



即刻扫描  
关注沃尔沃汽车官方微信

VOLVO  
**XC**  
CLASSIC  
经典版



## 登峰至极 唯与经典

沃尔沃XC CLASSIC经典版,诞生便轰动业界:5项世界首创科技,重新定义SUV规范;7次获美国公路安全保险协会IIHS授予最高安全等级评价;2006年成为第1辆成功登上珠峰大本营的豪华SUV……卓尔不凡的实力一再鉴证——他,便是为挑战而生!  
2014年,XC CLASSIC经典版凭借不凡的安全优势及越野性能再启征程!



## 不可思议的500天挑战

青藏高原,被称为世界的“第三极”,平均海拔超过4000米,不仅是世界陆地垂直地貌落差最大的地带,更拥有超过14座8000米以上的高峰。此次旅程,长达500多个日夜,跨越五省藏区200万平方公里,涉足青藏高原内60多处秘境,面对各种恶劣地貌,以及无法预测的危险……这是一次不可思议的挑战,只有拥有真正实力的传承者才可能完成。

# DAY 10

## 拉萨 迈开梦想之路

拉萨，是许多人的梦想。我们驾驶着XC CLASSIC经典版，以豪华七人座空间满载梦想，在一望无际的纯净天空下，稳步来到拉萨。在这座梦幻城市，我们遇见“城市牧民”帕狼，他的梦想是使用家乡草原的牦牛皮，画一张牛皮唐卡。于是，在这个冬天，帕狼出发了，他在藏北草原寻找合适的牦牛皮，并且花了几个月时间，在牛皮上画出心中最神圣的图案。帕狼说自己就是一只城市里的草原狼，他连接起的，是青藏高原灵魂深处无法改变的草原情节。



# DAY 14

## 喜马拉雅 传承源于经典

第三极幅员辽阔，面积达257万平方公里，近中国领土的四分之一。这里海拔高，地势崎岖、气候诡谲，我们一路向西，深入这片雪域高原，因为我们知道——越动人的故事，往往深藏在越曲折的地方。在一处鲜为人知的秘境，我们遇见了夏尔巴人尼玛，他用特殊的锅将蜂巢煮成膏状，冷却后变成金黄色蜂蜡，而这种蜂蜡是加德满都的手工匠人制作磨具时不可缺少的添加剂。据说，只有添加了这种经典蜂蜡的磨具，才能制作出一尊尊线条细腻的佛像，承载悠久的历史、文化和艺术。





## DAY 18

### 阿里底雅 跨越时代的身影

这里有世界上海拔最高、条件最苦的道路，也是路段最艰险的。暴雨、泥石流和山体滑坡造成路面湿滑泥泞，更常见5、6平方公里的坑洼水泽路，也不乏戈壁沙漠般的恶劣路况，生存条件十分恶劣。在全时四驱系统的助力下，全程系统不断侦测车辆行驶的稳定性和信息随时传递于车载电脑，从而调整扭矩分配，将动力输出至有附着力的轮胎上，确保动能有效传递，征服各种复杂艰险的路况。行驶在象泉河畔，也是我们永生难忘的记忆。河岸峭壁如削，河水贴着山壁呼啸而过，我们加大油门，XC CLASSIC经典版咆哮奔腾，以动力和操控的完美平衡，飞抵古代文明的十字路口——阿里地区。底雅是曾辉煌一时的象雄王国领地，也是阿里地区盛产文化的苹果之乡。仁青桑布的族群们盛行一种叫“宣”的舞蹈，我们在了古格王宫的壁画里大开眼界！那精致服饰、悠扬乐曲、欢快脚步，仿佛穿越悠久历史，在眼前翩翩起舞，让我们领略传承千年的绚丽场景。



