



 **TOYOTA**
LAND CRUISER

LC 78 / LC 79



CONTINÚA LA LEYENDA DEL LAND CRUISER 70

Superando todas las expectativas, desde el tórrido desierto hasta el continente antártico, bajo las más severas condiciones del terreno, el Land Cruiser 70 ha conquistado su trono como el "Rey de los 4x4". El rendimiento y la confiabilidad del Land Cruiser 70 son legendarios. Donde fuera conducido, el Land Cruiser 70 se convirtió en un éxito permanente reconocido por su utilidad. Estos modelos son los herederos directos de la legendaria serie 40 que conservan la misma resistencia, durabilidad, confiabilidad y robustez, con el agregado del confort y la maniobrabilidad que lo convierten en el N° 1 en utilidad. Ahora, el diseño frontal agrega un aspecto de mayor amplitud y sensación de espacio. La arrolladora superioridad funcional del Land Cruiser 70 continúa su leyenda.

Potente, robusto, confortable y amigable con el medio ambiente

El motor de 4,0 litros con sistema VVT-i* ofrece un control totalmente variable y sin etapas sobre la sincronización de las válvulas de admisión con una alta potencia y torque, una excelente eficiencia de combustible y escasas emisiones de escape a través de toda la gama de revoluciones. El resultado es una experiencia de manejo potente que hace honor a la herencia del Land Cruiser 70.

*VVT-i: Sincronización variable e inteligente de las válvulas.

El robusto chasis tipo escalera altamente rígido y resistente, es la base sólida que asegura un manejo dócil y una adecuada funcionalidad.

La suspensión delantera de resortes helicoidales ofrece una excelente flexibilidad y capacidad de carga.

La suspensión trasera de ballestas incrementa la confiabilidad. Su equilibrio y la suspensión delantera aseguran el confort de sus ocupantes sin sacrificar una gran capacidad de carga.

El diferencial trasero de deslizamiento limitado (LSD) mejora las características de 4x4 en caminos accidentados, enviando fuerza a la rueda trasera que está en contacto con el piso, y de esta manera facilita su conducción.

Los discos de freno delanteros ventilados disipan eficientemente el calor del frenado, mejorando el control y la seguridad.

EL LAND CRUISER 70 LO LLEVA A CUALQUIER LUGAR QUE DESEE

LAND CRUISER 78



Más comodidad para el transporte de pasajeros. CONTINÚA LA LEYENDA.

LAND CRUISER 79

- Chasis cabinado disponible para instalar estacas, furgón o cualquier tipo de carrocería*.
- Capacidad de carga para todo lo que usted necesite.
- Comodidad y confianza para trabajo de campo.

*La carrocería a instalar debe estar homologada para este chasis por el Ministerio de Transporte.



La tracción 4x4 parcial de dos velocidades asegura la correcta opción en todas las superficies del camino, H2 para las calles urbanas, H4 para los caminos resbaladizos y L4 para un torque aún mayor.



Foto solo aplica para la versión Land Cruiser 79. Foto radio de referencia.

Acomódese en el asiento del conductor CONFORTABLE Y FÁCIL DE CONDUCIR

Jamás ha sido tan fácil acomodarse, relajarse y concentrarse en la conducción. El panel de instrumentos está ajustado para este Land Cruiser 70, con el interruptor de luces de parqueo en la parte superior y todos los demás controles en la posición más accesible. He aquí la más alta calidad en todos sus detalles.

- El aire acondicionado estándar de alto poder en todas las versiones, le garantiza comodidad de conducción aún en los climas más extremos.
- El volante de dirección telescópico de altura y profundidad, permite el ajuste más adecuado para optimizar el confort de la conducción.
- Excelente ergonomía para el conductor y los pasajeros, con las múltiples opciones de posición de manejo que le permiten el ajuste independiente de la posición de los asientos, al igual que la reclinación de los mismos, logrando un manejo más confortable.
- Asientos delanteros individuales que permiten asegurar una posición óptima para la conducción.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA



Foto solo aplica para las versiones Land Cruiser 78 y Land Cruiser 79.

- Las características de seguridad activa incluyen el volante de dirección, los controles ubicados estratégicamente y las ventanas diseñadas para asegurar la visibilidad en todas las direcciones. Las características de seguridad pasiva incluyen dos airbags delanteros y los rígidos componentes de la carrocería.
- La excelente visibilidad reduce el riesgo de accidentes y aumenta el confort durante los viajes prolongados.

