



*MAZDA* **CX-8**  
— 出 尘 入 胜 —  
新 驾 享 主 义 大 7 座 SUV

*ZOOM-ZOOM*





### 出尘入胜

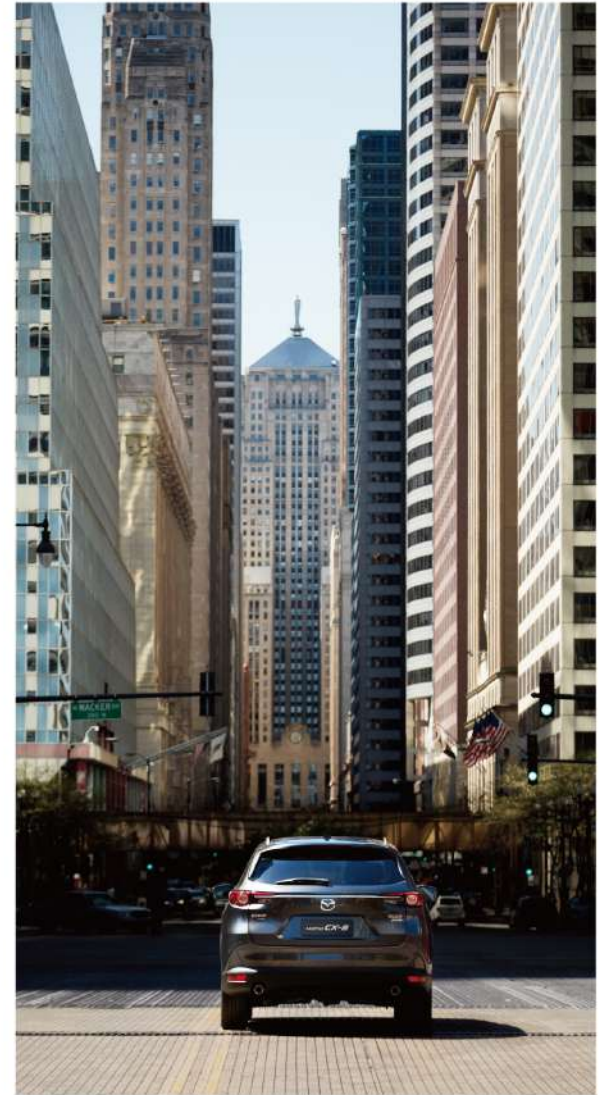
与生俱来的尊崇风范  
举手投足中,品味出尘  
匠心雕琢的洗练之美  
闲庭信步间,境界入胜

Mazda CX-8 从容已至  
为您优雅领衔



我们打造的车,必须能够洞察驾驶者之意图,随心而动。  
我们坚信,只有当车融为身体一部分的时候,才能真正感受到驾驶的愉悦。  
更高境界的「人车合一」,  
马自达的全新挑战又一次在这款车型上呈现出来。







魂動  
KODO: SOUL of MOTION

#### 优雅外观

秉持「魂动」设计哲学，

Mazda CX-8颠覆了传统七座SUV车型的支离臃肿，

完美融合了优雅动感的造型之美和实用舒适的七座空间。





### 格调内饰

精益求精的洗练质感，只为贴心呵护每一位座上贵宾。  
将「以人为本」的造车理念，切实体现在每一个车内细节。  
即便是长途移动，都能尽享舒适和充盈的旅途之悦。







**SKYACTIV TECHNOLOGY** 创驰蓝天技术



马自达致力于打造人人皆可尊享驾驶乐趣的汽车，秉承这一宗旨，我们从零开始重新审视汽车制造基础，创驰蓝天技术应运而生。究竟什么样的汽车，才能让人安全放心地尽享随心所欲的驾驶乐趣？创驰蓝天技术正是我们对这一命题深思熟虑，跨领域研究积累的结晶。马自达今后仍将追求「人马一体」的驾驶感受，永不停滞地不断挑战技术革新。