# DAY 31

## 冈仁波齐 在最好的年份启程

2014年,是一个特殊的年份。对信仰佛教、印度教、耆那教和苯教的人们来说,这一年是藏历木马年,是朝圣和转绕神山最好的年份;他们相信,此年前往西藏境内的冈仁波齐转山,转一次相当于往年转12次。对XC CLASSIC经典版来说,这是二次征服珠峰挑战、再续经典的一年。为了传承第三极的挑战,我们一路西行,历经无数险情,特别是看到许多车辆越往高处越无法承受,身在XC CLASSIC经典版的我们就倍感庆幸,虽然山路艰辛,却也稳步前进,迈向高峰。

# DAY 69

## 林芝墨脱 安全是收获之道

进入林芝地区，地形起伏大，海拔落差大，最高处和最低处相差超过2000米。我们一来就碰到了雨雪天，一路上弯道不断增多，而且都是超过120度以上的急弯，随着海拔越来越高，许多路面不但不是水平，而是横向陡立，时而左侧向上拱起，时而右侧向上隆起，很多时候甚至感觉至少有一个轮子腾空。好几次在前行过弯的时候，遇上这样的侧坡，本来一直担心这种高车身、高重心的SUV容易在过弯时发生侧翻，没想到出乎意料地顺利！因为有RSC防翻滚稳定控制系统，尤其在遇到高速行驶过弯，或路面侧倾严重影响车身平衡的刹那间，系统根据回转探测器所测数据计算车辆倾斜角度，判断有翻滚危险时，会自动控制发动机动力输出与制动系统，及时调整各个轮胎的动力，使车身能够快速恢复平衡，确保稳定安全，化险为夷。

来到墨脱县，我们见识了这里的特产——皂石，一种有着滑溜溜手感的神奇石头。悬崖峭壁十分危险，但采集和加工皂石是家庭收入的支柱，因此，西巴村的扎西次仁从不退步。扎西次仁小心翼翼地挖到令他满意的材料，运回家之后，父亲东红是制作皂石工艺的专家，他用钢刀把石头切割成墨脱特有的石锅，扎西次仁再把这些石锅运出山卖。这种细化柔缓的石锅一旦离开墨脱，立刻坚硬如铁，可以忍耐2000度以上的高温，并具有人体所需要的锌铁钙镁等微量元素；用这种石锅制作的汤香浓可口，经常食用对心血管疾病有很好的控制作用。



3460

# DAY 113

## 工布江达 徜徉自然之路

一路上，草甸、森林、河流、雪山、冰川相继映入眼帘；对身在XC CLASSIC经典版的我们来说，越是多变的路况，越能感受驾驶的舒适与稳定性，以及收获鬼斧神工的壮丽风情。在工布江达，有个叫林则的村子，十几年前，这里突然来了不少猕猴，从几十只迅速增长到两千多只，它们经常偷吃庄稼。在藏族人眼中，猴子是值得尊敬的动物，它们不仅出现在布达拉宫的壁画里，更传说在远古时候正是猴子与罗刹女的结合，才诞生了藏人。因此，面对猕猴们的破坏，人们做出了重大的决定：为这群猴子让出上百亩农田，并且拿出专门饲料喂养它们。在这一里一奇景的路上，我们与XC CLASSIC经典版又一次见证了第三极的和谐传奇。



8848

# DAY 135

## 青藏高原 和谐共生的高原情怀

青藏高原，海拔高、地形起伏大，是全球气候和生态最敏感的区域。我们看到人们如何在海拔极限栽种养殖、延续生命，也看到人们如何维系绿洲，与藏羚羊、鹰相携为伴，就像曾经看过的一支沃尔沃广告片，在这一刹那，高原上的一切都是0距离，人与自然达成共生共荣。海拔三四千米的密林草场上，放养着一群黑色动物，不是牛、也不是羊，而是藏香猪。它有一个更容易让人理解的名字——“人参猪”。它吃虫草、人参、松茸等名贵药材，因此粪便可以入药。我们在林芝遇上一户人家，虽然藏香猪是家里最重要的收入，但在日久相处之下，主人舍不得杀掉两只最老的藏香猪，准备让它们自然老死。





