

All New Passat 全新一代帕萨特

—— 驭·新格局 ——

全新一代帕萨特 插电式混合动力版



上汽大众
SAIC VOLKSWAGEN

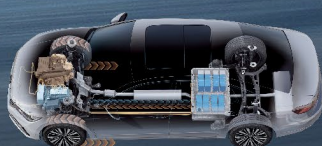


Volkswagen



Battery charge 蓄电池充电模式

当车辆电池电量较低且本次行程后期将行经较为拥堵的市区路段时，可在市郊或高速工况选择充电模式为蓄电池充电，为纯电行驶提供条件。



Battery hold 蓄电池维持模式

当车辆电池电量较高且本次行程后期将行经较为拥堵的市区路段时，选择蓄电池维持模式维持蓄电池电量，为纯电行驶提供条件。

双擎动力 静亦澎湃



强劲动能

高效一体式电动机搭配EA211 1.4T涡轮增压发动机的高能动力组合，在燃油动力基础上，充分整合电机驱动的瞬时反应优势，拥有超乎想象的爆发力与跨越性。系统最大综合功率155kW、峰值扭矩400Nm，百公里加速仅需7.8s。



400Nm
峰值扭矩



155kW
系统最大综合功率



7.8s
混合动力模式百公里加速



平顺操控

以德系精密调校标准，实现发动机与电机无缝耦合。DQ400e六速变速箱内置三组离合器互相配合，拥有精确控制动力系统和变速系统，带来高效快速且毫无顿挫感的换挡过程。



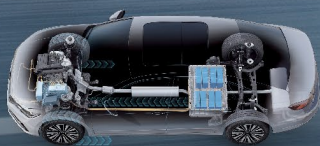
卓效能耗

百公里综合燃料消耗量1.4L，兼备强劲动力与燃油经济。馈电工况（电池电量不足时）仍能维持高性能表现，保证经济油耗的同时，更加绿色环保。



1.4L
百公里综合燃料消耗量

多种模式 劲享驾趣



E-MODE 纯电模式

当行经城市拥堵路况或车辆行程较短时，使用纯电模式可享受纯净驾驶体验，0油耗0排放。



Hybrid auto 混合动力模式

当远距离出行时，选择Hybrid auto混合动力模式，系统自动协同汽油发动机与电动机工作。在保证驾驶性能和续航里程的同时，尽可能的减少燃油消耗。