追求更加车随意动的驾乘感受,马自达的进步永不停息。



#### **SKYACTIV-G** 创驰蓝天汽油发动机

13:1高压增压比的2.5L汽油发动机,采用6孔高压喷油,凹顶活塞设计以及4-2-1排气系统,提高热效率。「Dual S-VT 双可变气门正时控制系统」准确地控制进气门的开闭时机,可大幅度改善进排气效率,提升发动机性能,从而实现出色的线性加速感与燃油经济性。



#### **SKYACTIV-DRIVE** 创驰蓝天自动变速箱

追求实现驾驶员看意的驾驶感受。  
6速自动变速箱,实现了低油耗、手动变速箱般的直驱感、顺畅强劲的自动及加速性能。采用低刚性的锁止离合器,在确保传动轴刚性的同时,实现了扭力刚性的最优化,在提升静谧性的同时扩大了锁止避震。



#### **SKYACTIV-BODY** 创驰蓝天车身

在「SKYACTIV-BODY创驰蓝天车身」坚固的基本构造上,加固A柱与车身的连接点,同时在关键部位填充高刚性泡沫材质进行有效加固,提高刚性强度。  
为了进一步强化车辆的环状构造,马自达在C柱下方首次采用叉形构造,保持着重车架,使减震器上方到C柱具有连续性,不仅能提高车身刚性,还能在后方碰撞时保护第3排乘客,并提升静音性能,为多项性能提升做出贡献。



#### **SKYACTIV-CHASSIS** 创驰蓝天底盘

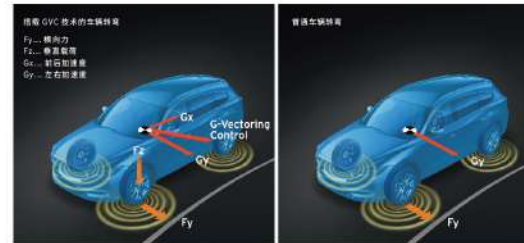
实现随心驾驭、乘坐舒适安全的底盘技术。  
能真切感受到「人车一体」操控的同时,副驾驶员席、第二排、第三排乘客也能感受到舒适和高品质的驾乘一体感。在优化转向助力系统的同时,充分发挥前麦弗逊悬架、后多连杆悬架系统的特性,这一高性能底盘技术可令所有乘客安心舒适地享受行驶乐趣。

## SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS 创驰蓝天车辆动态控制技术

人与车,更紧密地融为一体。



加速度矢量控制系统(GVC)概念图



### 通过发动机提升底盘性能的全新控制技术 GVC 加速度矢量控制系统

马自达一直努力追求「人马一体」的驾乘体验,为实现这一目标,研发人员着力于提升减速度、转弯、加速时车辆的动态连续性,即G(加速度)顺畅连续感,又称为动态性能的统一感。使刹车、方向盘、油门等操控感及响应性连续化,实现了易于驾驶的车辆特性。

加速度矢量控制系统是马自达一贯追求的统一感的再度升级,它基于「通过发动机来提升底盘性能」这一构想,以及以人为本、根据人的特点来打造车辆。基于这一研发哲学,为更多人提供顺畅的G(加速度)连续性。加速度矢量控制系统使发动机随驾驶员的方向盘操作而改变输出扭矩,对过去分别控制的横向和纵向G(加速度)进行综合控制,从而优化轮胎接地负荷,是全

加速度矢量控制系统(GVC)操作图



球前瞻的实现顺畅、高效车辆动态的控制技术。通过轮胎接地状态的优化,车辆动态更贴合驾驶员意图,可减少无意识等情况下对方向盘的修正,使车辆按预期的轨迹行驶,提升人车一体感,增强驾驶信心,还可减轻长途驾驶疲劳。此外,对驾乘人员的G(加速度)变化变得更柔和顺畅,减少身体摇晃,提高乘坐舒适性,还可改善雨雪天湿滑路面情况下车辆的操控性和稳定性,提升驾驶的接地感和安全感。