# DAY 189

## 雍布拉康 再启年度盛典

开耕节是藏区农业的重要节日，与望果节分别代表春播、秋收两个阶段。今年春天，我们驶过荒山，靠着XC CLASSIC经典版良好的底盘与悬挂系统，过滤沿途的震荡拉扯，抵达位于山南地区的雍布拉康，亲身见证了节庆盛况。开耕节这天，大家唱歌跳舞、赛马狂欢，男人会给牦牛盛装、让它松土犁地，女人则在后面撒下种子；还有人会为牦牛献上哈达，洒青稞酒。青稞种下了，人们的脚步继续忙碌，直到半年后的望果节，收获成熟的金黄青稞，也收获一家人的希望。



# DAY 192

## 陈塘 非凡感官享宴

在重重雾霭中，我们穿过深沟巨壑，来到传说中的陆路孤岛——陈塘。在特殊地理及历史条件的发展下，陈塘夏尔巴人与外界疏于联系，但内部联结却更为紧密，而贯穿他们喜怒哀乐的，就是被列入国家级非物质文化遗产的鸡爪谷酿酒。将发酵好的鸡爪谷放入桶中，再倒进热水，饮用者需配合使用特制竹吸管，这奇特的酿酒才大功告成。在收割季节，村民们捧着木桶畅饮鸡爪谷酒，尽情载歌载舞，沉浸在欢愉盛宴中。现在回想起来，除了美酒之外，村民们的热情歌舞更让人难忘——于是，我们打开CD，古朴嗓音自Premium Sound尊贵级音响系统传出，Dolby® Pro Logic® II环绕声让同样逼真的音质萦绕七人座车厢的每一处，各自透过方向盘、中控台或后座耳机插孔控制音量，令这深藏秘境的乐曲化作触手可得的享受，重现那一夜的非凡感动。



# DAY 220

## 彭波河谷 非凡精神随行

第三极，以非凡的气候与地貌造就独特生态，无数珍稀动物栖息于此。天空中，一群翅膀庞大、身材纤细的鸟类正展翅飞过——这是黑颈鹤，国家一级的保护动物。十月，是村里播种小麦的时节，田地里一片农忙景象，黑颈鹤跟在人们后面，偷吃刚刚撒下的种子，人们却未因此生气而驱赶鸟群；在他们眼中，黑颈鹤是一种神鸟。听！一年一度的降神节开始了，村里的老人唱起了黑颈鹤的歌曲。我们沉浸于歌声，靠进宽敞、舒适的豪华座椅，感受其细腻真皮质地，享受腰椎、颈部及腿部所得到的舒缓支持，在这“移动的贵宾包厢”中，迎向下一段征程。

# DAY 275

## 德仲 飞抵传奇之巅

今天我们要前往德仲,见证崇高的天葬。前天晚上就下雪了,险峻路况变得更加恶劣。我们在寒冷雨雪中行驶,路面看上去湿滑泥泞,车子开过去却稳如泰山,让我们深刻感受到XC CLASSIC经典版的优异抓地力,以及兼具刚性与韧性的底盘与悬挂。这天早晨,天还没有亮,寺庙里的人已开始走动。喇嘛旺扎在四点多就起床了,但他的行动路线与寺庙中的其他人不同;他独自上山,清洗天葬台。而在寺庙里,音乐喇嘛鲁白已开始做诵经的准备。旺扎点燃了烟,那是一种用桑树叶子和香料混合的燃料。德仲温泉山崖上的秃鹫,感受到远处桑烟,便会飞向天葬台,在旺扎的指令与某种特殊交流下,按照队伍、一排一排进食。藏族人相信,自己源于自然,死后肉体应该还于自然,才能得到重生。



