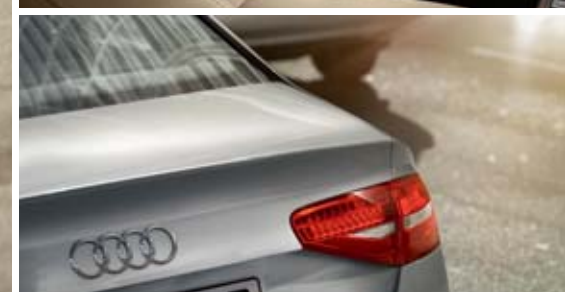
A4

Audi A4 limuzína | A4 Avant | A4 allroad quattro
Audi S4 limuzína | S4 Avant

Audi
Náskok díky technice

Grand Av
ONE WAY
INGOLSTADT 4006

INGOLSTADT 4003



strana

Fascinace

4 Audi A4 limuzína a A4 Avant

26 Audi A4 allroad quattro

36 Audi S4 limuzína a S4 Avant

Technik

48 Audi ultra

50 FSI®/TFSI

52 TDI®

54 quattro®

56 Audi drive select

58 MMI® – Multi Media Interface

60 Audi connect

62 Asistenční systémy

Výbava

66 Audi exclusive

68 Audi exclusive line

70 S line

74 Průvodce styly

76 Laky

79 Kola/pneumatiky

82 Sedadla / potahy sedadel

88 Potah stropu

88 Dekorace

90 Světla a zrcátka

91 Vnější výbava

93 Vnitřní výbava

97 Infotainment

100 Asistenční systémy

101 Technika

103 Prodloužená záruka Audi

Ostatní

104 Audi originální příslušenství®

108 Technická data

116 Rozměry

120 Rejstřík

128 Fascinace Audi

V dialogu: QR kódy Audi
Seznamte se s Audi ještě přímější cestou: nainstalujte si do svého chytrého mobilního telefonu aplikaci QR a naskenujte pak QR kód nebo napište do prohlížeče uvedený odkaz.

Výbavu vyobrazených vozidel naleznete na straně 129.
Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 naleznete od strany 108.

IN A 4003
IN A 4008

Pohon pokroku.

Audi A4. S ještě vyspělejší technikou, ještě větším komfortem, ještě silnějšími motory. A s ještě vyšší inteligencí. Všechny varianty motorů v modelech A4 jsou sériově vybaveny systémem Start-Stop.

Jak vidíte, mnohé se změnilo, jedno ale zůstává – Audi A4 je typickým Audi. Osobnost.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 naleznete od strany 108.

A4

Audi A4 limuzína | A4 Avant

Výrazná tvář. Trojrozměrná kapota motoru končí v šedé jednodílné mřížce chladiče Audi Singleframe. Boční přívody vzduchu a hranaté mlhové světlomety zapadají do celkového konceptu. Xenonové světlomety Plus (dodávané na přání) nejen dobře vypadají, ale jsou vyzrálé také po technické stránce a vybavené homogenním pásem LED světel pro denní svícení.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 naleznete od strany 108.

D
IN A 4003

Jasné vedení linií definuje klasickou siluetu limuzíny s vyváženým a elegantním výrazem. Průběžná linie ramen a dlouhá kapota motoru opticky protahují vozidlo a dodávají mu dynamiku. Trup vozu plný síly signalizuje sebevědomou sportovnost, protažená linie střechy zdůrazňuje jeho eleganci.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 naleznete od strany 108.

Vynikající syntéza komfortu a sportovnosti – Audi A4 Avant. Působivé proporce mu dodávají výraz síly, linie střechy a boční hrana ve výši ramen se dozadu mírně svažují a vytvářejí dojem rychlosti a dynamiky. S délkou téměř 4,70 metru působí elegantně a sportovně.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 naleznete od strany 108.

IN A 4008

Motory v Audi A4: moderní, silné, efektivní. Benzinové motory jsou vybaveny technologií TFSI, důslednou kombinací úsporného přímého vstřikování a přeplňování turbodmychadlem, popř. mechanickým modulem přeplňování. Motory TDI® pracují s technologií vstřikování common-rail a filtrem pevných částic; motor 3.0 TDI je k dostání i ve variantě clean diesel. Všechny agregáty jsou sériově dodávané se systémem Start-Stop a rekuperací, čímž patří k nejúspornějším pohonům ve své třídě.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 naleznete od strany 108.

Audi A4 může být na přání vybaveno systémem Audi drive select – inovací, kterou můžete změnit pocit jízdy ve svém Audi stiskem tlačítka: můžete vybírat mezi nastaveními vozidla Comfort, Auto, Dynamic, Efficiency nebo ve spojení s navigačním systémem MMI® režimem Individual.

Při každé jízdě Vás v rámci svých mezí podporují tři asistenční systémy dodávané na přání. Audi active lane assist varuje při nechtěném opuštění jízdního pruhu, Audi side assist Vám například při změně jízdního pruhu signalizuje, že je v bezprostřední blízkosti ve vedlejším pruhu jiné vozidlo. Adaptivní tempomat reguluje vzdálenost od vozidla jedoucího před Vámi.

Elektromechanické servořízení pracuje v závislosti na rychlosti jízdy a zajišťuje vyšší přesnost řízení a vyšší komfort. Kromě toho potřebuje energii jen tehdy, když aktivně vyžadujete podporu řízení.

Doporučování přestávek v informačním systému řidiče analyzuje chování řidiče a doporučuje přestávky, čímž podporuje řidiče na dlouhých cestách.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 naleznete od strany 108.

ONE WAY
Grand Av
ONE WAY
INFA 4008

Tschikko
Grummel Awards
NYC TAXI

IN A 4003

Stálý pohon všech kol quattro® dodávaný na přání rozděluje hnací sílu podle potřeby na všechna čtyři kola. Ještě větší dynamiku nabízí systém quattro® se sportovním diferenciálem (dodávaný na přání). Elektronicky řízený sportovní diferenciál zajišťuje vynikající akceleraci v zatáčkách a agilnější jízdní vlastnosti.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 naleznete od strany 108.

IN A 4008

Zavazadlový prostor Audi A4 má objem 490 litrů, se sklopeným zadním sedadlem dokonce 1 430 litrů. Uvazovací oka, háčky na tašky, přihrádka se sítí a 12V zásuvka poskytují další možnosti pro jeho individuální využití.

Sériově v Audi A4 Avant: oboustranné dno zavazadlového prostoru. Z jedné strany potažené kvalitním velurem, lze snadno otočit – a vznikne tak odolná vana chránící před znečištěním. Na přání má A4 Avant kapotu zavazadlového prostoru s elektrickým otevíráním a zavíráním. Rovněž na přání je dodáván kolejnicový systém s fixační sadou sestávající z teleskopické tyče a upevňovacího pásu – pro ještě lepší přepravu Vašich zavazadel.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 naleznete od strany 108.

20:07
A4

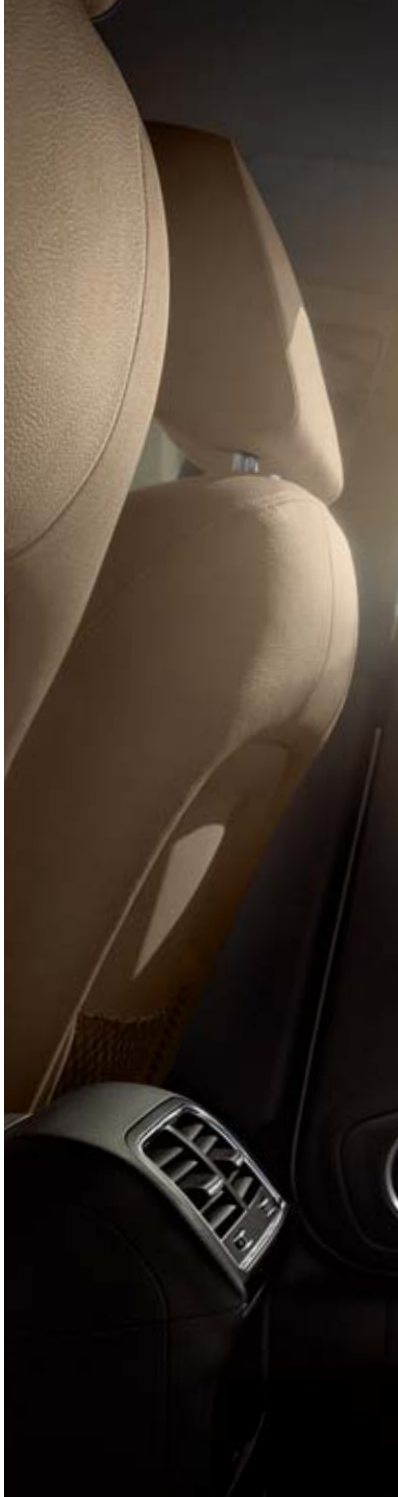
Mnoho informací, dostatek místa: inteligentně konstruovaný interiér. Nejrůznější detaily zvyšují hodnotu a funkčnost interiéru. Spínač světel, klimatizace, otočný ovladač MMI®, výdechy vzduchu, spínač nastavování zrcátek, spínače ovládání oken a manžeta řadicí páky jsou zdobeny chromovými aplikacemi. Barvy interiéru a dekorace, například reflexní lak v ocelově šedé barvě, případně hnědé Moor nebo hliník Trigon dodávaný na přání, působí sportovně, ušlechtilé dřeviny, například přírodně hnědé jasanové žilkované dřevo, elegantně.

Navigační systém MMI® Plus (dodávaný na přání) se ovládá intuitivně ovladačem MMI® s integrovaným joystickem nebo volitelně hlasovými příkazy. Tento navigační systém je mimo jiné vybaven kvalitním 7palcovým barevným displejem s 3D zobrazením map a pevným diskem pro Vaše hudební a mediální soubory. Na přání můžete ve spojení se systémem Audi connect včetně autotelefonu využívat rozmanité služby Audi connect. Patří sem například interní WiFi hotspot ve vozidle, navigace s Google Earth™* a Google Street View™* nebo dopravní informace on-line. Další podrobnosti naleznete od strany 60 v části Audi connect.

*Google a logo Google jsou registrované značky Google Inc.

V interiéru nadchnou komfortní klimatizovaná přední sedadla dodávaná na přání. Díky měkké konstrukci a výrazným bočnicím zažijete luxusní komfort a dobrou boční oporu. Sedáky a opěradla mohou být vybaveny ventilací a vyhříváním.

Efektivní třízónová automatická klimatizace (dodávaná na přání) je vybavena regulací pracující v závislosti na poloze slunce, která elektronicky nastaví teplotu, množství a rozdělení vzduchu – a to samostatně pro stranu řidiče a spolujezdce a pro prostor vzadu. Klima v interiéru ještě dále zlepšuje automatické přepínání na vnitřní cirkulaci vzduchu řízené senzorem kvality vzduchu a kombinovaný filtr zachycující jemný prach.



Audi A4 limuzína a Audi A4 Avant jsou víc než jen auta. Jsou mobilní osobnosti – a to ve standardu, který bychom očekávali až ve vyšší třídě. Rozmanitá doplňková výbava Vám umožňuje mít mnoho aut v jednom, ale zároveň auto, které je stejně jedinečné jako Vy: Vaše Audi A4.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 naleznete od strany 108.

Audi
QR kód

Jestli chcete Audi A4 vidět v akci, naskenujte mobilním telefonem tento QR kód nebo použijte v internetovém prohlížeči následující odkaz: www.audi.com/a4avantfilm.

IN A 4003
IN A 4008

IN A 4028

Vnímejte rozdíly.

Podívejte se a hned zjistíte, koho máte před sebou. Skutečný charakter s mnoha stránkami. Vozidlo, které nadchne nejen zevnějškem, ale je připraveno projevit své silné stránky. Audi A4 allroad quattro Vám dá pocítit účinek stálého pohonu všech kol quattro® na téměř každé cestě.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 naleznete od strany 115.

A4

Audi A4 allroad quattro

Skutečný potenciál je patrný, ještě než se projeví. Audi A4 allroad quattro vůbec nemusí rozehrávat své svaly. Výběr silných a efektivních motorů nejnovější generace: Zážehový motor 2.0 TFSI se systémem Audi valvelift nadchne sportovní dynamikou při výkonu 165 kW a nízkou spotřebou. Agregát 3.0 TDI s vysokým točivým momentem přesvědčí šesti válci a výkonem 180 kW a je k dispozici také ve variantě clean diesel.*

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 naleznete od strany 112.

*O přesném termínu uvedení na trh se prosím informujte u prodejce Audi.

IN A 4028

D
IN A 4028
A4

Čím se Audi A4 allroad quattro vyznačuje? Mnoho výjimečných detailů pozorovateli ihned napoví, jak exkluzivní vůz má před sebou. Dlouhý rozvor kol a protažená kapota motoru zdůrazňují jeho sílu, specifická jednodílná mřížka chladiče Audi Singleframe v designu allroad v platinově šedé barvě s vertikálními žebry ukazuje jeho mimořádné postavení v segmentu prémiových vozů. Vychutnejte si pozornost.

- Karoserie zvýšená o 37 mm.
- Výrazná jednodílná mřížka chladiče Audi Singleframe v designu allroad s vertikálními chromovanými žebry.
- Rozšířený rozchod kol.
- Ochrana podvozku vpředu a vzadu z ušlechtilé oceli.
- 17palcová hliníková kola ve specifickém designu allroad (na přání 18palcová a 19palcová kola).
- Hliníkové podélné střešní nosiče se dvěma vzpěrami, v černé barvě nebo na přání eloxované.
- Rozšíření podběhů kol a prahů a nárazníky v kontrastním lakování (pro vybrané vnější barvy na přání lakované v barvě vozu).
- Hliníková optika exteriéru (na přání), mj. s podélnými střešními nosiči z eloxovaného hliníku a rozšířením prahů s aplikacemi z ušlechtilé oceli.
- Nástupní lišty ve dveřích s nápisem allroad quattro.
- Specifické potahy sedadel allroad v černé nebo titanově šedé tkanině Tundra.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 naleznete od strany 112.

IN A 4028

Audi A4 allroad quattro je sériově vybaveno dekoracemi v reflexním laku v ocelově šedé barvě nebo hnědé Moor. Na přání zdobí interiér také prvky z hliníku Trigon nebo různých dřevin, například přírodně hnědého jasanového žilkovaného dřeva. S panoramatickým střešním oknem a soundsystémem Bang & Olufsen (dodáváno na přání) si vychutnejte surroundový zvuk takřka pod širým nebem.

S navigačním systémem MMI® Plus dodávaným na přání ovládáte komunikační a zábavní elektroniku. Na přání můžete ve spojení se systémem Audi connect včetně autotelefonu využívat rozmanité služby Audi connect. Patří sem například interní WiFi hotspot ve vozidle, navigace s Google Earth™* a Google Street View™* nebo dopravní informace on-line. Další podrobnosti naleznete od strany 60 v části Audi connect.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 naleznete od strany 112.

*Google a logo Google jsou registrované značky Google Inc.

Nenechávejte si od silnice diktovat, kam pojedete. Stálý pohon všech kol quattro® rozděluje hnací síly podle potřeby na přední a zadní nápravu. Samosvorný mezinápravový diferenciál se selektivním řízením točivého momentu na jednotlivá kola podporuje preciznější a dynamičtější projíždění zatáček.

Efektivní motory a široký rozchod přinášejí působivou průjezdnost terénem. Pohon quattro® je podporován elektromechanickým servořízením a elektronickou kontrolou stability (ESC) s offroad detection. Offroad detection rozpozná povahu podkladu a podle toho upravuje příslušné nasazení elektroniky. Vyšší světlost vozidla činí z A4 allroad quattro auto i pro špatné cesty – a ze špatných cest se tak stávají ty nejkrásnější.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 naleznete od strany 112.

S4
IN S 4003
D

Větší dynamika.
Vyšší efektivita.

Síla. Efektivita. Inteligence. Pojmy, které se spojují v jeden symbol: emblém S. Audi, které má tento znak ve svém názvu, je součástí působivé tradice suverénních sportovních vozů. Jako je Audi S4. Automobil, jehož rozvoj výkonu a akcelerace jsou prostě strhující. Myšlenka S však ztělesňuje více: v Audi S4 se spojují silné a efektivní technologie s vysokou mírou funkčnosti. Jinými slovy: Audi S4 důsledně pokračuje v tradici S – stanovuje měřítka.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 najdete na straně 114.

S4

Audi S4 limuzína | S4 Avant

Srdce Audi S4 bije pro automobilové závody – a to silně. Přeplňovaný šestiválcový motor s působivým výkonem 245 kW využívá inteligentní technologii TFSI. Velmi spontánní reakce a výjimečný rozvoj síly v celém rozsahu počtu otáček umožňují šestiválci velmi dynamický způsob jízdy, který je ještě podporován sportovním podvozkem S.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 najdete na straně 114.

IN S 4038

Jedno vozidlo – téměř nepřeberné množství detailů, které budí Vaši pozornost. Přesné, takřka vybroušené ostré linie, díky kterým působí Audi S4 limuzína a S4 Avant ještě elegantněji a emocionálněji. Bixenonové přední světlomety s homogenním pásem LED světel pro denní svícení. Jednodílná mřížka chladiče Audi Singleframe v platinově šedé barvě s horizontálními chromovanými žebry. Specifické boční mřížky s elegantními dvojitými chromovými lištami. Difuzor v designu S s kontrastním prvkem v hliníkové optice. Specifický dvouproudý výfuk pro modely S se dvěma oválnými koncovkami na každé straně, které opticky ještě zdůrazňují sílu limuzíny S4 a Avantu S4. Zadní linie přesně definující vůz. Lak s křišťálovým efektem rozšiřující paletu barev. A samozřejmě poznávací znak ryzí sportovnosti: emblém S.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 najdete na straně 114.

S4

Vrcholový sportovec tělem i duší. Sportovní design exteriéru plynule přechází do kokpitu Audi S4. Sdružený přístroj v designu S s šedými ciferníky, bílými ručičkami a nápisem S4 v otáčkoměru láká, abyste okamžitě probudili paket síly V6 k životu. Ergonomicky tvarovaná přední sportovní sedadla v designu S s vyraženým nápisem S4 (dodávaná na přání) poskytují bezpečnou oporu.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 najdete na straně 114.

Název quattro® je symbolem značky Audi a jejích sportovních úspěchů jako žádný jiný. Tato osvědčená technika zajišťuje samozřejmě i v Audi S4 sériově pocit výjimečné jízdní dynamiky. Stálý pohon všech kol quattro® se samosvorným mezinápravovým diferenciálem a selektivním řízením točivého momentu na jednotlivá kola umožňuje vynikající akceleraci a vyšší agilitu spolu s přesnými a ještě lépe kontrolovatelnými jízdními vlastnostmi.

Systém quattro® se sportovním diferenciálem (dodávaný na přání) kombinuje výhody technologie quattro® s elektronicky řízeným diferenciálem, který variabilně rozděluje hnací síly mezi zadní kola. Hlavně v zatáčkách tak Audi S4 vyvíjí citelně více agility.

Konkrétně to pro Vás znamená: vynikající trakci a výjimečné potěšení z jízdy na téměř každém povrchu. A to při vyšší bezpečnosti.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 najdete na straně 114.

IN S 4038

Dynamická jízda nezná přestávky. Především při změně rychlostního stupně. Pro rychlejší řazení proto Audi vyvinulo automatickou 7stupňovou dvouspojkovou převodovku S tronic®. Tato převodovka spojuje komfort automatické převodovky se sportovností manuální převodovky – a to výjimečně efektivně.

Se systémem Audi drive select dodávaným na přání se můžete rozhodovat mezi režimy Comfort, Auto, Dynamic a Efficiency. Přes navigační systémy MMI® dodávané na přání lze navíc definovat osobní režim Individual. Vyzkoušejte Audi drive select: až pět aut v jednom.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 najdete na straně 114.

IN S 4003
S4

S Audi ultra na stupně vítězů: Audi R18 ultra.

Audi ultra:

Každý ušetřený gram zvyšuje náskok.

Audi ultra, pokroková technologie lehké konstrukce od Audi, je více než jen součtem jednotlivých komponent. Kombinuje inovativní materiály, inteligentní principy konstrukce a výrobní procesy šetrné k přírodním zdrojům. V modelech Audi A4 a S4 je již dnes využito mnoho prvků lehké konstrukce Audi ultra.

Počínaje karoserií. Skořepinová ocelová konstrukce modelů Audi A4 a S4 spojuje nízkou hmotnost s vysokou tuhostí. Na správných místech je vždy použito přesně tolik materiálu, kolik je potřeba. Pro zlepšení funkčnosti karoserie jsou poprvé v její struktuře integrovány i za tepla tvářené ocelové plechy.

Výkonnost motorů Audi stále zvyšují technologie použité u pohonů, jako je například přímé vstřikování paliva a přeplňování turbodmychadlem. Moderní agregáty TDI® a TFSI v modelech Audi A4 a S4 získávají více síly z menšího zdvihového objemu, a jsou proto výrazně lehčí než srovnatelné agregáty z dřívějších modelových řad.

Každý prvek lehké konstrukce má vliv na další komponenty, které mohou být rovněž menší. Výsledkem je neustálý proces vývoje směřující ke stále nižší hmotnosti a stále vyšší efektivitě. V číslech: O 100 kg lehčí vozidlo může ušetřit až 0,3 l paliva na 100 km.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 naleznete od strany 108.

Téma: snížení hmotnosti

Požadavky na moderní vozidla jsou rozporuplné:
Na jedné straně by měla nabízet vyšší výkon a větší komfort, na druhé straně by měla být úspornější a efektivnější. Audi ultra tyto protiklady spojuje. Každý jednotlivý prvek důkladně testujeme. Požadavkem je vysoká funkčnost při co nejnižší hmotnosti. Výsledkem je inteligentní mix materiálů, který dokonce umožňuje použití menších motorů. Tyto motory dokážou pohánět vozidlo stejně energicky jako dříve větší agregáty. V roce 2012 obsadila např. dvě Audi R18 e-tron quattro a Audi R18 ultra s motorem V6 v závodech v Le Mans stupně vítězů, zatímco jejich rovněž vítězstvími ověnčený předchůdce R15 TDI jel závod v roce 2010 ještě s motorem V10.

hliníkový profil
ocel tvářená za tepla
ocel tvářená za studena

hlava válců s integrovaným chlazením výfukových plynů

systém Audi valvelift a dvojité časování vačkových hřídelí

duální systém vstřikování FSI®/MPI

pohon se sníženým třením

plně elektronická regulace chladiva

agregát 1.8 TFSI

Mnoho hodin vývojových prací. Tisíce testovacích kilometrů. A proč to všechno?

To pochopíte za pár sekund.

V modelech A4 je použita technologie TFSI. Na této technologii je výjimečné to, že spojuje výhody FSI® s přeplňováním turbodmychadlem, které zajišťuje ještě lepší rozvoj síly. Všechny motory TFSI jsou sériově vybaveny systémem Start-Stop. Motor 1.8 TFSI disponuje výkonem 125 kW a maximálním točivým momentem 320 Nm. Patří přitom k nejúspornějším motorům ve své třídě. Systém Audi valvelift snižuje spotřebu a inteligentní řízení teploty rychleji přivede motor na provozní teplotu. Teplo současně odvádí do interiéru, což zvyšuje komfort a pomáhá k dalšímu snížení spotřeby paliva. Motor 2.0 TFSI má výkon 165 kW a točivý moment až 350 Nm. Také tento motor se vyznačuje dobrými hodnotami spotřeby a nízkými emisemi CO_2. Oba motory splňují již dnes emisní normu Euro 6. Do Audi S4 je montován nejsilnější motor TFSI, který pracuje s inovativním mechanickým přeplňováním a chlazením stlačeného vzduchu, které z motoru 3.0 TFSI V6 dělá kompaktní reaktor – při umírněné spotřebě.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 naleznete od strany 108.

Piezoelektrické vstřikovače v motoru 3.0 TDI se otevírají a zavírají ve zlomcích milisekund a opakovaně vstřikují palivo do spalovacího prostoru pod tlakem až 2 000 barů. Při jednom procesu vstřikování se vstřikují velmi malá množství, menší než tisícina gramu.

Předvstřik přispívá k „jemnému“ spalování, a tím i k vynikající akustice spalování a příjemnému chodu motoru.

TDI®

Jinými slovy: Kde je nádrž?

Každé druhé Audi, které se dnes prodává, je vybaveno dieselovým motorem. Dnes to zní samozřejmě, ovšem před 20 lety to vyvolalo obrovské pozdvižení: značka Audi způsobila s prvním 2,5litrovým motorem TDI® revoluci na trhu. Vývojem nových technologií, např. common-rail s jemným a precizním rozdělováním paliva, se postupem času efektivita TDI® ještě zvýšila. V porovnání s prvními motory TDI® jsou dnešní motory úspornější, specifický výkon se však zvýšil. Jediným možným důsledkem bylo vyslání dieselového motoru do automobilových závodů. Úspěšně. V roce 2006 dokázalo Audi R10 TDI jako první soutěžní automobil s dieselovým motorem zvítězit v závodě 24 hodin Le Mans – a své vítězství pak několikrát zopakovalo.

