



# A5 S5 Sportback

Audi A5 Sportback  
■ Audi S5 Sportback

Náskok díky technice 



## Zodpovědnost

Žijeme zodpovědně. Naše vozy lze z velké části recyklovat a naše katalogy jsou tištěny na papíře s certifikací FSC. Od roku 2009 se navíc prostřednictvím nadace Audi angažujeme v ochraně životního prostředí v oblastech ekologie a v sociální a ekonomické oblasti výrazně více, než je zákonem stanovená povinnost. S iniciativou Audi Urban Future jde Audi ještě o krok dále. Jak bude vypadat náš život, naše mobilita v budoucnu? Co všechno se změní v budoucích megaměstech?

Co můžeme případně udělat už dnes? Aby našla odpovědi na všechny tyto otázky, zkoumá automobilka Audi společně s experty z celého světa budoucí urbanistické výzvy a trendy na téma megaměst a mobility. V rámci iniciativy Audi Urban Future Initiative se v Německu také vyhlašuje štedře dotovaná soutěž v architektuře a rozvoji měst, která oceňuje architekty a městské urbanisty celého světa cenou Audi Urban Future Award.

# svět Audi.



Kdo se rozhodne pro Audi, rozhodne se pro značku, která nabízí více. Více individuality. Více exkluzivity. Více fascinace.

## Týmový duch

Automobilové závody ženou značku kupředu. Již dlouhá léta patří Audi k vítězům nejruznějších automobilových závodů, například závodu 24 hodin Le Mans nebo závodu DTM. Pro Audi jsou důležité stejné hodnoty, na kterých záleží i v mnoha sportovních odvětvích: preciznost, vášeň a technika. Není tedy vůbec náhodou, že se Audi již mnoho let angažuje jako sponzor v oblasti sportu.

V zimních sportech je například Audi již téměř třicet let hlavním sponzorem Německého lyžařského svazu a kromě toho také partnerem 14 dalších národních týmů alpského lyžování. Podporujeme národní a mezinárodní fotbalové týmy. Audi je také partnerem Německého olympijského svazu.

## www.audi.com

Informace ke všem uvedeným tématům a k audi.tv naleznete na našich internetových stránkách www.audi.com.



www.audi.com



configurator.audi.com



www.audi.com/  
vorsprung-durch-technik



www.audi.com/driving



www.audi.com/cr

## Výbava Audi A5 Sportback/SS Sportback

6rychlostní manuální převodovka	85	Dojezdové rezervní kolo	65
Adaptéry pro Audi music interface	82	Doporučování přestávek	81
Adaptivní světla	76	Držák nápojů	80
Adaptivní tempomat	83	Dynamické řízení	85
advanced key	77	Elektrické zásuvky	80
Airbagy	84	Elektricky nastavitelná přední sedadla	78
Alarm	77	Elektromechanická parkovací brzda	84
Asistent dálkových světel	76	Elektromechanické servořízení	85
Audi active lane assist	84	Elektronická kontrola stability (ESC)	85
Audi connect včetně autotelefonu	83	Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)	85
Audi drive select	84	ESC s elektronickou uzávěrkou diferenciálu	85
Audi exclusive	52, 53	Hlavice řadicí páky, kožená	79
Audi exclusive line	54, 55	Hliníková hlavice řadicí páky Audi exclusive	79
Audi hold assist	84	Hliníková optika v interiéru	80
Audi music interface	82	Imobilizér elektronický	77
Audi originální příslušenství®	86-89	Informační systémy řidiče	81
Audi parking system	83	Integrovaný systém opěrek hlavy	84
Audi side assist	83	Karoserie pozinkovaná	84
Audi Singleframe	78	Klíč s dálkovým ovládáním	77
Audi sound system	82	Koberečky a rohožky Audi exclusive	80
Audi TDI clean diesel	85	Kola/pneumatiky	64, 65
Audi Tracking System	77	Komfortní klimatizovaná přední sedadla	72
Automatická klimatizace, třízónová	79	Kožená výbava	66-73
Automatická klimatizace	79	Laky	62, 63
Autotelefon Bluetooth	82	Lékárnička	84
Bang & Olufsen Sound System	82	Lišty prahů	77
Bezpečnostní pásy	84	Loketní opěrky v obložení dveří	
Bezpečnostní sloupek řízení	84	potažené kůží	78
Bezpečnostní šrouby kol	65	Madla	80
Brzdové třmeny	84	Měníč CD	82
Brzdy	84	Mlhové světlometry	76
Čtyřcestná opěrka bederních obratlů		multitronic®	85
pro přední sedadla	78	Nárazníky v barvě vozu	78
Dálkové ovládání garážových vrat (HomeLink)	77	Náhadí	65
Dekorace	74, 75	Nástupní lišty	80
Determální skla	77	Navigační systém MMI®	81
Digitální příjem rádia	81	Navigační systém MMI® Plus	80
Digitální příjem TV	81	Nezávislé topení/větrání	79

strana

## Fascinace

---

4 Audi A5 Sportback

20 Audi S5 Sportback

## Technika

---

32 Audi ultra

40 quattro®

34 TFSI

42 Audi drive select

35 Motor S

44 MMI® – Multi Media Interface

36 TDI®

46 Audi connect

38 S tronic®

48 Asistenční systémy

## Výbava

---

52 Audi exclusive

74 Dekorace

54 Audi exclusive line

76 Světla a zrcátka

56 S line

77 Vnější výbava

60 Průvodce styly

78 Vnitřní výbava

62 Laky

80 Infotainment

64 Kola/pneumatiky

83 Asistenční systémy

66 Sedadla/potahy sedadel

84 Technika

73 Potah stropu

85 Prodloužená záruka Audi

## Ostatní

---

86 Audi originální příslušenství®

96 Rejstřík

90 Technická data

104 Fascinace Audi

95 Rozměry

### V dialogu: QR kódy Audi

Seznamte se s Audi ještě přímějši cestou: Nainstalujte si do svého chytrého mobilního telefonu aplikaci QR a naskenujte pak QR kód nebo napište do prohlížeče uvedený odkaz.



Výbavu vyobrazených vozidel naleznete na straně 102.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO<sub>2</sub> naleznete od strany 90.



## Tvar se rázem změní ve fascinaci.

Kratičký okamžik. Mrknutí oka. Abychom se nadchli, někdy víc nepotřebujeme. Jediný pohled na Audi A5 Sportback stačí, abyste cítili, že tento okamžik právě nastal. Zcela nově interpretované kupé. Jeho charakter Vás na prvních metrech přesvědčí, že každý okamžik je jedinečný.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO<sub>2</sub> naleznete od strany 90.

# A5

Audi A5 Sportback

Jaký typ auta vlastně Audi A5 Sportback je? Kupé? Avant? Tento vůz nelze zařadit do známých kategorií. Definuje svou vlastní třídu – pětidveřové kupé. Od protažené trojrozměrné kapoty motoru až po zád' cituje design klasický tvar dvoudveřového vozu. Ostré výrazné linie dodávají vozidlu výraz a postavení. Plochá střecha se elegantně klene přes dveře bez rámců oken, sportovní linie ramen zdůrazňuje velká kola. Krátké převisy a dlouhý rozvor kol podtrhují dynamiku.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO<sub>2</sub> naleznete od strany 90.







Linie střechy Audi A5 Sportback plná energie a síly se uzavírá v plochem zdůraznění zádi. Zadní světla fascinují. Jsou optickým spojovacím prvkem mezi bočními liniemi ramen a hranou nárazníku. Horizontální vedení linií zadního nárazníku podtrhuje odhodlanost designu, barevně odlišená vložka difuzoru přispívá k vyšší dynamice. Mlhové světlomety jsou uzavřeny černým lesklým kontrastním prvkem. Pohled strhávají xenonové světlomety (dodávané na přání) s integrovaným pásem LED světel pro denní svícení. Jednodílná mřížka chladiče Audi Singleframe dodává vozu sebevědomý výraz, zatímco díky elegantnímu vedení linií kapoty motoru vypadá vůz lehčí a sportovnější.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO<sub>2</sub> naleznete od strany 90.





Jedna milisekunda – a musíte zareagovat na nečekanou situaci. Nejlepší variantou je včas rozpoznat nebezpečí a pokud možno mu tak zabránit. A5 Sportback je proto vybaveno rozsáhlými asistenčními systémy. Například systémem Audi active lane assist (dodávaným na přání), který řidiče varuje před nechtěným opuštěním jízdního pruhu a v případě potřeby jemně zasáhne do řízení. Systém Audi side assist (dodávaný na přání) zase hlídá prostor nalevo, napravo a za vozidlem a při změně jízdního pruhu signalizuje, že se ve vedlejším pruhu nalézá v bezprostřední blízkosti jiné vozidlo.

Audi drive select Vám umožní jet tak, jak se právě cítíte – spíše komfortně nebo spíše sportovně. S tímto systémem lze na přání mimo jiné objednat dynamické řízení, které se přizpůsobí zvolenému režimu a zajistí tak buď klidnější chod, nebo rychlejší převod Vašich řídicích pokynů.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO<sub>2</sub> naleznete od strany 90.





Výkonnost Audi A5 Sportback prověřuje každý kilometr – a mění každou jízdu ve vzrušující zážitek. Široká paleta motorů se vyznačuje výkonností a tažnou silou. Všechny zážehové motory pracují s úspornou technologií TFSI a v současnosti patří mezi nejúspornější a nejčistší motory se vstřikováním. Sportovnost a efektivitu spojují i vznětové motory. Díky technologii TDI® kombinují vysoké točivé momenty s nízkou spotřebou.

Měřítka v oblasti agility určuje stálý pohon všech kol quattro® se selektivním řízením točivého momentu pro jednotlivá kola a samosvorným mezinápravovým diferenciálem. Podle situace rozděluje systém hnací sílu asymetricky dynamicky na čtyři kola a přináší vynikající trakci. Se systémem quattro® se sportovním diferenciálem (dodávaným na přání) zažijete ještě přesnější projíždění zatáček. Sériově dodávané elektromechanické servořízení pracuje v závislosti na rychlosti jízdy a zajišťuje vyšší přesnost řízení a vyšší komfort. Kromě toho potřebuje palivo jen tehdy, když aktivně vyžadujete podporu řízení.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO<sub>2</sub> naleznete od strany 90.





IN A 5150



Úzké xenonové přední světlomety Plus (dodávané na přání) s pásem LED světel pro denní svícení a velké přívody vzduchu dodávají přední části výraz, který je pro A5 typický. Brzdové světlo integrované do zadní kapoty zdůrazňuje estetickou architekturu vozu. Technologie LED navíc reaguje rychleji než dosavadní žárovky, vozidla jedoucí vzadu jsou při brzdění dříve varována.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO<sub>2</sub> naleznete od strany 90.



Interiér vyzařuje eleganci a sportovnost. Harmonický design vytváří živou atmosféru. Vybrané materiály zdůrazňují vysokou kvalitu zpracování, kterou vidíte a především cítíte.

Kvalitní volanty, rozmanité barvy a ušlechtilé chromové aplikace tento dojem ještě zdůrazňují. Sériově dodávaný sportovní kožený volant v 3ramenném designu padne výborně do ruky stejně jako ergonomicky tvarovaná hlavice řadicí páky, která je potažena kůží.

Navigační systém MMI® Plus (dodávaný na přání) se ovládá intuitivně ovladačem MMI® s integrovaným joystickem nebo volitelně hlasovými příkazy. Navigační systém MMI® Plus je mimo jiné vybaven kvalitním 7palcovým barevným displejem s 3D zobrazením a pevným diskem pro Vaši oblíbenou hudbu a mediální soubory. Ve spojení s Audi connect včetně autotelefonu máte k dispozici dokonce vlastní WiFi hotspot. Kromě toho můžete využívat řadu služeb podporovaných systémem Audi connect. Další podrobnosti naleznete na straně 46 v části Audi connect.









Nastoupíte do kupé – a překvapí Vás velkorysá nabídka prostoru Audi A5 Sportback. Vyzkoušejte rozměry a exkluzivní detaily promyšleného prostoru. Čtyři sedadla (nebo na přání pět sedadel) poskytují komfort a výrazné boční vedení. Můžete se také usadit do předních komfortních klimatizovaných sedadel s ventilací a vyhříváním (na přání). Rozmanité potahy sedadel dodávají interiéru větší pestrost a kůže jemná Nappa dodávaná na přání nabízí ještě vyšší komfort sezení. S ušlechtilými aplikacemi je interiér ještě elegantnější: Rozhodněte se mezi kvalitním plastem v reflexním laku, hliníkem nebo exkluzivními dřevinami.


Výjimečně velký prostor je i vzadu: pro pohodlné cestování i na dlouhé vzdálenosti. Velkorysý zavazadlový prostor s nákladovou šířkou 1 000 mm je velmi variabilní. Díky asymetricky dělené a sklopné zadní lavici lze objem zavazadlového prostoru rychle rozšířit ze 480 na 1 283 litrů. Zařízení na přepravu dlouhých předmětů s odnímatelným vakem na lyže/snowboardy (dodávané na přání) usnadňuje uložení dlouhých předmětů. Můžete se v klidu těšit na příští cestu.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO<sub>2</sub> naleznete od strany 90.



IN A 5015

# Chceme-li vyjádřit sportovnost, stačí nám místo velkých slov jen jedno písmeno: S.

 Emblém S. V Audi vzniklo mnoho strhujících automobilů s tímto znakem. Tradice, na kterou plynule navazuje Audi S5 Sportback.

Silný a kompaktní motor V6 TFSI s výkonem 245 kW přináší intenzivní zážitek z jízdy. Inovace, mezi které patří systém quattro® se samosvorným mezinápravovým diferenciálem a selektivním řízením točivého momentu pro jednotlivá kola, z něj dělají výjimečné auto.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO<sub>2</sub> naleznete na straně 93.

# S5

Audi S5 Sportback





Motor – srdce Audi S5 Sportback. Točivý moment a síla sprintu nadchnou již na prvních metrech. Motor 3.0 TFSI V6 reaguje spontánně, šest válců přeplňovaných turbodmychadlem vyvíjí výkon 245 kW. Technologie TFSI zajišťuje, že jedete nejen rychleji, ale také efektivněji. Díky zdvihovému objemu pod 3 litry je agregát lehký, sportovní a vyvine točivý moment 440 Nm, který Vám umožní akcelarovat až na 250 km/h (omezeno). Tuhé pérování sportovního podvozku S drží S5 Sportback těsně u vozovky a stálý pohon všech kol quattro® zajišťuje vynikající trakci a precizní věrnost stopě.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO<sub>2</sub> naleznete na straně 93.



■ Signalizuje převahu: platinově šedá jednodílná mřížka chladiče Audi Singleframe v designu S s trojrozměrnými chromovanými žebry a nápisem S5. Nárazníky specifické pro modely S zdůrazňují sportovně široký rozchod vozidla stejně jako výrazné přívody vzduchu. Xenonové světlomety Plus s pásem LED světél pro denní svícení dodávají Audi S5 Sportback nezaměnitelný výraz.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO<sub>2</sub> naleznete na straně 93.









Atletický vzhled S5 Sportback vytvářejí velká 19palcová hliníková litá kola s 5 paralelními hvězdicovitými paprsky (dodávaná na přání) a lišty prahů lakované v barvě vozu. Přední brzdové třmeny s nápisem S5 vypadají ušlechtilě a v případě potřeby energicky zaberou. LED světla na zádi dodávají zdařilý akcent: Spojují dynamický bok vozidla s jasně definovanou záďí. Výrazný vzhled Audi S5 Sportback završuje dvouproudý výfuk se čtyřmi oválnými koncovkami a difuzorem s kontrastním prvkem v hliníkové optice.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO<sub>2</sub> naleznete na straně 93.









■ Zprostředkovává ryzí dojem automobilových závodů: multifunkční sportovní kožený volant v 3ramenném designu s pádly řazení v hliníkové optice. Interiér je prostorný a komfortní, strop v černé barvě nebo ve stříbrné Měsíční záře vytváří dynamickou atmosféru. Sportovní přední sedadla v designu S s nápisem S5 (dodávaná na přání) poskytují vynikající boční oporu, jsou vyhřívaná a elektricky nastavitelná.

Specifické detaily v designu S v interiéru podtrhují sportovní charakter vozu. Patří sem nové chromové aplikace nebo dekorace z matného kartáčovaného hliníku, karbonu Atlas, pletiva z ušlechtilé oceli, šedého březového žilkovaného dřeva, v černém klavírovém laku nebo v kombinaci hliníku a černého dřeva Beaufort. Exkluzivní vzhled završují nástupní lišty s hliníkovými prvky a nápisem S5.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO<sub>2</sub> naleznete na straně 93.



S Audi ultra na stupně vítězů: Audi R18 ultra.

# Audi ultra:

## Každý ušetřený gram zvyšuje náskok.

Audi ultra, pokroková technologie lehké konstrukce od Audi, je více než jen součtem jednotlivých komponent. Kombinuje inovativní materiály, inteligentní principy konstrukce a výrobní procesy šetrné k přírodním zdrojům. V Audi A5 Sportback a S5 Sportback je již dnes využito mnoho prvků lehké konstrukce Audi ultra.

Počínaje karoserií. Skořepinová ocelová konstrukce Audi A5 Sportback a S5 Sportback spojuje nízkou hmotnost s vysokou tuhostí. Na správných místech je vždy použito přesně tolik

materiálu, kolik je potřeba. Tenké ocelové plechy ve struktuře karoserie tvářené za tepla a za studena jsou kombinovány s lehkým, ale stabilním hliníkem v opláštění karoserie u blatníků.

Hliníkové prvky na přední a zadní nápravě a lehká hliníková kola snižují jak celkovou hmotnost, tak neodpruženou hmotu, čímž se zvyšuje agilita a komfort jízdy. Výkonnost motorů Audi stále zvyšují technologie použité u pohonů, jako je přímé vstřikování paliva a přeplňování

turbodmychadlem. Moderní agregáty TDI® a TFSI v Audi A5 Sportback a S5 Sportback získávají více síly z menšího zdvihového objemu a jsou proto výrazně lehčí než srovnatelné agregáty z dřívějších modelových řad.

Každý prvek lehké konstrukce má vliv na další komponenty, které mohou být rovněž menší. Výsledkem je neustálý proces vývoje směřující ke stále nižší hmotnosti a stále vyšší efektivitě. V číslech: O 100 kg lehčí vozidlo může ušetřit až 0,3 l paliva na 100 km.

**Požadavky na moderní vozidla jsou rozporuplné:**

Na jedné straně by měla nabízet vyšší výkon a větší komfort, na druhé straně by měla být úspornější a efektivnější. Audi ultra tyto protiklady spojuje. Každý jednotlivý prvek důkladně testujeme. Požadavkem je vysoká funkčnost při co nejnižší hmotnosti. Výsledkem je inteligentní mix materiálů, který dokonce umožňuje použití menších motorů. Tyto motory dokážou pohánět vozidlo stejně energicky jako dříve větší agregáty. V roce 2012 obsadila např. dvě Audi R18 e-tron quattro a Audi R18 ultra s motorem V6 v závodech v Le Mans stupně vítězů, zatímco jejich rovněž vítězstvími ověřený předchůdce R15 TDI jel závod v roce 2010 ještě s motorem V10.