# DAY 298

## 藏南大峡谷 无惧险途的信念

在这里,我们只能用“惊险”两个字来形容。峡谷地形起伏大,加上海拔落差大,一路上都是大角度的弯道,每一次有翻车错觉的时候,都是XC CLASSIC经典版及时调整各个轮胎的动力,使车身能够快速恢复平衡。我们跟随转经者的脚步,停在山的一侧,俯瞰赛卡古托寺。一位老太太带着孙女艰难地爬到塔的第九层,接着,自己独自从第九层窗户爬出,用手抓住塔顶上绕着一圈的钢筋条,脚踩在塔顶一小条边缘地带,毫无保护措施地绕着塔的第九层,慢慢地转。我们与XC CLASSIC经典版共同见证了这壮观的一刻:人们无惧危险地站上圣塔,默念真言,祈求更多的人能够幸福。



# DAY 326

## 青藏高原 唐卡上的第三极

驰骋在青藏高原，这里有世界上海拔最高、条件最苦、最艰险的道路，许多车在这里寸步难行，但我们的随行伙伴——XC CLASSIC经典版，凭借卓越的越野及安全优势，翻过垭口、闯过峭壁、行经冰川，更确保了经济节能。这多变的环境为人们带来信仰，也因此诞生了充满智慧的艺术。唐卡，是流动的佛龛，大都以佛像作为绘画对象。然而，我们行经高原东部时，发现八十多岁的嘎玛老人却常常在大自然中为唐卡写生。这位迄今在世、一等一的唐卡画师，远观布谷神山，近纳扎曲川，其画风淡雅，除了严格遵循度量经的要求，也容纳了大量自然景物的信息，自成体系。





# DAY 365

## 楚布寺 满载幸福的盛会

藏区的路多变复杂，每次有走不出去的心理准备时，XC CLASSIC 经典版的GPS中文导航系统总能挺身而出。这天早晨，跟着车上的明确指引，我们毫不迟疑地驶向目的地——著名的楚布寺。这座古老寺庙是活佛转世制度的起源。此刻，寺内正在进行法会，僧侣跳着金刚神舞，表达驱邪祈福之意。此外，还有立经幡柱、展佛等大型宗教活动，聚集上万人默默祈福，向天地寄托人的心愿。



# DAY 391

## 藏北草原 师法自然的智慧

地广人稀的藏北草原，平均海拔4000米以上，空气稀薄，许多自驾游伙伴因此而常常熄火，我们却借着XC CLASSIC经典版所赋予的厚实底气与勇气，一路无畏驰骋。车窗外可见到很多人竖起的架子，这请来了维护草原秩序的动物——大鸮。通过这种以啮齿类动物为食的鹰，草原的人们聪明地以自然方式保护草场，从而避免使用药物灭鼠。而在这些招鹰架上，大鸮可下蛋繁殖，让生命在自然环境生生不息。



