



A1

Audi A1

Audi
Náskok díky technice



Co znamená velikost?

Rozvíjet se a přitom si zůstat věrný.

Nyní realizovat to, co je podstatné a směřovat do budoucnosti.

Vyčkat na správný okamžik a využít jej.

Je tady: nové Audi A1.



Audi A1

Audi A1. Další velké Audi.



Autentický tvar. Silný výraz. Celkově jedinečné.
Audi A1 si můžete přizpůsobit podle svých představ.
S moderní komunikační výbavou, abyste nikdy neztratili kontakt.
S dynamickými motory, abyste byli stále vpředu.
Audi A1. Dnes. Zítřka. Nejlépe hned teď.



Velikost je: kvalita až do nejmenšího detailu.....

Hodně místa, hodně hudby.

Hodně komunikace, hodně inteligence.


Hodně kvality, vysoké nároky.

Hodně pocitů, hodně barev.

Hodně svobody, hodně mé osobnosti.







Mnoho hodin vývojových prací. Tisíce testovacích kilometrů.
A proč to všechno?

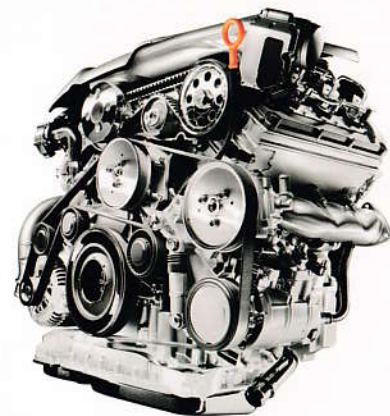
To pochopíte za pár sekund.

V novém Audi A1 je použita technologie TFSI. Na této technologii je vyjímečné, že spojuje výhody FSI® – efektivitu a dynamiku – s přeplňovaným turbodmychadlem, které zajišťuje ještě lepší rozvoj síly.

Nově vyvinutý agregát 1.2 TFSI s výkonem 63 kW má blok motoru vyrobený metodou tlakového lití hliníku s inovativními vložkami z šedé litiny a bezúdržbovým pohonem

ozubeným řetězem. Písty s lehkou konstrukcí vytvářejí nízké tření, olejový okruh a okruh chladicí kapaliny zajišťují maximální účinnost. Pocítíte to na příjemně nízké spotřebě, která je v průměru pouhých 5,1 l/100 km, a vysokém maximálním točivém momentu 160 Nm při 1 500 ot./min.

Sportovní motor 1.4 TFSI je s 90 kW dimenzován na vysoký špičkový výkon



a nízkou spotřebu. Audi A1 pohání točivým momentem 200 Nm při 1 500 ot./min. až na 199 km/h.

Audi je prvním výrobcem, který zkombinoval automatickou převodovku S tronic® se systémem Start-Stop. Oba systémy jsou spolu vzájemně sladěny; výsledkem je nižší spotřeba paliva Audi A1.



TDI®

Zahájit revoluci. A stále ji opakovat.

Každé druhé Audi, které se dnes prodává, je vybaveno dieselovým motorem. Není divu: vývojem nových technologií, např. common-rail, se stále zvyšuje efektivita TDI®. Logickým důsledkem bylo vyslání dieselového motoru do automobilových závodů. Úspěšně: v roce 2006 zvítězil poprvé soutěžní automobil s dieselovým

motorem, Audi R10 TDI, v závodě 24 hodin Le Mans. Své vítězství pak několikrát zopakoval.

V Audi A1 je použit 1,6litrový motor TDI® s výkonem 77 kW. Systém vstřikování common-rail pracuje se čtyřmi vstřikovači a vyznačuje se excelentním poměrem

výkonu, jízdního komfortu a akustiky motoru. Tento agregát spotřebuje v průměru pouhých 3,9 l/100 km. Ještě působivější jsou hodnoty emisí. Se 102 g CO₂/km jsou samozřejmě splněny limity emisní normy Euro 5.





Dynamický podvozek, elektrohydraulické řízení,
ESP a S tronic®.

Sportovní jízda.

Dynamický podvozek v novém Audi A1 spojuje sportovní agilitu při vynikající věrnosti stopě s vysokým jízdním komfortem. Pružiny a tlumiče přední nápravy McPherson okamžitě reagují na stav silnice. Přímým převodem řízení jsou zajištěny spontánní reakce na každý pokyn volantu. Elektrohydraulické řízení zajišťuje podporu, která je přizpůsobena rychlosti jízdy.

Nové technické řešení konstruktérů Audi: ESP s elektronickou uzávěrkou diferenciálu. ESP ovlivňuje cílenými zásahy brzd rozdělení hnací síly mezi kola a umožňuje tak větší trakci, například při projíždění zatáček.

Dvouspojková převodovka S tronic® v 1.4 TFSI spojuje komfort automatické převodovky se sportovností manuálního řazení

tím, že další převodový stupeň je zařazen ještě předtím, než to uděláte Vy. Změna rychlostních stupňů probíhá netrhavě a spontánně.





Navigační systém MMI® Plus

Všechny možnosti. A ještě pár navíc.

Zvenčí možná není žádný obr – tím víc je ale uvnitř. Nabídka multimédií dodávaných v Audi A1 na přání se může měřit se segmentem luxusních vozů. Navigační systém MMI® Plus splní jakékoli přání.

K navigačnímu systému MMI® Plus patří výklonný 6,5palcový TFT displej s vysokým rozlišením, který je umístěn nad ovládací

jednotkou na přístrojové desce. Veškeré údaje tak máte stále přehledně v zorném poli. Cestu k cíli, zobrazenou jako 3D mapu, můžete vybírat ze tří alternativních tras. Orientaci v mapě ještě zpřehledňuje topografické zbarvení. Navíc se zobrazují památky nebo body zájmu na trase, např. restaurace nebo čerpací stanice. Systém lze ovládat pomocí hlasového

ovládání: stiskněte jednoduše tlačítko na multifunkčním volantu a vyslovte celou adresu – auto už Vám ukáže cestu.