- hliníkový plech
- hliníkový profil
- ocel tvářená za tepla
- ocel tvářená za studena



**Řídicí jednotka motoru** vypočte podle výkonu požadovaného řidičem vstřikované množství a okamžik zážehu. V běžném provozu je vstřikovací tlak mezi 30 a 120 bary.

plně elektronická regulace chladiva

pohon se sníženým třením

duální systém vstřikování FSI®/MPI

systém Audi valvelift  
a dvojité časování vačkových hřídelí

hlava válců s integrovaným  
chlazením výfukových plynů

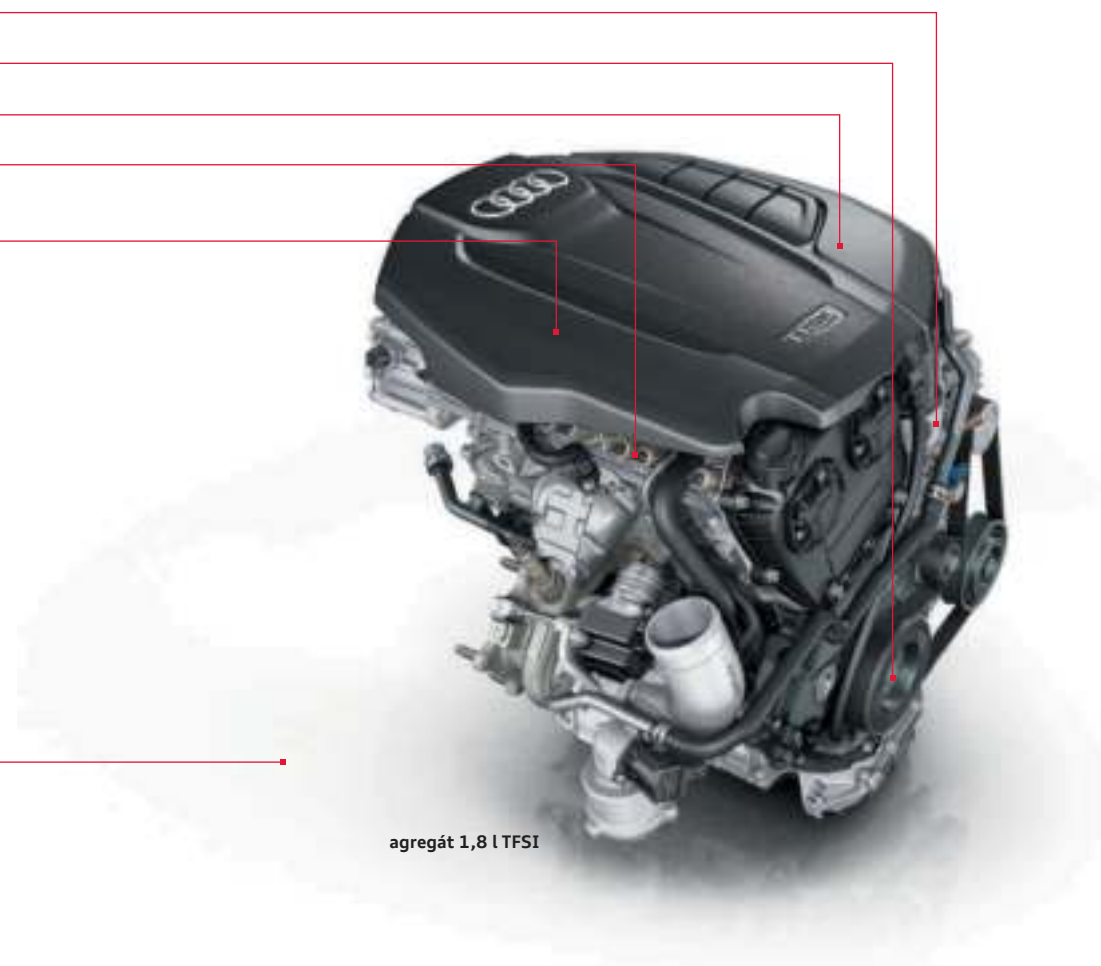
Mnoho hodin vývojových prací. Tisíce testovacích kilometrů. A proč to všechno?

## To pochopíte za pár sekund.

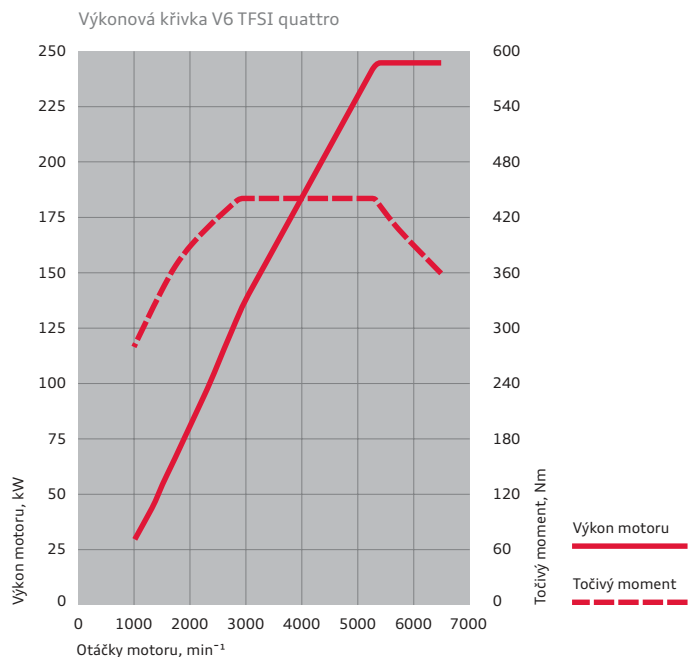
V Audi A5 Sportback se využívá technologie TFSI. Na této technologii je výjimečné to, že spojuje výhody FSI® s přeplňováním, které zajišťuje ještě lepší rozvoj síly. Motory TFSI, které máte na výběr, jsou vybaveny úsporným systémem Start-Stop.

Motor 1.8 TFSI disponuje výkonem 125 kW a maximálním točivým momentem 320 Nm. Patří k neúspěšnějším motorům ve své třídě. V ideálním případě spotřebuje ve spojení s manuální převodovkou 5,8 l na 100 km. Z 0 na 100 km/h dokáže akcelarovat za 8,2 sekundy. Se silným motorem 2,0 TFSI s výkonem 165 kW sprintujete z 0 na 100 km/h za 6,5 sekundy. Oba motory již dnes splňují emisní normu Euro 5.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO<sub>2</sub> naleznete od strany 90.



agregát 1,8 l TFSI



- aktivovatelné vodní čerpadlo
- integrováný modul přeplňování
- vysokotlaké čerpadlo
- rozvodový řetěz



agregát 3,0 l TFSI

## Motor S:

# Vyšší dynamika. Více síly. Prostě S.

Stejně jako Audi A5 Sportback využívá i S5 Sportback efektivní technologii TFSI. Pracuje v něm agregát 3,0 TFSI V6, který vyvine točivý moment 245 kW. Používá přitom inovativní mechanické přeplňování s chlazením stlačeného vzduchu, které z šestiválcového motoru dělá kompaktní reaktor – při umírněné spotřebě. Přispívá k tomu i systém Start-Stop, který v různých situacích při zastavení vozidla

automaticky vypíná motor a při uvolnění brzdy ho znovu nashutuje. S5 Sportback je k dostání s rychlou 7stupňovou dvouspojkovou převodovkou S tronic® a pohonem všech kol quattro®.

Zapůsobí nejen maximální točivý moment 440 Nm, ale i jeho průběh: V rozmezí 2 900 až 5 300 ot./min je ho k dispozici minimálně 90 %.

Spontánní reakce a výjimečný rozvoj síly v celém rozsahu počtu otáček umožňují šestiválci velmi dynamický způsob jízdy. S5 Sportback tak akceleruje z 0 na 100 km/h za 5,1 sekundy.



**Piezoelektrické vstřikovače** se otevírají a zavírají ve zlomcích milisekund a opakovaně vstřikují palivo do spalovacího prostoru pod tlakem až 2 000 barů. Při jednom procesu vstřikování se vstřikují velmi malá množství, menší než tisícina gramu.



**Předvstřík** přispívá k „jemnému“ spalování a tím i k vynikající akustice spalování a příjemnému chodu motoru.

# TDI®

## Jinými slovy: Kde je nádrž?

Každé druhé Audi, které se dnes prodává, je vybaveno diesellovým motorem. Dnes to zní samozřejmě, ovšem před 20 lety to vyvolalo obrovské pozdvižení: Značka Audi způsobila s prvním 2,5litrovým motorem TDI® revoluci na trhu. Vývojem nových technologií, např. common-rail, se efektivita TDI® postupem času ještě zvýšila. Piezoelektrické vstřikovače zajišťují jemné a precizní rozptýlení paliva. V porovnání s prvními motory TDI® jsou dnešní motory úspornější, specifický výkon se přitom zvýšil. Jediným

možným důsledkem bylo vyslání diesellového motoru do automobilových závodů. Úspěšně. V roce 2006 dokázalo Audi R10 TDI jako první soutěžní automobil s diesellovým motorem zvítězit v závodě 24 hodin Le Mans – a své vítězství pak několikrát zopakovalo.

Pro Audi A5 Sportback máte na výběr silné motory TDI®, které samozřejmě také pracují s inteligentní technologií common-rail a sériově dodávaným systémem Start-Stop. Velmi úsporný

motor 2.0 TDI s výkonem 130 kW je k dostání s 6rychlostní manuální převodovkou, komfortní převodovkou multitronic® a také s pohonem quattro® a 7stupňovou dvouspojkovou převodovkou S tronic®.

Motor 3.0 TDI s výkonem 150 kW je jedním z neefektivnějších šestiválců na světě. Špičkovým agregátem je 3.0 TDI s výkonem 180 kW. Díky točivému momentu 500 Nm zrychlí na 100 km/h za pouhých 5,9 sekundy.

Na přání je tato motorizace v A5 Sportback k dostání také jako 3.0 TDI clean diesel s pohonem quattro® a 7stupňovou dvouspojkovou převodovkou S tronic®. U tohoto motoru je použita technologie, která cíleně snižuje emise oxidu dusíku. V tomto provedení splňuje emisní normu EU 6.

vysokotlaký vstříkovací systém, 2 000 barů

turbodmychadlo s vylepšenou nastavitelnou geometrií turbíny

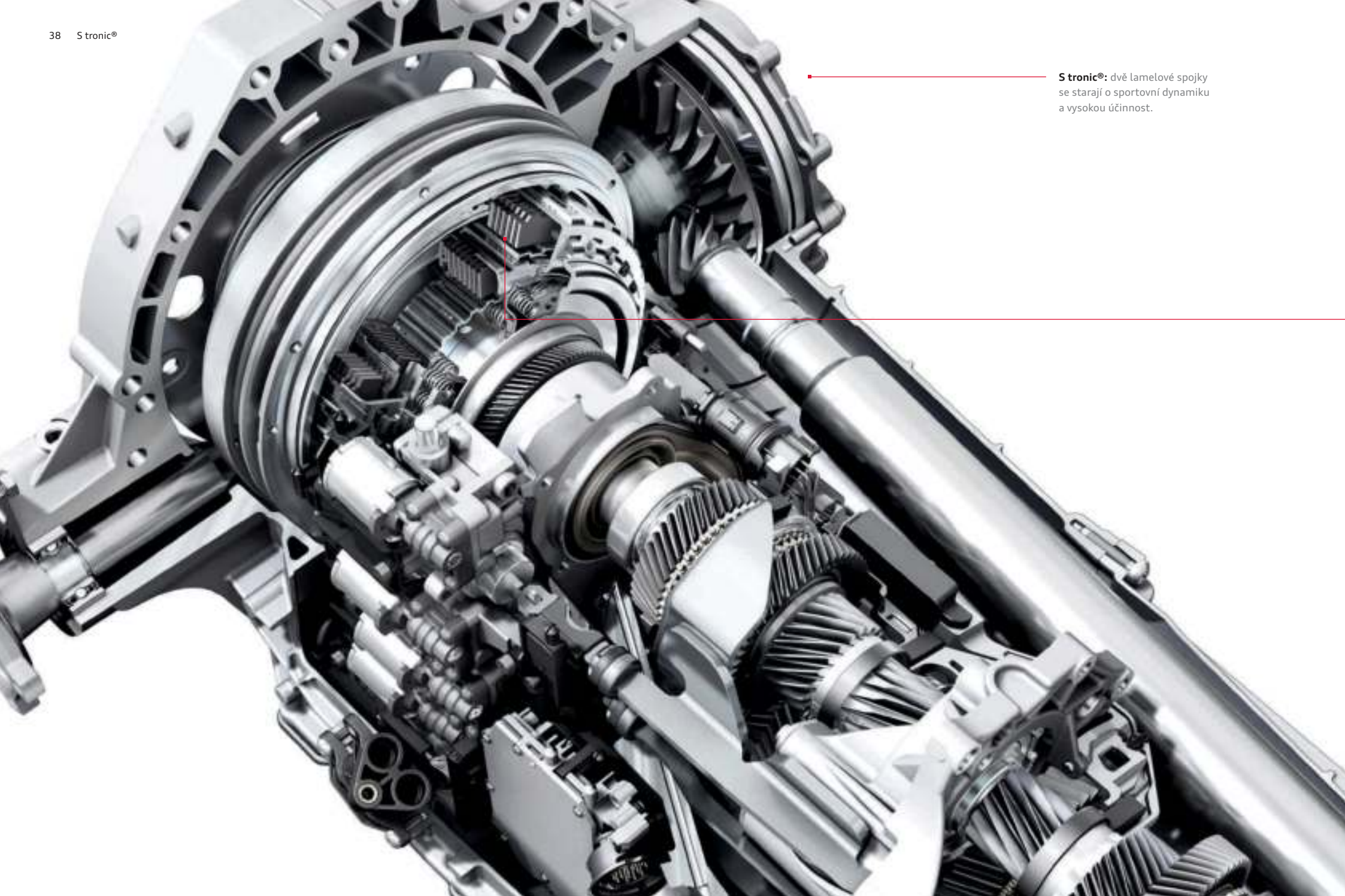
agregát se sníženým třením

tlakem regulované olejové čerpadlo

inovativní řízení teploty s odděleným chlazením pro blok motoru/hlavu válců



agregát 3,0 l TDI (150 kW)



**S tronic®:** dvě lamelové spojky se starají o sportovní dynamiku a vysokou účinnost.

# Co přináší dvě spojky?

Úsporu času i energie.

7stupňová dvouspojková převodovka umožňuje rychlé řazení téměř bez přerušení tažné síly a je velmi efektivní.

Již v roce 1985 testoval tuto techniku Walter Röhrl ve voze Sport quattro S1 – a byl nadšen. Nadšení s ním sdílejí řidiči Audi dodnes. Protože moderní převodovka S tronic® mění rychlostní stupně bleskurychle. Jsou zde proto integrovány dvě lamelové spojky, které ovládají různé rychlostní stupně. Velká spojka přenáší točivý moment prostřednictvím plně hřídele na ozubená kola lichých rychlostních stupňů. Druhá spojka

pohání přes dutou hřídel sudé rychlostní stupně. Obě dílčí převodovky jsou stále aktivní, ale vždy jen jedna je přes sepnutou spojku silově spojena s motorem. Když například řidič při jízdě na třetí rychlostní stupeň akceleruje, je v druhé dílčí převodovce již zařazen čtvrtý rychlostní stupeň. Proces řazení probíhá velmi rychle přepínáním spojek – první spojka se rozezne, zatímco se druhá sepe. Změna rychlostních stupňů trvá jen několik setin sekundy a probíhá téměř bez přerušení tažné síly. Pracuje tak plynule a komfortně, že to řidič téměř nepostřehne.

Bez ohledu na to, jestli řidič zvolí plně automatický režim s programy D (Drive) a S (Sport) nebo řadí rychlostní stupně manuálně pádly řazení – pocit z řazení je precizní a extrémně sportovní. Při veškeré dynamice je S tronic® také velmi efektivní. Protože vysoká účinnost této převodovky může přispět ke snížení spotřeby paliva a emisí škodlivin.

Hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO<sub>2</sub> naleznete od strany 90.



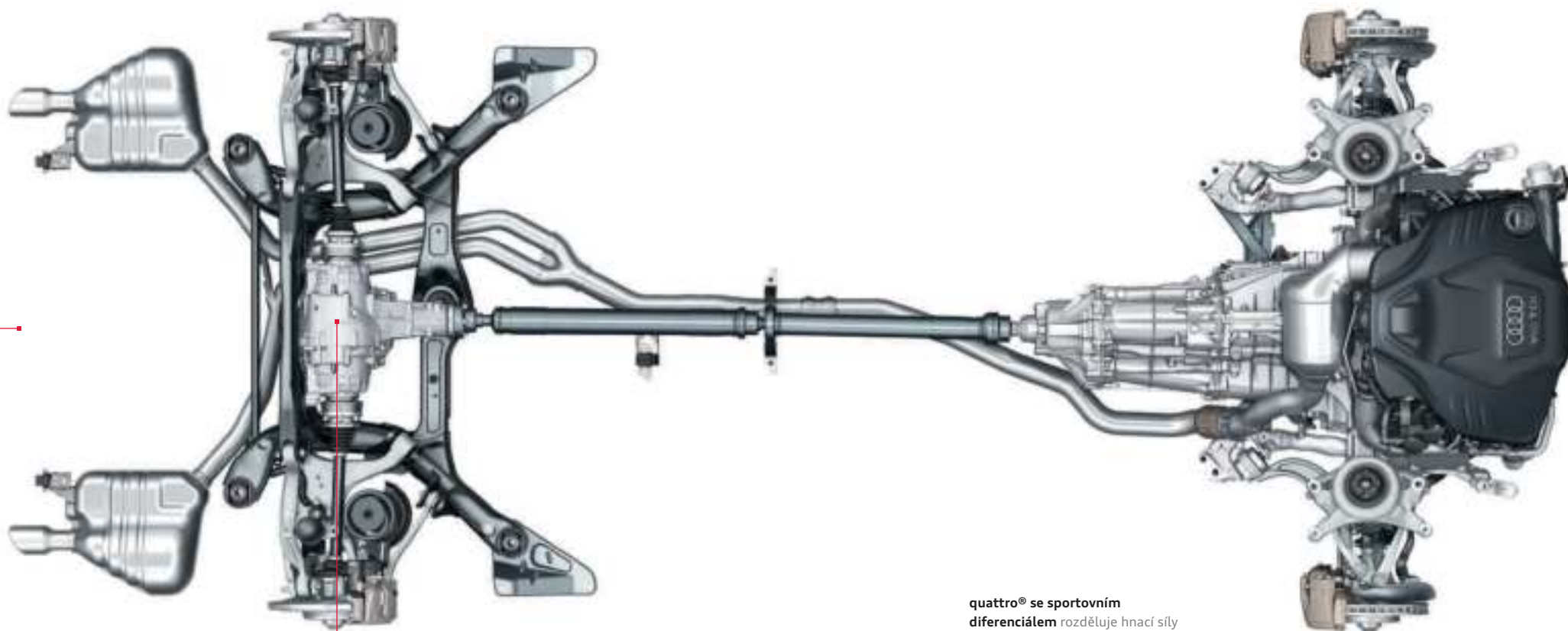
## Proč využívat jen dvě kola, když má auto čtyři?

### Stálý pohon všech kol quattro®.

Systém quattro® je stálý pohon všech kol. Pokud kola jedné nápravy ztratí přilnavost k vozovce a mají sklon k protáčení, hnací síla se převede na druhou nápravu – automaticky a stále ji rozděljuje mezinápravový diferenciál. Základní rozdělení je přitom 40 : 60 (40 % hnací síly jde na přední nápravu, 60 % na zadní). Výhodou je lepší trakce při akceleraci a vyšší bezpečnost díky vynikající přilnavosti k vozovce. Tolik k technice. Systém quattro® je ovšem jedinečný hlavně pocitově. „Jako by byl člověk přilepený k silnici,“ vyjadřují se mnozí zákazníci. My to formulujeme takto: Systém quattro® přináší na silnici více pocitů a tím vyšší bezpečnost.