Pro Audi A4 máte na výběr silné motory 2.0 TDI a 3.0 TDI, které pracují s inteligentní technologií common-rail. Navíc jsou sériově vybaveny systémem Start-Stop. Motor 3.0 TDI (180 kW) je pro A4 a A4 allroad quattro* k dostání také ve variantě clean diesel. U tohoto motoru je použita technologie, která cíleně snižuje emise oxidu dusíku. Kromě efektivity se agregáty TDI® vyznačují samozřejmě také svou silou.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 naleznete od strany 110. *O přesném termínu uvedení na trh se prosím informujte u prodejce Audi.

vylepšené proudění v okruhu chladicí kapaliny

nižší spalovací tlak

vysokotlaký vstřikovací systém, 1 800 barů

nižší síly ventilových pružin

vylepšené proudění v oblasti sání

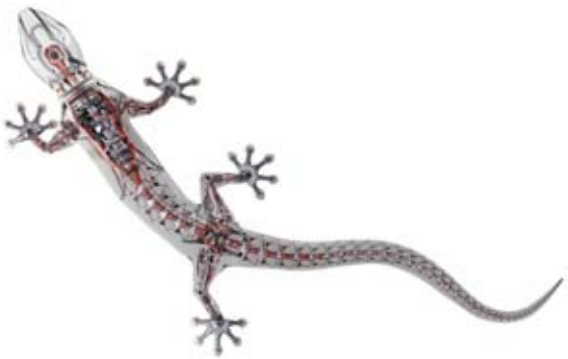
energeticky úsporné olejové čerpadlo

energeticky úsporný kompresor klimatizace

alternátor s inteligentním řízením

energeticky úsporné čerpadlo chladicí kapaliny

agregát 2.0 TDI

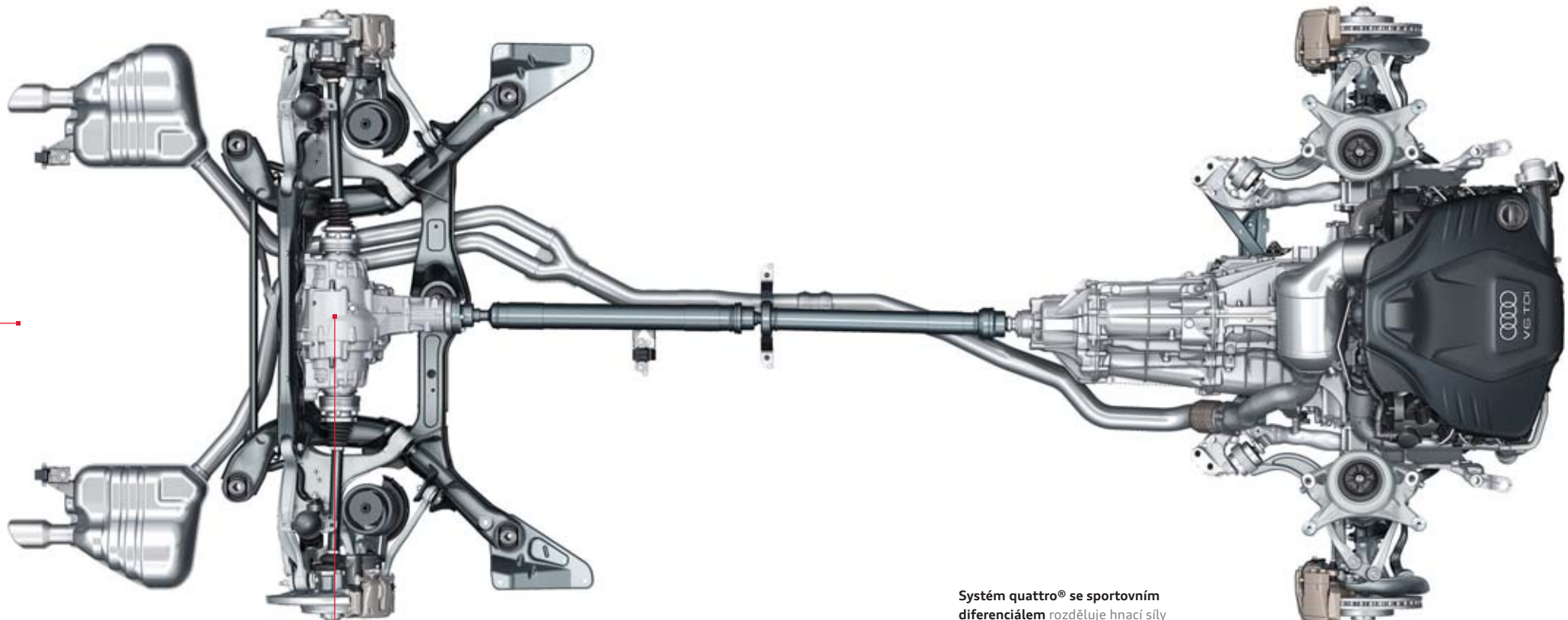


Proč využívat jen dvě kola, když má auto čtyři?

Stálý pohon všech kol quattro®.

Systém quattro® je stálý pohon všech kol. Pokud kola jedné nápravy ztratí přilnavost k vozovce a mají sklon k protáčení, hnací síla se převede na druhou nápravu – automaticky a stále ji rozděluje samosvorný mezinápravový diferenciál se selektivním řízením točivého momentu na jednotlivá kola. Základní rozdělení je přitom 40 : 60 (40 % hnací síly jde na přední nápravu, 60 % na zadní). Výhodou je lepší trakce při akceleraci a vyšší bezpečnost díky vynikající přilnavosti k vozovce. Tolik k technice. Systém quattro® je ovšem jedinečný hlavně pocitově. „Jako by byl člověk přilepený k silnici," vyjadřují se mnozí zákazníci. My to formulujeme takto: Systém quattro® přináší na silnici více pocitů, a tím vyšší bezpečnost.

Systém quattro® se sportovním diferenciálem dodávaný na přání tento nenapodobitelný pocit ještě zesiluje. V zatáčkách mají vozidla sklon k nedotáčení. Jedná se o běžný fyzikální jev: pohybující se těleso klade odpor změně směru. Dokud vozidlo nejede novým směrem, deformují se elastické pneumatiky a uložení podvozku. Při akceleraci do zatáčky se odlehčí přední náprava a může pneumatikami přenášet menší příčné síly – vozidlo je nedotáčivé. Sportovní diferenciál na zadní nápravě proti této tendenci výrazně působí, protože byl vlevo i vpravo rozšířen o jednu spojku se dvěma stupni ozubení. Tento diferenciál zajišťuje, aby byl na jednotlivá kola zadní nápravy přiveden rozdílný točivý moment. Spojky jsou ovládány elektrohydraulickým regulátorem. V závislosti např. na úhlu zatočení, příčném zrychlení, úhlu stáčení vozidla a rychlosti jízdy vypočte řídicí jednotka vhodné rozdělení momentu kol pro danou jízdní situaci. Síla se při zatočení nebo při akceleraci do zatáčky cíleně vede k zadnímu kolu na vnější straně zatáčky. Efekt: auto je hnací silou tlačeno do zatáčky a kopíruje úhel natočení předních kol.



Systém quattro® se sportovním diferenciálem rozděluje hnací síly bezestupňově variabilně mezi zadní kola a v zatáčkách zajišťuje vysokou agilitu a strhující jízdní dynamiku.

Proč se k Vám Audi A4 a S4 tak hodí? Protože se Vám mohou tak přizpůsobit.

Audi drive select.

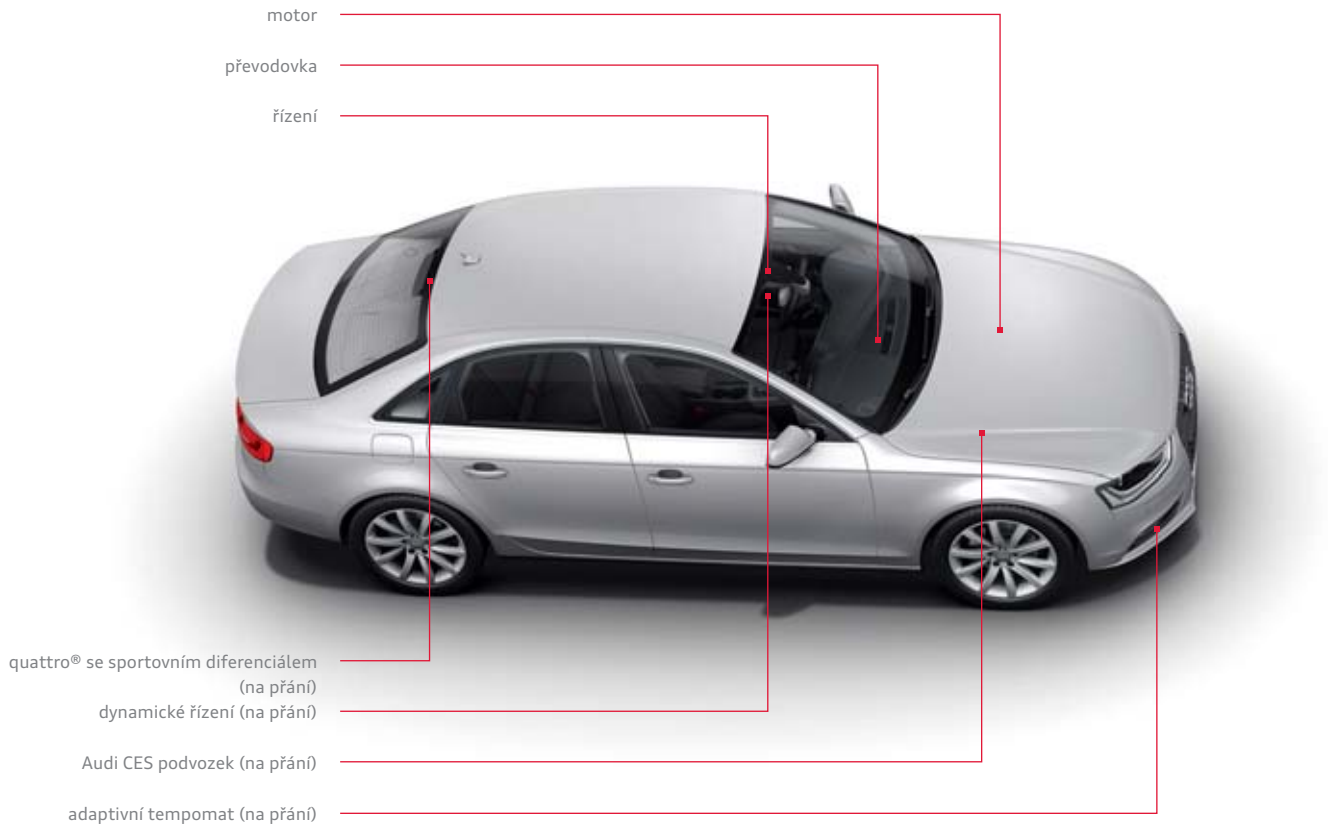
Comfort

Dynamic

Auto

Efficiency

Individual



Každý definuje jízdní dynamiku jinak. My ji definujeme takto: Jezděte přesně tak, jak se cítíte. Se systémem Audi drive select dodávaným na přání můžete ovlivňovat jednotlivé komponenty vozidla a měnit charakter svého Audi stiskem tlačítka.

Máte k dispozici až pět režimů: Efficiency, Comfort, Dynamic, Auto a ve spojení s navigačními systémy MMI® (dodávanými na přání) režim Individual, se kterým můžete sami určit, jak se mají chovat napojené komponenty vozidla. Režim Comfort se hodí zejména k pohodlnému cestování na dlouhé vzdálenosti.

Režim Auto nabízí ve své komplexnosti komfortní, ale přesto sportovní pocit z jízdy. Pro výrazně sportovní jízdu, například na silnicích plných zatáček, se nabízí režim Dynamic. Režim Efficiency oproti tomu umožňuje jízdu s optimalizovanou spotřebou. Jako integrální součást systému Audi drive select se vyznačuje energeticky optimalizovaným provozem motoru a vedlejších spotřebičů, např. klimatizace, a upraveným programem řazení u automatických převodovek.

Vyladění vozidla v každém režimu závisí na jeho vybavení. Sériově ovlivňuje systém Audi drive select motor, automatickou převodovku a řízení. Navíc můžete – pokud je k dispozici – ovlivňovat mimo jiné Audi CES podvozek, dynamické řízení a systém quattro® se sportovním diferenciálem. Motor a převodovka reagují podle režimu na pohyby plynového pedálu spontánněji nebo vyváženěji. Dále se u vozidel s automatickými převodovkami posunují počty otáček, při kterých dochází k přeřazování – v režimu Dynamic až při vyšších otáčkách, v režimu Comfort již při nižších. Řízení může být podle jízdní situace sportovně tuhé až komfortní. Ve spojení s dynamickým řízením lze navíc volit mezi sportovně přímým nebo komfortně nepřímým řízením. Systém quattro® se sportovním diferenciálem rozděluje hnací síly variabilně na zadní nápravu pro dosažení vysoké agility a schopnosti akcelerace při projíždění zatáček.

Také adaptivní tempomat může při akceleraci a reakcích na vpředu jedoucí vozidlo pracovat buď vyváženěji, nebo spontánněji.

Postupujte intuitivně.

Bude to správně.

Svůj slib „Náskok díky technice“ plníme u vozů Audi ve všech oblastech – například u inovovaného MMI® – Multi Media Interface dodávaného na přání. S MMI® ovládáte mnoho médií v autě, navigační systém a další komfortní funkce. Kromě toho můžete také ovládat další funkce podporované systémem Audi Connect.

Veškeré informace se Vám v zajímavém designu a přehledně zobrazují na barevném displeji s úhlopříčkou 6,5, popř. 7 palců. Dosud bylo ovládání navigačního systému MMI® Plus snadné – nyní je ještě snazší. K přehlednosti přispívá menší počet tlačítek. Všech šest tlačítek s pevně danou funkcí (tzv. hardkeys), například pro telefon, navigaci nebo nastavení vozidla, je umístěno u centrálního otočného ovladače – pro intuitivní ovládání. Ovládací tlačítka pro rádio a média jsou umístěna v blízkosti regulátoru hlasitosti. Díky rotujícímu zobrazení na displeji MMI® máte ještě lepší přehled a snadnější orientaci.

Rádio: integrovaný radiopřijímač pro pásma FM a AM a na přání také digitální příjem rádia se stále aktualizovaným seznamem stanic.

Média: zobrazení disponibilních zdrojů médií, např. jukeboxu, vložených karet SDHC, Audi music interface nebo CD a DVD; zobrazení TV tuneru dodávaného na přání.

Telefon/Bluetooth: příprava pro mobilní telefon (Bluetooth), popř. Audi connect včetně autotelefonu (obojí dodávané na přání) disponuje výběrovým displejem např. se seznamy volání, adresářem a výběrovým rozhraním jako základním nastavením.

Car: tato funkce Vám umožňuje přímé ovládání asistenčních systémů řidiče, nastavení vozidla, klimatizace a funkcí servisu.

Audi connect: veškeré služby podporované systémem Audi connect lze rychle a pohodlně ovládat prostřednictvím MMI®. Intuitivní ovládání MMI® velmi usnadňuje přístup na internet.

Audi connect:

Inteligentní propojení internetu, vozidla a Vás.

V dnešní době jsme stále a všude na síti – doma, v zaměstnání a na cestách. Současné pojetí mobility znamená být prostřednictvím internetu na síti i v autě, vždy když si to přejete. Se systémem Audi connect jste spojeni se světem přes datový modul integrovaný ve vozidle. Přes rozhraní Bluetooth můžete komfortně a přímo přistupovat ke kontaktům a hudebním souborům ve Vašem mobilním telefonu.[1] WiFi hotspot kromě toho umožňuje bezdrátové připojení až šesti mobilních koncových zařízení. S Audi connect si můžete nalézt informace o kulturních akcích ve městě, levných čerpacích stanicích ve Vaší blízkosti, vytvořit si v klidu domova svou individuální trasu a přenést ji do navigačního systému nebo se můžete on-line předem informovat o cílovém místě. Mnoho integrovaných služeb a funkcí dělá z vozidla součást globální sítě – což zvyšuje komfort a potěšení z jízdy automobilem na novou úroveň. Snadno, rychle a individuálně.

Další podrobnosti k dostupnosti a právní informace k Audi connect, technické požadavky (potřebná výbava na přání, smlouva s mobilním operátorem, registrace), informace o případných nákladech a příslušných podmínkách používání naleznete v tomto katalogu na straně 100. Bližší informace k disponibilitě a rozsahu služeb Audi connect získáte u prodejce Audi nebo na www.audi.com/connect.

Jestli se chcete dozvědět o systému Audi connect více, naskenujte mobilním telefonem tento QR kód nebo použijte v internetovém prohlížeči následující odkaz: www.audi.com/audiconnecta4.

[1]Informace o kompatibilitě a další informace naleznete na www.audi.com/bluetooth nebo Vám je poskytne Váš mobilní operátor.
[2]Google a logo Google jsou registrované značky Google Inc.

Mobilita & navigace

Vyhledávání bodů zájmu (POI) s hlasovým ovládáním
v databázi Google™[2]

Dopravní informace on-line
podrobné informace o plynulosti dopravy, např. o jednotlivých úsecích silnic; rychlejší a přesnější informace o tvorbě dopravních zácp a jejich rozjíždění

Navigace s Google Earth™[2] a Google Street View™[2]
s leteckými a satelitními snímky ve vysokém rozlišení (zoom 30 m), fotografiemi, obchodními záznamy atd.

Ceny paliva
nejlevnější čerpací stanice v cílovém místě, popř. ve Vaší blízkosti

Informace o parkovištích
pomoc při hledání místa na parkovištích a v parkovacích domech včetně cen; také – pokud jsou k dispozici – informace o aktuálně volných místech na odstavných parkovištích

Komunikace

WiFi hotspot
propojuje Vaše koncová mobilní zařízení s internetem

Infotainment

Počasí
informační grafiky a předpovědní mapy pro cílové místo

Audi music stream
přístup k rozhlasovým stanicím na celém světě prostřednictvím aplikace ve smartphonu a WiFi připojení

Zprávy on-line
texty a fotografie k aktuálnímu světovému dění

City Events
aktuální informace o akcích, např. ve Vaší blízkosti nebo v cílovém místě

Cestovní informace
profesionálně připravené informace o památkách, s funkcí předčítání a převzetí přímo jako cíl navigace

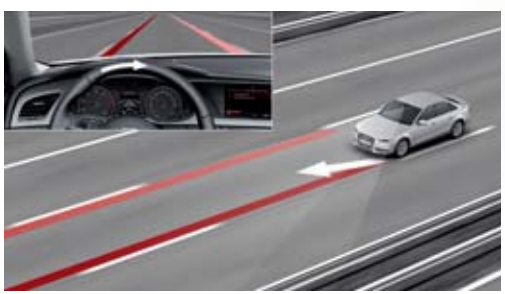
myAudi – Vaše osobní „řídicí centrála“
doma si sestavte individuální trasu a odešlete na své Audi MMI®; nahrávání cílů se provádí přes **audi.com/myaudi**, mobilně přes aplikaci **myAudi mobile assistant** nebo přes **Google Maps™[2]**

Za volantem sedíte Vy.

Na pozadí spolupracují jiní.

Za většinu dopravních nehod může chyba řidiče. Následky nehod mohou v mnoha případech zmírnit moderní asistenční systémy. Abyste bezpečně dojeli do cíle, podporuje Vás Audi nejrůznějšími technologiemi. Asistenční systémy pracují v úzkém propojení, což přináší výjimečnou všestrannost a výkonnost – a současně bude Vaše jízda komfortnější.

Adaptivní tempomat*: Automatická regulace vzdálenosti rozpozná pomocí radarového senzoru vozidla jedoucí vpředu. V rámci mezí systému udržuje automatickým brzděním a zrychlováním konstantní odstup od vozidla vpředu.



Audi active lane assist*: Podporuje Vás podporuje od rychlosti cca 60 do 250 km/h při udržení jízdního pruhu, např. jemným korigujícím zásahem do řízení. V MMI® máte k dispozici dvě systémová nastavení (dřívější nebo pozdější okamžik korekce řízení).

Audi side assist*: Asistent změny jízdního pruhu Vám pomáhá při přejíždění mezi jízdními pruhy. Od rychlosti cca 30 km/h kontroluje oblast vedle vozidla a za ním. Radarové senzory na zádi evidují ostatní vozidla, která se například nacházejí v mrtvém úhlu nebo se rychle blíží zezadu. Pokud Audi side assist vyhodnotí rozpoznané vozidlo jako kritické pro změnu jízdního pruhu, signalizuje to rozsvícením LED kontrolky v příslušném vnějším zpětném zrcátku.

Upozornění: Systémy mají své hranice. Mohou řidiče podporovat, ale jeho pozornost je i nadále potřebná.

*Výbava na přání.

R
N
D/S
START
ENGINE
STOP
RADIO
NAV
TEL
MENU
BACK

Až výbava udělá z Audi Vaše Audi.

Audi exclusive
Exkluzivita nezná kompromisy. Ale neomezenou rozmanitost.

Každý rok prodá Audi přes milion vozidel. Ovšem jen jednou jedinkrát to Vaše. Jak je to možné? Díky Audi exclusive. Vaše Audi tak bude nezaměnitelné.

Kombinujte vybrané dekorace, barevné kůže a individuální laky z široké palety barev Audi exclusive podle svých představ. Vznikne jedinečné auto.

Bližší informace se dozvíte u svého prodejce Audi.

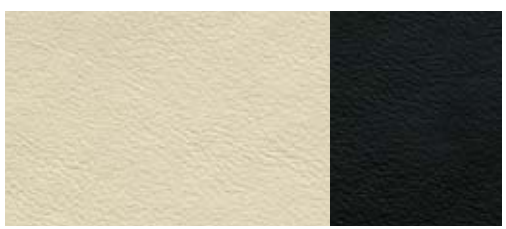
Možnosti individuálních kombinací s Audi exclusive: Kožená výbava (Paket 2) v kůži Valcona Audi exclusive v noční modré, bílé Alabastr a šedé Oblak s barevnými švy v šedé Oblak. Dekorace v kombinaci hliník / černé dřevo Beaufort. Nabídka quattro GmbH.

Sportovní přední sedadla v dvoubarevném provedení (hnědá Koňak / černá) s lemovkami v kůži jemná Nappa a švy v barvě střední části sedadel. Dekorace v černém klavírovém laku. Nabídka quattro GmbH.

Dvoubarevné potahy sedadel

Kůže jemná Nappa, hnědá Koňak / černá

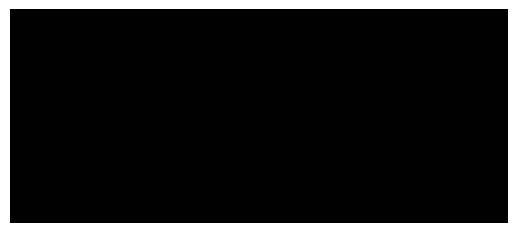
Kůže jemná Nappa, šedá Oblak / černá



Kůže jemná Nappa, bílá Alabastr / černá

Dekorace

Kartáčovaný matný hliník



Klavírový lak, černý

Dřevo kořene ořechu, tmavě hnědé

Hliník / černé dřevo Beaufort

Audi exclusive line*

Sportovní přední sedadla

Elektrické nastavování opěrky bederních obratlů u předních sedadel

Dvoubarevné potahy sedadel s lemovkami a barevnými švy
bočnice sedadel a opěrky hlavy černé / střední část sedadel a lemovky se švy volitelně v hnědé Koňak, šedé Oblak nebo bílé Alabastr; v kůži jemná Nappa

Obložení dveří
obložení dveří v kůži jemná Nappa v barvě střední části sedadel a loketní opěrky ve dveřích potažené černou kůží se švy v barvě střední části sedadel

Sportovní kožený volant v 3ramenném designu
se švy v barvě střední části sedadel; na přání: multifunkční sportovní kožený volant v 3ramenném designu s pádly řazení nebo bez nich, se švy v barvě střední části sedadel

Manžeta řadicí páky
se švy v barvě střední části sedadel

Dekorace
z matného kartáčovaného hliníku; na přání: v černém klavírovém laku nebo v kombinaci hliník / černé dřevo Beaufort (včetně kapličky přístrojů se vzhledem černého klavírového laku) nebo z tmavě hnědého dřeva kořene ořechu

Černý interiér
potah stropu tkaninový, černý

Rohožky
s kédry v barvě střední části sedadel

Nástupní lišty Audi exclusive

Multifunkční sportovní kožený volant v 3ramenném designu v černé barvě s kontrastními švy v hnědé Koňak.

Dekorace hliník / černé dřevo Beaufort.

*Nabídka quattro GmbH.

S line. Viditelně větší sportovnost.

Jezdit s limuzínou Audi A4 nebo Avantem A4 je jednoznačným vyznáním automobilové sportovnosti. S pakety S line máte možnost sportovní výraz svého Audi ještě zesílit: Výbavou, která podtrhuje dynamické vedení linií, dodává interiéru jasnou sportovní identitu a zlepšuje sportovní jízdní vlastnosti. Rozhodněte se pro zdůraznění sportovnosti.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 naleznete od strany 108.

Exteriérový paket S line

Přední a zadní nárazník, boční mřížky chladiče a vložka difuzoru
ve výrazně sportovním designu

Boční lišty prahů
lakované v barvě vozu

Střešní spoiler S line
(jen pro A4 Avant)

Vložka difuzoru
v platinově šedém laku

Mřížka chladiče
černá s vysokým leskem

Nápisy S line
na předních blatnících a nástupních lištách

Nárazník a boční mřížky chladiče vpředu ve výrazně sportovním designu.

Vložka difuzoru v platinově šedém laku.

Sportovní přední sedadla s potahy z Alcantary/kůže s kontrastními švy.

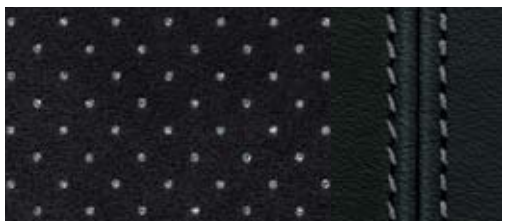
Multifunkční sportovní kožený volant S line v 3ramenném designu.

Hlavice řadicí páky v perforované kůži.

