



Si amas la naturaleza, una
Subaru Híbrida 4x4
**ES TU ELECCIÓN
NATURAL**

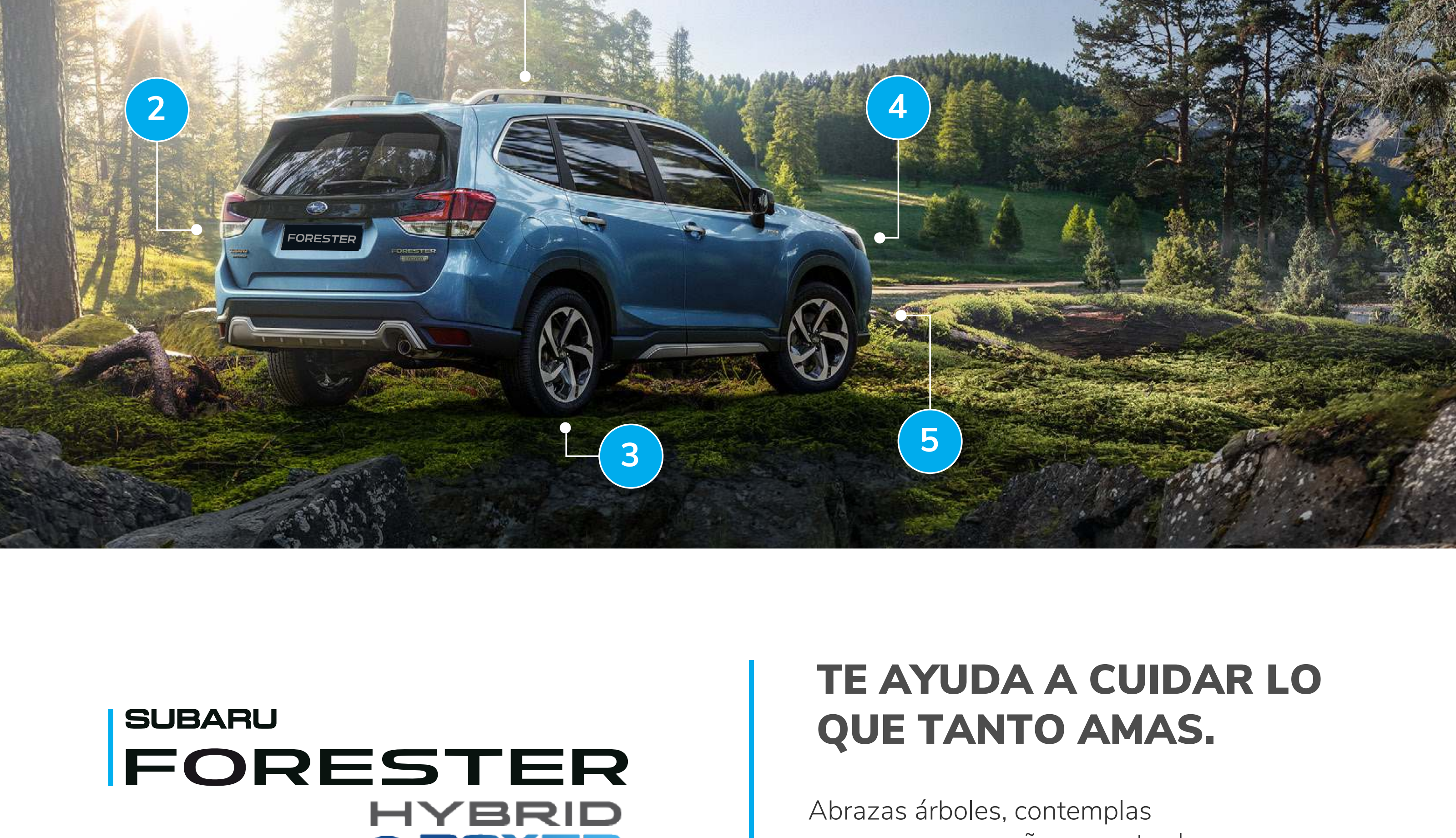


**SUBARU
FORESTER
HYBRID
e-BOXER**



Con la potencia combinada de la gasolina y la electricidad del nuevo motor ecológico **e-BOXER**, sumada a su transmisión All Wheel Drive y las opciones de conducción X-Mode ahorras combustible y reduces emisiones contaminantes, convirtiendo cada uno de tus paseos en una experiencia **más segura, divertida y respetuosa con el medioambiente**.

Descubre la cabina y el compartimiento de carga más versátiles hasta el momento, y goza de las ventajas de la **etiqueta ECO** gracias a la tecnología híbrida **SUBARU**

