在第二排座椅放置行李,或者安放儿童座椅都非常便捷方便。

第三排座椅的乘坐人员从第二排座椅后方上下车也很方便。通过车门的开口形状及第二排座椅120mm的长距离滑动功能,无需扭转身体,只需低头穿过即可轻松上下车。

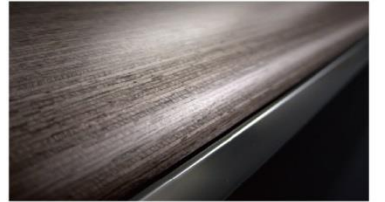


典雅入木三分, 不止悦目更是赏心



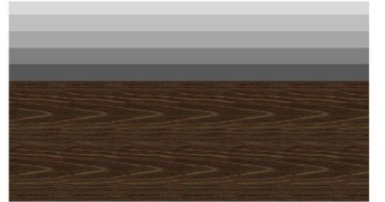
温润典雅的实木装饰

Mazda CX-8首次采用天然实木装饰, 尽显旗舰SUV的格调美学。实木的温润与层压加工的纤细完美融合, 令其截面呈现独具魅力的时尚质感。任由指尖轻抚慢移, 精炼的高级质感触手可及。



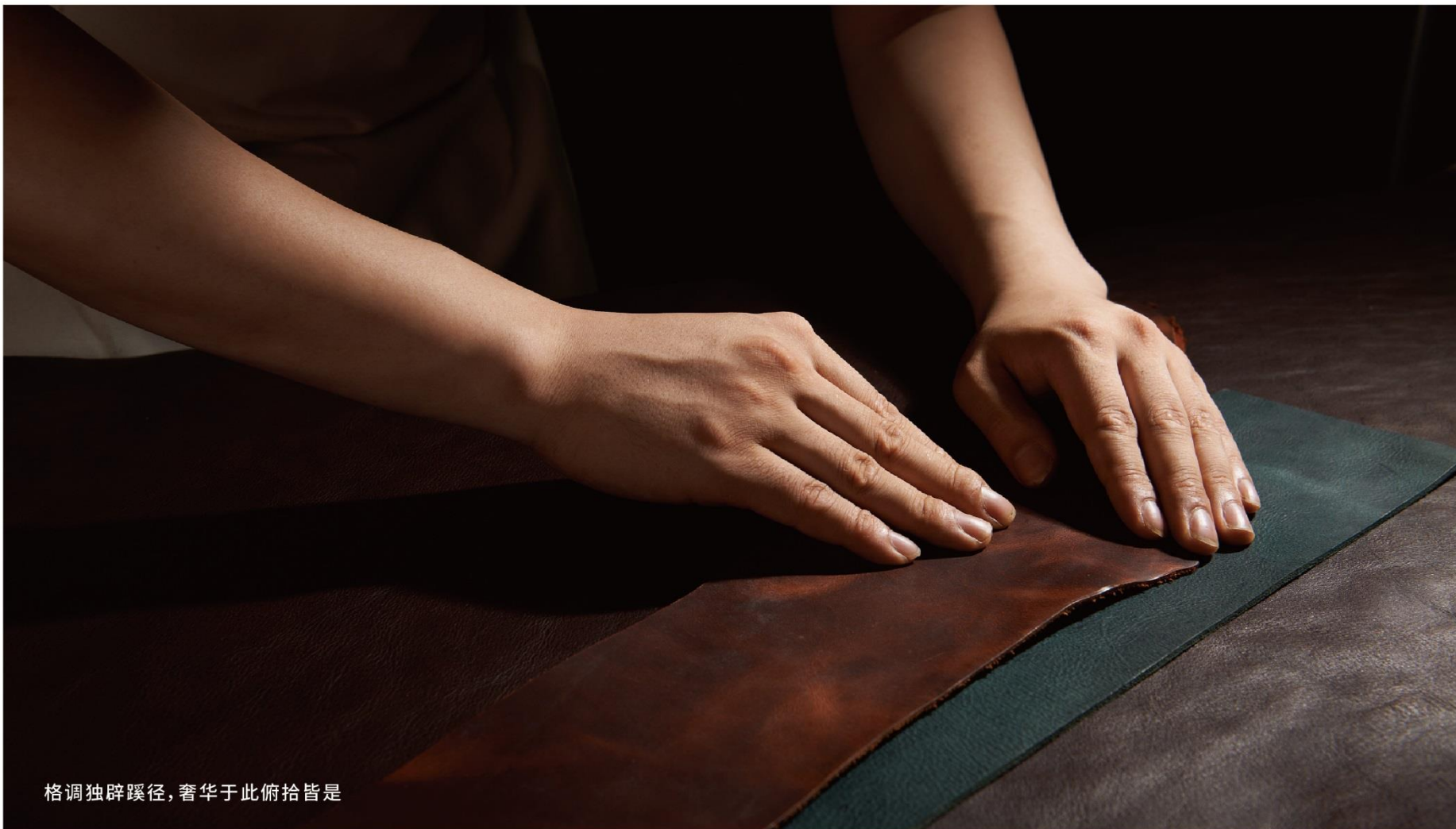
臻选殿堂级原木材料

层压实木面板由著名日本吉他厂商「FUJIGEN」臻选制作, 其原材料取自非洲白木阿尤斯, 高度可达50m、直径1.5m, 曾被用于装饰梵蒂冈宫殿和圣彼得堡, 尊崇品味不言而喻。