创驰蓝天车辆动态控制技术概念



### 「人马一体」的驾乘感不断进化 将驾乘愉悦提供给每一个人

马自达不断追求「人马一体」理念实现的技术新突破,这就是「SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS创驰蓝天车辆动态控制技术」。这是对发动机、变速器、车身、底盘等创驰蓝天技术的各个组成单元进行综合控制,采用总体最优方案进行整合,使马自达的核心价值「人马一体」驾乘性能得到进一步提升的新一代车辆动态控制技术的总称。

## i-ACTIV AWD 马自达智能四驱系统



i-ACTIV AWD马自达智能四驱系统  
从容应对各种路况, 尽享愉悦和安心。

■各种路况下发挥优越性能的 i-ACTIV AWD 马自达智能四驱系统

前轮接触冰冻路面时的爬坡启动  
前轮打滑之前, 发动机向后轮分配最佳扭矩, 直至达到4WD状态。



冰冻路面

← 发动机扭矩分配示意图

对应路面变化  
在路面冻结或者雨天行驶时, 在前轮打滑之前,  
随时加大对后轮的发动机扭矩分配, 实现稳定的行驶。

● 正常行驶



← 发动机扭矩分配示意图

● 雨天高速公路行驶



← 发动机扭矩分配示意图

\*根据实际路况, 对前后轮的扭矩分配比例会相应变化。

优越的行驶性能与燃油经济性

实时监测驾驶员无法感知的小轮胎打滑, 预测路面状态, 自动控制驱动力的先进4WD系统。无需通过开关切换2WD和4WD, 兼具行驶性能与燃油经济性, 大幅提升驾乘愉悦与感动。

## MAZDA PROACTIVE SAFETY 马自达主动安全系统

### 马自达的安全,不止步于自动刹车系统。

防止事故发生的自动刹车,  
也已成为所有汽车都不可或缺的安全技术。  
但是马自达并不满足于此。

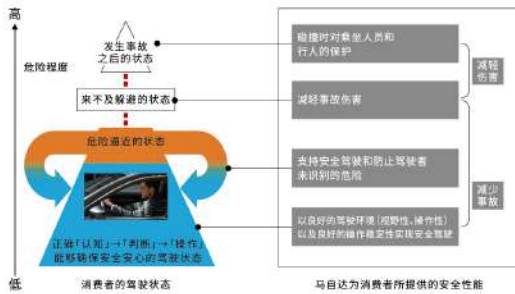
设计安全性能时应该从有可能引发事故或危险的更早阶段  
开始着手考虑而不是在危险来临时再采取措施。

这样,驾驶员才能放心驾驶,

这样,所有乘员才能尽享驾乘的愉悦。

马自达主动安全系统,

这是马自达对于安全的独特思考方式。



## 支持安全驾驶 以人为本的基本设计

减少容易引起事故的疲劳驾驶或者操作失误。



### 萌生人马一体感的主驾驶座席设计

驾驶舱内的人机工程学布局,源自马自达以人为本的设计追求,使驾驶者能获得更理想的驾驶视野和驾驶姿势。驾驶者正坐在座椅上,双脚自然伸展即可操控油门和制动踏板,这是体验随心所欲驾驶乐趣的基础。这样,油门和制动踏板之间的转换更加流畅自然。

#### 踏板布局示意图



马自达所认为的「非理想驾驶」方向和脚踏板的位置,不以驾驶者乘坐位置为轴心。以车为中心进行开发,为权衡车身性能、成本、车重,设置发动机以及变速箱等部件位置,造成方向盘位置以及脚踏板的设计位置受到局限,无法实现顺畅驾驶姿势。

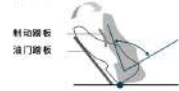


马自达所推崇的「理想驾驶」驾驶者的手和腿部自然伸展,以驾驶者乘坐位置为轴心,设置了方向盘和脚踏板的位置。遵循「以人为本」的开发理念,定义「理想驾驶」,合理设置方向盘和脚踏板的位置。

### 可以防止油门刹车踩错的风琴式油门踏板

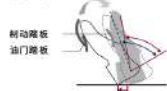
足部与踏板运动方向保持一致的风琴式油门踏板,由于脚后跟不容易发生偏移,所以在换踩油门和刹车时不会给脚踝增加额外的负担,可以更加自然流畅地换踩。