GTE 运动模式

当想体验极限性能与强劲动力时，选择GTE运动模式能瞬间爆发强劲动力，加速踏板反应更迅猛，升档更快速，尽享速度快感。

设计进化 前瞻未来



横向数字化视野



高清真彩多功能行车电脑



8"智行多媒体娱乐导航系统



PHEV专属C型LED日间行车灯



17吋空气动力学铝合金专属轮毂



全LED尾灯带流光转向功能



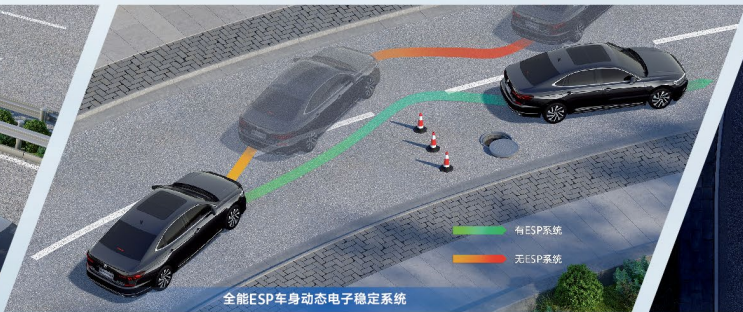
PHEV 新能源专属徽标



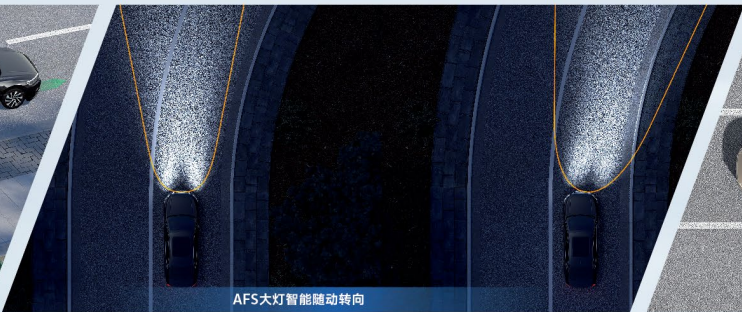
智电科技 安享驾程



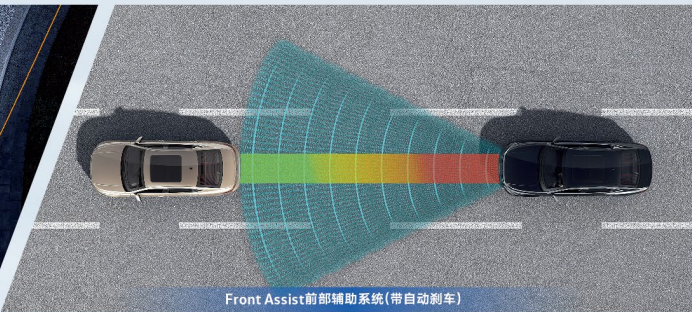
高级自适应巡航系统



全能ESP车身动态电子稳定系统



AFS大灯智能随动转向



Front Assist前部辅助系统(带自动刹车)



专属便携式充电线



家庭充电桩

德系安全 进阶守护

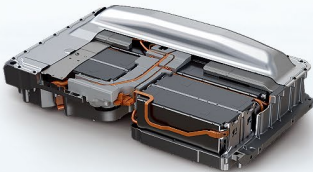


安全设计

采用32处热成型钢材、79%高强度钢制轻量化车身，给您坚固的外在保护。一体铸造电池包，紧凑高密耐冲击抗变形，从内到外牢不可破，无惧任何挑战。

严苛测试

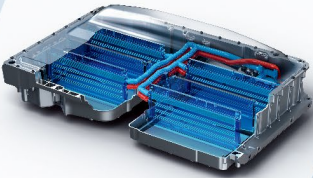
电池系统历经169项严苛测试。电池耐高温耐高压、防水防碰，保障极端环境下电池正常运作。



密封测试	防水测试	高压蒸汽
机械防护	电池包碰撞	多轴模拟振动
耐温差实验	浸入式温度冲击	湿热循环实验
极限测试	电池火烧	电芯过充
		电芯针刺

安心使用

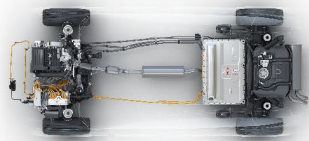
电池系统配备液冷系统，智能电控管理系统，拥有过充过放保护、温度实时监测，碰撞时自动断电，安心使用无需顾虑。同时免费提供专属充电墙盒及基础安装服务，三电系统享8年/12万公里专业质保。