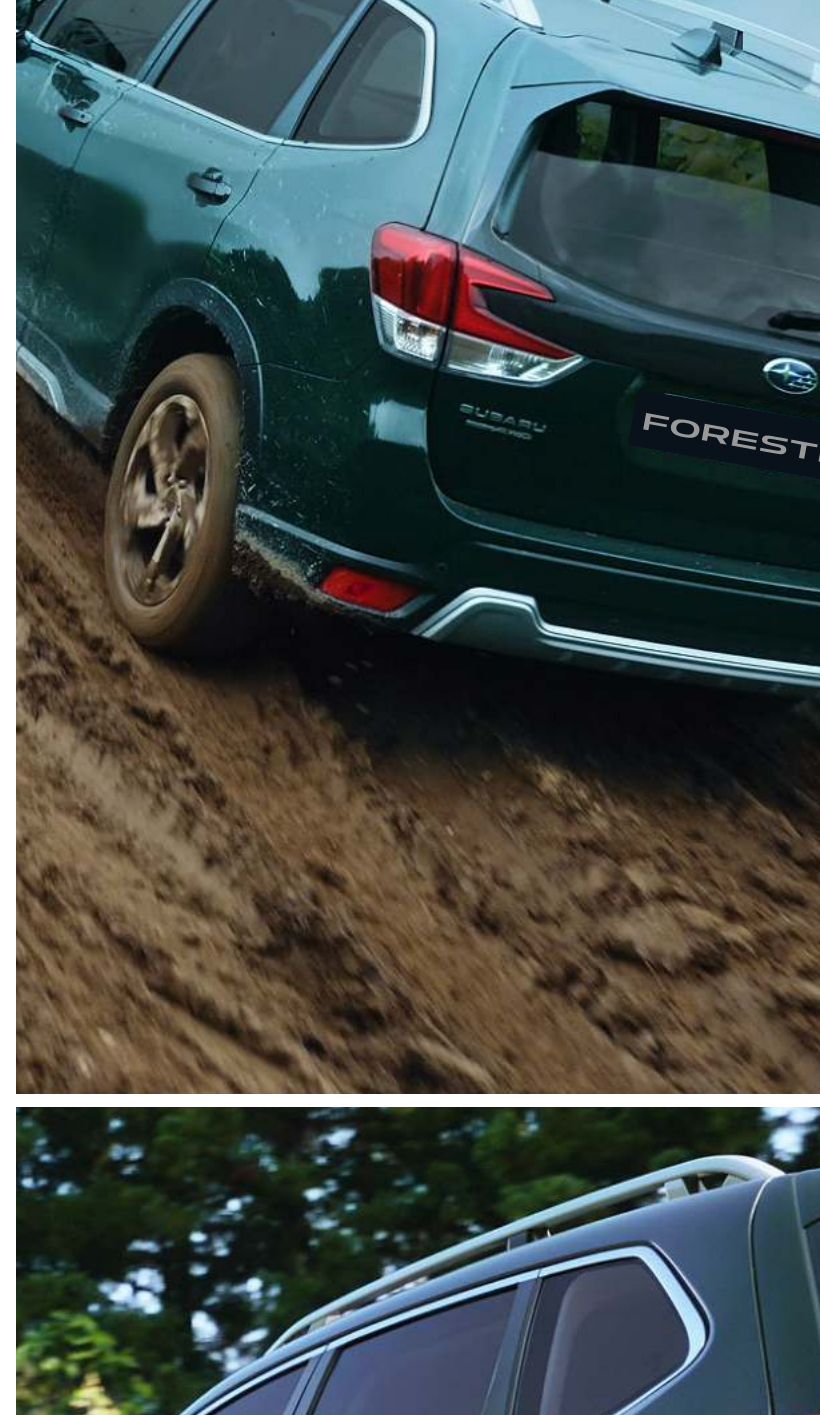


1. Rieles de techo.
2. Faros combinados LED traseros.
3. Rines de aluminio de 18 pulgadas. (225/55R18)
4. Faros delanteros LED con nivelador automático.
5. Luces delanteras antiniebla LED.

**SUBARU
FORESTER
HYBRID
e-BOXER**

**TE AYUDA A CUIDAR LO
QUE TANTO AMAS.**

Abrazas árboles, contemplas amaneceres y sueñas con atardeceres, adoras el sentimiento de libertad cuando estás al aire libre.



X-MODE y CDP
(control de descenso de pendientes)

Sistema multifunción que garantiza máxima tracción en las situaciones más comprometidas. **Actúa en cada llanta de forma independiente** para superar, caminos embarrados, baches profundos, y pasos difíciles. **Las características offroad se potencian** con esta tecnología.



*Imágenes de referencias especificaciones pueden variar según versión



Un área de carga ampliada, con portón trasero automático fácil de usar y una luz de carga, son solo algunas de las cosas que hacen del nuevo Forester aún más cómodo y versátil. Diseñado para los estilos de vida más activos, el Forester está preparado para ayudarte a realizar lo que te encanta y **disfrutar más de cada aventura**.

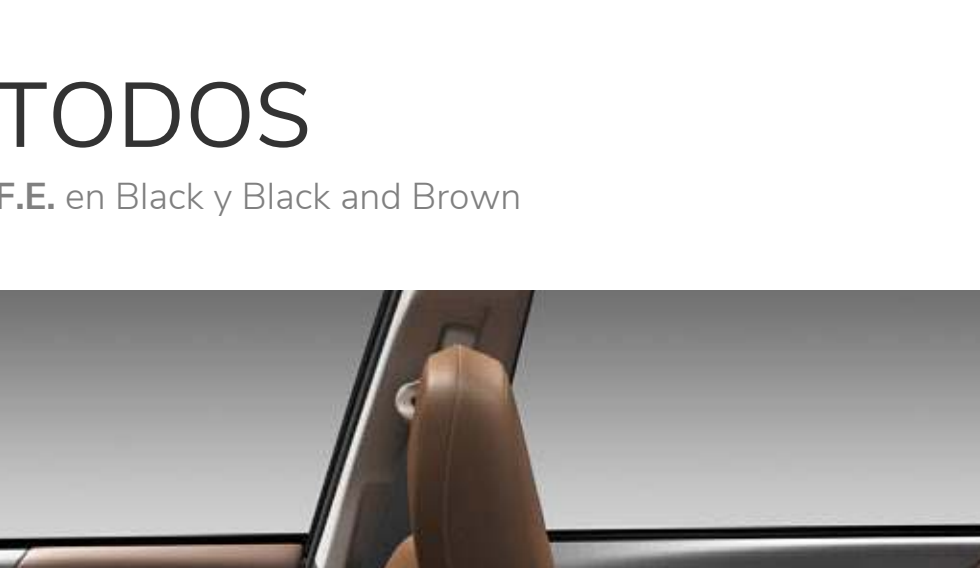


Interior y exterior completamente rediseñados, que alcanzan nuevos niveles de comodidad, seguridad y versatilidad para acompañarte en todas tus actividades diarias y animarte a emprender otras nuevas.