#### 风琴式



脚后跟保持不动,可轻松换踩刹车。

#### 悬浮式



由于脚后跟会往的偏移,换踩刹车时脚踝扭起角度会比较夸张。

帮助驾驶者认知危险。



[专心驾驶的同时,掌控所有重要信息]

#### 平视化安全概念座舱

1. 防止意识的偏离  
将行驶信息显示在驾驶者的正前方区域,减少驾驶者的视线移动和频繁焦点转移的负担。  
在布局设计时明确区分驾驶所需的重要信息和其他信息,从而避免驾驶者因不必要的事物分散精力。
2. 防止视线偏离  
将中央显示屏安装在上方,以避免妨碍驾驶者的视野。  
开发 Active Driving Display 彩色平视显示系统,将信息投射在人的有效视野范围内的前风挡玻璃上。
3. 防止手离开方向盘  
中央显示系统除了触控面板外,还可以通过多功能控制按钮操作,因此无需低头就可以安全操作信息。

### 信息一目了然,驾驶一心专注

平视化安全概念座舱设计,将行车信息投影在前风挡玻璃上,让驾驶者无需移动视线即可掌握车速,及原厂导航推荐的路线等信息,配合「MZD CONNECT 马自达智联系统」直觉式的操作(触控、触控)让驾驶者眼不离路,尽在掌控。



## **Mazda PROACTIVE SAFETY** 马自达主动安全系统

支持安全驾驶和预防驾驶员未识别的危险。



### **i-ACTIVSENSE 马自达智能安全辅助系统**

安心安全的驾驶,意味着在任何驾驶环境下,都必须保证驾驶员准确认知、判断、操控,最大限度地降低事故发生。舒适的驾驶环境和优异的操控安全性,才能令驾驶员享受「驾乘愉悦」。这就是马自达的安全理念「Mazda Proactive Safety马自达主动安全系统」。

基于这一安全理念,马自达开发出了「i-ACTIVSENSE马自达智能安全辅助系统」,它通过各种检测装置实现的智能安全技术,与出色的基础操控性、操控稳定性产生协同效果,强有力地支持驾驶员的「驾乘愉悦」感受。



## 遏制危险萌芽 “千钧一发”之际规避意外发生的安全技术

支持安全驾驶和预防驾驶者未识别的危险。



[ 车道偏离警告 ]  
**LDWS 车道偏离警示系统**  
通过搭载在前挡风玻璃上的前摄像头,对路面标识线进行识别。当车辆偏离车道时,向驾驶员发出警示音,提示驾驶员尽快做出正确操作。



[ 有其他车辆从盲区接近时发出通知 ]  
**BSM 盲点监测系统**  
在正常行驶以及变道行驶时,位于车身后部的雷达传感器,会监测到后方两侧盲区内的接近车辆,后视镜镜面指示灯会闪烁并向驾驶员发出警报,有助于规避行车风险,让驾乘更安全。



[ 倒车有车辆接近时发出通知 ]  
**RCTA 倒车预警系统**  
车辆倒车时,通过车身后部的雷达传感器,监测后方两侧盲区内的接近车辆和障碍物,后视镜上指示灯会发出闪烁信号以及警示音,以此提醒驾驶员,有效降低盲区风险,倒车从此从容。



[ 确保夜间安全驾驶的可视性 ]  
**HBC 自适应远光灯控制系统**  
通过搭载在前挡风玻璃上的前摄像头,探测到前方或对向行驶车辆,会在远光灯和近光灯之间自动切换,在夜间行驶时确保驾驶员清晰视野。



[ 确保夜间安全驾驶的可视性 ]  
**AFS 前大灯智能弯道辅助照明系统**  
依据行驶状态来控制实现前大灯的优越布光,感知车速与方向盘转角,向行驶方向照射前大灯光束,带来更宽广的夜间视野。