Kola Audi exclusive hliníková litá, s 5 dvojitými paprsky.

Potahy sedadel

Tkanina Sprint / kůže, černá s kontrastními švy



Alcantara/kůže, černá s kontrastními švy

Kůže jemná Nappa, černá

Doplňkové vnější barvy

Červená Misano s perleťovým efektem

Šedá Daytona s perleťovým efektem

Sportovní paket S line

Sportovní paket S line obsahuje následující výbavu:

Kola Audi exclusive hliníková litá, s 5 dvojitými paprsky
velikost 8 J x 18 s pneumatikami 245/40 R 18*

Sportovní podvozek S line
s dynamickým vyladěním podvozku a snížením o 10 mm oproti sportovnímu podvozku, popř. 30 mm oproti dynamickému podvozku

Nápisy S line
na nástupních lištách a předních blatnících

Interiér, přístrojová deska a strop
v černé barvě, s kontrastními švy na potazích sedadel, sportovním koženém volantu, manžetě řadicí páky a rohožkách (u vybavení v tkanině Sprint / kůži nebo perforované Alcantaře / kůži)

Sportovní přední sedadla
včetně elektricky nastavitelné opěrky bederních obratlů

Potahy sedadel S line v tkanině Sprint / kůži
v černé barvě a s vyraženým nápisem S line na opěradlech předních sedadel

Sportovní kožený volant S line v 3ramenném designu
v černé kůži s emblémem S line (věnec volantu v perforované kůži)

Hlavice řadicí páky
v perforované černé kůži

Dekorace
kartáčovaný matný hliník

K dostání na přání:

Další 18palcová kola (nebo větší)

Sportovní přední sedadla v designu S
s potahy sedadel v černé kůži jemná Nappa s vyraženým nápisem S line na opěradlech předních sedadel

Potahy sedadel z perforované Alcantary / kůže nebo v kůži jemná Nappa
v kombinaci s Audi exclusive line k dostání v dalších barvách (bez vyraženého nápisu S line na opěradlech předních sedadel, bez emblému S line na volantu, kontrastní švy podle nabídky Audi exclusive line)

Multifunkční sportovní kožený volant S line v 3ramenném designu nebo multifunkční sportovní kožený volant v 3ramenném designu, dole zploštělý
vždy v černé kůži (věnec volantu v perforované kůži) s emblémem S line; u automatické převodovky volitelně s pádly řazení pod volantem

Dekorace
v černém klavírovém laku, z pletiva z ušlechtilé oceli (středový panel v černém klavírovém laku), hliníku / / černého dřeva Beaufort nebo z šedého březového žilkovaného dřeva; u černého klavírového laku, hliníku / / černého dřeva Beaufort nebo pletiva z ušlechtilé oceli včetně kapličky přístrojů se vzhledem černého klavírového laku

Lakování ve všech sériových barvách / barvách dodávaných na přání a navíc ve speciálních barvách červená Misano s perleťovým efektem nebo šedá Daytona s perleťovým efektem

*Údaje k technickým vlastnostem pneumatik naleznete na straně 121.

Audi A4 limuzína v šedé metalíze Monzun s hliníkovými litými koly v 20paprskovém designu Dynamik.
Výbava: Sportovní sedadla v kaštanově hnědé kůži jemná Nappa, dekorace z hliníku Trigon.

Audi A4 Avant v modré Scuba s hliníkovými litými koly v 10paprskovém designu Dynamik.
Výbava: Normální sedadla v titanově šedé tkanině Cosinus, dekorace v ocelově šedém reflexním laku.

Standardní laky

Bílá Ibis

Ledově stříbrná metalíza*

Šedá Monzun metalíza

Modrá Měsíční záře metalíza

Červená Brillant

Hnědá Teak metalíza*

Šedá Dakota metalíza

Červená Vulkan metalíza

Černá Brillant

Bílá Ledovec metalíza*

Stříbrná Cuvée metalíza

Modrá Scuba metalíza

Informace o tom, která výbava je pro jednotlivé modely dodávaná sériově a která za příplatek, naleznete v rejstříku od strany 120.

Laky s perleťovým efektem

Červená Misano s perleťovým efektem

Černá Fantom s perleťovým efektem*

Šedá Láva s perleťovým efektem

Lak s křišťálovým efektem

Modrá Estoril s křišťálovým efektem

Individuální laky

Individuální laky Audi exclusive
Nabídka quattro GmbH

*U A4 allroad quattro na přání k dostání v plném lakování.

Kontrastní/plné lakování Audi A4 allroad quattro

Platinově šedá, matná
lze kombinovat s následujícím lakováním: černá Brillant, hnědá Teak metalíza, stříbrná Cuvée metalíza, modrá Měsíční záře metalíza, černá Fantom s perleťovým efektem, šedá Láva s perleťovým efektem

Černá matná
lze kombinovat s následujícím lakováním: bílá Ibis, ledově stříbrná metalíza, bílá Ledovec metalíza, šedá Dakota metalíza, modrá Scuba metalíza, červená Vulkan metalíza, šedá Monzun metalíza a všechny laky Audi exclusive

Kontrastní lakování
v závislosti na vnějším laku v černé matné nebo platinově šedé matné; prahy, nárazníky, rozšířené podběhy kol a rozšíření prahů v kontrastní barvě platinová šedá matná nebo černá matná, podélné střešní nosiče, rám střechy a lišty oken v černé barvě; ve spojení s individuálním lakováním Audi exclusive: kontrastní lak v černé matné

Plné lakování
prahy, nárazníky a rozšířené podběhy kol lakované v matné barvě vozidla včetně hlinkové optiky exteriéru (podélné střešní nosiče, rám střechy a lišty oken z hliníku, černé lesklé vnější obložení B-sloupků a trojúhelníkový kryt v zadních dveřích, rozšíření prahů s dekoracemi z ušlechtilé oceli); ve spojení s individuálním lakováním Audi exclusive: prahy, nárazníky a rozšířené podběhy kol v barvě vozu

Informace o tom, která výbava je pro jednotlivé modely dodávaná sériově a která za příplatek, naleznete v rejstříku od strany 120.

Kola hliníková litá, v 5paprskovém designu
velikost 7,5 J x 16 s pneumatikami 225/55 R 16*

Kola hliníková litá, v 5ramenném designu
velikost 7,5 J x 17 s pneumatikami 225/50 R 17*

Kola hliníková litá, v 10paprskovém hvězdicovém designu
velikost 8 J x 17 s pneumatikami 245/45 R 17*
(volitelně s pneumatikami s nouzovým systémem)

Kola hliníková litá, v 10paprskovém designu Dynamik
velikost 8 J x 18 s pneumatikami 245/40 R 18*

Kola hliníková kovaná, v 10paprskovém designu
velikost 7,5 J x 16 s pneumatikami 225/55 R 16*; na přání pro 2.0 TDI (100 kW) A4 limuzína 112 g CO_2/km; A4 Avant 116 g CO_2/km: velikost 7 J x 16 s pneumatikami 205/60 R 16*

Kola hliníková litá, se 7 parabolickými rameny
velikost 7,5 J x 17 s pneumatikami 225/50 R 17*

Kola hliníková litá, v 7ramenném V-designu
velikost 8 J x 17 s pneumatikami 225/55 R 17*

Kola hliníková litá, s 5 paralelními hvězdicovitými paprsky (design S)
velikost 8 J x 18 s pneumatikami 245/40 R 18*

Kola hliníková litá, v 20paprskovém designu Dynamik
velikost 7,5 J x 17 s pneumatikami 225/50 R 17*

Kola hliníková litá, v 5paprskovém hvězdicovém designu
velikost 8 J x 18 s pneumatikami 245/40 R 18*

Kola hliníková litá, s 5 paralelními paprsky (design S)
velikost 8 J x 18 s pneumatikami 245/40 R 18*

*Údaje k technickým vlastnostem pneumatik naleznete na straně 121.

Kola/pneumatiky

Kola Audi exclusive hliníková litá,
s 5 dvojitými paprsky
velikost 8 J x 18 s pneumatikami 245/40 R 18.*
Nabídka quattro GmbH

Kola hliníková litá, v 5ramenném designu Rotor
velikost 8 J x 18 s pneumatikami 245/45 R 18*

Kola Audi exclusive hliníková litá, v 5ramenném designu Rotor, s matným titanovým vzhledem, leštěná
velikost 8,5 J x 19 s pneumatikami 255/35 R 19.*
Nabídka quattro GmbH

Kola Audi exclusive hliníková litá,
s 5 strukturovanými rameny
velikost 8 J x 19 s pneumatikami 245/40 R 19*
(jen pro A4 allroad quattro). Nabídka quattro GmbH

Kola Audi exclusive hliníková litá,
v 10paprskovém designu
velikost 8 J x 18 s pneumatikami 245/40 R 18.*
Nabídka quattro GmbH

Kola hliníková litá, v 10ramenném designu
velikost 8 J x 18 s pneumatikami 245/45 R 18*

Kola Audi exclusive hliníková litá,
v 20paprskovém designu, dvoudílná
velikost 8,5 J x 19 s pneumatikami 255/35 R 19.*
Nabídka quattro GmbH

Kola Audi exclusive hliníková litá,
v 10paprskovém designu
velikost 8 J x 18 s pneumatikami 245/40 R 18.*
Nabídka quattro GmbH

AKola Audi exclusive hliníková litá,
s 5 segmentovými paprsky
velikost 8,5 J x 19 s pneumatikami 255/35 R 19.*
Nabídka quattro GmbH

Kola Audi exclusive hliníková litá,
se 7 dvojitými paprsky
velikost 8,5 J x 19 s pneumatikami 255/35 R 19.*
Nabídka quattro GmbH

Informace o tom, která výbava je pro jednotlivé modely dodávaná sériově a která za příplatek, naleznete v rejstříku od strany 120.

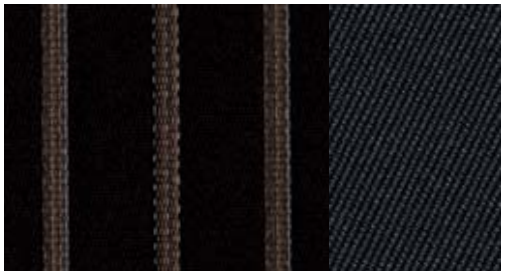
Kola/pneumatiky
Dojezdové rezervní kolo s kompresorem
Pneumatiky s nouzovým systémem možné nouzové dojetí při úplné ztrátě tlaku v pneumatice bez výměny pneumatiky až do vzdálenosti 30 km při maximální rychlosti 80 km/h
Bezpečnostní šrouby kol lze je uvolnit pouze dodaným adaptérem
Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách optické a akustické varování při ztrátě tlaku u jednoho nebo více kol; zobrazení v informačním systému řidiče
Nářadí v zavazadlovém prostoru
Zvedák v zavazadlovém prostoru

*Údaje k technickým vlastnostem pneumatik naleznete na straně 121.

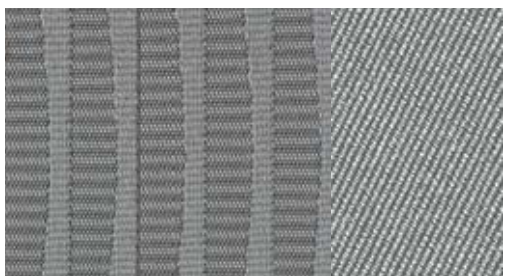
Normální přední sedadla
s manuálním nastavováním výšky sedadla, vzdálenosti sedadla, sklonu opěradla, výšky opěrek hlavy a bezpečnostních pásů (na obrázku je normální přední sedadlo v černé kůži jemná Nappa)

Tkaninová výbava

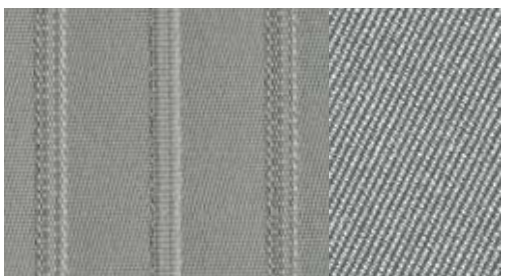
Tkanina Cosinus, černá



Tkanina Silhouette, černá



Tkanina Cosinus, titanově šedá



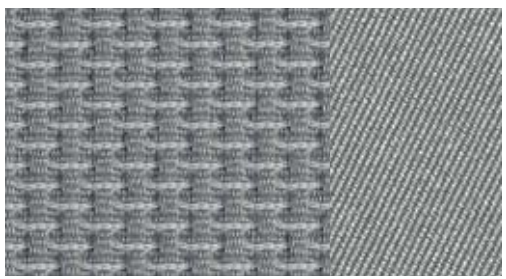
Tkanina Silhouette, titanově šedá

Tkanina Silhouette, sametově béžová

Informace o tom, která výbava je pro jednotlivé modely dodávaná sériově a která za příplatek, naleznete v rejstříku od strany 120.

Tkaninová výbava

Tkanina Tundra, černá



Tkanina Tundra, titanově šedá

Kožená výbava

Kůže Milano, černá

Kůže jemná Nappa, černá

Kožená výbava Audi exclusive
Nabídka quattro GmbH

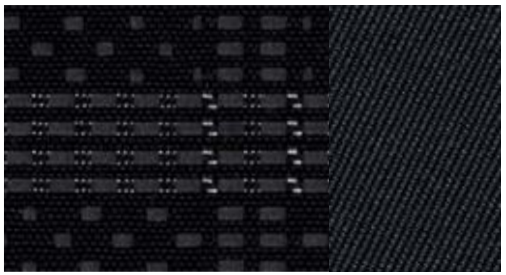
Kůže Milano, titanově šedá

Kůže jemná Nappa, titanově šedá

Kůže Milano, sametově béžová

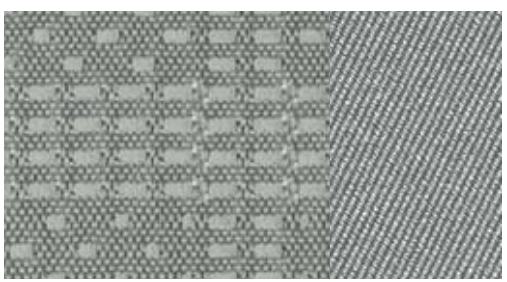
Kůže jemná Nappa, kaštanově hnědá

Tkaninová výbava

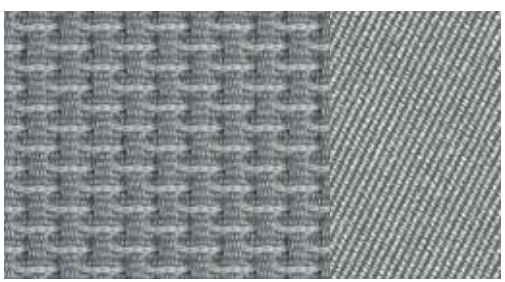


Tkanina Atrium, černá

Tkanina Tundra, černá



Tkanina Atrium, titanově šedá



Tkanina Tundra, titanově šedá

Sportovní přední sedadla
s manuálním (u S4 limuzíny / S4 Avantu s elektrickým) nastavováním výšky sedadla, vzdálenosti sedadla, sklonu sedáku, sklonu opěradla; manuální nastavování výšky opěrek hlavy a výšky bezpečnostních pásů; s výraznými bočnicemi pro lepší oporu v zatáčkách, vysouvatelnou stehenní opěrkou a elektricky ovládanou čtyřcestnou opěrkou bederních obratlů; u A4 limuzíny / A4 Avantu ve spojení se sportovním paketem S line včetně vyraženého nápisu S line na opěradlech předních sedadel; u S4 limuzíny / S4 Avantu včetně vyraženého nápisu S4 na opěradlech předních sedadel (na obrázku je sportovní přední sedadlo v kombinaci Alcantara / černá kůže s elektrickým nastavováním)

Informace o tom, která výbava je pro jednotlivé modely dodávaná sériově a která za příplatek, naleznete v rejstříku od strany 120.

Kožená výbava

Alcantara/kůže, černá

Kůže Milano, černá

Kůže jemná Nappa, černá

Kůže jemná Nappa, kaštanově hnědá

Alcantara/kůže, titanově šedá

Kůže Milano, titanově šedá

Kůže jemná Nappa, titanově šedá

Kožená výbava Audi exclusive
Nabídka quattro GmbH

Alcantara/kůže, stříbrná Měsíc / černá

Kůže Milano, sametově béžová

Kůže jemná Nappa, sametově béžová

*Výbava na přání; sériově u S4.

Sportovní přední sedadla v designu S
s elektrickým nastavováním výšky sedadla, vzdálenosti sedadla, sklonu sedáku a sklonu opěradla; manuální nastavování výšky bezpečnostních pásů; s výraznými bočnicemi pro lepší oporu v zatáčkách, vysouvatelnou stehenní opěrkou a elektricky ovládanou čtyřcestnou opěrkou bederních obratlů; s integrovanými opěrkami hlavy; u A4 limuzíny / A4 Avantu ve spojení se sportovním paketem S line včetně vyraženého nápisu S line na opěradlech předních sedadel; u S4 limuzíny / S4 Avantu včetně vyraženého nápisu S4 na opěradlech předních sedadel
(na obrázku je sportovní přední sedadlo v designu S v kůži jemná Nappa v červené Magma / černé s kontrastními švy)

Kožená výbava

Kůže jemná Nappa, černá s černými švy

Kůže jemná Nappa, červená Magma / černá s kontrastními švy

Kůže jemná Nappa, černá s kontrastními švy

Kůže jemná Nappa, kaštanově hnědá / černá s kontrastními švy

Kůže jemná Nappa, stříbrná Měsíc / černá s kontrastními švy

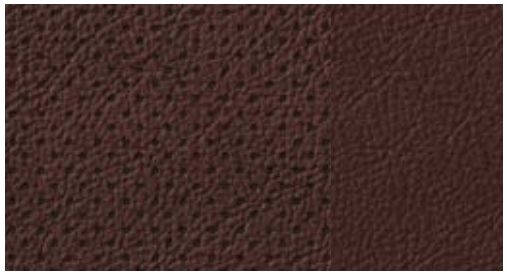
Kožená výbava Audi exclusive
Nabídka quattro GmbH

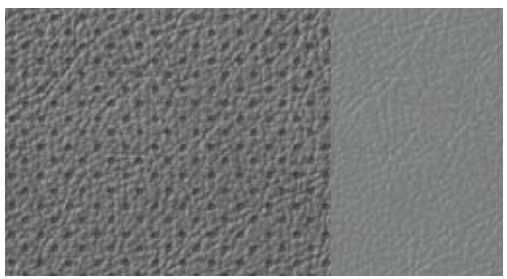
Informace o tom, která výbava je pro jednotlivé modely dodávaná sériově a která za příplatek, naleznete v rejstříku od strany 120.

Komfortní klimatizovaná přední sedadla
exkluzivní varianta sedadel s výraznými bočnicemi a měkkou konstrukcí pro luxusní komfort; střední část sedáků a opěradel s aktivní ventilací a vyhříváním, automatické přihřívání jako ochrana před promrznutím; perforovaná kůže na sedácích předních sedadel s ventilací a na sedácích obou vnějších zadních sedadel bez ventilace (na obrázku je komfortní klimatizované přední sedadlo v sametově béžové perforované kůži Milano)

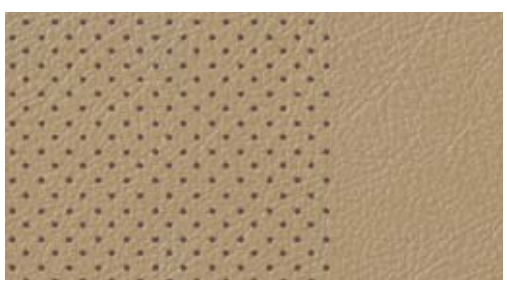
Kožená výbava

Kůže Milano perforovaná, černá


Kůže Milano perforovaná, kaštanově hnědá


Kůže Milano perforovaná, titanově šedá

Kožená výbava Audi exclusive
Nabídka quattro GmbH


Kůže Milano perforovaná, sametově béžová

Tkaninová/kožená výbava, potah stropu

Výbava v tkanině Cosinus
střední část sedadel v tkanině Cosinus, bočnice sedadel, opěrky hlavy, středová loketní opěrka vpředu (pokud byla objednána) a obložení dveří v tkanině Uni

Výbava v tkanině Atrium
střední část sedadel v tkanině Atrium, bočnice sedadel, opěrky hlavy, středová loketní opěrka vpředu (pokud byla objednána), obložení dveří a stehenní opěrka v tkanině Uni

Výbava v tkanině Silhouette
střední část sedadel v tkanině Silhouette, bočnice sedadel, opěrky hlavy, středová loketní opěrka vpředu (pokud byla objednána) a obložení dveří v tkanině Uni

Výbava v tkanině Tundra
střední část sedadel v tkanině Tundra, bočnice sedadel, opěrky hlavy, středová loketní opěrka vpředu (pokud byla objednána) a obložení dveří v tkanině Uni

Kombinace Alcantara/kůže
střední část sedadel a obložení dveří z Alcantary, bočnice sedadel, střední část opěrek hlavy a středová loketní opěrka vpředu (pokud byla objednána) v kůži;
u A4 limuzíny / A4 Avantu ve spojení se sportovním paketem S line včetně vyraženého nápisu S line na opěradlech předních sedadel; u S4 limuzíny / S4 Avantu s vyraženým nápisem S4 na opěradlech předních sedadel

Kožená výbava v kůži Milano
střední část sedadel, bočnice sedadel, střední část opěrek hlavy a středová loketní opěrka vpředu (pokud byla objednána) v kůži Milano

Kožená výbava v perforované kůži Milano
střední část předních sedadel a střední část vnějších sedadel vzadu (bez ventilace) v perforované kůži Milano; bočnice sedadel, prostřední místo vzadu a střední část opěrek hlavy v kůži Milano

Kožená výbava v kůži jemná Nappa
střední část sedadel, bočnice sedadel, opěrky hlavy, středová loketní opěrka vpředu (pokud byla objednána), obložení dveří a loketní opěrky ve dveřích v kůži jemná Nappa; u A4 limuzíny / A4 Avantu ve spojení se sportovním paketem S line včetně vyraženého nápisu S line na opěradlech předních sedadel; u S4 limuzíny / / S4 Avantu s kontrastními švy a vyraženým nápisem S4 na opěradlech předních sedadel

Kožená výbava Audi exclusive (Paket 1) v kůži Valcona
potahy sedadel, opěrky hlavy, obložení dveří, loketní opěrky ve dveřích a středová loketní opěrka vpředu (pokud byla objednána) v kůži Valcona; barvy kůže a ozdobných švů jsou volně volitelné z nabídky barev Audi exklusive. Nabídka quattro GmbH

Kožená výbava Audi exclusive (Paket 2) v kůži Valcona
navíc k Paketu 1 v kůži: kryt opěradel; barvy kůže a ozdobných švů jsou volně volitelné z nabídky barev Audi exklusive; montované díly jsou barevně sladěné s kůží. Nabídka quattro GmbH

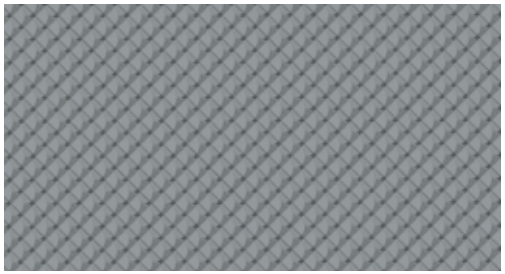
Kožená výbava Audi exclusive (Paket 1) v Alcantaře / kůži Valcona
bočnice sedadel, opěrky hlavy, loketní opěrky ve dveřích a středová loketní opěrka vpředu (pokud byla objednána) v kůži Valcona, střední část sedadel a obložení dveří z Alcantary; barvy kůže, Alcantary a ozdobných švů jsou volně volitelné z nabídky barev Audi exclusive (lze objednat jen ve spojení se sportovními předními sedadly a sportovními předními sedadly v designu S). Nabídka quattro GmbH

Potah stropu tkaninový
v závislosti na zvolené barvě interiéru ve stříbrné Měsíc nebo béžové Pašmína; S4 limuzína / S4 Avant: ve stříbrné Měsíc nebo černé

Potah stropu tkaninový, černý

Dekorace

Reflexní lak, ocelově šedý



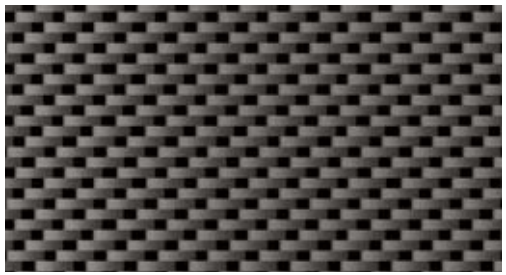
Hliník Trigon

Reflexní lak, v barvě hnědá Moor
u sametově béžových potahů sedadel s vnitřní výbavou v hnědé Moor

Kartáčovaný matný hliník

Informace o tom, která výbava je pro jednotlivé modely dodávaná sériově a která za příplatek, naleznete v rejstříku od strany 120.