1. Apple CarPlay* y Android Auto.
2. Pantalla multifunción de 6.3".
3. Monitor indicador de 4.2".
4. Monitor de vista lateral.
5. Cámara de visión delantera y trasera.
6. Sistema de audio premium con altavoces Harman/Kardon*

*Sistema de audio premium con altavoces Harman/Kardon (Disponible en la versión 2.0 Hybrid F.E.)

Diseñado pensando en la funcionalidad avanzada y la facilidad de uso, el **nuevo Forester** te ofrece las funciones de información y entretenimiento más novedosas con controles intuitivos. Combinado con los cómodos asientos delanteros que favorecen una posición natural para conducir, **te sentirás como en casa, no importará lo lejos que estés**.



COMODIDAD PARA TODOS

Tapicería en cuero disponible en la versión 2.0 Hybrid F.E. en Black y Black and Brown



e-BOXER

El nuevo sistema con unidad eléctrica de **Subaru**

La tecnología **e-BÓXER** de Subaru optimiza la potencia entre el motor de inyección directa de 2.0 litros y la unidad eléctrica para responder adecuadamente a las diferentes condiciones de la conducción. Combinado con la **transmisión Lineartronic** y la disposición longitudinal del motor y de la batería a lo largo de la línea central del vehículo, el resultado es **seguro y potente** garantizando desplazamientos cómodos en diversas situaciones.



Tracción total simétrica a las cuatro ruedas (SAWD)

La Tracción Total Simétrica (SAWD) de Subaru distribuye la potencia a todas las ruedas para conseguir una mejor tracción en carreteras mojadas y resbaladizas. Creado en un plano horizontalmente simétrico, este sistema tiene un centro de gravedad perfectamente equilibrado, diseñado para una conducción más estable y segura



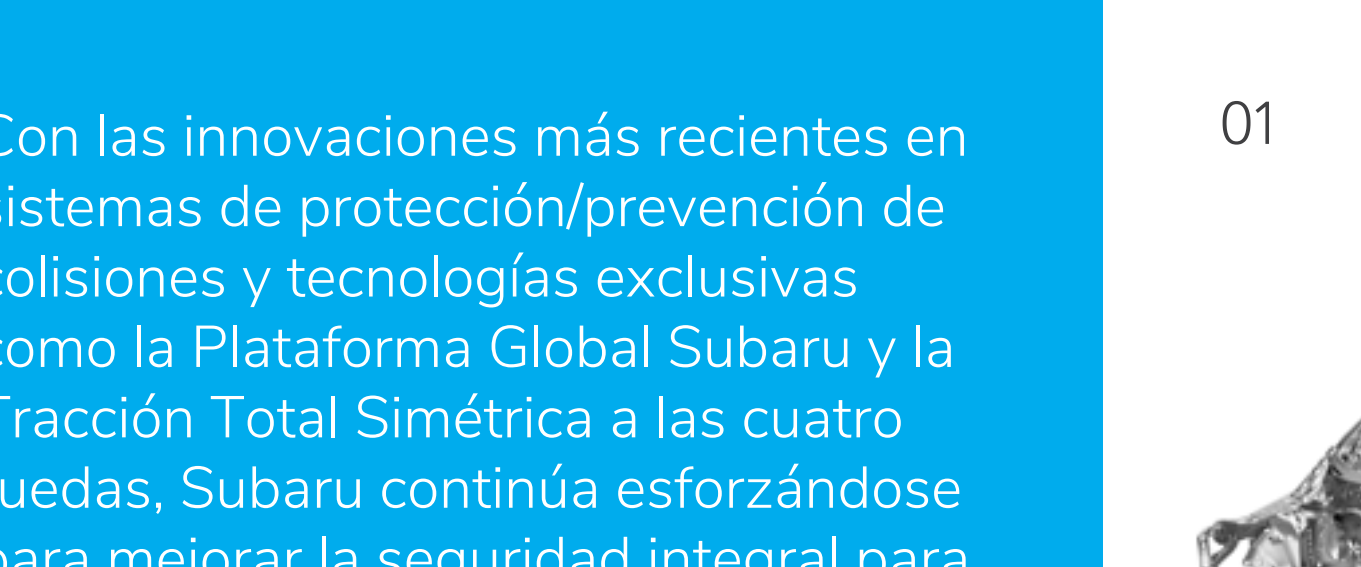
Pura emoción por carretera. **Absoluta seguridad Off-road.**

La aceleración de los vehículos con tecnología e-BÓXER de Subaru es igual a la de los vehículos de gasolina de categoría superior, y ofrece un excelente rendimiento por carretera y absoluta seguridad al circular por caminos difíciles, deslizantes o embarrados. Todo gracias al motor eléctrico que mejora las aptitudes off-road del vehículo, facilitando el rendimiento del sistema **X-MODE**, para afrontar cualquier tipo de situación con toda confianza.