Systém quattro® se sportovním diferenciálem (dodávaný na přání) tento nenapodobitelný pocit ještě zesiluje. V zatáčkách mají vozidla sklon k nedotáčení. Jedná se o běžný fyzikální jev: Pohybující se těleso klade odpor změně směru. Dokud vozidlo nejede novým směrem, deformují se elastické pneumatiky a uložení podvozku. Při akceleraci do zatáčky se odlehčí přední náprava a může pneumatikami přenášet menší příčné síly – vozidlo je nedotáčivé. Sportovní diferenciál na zadní nápravě proti této tendenci výrazně působí, protože byl vlevo i vpravo rozšířen o jednu spojku se dvěma stupni ozubení. Tento diferenciál zajišťuje, aby byl na jednotlivá kola zadní nápravy

přiveden rozdílný točivý moment. Spojky jsou ovládány elektrohydraulickým regulátorem. V závislosti např. na úhlu zatočení, příčném zrychlení, úhlu stáčení vozidla a rychlosti jízdy vypočte řídicí jednotka vhodné rozdělení momentu kol pro danou jízdní situaci. Síla se při zatočení nebo při akceleraci do zatáčky cíleně vede k zadnímu kolu na vnější straně zatáčky. Efekt: Auto je hnací silou tlačeno do zatáčky a kopíruje úhel natočení předních kol. Řízení vozidla pomáhají rozdílné hnací síly vlevo a vpravo, obvyklé korekce volantem již téměř nejsou potřeba.



**quattro® se sportovním diferenciálem** rozděluje hnací síly bezestupňově variabilně mezi zadní kola a v zatáčkách zajišťuje vysokou agilitu a strhující jízdní dynamiku.

Proč se k Vám  
Audi A5 Sportback  
a S5 Sportback  
tak hodí?  
Protože se Vám  
mohou tak přizpůsobit.

Audi drive select.



Comfort



Dynamic



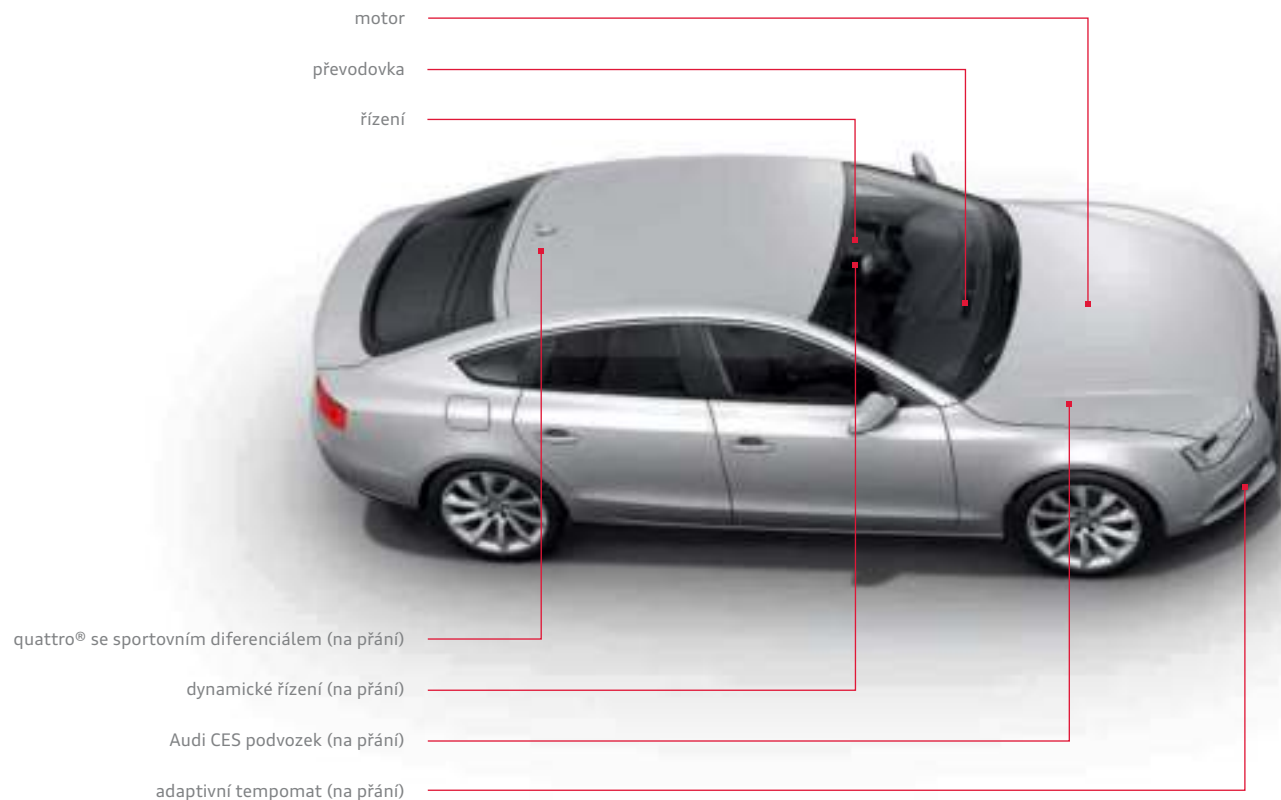
Auto



Efficiency



Individual



Každý definuje jízdní dynamiku jinak. My ji definujeme takto: Jezděte přesně tak, jak se cítíte. Se systémem Audi drive select dodávaným na přání můžete ovlivňovat jednotlivé komponenty vozidla a měnit charakter svého Audi stiskem tlačítka.

Máte k dispozici až pět režimů: Eficiency, Comfort, Auto, Dynamic a ve spojení s navigačními systémy MMI® dodávanými na přání i režim Individual, se kterým můžete sami určit, jak se mají chovat napojené komponenty vozidla. Režim Comfort se hodí zejména k pohodlnému cestování na dlouhé vzdálenosti.

Režim Auto nabízí ve své komplexnosti komfortní, ale přesto sportovní pocit z jízdy. Pro výrazně sportovní jízdu, například na silnicích plných zatáček, se nabízí režim Dynamic. Režim Efficiency oproti tomu umožňuje jízdu s optimalizovanou spotřebou. Jako integrální součást systému Audi drive select se vyznačuje energeticky optimalizovaným provozem motoru a vedlejších spotřebičů, např. klimatizace, a upraveným programem řazení u automatických převodovek.

Vyladění vozidla v každém režimu závisí na jeho vybavení. Sériově ovlivňuje systém Audi drive

select motor, automatickou převodovku a řízení. Navíc můžete – pokud je k dispozici – ovlivňovat mimo jiné Audi CES podvozek, dynamické řízení a systém quattro® se sportovním diferenciálem. Motor a převodovka reagují podle režimu na pohyby plynového pedálu spontánněji nebo vyváženěji. Dále se u vozidel s automatickými převodovkami posunují počty otáček, při kterých dochází k přeřazování – v režimu Dynamic až při vyšších otáčkách, v režimu Comfort již při nižších. Řízení může být podle jízdní situace sportovně tuhé až komfortní. Ve spojení s dynamickým řízením kromě toho sportovně přímé nebo komfortně nepřímé. Systém quattro® se

sportovním diferenciálem rozděluje hnací síly variabilně na zadní nápravu pro dosažení vysoké agility a schopnosti akcelerace při projíždění zatáček. Také adaptivní tempomat může při akceleraci a reakcích na vpředu jedoucí vozidlo pracovat buď vyváženěji, nebo spontánněji.

# Postupujte intuitivně.

## Bude to správně.

Svůj slib „Náskok díky technice“ plníme u vozů Audi ve všech oblastech – například u inovovaného MMI® – Multi Media Interface dodávaného na přání. S MMI® ovládáte mnoho médií v autě, navigační systém a další komfortní funkce. Kromě toho můžete také ovládat další funkce podporované systémem Audi Connect.

Veškeré informace se Vám přehledně zobrazují v zajímavém designu na barevném displeji s úhlopříčkou 6,5, popř. 7 palců. Dosud bylo

ovládání navigačního systému MMI® Plus snadné – nyní je ještě snazší. K přehlednosti přispívá menší počet tlačítek. Všechna šest tlačítek s pevně danou funkcí (tzv. hardkeys), například pro telefon, navigaci nebo nastavení vozidla, je umístěno u centrálního otočného ovladače – pro intuitivní ovládání. Ovládací tlačítka pro rádio a média jsou umístěna v blízkosti regulátoru hlasitosti. Díky rotujícímu zobrazení na displeji MMI® máte ještě lepší přehled a snadnější orientaci.



**Rádio:** integrovaný radiopřijímač pro pásma FM a AM a na přání také digitální příjem rádia se stále aktualizovaným seznamem stanic.



**Média:** zobrazení disponibilních zdrojů médií, např. jukeboxu, vložených karet SDHC, Audi music interface nebo CD a DVD; zobrazení TV tuneru dodávaného na přání.



**Telefon/Bluetooth:** příprava pro mobilní telefon (Bluetooth), popř. Audi connect včetně autotelefonu (obojí dodávané na přání), disponuje výběrovým displejem např. se seznamy volání, adresářem a výběrovým rozhraním jako základním nastavením.



**Car:** tato funkce Vám umožňuje přímé ovládání asistenčních systémů řidiče, nastavení vozidla, klimatizace a funkcí servisu.



**Audi connect:** Veškeré služby podporované systémem Audi connect lze rychle a pohodlně ovládat prostřednictvím MMI®. Intuitivní ovládání MMI® velmi usnadňuje přístup na internet.



# Audi connect:

## Intelligentní propojení internetu, vozidla a Vás.

V dnešní době jsme stále a všude na síti – doma, v zaměstnání a na cestách. Současné pojetí mobility znamená být prostřednictvím internetu na síti i v autě vždy, když si to přejete. Se systémem Audi connect jste spojeni se světem přes datový modul integrovaný ve vozidle. Přes rozhraní Bluetooth můžete komfortně a přímo přistupovat ke kontaktům a hudebním souborům ve Vašem mobilním telefonu.<sup>1</sup> WiFi hotspot kromě toho umožňuje bezdrátové připojení až šesti mobilních koncových zařízení. S Audi connect si můžete nalézt informace o kulturních akcích ve městě, levných čerpacích stanicích ve

Vaší blízkosti, vytvořit si v klidu domova svou individuální trasu a přenést ji do navigačního systému nebo se můžete on-line předem informovat o cílovém místě. Mnoho integrovaných služeb a funkcí dělá z vozidla součástí globální sítě – což zvyšuje komfort a potěšení z jízdy automobilem na novou úroveň. Snadno, rychle a individuálně.

Další podrobnosti k dostupnosti a právní informace k Audi connect, technické požadavky (potřebná výbava na přání, smlouva s mobilním operátorem, registrace), informace o případných

nákladech a příslušných podmínkách používání naleznete v tomto katalogu na straně 83. Bližší informace k dostupnosti a rozsahu služeb Audi connect získáte u prodejce Audi nebo na [www.audi.com/connect](http://www.audi.com/connect).

<sup>1</sup> Informace o kompatibilitě a další informace naleznete na [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth) nebo Vám je poskytne Váš mobilní operátor.

<sup>2</sup> Google a logo Google jsou registrované značky Google Inc.



Jestli se chcete dozvědět o systému Audi connect více, naskenujte mobilním telefonem tento QR kód nebo použijte v internetovém prohlížeči následující odkaz: [www.audi.com/audiconnecta5](http://www.audi.com/audiconnecta5).

## Mobilita & navigace



**Vyhledávání bodů zájmu (POI) s hlasovým ovládním** v databázi Google™ 2



**Dopravní informace on-line** - podrobné informace o plynulosti dopravy, např. o jednotlivých úsecích silnic; rychlejší a přesnější informace o tvorbě dopravních zácp a jejich rozjždění



**Navigace s Google Earth™ 2 a Google Street View™ 2** s leteckými a satelitními snímky ve vysokém rozlišení (zoom 30 m), fotografiemi, obchodními záznamy atd.



**Ceny paliva** - nejlevnější čerpací stanice v cílovém místě, popř. ve Vaší blízkosti



**Informace o parkovištích** - pomoc při hledání místa na parkovištích a u parkovacích domech včetně cen; také - pokud jsou k dispozici - informace o aktuálně volných místech na odstavných parkovištích

## Komunikace



**WiFi hotspot** - propojuje Vaše koncová mobilní zařízení s internetem

## Infotainment



**Počasí** - informační grafiky a předpovědní mapy pro cílové místo



**Audi music stream** - přístup k rozhlasovým stanicím na celém světě prostřednictvím aplikace ve smartphonu a WiFi připojení



**Zprávy on-line** - texty a fotografie k aktuálnímu světovému dění



**City Events** - aktuální informace o akcích, např. ve Vaší blízkosti nebo v cílovém místě



**Cestovní informace** - profesionálně připravené informace o památkách, s funkcí předčítání a převzetí přímo jako cíl navigace



**myAudi - Vaše osobní „řídící centrála“** - doma si sestavíte individuální trasu a odešlete na své Audi MMI®; nahrávání cílů se provádí přes [audi.com/myaudi](http://audi.com/myaudi), mobilně přes aplikaci **myAudi mobile assistant** nebo přes **Google Maps™ 2**.



# Za volantem sedíte Vy.

## Na pozadí spolupracují jiní.

Za většinu dopravních nehod může chyba řidiče. Následky nehod mohou v mnoha případech zmírnit moderní asistenční systémy. Abyste bezpečně dojeli do cíle, podporuje Vás Audi nejrůznějšími technologiemi. Asistenční systémy pracují v úzkém propojení, což přináší výjimečnou všestrannost a výkonnost – a současně bude Vaše jízda komfortnější.



**Adaptivní tempomat\*:** Automatická regulace vzdálenosti rozpozná pomocí radarového senzoru vozidla jedoucí vpředu. V rámci mezí systému udržuje automatickým brzděním a zrychlováním konstantní odstup od vozidla vpředu.



**Audi active lane assist\*:** Podporuje Vás od rychlosti cca 60 do 250 km/h při udržení jízdního pruhu, např. jemným korigujícím zásahem do řízení. V MMI® máte k dispozici dvě systémová nastavení (dřívější nebo pozdější okamžik korekce řízení).



**Audi side assist\*:** Asistent změny jízdního pruhu Vám pomáhá při přejíždění mezi jízdními pruhy. Od rychlosti cca 30 km/h kontroluje oblast vedle vozidla a za ním. Radarové senzory na zádi evidují ostatní vozidla, která se například nacházejí v mrtvém úhlu nebo se rychle blíží zezadu. Pokud Audi side assist vyhodnotí rozpoznané vozidlo jako kritické pro změnu jízdního pruhu, signalizuje to rozsvícením LED kontrolky v příslušném vnějším zpětném zrcátku.

**Upozornění:** Systémy mají své hranice. Mohou řidiče podporovat, ale jeho pozornost je i nadále potřeba.

\*Výbava na přání.





Až výbava udělá z Audi Vaše Audi.

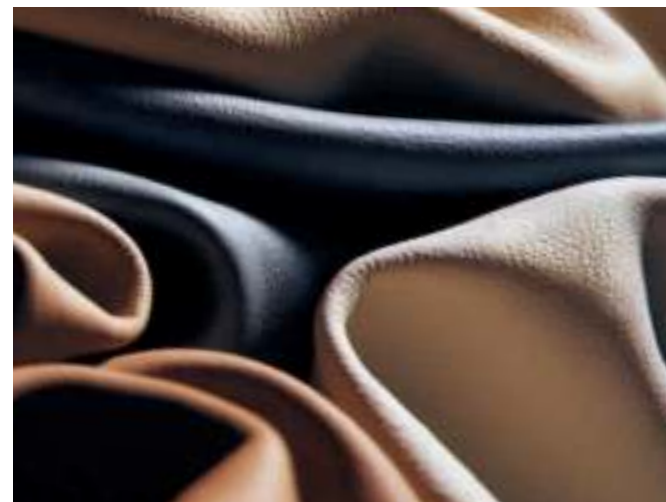
# Audi exclusive

## Exkluzivita nezná kompromisy. Jen neomezenou rozmanitost.

Každý rok prodá Audi přes milion vozidel. Ovšem jen jednou jedinkrát to Vaše. Jak je to možné?  
Díky Audi exclusive. Vaše Audi tak bude nezaměnitelné.

Kombinujte vybrané dekorace, barevné kůže a individuální laky z široké palety barev Audi exclusive  
podle svých představ. Vznikne jedinečné auto.

Bližší informace se dozvíte u svého prodejce Audi.





Kožená výbava Audi exclusive (Paket 1) v kombinaci Alcantara/kůže Valcona v černé a v karmínově červené s karmínově červenými švy. Ovládací prvky v černé kůži Audi exclusive s karmínově červenými švy. Černé rohožky Audi exclusive s karmínově červenými koženými kédry, dekorace v černém klavírovém laku. Nabídka quattro GmbH.



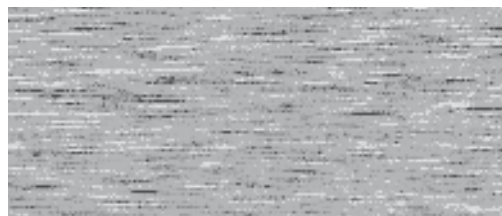
Sportovní přední sedadla v dvoubarevném provedení (bílá Alabastr/černá) s lemovkami v kůži jemná Nappa a švy v barvě střední části sedadel, dekorace v kombinaci hliník/černé dřevo Beaufort. Nabídka quattro GmbH.

#### Dvoubarevné potahy sedadel



Kůže jemná Nappa, hnědá Koňak/černá

#### Dekorace



Kartáčovaný matný hliník

#### Audi exclusive line\*

##### Sportovní přední sedadla

##### Elektrické nastavování opěrky bederních obratlů u předních sedadel

##### Dvoubarevné potahy sedadel s lemovkami a barevnými švy

bočnice sedadel a opěrky hlavy černé/střední část sedadel a lemovky se švy volitelně v hnědé Koňak, šedé Oblak nebo bílé Alabastr; v kůži jemná Nappa

##### Obložení dveří

obložení dveří v kůži jemná Nappa v barvě střední části sedadel a loketní opěrky ve dveřích potažené černou kůží se švy v barvě střední části sedadel

##### Sportovní kožený volant v 3ramenném designu

se švy v barvě střední části sedadel; na přání: multifunkční sportovní kožený volant v 3ramenném designu s pádly řazení nebo bez nich, se švy v barvě střední části sedadel

##### Manžeta řadicí páky

se švy v barvě střední části sedadel

##### Dekorace

z matného kartáčovaného hliníku; na přání: v černém klavírovém laku, v kombinaci hliník/černé dřevo Beaufort (včetně kapličky přístrojů se vzhledem černého klavírového laku) nebo z tmavě hnědého dřeva kořene ořechu

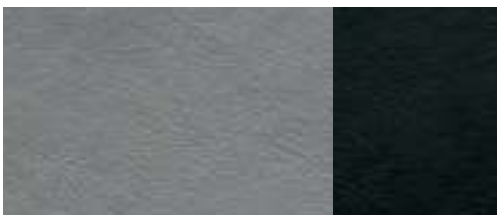
##### Černý interiér

potah stropu tkaninový, černý

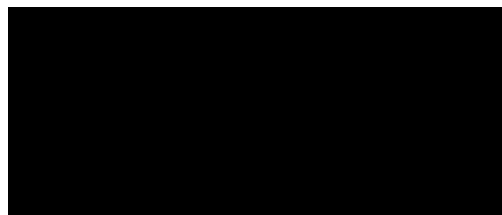
##### Rohožky

s kédry v barvě střední části sedadel

##### Nástupní lišty Audi exclusive



Kůže jemná Nappa, šedá Oblak/černá



Klavírový lak, černý



Kůže jemná Nappa, bílá Alabastr/černá



Dřevo kořene ořechu, tmavě hnědé



Hliník/černé dřevo Beaufort



Barevné lemovky a švy odpovídající střední části sedadel.



Manžeta řadicí páky se švy v barvě střední části sedadel.