电池液冷系统



专属充电墙盒



三电系统

全新一代帕萨特插电式混合动力版车型信息

全新一代帕萨特插电式混合动力版

车型	混动精英版	混动豪华版
参 数		
总长/总宽/总高(mm)	4948/1836/1469	
轴距(mm)	2871	
行李厢容积(L)	400	
油箱容积(L)	50	
整备质量(kg)	1730	
发动机排量(L)	1.395	
发动机形式	EA211 1.4T 涡轮增压发动机	
发动机额定功率/转速(kW/rpm)	110/5000-6000	
发动机最大扭矩/转速(Nm/rpm)	250/1500-3500	
电机额定功率/转速(kW/rpm)	55/3090	
电机峰值扭矩/转速(kW/rpm)	85/6200	
电机额定扭矩(Nm)	170	
电机峰值扭矩(Nm)	330	
系统最大功率(kW)	155	
系统最大扭矩(Nm)	400	
变速箱形式	DQ400e 6速(湿式)双离合变速器	
电池容量(kWh)	12.1	
纯电续航里程(km)	63	
90km/h等速油耗(L/100km)	5(混动)	
综合燃料消耗量(L/100km)	1.4	
混合动力模式百公里加速(s)	7.8	
悬架系统	前桥:麦弗逊式独立悬架;后桥:四连杆式独立悬架	
转向系统	EPS电子助力转向系统	
制动系统	前:通风盘式 / 后:实心盘式	
排放	全国国五排放标准	
外 饰		
LED前大灯	●	-
全LED大灯带AFS大灯智能随动转向	-	●
双飞翼LED日间行车灯	●	●
PHEV专属C-LED日间行车灯	●	●
光感感应自动点亮前大灯	●	●
"离家"智能大灯点亮/"回家"大灯延迟熄灭	●	●
静态转角辅助照明	●	-
全LED尾灯	-	●
全LED尾灯带流光转向灯功能	-	●
17寸空气动力学合金专属轮毂	●	●
一体式尾部镀铬	●	●
内 饰		
黑色内饰	●	●
棕色内饰	○	○
激光镭射搭配镀铬拉丝装饰条	●	-
激光镭射搭配拉丝装饰条	○ (仅针对黑色内饰)	-
激光镭射搭配镀铬木纹饰条	○ (仅针对棕色内饰)	-
真皮真皮座椅	●	●
Vienna斯安座椅真皮座椅	-	-
NAPPA真皮多功能方向盘	●	●
上下车迎宾照明系统	●	●
专属LED迎宾踏板	●	●
车内环境氛围灯	●	-
10色环境氛围灯	-	-
后排侧窗手动遮阳帘	-	●
安 全		
全能ESP车身动态电子稳定系统	●	●
(含ABS/EBD/ASR/HBA/BSW/EDS/HHC功能)	●	●
电子驻车系统	●	●
EPB电子驻车制动系统	●	●
Auto Hold自动驻车	●	●
MKB防碰撞缓解制动系统	●	●
前后泊车雷达	●	●
倒车影像	●	●
前排双安全气囊	●	●
前排侧撞安全气囊	●	●
前后头部侧安全气囊	●	●
ISOFIX儿童座椅固定装置	●	●
BVA前轮刹车片磨损过度报警装置	●	●
RKA智能胎压监测系统	●	●
盲区监控系统	-	●
功 能		
GTE混动模式	●	●
混动驱动模式选择	●	●
驻车启停及制动能量回收系统	●	●
自动感应雨刷	●	●
无钥匙启动	●	●
无钥匙进入	●	●
外后视镜电动调节, 带加热功能	●	●
驻车倒车自动可折叠后视镜	-	●
倒车自动下翻侧后视镜	-	●
三区自动空调系统	●	●
前排座椅10向电动可调(座椅8向+腿托2向)	-	-
前排座椅12向电动可调(座椅8向+腿托4向)	-	-
副驾驶座椅及外后视镜记忆功能	●	●
AQS空气质量自动控制系统	●	●
Clean Air PM2.5空气净化装置	●	●
老板键(后排可调前排副驾驶座椅位置)	●	●
前排X-Woks 4向可调节头枕	-	●
后排包裹式航空睡眠头枕	●	●
前排座椅加热	●	●
电动全景天窗	●	●
定速巡航	-	-
高级自适应定速巡航系统	-	-
Front Assist前部辅助系统(带自动刹车)	●	●
8"智行多媒体娱乐导航系统	●	●
前排USB电源	●	●
12V电源接口	●	●
多功能行车电脑(真彩显示)	●	●
8扬声器专业级音响系统	●	●
空调预开启功能	●	●
充 电 设 备		
便携式充电桩	●	●
家庭充电桩	●	●
充电桩管理	●	●
颜 色		
玄武黑、雅致白、珠光银、珊瑚红、香槟金、晶钻灰	●	●

多款车色选择



17寸空气动力学
铝合金专属轮毂



扫描二维码 了解更多资讯

说明:

- 1) "●"表示有此装备,"-"表示无此装备,"○"表示此装备为选装。
- 2) 若出现以下情况(包括但不限于): 国家相关法律法规的强制要求、技术进步、产品更新和零部件供货调整等, 上汽大众汽车有限公司保留对产品价格、外观颜色、技术参数、配置装备和车型代号等信息的修改权利。