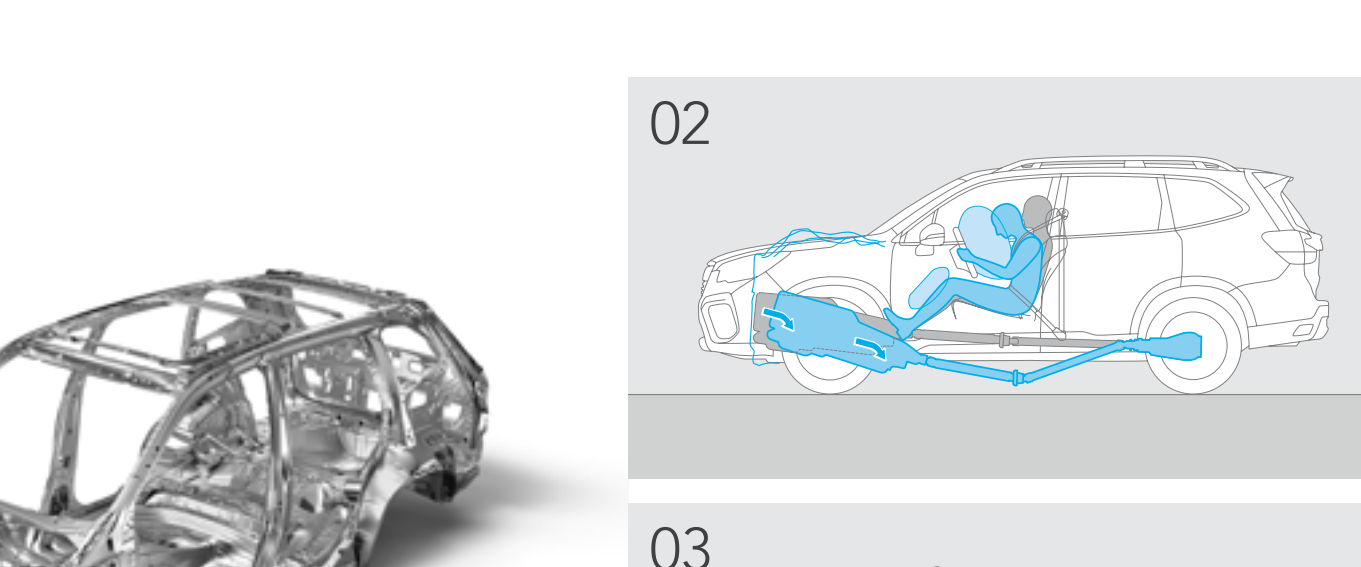
Cómoda conducción por ciudad

El motor eléctrico compacto y de alto rendimiento proporciona una aceleración inmediata y rápida tanto al circular a velocidad de cruce como al reducir la velocidad, eliminando las incomodidades y el estrés propios de la conducción por ciudad, especialmente en retenciones de tráfico.

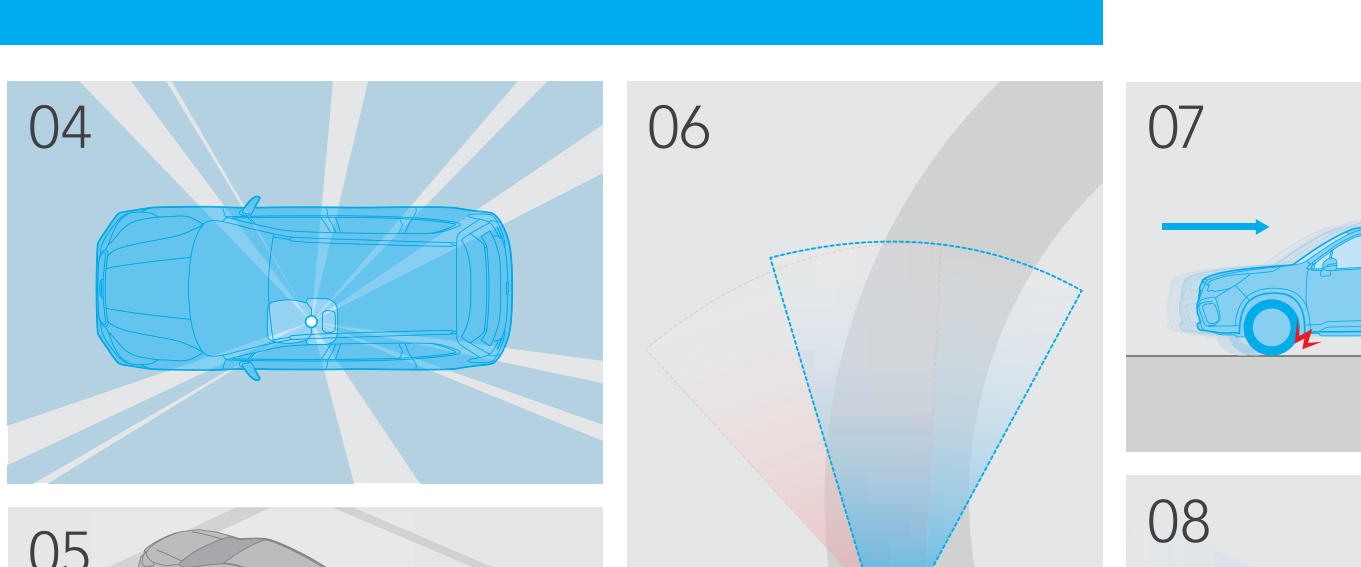
Indicador del sistema de asistencia al motor



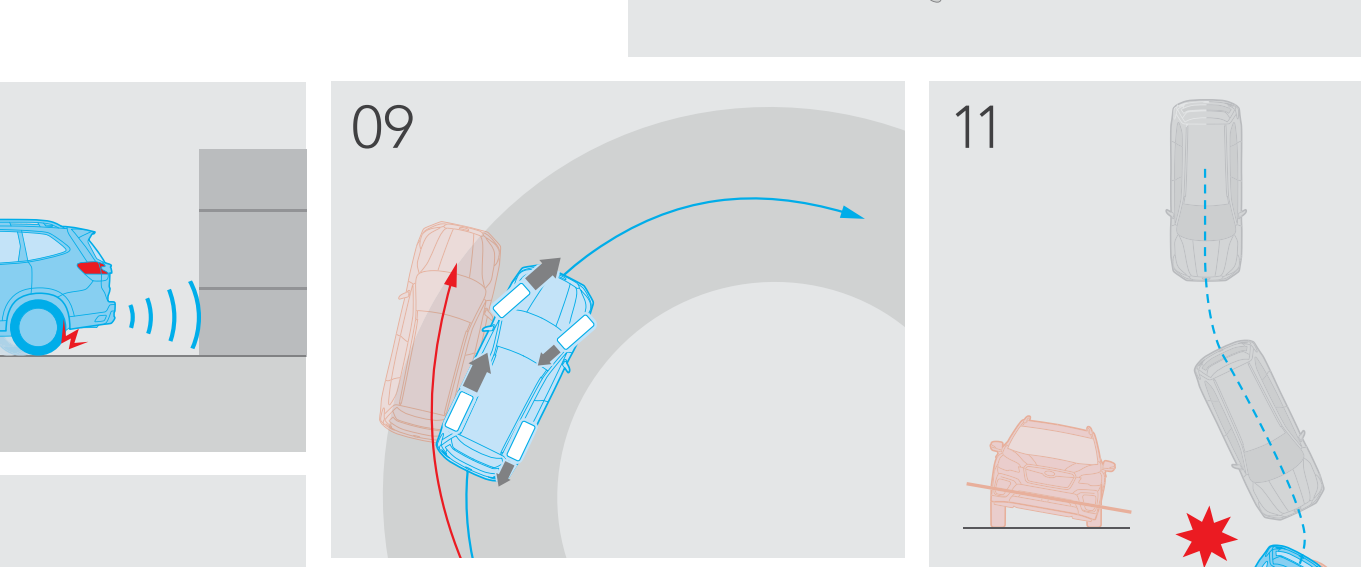
Arranque, conducción a velocidad baja:
Modo Eléctrico