## S line. Viditelně větší sportovnost.

Jízda s Audi A5 Sportback je jednoznačným vyznáním automobilové sportovnosti. S pakety S line máte možnost sportovní výraz svého Audi A5 Sportback ještě zesílit: Výbavou, která podtrhuje dynamické vedení linií, dodává interiéru jasnou sportovní identitu a zlepšuje sportovní jízdní vlastnosti. Rozhodněte se pro zdůraznění sportovnosti.





#### Exteriérový paket S line

**Přední a zadní nárazník, boční mřížky chladiče a vložka difuzoru**  
ve výrazně sportovním designu

**Boční lišty prahů**  
lakované v barvě vozu

**Vložka difuzoru**  
v platinově šedém laku

**Nápisy S line**  
na předních blatnících a nástupních lištách



Přední nárazník a boční mřížky chladiče s výrazně sportovním designem.



Vložka difuzoru v platinově šedém laku.



Sportovní přední sedadla s potahy z perforované Alcantary/černé kůže s kontrastními švy.



Multifunkční sportovní kožený volant S line v 3ramenném designu.

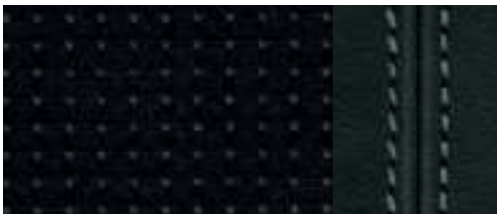


Hlavice řadicí páky v perforované kůži.



Kola Audi exclusive hliníková litá, s 5 dvojitými paprsky.

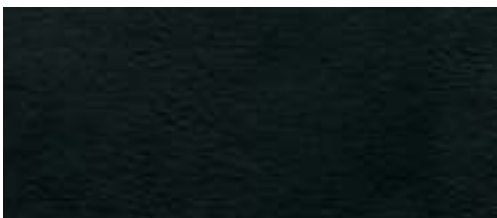
#### Potahy sedadel



Tkanina Sprint/kůže, černá s kontrastními švy



Alcantara perforovaná/kůže, černá s kontrastními švy



Kůže jemná Nappa, černá

#### Doplňkové vnější barvy



Červená Misano s perleťovým efektem



Šedá Daytona s perleťovým efektem

#### Sportovní paket S line

Sportovní paket S line obsahuje následující výbavu:

**Kola Audi exclusive hliníková litá, s 5 dvojitými paprsky**  
velikost 8,5 J x 18 s pneumatikami 245/40 R 18\*

**Sportovní podvozek S line**  
s dynamičtějším vyladěním podvozku a snížením o 10 mm oproti dynamickému a sportovnímu podvozku

**Nápisy S line**  
na předních blatnících a nástupních lištách

**Interiér, přístrojová deska a strop**  
v černé barvě, s kontrastními švy na potazích sedadel, sportovním koženém volantu, manžetě řadicí páky a rohožkách (u vybavení v tkanině Sprint/kůži nebo perforované Alcantare/kůži)

**Sportovní přední sedadla**  
včetně elektricky nastavitelné opěrky bederních obratlů

**Sportovní kožený volant S line v 3ramenném designu**  
v černé kůži (věnec volantu v perforované kůži) s emblémem S line

**Hlavice řadicí páky**  
v perforované černé kůži

**Dekorace**  
kartáčovaný matný hliník

K dostání na přání:

**Další 18palcová kola (nebo větší)**

**Sportovní přední sedadla S s potahy v kůži jemná Nappa**  
v černé barvě a s vyraženým nápisem S line na opěradlech předních sedadel

**Pro potahy sedadel jsou následující možnosti výběru: Potahy sedadel S line v tkanině Sprint/kůži, perforované Alcantare/kůži nebo kůži jemná Nappa**  
vždy v černé barvě a s vyraženým nápisem S line na opěradlech předních sedadel; v kombinaci s Audi exclusive line k dostání v dalších barvách (bez vyraženého nápisu S line na opěradlech předních sedadel, volant bez emblému S line a bez perforace, kontrastní švy podle nabídky Audi exclusive line)

**Multifunkční sportovní kožený volant S line v 3ramenném designu, volitelně dole zploštělý**  
vždy v černé kůži (věnec volantu v perforované černé kůži) s emblémem S line; u automatické převodovky volitelně s pádly řazení pod volantem

**Dekorace**  
v černém klavírovém laku, z pletiva z ušlechtilé oceli (středový panel v černém klavírovém laku), hliníku/černého dřeva Beaufort nebo z šedého březového žilkovaného dřeva; u černého klavírového laku, hliníku/černého dřeva Beaufort nebo pletiva z ušlechtilé oceli včetně kapličky přístrojů se vzhledem černého klavírového laku

**Lakování ve všech sériových barvách/barvách dodávaných na přání a navíc ve speciálních barvách červená Misano s perleťovým efektem nebo šedá Daytona s perleťovým efektem**

\*Údaje k technickým vlastnostem pneumatik naleznete na straně 94.



A5 Sportback v metalíze bílá Ledovec s hliníkovými litými koly v Spaprskovém V-designu.

Výbava: Sportovní přední sedadla v kombinaci Alcantara/černá kůže, dekorace z tmavě hnědého dřeva kořene ořechu, rádio Symphony a Bang & Olufsen Sound System.

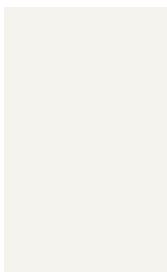




A5 Sportback v metalíze šedá Monzun s hliníkovými litými koly v 5ramenném designu Dynamik.  
Výbava: Komfortní klimatizovaná přední sedadla v perforované sametově béžové kůži Milano, dekorace hliník Trigon, navigační systém MMI® Plus a Bang & Olufsen Sound System.

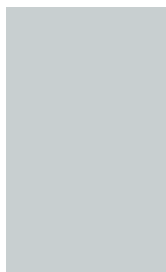


## Standardní laky



Bílá Ibis

## Metalické laky



Bílá Ledovec metalíza



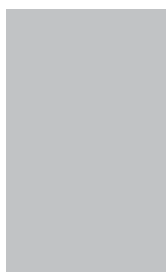
Šedá Monzun metalíza



Červená Vulkan metalíza



Červená Brillant



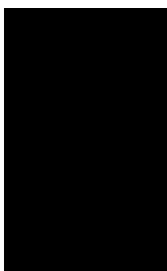
Ledově stříbrná metalíza



Šedá Dakota metalíza



Červená Shiraz metalíza



Černá Brillant



Stříbrná Cuvée metalíza



Hnědá Teak metalíza



Modrá Scuba metalíza

Metallické laky



Modrá Měsíční záře metalíza

Laky s perleťovým efektem



Červená Misano s perleťovým efektem

Lak s křišťálovým efektem



Modrá Estoril s křišťálovým efektem

Individuální laky



Individuální laky Audi exclusive  
Nabídka quattro GmbH



Šedá Láva s perleťovým efektem



Černá Fantom s perleťovým efektem

Kola/pneumatiky



**Kola hliníková kovaná, v 6ramenném designu**  
velikost 7,5 J x 17 s pneumatikami 225/50 R 17<sup>1</sup>



**Kola hliníková litá, se 7 parabolickými rameny**  
velikost 7,5 J x 17 s pneumatikami 225/50 R 17<sup>1</sup>



**Kola hliníková litá, v 15paprskovém hvězdicovém designu**  
velikost 8,5 J x 18 s pneumatikami 245/40 R 18<sup>1</sup>



**Kola Audi exclusive hliníková litá, v 10paprskovém designu**  
velikost 8,5 J x 18 s pneumatikami 245/40 R 18<sup>1</sup>.  
Nabídka quattro GmbH



**Kola hliníková litá, v 5ramenném designu**  
velikost 7,5 J x 17 s pneumatikami 225/50 R 17<sup>1</sup>



**Kola hliníková litá, v 5ramenném designu Dynamik**  
velikost 8,5 J x 18 s pneumatikami 245/40 R 18<sup>1</sup>



**Kola hliníková litá, s 5 paralelními paprsky (design S)**  
velikost 8,5 J x 18 s pneumatikami 245/40 R 18<sup>1</sup>



**Kola Audi exclusive hliníková litá, v 10paprskovém designu**  
velikost 8,5 J x 18 s pneumatikami 245/40 R 18<sup>1</sup>.  
Nabídka quattro GmbH



**Kola hliníková litá, s 6 parabolickými paprsky**  
velikost 8 J x 17 s pneumatikami 245/45 R 17<sup>1</sup>  
(volitelně s pneumatikami s nouzovým systémem)



**Kola hliníková litá, v 5paprskovém V-designu**  
velikost 8,5 J x 18 s pneumatikami 245/40 R 18<sup>1</sup>



**Kola Audi exclusive hliníková litá, s 5 dvojitými paprsky**  
velikost 8,5 J x 18 s pneumatikami 245/40 R 18<sup>1</sup>.  
Nabídka quattro GmbH



**Kola hliníková litá, v 5ramenném Y-designu**  
velikost 8,5 J x 19 s pneumatikami 255/35 R 19<sup>1</sup>

## Kola/pneumatiky



Hliníková kola v 5ramenném Y-designu, galvanicky šedá metalíza, matná<sup>2</sup>  
velikost 8,5 J x 19 s pneumatikami 255/35 R 19<sup>1</sup>



Kola Audi exclusive hliníková litá, s 5 segmentovými paprsky  
velikost 9 J x 19 s pneumatikami 255/35 R 19<sup>1</sup>.  
Nabídka quattro GmbH



Kola Audi exclusive hliníková litá, se 7 dvojitými paprsky  
velikost 9 J x 20 s pneumatikami 265/30 R 20<sup>1</sup>.  
Nabídka quattro GmbH



Kola hliníková litá, v 10paprskovém designu  
velikost 8,5 J x 19 s pneumatikami 255/35 R 19<sup>1</sup>



Kola Audi exclusive hliníková litá, v 5ramenném designu Rotor, s matným titanovým vzhledem, leštěná  
velikost 9 J x 19 s pneumatikami 255/35 R 19<sup>1</sup>.  
Nabídka quattro GmbH



Kola hliníková litá, s 5 paralelními hvězdovitými paprsky (design S)  
velikost 8,5 J x 19 s pneumatikami 255/35 R 19<sup>1</sup>



Kola Audi exclusive hliníková litá, v 20paprskovém designu, dvoudílná  
velikost 9 J x 19 s pneumatikami 255/35 R 19<sup>1</sup>.  
Nabídka quattro GmbH

### Pneumatiky s nouzovým systémem

možné nouzové dojetí při úplné ztrátě tlaku v pneumatice bez výměny pneumatiky až do vzdálenosti 30 km při maximální rychlosti 80 km/h

### Bezpečnostní šrouby kol

Lze je uvolnit pouze dodaným adaptérem

### Sada na opravu pneumatik

s 12V kompresorem a prostředkem na utěsnění pneumatik, přípustná maximální rychlost 80 km/h

### Dojezdové rezervní kolo

### Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách

optické a akustické varování při ztrátě tlaku u jednoho nebo více kol; zobrazení v informačním systému řidiče

### Nářadí

v zavazadlovém prostoru

### Zvedák

v zavazadlovém prostoru

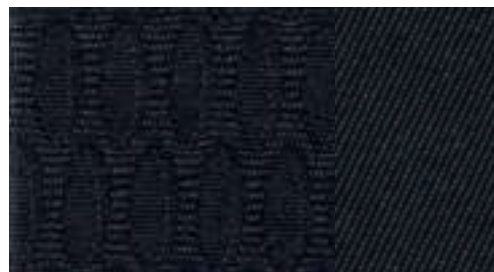
<sup>1</sup> Údaje k technickým vlastnostem pneumatik naleznete na straně 94. <sup>2</sup> O přesném termínu uvedení na trh se prosím informujte u prodejce Audi.



**Normální přední sedadla**

s manuálním nastavováním výšky sedadla, vzdálenosti sedadla, sklonu opěradla, výšky opěrek hlavy a bezpečnostních pásů (na obrázku je normální přední sedadlo v titanově šedé kůži jemná Nappa)

**Tkaninová výbava**



Tkanina Arkade, černá



Tkanina Arkade, titanově šedá



Tkanina Arkade, sametově béžová  
s vnitřní výbavou v hnědé Moor

**Kožená výbava**



Kůže Milano, černá

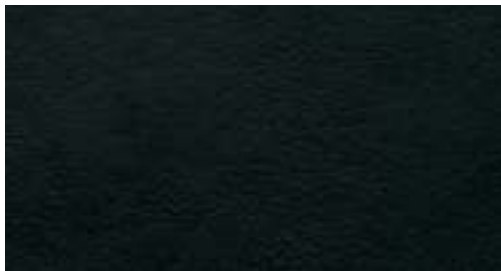


Kůže Milano, titanově šedá



Kůže Milano, sametově béžová  
s vnitřní výbavou v hnědé Moor

## Kožená výbava



Kůže jemná Nappa, černá



Kožená výbava Audi exclusive  
Nabídka quattro GmbH



Kůže jemná Nappa, titanově šedá



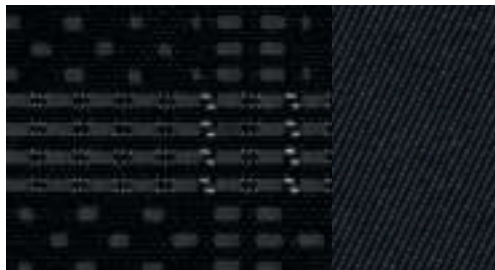
Kůže jemná Nappa, kaštanově hnědá



### Sportovní přední sedadla

s manuálním (u S5 Sportback elektrickým) nastavením výšky sedadla, vzdálenosti sedadla, sklonu sedáku a sklonu opěradla; manuální nastavení výšky opěrek hlavy a bezpečnostních pásů; s výraznými bočnicemi pro lepší oporu v zatáčkách, vysouvateľnou stehenní opěrkou a elektricky ovládanou čtyřcestnou opěrkou bederních obratlů; u A5 Sportback ve spojení se sportovním paketem S line včetně vyraženého nápisu S line na opěradlech předních sedadel; u S5 Sportback včetně vyraženého nápisu S5 (na obrázku je sportovní přední sedadlo v kombinaci Alcantara/černá kůže s elektrickým nastavením)

### Tkaninová výbava

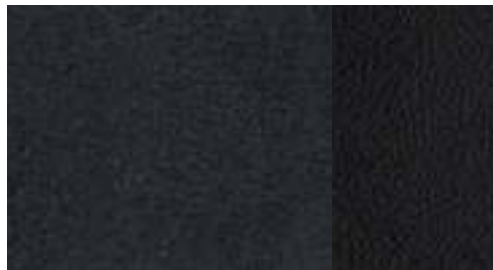


Tkanina Atrium, černá



Tkanina Atrium, titanově šedá

### Kožená výbava



Alcantara/kůže, černá

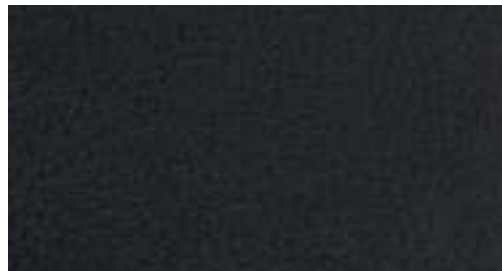


Alcantara/kůže, stříbrná Měsíc/černá

## Kožená výbava



Alcantara/kůže, stříbrná Měsíc



Kůže Milano, černá



Kůže Milano, sametově béžová  
s vnitřní výbavou v šedé Moor nebo černé



Kůže jemná Nappa, černá



Alcantara/kůže, titanově šedá



Kůže Milano, titanově šedá



Kůže jemná Nappa, sametově béžová  
s vnitřní výbavou v šedé Moor nebo černé



Kůže jemná Nappa, titanově šedá

**Kožená výbava**



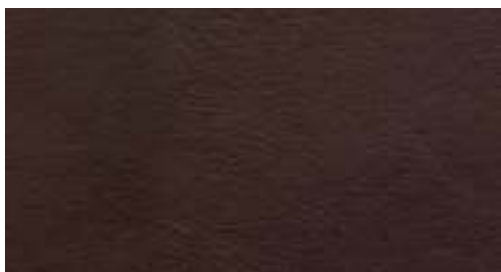
**Kůže jemná Nappa, granátově červená**



**Kůže jemná Nappa, stříbrná Měsíc**



**Kožená výbava Audi exclusive**  
Nabídka quattro GmbH



**Kůže jemná Nappa, kaštanově hnědá**



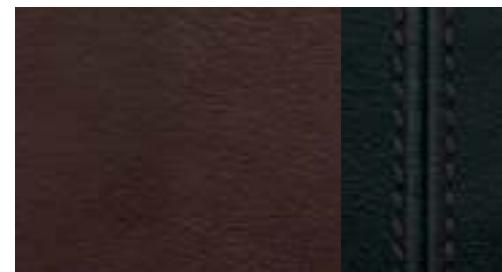
#### Sportovní přední sedadla v designu S

s elektrickým nastavením výšky sedadla, vzdálenosti sedadla, sklonu sedáku a sklonu opěradla; manuální nastavení výšky bezpečnostních pásů; s výraznými bočnicemi pro lepší oporu v zatáčkách, vysouvatelnou stehenní opěrku a elektricky ovládanou čtyřcestnou opěrku bederních obratlů; s integrovanými opěrkami hlavy; u A5 Sportback ve spojení se sportovním paketem S line včetně vyraženého nápisu S line na opěradlech předních sedadel; u S5 Sportback včetně vyraženého nápisu S5 a kontrastních švů (na obrázku je sportovní přední sedadlo v designu S v kůži jemná Nappa v červené Magma/černé s kontrastními švy)

#### Kožená výbava



Kůže jemná Nappa, černá s černými švy



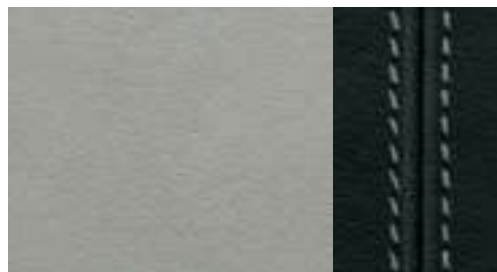
Kůže jemná Nappa, kaštanově hnědá/černá s kontrastními švy



Kůže jemná Nappa, černá s kontrastními švy



Kůže jemná Nappa, červená Magma/černá s kontrastními švy



Kůže jemná Nappa, stříbrná Měsíc/černá s kontrastními švy



Kožená výbava Audi exclusive Nabídka quattro GmbH



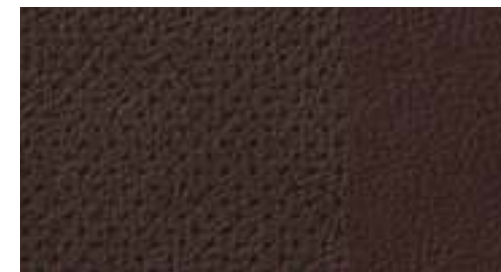
#### Komfortní klimatizovaná přední sedadla

exkluzivní varianta sedadel s výraznými bočnicemi a měkkou konstrukcí pro luxusní komfort; aktivní ventilace a vyhřívání střední části sedadla a opěradla; automatické přehřívání jako ochrana před promrznutím; perforovaná kůže na sedácích předních sedadel s ventilací a na sedácích obou vnějších zadních sedadel bez ventilace (na obrázku je komfortní klimatizované přední sedadlo v kaštanově hnědé perforované kůži Milano)

#### Kožená výbava



Kůže Milano perforovaná, černá



Kůže Milano perforovaná, kaštanově hnědá



Kůže Milano perforovaná, titanově šedá



Kůže Milano perforovaná, sametově béžová s vnitřní výbavou v šedé Moor nebo černé



Kožená výbava Audi exclusive  
Nabídka quattro GmbH

## Tkaninová/kožená výbava

### Výbava v tkanině Arkade

střední část sedadel v tkanině Arkade, bočnice sedadel, opěrky hlavy, středová loketní opěrka vpředu (pokud byla objednána) a obložení dveří v tkanině Uni

