

 **TOYOTA**

车到山前必有路 有路必有丰田车



丰田油电混合双擎汽车 全球销量超**1800**万台

备注：本产品手册展示车型为雷凌双擎E+ 1.8PH GS精英版、1.8PH GS精英风尚版、1.8PH GS精英天窗版、1.8PH V豪华版。车型各版本有所不同，具体以参数表为准。

雷凌双擎E+

LEVIN






外插充电式混合动力
**PLUG-IN
HYBRID**

 **广汽丰田**

品质感动世界

告别里程焦虑。
自由切换驾驶模式。

无需改变驾驶方式。
无需改变保养习惯。

 **EV**  **HEV** 
 

电动+混动，一车双用！

EV模式：续航
55km

HEV模式：续航
930km

总续航里程 985km



备注：续航里程为NEDC模式下测得，纯电续航里程仅于启用电动模式（EV Mode）的情形下测得，实际行驶时，因受气候、路况、载重、使用空调系统、驾驶习惯及车辆维护保养等因素影响，其实际数值可能与测试值有所差异。

先进科技

丰田PHEV插电混合双擎动力

1.3L
百公里综合油耗

纯电状态下,且根据油箱容积40L计算,实际情况可能有所差异



雷凌双擎E+搭载丰田先进的插电混合动力技术。驾驶习惯与一般车辆相同。行驶时,以电机为主,待电力使用完毕后才启动发动机,并可与电机自由切换。

- 不仅可使用外接电源充电,亦可将刹车时的动能回收进行自动充电,当电量不足时,发动机自动启动,带动发电机充电。
- 只要在油箱有油的情况下,雷凌双擎E+还可持续以油电混合的模式行驶,为您解决里程焦虑。

1.8L阿特金森循环发动机

大幅度提高燃油效率,降低油耗。

PCU动力控制单元

驱动插电式混合动力系统,提高能源利用效率。

大容量锂离子电池

提供优异的EV纯电行驶性能,更安全,性能更稳定。

E-CVT电子无级变速系统

提供平稳的加速体验。

备注: 图片为开发阶段状态,可能和最终产品有所差异。

雷凌双擎E+插电混动 工作原理

依靠发动机与电机的相互配合,雷凌双擎E+在不同行驶状态下均能体现“强动力、低油耗、独特静谧性、低排放”四大优势。

启动时

仅用电机驱动汽车前进,平稳又迅捷。

行驶时

凭借大容量电池提供电力行驶,行驶更安静和稳定。

加速时

根据行驶需求踩油门启动发动机,享受全马力行驶和优异的加速表现。

减速时

刹车或松开油门踏板时,高效率回收减速时产生的能量,给电池充电。

低速空转停车时

发动机、发电机、电机停止转动,减少能源浪费的同时仍然可以使用空调。
※ 电池电量不足等引擎仍会运作

行驶时

EV模式中必要的电力耗尽之后,自动切换为HEV模式。电机和发动机高效驱动,达到优异的输出配合,根据情况也会进行充电,不浪费能源。
※ HEV模式下所产生的电力,主要在HEV模式下使用

加速时

不止发动机,电机也会提供马力,提供卓越的加速感。

减速时

刹车或松开油门踏板时,高效率回收减速时产生的能量,给电池充电。



EV纯电动, HEV强混动 自由切换, 畅快趣动!



EV纯电动模式 | HEV强混动模式
0油耗 都市行驶 安静又舒适 | **4.3L** 百公里 综合油耗



充电, 简单又方便!