Dekorace

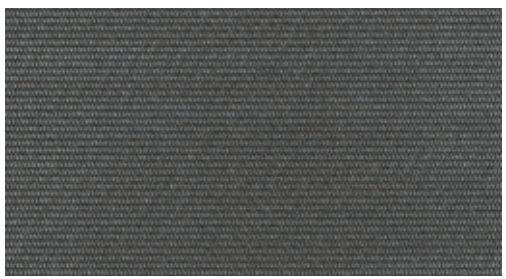


Karbon Atlas

Žilkované březové dřevo, šedé

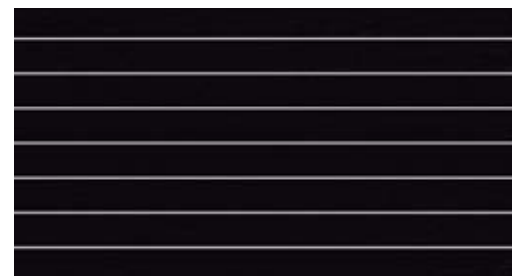
Dubové dřevo Beaufort, světle hnědé

Dekorace Audi exclusive
Nabídka quattro GmbH



Pletivo z ušlechtilé oceli
středový panel v černém klavírovém laku a kaplička přístrojů se vzhledem černého klavírového laku

Dřevo kořene ořechu, tmavě hnědé



Hliník / černé dřevo Beaufort
kaplička přístrojů se vzhledem černého klavírového laku. Nabídka quattro GmbH

Jasanové žilkované dřevo, přírodně hnědé

Klavírový lak, černý
kaplička přístrojů se vzhledem černého klavírového laku. Nabídka quattro GmbH

Dekorace
pro přístrojovou desku, obložení dveří a středový panel, pokud byla objednána středová loketní opěrka vpředu (A4 limuzína / A4 Avant / A4 allroad quattro)

Dekorace Audi exclusive
k dostání z jasanového žilkovaného dřeva v barvě nugátu, dubového dřeva v barvě sépie a muškátově hnědého žilkovaného myrtového dřeva. Nabídka quattro GmbH

Dekorace z dubového dřeva Beaufort, světle hnědé
dřevo Beaufort se vyrábí náročnou metodou z vrstveného dubového dřeva ve 2 barvách; opticky tyto dekorace připomínají design jachty

---

Dekorace hliník / černé dřevo Beaufort
dekorace z hliníku / černého dřeva Beaufort se vyrábí náročnou metodou a skládají se z vrstev hliníku a černého dřeva; tato výjimečná kombinace materiálů spojuje přírodní prvky s dynamikou.
Nabídka quattro GmbH

Světla

Světlomety
halogenové světlomety s čirým krycím sklem, elektrická regulace sklonu světel a spínač parkovacích světel, světla pro denní svícení v samostatných reflektorech

Adaptivní světla
sestávající z dynamických natáčecích světlometů a statických odbočovacích světel; dynamické natáčecí světlomety sledují v závislosti na pohybech volantu průběh vozovky a xenonovými světlomety variabilně osvětlují zatáčky při rychlostech od cca 10 km/h do 110 km/h; statická odbočovací světla se při delší aktivaci směrovky při nižších rychlostech automaticky zapnou a osvětlí nový směr jízdy

Xenonové světlomety Plus
světlomety s plynovými výbojkami s dlouhou životností pro tlumená a dálková světla umožňují intenzivní osvětlení jízdní dráhy, výbornou rovnoměrnost osvětlení a velký dosah; automatická dynamická regulace sklonu světlometů snižuje oslňování protijedoucích vozidel; homogenní pás LED světel pro denní svícení s nízkou spotřebou energie; včetně ostřikovačů světlometů

Ostřikovače světlometů
pracují s vodou a vysokým tlakem, pro lepší svítivost a dobrý výhled díky nižšímu rozptylu

Asistent dálkových světel
automaticky v rámci mezí systému rozpozná světlomety protijedoucího vozidla, zadní světla vozidla jedoucího vpředu a dopravní značení; podle dopravní situace se automaticky zapínají nebo vypínají dálková světla systém zlepšuje výhled řidiče a zvyšuje komfort cestování; včetně světelného/dešťového senzoru

Zadní světla
červená s bílými couvacími světly, integrovaná koncová světla do mlhy, LED osvětlení registrační značky

Vnitřní osvětlení
vpředu a vzadu, včetně lampiček na čtení vpředu; se zpožděným vypínáním a kontaktními spínači ve všech dveřích; horní osvětlení středového panelu a osvětlení zavazadlového prostoru; u A4 Avant / A4 allroad quattro / S4 Avant osvětlení prostoru u vozidla v zadní kapotě

Paket osvětlení
diodové neoslňující osvětlení interiéru vozidla (s nízkou spotřebou energie a dlouhou životností), obsahuje: osvětlení prostoru pro nohy, osvětlené regulátory výdechů vzduchu a vnitřní kliky dveří; osvětlení žárovkami: kosmetické zrcátko, přihrádku na straně spolujezdce, osvětlení prostoru dveří, lampičky na čtení vzadu, aktivní odrazky ve dveřích

Zadní LED světla
diodová brzdová a koncová světla, směrovky, koncové světlo do mlhy a osvětlení zadní registrační značky

Mlhové světlomety
integrované do nárazníku, pro lepší osvětlení jízdní dráhy při špatné viditelnosti

Světelný/dešťový senzor
pro ovládání automatického spínání potkávacích světel a stěračů, včetně funkce coming home / leaving home: zpožděné vypínání / automatické zapínání mlhových světlometů, zadních světel, osvětlení registrační značky a ve spojení s xenonovými světlomety Plus LED světel pro denní svícení při odstavení/otevření vozu; včetně předního okna s šedým pruhem na horním okraji

Informace o tom, která výbava je pro jednotlivé modely dodávaná sériově a která za příplatek, naleznete v rejstříku od strany 120.

Zrcátka

Vnější zpětná zrcátka s integrovanými LED směrovkami
elektricky nastavitelná, zrcátka konvexní, plochá nebo asférická, kryty lakované v barvě vozu; navíc u S4 limuzíny / S4 Avantu vnější zpětná zrcátka a trysky ostřikovače vyhřívané; kryty zrcátek v hliníkové optice

dále volitelně:

vyhřívaná
včetně vyhřívaných trysek ostřikovače

vyhřívaná a elektricky sklopná
včetně vyhřívaných trysek ostřikovače a automatického natočení zrcátka spolujezdce na obrubník

vyhřívaná a elektricky sklopná, na obou stranách automaticky zaclonitelná
včetně vyhřívaných trysek ostřikovače a automatického natočení zrcátka spolujezdce na obrubník

vyhřívaná a elektricky sklopná, na obou stranách automaticky zaclonitelná a s pamětí
včetně vyhřívaných trysek ostřikovače a automatického natočení zrcátka spolujezdce na obrubník

Při zařazení zpátečky se zrcátko na straně spolujezdce automaticky natočí dolů a poskytne řidiči lepší výhled na hranu obrubníku.

Vnitřní zpětné zrcátko
zaclonitelné

volitelně:

Vnitřní zpětné zrcátko, automaticky zaclonitelné
včetně předního okna z akustického skla s šedým pruhem, které přináší lepší tlumení a nižší pronikání hluku zvenku; se světelným/dešťovým senzorem

Střešní systémy

Skleněné střešní okno
s elektrickým ovládáním, z tónovaného jednovrstvého bezpečnostního skla, s plynule nastavitelnou ochranou proti slunci, integrovaným vychylovačem větru, komfortním zavíráním/otevíráním zvenku klíčem vozidla

Panoramatické skleněné střešní okno
dvoudílné, elektrické ovládání vyklopení a otevření přední skleněné části, z tónovaného skla; včetně elektricky ovládané sluneční roletky pro cestující vpředu a vzadu, komfortní zavírání zvenčí klíčem vozidla; vytváří příjemný prosvětlený vnitřní prostor; efektivní odvětrání zlepšuje klima v interiéru

Podélné střešní nosiče, eloxované
pro přepravu nákladu, stabilní a aerodynamické, hliníkové; u A4 allroad quattro hliníkové se 2 vzpěrami

Podélné střešní nosiče, černé
pro přepravu nákladu, stabilní a aerodynamické, hliníkové; u A4 allroad quattro hliníkové se 2 vzpěrami

Systémy zamykání

Klíč s dálkovým ovládáním
odemyká a zamyká dveře, zavazadlový prostor a víčko nádrže; včetně komfortního otevírání/zavírání oken; u S4 limuzíny / S4 Avantu s emblémem S4

advanced key
systém kontroly přístupu a povolení jízdy; klíč je nutno mít pouze u sebe; startování a vypínání motoru tlačítkem Engine-Start-Stop ve středovém panelu, odemykání a zamykání vozidla zvenku prostřednictvím senzoru ve všech klikách dveří; otevření kapoty zavazadlového prostoru je možné i u zamknutého vozidla; u S4 limuzíny / S4 Avantu s emblémem S4

Imobilizér elektronický
integrovaný do řídicí jednotky motoru, automatická aktivace klíčem vozidla

Automatické otevírání kapoty zavazadlového prostoru
při odemknutí zavazadlového prostoru klíčem vozidla, tlačítkem ve dveřích řidiče nebo Soft-touch tlačítkem na kapotě zavazadlového prostoru se kapota automaticky zvedne

Elektrické otevírání a zavírání kapoty zavazadlového prostoru
otevírání tlačítkem na klíči vozidla, tlačítkem v obložení dveří řidiče nebo Soft-touch tlačítkem v madle na kapotě zavazadlového prostoru, zavírání tlačítkem na vnitřní straně kapoty zavazadlového prostoru; s pomocí přitažení a programovatelným úhlem otevření kapoty zavazadlového prostoru

Dálkové ovládání garážových vrat (HomeLink)
programovatelné rádiové dálkové ovládání, ovládací tlačítka integrovaná v modulu vnitřního osvětlení; lze použít pro otevírání mnoha garážových a venkovních vrat; možné ovládání bezpečnostních systémů a osvětlení; ve spojení s navigačním systémem MMI® Plus s podporou programování přes MMI® a asistent zařízení s odpovídajícími informacemi palubního deníku na displeji (informace o kompatibilních ručních vysílačích obdržíte u prodejce Audi nebo na www.eurohomelink.com)

Alarm
včetně kontroly vnitřního prostoru a ochrany před odtažením se senzorem úhlu naklonění, možnost vypnutí, signální houkačka nezávislá na palubním napětí pro kontrolu dveří, přední kapoty a kapoty zavazadlového prostoru

Audi Tracking System
příprava pro připojení vyhledávacího zařízení (k dostání přes Audi originální příslušenství®), se kterým je možné lokalizovat odcizené vozidlo

Spínací skříňka
elektronická, klíč vozidla s integrovaným čipem, automaticky ukládá údaje o vozidle, které jsou relevantní při přijetí do servisu (počet kilometrů, číslo podvozku a další)

Skla

Ochranné sluneční rolety s manuálním ovládáním pro okna v zadních dveřích

Ochranná sluneční roleta s elektrickým ovládáním pro zadní okno

Ochranné sluneční rolety s elektrickým ovládáním pro zadní okno, s manuálním ovládáním pro okna v zadních dveřích

Determální skla
zeleně tónovaná, přední okno z vrstveného skla; zadní okno vyhřívané s časovým spínačem

Tónovaná skla (skla Privacy)
tónované zadní okno, okna ve dveřích a boční okna vzadu

Stěrače s ostřikovači
dvoustupňový spínač, čtyřstupňový intervalový spínač, dotykové sepnutí stěrače, automatické stírání při ostřikování; u A4 Avant / A4 allroad quattro / S4 Avant: stěrač zadního okna se stíráním při zařazení zpátečky po dobu couvání (při zapnutých předních stěračích)

Informace o tom, která výbava je pro jednotlivé modely dodávaná sériově a která za příplatek, naleznete v rejstříku od strany 120.

Další vnější výbava

Příprava pro tažné zařízení
obsahuje přípravu řídicích jednotek a výkonnější chlazení motoru; tažné zařízení pro dodatečnou montáž je k dostání přes Audi originální příslušenství®

Tažné zařízení
odnímatelné a uzamykatelné; kulová hlavice z kované oceli, 13pólovou zástrčku lze otočením skrýt za nárazník, demontované tažné zařízení se ukládá do prohlubně rezervního kola; včetně stabilizace přívěsu přes elektronickou kontrolu stability (ESC)

Paket leštěných prvků
rám střechy a lišty oken z eloxovaného hliníku, černé lesklé vnější obložení B-sloupků a trojúhelníkový kryt v zadních dveřích

Paket černých leštěných prvků Audi exclusive
rám mřížky chladiče černý s vysokým leskem, držák registrační značky a mřížka chladiče černé matné, aplikace na mřížce chladiče a bočních přívodech vzduchu černé s vysokým leskem, rám střechy, lišty oken a obložení B-sloupků a C-sloupků černé s vysokým leskem (u A4 / S4 Avant podélné střešní nosiče černé matné). Nabídka quattro GmbH

Hliníková optika exteriéru
podélné střešní nosiče, rám střechy a lišty oken z eloxovaného hliníku, černé lesklé vnější obložení B-sloupků a trojúhelníkový kryt v zadních dveřích, rozšíření prahů s dekoracemi z ušlechtilé oceli

Nárazníky
vpředu a vzadu ve sportovně dynamickém designu, lakované v barvě vozu (u A4 allroad quattro v kontrastním laku); u S4 limuzíny / S4 Avantu s difuzorem S vzadu a kontrastním prvkem pod nárazníkem vzadu v hliníkové optice

Střešní spoiler

Audi Singleframe
A4 limuzína / A4 Avant: mřížka chladiče v kamenné šedé; A4 allroad quattro: mřížka chladiče v platinově šedé s vertikálními žebry; S4 limuzína / S4 Avant: mřížka chladiče v platinově šedé s horizontálními chromovanými žebry

Výfuk

A4 limuzína:
jednoproudý, 2 koncovky vlevo, s chromovanými lemy pro 1.8 TFSI, 2.0 TFSI, 2.0 TDI a 3.0 TDI clean diesel; dvouproudý, po jedné koncovce vlevo a vpravo, s chromovanými lemy pro 3.0 TFSI (200 kW) a 3.0 TDI;

A4 Avant:
jednoproudý, 2 koncovky vlevo, s chromovanými lemy pro 1.8 TFSI (88 kW), 2.0 TDI a 3.0 TDI clean diesel; dvouproudý, po jedné koncovce vlevo a vpravo, s chromovanými lemy pro 1.8 TFSI (125 kW), 2.0 TFSI, 3.0 TFSI (200 kW) a 3.0 TDI; A4 allroad quattro: jednoproudý, 2 koncovky vlevo, s chromovanými lemy pro 2.0 TDI a 3.0 TDI clean diesel*; dvouproudý, po jedné koncovce vlevo a vpravo, s chromovanými lemy pro 2.0 TFSI a 3.0 TDI;

S4 limuzína / S4 Avant:
dvouproudý, po 2 oválných koncovkách vlevo a vpravo s leštěnými lemy

Zadní spoiler
integrovaný do kapoty zavazadlového prostoru

Lišty prahů
S4 limuzína / S4 Avant: lakované v barvě vozu (pro A4 limuzínu / A4 Avant k dostání jen ve spojení s exteriérovým paketem S line); A4 allroad quattro: lakované v kontrastní barvě

Označení modelu / nápis
označení modelu (u A4 limuzíny / A4 Avantu navíc označení technologie) na kapotě zavazadlového prostoru, nápis quattro (u modelů quattro®) na mřížce chladiče, kapotě zavazadlového prostoru a na přístrojové desce na straně spolujezdce, na přání bez označení modelu, popř. označení technologie na zádi; S4 limuzína / S4 Avant: označení modelu S4 na kapotě zavazadlového prostoru a v mřížce chladiče, na sportovním koženém volantu a v otáčkoměru; nápis quattro na přístrojové desce na straně spolujezdce, emblém V6 T na předních blatnících

Ochrana podvozku
vpředu a vzadu z ušlechtilé oceli

Sedadla / komfort sedadel

Čtyřcestná opěrka bederních obratlů pro přední sedadla
elektricky horizontálně a vertikálně nastavitelná

Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče
s elektrickým nastavováním výšky sedadla, vzdálenosti sedadla, sklonu sedáku a sklonu opěradla sedadla řidiče; sedadlo spolujezdce manuálně nastavitelné; elektricky nastavitelná čtyřcestná opěrka bederních obratlů pro přední sedadla

Elektricky nastavitelná přední sedadla
elektrické nastavování výšky sedadla, vzdálenosti sedadla, sklonu sedáku a sklonu opěradla; s elektricky nastavitelnou čtyřcestnou opěrkou bederních obratlů pro přední sedadla

Elektricky nastavitelná přední sedadla, včetně paměti pro sedadlo řidiče
funkce jako elektricky nastavitelná přední sedadla, navíc 2 paměťová místa pro elektricky nastavitelné sedadlo řidiče a vnější zpětná zrcátka

Sklopné zadní opěradlo
dělené a sklopné v poměru 40 : 60 nebo zcela; včetně 4 uvazovacích ok v zavazadlovém prostoru pro upevnění zavazadel a předmětů, body pro zavěšení sítě do zavazadlového prostoru

Vyhřívání předních sedadel
vyhřívá sedáky a opěradla, u kožené výbavy a sportovních sedadel také bočnice; samostatně nastavitelné pro sedadlo řidiče a spolujezdce v několika stupních

Vyhřívání předních a zadních sedadel
funkce jako u vyhřívání předních sedadel; navíc pro vnější sedadla vzadu, samostatně regulovatelné

*O přesném termínu uvedení na trh se prosím informujte u prodejce Audi.

Sedadla / komfort sedadel

Středová loketní opěrka vpředu
posuvná v podélném směru; s odklopitelnou přihrádkou a dvěma 12V zásuvkami ve středovém panelu

Středová loketní opěrka vzadu
sklopná

Loketní opěrky v obložení dveří potažené kůží
v kůži jemná Nappa

Opěrky hlavy
vpředu a vzadu výškově nastavitelné; integrované opěrky hlavy u sportovních předních sedadel v designu S nejsou nastavitelné

Upevnění dětské sedačky ISOFIX na sedadlo spolujezdce
s deaktivačním spínačem airbagu spolujezdce

Upevnění dětské sedačky ISOFIX na vnější místa vzadu
normované držáky pro praktické upevnění dětských sedaček podle normy ISO; vhodné dětské sedačky jsou k dostání u prodejce Audi

Volanty

Multifunkční kožený volant ve 4ramenném designu
s velkoobjemovým airbagem, manuálně výškově a podélně nastavitelný, včetně hlavice řadicí páky v kůži, barevně sladěný se zvolenou barvou interiéru; pro ovládání funkcí infotainmentu

Volant ve 4ramenném designu
s velkoobjemovým airbagem, manuálně výškově a podélně nastavitelný, barevně sladěný se zvolenou barvou interiéru

Kožený volant ve 4ramenném designu
s velkoobjemovým airbagem, manuálně výškově a podélně nastavitelný, včetně hlavice řadicí páky v kůži, barevně sladěný se zvolenou barvou interiéru

Multifunkční sportovní kožený volant v 3ramenném designu
s velkoobjemovým airbagem, manuálně výškově a podélně nastavitelný; včetně hlavice řadicí páky v kůži, barevně sladěný se zvolenou barvou interiéru; pro ovládání funkcí infotainmentu; u automatické převodovky volitelně s pádly řazení pro manuální změnu rychlostních stupňů; u S4 limuzíny / S4 Avantu s emblémem S4, specifickými švy a pádly řazení v hliníkové optice

Sportovní kožený volant v 3ramenném designu
s velkoobjemovým airbagem, manuálně výškově a podélně nastavitelný, včetně hlavice řadicí páky v kůži, barevně sladěný se zvolenou barvou interiéru

Věnec volantu s dřevěnými segmenty
k dostání jako multifunkční kožený volant ve 4ramenném designu, volitelně s pádly řazení, z tmavě hnědého dřeva kořene ořechu. Nabídka quattro GmbH

Multifunkční sportovní kožený volant v 3ramenném designu, dole zploštělý
jako multifunkční sportovní kožený volant v 3ramenném designu; navíc dole zploštělý

Věnec volantu v kůži Audi exclusive
barva kůže a švů individuálně volitelná ze všech barev Audi exclusive; švy na věnci volantu se specifickým vzhledem Audi exclusive. Nabídka quattro GmbH

Věnec volantu Audi exclusive s dřevěnými segmenty
k dostání jako multifunkční kožený volant ve 4ramenném designu v dřevinách Audi exclusive, volitelně s pádly řazení; barva kůže a švů individuálně volitelná z různých barev Audi exclusive; švy na věnci volantu se specifickým vzhledem Audi exclusive. Nabídka quattro GmbH

Informace o tom, která výbava je pro jednotlivé modely dodávaná sériově a která za příplatek, naleznete v rejstříku od strany 120.

Řadicí páka / ovládací prvky

Hliníková hlavice řadicí páky Audi exclusive
Nabídka quattro GmbH

Ovládací prvky v kůži Audi exclusive
kožený potah věnce volantu, hlavice a manžety řadicí páky k dostání ve všech barvách Audi exclusive; barva švů je individuálně volitelná v různých barvách Audi exclusive; švy na věnci volantu se specifickým vzhledem Audi exclusive. Nabídka quattro GmbH

Klimatizace

Automatická klimatizace, třízónová
elektronicky reguluje teplotu, množství a rozdělení vzduchu; s regulací závislou na poloze slunce; samostatné nastavení teploty pro stranu řidiče a spolujezdce a zadní část, nastavení teploty a rozdělení vzduchu vpředu nastavitelné vlevo a vpravo, ovládací prvek klimatizace vpředu s digitálním displejem; ovládací prvek klimatizace pro nastavení teploty vzadu na středovém panelu vzadu; automatické přepnutí na vnitřní cirkulaci vzduchu pomocí senzoru kvality vzduchu, nepřímé větrání, kombinovaný filtr zachycující jemný prach, dešťový senzor, světelný senzor a senzor vlhkosti, rozeznání klíče vozidla

---

Automatická klimatizace
elektronicky reguluje teplotu, množství a rozdělení vzduchu; s regulací závislou na poloze slunce; manuální přepínání na vnitřní cirkulaci vzduchu, regulace vzduchu při dopravní zácpě, odmrazovací trysky pro přední okno a boční okna, prachový a pylový filtr, senzor vlhkosti a rozeznání klíče vozidla

---

Nezávislé topení/větrání
topení vyhřívá vnitřní prostor a udržuje okna bez námrazy, nezávislé větrání přivádí čerstvý vzduch a snižuje teplotu ve vnitřním prostoru; s časovým spínačem a samostatným rádiovým dálkovým ovládáním se zpětnou indikací zapnutí

Systémy zajištění zavazadel a odkládacích prostorů

Oboustranné dno zavazadlového prostoru
z jedné strany z kvalitního veluru, na druhé straně v provedení jako vodotěsná odolná vana chránící před znečištěním

---

Odkládací přihrádky
v obložení dveří vpředu a vzadu s možností uložení lahví s nápoji; přihrádka na brýle v modulu vnitřního osvětlení vpředu nad vnitřním zpětným zrcátkem

---

Paket odkládacích prostorů
odkládací sítě na opěradlech předních sedadel, odkládací přihrádky pod předními sedadly (v kombinaci s pamětí pro sedadlo řidiče pouze pod sedadlem spolujezdce), zámek přihrádky na straně spolujezdce, držák nápojů ve středové loketní opěrce vzadu

---

Držák nápojů
ve středovém panelu

Systémy zajištění zavazadel a odkládacích prostorů

Zařízení na přepravu dlouhých předmětů s vyjímatelným vakem na lyže/snowboardy
vyjímatelný, lze zajistit pásem, pro praktickou přepravu dlouhých předmětů, např. až 4 párů lyží nebo 2 snowboardů

Dělicí síť
k upevnění na stranu karoserie nebo sklopená zadní opěradla, velmi užitečná při nesklopených, z jedné strany sklopených i z obou stran sklopených zadních opěradlech; vyjímatelná

Oboustranná podložka
pro zavazadlový prostor, z jedné strany velurová, popř. pogumovaná, pro zakrytí celého zavazadlového prostoru i při sklopených zadních opěradlech, se skládací ochrannou fólií pro zakrytí nákladové hrany a nárazníku

Kolejnicový systém s fixační sadou
v zavazadlovém prostoru, s teleskopickou tyčí a upevňovacím pásem pro individuální rozdělení zavazadlového prostoru a zajištění předmětů

Paket zavazadlového prostoru
síť do zavazadlového prostoru pro upevnění na uvazovací oka na dně zavazadlového prostoru, síť na straně, 12V zásuvka

Kryt zavazadlového prostoru
pohodlné nakládání a vykládání zavazadlového prostoru; jakmile se kryt při otevřené zadní kapotě mírně nadzdvihne, klouže ve speciálním vedení nahoru

Další vnitřní výbava

Koberečky a rohožky Audi exclusive
barvy koberečků, rohožek a kédrů jsou volně volitelné z nabídky barev Audi exclusive. Nabídka quattro GmbH

Rohožky vpředu
velurové, sladěné s příslušnou barvou koberečků

Rohožky vpředu a vzadu
velurové, sladěné s příslušnou barvou koberečků

Rohožky Audi exclusive
barvy rohožek a kédrů jsou volně volitelné z nabídky barev Audi exclusive. Nabídka quattro GmbH

Nástupní lišty
na prazích; u A4 allroad quattro s hliníkovými aplikacemi a nápisem allroad quattro a u S4 limuzíny / / S4 Avantu s hliníkovými aplikacemi a nápisem S4

Ovládání oken
vpředu a vzadu elektrické, s omezením maximální zavírací síly, funkce dotykového otevírání a zavírání s komfortním spínáním

Zapalovač cigaret a popelník
popelník ve středovém panelu vpředu a vzadu, zapalovač cigaret integrovaný v popelníku vpředu

Madla
s tlumeným sklápěním, čtyři, zapuštěná do stropu, háčky na zavěšení oděvů na zadních madlech

Zásuvka, 12 V
v bočním obložení zavazadlového prostoru vzadu vpravo

Zásuvka, 230 V
ve středovém panelu vzadu místo 12V zásuvky

Sluneční clony
na straně řidiče a spolujezdce, sklopné a otočné; včetně kosmetického zrcátka

Sluneční clony, posuvné
funkce jako sluneční clony, navíc na straně posuvné dozadu

Hliníková optika v interiéru
u spínačů světel, klimatizace, otočného ovladače MMI®, výdechů vzduchu, spínačů nastavování zrcátek, spínačů ovládání oken a kolem manžety řadicí páky

Pedály a opěrka pro nohu v hliníkové optice
podtrhují sportovní charakter S4 limuzíny a S4 Avantu

Informace o tom, která výbava je pro jednotlivé modely dodávaná sériově a která za příplatek, naleznete v rejstříku od strany 120.