---

### Výbava v tkanině Atrium

střední část sedadel v tkanině Atrium, bočnice sedadel, opěrky hlavy, středová loketní opěrka vpředu (pokud byla objednána), obložení dveří a stehenní opěrka v tkanině Uni

---

### Kombinace Alcantara/kůže

střední část sedadel a obložení dveří z Alcantary, bočnice sedadel, střední část opěrek hlavy a středová loketní opěrka vpředu (pokud byla objednána) v kůži; u A5 Sportback ve spojení se sportovním paketem S line včetně vyraženého nápisu S line na opěradlech předních sedadel; u S5 Sportback s vyraženým nápisem S5 na opěradlech předních sedadel

---

### Kožená výbava v kůži Milano

střední část sedadel, bočnice sedadel, střední část opěrek hlavy a středová loketní opěrka vpředu (pokud byla objednána) v kůži Milano

---

### Kožená výbava v perforované kůži Milano

střední část předních sedadel a střední část vnějších sedadel vzadu (bez ventilace) v perforované kůži Milano; bočnice sedadel, prostřední místo vzadu a střední část opěrek hlavy v kůži Milano

---

### Kožená výbava v kůži jemná Nappa

střední část sedadel, bočnice sedadel, opěrky hlavy, středová loketní opěrka vpředu (pokud byla objednána), obložení dveří a loketní opěrky ve dveřích v kůži jemná Nappa; u A5 Sportback ve spojení se sportovním paketem S line včetně vyraženého nápisu S line na opěradlech předních sedadel; u S5 Sportback s kontrastními švy a vyraženým nápisem S5 na opěradlech předních sedadel

### Kožená výbava Audi exclusive (Paket 1)

#### v Alcantaře/kůži Valcona

bočnice sedadel, opěrky hlavy, loketní opěrky ve dveřích a středová loketní opěrka vpředu (pokud byla objednána) v kůži Valcona, střední část sedadel a obložení dveří z Alcantary; barvy kůže, Alcantary a ozdobných švů jsou volně volitelné z nabídky barev Audi exclusive (lze objednat jen ve spojení se sportovními předními sedadly a sportovními předními sedadly v designu S). Nabídka quattro GmbH

---

### Kožená výbava Audi exclusive (Paket 1) v kůži Valcona

potahy sedadel, opěrky hlavy, obložení dveří, loketní opěrky ve dveřích a středová loketní opěrka vpředu (pokud byla objednána) v kůži Valcona; barvy kůže a ozdobných švů jsou volně volitelné z nabídky barev Audi exclusive. Nabídka quattro GmbH

---

### Kožená výbava Audi exclusive (Paket 2) v kůži Valcona

navíc k Paketu 1 v kůži: kryt opěradel; barvy kůže a ozdobných švů jsou volně volitelné z nabídky barev Audi exclusive; montované díly jsou barevně sladěné s kůží. Nabídka quattro GmbH

## Potah stropu

### Potah stropu tkaninový

v závislosti na zvolené barvě interiéru; u A5 Sportback ve stříbrné Měsíc nebo béžové Pašmína; u S5 Sportback ve stříbrné Měsíc nebo černé

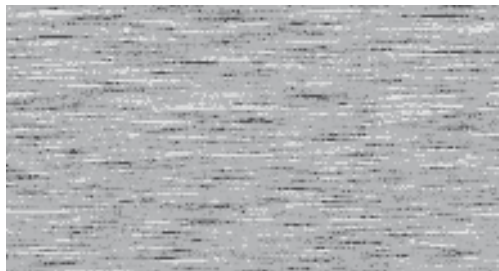
---

### Potah stropu tkaninový, černý

## Dekorace



**Reflexní lak, ocelově šedý**



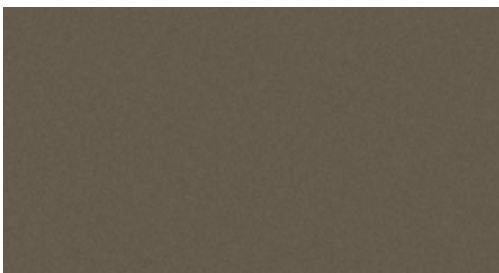
**Kartáčovaný matný hliník**



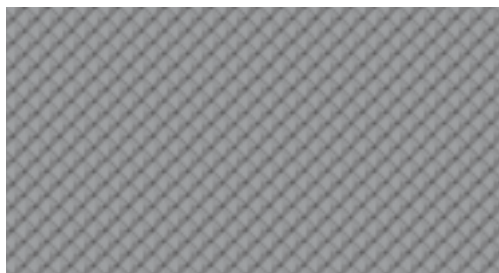
**Pletivo z ušlechtilé oceli**  
středový panel v černém klavírovém laku; kaplička  
přístrojů se vzhledem černého klavírového laku



**Žilkované březové dřevo, šedé**



**Reflexní lak, v barvě hnědá Moor**  
k dostání u sametově béžových potahů sedadel  
s vnitřní výbavou v hnědé Moor



**Hliník Trigon**



**Karbon Atlas**



**Dřevo kořene ořechu, tmavě hnědé**

## Dekorace



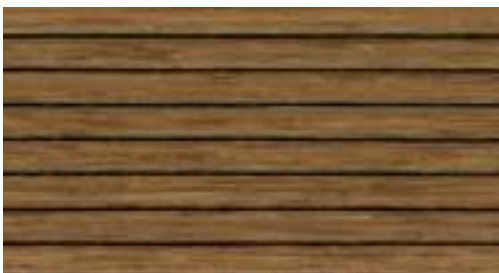
**Jasanové žilkované dřevo, přírodně hnědé**



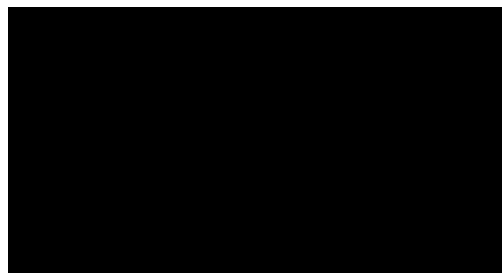
**Hliník/černé dřevo Beaufort**  
kaplička přístrojů se vzhledem černého klavírového laku.  
Nabídka quattro GmbH



**Dekorace Audi exclusive**  
Nabídka quattro GmbH



**Dubové dřevo Beaufort, světle hnědé**



**Klavírový lak, černý**  
kaplička přístrojů se vzhledem černého klavírového laku.  
Nabídka quattro GmbH

## Dekorace

pro obložení dveří a středový panel, pokud byla objednána středová loketní opěrka vpředu

---

### Dekorace Audi exclusive

z jasanového žilkovaného dřeva v barvě nugátu, dubového dřeva v barvě sépie a muškátově hnědého žilkovaného myrtového dřeva. Nabídka quattro GmbH

---

### Dekorace z dubového dřeva Beaufort, světle hnědé

dřevo Beaufort se vyrábí náročnou metodou z vrstveného dubového dřeva ve 2 barvách; dekorace opticky připomínají design jachty

---

### Dekorace hliník/černé dřevo Beaufort

dekorace z hliníku/černého dřeva Beaufort se vyrábí náročnou metodou a skládají se z vrstev hliníku a černého dřeva; tato výjimečná kombinace materiálů spojuje přírodní prvky s dynamikou.  
Nabídka quattro GmbH

## Světla

**Světlomety**

halogenové světlomety s čirým krycím sklem, elektrická regulace sklonu světel a spínač parkovacích světel, světla pro denní svícení v samostatných reflektorech

**Adaptivní světla**

sestavující z dynamických natáčecích světlometů a statických odbočovacích světel; dynamické natáčecí světlomety sledují v závislosti na pohybech volantu průběh vozovky a xenonovými světlomety variabilně osvětlují zatáčky při rychlostech od cca 10 km/h do 110 km/h; statická odbočovací světla se při delší aktivaci směrovky při nižších rychlostech automaticky zapnou a osvětlí nový směr jízdy

**Světla pro denní svícení**

u xenonových světlometů Plus světelný pás LED světel pro denní svícení s nízkou spotřebou energie integrovaný do světlometů; u A5 Sportback se samostatnými reflektory

**Xenonové světlomety Plus**

světlomety s plynovými výbojkami s dlouhou životností pro tlumená a dálková světla umožňují intenzivní osvětlení jízdní dráhy, výbornou rovnoměrnost osvětlení a velký dosah; automatická dynamická regulace sklonu světlometů snižuje oslňování protijedoucích vozidel; homogenní pás LED světel pro denní svícení s nízkou spotřebou energie; včetně ostřikovačů světlometů

**Ostřikovače světlometů**

pracují s vodou a vysokým tlakem, pro lepší svítivost a dobrý výhled díky nižšímu rozptylu

**Asistent dálkových světel**

automaticky v rámci mezí systému rozpozná světlomety protijedoucího vozidla, zadní světla vozidla jedoucího vpředu a dopravní značení; podle dopravní situace se automaticky zapínají nebo vypínají dálková světla; systém zlepšuje výhled řidiče a zvyšuje komfort cestování; včetně světelného/dešťového senzoru

**Zadní LED světla**

brzdová a koncová světla, směrovky, koncová světla do mlhy a osvětlení zadní registrační značky s technologií LED s nízkou spotřebou energie

**Zadní světla**

červená s bílými couvacími světly, integrovaná koncová světla do mlhy, LED osvětlení registrační značky

**Vnitřní osvětlení**

vpředu a vzadu, včetně lampiček na čtení vpředu; se zpožděným vypínáním a kontaktními spínači ve všech dveřích; horní osvětlení středového panelu, osvětlená kosmetická zrcátka a osvětlení zavazadlového prostoru; osvětlení prostoru u vozidla v zadní kapotě

**Paket osvětlení**

diodové neoslňující osvětlení interiéru vozidla (s nízkou spotřebou energie a dlouhou životností), obsahuje: osvětlení prostoru pro nohy, osvětlené vnitřní kliky dveří a regulátory výdechů vzduchu; osvětlení žárovkami: přihrádka na straně spolujezdce, osvětlení prostoru dveří, lampičky na čtení vzadu, aktivní odrazky ve dveřích

**Mlhové světlomety**

integrované do nárazníku, pro lepší osvětlení jízdní dráhy při špatné viditelnosti

**Světelný/dešťový senzor**

pro ovládání automatického spínání potkávacích světel a stěračů, včetně funkce coming home/leaving home: zpožděné vypínání/automatické zapínání mlhových světlometů, zadních světel, osvětlení registrační značky a ve spojení s xenonovými světlomety Plus také LED světel pro denní svícení při odstavení/otevření vozu; včetně předního okna s šedým pruhem na horním okraji

## Zrcátka

### Vnější zpětná zrcátka s integrovanými

#### LED směrovkami

elektricky nastavitelná a vyhřívána včetně vyhříváních trysek ostřikovače; zrcátka konvexní, plochá nebo asférická, kryty lakované v barvě vozu; u S5 Sportback kryty v hliníkové optice

dále volitelně:

#### elektricky sklopná

včetně automatického natočení zrcátka spolujezdce na obrubník

#### elektricky sklopná a na obou stranách automaticky zaclonitelná

včetně automatického natočení zrcátka spolujezdce na obrubník

#### elektricky sklopná, na obou stranách automaticky zaclonitelná a s pamětí

včetně automatického natočení zrcátka spolujezdce na obrubník, navíc s pamětí

Při zařazení zpátečky se zrcátka na straně spolujezdce automaticky natočí dolů a poskytnou řidiči lepší výhled na hranu obrubníku

## Vnitřní zpětné zrcátko

zaclonitelné

volitelně:

#### automaticky zaclonitelné

včetně předního okna z akustického skla s šedým pruhem, které přináší lepší tlumení a nižší pronikání hluku zvenčí; se světelným/dešťovým senzorem

## Střešní systém

### Skleněné střešní okno

s elektrickým ovládáním, z tónovaného jednovrstvého bezpečnostního skla, s plynule nastavitelnou ochranou proti slunci, integrovaným vychylovačem větru, komfortním zavíráním/otevíráním zvenčí klíčem vozidla

## Systémy zamykání

### Imobilizér elektronický

integrovaný do řídicí jednotky motoru, automatická aktivace klíčem vozidla

### Alarm

včetně kontroly vnitřního prostoru a ochrany před odtažením se senzorem úhlu naklonění, možnost vypnutí, signální houkačka nezávislá na palubním napětí pro kontrolu dveří, přední kapoty a kapoty zavazadlového prostoru

### Audi Tracking System

příprava pro připojení vyhledávacího zařízení (k dostání přes Audi originální příslušenství®), se kterým je možné lokalizovat odcizené vozidlo

### Dálkové ovládání garážových vrat (HomeLink)

programovatelné rádiové dálkové ovládání, ovládací tlačítka integrovaná v modulu vnitřního osvětlení; lze použít pro otevírání mnoha systémů garážových a venkovních vrat; možné ovládání bezpečnostních systémů a osvětlení; ve spojení s navigačním systémem MMI® Plus s podporou programování přes MMI® a asistent zařízení s odpovídajícími informacemi palubního deníku na displeji (informace o kompatibilních ručních vysílačích obdržíte u prodejce Audi nebo na [www.eurohomelink.com](http://www.eurohomelink.com))

## Systémy zamykání



### advanced key

systém kontroly přístupu a povolení jízdy; klíč je nutno mít pouze u sebe; startování a vypínání motoru tlačítkem Engine-Start-Stop ve středovém panelu; odemykání a zamykání vozidla zvenčí prostřednictvím senzoru ve všech klikách dveří; otevření kapoty zavazadlového prostoru je možné i u zamknutého vozidla; u S5 Sportback s emblémem S5

### Klíč s dálkovým ovládáním

odemyká a zamyká dveře, zavazadlový prostor a víčko nádrže; včetně komfortního otevírání/zavírání oken; u S5 Sportback s emblémem S5

### Spínací skříňka

elektronická, klíč vozidla s integrovaným čipem, automaticky ukládá údaje o vozidle, které jsou relevantní při přijetí do servisu (počet kilometrů, číslo podvozku a další)

## Skla

### Determální skla

zeleně tónovaná, přední okno z vrstveného skla; zadní okno vyhříváno s časovým spínačem

### Tónovaná skla (skla Privacy)

tónované zadní okno a boční okna vzadu

### Sluneční clony

na straně řidiče a spolujezdce, sklopné a otočné; včetně kosmetického zrcátka

### Stěrače s ostřikovači

dvoustupňový spínač, čtyřstupňový intervalový spínač, dotykové sepnutí stěrače, automatické stírání při ostřikování

## Další vnější výbava

### Příprava pro tažné zařízení

obsahuje přípravu řídicích jednotek a výkonnější chlazení motoru; tažné zařízení pro dodatečnou montáž je k dostání přes Audi originální příslušenství®

### Tažné zařízení

odnímatelné a uzamykatelné; kulová hlavice z kované oceli, 13pólovou zástrčku lze otočením skrýt za nárazník, demontované tažné zařízení se ukládá do prohlubně rezervního kola; včetně stabilizace přívěsu přes elektronickou kontrolu stability (ESC)

### Lišty prahů

lakované v barvě vozu

### Paket leštěných prvků

rám střechy a lišty oken z eloxovaného hliníku

**Další vnější výbava**

**Paket černých leštěných prvků Audi exclusive** rám mřížky chladiče černý s vysokým leskem, držák registrační značky a mřížka chladiče v černé matné, aplikace na mřížce chladiče a boční přírůdky vzduchu v černé s vysokým leskem, rám střechy a lišty oken v černé s vysokým leskem. Nabídka quattro GmbH

**Nárazníky v barvě vozu (specifické pro modely S)** vpředu a vzadu se sportovně dynamickým designem, s difuzorem S vzadu a kontrastním prvkem vzadu v hliníkové optice

**Audi Singleframe**

jednodílná mřížka chladiče v lesklé černé barvě; u S5 Sportback v platinové šedé s chromovanými žebry

**Výfuk****A5 Sportback:**

jednoprůdý, 2 koncovky vlevo pro 2.0 TDI a 3.0 TDI clean diesel s chromovanými lemy; dvouprůdý, po 1 koncovce vlevo a vpravo pro 1.8 TFSI, 2.0 TFSI, 3.0 TFSI a 3.0 TDI s chromovanými lemy;

**S5 Sportback:**

dvouprůdý, po 2 oválných koncovkách vlevo a vpravo s leštěnými lemy

**Zadní spoiler**

na kapotě zavazadlového prostoru

**Označení modelu/nápis**

označení modelu (u A5 Sportback navíc označení technologie) na kapotě zavazadlového prostoru, nápis quattro (u modelů quattro) na mřížce chladiče, na kapotě zavazadlového prostoru a na přístrojové desce na straně spolujezdce, na přání také bez označení modelu, popř. označení technologie na zádi; u S5 Sportback označení modelu S5 na kapotě zavazadlového prostoru a na mřížce chladiče, na sportovním koženém volantu a u otáčkoměru; nápis quattro na přístrojové desce na straně spolujezdce, emblém V6 T na předních blatnících

**Sedadla/komfort sedadel****Zadní sedadla se třemi místy**

výrazná vnější zadní sedadla, opticky sladěná s předními sedadly, možnost sezení uprostřed; 3 opěrky hlavy vzadu ve tvaru L, manuálně výškově nastavitelné, pro lepší výhled dozadu; zadní opěradlo dělené a sklopné v poměru 40 : 60 nebo kompletně

**Elektricky nastavitelná přední sedadla**

s elektrickým nastavováním výšky sedadla, vzdálenosti sedadla, sklonu sedáku a sklonu opěradla; elektricky nastavitelná čtyřcestná opěrka bederních obratlů pro přední sedadla

**Elektricky nastavitelná přední sedadla s pamětí pro sedadlo řidiče**

funkce jako elektricky nastavitelná přední sedadla, navíc 2 paměťová místa pro elektricky nastavitelné sedadlo řidiče a vnější zpětná zrcátka

**Čtyřcestná opěrka bederních obratlů pro přední sedadla**

elektricky horizontálně a vertikálně nastavitelná

**Sklopné zadní opěradlo**

dělené a sklopné v poměru 40 : 60 nebo kompletně

**Vyhřívání předních sedadel**

vyhřívá sedáky a opěradla, u kožené výbavy a sportovních sedadel také bočnice; samostatně nastavitelné pro sedadlo řidiče a spolujezdce v několika stupních

**Vyhřívání předních a zadních sedadel**

funkce jako u vyhřívání předních sedadel; navíc pro vnější sedadla vzadu, samostatně regulovatelné

**Středová loketní opěrka vpředu**

posuvná v podélném směru; s odklopitelnou příhrádkou a dvěma 12V zásuvkami ve středovém panelu

**Středová loketní opěrka vzadu**

sklopná

**Loketní opěrky v obložení dveří potažené kůží**

v kůži jemná Nappa

**Opěrky hlavy**

vpředu a vzadu výškově nastavitelné; integrované opěrky hlavy u sportovních předních sedadel v designu S nejsou nastavitelné

**Upevnění dětské sedačky ISOFIX na vnější místa vzadu**

normované držáky pro praktické upevnění dětských sedaček podle normy ISO; vhodné dětské sedačky jsou k dostání u prodejce Audi

**Upevnění dětské sedačky ISOFIX na sedadlo spolujezdce**

s deaktivčním spínačem airbagu spolujezdce

**Volanty/řadicí páka/ovládací prvky****Sportovní kožený volant v 3ramenném designu**

s velkoobjemovým airbagem, výškově a podélně nastavitelný, včetně hlavice řadicí páky v kůži, barevně sladěný se zvolenou barvou interiéru

**Věnc volantu v kůži Audi exclusive**

potah věnce volantu k dostání ve všech barvách Audi exclusive; barva specifických švů Audi exclusive je individuálně volitelná v různých barvách Audi exclusive. Nabídka quattro GmbH