充满电仅需3小时
 大容量锂离子电池, 使用
 高效充电器(220V), 充满电
 仅需3小时(因情况而异)。



家用电源也可充电
 使用随车220V充电线,
 连接一般家用插座即可充电。

充电步骤。



1. 打开充电盖, 将充电
 接头插入充电口。



2. 开始充电, 充电显示
 灯亮起。



3. 充电完成, 充电显示灯
 熄灭。



4. 按下解锁按钮, 拔出
 充电接头。



5. 合上充电盖。



* 因充电环境及各地区供电状况有所差异, 实际充电时间可能有所不同。
 * 充电三种方式: 车载充电器、家用充电桩、公共充电桩。

高效率的强劲舒适! 自由无顿挫。

1.8L阿特金森循环发动机

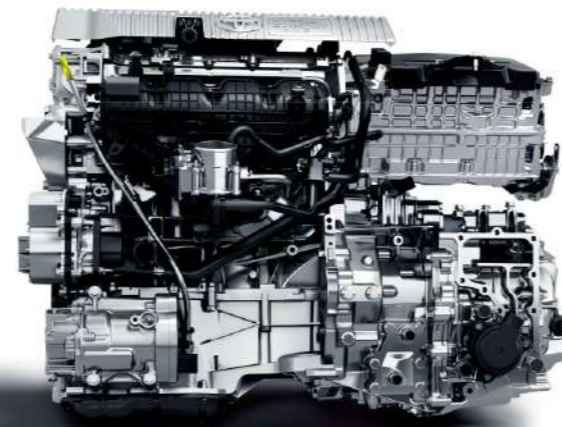
实现13:1高压比, 大幅度提高燃油效率, 降低油耗。

电机系统

采用永磁同步电动机, 最大扭矩207Nm。

E-CVT电子无级变速换挡系统

提供平稳的加速体验。



享受先进驾趣。

丰富驾驶模式, 随心切换。

EV CITY

满足城市出行需求, 减少废气排放, 节能环保。
 (只需要在某种程度下踩油门, 即可变为 HEV 模式)

HEV/ EV

在电池电量充足的情况下, 可以自由切换 HEV 模式和 EV 模式。

DRIVE MODE

随心切换POWER/ECO/NORMAL模式。POWER模式, 踩油门时, 驱动力大幅增加。在上坡或者在弯道较多的山岭间, 敏锐的油门反应带来畅快的驾驶体验; ECO模式, 在加油时提供稳定的驱动力, 调节空调的使用效果, 让驾驶油耗更低; NORMAL模式, 常规驾驶模式。