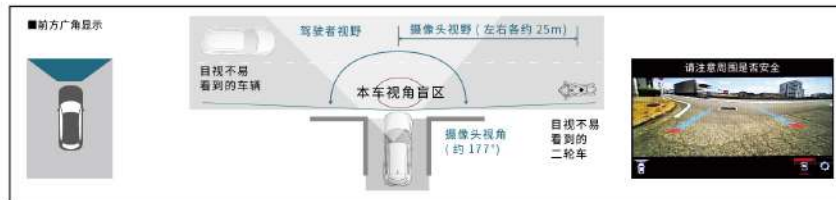
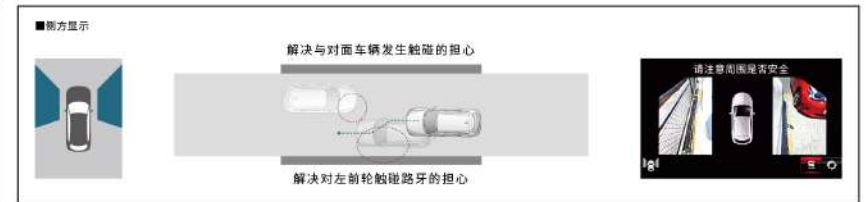
## 遏制危险萌芽 “千钧一发”之际规避意外发生的安全技术

### 支持安全驾驶和预防驾驶者未识别的危险。

[帮助驾驶者感知视觉盲区的危险]

#### 360度全景监控+前方驻车传感器(中部/拐角部)

利用车辆前后左右共4个摄像头,除顶部视角外,还有前方视角、后方视角和左右侧方显示的画面,通过中央显示屏显示出来。通过RCTA倒车预警系统及8个驻车传感器,感知目标车辆及障碍物,发出报警音。同时,在低速行驶时帮助确认目视难以看清的区域,确保安全。监控屏的画面显示基于马自达独有的以人为设计理念,追求自然影像,让驾驶者容易确认远近距离。在狭窄场所停车、狭窄道路会车、进入丁字路口等情况下,便于直观把握需确认区域的状况,帮助正确驾驶。



## 遏制危险萌芽 “千钧一发”之际规避意外发生的安全技术

支持安全驾驶和预防驾驶者未识别的危险。



[保持车距]

### MRCC 自适应巡航系统 / SBS 中高速刹车辅助系统

在中高速行驶时,MRCC自适应巡航系统通过雷达探测与前方车辆的距离及速度差,在设定巡航车速内自动调整行车速度,与前方车辆保持安全距离,从而减轻长途驾驶的负担。SBS中高速刹车辅助系统通过雷达雷达以及前挡风玻璃上的前摄像头,当探测到前方车辆可能发生碰撞和危险时,进行提示和发出警告音,在一定条件下车辆会自动刹车,以辅助驾驶者缓解碰撞及减轻伤害。



[保持车距]

### SCBS 低速刹车辅助系统

在低速行驶时,通过搭载在前挡风玻璃上的前摄像头,探测前方车辆或行人,可能发生碰撞和危险时,进行提示和发出警告音,在一定条件下车辆会自动刹车,以避免前方碰撞的危险。



## 减轻意外事故和冲撞伤害的安全技术



### 第三排座椅也可以放心让最亲近的人乘坐 轻量、高刚性的安全车身「SKYACTIV-BODY」

高达1800MPa超高强度连续化车身，有效吸收和分散前方、侧方、后方的冲击能量，防止乘员舱变形。通过直化车身骨架、多重量路径构造以及各部骨架的环状结构，追求更优越的耐冲撞安全性。例如在后部耐冲撞性能上，采用高效吸收和分散冲击能量的后部结构。在日本安全标准下的车

速为50km/h的100%重叠率刚性固定壁障碰撞试验，以及马自达内部实施的更严苛的车速为80km/h的70%重叠变形壁障碰撞试验中，第三排座椅仍能确保生存空间，使第三排座椅也可安心乘坐。这是作为三排座椅车型的Mazda CX-8带给大家的特别价值。