**Věnc volantu s dřevěnými segmenty**

k dostání jako multifunkční kožený volant ve 4ramenném designu volitelně s pádly řazení, z tmavě hnědého dřeva kořene ořechu. Nabídka quattro GmbH

**Věnc volantu Audi exclusive s dřevěnými segmenty**

k dostání jako multifunkční kožený volant ve 4ramenném designu v dřevinách Audi exclusive, volitelně s pádly řazení; barva kůže a švů individuálně volitelná z různých barev Audi exclusive; švy na věnci volantu se specifickým vzhledem Audi exclusive. Nabídka quattro GmbH

## Volanty/řadicí páka/ovládací prvky



### Multifunkční sportovní kožený volant v 3ramenném designu

s velkoobjemovým airbagem, manuálně výškově a podélně nastavitelný; včetně hlavice řadicí páky v kůži, barevně sladěný se zvolenou barvou interiéru; pro ovládání funkcí infotainmentu; u automatické převodovky volitelně s pádly řazení pro manuální změnu rychlostních stupňů; u S5 Sportback s pádly řazení v hliníkové optice, emblémem S5 a specifickými švy pro modely S

### Ovládací prvky v kůži Audi exclusive

kožený potah věnce volantu, hlavice a manžety řadicí páky k dostání ve všech barvách Audi exclusive; barva švů je individuálně volitelná v různých barvách Audi exclusive; švy na věnci volantu se specifickým vzhledem Audi exclusive. Nabídka quattro GmbH



Multifunkční sportovní kožený volant v 3ramenném designu, dole zploštělý jako multifunkční sportovní kožený volant v 3ramenném designu; navíc dole zploštělý

### Hlavice řadicí páky, kožená

včetně manžety řadicí páky v kůži s ozdobnými švy v kontrastní barvě

### Hliníková hlavice řadicí páky Audi exclusive

pro manuální převodovku. Nabídka quattro GmbH

## Klimatizace



### Automatická klimatizace

elektronicky reguluje teplotu, množství a rozdělení vzduchu; s regulací závislou na poloze slunce; manuální přepínání na vnitřní cirkulaci vzduchu, regulace vzduchu při dopravní zácpě, odmrazovací trysky pro přední okno a boční okna, prachový a pylový filtr, senzor vlhkosti a rozeznání klíče vozidla

### Automatická klimatizace, třízónová

elektronicky reguluje teplotu, množství a rozdělení vzduchu; s regulací závislou na poloze slunce; samostatné nastavení teploty pro stranu řidiče a spolujezdce a zadní část, nastavení teploty a rozdělení vzduchu vpředu nastavitelné vlevo a vpravo, ovládací prvek klimatizace vpředu s digitálním displejem; ovládací prvek klimatizace pro nastavení teploty vzadu na středovém panelu vzadu; automatické přepnutí na vnitřní cirkulaci vzduchu pomocí senzoru kvality vzduchu, nepřímé větrání, kombinovaný filtr zachycující jemný prach, dešťový senzor, světelný senzor a senzor vlhkosti, rozeznání klíče vozidla

### Nezávislé topení/větrání

topení vyhřívá vnitřní prostor a udržuje okna bez námrazy, nezávislé větrání přivádí čerstvý vzduch a snižuje teplotu ve vnitřním prostoru; s časovým spínačem a samostatným rádiovým ovládáním se zpětnou indikací zapnutí

**Systémy zajištění zavazadel a odkládacích prostorů****Odkládací přihrádky**

v obložení dveří vpředu a vzadu s možností uložení lahví s nápoji, přihrádka na brýle v modulu vnitřního osvětlení vpředu nad vnitřním zpětným zrcátkem

**Paket odkládacích prostorů**

odkládací sítě na opěradlech předních sedadel, odkládací přihrádky pod předními sedadly (v kombinaci s pamětí pro sedadlo řidiče pouze pod sedadlem spolujezdce), zámek přihrádky na straně spolujezdce, držák nápojů ve středové loketní opěrce vzadu

**Držák nápojů**

2x, integrovaný do středového panelu

**Uvazovací oka**

čtyři v zavazadlovém prostoru, pro zajištění zavazadel a předmětů, body pro zavěšení sítě do zavazadlového prostoru

**Oboustranná podložka**

pro zavazadlový prostor, z jedné strany velurová, popř. pogumovaná, pro zakrytí celého zavazadlového prostoru i při sklopených zadních opěradlech, se skládací ochrannou fólií pro zakrytí nákladové hrany a nárazníku

**Zařízení na přepravu dlouhých předmětů****s vyjímatelným vakem na lyže/snowboardy**

lze zajistit pásem, pro praktickou přepravu dlouhých předmětů, např. až 4 párů lyží nebo 2 snowboardů

**Paket zavazadlového prostoru**

sít do zavazadlového prostoru pro upevnění na uvazovací oka na dně zavazadlového prostoru, háčky na tašky, síť na straně, upínací pás na straně, kryt nákladové hrany z leštěné ušlechtilé oceli

**Další vnitřní výbava****Rohožky vpředu**

velurové, sladěné s příslušnou barvou koberečků

**Rohožky vpředu a vzadu**

velurové, sladěné s příslušnou barvou koberečků

**Rohožky Audi exclusive**

barvy rohožek a kédřů jsou volně volitelné z nabídky barev Audi exclusive. Nabídka quattro GmbH

**Koberečky a rohožky Audi exclusive**

barvy koberečků, rohožek a kédřů jsou volně volitelné z nabídky barev Audi exclusive. Nabídka quattro GmbH

**Nástupní lišty**

s hliníkovými prvky na prazích dveří; u S5 Sportback s nápisem S5

**Ovládání oken**

vpředu a vzadu, elektrické, s omezením maximální zavírací síly, funkce dotykového otevírání a zavírání s komfortním spináním

**Zapalovač cigaret a popelník**

popelník ve středovém panelu vpředu a vzadu, zapalovač cigaret integrovaný v popelníku vpředu

**Madla**

s tlumeným sklápěním, čtyři, zapuštěná do stropu, háčky na zavěšení oděvů na zadních madlech

**Zásuvka, 12 V**

v bočním obložení zavazadlového prostoru vzadu vpravo

**Zásuvka, 230 V**

ve středovém panelu vzadu místo 12V zásuvky

**Hliníková optika v interiéru**

u spínačů světel, klimatizace, otočného ovladače MMI®, výdechů vzduchu, spínačů nastavování zrcátek, spínačů ovládání oken a kolem manžety řadicí páky

**Pedály a opěrka pro nohu v hliníkové optice**

podtrhují sportovní charakter S5 Sportback

**MMI® a navigační systémy****Navigační systém MMI® Plus**

- s navigačními daty (pevný disk)<sup>1</sup>
  - 7palcový barevný displej s vysokým rozlišením s detailním zobrazením a topografickým zbarvením map, zobrazení rychlostního limitu opírající se o navigační data a zobrazení mnoha památek a modelů měst 3D, výběr ze 3 alternativních tras, rolování podél trasy
  - pohyb v mapě pomocí joysticku v otočném ovladači
  - informace o trase na rozdělené obrazovce (místa odbočení, body zájmu [POI] na dálnicích, TMCpro na trase), detailní mapa křižovatek a doporučení jízdního pruhu, dynamické navádění k cíli s TMCpro (pokud je k dispozici)
  - systém hlasového ovládání (zadávaní cílů navigace celými slovy ve větě)
  - předčítání hlášení TMCpro
  - doplňkové zobrazení šipek v informačním systému řidiče s barevným displejem
  - rádio s trojitým tunerem a Phasendiversity
  - pevný disk využitelný také jako paměť na hudební soubory (20 GB)
  - DVD přehrávač (podpora souborů MP3, WMA, AAC a MPEG-4), lze využít i pro hudební a video DVD
  - 2 čtečky karet SDHC (pro karty s kapacitou až 32 GB)
  - konektor AUX-IN
  - 8 pasivních reproduktorů, celkový výkon 80 W
- V kombinaci s Audi connect včetně autotelefonu je možné využívání služeb, které Audi connect podporuje, například navigace s mapami Google Earth™<sup>2</sup> a Google Street View™<sup>2</sup>, informace o počasí, zprávy, dopravní informace on-line.

## MMI® a navigační systémy

### Navigační systém MMI®

- s navigačními daty (DVD)<sup>1</sup>
- 6,5palcový barevný displej s kvalitním zobrazením map a možností zobrazení mnoha detailů
- dynamické navádění k cíli s TMC (pokud je k dispozici)
- hlasové ovládání (zadávat cíle hláskováním)
- doplňkové zobrazení šipek v informačním systému řidiče (u S5 Sportback s barevným displejem)
- rádio s trojitým tunerem a Phasendiversity
- DVD přehrávač (s podporou podpora MP3 a WMA souborů) pro navigační data (DVD), použitelný i pro hudební CD
- 2 čtečky karet SDHC (pro karty s kapacitou až 32 GB)
- konektor AUX-IN
- 8 pasivních reproduktorů, celkový výkon 80 W

### Informační systém řidiče

na monochromatickém displeji se zobrazují informace palubního počítače, Auto-Check-Control, zobrazení systému MMI®, informace o opotřebení předního brzdového obložení, hodiny a digitální zobrazení rychlosti; při teplotách pod +5 °C varuje venkovní teploměr zobrazením ledového krystalu na displeji před možným náledím; kromě toho je displej u vozidel s manuální převodovkou a u modelů s automatickou převodovkou v manuálním režimu využíván k zobrazení zařazeného rychlostního stupně; integrovaný program pro zvýšení efektivity Vás podporuje zobrazením přehledů spotřeby, zobrazením zapnutých přídatných spotřebičů a pokyny pro ekonomickou jízdu; včetně doporučení přestávek

### Informační systém řidiče s barevným displejem

funkce jako informační systém řidiče, navíc s barevným displejem s vysokým rozlišením a zvětšeným zobrazením zařazeného rychlostního stupně

### Doporučování přestávek

součást informačního systému řidiče; systém doporučování přestávek analyzuje jízdní chování prostřednictvím různých senzorů; zjišťují se přitom např. pohyby řízení a ovládání pedálů a porovnávají s individuálním vzorcem chování příslušného řidiče; pokud systém vyhodnocením různých bodů zjistí pokles pozornosti řidiče, doporučí přestávku zobrazením v informačním systému řidiče a akustickým signálem; systém je aktivní mezi 65 km/h a 200 km/h a lze ho deaktivovat

## Rádía a TV přijímače

### Digitální příjem rádia

navíc k nabídce analogově vysílaných stanic příjem digitálně vysílaných stanic dle standardu DAB s lepší kvalitou zvuku včetně DAB+; zobrazení doplňkových informací k programu (např. interpret, název skladby, obal alba) ve formě prezentace a dalších datových služeb nesouvisejících s programem (např. počasí, dopravních informací, zpráv); ve spojení s navigačním systémem MMI® nebo navigačním systémem MMI® Plus navíc příjem DMB Audio, druhý DAB tuner permanentně alternativní frekvence příjmu nastavené stanice, současně se aktualizuje seznam stanic; upozornění: příjem závisí na lokální dostupnosti digitální sítě; obsah a rozsah doplňkových informací závisí na jejich poskytování příslušnou rozhlasovou stanicí



### Rádio Concert

koncepte ovládání MMI® s monochromatickým 6,5palcovým displejem; CD přehrávač, 30 pamětí stanic s dynamickým seznamem, příjem v pásmech FM (VKV) a AM (SV, DV); Phasendiversity, regulace hlasitosti v závislosti na rychlosti jízdy, 8 pasivních reproduktorů, celkový výkon 80 W; 6,5palcový barevný displej TFT, čtečka karet SDHC (do 32 GB), s podporou přehrávání MP3, AAC a WMA souborů, funkce TP-memo a konektor AUX-IN

### Digitální příjem TV

příjem digitálně (DVB-T) vysílaných nekódovaných televizních programů (standard MPEG-2 nebo MPEG-4), audio vysílačů DVB-T, teletextu a Electronic Program Guide (EPG); konektor pro připojení externích AV zdrojů přes adaptér (k dostání přes Audi originální příslušenství®); upozornění: příjem televizního signálu závisí na lokální dostupnosti digitální sítě; během jízdy není obraz k dispozici

<sup>1</sup> Navigační data nejsou k dispozici pro všechny země a regiony. Bližší informace získáte u místního prodejce Audi. <sup>2</sup> Google a logo Google jsou registrované značky Google Inc.

## Rádia a TV přijímače



### Rádio Symphony

funkce jako rádio Concert, navíc s měničem na 6 CD

### Audi sound system

6kanálový zesilovač, 10 reproduktorů včetně centrálního reproduktoru v přístrojové desce a subwooferu v prohlubni rezervního kola, celkový výkon 180 W

### Měníč CD

v přihrádce na straně spolujezdce, na 6 CD (podpora přehrávání MP3 a WMA souborů), chráněný proti otřesům, snadno přístupný, každé CD lze vkládat, popř. měnit samostatně; není možná reprodukce hudebních souborů chráněných proti kopírování (DRM)

### Audi music interface

pro připojení přenosných přehrávačů médií, např. iPodu Apple od 4. generace, iPhoneu Apple (hudební funkce), paměťových médií s USB rozhraním a MP3 přehrávačů; rozhraní Audi music interface je umístěno v přihrádce na straně spolujezdce, ovládání se provádí přes MMI®, popř. ovládací prvky rádia nebo multifunkční kožený volant; upozornění: lze použít jen ve spojení se speciálním adaptérem (Audi originální příslušenství®); informace o kompatibilitě přehrávačů médií získáte u prodejce Audi nebo na [www.audi.com/mp3](http://www.audi.com/mp3) (při objednávce Audi music interface odpadá samostatný konektor AUX-IN)

### Adaptéry pro Audi music interface

2 propojovací kabely pro připojení iPodu/iPhoneu nebo paměťových nosičů/přehrávačů médií s konektorem USB (typ A); další adaptéry k dostání přes Audi originální příslušenství®; informace o kompatibilitě naleznete na [www.audi.com/mp3](http://www.audi.com/mp3)

### Adaptéry plus pro Audi music interface

navíc k sadě adaptérů pro Audi music interface je ve spojení s iPhoneem a novějšími generacemi iPodu možné zobrazení obalů alb a videofunkcí; v závislosti na použitém koncovém zařízení; informace o kompatibilitě naleznete na [www.audi.com/mp3](http://www.audi.com/mp3)



### Bang & Olufsen Sound System

reprodukce surround sound se 14 reproduktory včetně centrálního reproduktoru v přístrojové desce a subwooferu v prohlubni rezervního kola, 10kanálový zesilovač s celkovým výkonem 505 W; exkluzivní kryty reproduktorů s hliníkovými aplikacemi, dynamická kompenzace hluků vznikajících při jízdě; ve spojení s navigačním systémem MMI® Plus a integrovaným DVD přehrávačem možná reprodukce 5.1 surround sound

## Telefon a komunikace

### Rozhraní Bluetooth

přes toto rozhraní se mohou s vozidlem propojit mobilní telefony s podporou Bluetooth; možný handsfree hovor ve vozidle přes mikrofon; informace o kompatibilních mobilních telefonech získáte u prodejce Audi nebo na [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth)

### Příprava pro mobilní telefon (Bluetooth)

obsahuje handsfree, hlasové ovládání funkcí telefonu a přípravu pro specifickou nabíječku pro mobilní telefon (dodávanou na přání) ve středovém panelu vpředu; včetně napojení na anténu vozidla, čímž se snižuje SAR záření v interiéru vozidla a zlepšuje kvalita příjmu; ovládání se provádí přes navigační systémy, rádio Concert, rádio Symphony nebo multifunkční volant (pokud je k dispozici); adaptér a informace o kompatibilních mobilních telefonech získáte u prodejce Audi nebo na [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth)

### Autotelefon Bluetooth

komfortní napojení Vašeho mobilního telefonu s rozhraním Bluetooth na interní UMTS modul vozidla (předpoklad: mobilní telefon podporuje SIM Access Profile), přídatná čtečka SIM karet v lemu navigačního systému MMI®; převzetí záznamů telefonního seznamu do vozidla a správa seznamů volání; ovládání přes navigační systém nebo multifunkční volant (pokud je k dispozici); informace o kompatibilních mobilních telefonech obdržíte u prodejce Audi nebo na [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth)

## Telefon a komunikace



### Sluchátko pro autotelefon vpředu

s barevným displejem a integrovanou čtečkou SIM karet, pro diskrétní telefonování; komfortní psaní SMS s automatickou predikcí textu; umístění sluchátka ve středovém panelu vpředu

### Audi connect včetně autotelefonu

komfortní napojení Vašeho vozu k internetu; využívání služeb Audi connect je možné pouze s vybavením na přání – **navigačním systémem MMI® Plus** a datovým modulem integrovaným v Audi connect včetně autotelefonu; dále potřebujete SIM kartu s možností datových přenosů – u autotelefonu SIM kartu s možností telefonování a datových přenosů nebo smartphone s rozhraním Bluetooth s remote SIM Access Profile (rSAP); pro SIM kartu je v lemu navigačního systému MMI® Plus k dispozici čtečka SIM karet

Ve Vašem modelu jsou k dispozici následující **služby Audi connect**:

### Mobilita & navigace

- vyhledávání bodů zájmu (POI) s hlasovým ovládáním
- dopravní informace on-line
- navigace s Google Earth™\* a Google Street View™\*\*
- nahrávání cílů přes myAudi nebo Google Maps™\*\*
- ceny paliva
- informace o parkovištích
- informace o okolí

\*Google a logo Google jsou registrované značky Google Inc.

## Komunikace

- WiFi hotspot

## Infotainment

- počasí
- Audi music stream
- zprávy on-line
- City Events
- cestovní informace

Služby jsou k dispozici pouze se stávající nebo samostatně uzavřenou smlouvou na mobilní telefon a jen v rámci pokrytí mobilní sítě. Příjem dat z internetu mohou v závislosti na Vašem tarifu a zejména při používání v zahraničí vznikat další náklady. Kvůli velkému objemu dat důrazně doporučujeme smlouvu na provoz mobilního telefonu s paušálem na datové přenosy.

Disponibilita služeb podporovaných Audi connect se v jednotlivých zemích liší. Služby jsou poskytovány minimálně jeden rok od expedice vozidla. Služba „dopravní informace on-line“ vyžaduje první aktivaci ve vozidle. Od tohoto okamžiku je tato služba omezena na 36 měsíců (pokud proběhne do 6 měsíců od expedice vozidla; jinak se právo na využívání příslušně zkracuje). O možnostech placeného prodloužení po uplynutí tohoto období se informujte u prodejce Audi.

Bližší informace k Audi connect naleznete na [www.audi.com/connect](http://www.audi.com/connect) nebo Vám je poskytne prodejce Audi; informace o tarifních podmínkách Vám poskytne Váš mobilní operátor.