外观内饰，别具一格。

从外到内，打造集时尚、舒适于一体的体验，彰显雷凌双擎E+插电混动的专属高质感和动人魅力。

备注：本页所展示的车型为雷凌双擎E+ 1.8PH V豪华版。其他车型的版本，具体以参数表为准。



无忧旅程，即刻出发！

保护自己，也保护行人。

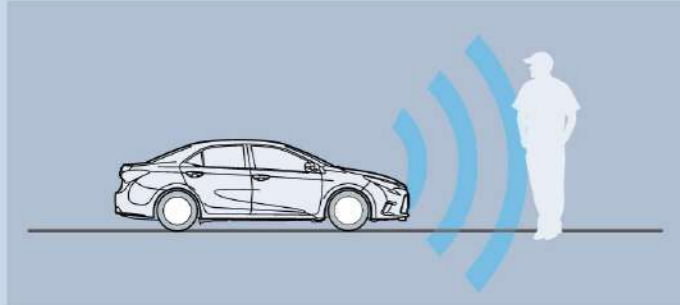


坚韧骨架 座舱保护

主动安全系统、享誉全球的丰田GOA车身，以及电池无忧保障，让每次出发都能从容到达。

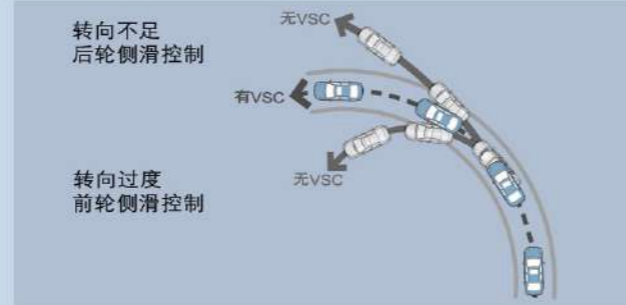
声学车辆提醒系统

在EV模式下，从起步开始到一定车速为止，或者倒车时将自动发声。用声音告诉步行者车辆正在靠近。



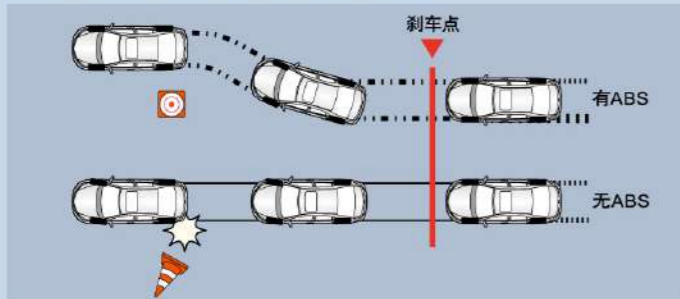
VSC车身稳定控制系统

在湿滑路面转向过度或转向不足时，VSC将自动分配每个轮胎的驱动力和制动力，防止车辆侧滑甩尾。



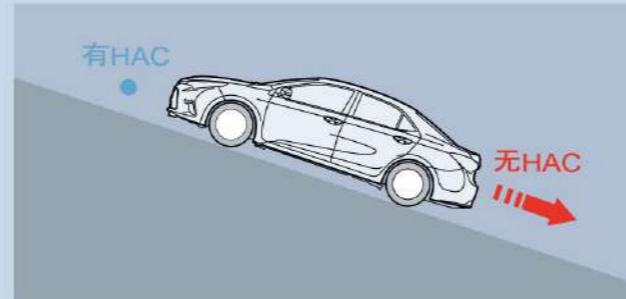
ABS防抱死制动系统 (带EBD电子制动力分配系统)

可根据车辆的负荷和不同路况，自动分配前后轮的制动力，保持车辆在湿滑路面上制动或紧急制动时的稳定性。



HAC坡路起步辅助控制系统

车辆上坡时，可有效防止在坡道起步时的溜车现象。



免费赠送并安装充电桩



备注：充电桩图片仅为广告效果，请以实物为准。



雷凌双擎E+专属琉璃蓝

1.8PH GS精英版



黑色织物内饰(另有“雷凌双擎E+专属棕色+灰色”可选)
(前后、上下可调节式方向盘)



黑色织物座椅(另有“灰+棕色”可选)

1.8PH GS精英风尚版



黑色织物内饰(另有“雷凌双擎E+专属棕色+灰色”可选)
(前后、上下可调节式方向盘)



“灰+雷凌双擎E+专属棕色”织物座椅(另有黑色可选)



电动天窗

1.8PH GS精英天窗版



雷凌双擎E+专属棕色内饰(另有黑色可选)
(前后、上下可调节式方向盘,8英寸多点触控电容彩屏)



“灰+雷凌双擎E+专属棕色”织物座椅(另有黑色可选)



电动天窗

1.8PH V豪华版



雷凌双擎E+专属棕色内饰(另有黑色可选)
(真皮前后、上下可调节式方向盘,8英寸多点触控电容彩屏)



雷凌双擎E+专属棕色合成皮+真皮运动型座椅(另有黑色可选)