MMI® a navigační systémy

Navigační systém MMI®
- s navigačními daty (DVD)[1]
- 6,5palcový barevný displej s kvalitním zobrazením map a možností zobrazení mnoha detailů
- dynamické navádění k cíli s TMC (pokud je k dispozici)
- hlasové ovládání (zadávání cíle hláskováním)
- doplňkové zobrazení šipek v informačním systému řidiče
- rádio s trojitým tunerem, Phasendiversity
- DVD přehrávač (podporující formáty MP3 a WMA) pro navigační data (DVD), lze použít také pro hudební CD
- 2 čtečky karet SDHC (pro karty s kapacitou až 32 GB)
- konektor AUX-IN
- 8 pasivních reproduktorů, celkový výkon 80 W

Navigační systém MMI® Plus
- s navigačními daty (pevný disk)[1]
- 7palcový barevný displej s vysokým rozlišením s detailním zobrazením a topografickým zbarvením map, zobrazení rychlostního limitu opírající se o navigační data a zobrazení mnoha památek a modelů měst 3D, výběr ze 3 alternativních tras, rolování podél trasy
- pohyb v mapě pomocí joysticku v otočném ovladači
- informace o trase na rozdělené obrazovce (místa odbočení, body zájmu [POI] na dálnicích, TMCpro na trase), detailní mapa křižovatek a doporučení jízdního pruhu, dynamické navádění k cíli s TMCpro (pokud je k dispozici)
- systém hlasového ovládání (zadávání cílů navigace celými slovy ve větě)
- předčítání hlášení TMCpro
- doplňkové zobrazení šipek v informačním systému řidiče s barevným displejem
- rádio s trojitým tunerem a Phasendiversity
- pevný disk využitelný také jako paměť na hudební soubory (20 GB)
- DVD přehrávač (podpora formátů MP3, WMA, AAC a MPEG-4), lze použít také pro hudební a video DVD
- 2 čtečky karet SDHC (pro karty s kapacitou až 32 GB)
- konektor AUX-IN
- 8 pasivních reproduktorů, celkový výkon 80 W

V kombinaci s Audi connect včetně autotelefonu je možné využívání služeb, které Audi connect podporuje, například navigace s mapami Google Earth™[2] a Google Street View™[2], informace o počasí, zprávy a dopravní informace on-line.

[1]Navigační data nejsou k dispozici pro všechny země a regiony. Bližší informace získáte u místního prodejce Audi. [2]Google a logo Google jsou registrované značky Google Inc.

MMI® a navigační systémy

Informační systém řidiče s barevným displejem
na barevném displeji s vysokým rozlišením se zobrazují informace palubního počítače, Auto-Check-Control, zobrazení systému MMI®, ukazatele opotřebení předního brzdového obložení, hodiny a digitální zobrazení rychlosti; při teplotách pod +5 °C varuje venkovní teploměr zobrazením ledového krystalu na displeji před možným náledím; kromě toho je barevný displej u vozidel s manuální převodovkou a u modelů s automatickou převodovkou v manuálním režimu využíván k zobrazení zařazeného rychlostního stupně; integrovaný program pro zvýšení efektivity Vás podporuje zobrazením přehledů spotřeby, zvětšeným zobrazením zařazeného rychlostního stupně a pokyny pro ekonomickou jízdu; včetně doporučování přestávek

Informační systém řidiče
na monochromatickém displeji se zobrazují informace palubního počítače, Auto-Check-Control, zobrazení systému MMI®, ukazatele opotřebení předního brzdového obložení, hodiny a digitální zobrazení rychlosti; při teplotách pod +5 °C varuje venkovní teploměr zobrazením ledového krystalu na displeji před možným náledím; kromě toho je displej u vozidel s manuální převodovkou a u modelů s automatickou převodovkou v manuálním režimu využíván k zobrazení zařazeného rychlostního stupně; integrovaný program pro zvýšení efektivity Vás podporuje zobrazením přehledů spotřeby, zobrazením zapnutých přídavných spotřebičů a pokyny pro ekonomickou jízdu; včetně doporučování přestávek

Doporučování přestávek
součást informačního systému řidiče; systém doporučování přestávek analyzuje jízdní chování prostřednictvím různých senzorů; zjišťují se přitom např. pohyby řízení a ovládání pedálů a porovnávají s individuálním vzorcem chování příslušného řidiče; pokud systém vyhodnocením různých bodů zjistí pokles pozornosti řidiče, doporučí přestávku zobrazením v informačním systému řidiče a akustickým signálem; systém je aktivní mezi 65 km/h a 200 km/h a lze ho deaktivovat

Rádia a TV přijímače

Rádio Chorus
koncepce ovládání MMI® s monochromatickým 6,5palcovým displejem; CD přehrávač, 30 pamětí stanic s dynamickým seznamem, příjem v pásmech FM (VKV) a AM (SV, DV), Phasendiversity, regulace hlasitosti v závislosti na rychlosti jízdy, 8 pasivních reproduktorů, celkový výkon 80 W; s rádiem Chorus nelze provádět určitá nastavení menu Car

Digitální příjem rádia
navíc k nabídce analogově vysílaných stanic příjem digitálně vysílaných stanic dle standardu DAB s lepší kvalitou zvuku včetně DAB+; zobrazení doplňkových informací k programu (např. interpret, název skladby, obal alba) ve formě prezentace a dalších datových služeb nesouvisejících s programem (např. počasí, dopravních informací, zpráv); ve spojení s navigačním systémem MMI® nebo navigačním systémem MMI® Plus navíc příjem DMB Audio, druhý DAB tuner permanentně alternativní frekvence příjmu nastavené stanice, současně se aktualizuje seznam stanic; upozornění: příjem závisí na lokální dostupnosti digitální sítě; obsah a rozsah doplňkových informací závisí na jejich poskytování příslušnou rozhlasovou stanicí

Reproduktory vpředu a vzadu
8 pasivních reproduktorů, celkový výkon 80 W

Rádio Concert
funkce jako rádio Chorus; navíc 6,5palcový barevný displej TFT, čtečka karet SDHC (do 32 GB), s podporou přehrávání MP3, AAC a WMA souborů, funkce TP-memo a konektor AUX-IN

Digitální příjem TV
příjem digitálně (DVB-T) vysílaných nekódovaných televizních programů (standard MPEG-2 nebo MPEG-4), audio vysílačů DVB-T, teletextu a Electronic Program Guide (EPG); konektor pro připojení externích AV zdrojů přes adaptér (k dostání přes Audi originální příslušenství®); upozornění: příjem televizního signálu závisí na lokální dostupnosti digitální sítě; během jízdy není obraz k dispozici

Audi Soundsystem
6kanálový zesilovač, 10 reproduktorů včetně centrálního reproduktoru v přístrojové desce a subwooferu v zadní odkládací ploše (u A4 Avant / A4 allroad quattro / S4 Avant v prohlubni rezervního kola), celkový výkon 180 W

Informace o tom, která výbava je pro jednotlivé modely dodávaná sériově a která za příplatek, naleznete v rejstříku od strany 120.

Rádio Symphony
funkce jako rádio Concert, navíc s měničem na 6 CD

Bang & Olufsen Soundsystem
reprodukce surround sound se 14 reproduktory včetně centrálního reproduktoru v přístrojové desce a subwooferu v zadní odkládací ploše (u A4 Avant / A4 allroad quattro / S4 Avant v prohlubni rezervního kola), 10kanálový zesilovač s celkovým výkonem 505 W; exkluzivní kryty reproduktorů s hliníkovými aplikacemi, dynamická kompenzace hluku vznikajícího při jízdě; ve spojení s navigačním systémem MMI® Plus a integrovaným DVD přehrávačem možná reprodukce 5.1 surround sound

---

Měnič CD
v přihrádce na straně spolujezdce, na 6 CD (podpora přehrávání MP3 a WMA souborů), chráněný proti otřesům, snadno přístupný, každé CD lze vkládat, popř. měnit samostatně; není možná reprodukce hudebních souborů chráněných proti kopírování (DRM)

Audi music interface
pro připojení přenosných přehrávačů médií, např. iPodu Apple od 4. generace, iPhonu Apple (hudební funkce), paměťových médií s USB rozhraním a MP3 přehrávačů; rozhraní Audi music interface je umístěno v přihrádce na straně spolujezdce, ovládání se provádí přes MMI®, popř. ovládací prvky rádia nebo multifunkční kožený volant; upozornění: lze použít jen ve spojení se speciálním adaptérem (Audi originální příslušenství®); informace o kompatibilních přehrávačích MP3 získáte u prodejce Audi nebo na internetu na www.audi.com/mp3 (ve spojení s Audi music interface odpadá samostatný konektor AUX-IN)

Adaptéry pro Audi music interface
dva propojovací kabely pro připojení iPodu/iPhonu nebo paměťových nosičů / přehrávačů médií s konektorem USB (typ A); další adaptéry k dostání přes Audi originální příslušenství®; informace o kompatibilitě na www.audi.com/mp3

Adaptéry plus pro Audi music interface
navíc k sadě adaptérů pro Audi music interface je ve spojení s iPhonem a novějšími generacemi iPodu možné zobrazení obalů alb a videofunkcí; v závislosti na použitém koncovém zařízení; informace o kompatibilitě naleznete na www.audi.com/mp3

Příprava pro Rear Seat Entertainment
obsahuje kabeláž a připravené místo pro uchycení držáku v opěradle sedadla řidiče a spolujezdce; vhodný paket Rear Seat Entertainment (přehrávač s držákem) je k dostání jako řešení Plug and Play přes Audi originální příslušenství®

Telefon a komunikace

Sluchátko pro autotelefon vpředu
s barevným displejem a integrovanou čtečkou SIM karet, pro diskrétní telefonování; komfortní psaní SMS s automatickou predikcí textu; sluchátko je umístěno ve středové loketní opěrce vpředu

---

Rozhraní Bluetooth
přes toto rozhraní se mohou s vozidlem propojit mobilní telefony s podporou Bluetooth; možný handsfree hovor ve vozidle přes mikrofon; Informace o kompatibilních mobilních telefonech získáte u prodejce Audi nebo na www.audi.com/bluetooth

---

Příprava pro mobilní telefon (Bluetooth)
obsahuje handsfree, hlasové ovládání funkcí telefonu a přípravu pro specifickou nabíječku pro mobilní telefon (dodávanou na přání) ve středovém panelu vpředu; včetně napojení na anténu vozidla, čímž se snižuje SAR záření v interiéru vozidla a zlepšuje kvalita příjmu; ovládání se provádí přes rádio / navigační systémy nebo multifunkční volant (pokud je k dispozici); adaptér a informace o kompatibilních mobilních telefonech získáte u prodejce Audi nebo na www.audi.com/bluetooth

---

Autotelefon Bluetooth
komfortní napojení Vašeho mobilního telefonu s rozhraním Bluetooth na interní UMTS modul vozidla (předpoklad: mobilní telefon podporuje SIM Access Profile), přídavná čtečka SIM karet v lemu navigačního systému MMI®; převzetí záznamů telefonního seznamu do vozidla a správa seznamů volání; ovládání přes navigační systém nebo multifunkční volant (pokud je k dispozici); informace o kompatibilních mobilních telefonech obdržíte u prodejce Audi nebo na www.audi.com/bluetooth

Audi connect včetně autotelefonu
komfortní napojení Vašeho vozu k internetu; využívání služeb Audi connect je možné pouze s vybavením na přání – **navigačním systémem MMI® Plus** a datovým modulem integrovaným v Audi connect včetně autotelefonu; dále potřebujete SIM kartu s možností datových přenosů – u autotelefonu SIM kartu s možností telefonování a datových přenosů nebo smartphone s rozhraním Bluetooth s Remote SIM Access Profile (rSAP); pro SIM kartu je v lemu navigačního systému MMI® Plus k dispozici čtečka SIM karet

Ve Vašem modelu jsou k dispozici následující služby **Audi connect:**

Mobilita & navigace

- vyhledávání bodů zájmu (POI) s hlasovým ovládáním
- dopravní informace on-line
- navigace s Google Earth™* a Google Street View™*
- nahrávání cílů přes myAudi nebo Google Maps™*
- ceny paliva
- informace o parkovištích
- informace o okolí

Komunikace

- WiFi hotspot

Infotainment

- počasí
- Audi music stream
- zprávy on-line
- City Events
- cestovní informace

Služby jsou k dispozici pouze se stávající nebo samostatně uzavřenou smlouvou na mobilní telefon a jen v rámci pokrytí mobilní sítě. Příjmem dat z internetu mohou v závislosti na Vašem tarifu a zejména při používání v zahraničí vznikat další náklady. Kvůli velkému objemu dat důrazně doporučujeme smlouvu na provoz mobilního telefonu s paušálem na datové přenosy.

Disponibilita služeb podporovaných Audi connect se v jednotlivých zemích liší. Služby jsou poskytovány minimálně jeden rok od expedice vozidla. Služba „dopravní informace on-line“ vyžaduje první aktivaci ve vozidle. Od tohoto okamžiku je tato služba omezena na 36 měsíců (pokud proběhne do 6 měsíců od expedice vozidla; jinak se právo na využívání příslušně zkracuje). O možnostech placeného prodloužení po uplynutí tohoto období se informujte u prodejce Audi.

Bližší informace k Audi connect naleznete na www.audi.com/connect nebo Vám je poskytne prodejce Audi; informace o tarifních podmínkách Vám poskytne Váš mobilní operátor.

Informace o tom, která výbava je pro jednotlivé modely dodávaná sériově a která za příplatek, naleznete v rejstříku od strany 120.

Asistenční systémy

Audi side assist
asistent změny jízdního pruhu, kontroluje v rámci mezí systému od rychlosti 30 km/h prostřednictvím radarů oblast vlevo, vpravo a za jedoucím vozidlem a informuje, popř. varuje řidiče signálem diodami v příslušném vnějším zpětném zrcátku, pokud Audi side assist vyhodnotí jiné vozidlo jako kritické s ohledem na zamýšlenou změnu jízdního pruhu

---

Adaptivní tempomat
automatická regulace vzdálenosti (oblast regulace 30 km/h až 200 km/h); v mezích systému rozpozná radarovým senzorem vpředu jedoucí vozidlo a udržuje od něj automatickým brzděním a akcelerací vzdálenost; individuálně lze nastavit 4 vzdálenosti a různé jízdní režimy; včetně Audi pre sense front: Audi braking guard varuje řidiče v případě rozpoznané hrozící kolize s vpředu jedoucím vozidlem rozšířeným brzdovým asistentem; rozšíření o funkci plného brzdění: tato funkce je aktivována při rychlosti pod 30 km/h, pokud hrozí kolize se stojícím nebo jedoucím vozidlem, aby se této kolizi případně zabránilo

Audi parking system plus s couvací kamerou
akustická a optická pomoc při parkování vpředu a vzadu, obraz prostoru za vozidlem na displeji MMI®, s dynamickým režimem zobrazení pro vypočtenou jízdní stopu (v závislosti na úhlu zatočení) včetně pomocných a vodicích linií pro zaparkování mezi vozidla a pro rozpoznání bodů zatočení při parkování do řady stojících vozidel, kamera skrytá v liště madla na kapotě zavazadlového prostoru

---

Audi parking system plus
akustická a optická pomoc při parkování vpředu a vzadu se zobrazením na displeji MMI®, měření čtyřmi ultrazvukovými senzory skrytými v nárazníku

---

Audi parking system vzadu
v rámci mezí systému podporuje při couvání během parkování akustickým signálem vzdálenosti od rozpoznaného objektu, měření ultrazvukovými senzory skrytými v nárazníku

Audi active lane assist
asistent udržení jízdního pruhu podporuje řidiče v rámci mezí systému při udržení jízdního pruhu (rozsah fungování 60 km/h až 250 km/h); pokud je systém aktivován a připraven a řidič nezapnul směrovky, pomáhá Audi active lane assist jemnými korigujícími zásahy řízení udržet vozidlo v rozpoznaném vymezeném jízdním pruhu; řidič si může zvolit, zda chce být podporován kontinuálně nebo až krátce před přejetím označení jízdního pruhu (volitelné okamžiky řízení dříve/později); navíc je možné na přání řidiče nastavit vibrace volantu

---

Paket asistenčních systémů
v paketu asistenčních systémů jsou obsaženy následující funkce: Audi parking system plus (možnost upgradu na Audi parking system plus s couvací kamerou), Audi active lane assist a adaptivní tempomat

---

Audi hold assist
udržuje vozidlo po zastavení časově neomezeně v běžném stoupání nebo běžném klesání; systém se aktivuje stiskem tlačítka a umožňuje řidiči komfortní rozjezd

---

Tempomat
udržuje konstantní požadovanou rychlost od cca 30 km/h, pokud to dovolí výkon, popř. brzdný účinek motoru, navíc aktivní zásah brzd, např. při sjíždění z kopce, ovládání samostatnou páčkou na sloupku řízení, zobrazení nastavené rychlosti v informačním systému řidiče

Podvozek/brzdy

Audi drive select
změna charakteristiky vozidla např. přizpůsobením charakteristiky posilovače řízení, plynového pedálu a řazení; kromě toho má systém vliv na další výbavu dodávanou na přání; k dispozici jsou režimy: Comfort, Auto, Dynamic, Efficiency a – ve spojení s navigačním systémem MMI® – režim Individual; režim Efficiency nastaví motor, automatickou převodovku, klimatizaci a adaptivní tempomat (dodávaný na přání) nebo tempomat do režimu pro optimalizovanou spotřebu

---

Audi CES podvozek
elektronicky řízená regulace dle různých jízdních situací (u S4 limuzíny / S4 Avant na bázi sportovního podvozku S); dynamické nebo komfortní nastavení tlumičů přes Audi drive select

---

Dynamický podvozek
pro vynikající jízdní dynamiku při velmi dobrém komfortu jízdy s lehkou přední nápravou s pěti rameny, trubkový příčný stabilizátor; lichoběžníková zadní náprava s nezávislým zavěšením kol; dvoutrubkové plynové tlumiče a vinuté pružiny, přední nápravnice pevně sešroubovaná s karoserií, elasticky uložená nápravnice vzadu

---

Sportovní podvozek
karoserie snížená o cca 20 mm oproti dynamickému podvozku, s tužším vyladěním pérování a tlumení pro přímý kontakt s jízdní dráhou a sportovní jízdní vlastnosti

*Google a logo Google jsou registrované značky Google Inc.

Podvozek/brzdy

Sportovní podvozek S line
s dynamičtějším vyladěním podvozku a snížením o 10 mm oproti sportovnímu podvozku

Sportovní podvozek S
s tužším vyladěním pérování a tlumení pro přímější kontakt s jízdní dráhou a sportovní jízdní vlastnosti; lehká přední náprava s pěti rameny, trubkový příčný stabilizátor; lichoběžníková zadní náprava s nezávislým zavěšením kol; dvoutrubkové plynové tlumiče a vinuté pružiny, nápravnice vpředu napevno sešroubovaná s karoserií, vzadu elasticky uložená

Brzdy
dvouokruhový brzdový systém s diagonálním rozdělením, antiblokovací systém (ABS) s elektronickým rozdělováním brzdné síly (EBV), elektronická kontrola stability (ESC) s brzdovým asistentem, tandemový posilovač brzdné síly, kotoučové brzdy vpředu/vzadu, vpředu vnitřně chlazené

Brzdové třmeny
u S4 limuzíny / S4 Avantu černě lakované, vpředu s emblémem S4

Elektromechanická parkovací brzda
zahrnuje funkci parkovací brzdy, pomoc při rozjezdu automatickým uvolněním a funkci nouzové brzdy působící během jízdy na všechna 4 kola

Technika/bezpečnost

Karoserie pozinkovaná
plně pozinkovaná v oblastech ohrožených korozí, samonosná, svařená s podlahovou skupinou, přední a zadní oblast s definovanými deformačními zónami (12 let záruka proti prorezavění)

Airbagy
velkoobjemové airbagy pro řidiče a spolujezdce; ve spojení s upevněním dětské sedačky ISOFIX na sedadle spolujezdce včetně deaktivačního spínače airbagu spolujezdce

Boční airbagy vpředu a systém hlavových airbagů
boční airbagy vpředu integrované do opěradel; navíc se systémem hlavových airbagů, který se rozvine před plochou bočních oken a chrání cestující vpředu a vzadu v případě bočního nárazu

Boční airbagy vzadu
jako doplněk bočních airbagů vpředu a systému hlavových airbagů

Integrální systém opěrek hlavy
v případě nárazu zezadu zachytí tvar sedadel horní část těla a podepře hlavu lépe než dosavadní systémy; tím se zvyšuje ochranný účinek, popř. snižuje riziko úrazu

Bezpečnostní pásy
tříbodové samonavíjecí pásy na všech 4 místech, s omezovači síly pásů, napínači pásů a rozpoznáním zapnutí pásu vpředu, barevně sladěné s barvou interiéru

Přístroje
s regulovatelným osvětlením, elektronickým tachometrem s počítadlem celkových a denních ujetých kilometrů, rádiem řízenými hodinami (ve spojení s navigačním systémem MMI® Plus s GPS hodinami), ukazatelem teploty chladicí kapaliny a palivoměrem; S4 limuzína / S4 Avant: se specifickými šedými ciferníky v designu S, bílými ručičkami a nápisem S4 v otáčkoměru a automatickým náběhem ručiček při nastartování motoru

Bezpečnostní sloupek řízení
obsahuje posuvnou mechaniku a tlumič, doplňuje ochranný potenciál bezpečnostního pásu a airbagu

Lékárnička
v přihrádce ve středové loketní opěrce vzadu

Výstražný trojúhelník
s držákem na vnitřní straně kapoty zavazadlového prostoru

Protiprokluzové zařízení (ASR)
pro dobrou trakci, snižuje prokluz poháněných kol

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)
pomoc při rozjezdu, automaticky přibrzďuje až do rychlosti cca 100 km/h na nestejně přilnavé jízdní dráze poháněná kola na příliš hladkém podkladu a zajišťuje tak energický rozjezd

Elektronická kontrola stability (ESC)
spojuje ABS, EBV, ASR a EDS s vlastními senzory a porovnává jízdní údaje s referenčními daty; zajišťuje při každé rychlosti větší stabilitu cíleným přibrzďováním jednotlivých kol a zásahem do řídicí jednotky motoru

ESC s elektronickou uzávěrkou diferenciálu
elektronická funkce uzávěrky diferenciálu je pro modely s pohonem předních kol integrovaná do ESC; cíleným přibrzďováním rozděluje hnací momenty v závislosti na jízdní situaci; při projíždění zatáček působí uzávěrka diferenciálu aktivně proti nedotáčení; znamená to lepší trakci a dynamiku v zatáčkách a preciznější a neutrálnější jízdní chování (menší nedotáčivost); navíc je zlepšená agilita během zatáčení

Elektromechanické servořízení
bezúdržbové hřebenové servořízení pracující v závislosti na rychlosti jízdy; při vysoké rychlosti máte pocit přesného řízení, při parkování vynikající podporu

Dynamické řízení
dynamickou regulací řízení v závislosti na jízdní situaci, např. při projíždění zatáček, změně jízdního pruhu nebo parkování, zvyšuje jízdní dynamiku a komfort jízdy; kromě přizpůsobení síly řízení (jako u elektromechanického servořízení) dochází navíc k přizpůsobení úhlu zatočení (převod řízení); systém dále přes ESC podporuje stabilizaci vozidla

6rychlostní manuální převodovka
plně synchronizovaná, s hydraulicky ovládanou suchou spojkou s bezazbestovým obložením, dvouhmotový setrvačník

multitronic®
generace bezestupňových převodovek multitronic® s dynamickým regulačním a sportovním programem, v manuálním režimu je možné volit 8 rychlostních stupňů, hydraulicky řízená lamelová spojka

Informace o tom, která výbava je pro jednotlivé modely dodávaná sériově a která za příplatek, naleznete v rejstříku od strany 120.