### SRS安全气囊系统

全车配置了驾驶员&副驾驶座SRS安全气囊系统，以及遭受侧面冲撞时减轻对所有乘员冲击的SRS侧安全气囊系统、帘式安全气囊(前排、二排、三排)&前排两侧。



### HLA 坡道起步辅助系统

在坡道上起步时，减少车辆倒退，帮助车辆顺利前行的辅助系统。当车辆在坡道上停车时自动启动，在下坡道上倒车时也会启动功能。

为了尽享舒适的行驶乐趣, Mazda CX-8对于内饰空间品质也精益求精。



#### 「行驶的会客厅」, 所有乘员均可欢快交谈的静谧空间

在关键位置加装吸音材料, 以降低路噪和风噪, 以及反射噪音, 并控制声音的回响, 进一步提高人类可感知的静谧度。从驾驶席到第三排座椅, 所有乘员都可一路欢谈, 如同一个「行驶的会客厅」。

不懈追求高品质舒适感, 极大丰富了日常生活。



#### 量身定制的 10 扬声器 BOSE® 高级音响系统 (AUDIOPILOT® 2+ CENTERPOINT® 2)

左右 A 柱各一只丝圈球顶高频扬声器、行李厢底板下一台 10.5L 的定制低音箱, 左右 D 柱各一只 Twiddler® 中高频扬声器, 科学分布的 10 只高性能扬声器, 令曼妙音律, 回应聆听。

更搭载了Centerpoint® 2环绕音效系统和AudioPilot® 2降噪补偿系统, 无论身处驾驶座还是第三排, 所有座位均能享受清晰饱满的音质, 享受犹如身临演出现场的聆听体验。



#### 10 只高性能扬声器

- 1 仪表台中央装有一只8厘米Twiddler®中/高频扬声器
- 2 左右A柱各一只2.5厘米钹磁铁高频扬声器
- 3 左右前门各一只16.5厘米宽频扬声器
- 4 左右后门各一只13厘米全频扬声器
- 5 左右D柱各一只6厘米Twiddler®中高频扬声器
- 6 行李厢底板下一台10.5升定制低音箱, 内含一只13厘米Richbass™低频扬声器
- 7

#### 电子系统

- 1 前排乘客侧脚踏板下一台数字功放, 包括:
  - Bose®数字信号处理技术
  - 7通道定制均衡
  - AudioPilot®2 噪音补偿系统
  - Centerpoint®2 环绕音效系统
  - SurroundStage® 环绕声系统

MZD CONNECT 马自达悦联系统



Carplay



Carlife



热门 App



3D 地图



动态停车场

**人与车、与外部世界相连的「MZD CONNECT」**  
中央旋钮控制的人机交互系统，操作无需低头，确保行车安全。整合车辆功能设定、娱乐及通讯系统，更配备Carplay&Carlife功能，实现与手机等智能设备的互联，扩展更多便捷功能。



#### 傲视同级的 2930mm 超长轴距，不止于「大」

采用MAZDA旗舰三排座中大型SUV平台，2930mm超长轴距，带来实用舒适的驾乘空间。所有座席的构造和性能均能满足充分支撑乘员的身体，保持自然舒适的坐姿，绝不因此失策。「以人为本」的造车理念，体现于对驾乘全员的点滴呵护。



#### 座椅舒适性

采用大面积分散靠背体压的结构，同时确保座椅靠背的最佳刚性，提升腰椎的支撑度。可靠的肢体支撑，有助于提升乘员的安心感和舒适感。全席座椅面采用了新型高回弹性聚氨酯材质，减轻不适的震动，提供更舒适的乘坐感受。



#### 6:4分割可移动式横排长座

第二排座椅采用与主驾同样的基本构造，厚实豪华，驾乘体验不言而喻。实用的7人乘坐布局，将第二、三排座椅放倒，即刻变为平整宽敞的载物空间。



#### 80°大开度后门、120mm的长距高滑轨便捷的后排乘降性

后车门最大开度可达80°，第二排座椅配备120mm的长距高滑轨，乘客进入第三排时，也无需扭转身体，只需低头穿过即可轻松上下车。同时，在第二排座椅放置行李，安装儿童座椅都非常便捷方便。