定速巡航



电动天窗

雷凌双擎E+ 全车型参数表

主要规格表				
等级名称	1.8PH GS 精英版	1.8PH GS 精英风尚版	1.8PH GS 精英天窗版	1.8PH V 豪华版
	E-CVT	E-CVT	E-CVT	E-CVT
■ 尺寸				
长 x 宽 x 高(mm)	4645 x 1775 x 1480			
轴距(mm)	2700			
前/后 轮距(mm)	1525 / 1520			
整备质量(kg)	1510	1535	1535	1540
最小转弯半径(m)	5.4			
油箱容积(L)	40			
轮胎尺寸	205 / 55 R16			
■ 发动机				
型号	8ZR-FXE			
排气量(cc)	1798			
最大功率(kW)	73			
最大扭矩(Nm)	142			
百公里综合工况油耗(L/100km)	1.3			
HEV模式下百公里综合油耗(L/100km)	4.3			
■ 变速箱				
变速箱型式	E-CVT电子无级变速系统			
■ 电动机				
型号	永磁同步电机			
最大功率(kW)	53			
最大扭矩(Nm)	207			
■ 油电混合“双擎E+”动力系统				
型式	混动式			
最大功率(kW)	100			
最大马力(PS)	136			
■ 油电混合“双擎E+”动力系统专用电池				
型式	锂离子电池			
容量(kWh)	10.5			
纯电动续航里程(km)	55			
■ 制动·悬挂·驱动方式				
制动系统(前/后)	通风盘式 / 实心盘式			
悬挂系统(前/后)	麦弗逊式悬挂系统 / 扭力梁式悬挂系统			
驱动方式	前置前驱			
主要配置表				
■ 外观				
电动天窗	-	●	●	●
铝合金轮毂	16英寸	16英寸	16英寸	16英寸
LED大灯(带LEVIN PLUG-IN HYBRID字样标识)	●	●	●	●
LED示廓灯	●	●	●	●
前雾灯	●	●	●	●
LED组合尾灯	●	●	●	●
LED高位刹车灯	●	●	●	●
前大灯自动水平控制系统	●	●	●	●
鲨鱼鳍天线	●	●	●	●
间歇式雨刮	●	●	●	●
外后视镜带转向灯	●	●	●	●
门外把手镀铬饰件	-	-	-	●
专属高质感电镀镀铬套装(前格栅上装饰条、车门下方装饰条、车尾装饰条)	●	●	●	●
■ 内饰				
4.2英寸TFT彩色多功能信息显示屏	●	●	●	●
自动空调	●	●	●	●
空调滤清器(可对应PM2.5)	●	●	●	●
前后、上下可调节式方向盘	●树脂	●树脂	●树脂	●真皮
多功能方向盘	●	●	●	●
方向盘四向调节	●	●	●	●
车厢迎宾照明系统	●	●	●	●
LEVIN专属地毯	●	●	●	●
■ 座椅				
座椅材质	●织物	●织物	●织物	●真皮*1
运动型座椅	-	-	-	●
驾驶席6向手动调节	●	●	●	●
副驾驶席4向手动调节	●	●	●	●
后排中央扶手	●	●	●	●
独立可调后排头枕(3个)	●	●	●	●
■ 安全配置				
EPS电子助力转向系统	●	●	●	●
ABS防抱死制动系统(带EBD电子制动力分配系统)	●	●	●	●
BA制动辅助系统	●	●	●	●
VSC车身稳定控制系统	●	●	●	●
TRC牵引力控制系统	●	●	●	●
HAC坡路起步辅助控制系统	●	●	●	●
内置式TPMS胎压监测系统(带数值显示)	●	●	●	●
前排SRS安全气囊	●	●	●	●
前排侧SRS安全气囊	●	●	●	●
窗帘式SRS安全气囊	-	●	●	●
倒车影像系统	-	-	●	●
发动机锁止系统	●	●	●	●
ISOFIX 儿童座椅固定装置	●	●	●	●
丰田纯正儿童座椅	○	○	○	○
■ 操控/便利装备				
一键启动系统	●	●	●	●
智能无匙进入系统	-	-	-	●
车灯熄火自动关闭系统	●	●	●	●
定速巡航	-	-	-	●
三种驾驶模式(ECO/NORMAL/POWER)	●	●	●	●
车身扭矩缓震系统	●	●	●	●
四门电动车窗	●带驾驶席一键升降功能	●带驾驶席一键升降功能	●带驾驶席一键升降功能	●带驾驶席一键升降功能
■ 娱乐系统				
CD播放系统(带AM/FM/MP3/WMA播放功能)	●	●	-	-
8英寸多点触控电容彩屏	-	-	●	●
带百度Carlife的智能手机互联多媒体系统	-	-	●	●
GPS导航系统	-	-	●	●
车载蓝牙(带免提电话及音乐播放功能)	-	-	●	●
AUX+USB多媒体接入端口	●	●	●	●
■ PHEV专属				
充电桩	●	●	●	●
充电时间预约功能	●	●	●	●

车身颜色



琉璃蓝



珊瑚红



萤石蓝



铂金珍珠白



水晶银



星云紫



墨晶黑

整车尺寸



备注: ■ “●”表示有此配置, “-”表示无此配置, “○”表示可选装。

■ *1: 一部分为合成皮。

■ 本手册中所展示的车辆细节、颜色、描述和插图仅供参考, 具体以实际车体为准。

■ 广汽丰田汽车有限公司保留对上述配置规格的更改权。车辆规格或者配备如有变化, 恕不另行通知。详情请咨询当地经销商。

8年或20万公里保修
电机控制单元、电机专属

不限年限 不限里程
电池无忧保障