Conducción a velocidad media:
Modo Asistencia al motor



Conducción a velocidad alta:
Modo Normal



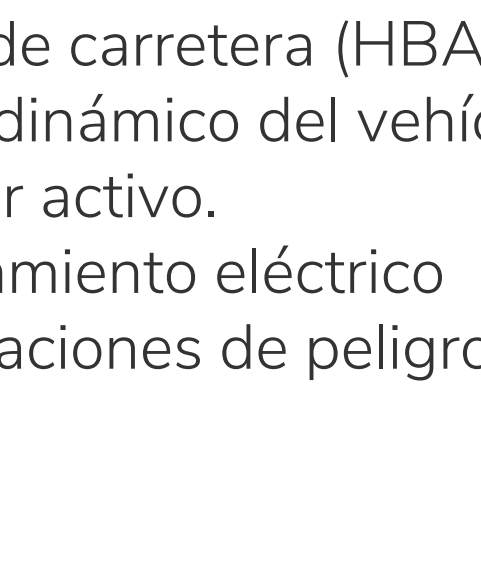
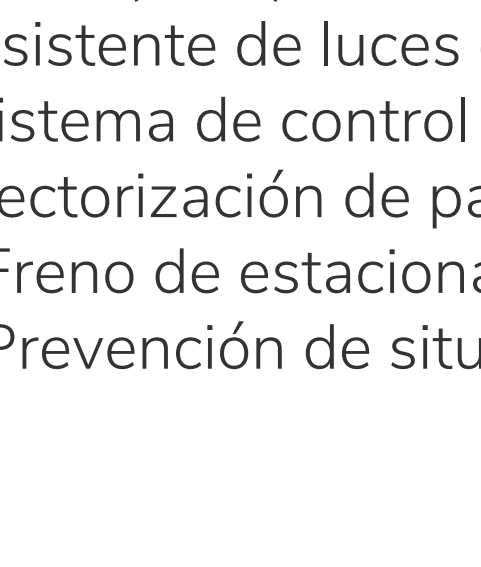
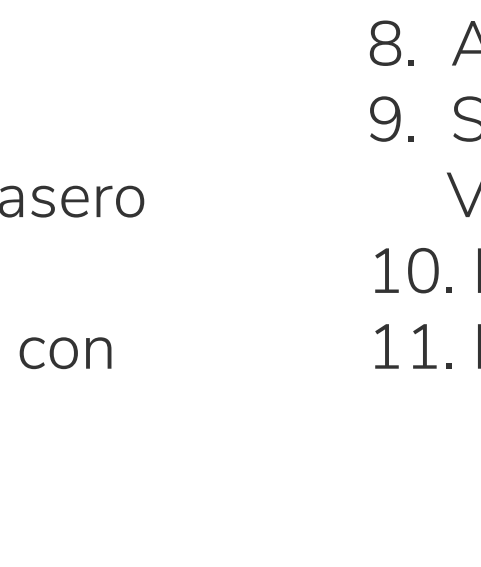
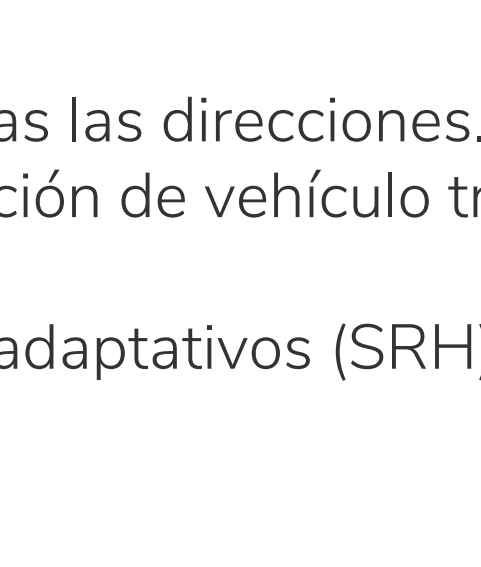
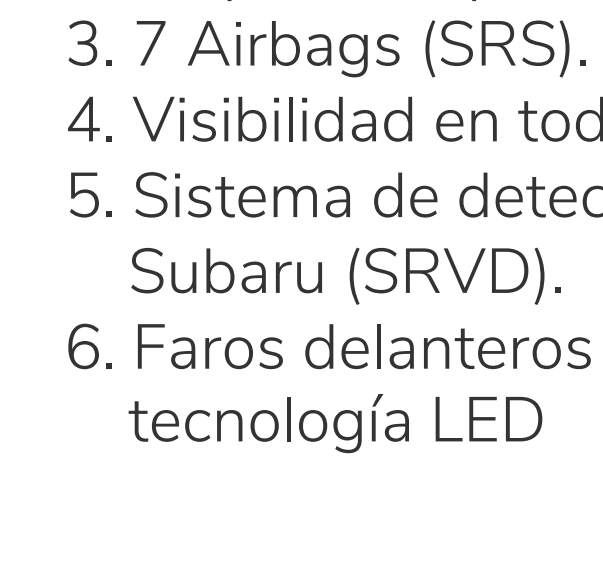
Desaceleración:
Modo Regeneración

*Imágenes de referencias especificaciones pueden variar según versión

Seguridad integral Subaru

Con las innovaciones más recientes en sistemas de protección/prevenición de colisiones y tecnologías exclusivas como la Plataforma Global Subaru y la Tracción Total Simétrica a las cuatro ruedas, Subaru continúa esforzándose para mejorar la seguridad integral para crear un futuro sin accidentes.