- Los airbags contribuyen a la seguridad del conductor y del pasajero ayudando a minimizar la fuerza de impacto en caso de una colisión frontal.
- El continuo desarrollo de ingeniería de Toyota se ve reflejado en los vehículos de la Serie 70, con la aplicación de la estructura GOA que en caso de alguna colisión absorbe la energía mediante puntos de deformación programada.
- Adicionalmente también posee barras de protección lateral, las cuales también están concebidas dentro del concepto GOA, que complementan la protección de los ocupantes en caso de una colisión lateral.



Foto solo aplica para las versiones Land Cruiser 78 y Land Cruiser 79.

VERSIÓN	LAND CRUISER 78 GASOLINA	LAND CRUISER 79 GASOLINA
PESOS Y DIMENSIONES		
Peso vacío (Kg)	2,115	1,890
Peso bruto vehicular (Kg)	3,200	3,200
Capacidad de carga (Kg)	1,085	1,310
Capacidad tanque combustible (Gal)	23,8	23,8
Longitud total (mm)	4,990	5,080
Ancho total (mm)	1,770	1,770
Altura total (mm)	2,115	1,970
Distancia entre ejes (mm)	2,980	3,180
Distancia mínima al piso (mm)	235	235
MOTOR		
Motor tipo	1GR-FE	1GR-FE
No. de cilindros	6 en V	6 en V
Mecanismo valvular	24 válvulas DOHC	24 válvulas DOHC
Tecnología	VVT-i	VVT-i
Cilindraje (c.c.)	3,956	3,956
Relación de compresión	10,0 : 1	10,0 : 1
Potencia máxima (Hp @ RPM)	231,1 @ 5.200	231,1 @ 5.200
Torque máximo (Nm @ RPM)	360 @ 3.800	360 @ 3.800
Inyección	EFI	EFI
TRANSMISIÓN		
Caja de velocidades	Manual	Manual
Número de velocidades	5 velocidades	5 velocidades
Relación en primera	4,529	4,529
Relación en segunda	2,464	2,464
Relación en tercera	1,490	1,490
Relación en cuarta	1,000	1,000
Relación en quinta	0,881	0,881
Relación en reversa	4,313	4,313
Relación final de eje	4,300	4,300
Relación de bajo	2,488	2,488
Sistema de 4x4	Part time	Part time
Activación del 4x4	Palanca manual	Palanca manual
Activación del bajo	Manual	Manual
Diferencial trasero	LSD (Diferencial de deslizamiento limitado)	
SUSPENSIÓN		
Suspensión delantera	Eje rígido con resortes helicoidales y amortiguadores telescópicos.	
Suspensión trasera	Eje rígido con ballestas semielípticas y amortiguadores telescópicos.	
DIRECCIÓN Y LLANTAS		
Tipo	Bolas recirculantes	Bolas recirculantes
Asistencia	Hidráulica	Hidráulica
Ajuste columna dirección	Telescópico + altura	Telescópico + altura
Radio mínimo de giro (m)	6,8	7,2
Llantas	7,5 R16	7,5 R16
Rines	Acero	Acero
FRENOS		
Delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseros	Disco sólido	Disco sólido
ABS	Si	Si
SEGURIDAD		
Faros delanteros	Multifreflectores halógenos	Multifreflectores halógenos
Tercer stop	Si	No
Carrocería de absorción impactos	GOA	GOA
Cinturones de seguridad delanteros	2 de 3 puntos retráctiles + 1 de 2 puntos fijo	2 de 3 puntos retráctiles + 1 de 2 puntos fijo
Cinturones de seguridad traseros	8 de 2 puntos ajustables	-
Airbags	2 delanteros (conductor + pasajero)	2 delanteros (conductor + pasajero)
Apoyacabezas	2	2
Pedal de freno	Retráctil colapsable	Retráctil colapsable
Puertas	Barra protección lateral	Barra protección lateral
EQUIPAMIENTO		
Aire acondicionado	Si	Si
Material tapicería	Vinilo	Vinilo
Espejos retrovisores externos	Manuales	Manuales
Radio	AM/FM-CD	AM/FM-CD
Parlantes	2	2
Volante y palanca de cambios	Uretano	Uretano
Tacómetro	Si	Si
Odómetro	Si	Si
Estribos	Si	Si