典雅入木三分，不止悦目更是赏心



#### 温润典雅的实木装饰

实木的温润与层压加工的纤维完美融合，令其表面呈现独具魅力的时尚质感。任由指尖轻抚慢移，精练的高级质感触手可及。



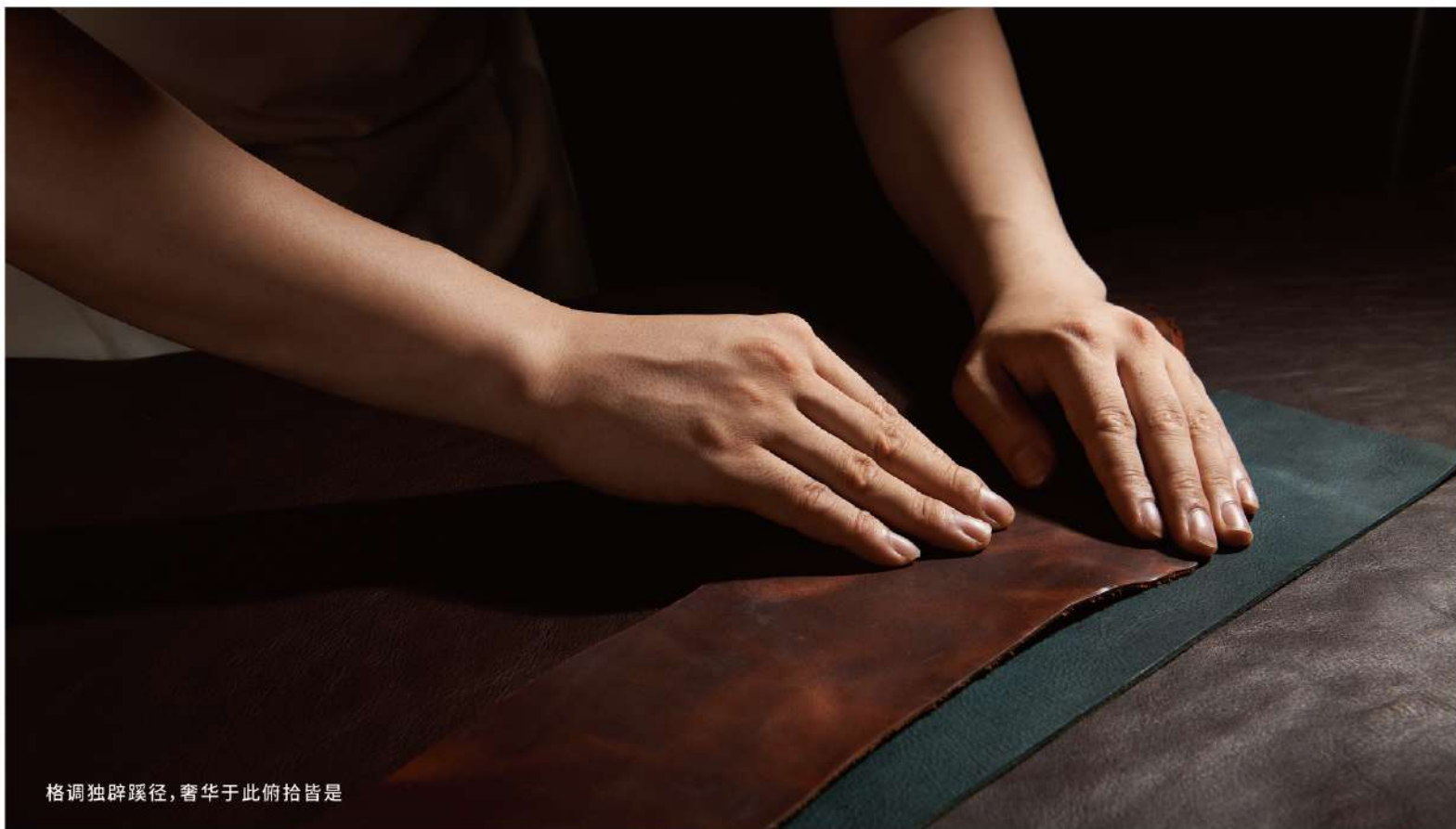
#### 殿堂级原木材料

层压实木面由著名日本吉他厂商「FUJIGEN」精湛制作，其原材料取自非洲白木阿尤斯，曾被用于装饰梵蒂冈宫殿和圣彼得堂，尊崇品味不言而喻。



#### 兼顾美观与耐用的漆面工艺

苛求完美的工程师通过5层涂装工艺，在耐用性和实木美感之间取得最佳平衡，营造出天然、柔和、雅致的实木光泽。



格调独辟蹊径，奢华于此俯拾皆是



#### 专为旗舰SUV开发的Nappa真皮

为Mazda CX-8量身开发的Nappa真皮座椅，令驾驶者进入驾驶舱，宛如步入考究精致的书房，优雅中感触温润肌理。精雕细琢头层粒面小牛皮，采用镜面皮膜工艺，完美还原真皮的细腻和柔滑触感。



#### 精湛打孔工艺

坚守马自达执着匠魂，潜心雕琢细节，采用全新打孔工艺，突破0.7mm直径极限，全面提升透气性与吸音性。独创三角配列方式，展现座椅出众立体造型，将珍稀品质延伸至每一处细节。



#### 时尚优雅的红&黑内饰配色

全新红+黑内饰组合，进一步诠释非凡品味。丝丝入扣的手工缝线点缀，处处以您为尊，打造温润与硬朗兼具的非凡气质。

不懈追求高品质舒适感 极大丰富了日常生活



#### 三区独立控制自动恒温空调(带花粉过滤功能)

标配三区独立的自动恒温空调,主驾驶席和副驾驶席可独立设定温度,提升空调效果,更加节能环保。



#### 后排座椅空调及加热

搭载后排专用空调套件和座椅加热功能,并在足部位置设置第三排座椅用出风口,确保全车保持同一温度,提供更舒适的车内环境。