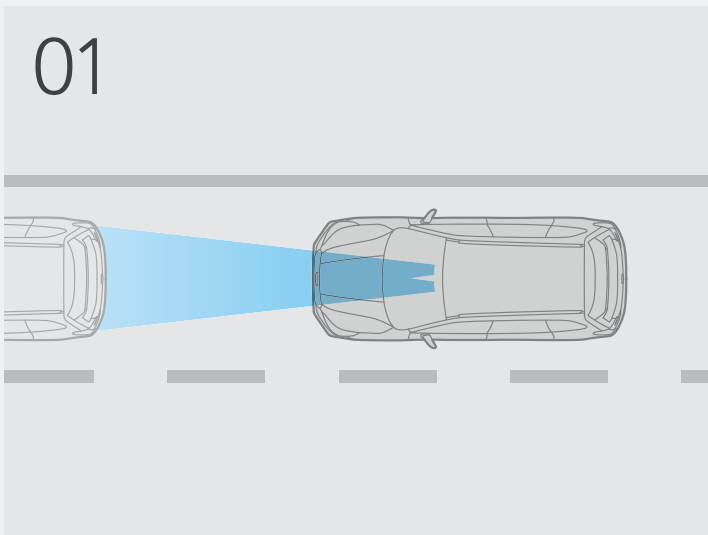
01. Bastidor de refuerzo en forma de anillo.
02. Disposición protectora del habitáculo.
03. 7 Airbags (SRS).
04. Visibilidad en todas las direcciones.
05. Sistema de detección de vehículo Subaru (SRVD).
06. Faros delanteros adaptativos (SRH) con tecnología LED.
07. Sistema de frenada de emergencia marcha atrás (RAB)*.
08. Asistente de luces de carretera (HBA)*.
09. Sistema de control dinámico del vehículo + Vectorización de par activo.
10. Freno de estacionamiento eléctrico.
11. Prevención de situaciones de peligro.



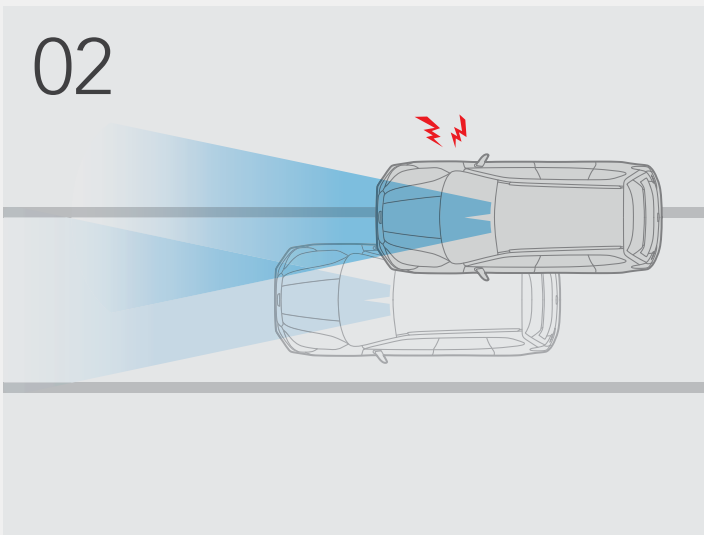


Sistema integral que monitorea por cámaras y reacciona preventivamente: genera alertas, ajusta la velocidad, corrige el rumbo, e incluso frena el auto totalmente ante situaciones críticas.

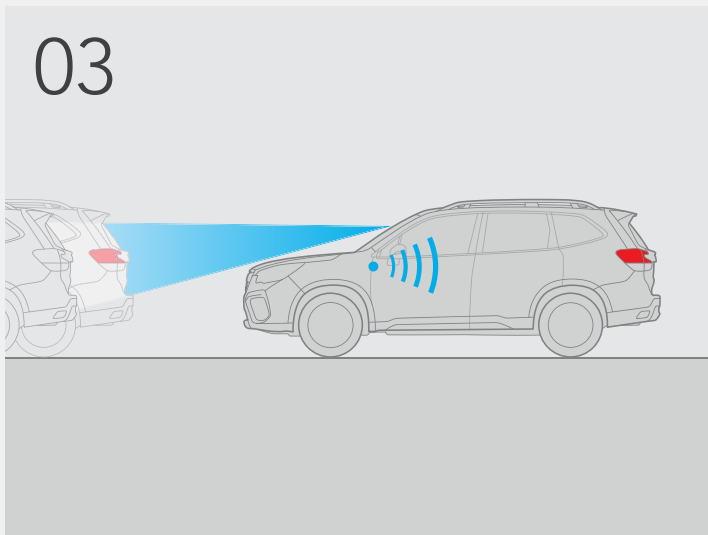
Driver Assist – Asistencia al conductor



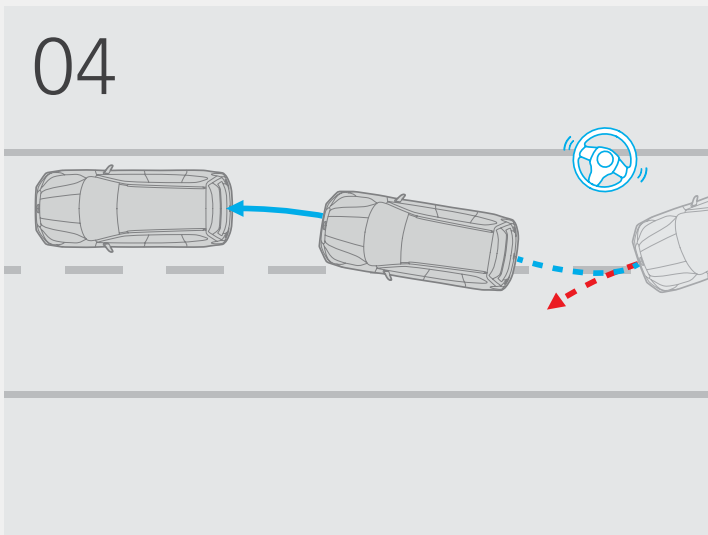
Control de cruceo y de cruceo adaptativo