Technika/bezpečnost

S tronic®
7stupňová dvouspojková převodovka s elektrohydraulickým ovládáním umožňuje kratší časy řazení a řazení téměř bez citelného přerušení tažné síly; lze ovládat pádly řazení pod volantem (na přání, sériově u modelů S) nebo řadicí pákou; v režimu automatiky může řidič volit mezi programy D (Normal) a S (Sport)

Pohon předních kol
elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS) působící brzdou na všechna poháněná kola, protiprokluzové zařízení (ASR), elektronická kontrola stability (ESC) s brzdovým asistentem

---

quattro®
stálý pohon všech kol s asymetrickým dynamickým rozdělováním točivého momentu, samosvorný mezinápravový diferenciál se selektivním řízením točivého momentu na jednotlivá kola, rozdělování hnacích sil podle jízdní situace na jednotlivá kola pro kontrolovatelné jízdní vlastnosti

---

quattro® se sportovním diferenciálem
elektronicky řízený sportovní diferenciál rozděluje hnací síly variabilně mezi zadní kola a zajišťuje vynikající schopnost akcelerace v zatáčkách a stabilizaci vozidla při reakcích na změny zatížení; dále se stará o agilnější ovládání a přímější chování vozidla při řízení s nižšími silami vynakládanými na řízení

Systém Start-Stop
vypínáním motoru při stání vozidla, např. na semaforu, pomáhá snižovat spotřebu paliva a emise CO_2; při rozjezdu se proces startování zahájí již sešlápnutím spojkového pedálu, popř. uvolněním nožní brzdy; lze kdykoli deaktivovat tlačítkem

Rekuperace
zvýšením napětí alternátoru se během fáze decelerace a brzdění přeměňuje pohybová energie na využitelnou elektrickou energii; touto energií se při následné akceleraci alternátor odlehčí – a ušetří se tak až 3 % paliva

---

Audi TDI clean diesel
navíc k sériovému vybavení katalyzátorem a filtrem pevných částic vykazuje model s TDI clean diesel díky novému systému zpracování výfukových spalin nízké hodnoty emisí; pomocí nového SCR katalyzátoru na konci výfukového potrubí se snižují emise oxidů dusíku; v malých množstvích je přitom čerpadlem vstřikováno biologicky odbouratelné aditivum AdBlue®*; v horkém proudu spalin se pak tento roztok rozpadá na čpavek, který rozkládá oxidy dusíku na dusík a vodu; toto štěpení se nazývá selektivní katalytická redukce (Selective Catalytic Reduction); doplňování samostatné nádrže AdBlue® dle upozornění na displeji přístrojové desky; doporučujeme svěřit doplňování nádrže AdBlue® servisu Audi (cca každých 15 000 km)

Ochrana před natankováním nesprávného paliva
mechanicky zabraňuje načerpání benzinu do vozidel s dieselovým motorem

Prodloužená záruka Audi

Prodloužená záruka Audi
lze objednat pouze přímo při nákupu nového vozu; navazuje na záruku výrobce a tím po prvních 2 letech umožňuje dlouhodobé zajištění rizik a kontrolu nákladů v servisu; je možné si vybrat ze 3 kombinací doby platnosti / celkových ujetých kilometrů:

navíc 1 rok prodloužení záruky Audi,
maximální celkový počet ujetých kilometrů 90 000

navíc 2 roky prodloužení záruky Audi,
maximální celkový počet ujetých kilometrů 120 000

navíc 3 roky prodloužení záruky Audi,
maximální celkový počet ujetých kilometrů 150 000

*Registrovaná známka Svazu německého automobilového průmyslu (VDA).

Audi originální příslušenství®: K Vašemu Audi se hodí stejně dobře jako Vaše Audi k Vám.

Audi A4 je výjimečné auto – jako limuzína hodně dokáže, jako Avant je tu pro celou rodinu. Jak vizuálně, tak i z technického hlediska přesvědčují oba modely mnoha inovacemi. Odráží se to i v jejich funkčnosti: S Audi originálním příslušenstvím® mohou být ještě atraktivnější a individuálnější.

Další informace naleznete v katalogu příslušenství Audi A4, na **www.audi.cz** a u prodejce Audi.

1 Obal na střešní nosič
pro uložení nebo přepravu základního střešního nosiče a menších nástaveb na střechu; z robustního materiálu, s několika oky a boční kapsou pro nářadí nebo drobné díly; k dostání ve 2 velikostech

2 Box na lyže a zavazadla (480 l)[1]
box na lyže vhodný na zimní vybavení i běžná zavazadla; uzamykatelný a s otevíráním z obou stran; díky hladkému povrchu se snadno čistí; box je v dostání i s objemy 350 a 450 l (lze použít pouze ve spojení se základním střešním nosičem)

3 Základní střešní nosič
základní střešní nosič pro různé doplňky, např. nosič jízdních kol, nosič kajaku, nebo box na lyže a zavazadla; profil je z eloxovaného hliníku; základní střešní nosič se snadno montuje a je uzamykatelný; maximální přípustná celková hmotnost nosiče, přídavných dílů a nákladu je 90 kg; k dostání jako základní nosič pro limuzínu a jako příčník na podélné střešní nosiče pro Avant

4 Zimní kola hliníková litá, v 5ramenném designu
kompletní zimní kola vhodná pro použití sněhových řetězů ve velikosti 7 J x 16 s pneumatikami 225/55 R 16[2] a 7 J x 17 s pneumatikami 225/50 R 17[2]; další kola v různých designech, i letní, naleznete ve speciálním katalogu příslušenství

5 Sněhové řetězy
pro lepší záběr na sněhu a na ledu

6 Autosedačka Audi youngster plus
poskytuje vysoký komfort díky inteligentnímu vedení upínacích pásů; opěradlo má nastavitelnou výšku a šířku; nastavování lze provádět jednoduše přes průhled pro nastavování velikosti; odnímatelný tkaninový potah lze prát, je prodyšný a příjemný na dotyk; certifikace Oeko-Tex® Standard 100, v barvách červená Misano / černá a titanově šedá / černá; vhodná pro děti od 15 do 36 kg (cca 4 až 12 roky)

7 Ochranná vložka v zavazadlovém prostoru
ochrana zavazadlového prostoru na míru; omyvatelná a robustní; vysoký okraj chrání lépe dno zavazadlového prostoru před vylitými tekutinami

8 Bluetooth handsfree
pro vozy bez přípravy pro mobilní telefon; reprodukce přes soundsystém vozidla; hlasové ovládání všech funkcí a bez předchozího zaučení; napojení na až 5 různých telefonních adresářů; příjem a zobrazení SMS zpráv, pokud je funkce podporována mobilním telefonem; nelze použít ve spojení s navigačním systémem MMI® nebo navigačním systémem MMI® Plus

[1]Maximální přípustné zatížení je 50 kg. [2]Údaje k technickým vlastnostem pneumatik naleznete na straně 119.

3

4 5

6

7

8

Model		A4 1.8 TFSI (88 kW)				A4 1.8 TFSI (125 kW)				A4 1.8 TFSI quattro (125 kW)	
Druh motoru		Řadový čtyřválcový benzinový motor s přímým vstřikováním benzinu, přeplňování turbodmychadlem				Řadový čtyřválcový zážehový motor s přímým vstřikováním benzinu, turbodmychadlem a Audi valvelift				Řadový čtyřválcový zážehový motor s přímým vstřikováním benzinu, turbodmychadlem a Audi valvelift	
Zdvihový objem v cm³ (počet ventilů na válec)		1798 (4)				1798 (4)				1798 (4)	
Max. výkon[1] v kW při min⁻¹		88/3650–6200				125/3800–6200				125/3800–6200	
Max. točivý moment v Nm při min⁻¹		230/1500–3650				320/1400–3700				320/1400–3700	
Přenos hnací síly / kola											
Druh pohonu		Pohon předních kol				Pohon předních kol				Stálý pohon všech kol quattro®	
Převodovka		6rychlostní manuální převodovka [multitronic®]				6rychlostní manuální převodovka [multitronic®]				6rychlostní manuální převodovka	
Kola		Hliníková kovaná kola 7,5 J x 16				Hliníková kovaná kola 7,5 J x 16				Hliníková kovaná kola 7,5 J x 16	
Pneumatiky		205/60 R 16[2]				205/60 R 16[2]				205/60 R 16[2]	
Hmotnosti/objemy		**limuzína**		**Avant**		**limuzína**		**Avant**		**limuzína**	**Avant**
Pohotovostní hmotnost[3] v kg		1505	[1540]	1565	[1600]	1505	[1545]	1565	[1605]	1580	1635
Celková přípustná hmotnost v kg		1980	[2015]	2060	[2095]	1980	[2020]	2060	[2100]	2055	2130
Přípustné zatížení střechy/nosiče v kg		90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	90/80
Přípustná hmotnost přívěsu[4] v kg	nebrzděný	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	750
	při 12% stoupání	1300	[1300]	1300	[1300]	1500	[1500]	1500	[1500]	1500	1500
	při 8% stoupání	1500	[1500]	1500	[1500]	1700	[1700]	1700	[1700]	1700	1700
Objem nádrže v l (cca)		63	[63]	63	[63]	63	[63]	63	[63]	61	61
Jízdní výkony/spotřeba[5]											
Maximální rychlost v km/h		208	[200]	200	[191]	230	[225]	222	[215]	229	220
Zrychlení z 0 na 100 km/h v s		10,5	[10,5]	10,8	[10,8]	8,1	[8,3]	8,3	[8,3]	7,9	8,1
Pohonné hmoty		Bezolovnatý benzin OČ 95[6]				Bezolovnatý benzin OČ 95[6]				Bezolovnatý benzin OČ 95[6]	
Spotřeba paliva[7] v l/100 km	město	8,6	[7,6]	8,6	[7,6]	7,4	[6,9]	7,7	[7,0]	8,1	8,1
	mimo město	5,3	[5,4]	5,5	[5,7]	4,8	[5,1]	5,2	[5,4]	5,2	5,5
	komb. provoz	6,5	[6,2]	6,6	[6,4]	5,7	[5,8]	6,1	[6,0]	6,2	6,5
Emise CO_2[7] v g/km	město	199	[176]	201	[178]	173	[160]	179	[162]	187	188
	mimo město	123	[126]	128	[132]	111	[118]	120	[125]	120	127
	komb. provoz	151	[144]	154	[149]	134	[134]	141	[139]	144	149
Emisní norma		EU 5				EU 6				EU 6	

[ ] Údaje pro multitronic® / S tronic®. Vysvětlivky [1] až [11] na straně 115.

Model		A4 2.0 TFSI (165 kW)				A4 2.0 TFSI quattro (165 kW)				A4 3.0 TFSI quattro (200 kW)	
Druh motoru		Řadový čtyřválcový zážehový motor s přímým vstřikováním benzinu, turbodmychadlem a Audi valvelift				Řadový čtyřválcový zážehový motor s přímým vstřikováním benzinu, turbodmychadlem a Audi valvelift				Šestiválcový vidlicový zážehový motor s přímým vstřikováním benzinu a mechanickým modulem přeplňování	
Zdvihový objem v cm³ (počet ventilů na válec)		1984 (4)				1984 (4)				2995 (4)	
Max. výkon[1] v kW při min⁻¹		165/4500–6250				165/4500–6250				200/4780–6500	
Max. točivý moment v Nm při min⁻¹		350/1500–4500				350/1500–4500				400/2150–4780	
Přenos hnací síly / kola											
Druh pohonu		Pohon předních kol				Stálý pohon všech kol quattro®				Stálý pohon všech kol quattro®	
Převodovka		6rychlostní manuální převodovka [multitronic®]				6rychlostní manuální převodovka [7stupňová převodovka S tronic®]				[7stupňová převodovka S tronic®]	
Kola		Hliníková kovaná kola 7,5 J x 16				Hliníková kovaná kola 7,5 J x 16				Hliníková litá kola 8 J x 18	
Pneumatiky		225/55 R 16[2]				225/55 R 16[2]				245/40 R 18[2]	
Hmotnosti/objemy		**limuzína**		**Avant**		**limuzína**		**Avant**		**limuzína**	**Avant**
Pohotovostní hmotnost[3] v kg		1525	[1560]	1580	[1615]	1605	[1645]	1650	[1685]	[1740]	[1790]
Celková přípustná hmotnost v kg		2000	[2035]	2075	[2110]	2080	[2120]	2145	[2180]	[2215]	[2285]
Přípustné zatížení střechy/nosiče v kg		90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	[90/80]	[90/80]
Přípustná hmotnost přívěsu[4] v kg	nebrzděný	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	[750]	[750]	[750]
	při 12% stoupání	1500	[1500]	1500	[1500]	1700	[1700]	1700	[1700]	[1900]	[1900]
	při 8% stoupání	1700	[1700]	1700	[1700]	1900	[1900]	1900	[1900]	[2100]	[2100]
Objem nádrže v l (cca)		63	[63]	63	[63]	61	[61]	61	[61]	[61]	[61]
Jízdní výkony/spotřeba[5]											
Maximální rychlost v km/h		250[8]	[242]	245	[234]	250[8]	[250][8]	240	[240]	[250][8]	[250][8]
Zrychlení z 0 na 100 km/h v s		6,8	[6,9]	7,0	[7,2]	6,4	[6,4]	6,5	[6,5]	[5,4]	[6,1]
Pohonné hmoty		Bezolovnatý benzin OČ 95[6]				Bezolovnatý benzin OČ 95[6]				Bezolovnatý benzin OČ 95[6]	
Spotřeba paliva[7] v l/100 km	město	7,8	[7,4]	8,0	[7,4]	8,8	[8,5]	8,8	[8,6]	[10,7]	[11,2]
	mimo město	4,8	[5,0]	5,5	[5,2]	5,3	[5,6]	5,5	[5,9]	[6,6]	[6,8]
	komb. provoz	5,9	[5,8]	6,1	[6,0]	6,6	[6,7]	6,7	[6,9]	[8,1]	[8,4]
Emise CO_2[7] v g/km	město	181	[171]	185	[172]	203	[197]	201	[199]	[250]	[261]
	mimo město	113	[115]	118	[121]	122	[131]	127	[136]	[154]	[159]
	komb. provoz	138	[136]	143	[140]	152	[155]	154	[159]	[190]	[197]
Emisní norma		EU 6				EU 6				EU 5	

Model		A4 2.0 TDI (88 kW)		A4 2.0 TDI (110 kW)				A4 2.0 TDI quattro (110 kW)		A4 2.0 TDI (130 kW)			
Druh motoru		Řadový čtyřválcový vznětový motor se systémem vstřikování common-rail a přeplňováním turbodmychadlem		Řadový čtyřválcový vznětový motor se systémem vstřikování common-rail a přeplňováním turbodmychadlem				Řadový čtyřválcový vznětový motor se systémem vstřikování common-rail a přeplňováním turbodmychadlem		Řadový čtyřválcový vznětový motor se systémem vstřikování common-rail a přeplňováním turbodmychadlem			
Zdvihový objem v cm³ (počet ventilů na válec)		1968 (4)		1968 (4)				1968 (4)		1968 (4)			
Max. výkon[1] v kW při min⁻¹		88/4000		110/4200				110/4200		130/4200			
Max. točivý moment v Nm při min⁻¹		290/1750–2500		320/1750–2500				320/1750–2500		380/1750–2500			
Přenos hnací síly / kola													
Druh pohonu		Pohon předních kol		Pohon předních kol				Stálý pohon všech kol quattro®		Pohon předních kol			
Převodovka		6rychlostní manuální převodovka		6rychlostní manuální převodovka [multitronic®]				6rychlostní manuální převodovka		6rychlostní manuální převodovka [multitronic®]			
Kola		Hliníková kovaná kola 7,5 J x 16		Hliníková kovaná kola 7,5 J x 16				Hliníková kovaná kola 7,5 J x 16		Hliníková kovaná kola 7,5 J x 16			
Pneumatiky		205/60 R 16[2]		205/60 R 16[2]				205/60 R 16[2]		225/55 R 16[2]			
Hmotnosti/objemy		**limuzína**	**Avant**	**limuzína**		**Avant**		**limuzína**	**Avant**	**limuzína**		**Avant**	
Pohotovostní hmotnost[3] v kg		1560	1615	1555	[1590]	1610	[1650]	1635	1675	1555	[1595]	1610	[1650]
Celková přípustná hmotnost v kg		2035	2110	2030	[2065]	2105	[2145]	2110	2170	2030	[2070]	2105	[2145]
Přípustné zatížení střechy/nosiče v kg		90/80	90/80	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	90/80	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]
Přípustná hmotnost přívěsu[4] v kg	nebrzděný	750	750	750	[750]	750	[750]	750	750	750	[750]	750	[750]
	při 12% stoupání	1300	1300	1600	[1700]	1600	[1700]	1600	1600	1600	[1700]	1600	[1700]
	při 8% stoupání	1500	1500	1800	[1900]	1800	[1900]	1800	1800	1800	[1900]	1800	[1900]
Objem nádrže v l (cca)		63	63	63	[63]	63	[63]	61	61	63	[63]	63	[63]
Jízdní výkony/spotřeba[5]													
Maximální rychlost v km/h		205	197	216	[210]	208	[200]	215	207	230	[222]	222	[211]
Zrychlení z 0 na 100 km/h v s		10,5	10,9	9,2	[9,1]	9,5	[9,5]	9,3	9,6	8,2	[7,9]	8,4	[8,4]
Pohonné hmoty		Nafta bez obsahu síry[9]		Nafta bez obsahu síry[9]				Nafta bez obsahu síry[9]		Nafta bez obsahu síry[9]			
Spotřeba paliva[7] v l/100 km	město	5,4	5,6	5,4	[5,7]	5,6	[5,6]	6,1	6,1	5,5	[5,7]	5,7	[5,6]
	mimo město	3,9	4,2	4,0	[4,4]	4,2	[4,5]	4,5	4,7	4,1	[4,4]	4,3	[4,5]
	komb. provoz	4,5	4,7	4,5	[4,8]	4,7	[4,9]	5,1	5,3	4,6	[4,8]	4,8	[4,9]
Emise CO_2[7] v g/km	město	141	145	142	[148]	146	[146]	158	162	144	[148]	149	[146]
	mimo město	103	110	106	[114]	111	[118]	119	124	106	[114]	113	[118]
	komb. provoz	117	123	119	[127]	124	[129]	133	138	120	[127]	126	[129]
Emisní norma		EU 5		EU 5				EU 5		EU 5			

[ ] Údaje pro multitronic® / S tronic®. Vysvětlivky [1] až [11] na straně 115.

Model		A4 2.0 TDI quattro (130 kW)				A4 3.0 TDI (150 kW)				A4 3.0 TDI quattro (180 kW)				A4 3.0 TDI clean diesel quattro (180 kW) s SCR katalyzátorem[10]	
Druh motoru		Řadový čtyřválcový vznětový motor se systémem vstřikování common-rail a přeplňováním turbodmychadlem				Šestiválcový vidlicový vznětový motor se systémem vstřikování common-rail a přeplňováním turbodmychadlem				Šestiválcový vidlicový vznětový motor se systémem vstřikování common-rail a přeplňováním turbodmychadlem				Šestiválcový vidlicový vznětový motor se systémem vstřikování common-rail a přeplňováním turbodmychadlem	
Zdvihový objem v cm³ (počet ventilů na válec)		1968 (4)				2967 (4)				2967 (4)				2967 (4)	
Max. výkon[1] v kW při min⁻¹		130/4200				150/3750–4500				180/4000–4500				180/4000–4500	
Max. točivý moment v Nm při min⁻¹		380/1750–2500				400/1250–3500				500/1400–3250				580/1750–2500	
Přenos hnací síly / kola															
Druh pohonu		Stálý pohon všech kol quattro®				Pohon předních kol				Stálý pohon všech kol quattro®				Stálý pohon všech kol quattro®	
Převodovka		6rychlostní manuální převodovka [7stupňová převodovka S tronic®]				6rychlostní manuální převodovka [multitronic®]				6rychlostní manuální převodovka [7stupňová převodovka S tronic®]				[7stupňová převodovka S tronic®]	
Kola		Hliníková kovaná kola 7,5 J x 16				Hliníková kovaná kola 7,5 J x 16				Hliníková kovaná kola 7,5 J x 16				Hliníková litá kola 8 J x 18	
Pneumatiky		225/55 R 16[2]				225/55 R 16[2]				225/55 R 16[2]				245/40 R 18[2]	
Hmotnosti/objemy		**limuzína**		**Avant**		**limuzína**		**Avant**		**limuzína**		**Avant**		**limuzína**	**Avant**
Pohotovostní hmotnost[3] v kg		1635	[1670]	1675	[1715]	1650	[1665]	1695	[1715]	1715	[1755]	1755	[1800]	[1805]	[1855]
Celková přípustná hmotnost v kg		2110	[2145]	2170	[2210]	2125	[2140]	2190	[2210]	2190	[2230]	2250	[2295]	[2280]	[2350]
Přípustné zatížení střechy/nosiče v kg		90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	[90/80]	[90/80]
Přípustná hmotnost přívěsu[4] v kg	nebrzděný	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	[750]	[750]	[750]
	při 12% stoupání	1600	[1700]	1600	[1700]	1600	[1700]	1600	[1700]	1900	[1900]	1900	[1900]	[1900]	[1900]
	při 8% stoupání	1800	[1900]	1800	[1900]	1800	[1900]	1800	[1900]	2100	[2100]	2100	[2100]	[2100]	[2100]
Objem nádrže v l (cca)		61	[61]	61	[61]	63	[63]	63	[63]	61	[61]	61	[61]	[61]	[61]
Jízdní výkony/spotřeba[5]															
Maximální rychlost v km/h		228	[225]	222	[218]	244	[235]	235	[230]	250[8]	[250][8]	250[8]	[250][8]	[250][8]	[250][8]
Zrychlení z 0 na 100 km/h v s		7,8	[7,9]	7,9	[8,0]	7,7	[7,1]	7,9	[7,3]	6,1	[5,9]	6,3	[6,1]	[5,9]	[6,1]
Pohonné hmoty		Nafta bez obsahu síry[9]				Nafta bez obsahu síry[9]				Nafta bez obsahu síry[9]				Nafta bez obsahu síry[9]	
Spotřeba paliva[7] v l/100 km	město	6,1	[6,4]	6,3	[6,5]	6,4	[5,5]	6,4	[5,7]	7,2	[6,8]	7,3	[7,0]	[6,8]	[6,9]
	mimo město	4,5	[4,7]	4,7	[4,9]	4,3	[4,6]	4,4	[4,8]	4,9	[5,1]	5,1	[5,2]	[5,0]	[5,2]
	komb. provoz	5,1	[5,3]	5,3	[5,5]	5,1	[4,9]	5,2	[5,1]	5,8	[5,7]	5,9	[5,9]	[5,7]	[5,9]
Emise CO_2[7] v g/km	město	161	[169]	164	[170]	169	[145]	167	[150]	189	[176]	191	[184]	[179]	[182]
	mimo město	119	[122]	124	[129]	113	[121]	116	[126]	130	[133]	133	[137]	[132]	[137]
	komb. provoz	134	[139]	139	[144]	133	[129]	135	[135]	152	[149]	154	[154]	[149]	[154]
Emisní norma		EU 5				EU 5				EU 5				EU 6	

Model		A4 allroad quattro 2.0 TFSI (165 kW)		A4 allroad quattro 2.0 TDI (110 kW)	A4 allroad quattro 2.0 TDI (130 kW)		A4 allroad quattro 3.0 TDI (180 kW)
Druh motoru		Řadový čtyřválcový zážehový motor s přímým vstřikováním benzinu, turbodmychadlem a Audi valvelift		Řadový čtyřválcový vznětový motor se systémem vstřikování common-rail a přeplňováním turbodmychadlem	Řadový čtyřválcový vznětový motor se systémem vstřikování common-rail a přeplňováním turbodmychadlem		Šestiválcový vidlicový vznětový motor se systémem vstřikování common-rail a přeplňováním turbodmychadlem
Zdvihový objem v cm³ (počet ventilů na válec)		1984 (4)		1968 (4)	1968 (4)		2967 (4)
Max. výkon[1] v kW při min⁻¹		165/4500–6250		110/4200	130/4200		180/4000–4500
Max. točivý moment v Nm při min⁻¹		350/1500–4500		320/1750–2500	380/1750–2500		500/1400–3250
Přenos hnací síly / kola							
Druh pohonu		Stálý pohon všech kol quattro®		Stálý pohon všech kol quattro®	Stálý pohon všech kol quattro®		Stálý pohon všech kol quattro®
Převodovka		6rychlostní manuální převodovka [7stupňová převodovka S tronic®]		6rychlostní manuální převodovka	6rychlostní manuální převodovka [7stupňová převodovka S tronic®]		[7stupňová převodovka S tronic®]
Kola		Hliníková litá kola 8 J x 17		Hliníková litá kola 8 J x 17	Hliníková litá kola 8 J x 17		Hliníková litá kola 8 J x 17
Pneumatiky		225/55 R 17[2]		225/55 R 17[2]	225/55 R 17[2]		225/55 R 17[2]
Hmotnosti/objemy							
Pohotovostní hmotnost[3] v kg		1685	[1725]	1705	1705	[1745]	[1825]
Celková přípustná hmotnost v kg		2180	[2220]	2200	2200	[2240]	[2320]
Přípustné zatížení střechy/nosiče v kg		90/80	[90/80]	90/80	90/80	[90/80]	[90/80]
Přípustná hmotnost přívěsu[4] v kg	nebrzděný	750	[750]	750	750	[750]	[750]
	při 12% stoupání	1700	[1700]	1700	1700	[1900]	[1900]
	při 8% stoupání	1900	[1900]	1900	1900	[2100]	[2100]
Objem nádrže v l (cca)		61	[61]	61	61	[61]	[61]
Jízdní výkony/spotřeba[5]							
Maximální rychlost v km/h		234	[234]	200	215	[210]	[237]
Zrychlení z 0 na 100 km/h v s		6,7	[6,7]	9,7	8,2	[8,1]	[6,2]
Pohonné hmoty		Bezolovnatý benzin OČ 95[6]		Nafta bez obsahu síry[9]	Nafta bez obsahu síry[9]		Nafta bez obsahu síry[9]
Spotřeba paliva[7] v l/100 km	město	9,0	[8,6]	6,9	6,9	[7,0]	[7,2]
	mimo město	5,9	[6,1]	5,2	5,3	[5,4]	[5,5]
	komb. provoz	7,0	[7,1]	5,8	5,8	[6,0]	[6,2]
Emise CO_2[7] v g/km	město	209	[200]	179	179	[182]	[188]
	mimo město	138	[143]	136	138	[141]	[145]
	komb. provoz	164	[164]	152	153	[156]	[161]
Emisní norma		EU 6		EU 5	EU 5		EU 5

[ ] Údaje pro multitronic® / S tronic®. Vysvětlivky [1] až [11] na straně 115.