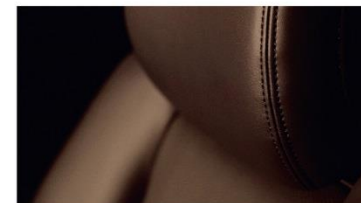


兼顾美观与耐用的漆面工艺

为打造精美木纹精竭虑的还有我们的漆面工程师。苛求完美的工程师通过5层涂漆工艺, 在耐用性和实木美感之间取得最佳平衡, 营造出天然、柔和、典雅的实木光泽。

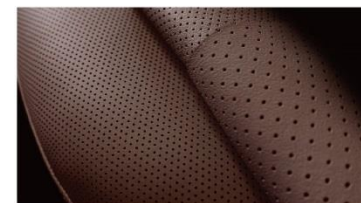


格调独辟蹊径，奢华于此俯拾皆是



专为旗舰SUV开发的Nappa真皮

为Mazda CX-8度身开发的Nappa真皮座椅，令驾驶者进入驾驶舱，宛如步入考究精致的书斋，优雅中感触温润肌理。精甄细选头层粒面小牛皮，采用镜面皮绒工艺，完美还原真皮的细腻和柔滑触感。



精湛打孔工艺

坚守马自达执着匠魂，潜心雕琢细节，采用全新打孔工艺，突破0.7mm直径极限，全面提升透气性与吸音性。独创三角配列方式，展现座椅出众立体造型，将至臻品味延伸至每一处细节。



时尚优雅的红&黑内饰配色

全新红+黑内饰组合，进一步诠释非凡品味。丝丝入扣的手缝线点缀，处处以您为尊，打造温润与硬朗兼具的非凡气质。

不懈追求高品质舒适感 极大丰富了日常生活



三区独立控制自动恒温空调(带花粉过滤功能)

所有车型标准配置全自动空调,可以分别在主驾驶席和副驾驶席设定温度。降低空调使用对实际油耗的影响,并且提升了空调效果。



后排座椅空调及加热

搭载了后座专用空调套件和座椅加热,在第二排座椅下方还设有第三排座椅用出风口。确保三排座椅位置保持同一室温,为车内提供更舒适的环境。



EPB电子驻车制动系统(电子手刹)

停车时即使脚部离开制动踏板也能保持停车状态的功能。踩动油门踏板,则制动自动解除。AUTO HOLD自动驻车功能在等红绿灯停车时可以减轻驾驶者的负担。



方向盘加热器位置效果图

方向盘电加热

在方向盘的3点和9点位置内置加热器能够快速加热手柄,可通过开关的ON/OFF进行操作,连续工作30分钟以上会自动关闭。



座椅加热器位置效果图

座椅电加热

前、后排座椅的三档调节电加热功能,让驾乘人员即使在凛冽的冬季也能享受安全、舒适的驾乘环境。



电动尾门(带高度记忆、遥控功能)

通过高级遥控钥匙的开关操作,尾门可自动开关。尾门上的关闭按钮可根据使用者体格等调节尾门开度。采用小型、轻便、简洁的开关套件,质感、操作顺畅、开闭安静。另外,为了防止误操作时夹到手指,在尾门开口部位两侧配有触碰感应器。

BODY COLORS 车身色彩

马自达认为色彩也是造型设计的一部分。

铂钢灰



水晶魂动红



幻影银



珠光白



琉璃棕

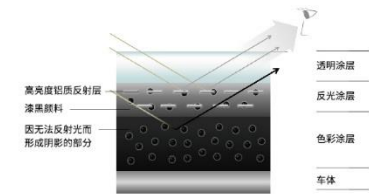


极夜黑



「TAKUMINURI 匠涂」打磨出的感性与独创技术的结晶。

铂钢灰：
精益求精打造深邃丰富的金属质感，暗中透亮勾勒出多层次精致色泽。
以「追求机械所独有的精致美感」为色彩设计主题，兼顾鲜明的阴影对比和圆滑精细的表面处理，表现出仿佛由整块金属切削而来的浑然天成的金属质感。
「TAKUMINURI 匠涂」不断进化，创造出直逼熟练匠人手工喷涂工艺的质感。



水晶魂动红：
晶莹剔透中蕴藏深邃光影，明暗交错演绎绚烂华丽的灵动色彩。
马自达独特的涂装技术「TAKUMINURI 匠涂」更进一步提升了充满强烈生命力的艳丽感和通透流光溢彩的深邃感。通过突出高光的艳丽感与暗面的深邃感等方式，打造出展现水灵生命跃动感与流光溢彩通透感的「水晶魂动红」，用更高质感凸显魂动设计的造型之美。