Aviso de distracción y salida de carril

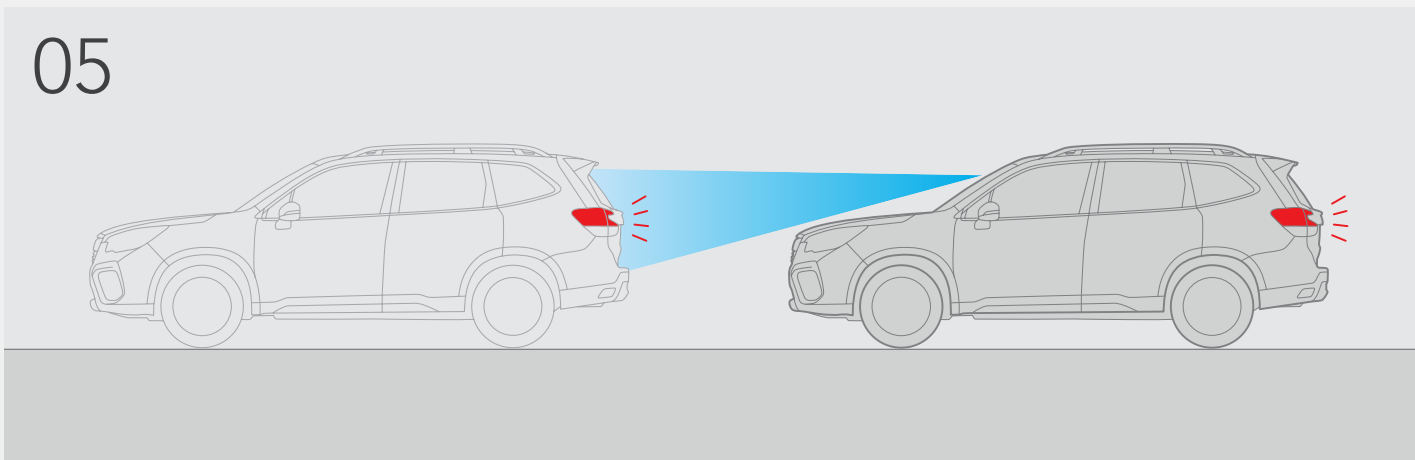


Función de aviso de avance del coche delantero

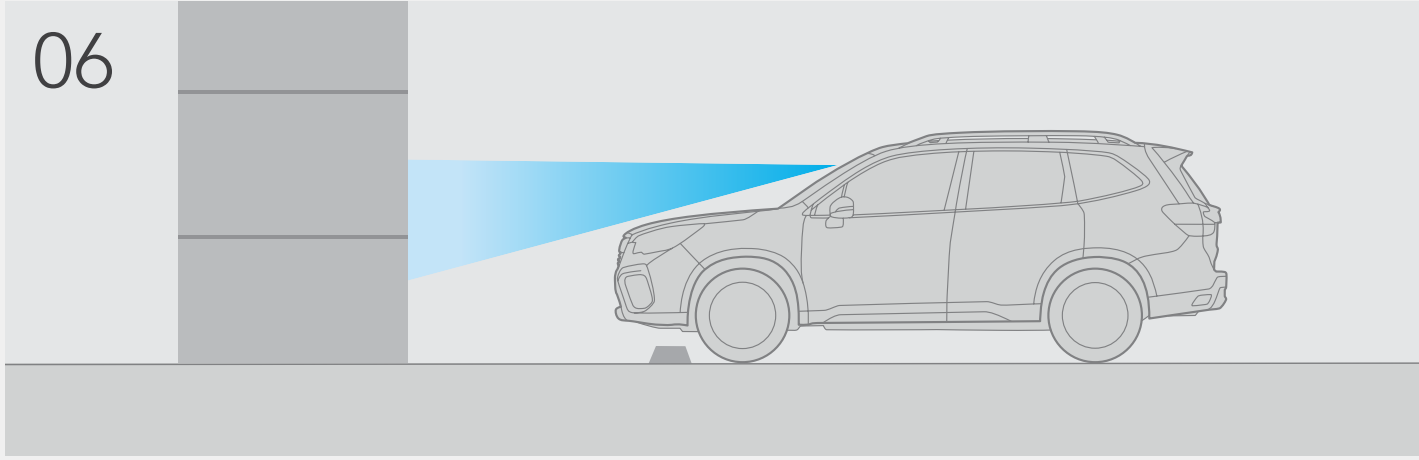


Función de aviso de salida del carril / Función de permanencia en el carril

Prevención de accidentes.



Función de frenada pre-colisión



Función de control del acelerador

*imágenes de referencias especificaciones pueden variar según versión

¿CUÁL ES TU COLOR?

SUBARU
FORESTER
HYBRID
e-BOXER

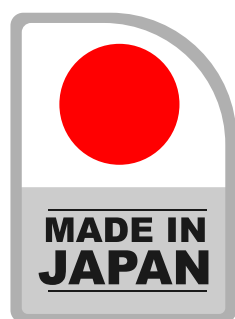
Autumn Green Metallic

COLOR EXCLUSIVO DE
LANZAMIENTO

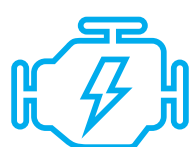




¿Porqué una **SUBARU** HYBRID?