Model		A4 allroad quattro 3.0 TDI clean diesel (180 kW)* s SCR katalyzátorem[10]
Druh motoru		Šestiválcový vidlicový vznětový motor se systémem vstřikování common-rail a přeplňováním turbodmychadlem
Zdvihový objem v cm³ (počet ventilů na válec)		2967 (4)
Max. výkon[1] v kW při min⁻¹		180/4000–4500
Max. točivý moment v Nm při min⁻¹		580/1750–2500
Přenos hnací síly / kola		
Druh pohonu		Stálý pohon všech kol quattro®
Převodovka		[7stupňová převodovka S tronic®]
Kola		Hliníková litá kola 8 J x 17
Pneumatiky		255/55 R 17[2]
Hmotnosti/objemy		
Pohotovostní hmotnost[3] v kg		[1870]
Celková přípustná hmotnost v kg		[2365]
Přípustné zatížení střechy/nosiče v kg		[90/80]
Přípustná hmotnost přívěsu[4] v kg	nebrzděný při 12% stoupání při 8% stoupání	[750] [1900] [2100]
Objem nádrže v l (cca)		[61]
Jízdní výkony/spotřeba[5]		
Maximální rychlost v km/h		[237]
Zrychlení z 0 na 100 km/h v s		[6,2]
Pohonné hmoty		Nafta bez obsahu síry[9]
Spotřeba paliva[7] v l/100 km	město mimo město komb. provoz	[7,1] [5,4] [6,0]
Emise CO_2[7] v g/km	město mimo město komb. provoz	[188] [142] [159]
Emisní norma		EU 6

*O přesném termínu uvedení na trh se prosím informujte u prodejce Audi.

Model		S4 3.0 TFSI quattro (245 kW)	
Druh motoru		Šestiválcový vidlicový zážehový motor s přímým vstřikováním benzinu a mechanickým modulem přeplňování	
Zdvihový objem v cm³ (počet ventilů na válec)		2995 (4)	
Max. výkon[1] v kW při min⁻¹		245/5500–6500	
Max. točivý moment v Nm při min⁻¹		440/2900–5300	
Přenos hnací síly / kola			
Druh pohonu		Stálý pohon všech kol quattro®	
Převodovka		[7stupňová převodovka S tronic®]	
Kola		Hliníková litá kola 8 J x 18	
Pneumatiky		245/40 R 18[2]	
Hmotnosti/objemy		**limuzína**	**Avant**
Pohotovostní hmotnost[3] v kg		[1780]	[1825]
Celková přípustná hmotnost v kg		[2255]	[2320]
Přípustné zatížení střechy/nosiče v kg		[90/80]	[90/80]
Přípustná hmotnost přívěsu[4] v kg	nebrzděný	[750]	[750]
	při 12% stoupání	[1900]	[1900]
	při 8% stoupání	[2100]	[2100]
Objem nádrže v l (cca)		[61]	[61]
Jízdní výkony/spotřeba[5]			
Maximální rychlost v km/h		[250][8]	[250][8]
Zrychlení z 0 na 100 km/h v s		[5,0]	[5,1]
Pohonné hmoty		Bezolovnatý benzin OČ 95[6]	
Spotřeba paliva[7] v l/100 km	město	[10,7]	[11,2]
	mimo město	[6,6]	[6,8]
	komb. provoz	[8,1]	[8,4]
Emise CO_2[7] v g/km	město	[250]	[261]
	mimo město	[154]	[159]
	komb. provoz	[190]	[197]
Emisní norma		EU 5	

[ ] Údaje pro multitronic® / S tronic®. Vysvětlivky [1] až [11] na straně 115.

Vysvětlivky

[1] Uvedené hodnoty byly zjištěny podle předepsaného způsobu měření (směrnice 80/1269/EHS v t. č. platném znění).

[2] Údaje k technickým vlastnostem pneumatik naleznete v tabulce na straně 121.

[3] Pohotovostní hmotnost vozidla s řidičem (68 kg), zavazadly (7 kg) a palivovou nádrží naplněnou z 90 %, zjištěno podle směrnice 92/21/EHS v t. č. platném znění. Hmotnost a hodnota odporu vzduchu se mohou zvýšit zvláštní výbavou vozidla, stejně se pak sníží užitečná hmotnost, popř. nejvyšší rychlost.

[4] S rostoucí nadmořskou výškou klesá výkon motoru. Od nadmořské výšky 1 000 metrů a na každých dalších 1 000 metrů to znamená snížení zátěže o 10 % (přípustná hmotnost přívěsu + přípustná hmotnost tažného vozu). Hodnota hmotnosti přívěsu platí pro továrně montované tažné zařízení. Při používání vozidla s tažným zařízením pro podnikatelské účely potřebujete za určitých předpokladů kontrolní zařízení ES.

[5] Spotřeba paliva a emise CO_2 závisejí nejen na efektivním využití paliva vozidlem, ale jsou ovlivněny i jízdním chováním a jinými netechnickými faktory. CO_2 je nejvýznamnějším skleníkovým plynem způsobujícím oteplování Země.

[6] Je doporučeno používání bezolovnatého benzinu s OČ 95 dle ČSN EN 228. Pokud není k dispozici: bezolovnatý benzin s OČ 91 dle ČSN EN 228 s mírným snížením výkonu. V zásadě lze použít bezolovnatý benzin s OČ 95 s maximálním podílem bioethanolu 10 % (E10). Údaje o spotřebě se vztahují k provozu s bezolovnatým benzinem s OČ 95 dle 692/2008/ES.

[7] Uvedené hodnoty byly zjištěny podle předepsaného způsobu měření. Údaje se nevztahují ke konkrétnímu vozidlu a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze k porovnání různých typů vozidel.

[8] Omezeno.

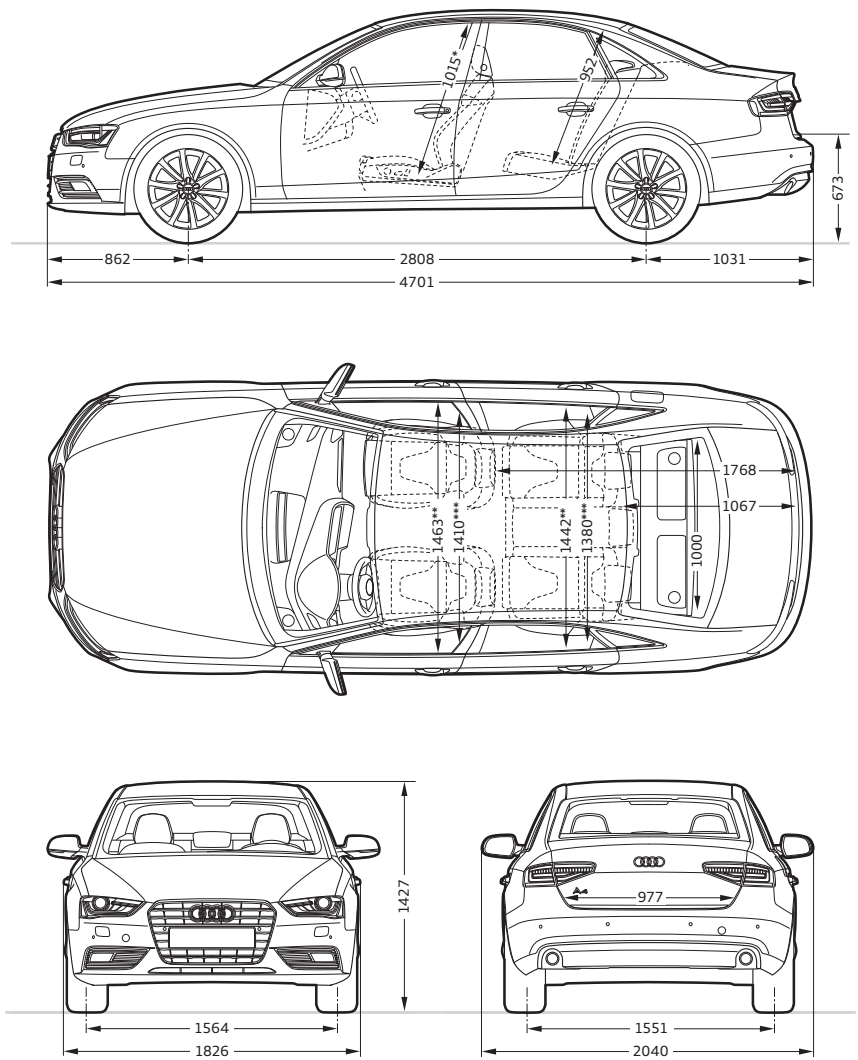
[9] Je doporučeno používání nafty bez obsahu síry dle ČSN EN 590. Pokud není k dispozici: nafta dle ČSN EN 590.

[10] Doplňování samostatné nádrže AdBlue®* dle upozornění na displeji přístrojové desky. Doporučujeme svěřit doplňování nádrže AdBlue® servisu Audi (cca každých 15 000 km).

Důležitá informace

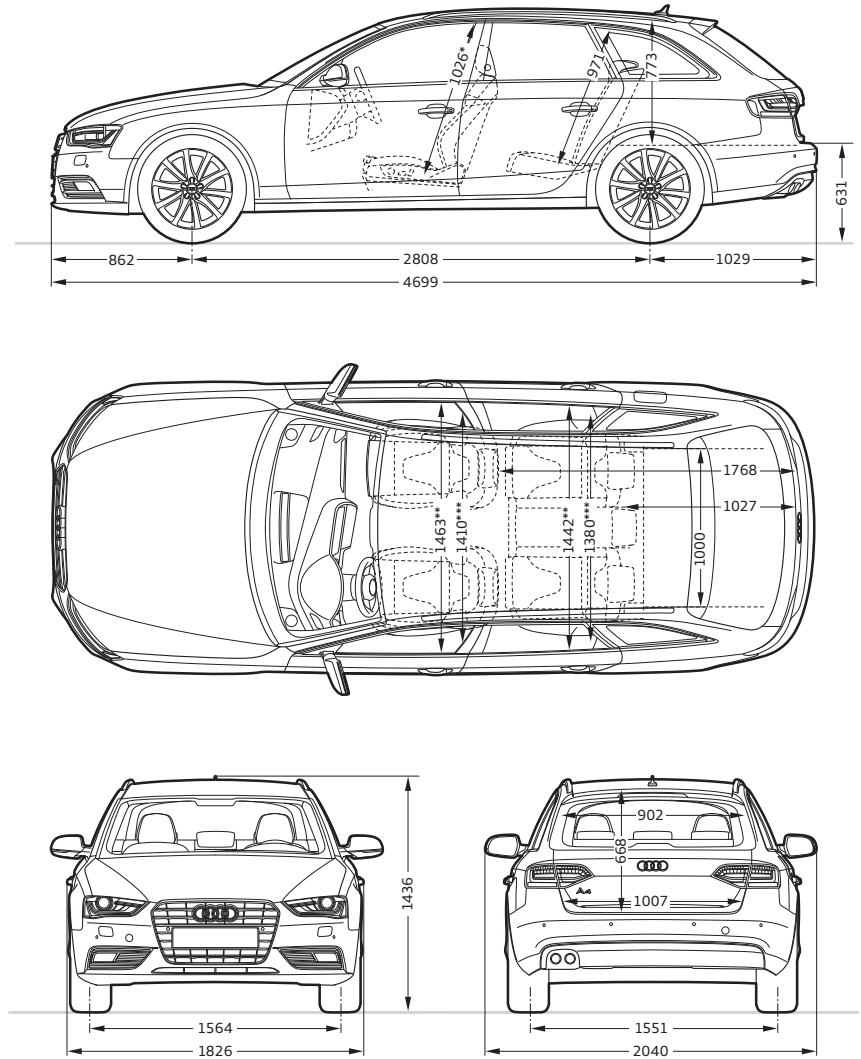
Servisní prohlídka se provádí podle ukazatele servisního intervalu (u modelů s flexible fuel každých 15 000 km).

Audi A4 limuzína



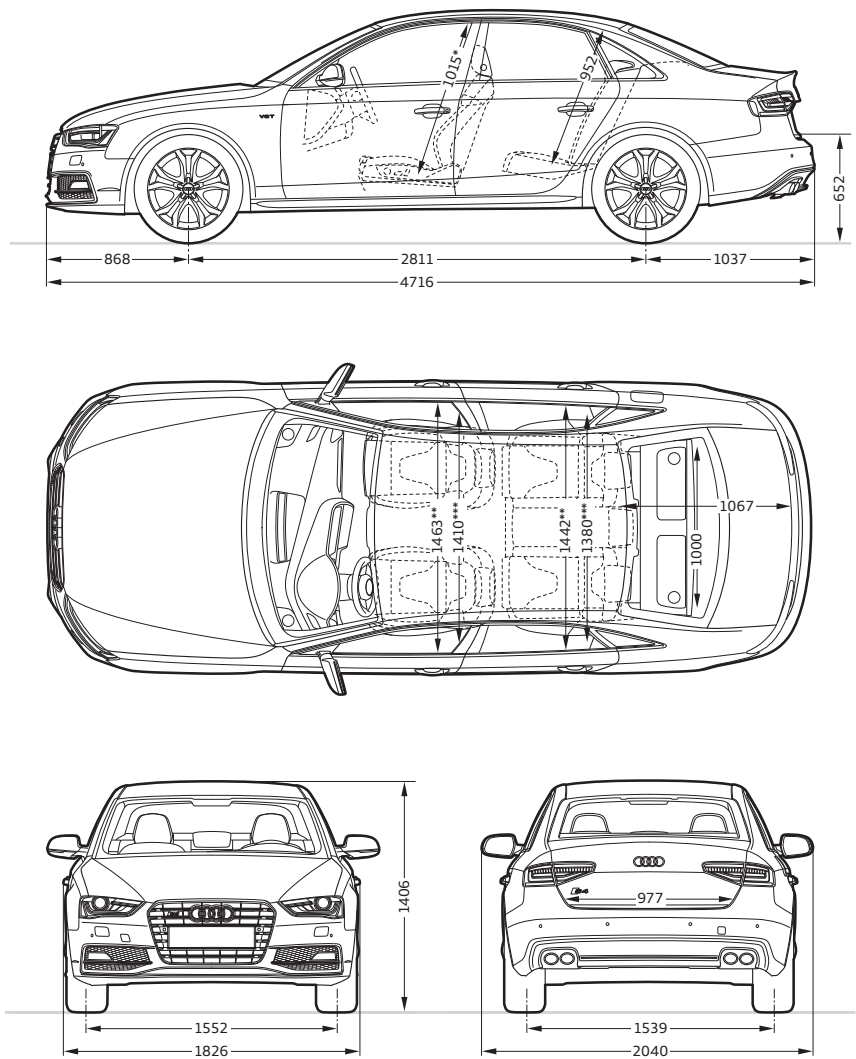
Údaje v milimetrech.
Rozměry při pohotovostní hmotnosti vozidla.
Objem zavazadlového prostoru 480/962 l (měřeno metodou VDA s kvádry 200 x 100 x 50 mm; druhá hodnota při sklopených zadních opěradlech a naložení po zadní odkládací plochu). Průměr otáčení cca 11,5 m.
*Maximální prostor pro hlavu. **Šířka v oblasti loktů. ***Šířka v oblasti ramen.

Audi A4 Avant



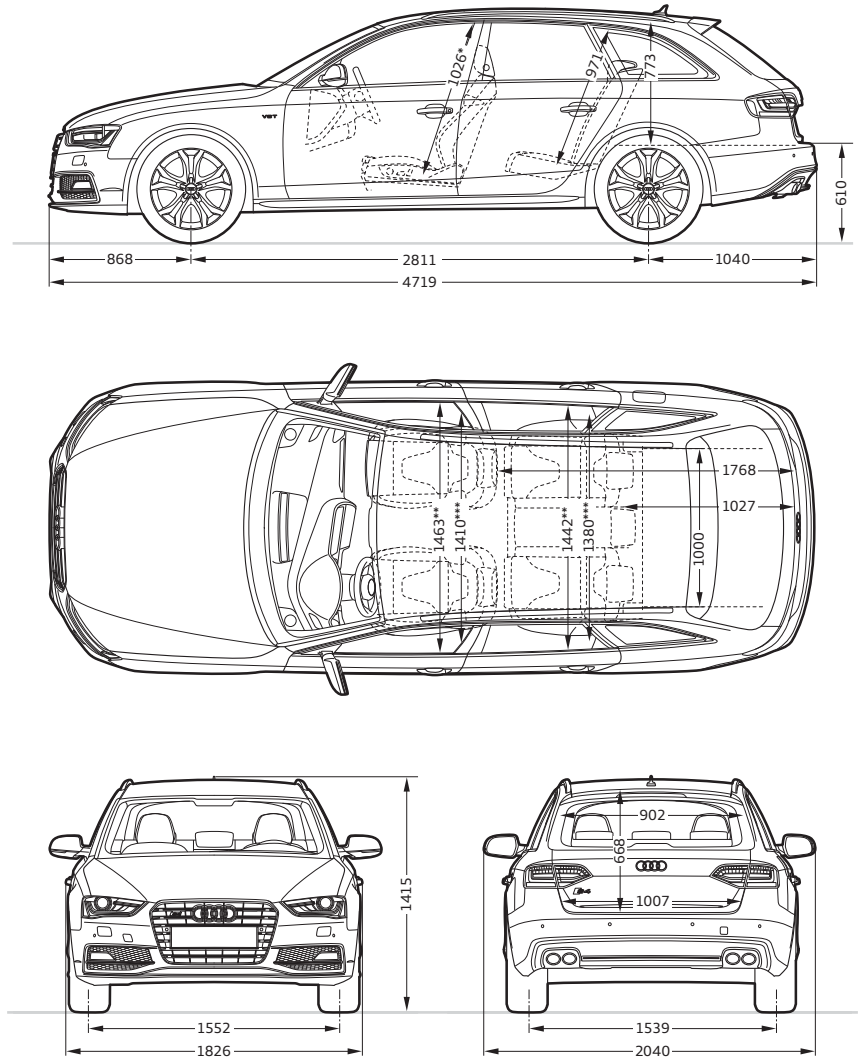
Údaje v milimetrech.
Rozměry při pohotovostní hmotnosti vozidla.
Objem zavazadlového prostoru 490/1 430 l (měřeno metodou VDA s kvádry 200 x 100 x 50 mm; druhá hodnota při sklopených zadních opěradlech a naložení po střechu). Průměr otáčení cca 11,5 m.
*Maximální prostor pro hlavu. **Šířka v oblasti loktů. ***Šířka v oblasti ramen.

Audi S4 limuzína



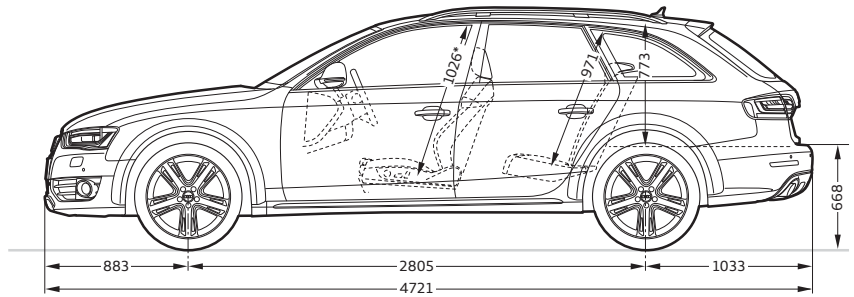
Údaje v milimetrech.
Rozměry při pohotovostní hmotnosti vozidla.
Objem zavazadlového prostoru 480/962 l (měřeno metodou VDA s kvádry 200 x 100 x 50 mm; druhá hodnota při sklopených zadních opěradlech a naložení po zadní odkládací plochu). Průměr otáčení cca 11,5 m.
*Maximální prostor pro hlavu. **Šířka v oblasti loktů. ***Šířka v oblasti ramen.

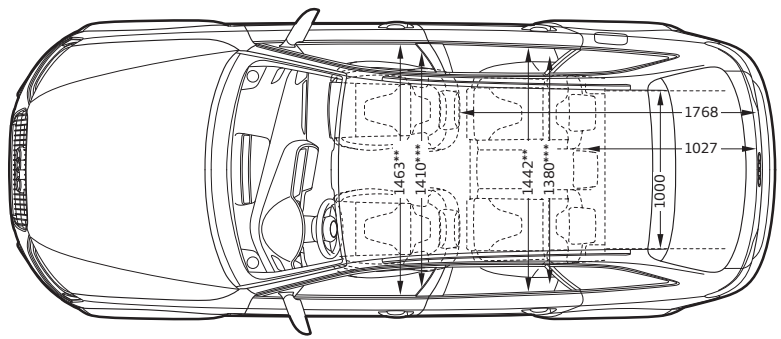
Audi S4 Avant

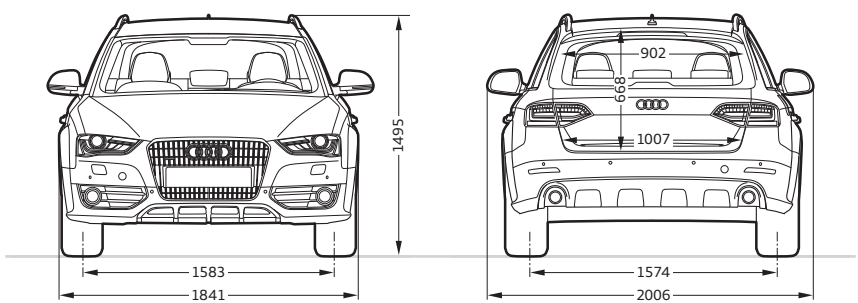


Údaje v milimetrech.
Rozměry při pohotovostní hmotnosti vozidla.
Objem zavazadlového prostoru 490/1 430 l (měřeno metodou VDA s kvádry 200 x 100 x 50 mm; druhá hodnota při sklopených zadních opěradlech a naložení po střechu). Průměr otáčení cca 11,5 m.
*Maximální prostor pro hlavu. **Šířka v oblasti loktů. ***Šířka v oblasti ramen.

Audi A4 allroad quattro







Údaje v milimetrech.
Rozměry při pohotovostní hmotnosti vozidla.
Objem zavazadlového prostoru 490/1 430 l (měřeno metodou VDA s kvádry 200 x 100 x 50 mm; druhá hodnota při sklopených zadních opěradlech a naložení po střechu). Průměr otáčení cca 11,5 m.
*Maximální prostor pro hlavu. **Šířka v oblasti loktů. ***Šířka v oblasti ramen.

Klasifikace parametrů pneumatik

V tabulce naleznete třídy spotřeby paliva, přilnavosti na mokru a vnější hlučnosti k různým velikostem pneumatik vozů Audi A4 limuzína, A4 Avant, A4 allroad quattro, Audi S4 limuzína a S4 Avant.