## Asistenční systémy

### Audi side assist

asistent změny jízdního pruhu, kontroluje v rámci mezi systémů od rychlosti 30 km/h prostřednictvím radarů oblast vlevo, vpravo a za jedoucím vozidlem a informuje, popř. varuje řidiče signálem diodami v příslušném vnějším zpětném zrcátku, pokud Audi side assist vyhodnotí jiné vozidlo jako kritické s ohledem na zamýšlenou změnu jízdního pruhu

### Adaptivní tempomat

automatická regulace vzdálenosti (oblast regulace 30 km/h až 200 km/h); v mezích systému rozpozná radarovým senzorem vpředu jedoucí vozidlo a udržuje od něj automatickým brzděním a akcelerací vzdálenost; individuálně lze nastavit 4 vzdálenosti a různé jízdní režimy; včetně Audi pre sense front: Audi braking guard varuje řidiče v případě rozpoznání hrozící kolize s vpředu jedoucím vozidlem rozšířeným brzdovým asistentem; rozšíření o funkci plného brzdění: tato funkce je aktivována při rychlosti pod 30 km/h, pokud hrozí kolize se stojícím nebo jedoucím vozidlem, aby se této kolizi případně zabránilo



### Audi parking system plus s couvací kamerou

akustická a optická pomoc při parkování vpředu a vzadu, obraz prostoru za vozidlem na displeji MMI®, s dynamickými zobrazovacími prvky pro vypočtenou jízdní stopu (v závislosti na úhlu zatočení) včetně pomocných a vodicích linií a pro rozpoznání bodů zatočení při parkování do řady stojících vozidel, couvací kamera skrytá v liště madla na kapotě zavazadlového prostoru

### Audi parking system plus

akustická a optická pomoc při parkování vpředu a vzadu se zobrazením na displeji MMI®, měření čtyřmi ultrazvukovými senzory skrytými v nárazníku

### Audi parking system vzadu

v rámci mezi systémů podporuje při couvání během parkování akustickým signálem vzdálenosti od rozpoznávaného objektu, měření ultrazvukovými senzory skrytými v nárazníku

**Asistenční systémy****Audi active lane assist**

asistent udržení jízdního pruhu podporuje řidiče v rámci mezi systému při udržení jízdního pruhu (rozsah fungování 60 km/h až 250 km/h); pokud je systém aktivován a připraven a řidič nezapnul směrovky, pomáhá Audi active lane assist jemnými, korigujícími zásahy řízení udržet vozidlo v rozpoznaném vymezeném jízdním pruhu; řidič si může zvolit, zda chce být podporován kontinuálně nebo až krátce před přejetím označení jízdního pruhu (volitelné okamžiky řízení dříve/později); navíc je možné na přání řidiče nastavit vibrace volantu

**Paket asistenčních systémů**

v paketu asistenčních systémů jsou obsaženy následující funkce: Audi parking system plus (možný upgrade na Audi parking system plus s couvací kamerou), Audi active lane assist a adaptivní tempomat

**Audi hold assist**

udržuje vozidlo po zastavení časově neomezeně v běžném stoupání nebo běžném klesání; systém se aktivuje stiskem tlačítka a umožňuje řidiči komfortní rozjezd

**Tempomat**

udržuje konstantní požadovanou rychlost od cca 30 km/h, pokud to dovolí výkon, popř. brzdny účinek motoru, navíc aktivní zásah brzd, např. při sjíždění z kopce, ovládání samostatnou páčkou na sloupku řízení, zobrazení nastavené rychlosti v informačním systému řidiče

**Podvozek/brzdy****Audi drive select**

změna charakteristiky vozidla přizpůsobením např. charakteristiky posilovače řízení, plynového pedálu a řazení; kromě toho má systém vliv na další výbavu dodávanou na přání; k dispozici jsou režimy: Comfort, Auto, Dynamic, Efficiency a – ve spojení s navigačním systémem MMI® – režim Individual; režim Efficiency nastaví motor, automatickou převodovku, klimatizaci a adaptivní tempomat (dodávaný na přání) nebo tempomat do režimu pro optimalizovanou spotřebu

**Elektromechanická parkovací brzda**

zahrnuje funkci parkovací brzdy, pomoc při rozjezdu automatickým uvolněním a funkci nouzové brzdy působící během jízdy na všechna 4 kola

**Audi CES podvozek**

elektronicky řízená regulace dle různých jízdních situací (u S5 Sportback na bázi sportovního podvozku S); dynamické nebo komfortní nastavení tlumičů přes Audi drive select

**Dynamický podvozek**

pro vynikající jízdní dynamiku při velmi dobrém komfortu s lehkou přední nápravou s pěti rameny, trubkový příčný stabilizátor; lichoběžníková zadní náprava s nezávislým zavěšením kol; dvoutrubkové plynové tlumiče a vinuté pružiny, nápravnice vpředu pevně sešroubovaná s karoserií, elasticky uložená nápravnice vzadu

**Sportovní podvozek**

s tužším vyladěním pérování a tlumení pro přímější kontakt s jízdní dráhou a sportovní jízdní vlastnosti

**Sportovní podvozek S line**

s dynamičtějším vyladěním podvozku a snížením o 10 mm oproti dynamickému a sportovnímu podvozku

**Sportovní podvozek S**

s tužším vyladěním pérování a tlumení pro přímější kontakt s jízdní dráhou a sportovní jízdní vlastnosti; lehká přední náprava s pěti rameny, trubkový příčný stabilizátor; lichoběžníková zadní náprava s nezávislým zavěšením kol; dvoutrubkové plynové tlumiče a vinuté pružiny, nápravnice vpředu napevno sešroubovaná s karoserií, vzadu elasticky uložená

**Brzdy**

dvouokruhový brzdový systém s diagonálním rozdělením, antiblokovací systém (ABS) s elektronickým rozdělováním brzdné síly (EBV), elektronická kontrola stability (ESC) s brzdovým asistentem, tandemový posilovač brzdné síly, kotoučové brzdy vpředu/vzadu, vpředu vnitřně chlazené; u S5 Sportback vysoce výkonné brzdy s vnitřně chlazenými brzdovými kotouči na přední a zadní nápravě

**Brzdové třmeny**

u S5 Sportback černě lakované, vpředu s emblémem S5

**Technika/bezpečnost****Karoserie pozinkovaná**

plně pozinkovaná v oblastech ohrožených korozi, samonosná, svařená s podlahovou skupinou, přední a zadní oblast s definovanými deformačními zónami (12 let záruka proti prorozivění)

**Airbagy**

velkoobjemové airbagy pro řidiče a spolujezdce; ve spojení s upevněním dětské sedačky ISOFIX na sedadle spolujezdce včetně deaktivčního spínače airbagu spolujezdce

**Boční airbagy vpředu a systém hlavových airbagů**

boční airbagy vpředu integrované do opěradel; navíc se systémem hlavových airbagů, který se rozvine před plochou bočních oken a chrání cestující vpředu a vzadu v případě bočního nárazu

**Technika/bezpečnost****Boční airbagy vzadu**

jako doplněk bočních airbagů vpředu a systému hlavových airbagů

**Integrální systém opěrek hlavy**

v případě nárazu zezadu zachytí tvar předních sedadel horní část těla a podepře hlavu lépe než u dosavadních systémů; zvyšuje se ochranný účinek, popř. snižuje nebezpečí úrazu

**Bezpečnostní pásy**

tříbodové samonavíjecí pásy na všech 4 místech, s omezovači síly pásů, napínači pásů a rozpoznáním zapnutí pásu vpředu, barevně sladěné s barvou interiéru

**Přístroje**

s regulovatelným osvětlením, elektronickým tachometrem s počítadlem celkových a denních ujetých kilometrů, otáčkoměrem s automatickým náběhem ručiček při nastartování motoru, rádiem řízenými hodinami (ve spojení s navigačním systémem MMI® Plus s GPS hodinami), ukazatelem teploty chladicí kapaliny a palivoměrem; u S5 Sportback specifické přístroje pro modely S s šedými ciferníky, bílými ručičkami a nápisem S5 v otáčkoměru

**Bezpečnostní sloupek řízení**

obsahuje posuvnou mechaniku a tlumič, doplňuje ochranný potenciál bezpečnostního pásu a airbagu

**Lékárnička**

v příhrádce ve středové loketní opěrce vzadu

**Výstražný trojúhelník**

s držákem na vnitřní straně kapoty zavazadlového prostoru

**Protiprokluzové zařízení (ASR)**

pro dobrou trakci, snižuje prokluz poháněných kol

## Technika/bezpečnost

### Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

pomoc při rozjezdu, automaticky přibrzďuje až do rychlosti cca 100 km/h na nestejně přilnavé jízdě dráze poháněná kola na příliší hladkém podkladu a zajišťuje tak energický rozjezd

### Elektronická kontrola stability (ESC)

spojuje ABS, EBV, ASR a EDS s vlastními senzory a porovnává jízdě údaje s referenčními daty; zajišťuje při každé rychlosti větší stabilitu cíleným přibrzďováním jednotlivých kol a zásahem do řídicí jednotky motoru

### ESC s elektronickou uzávěrkou diferenciálu

elektronická funkce uzávěrky diferenciálu je pro modely s pohonem předních kol integrována do ESC; cíleným přibrzďováním rozděljuje hnací momenty v závislosti na jízdě situaci; při projíždění zatáček působí uzávěrka diferenciálu aktivně proti nedotáčení; znamená to lepší trakci a dynamiku v zatáčkách a preciznější a neutrálnější jízdě chování (menší nedotáčivost); navíc je zlepšená agilita během zatáčení

### Elektromechanické servořízení

bezúdržbové hřebenové servořízení pracující v závislosti na rychlosti jízdy; při vysoké rychlosti máte pocit přesného řízení, při parkování vynikající podporu

### Dynamické řízení

dynamickou regulací řízení v závislosti na jízdě situaci, např. při projíždění zatáček, změně jízdě pruhu nebo parkování, zvyšuje jízdě dynamiku a komfort jízdy; kromě přízpusobení síly řízení (jako u elektromechanického servořízení) dochází navíc k přízpusobení úhlu zatočení (převod řízení); systém dále přes ESC podporuje stabilizaci vozidla

### Grychlostní manuální převodovka

plně synchronizovaná, s hydraulicky ovládanou suchou spojkou s bezazbestovým obložím, dvoumotový setrvačnik

### multitronic®

generace bezestupňových převodovek multitronic® s dynamickým regulačním a sportovním programem, v manuálním režimu je možné volit 8 rychlostních stupňů, hydraulicky řízená lamelová spojka

### S tronic®

7stupňová dvouspojková převodovka s elektrohydraulickým ovládmím umožňuje kratší časy řazení a řazení bez citelného přerušení tažné síly; lze ovládat pádly řazení pod volantem (na přání, sériově u S5 Sportback) nebo řadicí pákou; v režimu automatiky může řidič volit mezi programy D (Normal) a S (Sport)

### Pohon předních kol

elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS) působí brzdou na všechna poháněná kola; protiprokluzové zařízení (ASR); elektronická kontrola stability (ESC) s brzdovým asistentem

### quattro®

stálý pohon všech kol s asymetrickým dynamickým rozdělováním točivého momentu, samosvorný mezinápravový diferenciál se selektivním řízením točivého momentu na jednotlivá kola, rozdělování hnacích sil podle jízdě situace na jednotlivá kola pro precizní, kontrolovatelné jízdě vlastnosti

### quattro® se sportovním diferenciálem

elektronicky řízený sportovní diferenciál rozděljuje hnací síly variabilně mezi zadní kola a zajišťuje vynikající schopnost akcelerace v zatáčkách a stabilizaci vozidla při reakcích na změny zatížení; dále se stará o agilnější ovládmí a přímější chování vozidla při řízení s nižšími silami vynakládanými na řízení

### Systém Start-Stop

vypínáním motoru při stání vozidla, např. na semaforu, pomáhá snižovat spotřebu paliva a emise CO<sub>2</sub>; při rozjezdu se proces startování zahájí již sešlápnutím spojkového pedálu, popř. uvolněním nožní brzdy; lze kdykoli deaktivovat tlačítkem

### Rekuperace

zvýšením napětí alternátoru se během fáze decelerace a brzdění přeměňuje pohybová energie na využitelnou elektrickou energii; touto energií se při následné akceleraci alternátor odlehčí – a ušetří se tak až 3 % paliva

### Audi TDI clean diesel

navíc k sériovému vybavení katalyzátorem a filtrem pevných částic vykazuje model s TDI clean diesel díky novému systému zpracování výfukových spalin nízké hodnoty emisí; pomocí nového SCR katalyzátoru na konci výfukového potrubí se snižují emise oxidů dusíku; v malých množstvích je přítom čerpadlem vstřikováno biologicky odbouratelné aditivum AdBlue®\*; v horkém proudu spalin se pak tento roztok rozpadá na čpavek, který rozkládá oxidy dusíku na dusík a vodu; toto štěpení se nazývá selektivní katalytická redukce (Selective Catalytic Reduction); doplňování samostatné nádrže AdBlue® dle upozornění na displeji přístrojové desky; doporučujeme svěřit doplňování nádrže AdBlue® servisu Audi (cca každých 15 000 km)

### Ochrana před natankováním nesprávného paliva

mechanicky zabraňuje načerpání benzínu do vozidel s dieselvým motorem

## Prodloužená záruka Audi

### Prodloužená záruka Audi

lze objednat pouze přímo při nákupu nového vozu; navazuje na záruku výrobce a tím po prvních 2 letech umožňuje dlouhodobé zajištění rizik a kontrolu nákladů v servisu; je možné si vybrat ze 3 kombinací doby platnosti/celkových ujetých kilometrů:

navíc 1 rok prodloužení záruky Audi, maximální celkový počet ujetých kilometrů 90 000

navíc 2 roky prodloužení záruky Audi, maximální celkový počet ujetých kilometrů 120 000

navíc 3 roky prodloužení záruky Audi, maximální celkový počet ujetých kilometrů 150 000

\*Registrovaná známka Svazu německého automobilového průmyslu (VDA).

## Audi originální příslušenství®: Vaše rozhodnutí pro větší individualitu.

Dokážete se rozhodnout mezi dvěma vynikajícími auty? Bez ohledu na to, kterým brzy budete jezdit (A5 Sportback nebo S5 Sportback), mají obě zcela vlastní styl. Chybí jim jen drobnost: Vaše osobnost. Na následujících stránkách naleznete malý výběr možností, jak přizpůsobit Audi svým nárokům. Audi originální příslušenství® je designem a funkcí přizpůsobeno příslušnému modelu a dodá zcela osobní akcenty.





Další informace naleznete v katalogu příslušenství Audi A5, na [www.audi.cz](http://www.audi.cz) a u prodejce Audi.



# A5

Příslušenství Audi A5 Sportback | A5 Coupé | A5 Cabriolet

Originální příslušenství





**1 Nosič jízdních kol s upevněním vidlice kola**  
komfortní manipulace; uzamykatelný; vhodný pro jízdní kola s rychloupínacím nábojem předního kola; maximální nosnost 17 kg (lze použít pouze ve spojení se základním střešním nosičem)

**2 Audi Tracking Assistant plus<sup>1</sup>**  
umožňuje vyhledání a sledování odcizeného vozidla prostřednictvím GPS/GSM technologií v 27 evropských zemích; s automatickým rozpoznáním řidiče a inteligentním znesnadněním opětovného nastartování vozidla

**3 Audi Entertainment mobile<sup>2</sup>**  
Rear Seat Entertainment druhé generace je 9palcový monitor s integrovaným DVD přehrávačem pro umístění na opěradla předních sedadel; vynikající kvalita obrazu díky monitoru s vysokým rozlišením, vysoká funkčnost a mnoho možností připojení, např. sluchátek Bluetooth, dodávaných samostatně; díky novým držákům pro mobilní koncová zařízení se snadno upevňuje a lze používat i mimo vozidlo; není k dispozici pro Audi S5

**4 Box na zavazadla (370 l)**  
kompaktní box se výborně hodí k bezpečné přepravě Vašich zavazadel; uzamykatelný, se snadným otevíráním a nenáročnou údržbou; aerodynamický tvar výborně snižuje hluk větru; dodržujte maximální přípustné zatížení 50 kg (lze použít pouze ve spojení se základním střešním nosičem)

**5 Zimní kola hliníková litá, v 5ramenném designu**  
kompletní zimní kola vhodná pro použití sněhových řetězů ve velikosti 7,5 J x 17 s pneumatikami 225/50 R 17<sup>3</sup>; další kola v různých designech, i letní, naleznete ve speciálním katalogu příslušenství

**6 Sněhové řetězy**  
pro lepší záběr na sněhu a na ledu; vhodné například pro velikost kol 225/50 R 17

**7 Autosedačka Audi youngster plus**  
poskytuje vysoký komfort díky inteligentnímu vedení upínacích pásů; opěradlo má nastavitelnou výšku a šířku; nastavování lze provádět jednoduše přes průhled pro nastavování velikosti; odnímatelný tkaninový potah lze prát, je prodyšný a příjemný na dotyk; certifikace Oeko-  
-Tex® Standard 100, v barvách červená Misano/černá a titanově šedá/černá; vhodná pro děti od 15 do 36 kg (od cca 4 do 12 let)

<sup>1</sup> Podrobné informace získáte u prodejce Audi. <sup>2</sup> Předpoklad: příprava pro Rear Seat Entertainment ve vozidle. K dostání jen přes Audi originální příslušenství®.

<sup>3</sup> Údaje k technickým vlastnostem pneumatik naleznete na straně 94.



Model	A5 Sportback 1.8 TFSI (125 kW)	A5 Sportback 2.0 TFSI (165 kW)	A5 Sportback 2.0 TFSI quattro (165 kW)	A5 Sportback 3.0 TFSI quattro (200 kW)
Druh motoru	Řadový čtyřválcový zážehový motor s přímým vstřikováním benzínu, turbodmychadlem a Audi valvelift	Řadový čtyřválcový zážehový motor s přímým vstřikováním benzínu, turbodmychadlem a Audi valvelift	Řadový čtyřválcový zážehový motor s přímým vstřikováním benzínu, turbodmychadlem a Audi valvelift	Šestiválcový vidlicový zážehový motor s přímým vstřikováním benzínu a mechanickým modulem přeplňování
Zdvihový objem v cm <sup>3</sup> (počet ventilů na válec)	1798 (4)	1984 (4)	1984 (4)	2995 (4)
Max. výkon <sup>1</sup> v kW při min <sup>-1</sup>	125/3800–6200	165/4500–6250	165/4500–6250	200/4780–6500
Max. točivý moment v Nm při min <sup>-1</sup>	320/1400–3700	350/1500–4500	350/1500–4500	400/2150–4780
<b>Přenos hnací síly/kola</b>				
Druh pohonu	Pohon předních kol	Pohon předních kol	Stálý pohon všech kol quattro®	Stálý pohon všech kol quattro®
Převodovka	6rychlostní manuální převodovka [multitronic®]	6rychlostní manuální převodovka [multitronic®]	6rychlostní manuální převodovka [7stupňová převodovka S tronic®]	[7stupňová převodovka S tronic®]
Kola	Hliníková kovaná kola 7,5 J x 17	Hliníková kovaná kola 7,5 J x 17	Hliníková kovaná kola 7,5 J x 17	Hliníková litá kola 8,5 J x 18
Pneumatiky	225/50 R 17 <sup>2</sup>	225/50 R 17 <sup>2</sup>	225/50 R 17 <sup>2</sup>	245/40 R 18 <sup>2</sup>
<b>Hmotnosti/objemy</b>				
Pohotovostní hmotnost <sup>3</sup> v kg	1565 [1600]	1575 [1605]	1645 [1690]	[1790]
Celková přípustná hmotnost v kg	2040 [2075]	2050 [2080]	2120 [2165]	[2265]
Přípustné zatížení střechy/nosiče v kg	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	[90/80]
Přípustná hmotnost přívěsu <sup>4</sup> v kg	750 [750]	750 [750]	750 [750]	[750]
	při 12 % stoupání	1500 [1300]	1700 [1700]	[1900]
	při 8 % stoupání	1700 [1500]	1900 [1900]	[2100]
Objem nádrže v l (cca)	63 [63]	63 [63]	61 [61]	[61]
<b>Jízdní výkony/spotřeba<sup>5</sup></b>				
Maximální rychlost v km/h	230 [220]	250 <sup>6</sup> [236]	245 [245]	[250] <sup>6</sup>
Zrychlení z 0 na 100 km/h v s	8,2 [8,4]	7,0 [7,2]	6,5 [6,5]	[6,0]
Pohonné hmoty	Bezolovnatý benzin OČ 95 <sup>7</sup>	Bezolovnatý benzin OČ 95 <sup>7</sup>	Bezolovnatý benzin OČ 95 <sup>7</sup>	Bezolovnatý benzin OČ 95 <sup>7</sup>
Spotřeba paliva <sup>8</sup> v l/100 km	město	7,5 [7,0]	7,8 [7,5]	8,8 [8,5]
	mimo město	4,9 [5,2]	4,8 [5,1]	5,3 [5,6]
	komb. provoz	5,8 [5,9]	5,9 [6,0]	6,6 [6,7]
Emise CO <sub>2</sub> <sup>8</sup> v g/km	město	175 [163]	181 [175]	203 [197]
	mimo město	113 [121]	113 [118]	122 [131]
	komb. provoz	136 [136]	138 [139]	152 [155]
Emisní norma	EU 6	EU 6	EU 6	EU 5

[ ] Údaje pro multitronic®, popř. S tronic®. Vysvětlivky <sup>1</sup> až <sup>10</sup> na straně 94.