# DAY 416

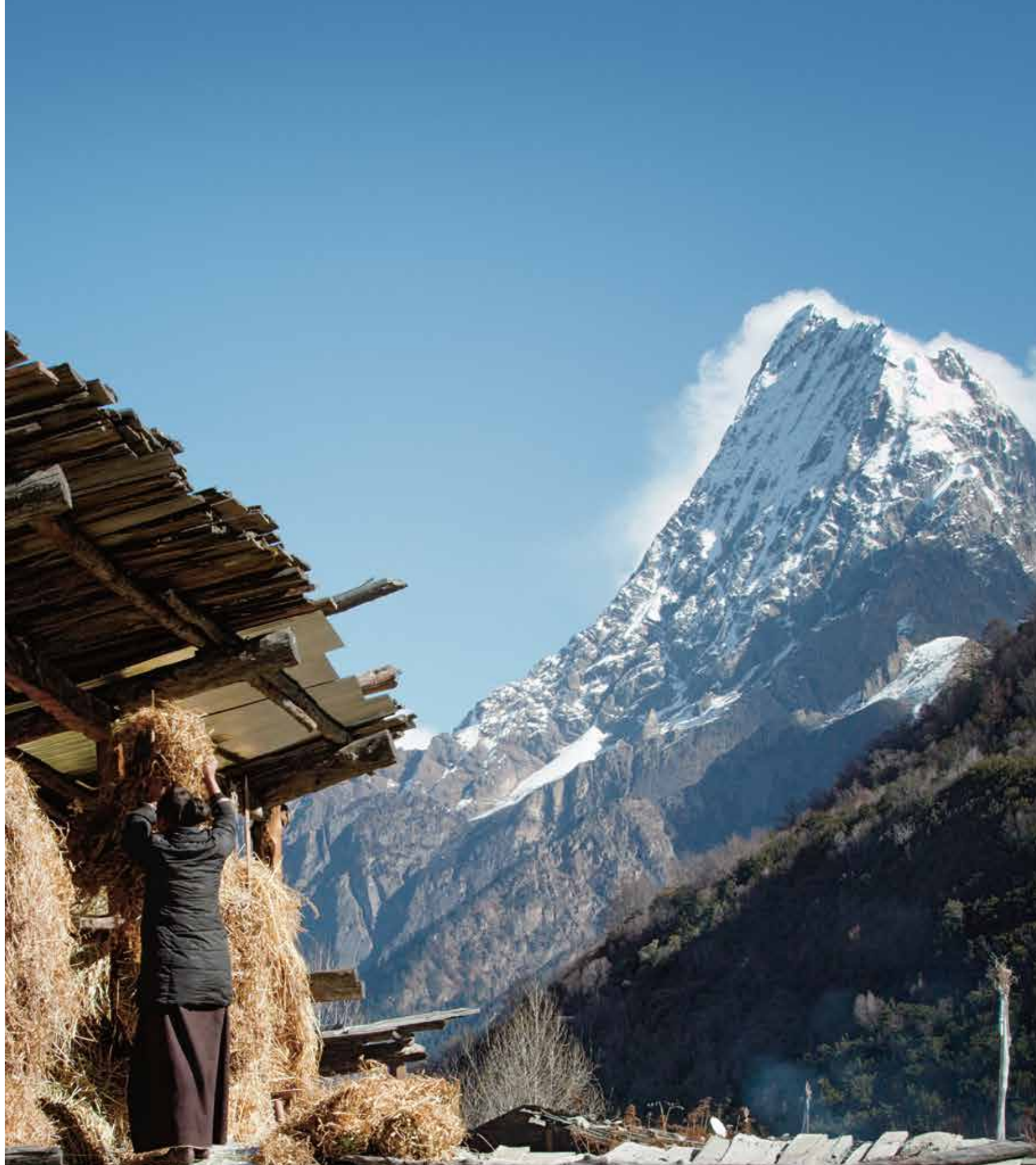
## 香格里拉 超越距离的精彩

我们沿着高原边缘地带行驶,好几次在前行过弯时感受到地心引力与离心力的作用,觉得几乎要翻车了,不过,XC CLASSIC经典版就是有本事化险为夷!它的车速感应式助力转向系统,能在所有速度范围内提供合适的转向助力,增加车辆稳定性,让我们泰然驶过当年令法国人感到惊叹的峡谷。郁郁葱葱的葡萄庄园在眼前开展,微风掠过,树藤绿浪随之起伏,葡萄芳香从开启的天窗钻进鼻端.....这里是香格里拉,复杂地貌与珍稀动植物构成绝美奇景,更出产难得佳酿。百年前,法国传教士带来的酿酒葡萄籽在雪域高原上落地生根,藏族人依照最传统的法国工艺,酿造出美味的葡萄酒,使高原更加绚丽醉人。