	Velikost pneumatik	Spotřeba paliva	Přilnavost na mokré vozovce	Vnější hlučnost	
Letní pneumatiky	205/60 R 16	E–C	B–A	71–70	
	225/55 R 16	F–E	B–A	71–68	–
	225/55 R 17	E–C	C–B	71–68	–
	225/50 R 17	F–C	C–B	73–68	–
	245/45 R 17	F–E	C–B	72–68	–
	245/45 R 18	F–C	B	71–68	–
	245/40 R 18	F–C	B–A	72–68	–
	255/35 R 19	F	B	74	
	245/40 R 19	E	B	68	
Zimní pneumatiky	205/60 R 16	E	C	67	
	225/55 R 16	F–E	E–C	72–68	–
	225/55 R 17	E	E	68	
	225/50 R 17	F–E	E–C	72–68	–
	225/45 R 18	E	C	72–69	–
	245/40 R 18	F–E	E–C	72–68	–

Objednávka určitého typu pneumatik není možná. Ohledně nabídky pneumatik specifické pro jednotlivé země se obraťte na prodejce Audi.

	strana	A4 limuzína	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 limuzína	S4 Avant
Pakety výbavy	**68**					
Audi exclusive line		■	■	—	—	—
Exteriérový paket S line		■	■	—	—	—
Sportovní paket S line		■	■	—	—	—
Audi exclusive line pro sportovní paket S line		■	■	—	—	—
Standardní laky	**76**					
Bílá Ibis		□	□	□	□	□
Červená Brillant		□	□	—	—	—
Černá Brillant		□	□	□	□	□
Metalické laky	**76**					
Ledově stříbrná metalíza		■	■	■	■	■
Hnědá Teak metalíza		■	■	■	—	—
Bílá Ledovec metalíza		■	■	■	■	■
Šedá Monzun metalíza		■	■	■	■	■
Šedá Dakota metalíza		■	■	■	—	—
Stříbrná Cuvée metalíza		■	■	■	—	—
Modrá Měsíční záře metalíza		■	■	■	■	■
Červená Vulkan metalíza		■	■	■	■	■
Modrá Scuba metalíza		■	■	■	—	—
Laky s perleťovým efektem	**77**					
Červená Misano s perleťovým efektem		■[1]	■[1]	—	■	■
Černá Fantom s perleťovým efektem		■	■	■	■	■
Šedá Láva s perleťovým efektem		■	■	■	■	■
Lak s křišťálovým efektem	**77**					
Modrá Estoril s křišťálovým efektem		—	—	—	■	■
Individuální laky	**77**					
Individuální laky Audi exclusive		■	■	■	■	■

	strana	A4 limuzína	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 limuzína	S4 Avant
Kontrastní / plné lakování	**78**					
Platinově šedá, matná		—	—	□	—	—
Černá matná		—	—	□	—	—
Plné lakování		—	—	■	—	—
Kola/pneumatiky	**79**					
Kola hliníková litá 16″, v 5paprskovém designu		■	■	—	—	—
Kola hliníková kovaná 16″, v 10paprskovém designu		□[2]	□[2]	—	—	—
Kola hliníková litá 17″, v 5ramenném designu		■	■	—	—	—
Kola hliníková litá 17″, se 7 parabolickými rameny		■	■	—	—	—
Kola hliníková litá 17″, v 20paprskovém designu Dynamik		■	■	—	—	—
Kola hliníková litá 17″, v 10paprskovém hvězdicovém designu		■	■	—	—	—

□ sériová výbava ■ zvláštní výbava ◪ sériová/zvláštní výbava v závislosti na modelu — není k dispozici

Možné odchylky v jednotlivých zemích. Která výbava je ve Vaší zemi dodávaná sériově, popř. na přání, se dozvíte u místního prodejce Audi.

	strana	A4 limuzína	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 limuzína	S4 Avant
Kola hliníková litá 17˝, v 7ramenném V-designu		–	–	▭	–	–
Kola hliníková litá 18˝, v 5paprskovém hvězdicovém designu		▭■[3]	▭■[3]	–	–	–
Kola hliníková litá 18˝, v 10paprskovém designu Dynamik		■	■	–	–	–
Kola hliníková litá 18˝, s 5 paralelními paprsky (design S)		–	–	–	▭	▭
Kola hliníková litá 18˝, s 5 paralelními hvězdicovitými paprsky (design S)		–	–	–	■	■
Kola Audi exclusive hliníková litá 18˝, s 5 dvojitými paprsky		■	■	–	–	–
Kola Audi exclusive hliníková litá 18˝, v 10paprskovém designu		■	■	–	–	–
Kola Audi exclusive hliníková litá 18˝, v 10paprskovém designu		■	■	–	–	–
Kola hliníková litá 18˝, v 5ramenném designu Rotor		–	–	■	–	–

	strana	A4 limuzína	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 limuzína	S4 Avant
Kola hliníková litá 18˝, v 10ramenném designu		–	–	■	–	–
Kola Audi exclusive hliníková litá 19˝, s 5 segmentovými paprsky		■	■	–	■	■
Kola Audi exclusive hliníková litá 19˝, v 5ramenném designu Rotor, s titanovým matným vzhledem, leštěná		■	■	–	■	■
Kola Audi exclusive hliníková litá 19˝, v 20paprskovém designu, dvoudílná		■	■	–	■	■
Kola Audi exclusive hliníková litá 19˝, se 7 dvojitými paprsky		■	■	–	■	■
Kola Audi exclusive hliníková litá 19˝, s 5 strukturovanými rameny		–	–	■	–	–

[1]K dostání jen ve spojení se sportovním paketem S line. [2]V závislosti na motoru. [3]Sériově pro 3.0 TFSI quattro (200 kW) a 3.0 TDI clean diesel quattro (180 kW).

	strana	A4 limuzína	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 limuzína	S4 Avant
Kola/pneumatiky (pokračování)	**81**					
Pneumatiky s nouzovým systémem		■	■	–	–	–
Bezpečnostní šrouby kol		□	□	□	□	□
Dojezdové rezervní kolo		□	□	□	□	□
Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách		■	■	■	■	■
Nářadí		□	□	□	□	□
Zvedák		□	□	□	□	□
Sedadla	**82**					
Normální přední sedadla		□	□	□	–	–
Sportovní přední sedadla		■	■	■	□	□
Sportovní přední sedadla v designu S		■ [2]	■ [2]	–	■	■
Komfortní klimatizovaná přední sedadla		■	■	■	■	■

	strana	A4 limuzína	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 limuzína	S4 Avant
Potahy sedadel pro normální přední sedadla	**82**					
Tkanina Cosinus, černá		□	□	–	–	–
Tkanina Cosinus, titanově šedá		□	□	–	–	–
Tkanina Silhouette, černá		■	■	–	–	–
Tkanina Silhouette, titanově šedá		■	■	–	–	–
Tkanina Silhouette, sametově béžová		■	■	–	–	–
Tkanina Tundra, černá		–	–	□	–	–
Tkanina Tundra, titanově šedá		–	–	□	–	–
Kůže Milano, černá		■	■	■	–	–
Kůže Milano, titanově šedá		■	■	■	–	–
Kůže Milano, sametově béžová		■	■	■	–	–
Kůže jemná Nappa, černá		■	■	■	–	–
Kůže jemná Nappa, titanově šedá		■	■	■	–	–
Kůže jemná Nappa, kaštanově hnědá		■	■	■	–	–
Kožená výbava Audi exclusive		■	■	■	–	–
Potahy sedadel pro sportovní přední sedadla	**84**					
Tkanina Atrium, černá		■	■	–	–	–
Tkanina Atrium, titanově šedá		■	■	–	–	–
Tkanina Tundra, černá		–	–	□	–	–
Tkanina Tundra, titanově šedá		–	–	□	–	–
Alcantara/kůže, černá		■	■	■	□	□
Alcantara/kůže, titanově šedá		■	■	■	–	–
Alcantara/kůže, stříbrná Měsíc / černá		–	–	–	□	□
Kůže Milano, černá		■	■	■	–	–
Kůže Milano, titanově šedá		■	■	■	–	–
Kůže Milano, sametově béžová		■	■	■	–	–

□ sériová výbava ■ zvláštní výbava – není k dispozici

Možné odchylky v jednotlivých zemích. Která výbava je ve Vaší zemi dodávaná sériově, popř. na přání, se dozvíte u místního prodejce Audi.

	strana	A4 limuzína	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 limuzína	S4 Avant
Kůže jemná Nappa, černá		■	■	■	—	—
Kůže jemná Nappa, titanově šedá		■	■	■	—	—
Kůže jemná Nappa, sametově béžová		■	■	■	—	—
Kůže jemná Nappa, kaštanově hnědá		■	■	■	—	—
Kožená výbava Audi exclusive[3]		■	■	■	■	■
Potahy sedadel pro sportovní přední sedadla v designu S	**86**					
Kůže jemná Nappa, černá s černými švy		■[2]	■[2]	—	—	—
Kůže jemná Nappa, černá s kontrastními švy		—	—	—	■	■
Kůže jemná Nappa, stříbrná Měsíc / černá s kontrastními švy		—	—	—	■	■
Kůže jemná Nappa, červená Magma / černá s kontrastními švy		—	—	—	■	■
Kůže jemná Nappa, kaštanově hnědá / černá s kontrastními švy		—	—	—	■	■
Kožená výbava Audi exclusive[3]		■[2]	■[2]	—	■	■
Potahy sedadel pro komfortní klimatizovaná přední sedadla	**87**					
Kůže Milano perforovaná, černá		■	■	■	■	■
Kůže Milano perforovaná, titanově šedá		■	■	■	—	—
Kůže Milano perforovaná, sametově béžová		■	■	■	—	—
Kůže Milano perforovaná, kaštanově hnědá		■	■	■	■	■
Kožená výbava Audi exclusive		■	■	■	■	■
Potah stropu	**88**					
Potah stropu tkaninový		□	□	□	□	□
Potah stropu tkaninový, černý		■	■	■	□	□
Dekorace	**88**					
Reflexní lak, ocelově šedý		□	□	□	—	—
Reflexní lak, v barvě hnědá Moor		□	□	□	—	—
Hliník Trigon		■	■	■	—	—

	strana	A4 limuzína	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 limuzína	S4 Avant
Kartáčovaný matný hliník		■[4]	■[4]	—	□	□
Karbon Atlas		—	—	—	■	■
Pletivo z ušlechtilé oceli		■[2]	■[2]	—	■	■
Žilkované březové dřevo, šedé		■[2]	■[2]	—	■	■
Dřevo kořene ořechu, tmavě hnědé		■	■	■	—	—
Jasanové žilkované dřevo, přírodně hnědé		■	■	■	—	—
Dubové dřevo Beaufort, světle hnědé		■	■	■	—	—
Hliník / černé dřevo Beaufort		■	■	■	■	■
Klavírový lak, černý		■	■	■	■	■
Dekorace Audi exclusive		■	■	■	■	■
Světla	**90**					
Světlomety		□	□	□	—	—
Adaptivní světla		■	■	■	■	■
Xenonové světlomety Plus		■	■	■	□	□
Ostřikovače světlometů		■	■	■	□	□
Asistent dálkových světel		■	■	■	■	■
Zadní světla		□	□	□	—	—
Vnitřní osvětlení		□	□	□	□	□
Paket osvětlení		■	■	■	□	□
Zadní LED světla		■	■	■	□	□
Mlhové světlomety		□	□	□	□	□
Světelný/dešťový senzor		■	■	■	□	□
Zrcátka	**91**					
Vnější zpětná zrcátka s LED směrovkami; elektricky nastavitelná a vyhřívaná		□	□	□	□	□
Vnější zpětná zrcátka navíc elektricky sklopná		■	■	■	■	■

[1]Údaje k technickým vlastnostem pneumatik naleznete na straně 121. [2]K dostání jen ve spojení se sportovním paketem S line. [3]K dostání v kůži Valcona a kombinaci Alcantara / kůže Valcona.
[4]K dostání jen ve spojení se sportovním paketem S line a Audi exclusive line.

	strana	A4 limuzína	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 limuzína	S4 Avant
Zrcátka (pokračování)	**91**					
Vnější zpětná zrcátka navíc elektricky sklopná a na obou stranách automaticky zaclonitelná		■	■	■	■	■
Vnější zpětná zrcátka navíc elektricky sklopná a na obou stranách automaticky zaclonitelná, s pamětí		■	■	■	■	■
Vnitřní zpětné zrcátko, zaclonitelné		□	□	□	□	□
Vnitřní zpětné zrcátko, automaticky zaclonitelné		■	■	■	■	■
Střešní systémy	**91**					
Skleněné střešní okno		■	—	—	■	—
Panoramatické skleněné střešní okno		—	■	■	—	■
Podélné střešní nosiče, eloxované		—	■	■	—	□
Podélné střešní nosiče, černé		—	□	□	—	■
Systémy zamykání	**92**					
Klíč s dálkovým ovládáním		□	□	□	□	□
advanced key		■	■	■	■	■
Imobilizér elektronický		□	□	□	□	□
Automatické otevírání kapoty zavazadlového prostoru		□	—	—	□	—
Elektrické otevírání a zavírání kapoty zavazadlového prostoru		—	■	■	—	■
Dálkové ovládání garážových vrat (HomeLink)		■	■	■	■	■
Alarm		■	■	■	■	■
Audi Tracking System		■	■	■	■	■
Spínací skříňka		□	□	□	□	□
Skla	**92**					
Sluneční rolety s manuálním ovládáním v zadních dveřích		■	■	■	■	■
Sluneční roleta s elektrickým ovládáním pro zadní okno		■	—	—	■	—
Sluneční rolety s elektrickým ovládáním pro zadní okno, s manuálním ovládáním pro okna v zadních dveřích		■	—	—	■	—

	strana	A4 limuzína	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 limuzína	S4 Avant
Determální skla		□	□	□	□	□
Tónovaná skla (skla Privacy)		—	■	■	—	■
Stěrače s ostřikovači		□	□	□	□	□
Další vnější výbava	**93**					
Příprava pro tažné zařízení		■	■	■	■	■
Tažné zařízení		■	■	■	■	■
Paket leštěných prvků		■	■	—	□	□
Paket černých leštěných prvků Audi exclusive		■	■	—	■	■
Hliníková optika exteriéru		—	—	■	—	—
Nárazníky		□	□	□	□	□
Střešní spoiler		—	□	□	—	□
Audi Singleframe		□	□	□	□	□
Výfuk		□	□	□	□	□
Zadní spoiler		—	—	—	□	—
Lišty prahů		■[1]	■[1]	□	□	□
Označení modelu / nápis		□	□	□	□	□
Ochrana podvozku		—	—	□	—	—
Sedadla / komfort sedadel	**93**					
Čtyřcestná opěrka bederních obratlů pro přední sedadla		■	■	■	□	□
Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče		■	■	■	■	■
Elektricky nastavitelná přední sedadla		■	■	■	■	■
Elektricky nastavitelná přední sedadla, včetně paměti pro sedadlo řidiče		■	■	■	■	■
Sklopné zadní opěradlo včetně uvazovacích ok		□■[2]	□	□	□	□
Vyhřívání předních sedadel		■	■	■	■	■
Vyhřívání předních a zadních sedadel		■	■	■	■	■

□ sériová výbava ■ zvláštní výbava □■ sériová/zvláštní výbava v závislosti na modelu — není k dispozici

Možné odchylky v jednotlivých zemích. Která výbava je ve Vaší zemi dodávaná sériově, popř. na přání, se dozvíte u místního prodejce Audi.

	strana	A4 limuzína	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 limuzína	S4 Avant
Středová loketní opěrka vpředu		▭	▭	▭	▭	▭
Středová loketní opěrka vzadu		▭	▭	▭	▭	▭
Loketní opěrky v obložení dveří potažené kůží		■	■	■	■	■
Opěrky hlavy		▭	▭	▭	▭	▭
Upevnění dětské sedačky ISOFIX na sedadlo spolujezdce		■	■	■	▭	▭
Upevnění dětské sedačky ISOFIX na vnější místa vzadu		■	■	■	▭	▭
Volanty / řadicí páka / ovládací prvky	**94**					
Multifunkční kožený volant ve 4ramenném designu		■	■	■	–	–
Volant ve 4ramenném designu		▭	▭	▭	–	–
Kožený volant ve 4ramenném designu		■	■	■	–	–
Multifunkční sportovní kožený volant v 3ramenném designu		■	■	■	▭	▭
Sportovní kožený volant v 3ramenném designu		■	■	■	–	–
Věnec volantu s dřevěnými segmenty		■	■	■	–	–
Multifunkční sportovní kožený volant v 3ramenném designu, dole zploštělý		■	■	■	■	■
Věnec volantu v kůži Audi exclusive		■	■	■	■	■
Věnec volantu Audi exclusive s dřevěnými segmenty		■	■	■	–	–
Hliníková hlavice řadicí páky Audi exclusive		■	■	■	–	–
Ovládací prvky v kůži Audi exclusive		■	■	■	■	■
Klimatizace	**95**					
Automatická klimatizace, třízónová		■	■	■	■	■
Automatická klimatizace		▭	▭	▭	▭	▭
Nezávislé topení/větrání		■	■	■	■	■
Systémy zajištění zavazadel a odkládacích prostorů	**95**					
Oboustranné dno zavazadlového prostoru		–	▭	▭	–	▭
Odkládací přihrádky		▭	▭	▭	▭	▭

	strana	A4 limuzína	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 limuzína	S4 Avant
Paket odkládacích prostorů		■	■	■	■	■
Držák nápojů		▭	▭	▭	▭	▭
Zařízení na přepravu dlouhých předmětů		■	■	■	■	■
Dělicí síť		–	▭	▭	–	▭
Oboustranná podložka		–	■	■	–	■
Kolejnicový systém s fixační sadou		–	■	■	–	■
Paket zavazadlového prostoru		■	–	–	■	–
Kryt zavazadlového prostoru		–	▭	▭	–	▭
Další vnitřní výbava	**96**					
Koberečky a rohožky Audi exclusive		■	■	■	■	■
Rohožky vpředu a vzadu		▭	▭	▭	▭	▭
Rohožky Audi exclusive		■	■	■	■	■
Nástupní lišty		▭	▭	▭	▭	▭
Ovládání oken		▭	▭	▭	▭	▭
Zapalovač cigaret a popelník		▭	▭	▭	▭	▭
Madla		▭	▭	▭	▭	▭
Zásuvka, 12 V		–	▭	▭	–	▭
Zásuvka, 230 V		■	■	■	■	■
Sluneční clony		▭	▭	▭	▭	▭
Sluneční clony, posuvné		■	■	■	■	■
Hliníková optika v interiéru		▭	▭	▭	▭	▭
Pedály a opěrka pro nohu v hliníkové optice		–	–	–	▭	▭
MMI® a navigační systémy	**97**					
Navigační systém MMI®		■	■	■	■	■
Navigační systém MMI® Plus		■	■	■	■	■

[1]Jen ve spojení s exteriérovým paketem S line. [2]Sériově u modelů quattro.

	strana	A4 limuzína	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 limuzína	S4 Avant
MMI® a navigační systémy (pokračování)	**98**					
Informační systém řidiče s barevným displejem		■	■	■	□	□
Informační systém řidiče		■	■	■	—	—
Doporučování přestávek		■	■	■	■	■
Rádia a TV přijímače	**98**					
Rádio Chorus		□	□	□	—	—
Digitální příjem rádia		■	■	■	■	■
Reproduktory vpředu a vzadu		□	□	□	□	□
Rádio Concert		■	■	■	□	□
Digitální příjem TV		■	■	■	■	■
Audi Soundsystem		■	■	■	□	□
Rádio Symphony		■	■	■	■	■
Bang & Olufsen Soundsystem		■	■	■	■	■
Měnič CD		■	■	■	■	■
Audi music interface		■	■	■	■	■
Adaptéry pro Audi music interface		■	■	■	■	■
Adaptéry plus pro Audi music interface		■	■	■	■	■
Příprava pro Rear Seat Entertainment		■	■	■	■	■
Telefon a komunikace	**100**					
Sluchátko pro autotelefon vpředu		■	■	■	■	■
Rozhraní Bluetooth		■	■	■	■	■
Příprava pro mobilní telefon (Bluetooth)		■	■	■	■	■
Autotelefon Bluetooth		■	■	■	■	■
Audi connect včetně autotelefonu		■	■	■	■	■

	strana	A4 limuzína	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 limuzína	S4 Avant
Asistenční systémy	**101**					
Audi side assist		■	■	■	■	■
Adaptivní tempomat		■	■	■	■	■
Audi parking system plus s couvací kamerou		■	■	■	■	■
Audi parking system plus		■	■	■	■	■
Audi parking system vzadu		■	■	■	■	■
Audi active lane assist		■	■	■	■	■
Paket asistenčních systémů		■	■	■	■	■
Audi hold assist		■	■	■	■	■
Tempomat		■	■	■	■	■
Podvozek/brzdy	**101**					
Audi drive select		■	■	■	■	■
Audi CES podvozek		■	■	—	■	■
Dynamický podvozek		□	□	□	—	—
Sportovní podvozek		■	■	—	—	—
Sportovní podvozek S line		■	■	—	—	—
Sportovní podvozek S		—	—	—	□	□
Brzdy		□	□	□	□	□
Brzdové třmeny černě lakované, vpředu s emblémem S4		—	—	—	□	□
Elektromechanická parkovací brzda		□	□	□	□	□
Technika/bezpečnost	**102**					
Karoserie pozinkovaná		□	□	□	□	□
Airbagy		□	□	□	□	□
Boční airbagy vpředu a systém hlavových airbagů		□	□	□	□	□
Boční airbagy vzadu		■	■	■	■	■

□ sériová výbava ■ zvláštní výbava — není k dispozici

Možné odchylky v jednotlivých zemích. Která výbava je ve Vaší zemi dodávaná sériově, popř. na přání, se dozvíte u místního prodejce Audi.

	strana	A4 limuzína	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 limuzína	S4 Avant
Integrální systém opěrek hlavy		▭	▭	▭	▭	▭
Bezpečnostní pásy		▭	▭	▭	▭	▭
Přístroje		▭	▭	▭	▭	▭
Bezpečnostní sloupek řízení		▭	▭	▭	▭	▭
Lékárnička		▭	▭	▭	▭	▭
Výstražný trojúhelník		▭	▭	▭	▭	▭
Protiprokluzové zařízení ASR		▭	▭	▭	▭	▭
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)		▭	▭	▭	▭	▭
Elektronická kontrola stability (ESC)		▭	▭	▭	▭	▭
ESC s elektronickou uzávěrkou diferenciálu		▭ [1]	▭ [1]	–	–	–
Elektromechanické servořízení		▭	▭	▭	▭	▭
Dynamické řízení		■	■	■	■	■
6rychlostní manuální převodovka		▭	▭	▭	–	–
multitronic®		■ [2]	■ [2]	–	–	–
S tronic®		■ [3]	■ [3]	■	▭	▭
Pohon předních kol		▭	▭	–	–	–
quattro®		■	■	▭	▭	▭
quattro® se sportovním diferenciálem		■	■	–	■	■
Systém Start-Stop		▭	▭	▭	▭	▭
Rekuperace		▭	▭	▭	▭	▭
Audi TDI clean diesel		■ [4]	■ [4]	■ [4]	–	–
Ochrana před natankováním nesprávného paliva		■ [5]	■ [5]	■ [5]	–	–
Prodloužená záruka Audi	**103**					
Prodloužená záruka Audi		■	■	■	■	■

Výbava vyobrazeného Audi A4 limuzína (strana 4–25):
lakování: ledově stříbrná metalíza
kola: hliníková litá, v 10paprskovém designu Dynamik
potahy sedadel: kůže Milano perforovaná, sametově béžová
dekorace: jasanové žilkované dřevo, přírodně hnědé

Výbava vyobrazeného Audi A4 Avant (strana 4–25):
lakování: ledově stříbrná metalíza
kola: Audi exclusive hliníková litá, s 5 dvojitými paprsky

Výbava vyobrazeného Audi A4 allroad quattro (strana 26–35):
lakování: bílá Ledovec metalíza s kontrastním lakem v černé matné
kola: hliníková litá, v 5ramenném designu Rotor
potahy sedadel: kůže Milano perforovaná, titanově šedá
dekorace: jasanové žilkované dřevo, přírodně hnědé

Výbava vyobrazeného Audi S4 limuzína (strana 36–47):
lakování: červená Misano s perleťovým efektem
kola: hliníková litá, s 5 paralelními paprsky (design S)

Výbava vyobrazeného Audi S4 Avant (strana 36–45):
lakování: ledově stříbrná metalíza
kola: hliníková litá, s 5 paralelními hvězdicovitými paprsky (design S)
potahy sedadel: kůže jemná Nappa, červená Magma / černá s kontrastními švy
dekorace: pletivo z ušlechtilé oceli

[1]Sériově u modelů s pohonem předních kol. [2]Jen pro modely s pohonem předních kol. [3]Jen pro modely se stálým pohonem všech kol quattro®. [4]Jen pro modely clean diesel. [5]K dostání jen pro dieselové modely.

Objevte

Zážitek Audi

Fascinaci Audi lze vnímat různě. V Audi City London máte například digitální přístup ke všem modelům Audi ve skutečné velikosti a v reálném čase. Samozřejmě se vyplatí také návštěva některého z velkých autosalonů. Zde Audi vždy představuje nové modely a naznačuje, jak bude „náskok díky technice“ formovat budoucnost. Kdo chce zažít, jak to Audi realizuje již dnes, najde fascinující ukázky v on-line speciálu „Vorsprung durch Technik“ na www.audi.com. Ale vyplatí se i ohlédnutí zpět. V muzeu Audi v Ingolstadtu kráčí historie a high-tech ruku v ruce. Celkem 130 historických exponátů a nejmodernější formy prezentace tvoří poutavou symbiózu. Z Audi driving experience si odnesete napínavé a pestré zážitky z jízdy s aktuálními modely Audi. Čistá radost z jízdy se zde kombinuje s prvky výuky. Stará se o to tým speciálně vyškolených a vysoce kvalifikovaných instruktorů, kteří Vám praktickými tipy pomohou zlepšit Vaše řidičské umění.

Zodpovědnost

Žijeme zodpovědně. Naše vozy lze z velké části recyklovat a naše katalogy jsou tištěny na papíře s certifikací FSC. Od roku 2009 se navíc prostřednictvím nadace Audi angažujeme v ochraně životního prostředí v oblastech ekologie, v sociální a ekonomické oblasti výrazně více, než je zákonem stanovená povinnost. S iniciativou Audi Urban Future jde Audi ještě o krok dále. Jak bude vypadat náš život, naše mobilita v budoucnu? Co všechno se změní v budoucích megaměstech? Co můžeme případně udělat už dnes?

Aby našla odpovědi na všechny tyto otázky, zkoumá automobilka Audi společně s experty z celého světa budoucí urbanistické výzvy a trendy na téma megaměst a mobility. V rámci iniciativy Audi Urban Future Initiative se v Německu také vyhlašuje štědře dotovaná soutěž v architektuře a rozvoji měst, která oceňuje architekty a městské urbanisty celého světa cenou Audi Urban Future Award.

svět Audi.

Kdo se rozhodne pro Audi, rozhodne se pro značku, která nabízí více. Více individuality. Více exkluzivity. Více fascinace.

Týmový duch

Automobilové závody ženou značku kupředu. Již dlouhá léta patří Audi k vítězům nejrůznějších automobilových závodů, například závodu 24 hodin Le Mans nebo závodů DTM. Pro Audi jsou důležité stejné hodnoty, na kterých záleží i v mnoha sportovních odvětvích: preciznost, vášeň a technika. Není tedy vůbec náhodou, že se Audi již mnoho let angažuje jako sponzor v oblasti sportu.

V zimních sportech je například Audi již téměř třicet let hlavním sponzorem Německého lyžařského svazu a kromě toho také partnerem 14 dalších národních týmů alpského lyžování. Podporujeme národní a mezinárodní fotbalové týmy. Audi je také partnerem Německého olympijského svazu.

www.audi.com

Informace ke všem uvedeným tématům naleznete na našich internetových stránkách www.audi.com.

www.audi.com

www.audi.com/driving

configurator.audi.com

www.audi.com/cr

www.audi.com/
vorsprung-durch-technik

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.cz
Platný od dubna 2013.

Tištěno v Německu.
333/1130.42.15

Modelové varianty, výbava zobrazená a popsaná v tomto katalogu a některé služby nejsou k dostání ve všech zemích. Vyobrazené automobily jsou zčásti vybavené zvláštní výbavou za příplatek. Údaje o obsahu dodávky, vzhledu, výkonech, rozměrech a hmotnostech, spotřebě pohonných hmot a provozních nákladech odpovídají informacím, které jsou k dispozici ke dni tisku. Odchylky v barvě a tvaru, omyly a tiskové chyby zůstávají vyhrazeny. Změny jsou vyhrazeny. Přetisk (i v případě výňatků) je povolen pouze s písemným souhlasem AUDI AG.

Papír na tento katalog byl vyroben z celulózy bělené bez použití chloru.

FSC
www.fsc.org
MIX
Paper from responsible sources
FSC® C011291