100% JAPONESA
100% ADN DE LA MARCA



Primer Motor **e-boxer**
en el mundo



No tienen **Pico y Placa**
*Aplica para Bogotá y Cali



Menor emisión de gases
contaminantes



Equipamiento
Tope de Gama



Confortables y
eficientes



Beneficios Tributarios



Mejor relación
Precio - Producto



Tasas **Preferenciales**



Menor contaminación
Auditiva

Respaldo



MOTOR DE COMBUSTIÓN

Motor E-Boxer	■	Horizontalmente opuesto, a gasolina de 4 tiempos y 4 cilindros
Diámetro y carrera	■	84,0 × 90,0
Cilindrada	■	1995
Sistema de combustible	■	Inyección directa de gasolina
Capacidad del tanque de combustible	■	48 Litros (Galones)
Potencia máxima kW (HP) / rpm	■	110 (147,5) / 6.000
Torque máximo Nm (kgfm) / rpm	■	196 (20,0) / 4.000
Velocidad máxima	■	188 Km/H
Aceleración (0-100 km/h)	■	11,8 seg



MOTOR ELÉCTRICO DE ASISTENCIA

Motor Eléctrico	■	Motor síncrono (AC) de imán permanente
Potencia máxima kW (HP) / rpm	■	12, 3 (16)
Torque máximo Nm (kgfm) / rpm	■	66 (6,7)
Batería	■	Batería de iones de Litio
Potencia máxima de la Batería	■	13,5 Kw
Voltaje	■	118,4 V
Capacidad nominal	■	4,8 Ah

CHASIS

Dirección	■	Tipo de asistencia eléctrica en el piñon
Suspensión Delantera	■	Con tirantes MacPherson
Suspensión Trasera	■	Con doble brazo oscilante
Frenos	■	De disco ventilados adelante y atrás
Llantas	■	225/55R18, 18×7"J

DIMENSIONES

Longitud total mm	■	4625
Ancho total mm	■	1815
Altura total mm	■	1730
Distancia entre ejes mm	■	2670
Distancia mínima al suelo mm	■	220
Capacidad de asientos	■	5

EXTERIOR

- Luces delanteras de LED con nivelador automático
- Luces delanteras sensibles a la dirección (SRH)
- Faros delanteros con función de encendido/Apagado automático.
- Exploradoras tipo LED
- Espejos abatibles electricamente
- Encendido automático de limpiaparabrisas y sensor de lluvia
- Rines bitono de aleación de aluminio de 18"
- Rieles de techo

SEGURIDAD

- Airbags delanteros
- Airbags laterales
- Airbags de cortina
- Airbag de rodilla (Conductor)
- Sistema de asistencia a la conducción Eyesight
- Frenado Previo a la Colisión
- Gestión del Acelerador Previo a la Colisión
- Aviso de arranque del Vehículo Precedente
- Velocidad Crucero Adaptativo
- Aviso de Salida Involuntaria y Vaivén en el Carril
- Detección trasera de vehículos Subaru (SRVD)
- Alerta de Tráfico Trasero Cruzado (RCTA)
- Detección de Punto Ciego (BSD)
- Frenado automático de marcha Atrás (RAB)
- Sistema de Monitorización de Conductor (DMS)

TRANSMISION

Transmisión	■	Sistema SAWD de Distribución de Torque Activo
Posición D	■	3,601 – 0,513
Primera	■	3.552
Segunda	■	1.892
Tercera	■	1.474
Cuarta	■	1.228
Quinta	■	1.024
Sexta	■	0.852
Séptima	■	0.682
Marcha atrás	■	3.689

INTERIOR

- Timón de dirección tapizado en cuero
- Palanca de cambios tapizado en cuero
- Asiento del conductor con comando eléctrico de 8 posiciones
- Asiento del pasajero con comando eléctrico de 8 posiciones
- Asientos traseros abatibles con división 60/40
- Asientos traseros reclinables
- Asientos traseros abatibles y reclinables de solo un toque
- Acceso y Encendido del Motor Sin Llave
- Kit de Reparación de Neumáticos
- 3 Tomas de corriente de 12 V
- Compuerta Baúl electrico
- Sistema de climatizador automático Bi-Zona
- Climatizador con reconocimiento de voz
- Sistema de ventilación trasera
- Espejos laterales con calefacción

PERFORMANCE

- SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)
- X-MODE
- Control de Descenso en Pendientes
- Retención Automática del Vehículo (AVH)
- Vectorización Activa de Torque
- Freno de Estacionamiento Electrónico
- Sistema de Control Electrónico de Estabilidad (VDC)
- Remolque con Sistema de Control Electrónico de Estabilidad

INFOTAINMENT

- Pantalla central LCD a Todo Color de 4,2"
- Pantalla LCD Multifunción de 6,3"
- Pantalla touch de 8" con Android Auto y Apple Carplay
- Sistema de reconocimiento facil con memoria de asientos y espejos
- Timón regulación vertical y ajuste telescópico
- Controles del sistema de sonido en el timón
- Selector de cambios en el timón “Paddle Shift“
- Control crucero adaptativo
- Sistema de reconocimiento de voz
- Bluetooth®*8 transmisión de audio y conectividad telefónica manos libres
- 4 Puertos USB y 1 entrada auxiliar de audio
- Cámara de visión delantera
- Cámara de visión trasera
- Pedales de aluminio

COMPARATIVO

EXTERIOR	Forester 2.0i Híbrida Prime	Forester 2.0i Híbrida Elite
Sunroof	-	■
INTERIOR	Forester 2.0i Híbrida Prime	Forester 2.0i Híbrida Elite
Tapicería en cuero en Black y Black and Brown	-	■
INFOTAINMENT	Forester 2.0i Híbrida Prime	Forester 2.0i Híbrida Elite
Sistema de audio premium con altavoces Harman/Kardon	-	■
6 Parlantes	■	-