#### EPB电子驻车制动系统(电子手刹)

停车时,无需长时间踩住制动踏板也能保持停车状态的功能。踩动油门踏板,则制动自动解除。AUTO HOLD自动驻车,能够减轻驾驶者在等红绿灯等短时间停车的驾驶负担。



方向盘加热器位置效果图

#### 方向盘加热功能

在方向盘的3点和9点位置内置加热器,能够快速加热方向盘,告别冰冷手感,安全尽在掌控。



座椅加热器位置效果图

#### 座椅加热功能

前、后排座椅搭载三档可调的电加热功能,让驾乘人员即使在凛冽寒冬也能享受温暖、舒适的驾乘环境。



#### 电动尾门(带高度记忆&遥控功能)

遥控钥匙可控制尾门自动开闭,尾门上的关闭按钮可根据使用者体格等设定尾门开度。开口两侧搭载防夹传感器,防止因误操作而夹到手指,确保使用安全。

## BODY COLORS 车身色彩

马自达认为色彩也是造型设计的一部分。

铂钢灰



水晶魂动红



幻影银



珠光白



琉璃棕



极夜黑

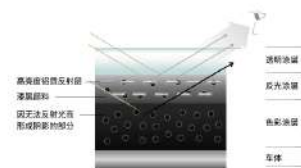


## 「TAKUMINURI 匠涂」打磨出的 感性与独创技术的结晶。

**铂钢灰：**  
精益求精打造深邃丰富的金属质感，暗中透亮勾勒出多层次精致色泽。

以「追求机械所独有的精致美感」为色彩设计主题，兼融鲜明的阴影对比和圆滑精细的表面处理，表现出仿佛由整块金属切削而来的浑然天成的金属质感。

「TAKUMINURI 匠涂」不断进化，创造出直通熟练匠人手工喷漆工艺的质感。



**水晶魂动红：**  
晶莹剔透中蕴藏深邃光影，明暗交错演绎绚烂艳丽的灵动色彩。

马自达独特的涂装技术「TAKUMINURI 匠涂」更进一步提升了充满强烈生命力的艳丽感和通透流光溢彩的深邃感。通过突出高光的光彩感与暗面的深邃感等方式，打造出展现水灵生命跃动感与流光溢彩通透感的「水晶魂动红」，用更高质感凸显魂动设计的造型之美。