# DAY 430

## 德格 唯经典以传世

清晨，我们在崎岖山路上转过一个又一个的弯，有些路段遍布大坑小凼，有些则是饱受飞砂尖石的威胁，甚至有长达10多公里的颠簸路面。行驶于这样的路况，对所有乘员都是挑战，长时间处于震荡环境，有时上下垂直震，有时左右横向扯，任何强壮体魄都禁不住这样的震动拉扯，但是，我们依然挺过来了！虽然我们也不可避免地承受了长时间的冲击波，但仅有胸口、肚子感觉到微微不适。后来，我们才知道那是因为XC CLASSIC经典版，不仅拥有优于同级的218mm离地间隙，还具备刚性十足与韧性良好的车身结构与悬挂系统，确保乘坐的安全性与舒适性。辗转来到“雪山下的宝库”——德格印经院。院里的人说，把经书刻在石头上，是献给自然；刻在木板上。则是为了传给后人。这里的雕版印刷闻名藏区，但并非任何木头均适宜雕刻，他们用的是特殊红桦木，把木头锯成合适尺寸，放进牛粪堆里湿着，来年春天拿出来，再挂起熏半年，才能获得印经院的认可，交给雕版的世家，刻出传世的经书或唐卡。





# DAY 468

## 隆宝 拥怀自然恩典

草甸在前方连绵起伏，我们驶过辽阔青稞田，挥别一路牛羊。在青藏高原，人们对自然怀揣珍惜之心，即使是看起来已成废料的的东西也不例外，比方牦牛，既是隆宝居民耕地的助手，也从肉、奶、皮、毛、骨到牛头均有用途，甚至连牛粪都应用丰富。接触这些珍惜自然的理念与行为，我们既深感生态保护的重要，也不免感慨都市生活的无奈……在各种污染的侵袭下，每天接触的汽车更要选择环保材料的内饰，才能确保自己及家人的健康。

# DAY 487

## 青海湖 邂逅传奇之美

什么地方，值得不远千里而行？驶过漫长的曲折路途，征服一路颠簸，在路的尽头，我们见到中国最大的内陆咸水湖——青海湖。湖水纯净如天堂之镜，祭海号角响起时，僧人们把包有五谷的小布袋和苯巴落入湖中，湖水因此受到神性的加持，而人们以手捧水啜饮、润身，则与自然合二为一。我们将XC CLASSIC经典版停在湖边，阳光洒落在车身，勾勒出其自信、硬朗的前脸线条，搭配简约大气的LED日间行车灯，源自北欧的经典设计与西藏传奇相互辉映，湖面激起粼粼波光。



# DAY 495

## 甘南 领略心灵制高点

每天，上千头牦牛在草原上吃草时，诺乐工厂里的一百多个工人就静静忙碌着，他们使用最古老的织布机，一寸一寸地制作牦牛绒围巾。这所工厂招收很多“老弱病残”的工人，并且承诺不会开除任何人，让工厂与村落和谐地结合在一起，生产藏族世代依赖的牦牛产品。在这10万多公里的征程，我们与XC CLASSIC经典版一同体验了第三极的极限气候与地貌，也感受了其独特的人文风情，经历天、地、人的洗礼之后，终于在这传奇之巅领略心灵制高点。



# DAY 500

## 纵横天地 传承经典

2014年,沃尔沃XC CLASSIC经典版再征珠峰,驰骋500多天,路程超过10万公里,相当于绕地球赤道2圈!他在暴雨中翻过百米垭口、在狂风中闯过泥泞峭壁、在寒雪中驶过险峻冰川……其卓越安全及越野优势淋漓尽致,在这场探寻地理及心灵巅峰之旅中,XC CLASSIC经典版以无可辩驳的实力铸就至极经典。



标准配置表

车型	T5 豪华版	T5 行政版
<b>整车性能参数</b>		
发动机类型	2.5L 5缸涡轮增压	
排量(cc)	2497	
变速箱	Geartronic 5速手自一体变速器	
驱动模式	全时四驱	
最大功率(kW/hp/rpm)	154/210/5000	
最大扭矩(Nm/rpm)	320/1, 550-4, 500	
最大速度(km/h)	210	
0-100km/h加速时间(s)	9.9	
综合油耗(L/100km)	11.8	
油箱容积(L)	80	
底盘	舒适型底盘	
悬挂	前-麦弗逊悬挂/后-多连杆悬挂	
轮胎轮毂	235/60 R18, THALIA	255/50 R19, GALATEIA
<b>整车尺寸及质量</b>		
长(mm)/宽(mm)/高(mm)	4807/1936/1784	
轴距(mm)	2857	
后备箱容积(L)	249-1837	
离地间隙(mm)	218	
整备质量(kg)	2120	2145
<b>安全性</b>		
ABS防抱死制动系统	S	S
EBA电子刹车辅助系统	S	S
BLIS盲点信息系统	-	S
RSC防翻滚稳定控制系统	S	S
DSTC动态稳定及牵引力控制系统	S	S
后门电子儿童安全锁	S	S
遥控式中锁系统	S	S
伴你回家灯光功能	S	S
车辆接近灯光功能	S	S
防盗报警装置	S	S
前排两级充气安全气囊	S	S
SIPS侧面撞击保护系统	S	S
前排WHIPS头颈保护系统	S	S
整体式儿童加高座垫(后排中间)	S	S
ISOFIX儿童安全座椅固定装置	S	S
前排座椅安全带未系提醒	S	S
前排座椅高度可调安全带	S	S
<b>外观</b>		
主动式双氙气大灯	S	S
大灯清洗装置	S	S
大灯高度自动调节	S	S
日间行车灯	S	S
银色行李架	S	S
照地灯	S	S
车身同色侧面防擦条	S	S
尾灯镀铬套件	-	S
侧窗镀铬	S	S
电动天窗	S	S
前门车窗一键升降功能	S	S
电动加热及电动可调后视镜	S	S

标准配置表

车型	T5 豪华版	T5 行政版
<b>外观</b>		
外后视镜带记忆功能	S	S
电动折叠外后视镜	S	S
雨量感应式雨刷	S	S
<b>内饰</b>		
拉丝铝风格内饰	S	-
行政级红木风格内饰	-	S
真皮包覆换挡球头	S	-
行政级红木包覆换挡球头	-	S
舒适型座椅,高级真皮面料	S	-
舒适型座椅,苏格兰“Bridge of Weir”顶级软牛皮面料	-	S
驾驶员座椅电动调节带记忆功能	S	S
前排乘客座椅电动调节	S	S
前排座椅加热	S	S
前排座椅通风	-	S
前排座椅按摩	-	S
后排座椅加热	-	S
后排头枕手动折叠	S	S
全尺寸第三排座椅	S	S
6座位(除驾驶座)独立折叠	S	S
64种车内空间自由组合方式	S	S
前排遮阳板带化妆镜和照明	S	S
立体组合式仪表盘	S	S
自动防眩目内后视镜	S	S
行李箱12V电源插口	S	S
前后排烟灰缸,前排点烟器	S	S
延长的中央扶手,后部带杯托及烟灰缸	S	S
行政级后窗暗色隐私玻璃	-	S
行政级地毯	-	S
<b>空调系统</b>		
自动空调系统	S	S
IAQS车内空气质量控制系统	S	S
第三排空调:含C柱出风口	S	S
B柱空调出风口	S	S
花粉过滤器	S	S
<b>舒适便利性</b>		
导航系统	S	S
行车电脑	S	S
定速巡航控制系统	S	S
车外温度显示	S	S
后驻车辅助系统	S	S
倒车影像	S	S
电子随速助力转向	S	S
<b>影音娱乐系统</b>		
单碟CD播放器	S	S
高性能级音响系统,8喇叭	S	-
尊贵级音响系统,10喇叭	-	S
USB & IPOD接口	S	S
方向盘带音响控制按钮	S	S
AUX-in辅助音响输入接口	S	S
RSE后座影音娱乐系统	-	S

S: 标准配置 - : 不能提供



**V O L V O**

详情请拨打服务热线：**400-678-1200** 或登陆 [WWW.VOLVOCARS.COM.CN](http://WWW.VOLVOCARS.COM.CN)

本手册印刷于2015年11月，产品信息如有变更，请以实车为准。