Model	A5 Sportback 2.0 TDI (110 kW)	A5 Sportback 2.0 TDI (130 kW)	A5 Sportback 2.0 TDI quattro (130 kW)	
Druh motoru	Řadový čtyřválcový vznětový motor se systémem vstřikování common-rail a přeplňováním turbodmychadlem	Řadový čtyřválcový vznětový motor se systémem vstřikování common-rail a přeplňováním turbodmychadlem	Řadový čtyřválcový vznětový motor se systémem vstřikování common-rail a přeplňováním turbodmychadlem	
Zdvihový objem v cm <sup>3</sup> (počet ventilů na válec)	1968 (4)	1968 (4)	1968 (4)	
Max. výkon <sup>1</sup> v kW při min <sup>-1</sup>	110/4200	130/4200	130/4200	
Max. točivý moment v Nm při min <sup>-1</sup>	320/1750–2500	380/1750–2500	380/1750–2500	
<b>Přenos hnací síly/kola</b>				
Druh pohonu	Pohon předních kol	Pohon předních kol	Stálý pohon všech kol quattro®	
Převodovka	6rychlostní manuální převodovka [multitronic®]	6rychlostní manuální převodovka [multitronic®]	6rychlostní manuální převodovka [7stupňová převodovka S tronic®]	
Kola	Hliníková kovaná kola 7,5 J x 17	Hliníková kovaná kola 7,5 J x 17	Hliníková kovaná kola 7,5 J x 17	
Pneumatiky	225/50 R 17 <sup>2</sup>	225/50 R 17 <sup>2</sup>	225/50 R 17 <sup>2</sup>	
<b>Hmotnosti/objemy</b>				
Pohotovostní hmotnost <sup>3</sup> v kg	1590 [1615]	1590 [1615]	1670 [1700]	
Celková přípustná hmotnost v kg	2065 [2090]	2065 [2090]	2145 [2175]	
Přípustné zatížení střechy/nosiče v kg	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	
Přípustná hmotnost přívěsu <sup>4</sup> v kg	nebrzděný	750 [750]	750 [750]	
	při 12 % stoupání	1600 [1700]	1600 [1600]	
	při 8 % stoupání	1800 [1900]	1800 [1800]	
Objem nádrže v l (cca)	63 [63]	63 [63]	61 [61]	
<b>Jízdní výkony/spotřeba<sup>5</sup></b>				
Maximální rychlost v km/h	212 [205]	228 [225]	223 [222]	
Zrychlení z 0 na 100 km/h v s	9,4 [9,4]	8,5 [7,9]	8,2 [7,9]	
Pohonné hmoty Nafta bez obsahu síry <sup>9</sup>				
Spotřeba paliva <sup>8</sup> v l/100 km	město	5,4 [5,7]	5,5 [5,7]	6,1 [6,4]
	mimo město	4,0 [4,4]	4,1 [4,4]	4,5 [4,7]
	komb. provoz	4,5 [4,8]	4,6 [4,8]	5,1 [5,3]
Emise CO <sub>2</sub> <sup>8</sup> v g/km	město	142 [148]	144 [148]	161 [169]
	mimo město	106 [114]	106 [114]	119 [122]
	komb. provoz	119 [127]	120 [127]	134 [139]
Emisní norma	EU 5	EU 5	EU 5	

Model	A5 Sportback 3.0 TDI (150 kW)	A5 Sportback 3.0 TDI quattro (180 kW)	A5 Sportback 3.0 TDI clean diesel quattro (180 kW) s SCR katalyzátorem <sup>10</sup>	S5 Sportback (245 kW)
Druh motoru	Šestiválcový vidlicový vznětový motor se systémem vstřikování common-rail a přeplňováním turbodmychadlem	Šestiválcový vidlicový vznětový motor se systémem vstřikování common-rail a přeplňováním turbodmychadlem	Šestiválcový vidlicový vznětový motor se systémem vstřikování common-rail a přeplňováním turbodmychadlem	Šestiválcový vidlicový zážehový motor s přímým vstřikováním benzínu a mechanickým modulem přeplňování
Zdvihový objem v cm <sup>3</sup> (počet ventilů na válec)	2967 (4)	2967 (4)	2967 (4)	2995 (4)
Max. výkon <sup>1</sup> v kW při min <sup>-1</sup>	150/3750–4500	180/4000–4500	180/4000–4500	245/5500–6500
Max. točivý moment v Nm při min <sup>-1</sup>	400/1250–3500	500/1400–3250	580/1750–2500	440/2900–5300
<b>Přenos hnací síly/kola</b>				
Druh pohonu	Pohon předních kol	Stálý pohon všech kol quattro®	Stálý pohon všech kol quattro®	Stálý pohon všech kol quattro®
Převodovka	6rychlostní manuální převodovka [multitronic®]	6rychlostní manuální převodovka [7stupňová převodovka S tronic®]	[7stupňová převodovka S tronic®]	[7stupňová převodovka S tronic®]
Kola	Hliníková kovaná kola 7,5 J x 17	Hliníková kovaná kola 7,5 J x 17	Hliníková litá kola 8,5 J x 18	Hliníková litá kola 8,5 J x 18
Pneumatiky	225/50 R 17 <sup>2</sup>	225/50 R 17 <sup>2</sup>	245/40 R 18 <sup>2</sup>	245/40 R 18 <sup>2</sup>
<b>Hmotnosti/objemy</b>				
Pohotovostní hmotnost <sup>3</sup> v kg	1670 [1695]	1735 [1770]	[1825]	[1820]
Celková přípustná hmotnost v kg	2145 [2170]	2210 [2245]	[2300]	[2295]
Přípustné zatížení střechy/nosiče v kg	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	[90/80]	[90/80]
Přípustná hmotnost přívěsu <sup>4</sup> v kg	nebrzděný	750 [750]	750 [750]	[750]
	při 12 % stoupání	1600 [1700]	1900 [1900]	[1900]
	při 8 % stoupání	1800 [1900]	2100 [2100]	[2100]
Objem nádrže v l (cca)	63 [63]	61 [61]	[61/nádrž SCR: 20]	[61]
<b>Jízdní výkony/spotřeba<sup>5</sup></b>				
Maximální rychlost v km/h	240 [235]	250 <sup>6</sup> [250] <sup>6</sup>	[250] <sup>6</sup>	[250] <sup>6</sup>
Zrychlení z 0 na 100 km/h v s	7,8 [7,1]	6,2 [5,9]	[5,9]	[5,1]
Pohonné hmoty	Nafta bez obsahu síry <sup>9</sup>	Nafta bez obsahu síry <sup>9</sup>	Nafta bez obsahu síry <sup>9</sup>	Bezolovnatý benzin OČ 95 <sup>7</sup>
Spotřeba paliva <sup>8</sup> v l/100 km	město	6,4 [5,5]	7,2 [6,8]	[6,8]
	mimo město	4,3 [4,6]	4,9 [5,1]	[5,0]
	komb. provoz	5,1 [4,9]	5,8 [5,7]	[5,7]
Emise CO <sub>2</sub> <sup>8</sup> v g/km	město	169 [145]	189 [176]	[179]
	mimo město	113 [121]	130 [133]	[132]
	komb. provoz	133 [129]	152 [149]	[149]
Emisní norma	EU 5	EU 5	EU 6	EU 5

**Vysvětlivky**






- <sup>1</sup> Uvedené hodnoty byly zjištěny podle předepsaného způsobu měření (směrnice 80/1269/EHS v t. č. platném znění).
- <sup>2</sup> Údaje k technickým vlastnostem pneumatik naleznete v následující tabulce.
- <sup>3</sup> Pohotovostní hmotnost vozidla s řidičem (68 kg), zavazadly (7 kg) a palivovou nádrží naplněnou z 90 %, zjištěno podle směrnice 92/21/EHS v t. č. platném znění. Hmotnost a hodnota odporu vzduchu se mohou zvýšit zvláštní výbavou vozidla, stejně se pak sníží užitečná hmotnost, popř. nejvyšší rychlost.
- <sup>4</sup> S rostoucí nadmořskou výškou klesá výkon motoru. Od nadmořské výšky 1 000 metrů a na každých dalších 1 000 metrů to znamená snížení zátěže o 10 % (přípustná hmotnost přívěsu + přípustná hmotnost tažného vozu). Hodnota hmotnosti přívěsu platí pro továrně montované tažné zařízení. Při používání vozidla s tažným zařízením pro podnikatelské účely potřebujete za určitých předpokladů kontrolní zařízení ES.
- <sup>5</sup> Spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub> závisejí nejen na efektivním využití paliva vozidlem, ale jsou ovlivněny i jízdním chováním a jinými netechnickými faktory. CO<sub>2</sub> je skleníkový plyn nejvíce zodpovědný za globální oteplování Země.
- <sup>6</sup> Omezeno.
- <sup>7</sup> Je doporučeno používání bezolovnatého benzínu s OČ 95 dle ČSN EN 228. Pokud není k dispozici: bezolovnatý benzin s OČ 91 dle ČSN EN 228 s mírným snížením výkonu. V zásadě lze použít bezolovnatý benzin s OČ 95 s maximálním podílem bioethanolu 10 % (E10). Údaje o spotřebě se vztahují k provozu s bezolovnatým benzinem s OČ 95 dle 692/2008/ES.
- <sup>8</sup> Uvedené hodnoty byly zjištěny podle předepsaného způsobu měření. Údaje se nevztahují ke konkrétnímu vozidlu a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze k porovnání různých typů vozidel.
- <sup>9</sup> Je doporučeno používání nafty bez obsahu síry dle ČSN EN 590. Pokud není k dispozici: nafta dle ČSN EN 590.
- <sup>10</sup> Doplnění samostatné nádrže AdBlue® dle upozornění na displeji přístrojové desky. Doporučujeme světit doplnění nádrže AdBlue® servisu Audi (cca každých 15 000 km).

**Důležitá informace**

Servisní prohlídka se provádí podle ukazatele servisního intervalu.

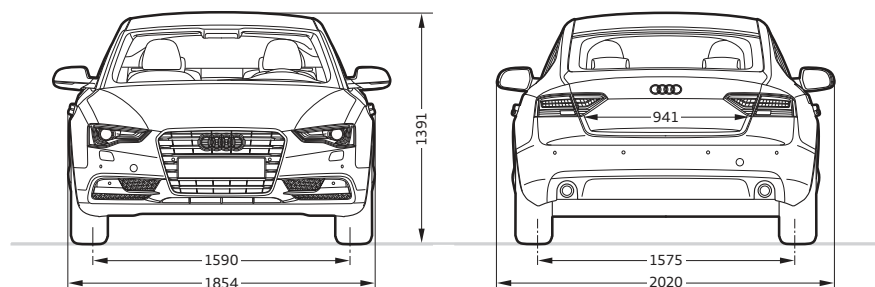
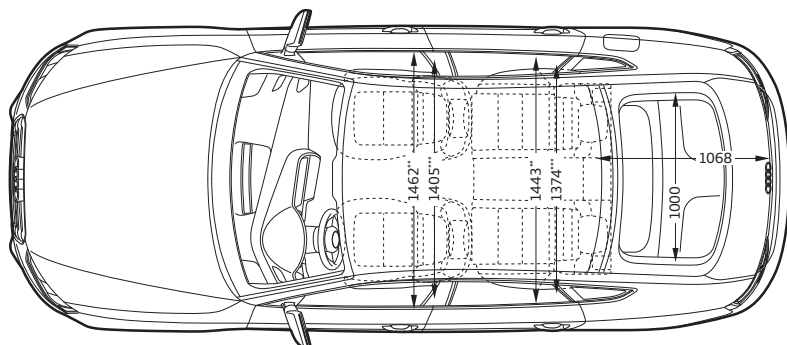
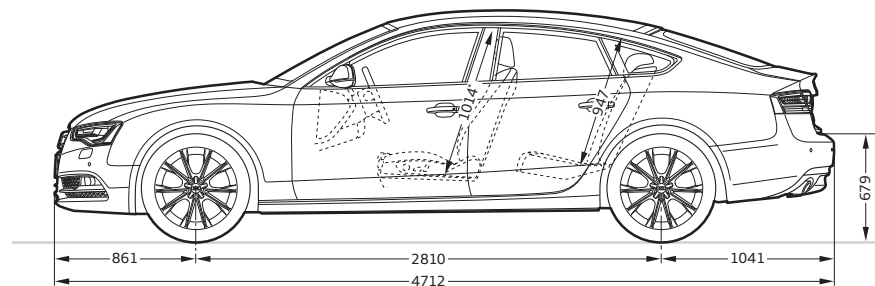
**Klasifikace parametrů pneumatik**

V tabulce naleznete třídy spotřeby paliva, přilnavosti na mokré vozovce a vnější hlučnosti k různým velikostem pneumatik vozů Audi A5 Sportback a Audi S5 Sportback.

	Velikost pneumatik	Spotřeba paliva	Přilnavost na mokré vozovce	Vnější hlučnost
Letní pneumatiky	225/50 R 17	F–C	C–B	73–68 
	245/45 R 17	F–E	C–B	72–68 
	245/40 R 18	F–C	B–A	72–68 
	255/35 R 19	F–E	C–A	73–69 
	265/30 R 20	E	B	74–68 

Objednávka určitého typu pneumatik není možná. Ohledně nabídky pneumatik specifické pro jednotlivé země se obraťte na prodejce Audi.

## Audi A5 Sportback



### Údaje v milimetrech.

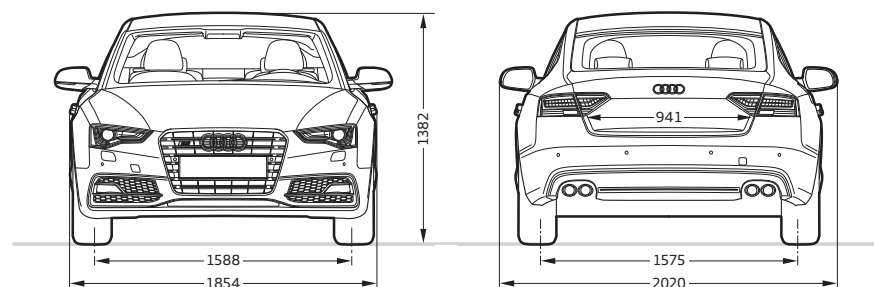
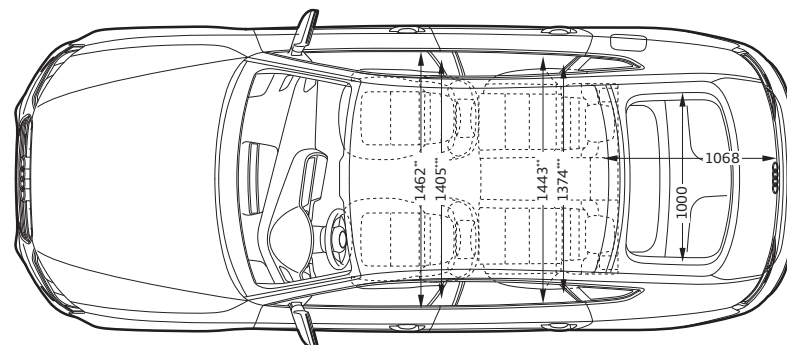
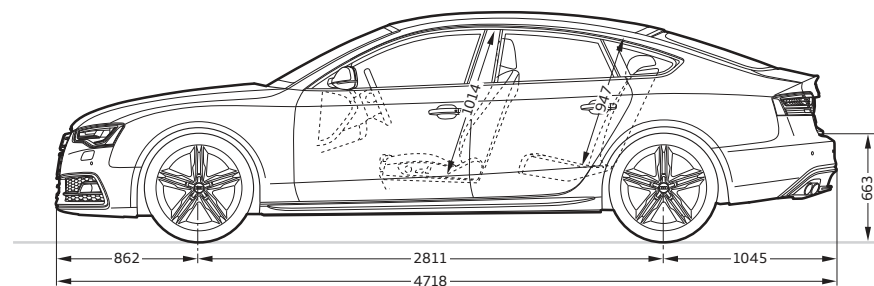
Rozměry při pohotovostní hmotnosti vozidla.

Objem zavazadlového prostoru 480/1 283 l (měřeno metodou VDA s kvádry 200 x 100 x 50 mm; druhá hodnota: při sklopených zadních opěradlech a naložení po střechu).

Průměr otáčení cca 11,5 m.

\*Maximální prostor pro hlavu. \*\*Šířka v oblasti loktů. \*\*\*Šířka v oblasti ramen.

## Audi S5 Sportback





















### Údaje v milimetrech.

Rozměry při pohotovostní hmotnosti vozidla.

Objem zavazadlového prostoru 480/1 283 l (měřeno metodou VDA s kvádry 200 x 100 x 50 mm; druhá hodnota: při sklopených zadních opěradlech a naložení po střechu).









Průměr otáčení cca 11,5 m.










\*Maximální prostor pro hlavu. \*\*Šířka v oblasti loktů. \*\*\*Šířka v oblasti ramen.



	strana	A5 Sportback	S5 Sportback
<b>Pakety výbavy</b>	<b>54</b>		
Audi exclusive line		■	—
Exteriérový paket S line		■	—
Sportovní paket S line		■	—
Audi exclusive line pro sportovní paket S line		■	—
<b>Standardní laky</b>	<b>62</b>		
 Bílá Ibis		□	□
 Červená Brillant		□	—
 Černá Brillant		□	□
<b>Metalické laky</b>	<b>62</b>		
 Bílá Ledovec metalíza		■	■
 Ledově stříbrná metalíza		■	■
 Stříbrná Cuvée metalíza		■	—
 Šedá Monzun metalíza		■	■
 Šedá Dakota metalíza		■	—
 Hnědá Teak metalíza		■	—
 Červená Vulkan metalíza		—	■
 Červená Shiraz metalíza		■	—
 Modrá Scuba metalíza		■	—
 Modrá Měsíční záře metalíza		■	■
<b>Laky s perleťovým efektem</b>	<b>63</b>		
 Červená Misano s perleťovým efektem		■ <sup>1</sup>	■
 Šedá Láva s perleťovým efektem		■	■
 Černá Fantom s perleťovým efektem		■	■
<b>Lak s křišťálovým efektem</b>	<b>63</b>		
 Modrá Estoril s křišťálovým efektem		—	■
<b>Individuální laky</b>	<b>63</b>		
 Individuální laky Audi exclusive		■	■

□ sériová výbava ■ zvláštní výbava — není k dispozici □ sériová/zvláštní výbava v závislosti na modelu

Možné odchylky v jednotlivých zemích. Která výbava je ve Vaší zemi dodávána sériově, popř. na přání, se dozvíte u místního prodejce Audi.



























	strana	A5 Sportback	S5 Sportback
<b>Kola/pneumatiky</b>	<b>64</b>		
 Kola hliníková kovaná 17", v 6ramenném designu		□ <sup>2</sup>	—
 Kola hliníková litá 17", v 5ramenném designu		■ <sup>2</sup>	—
 Kola hliníková litá 17", s 6 parabolickými paprsky		■ <sup>2</sup>	—
 Kola hliníková litá 17", se 7 parabolickými rameny		■ <sup>2</sup>	—
 Kola hliníková litá 18", v 5ramenném designu Dynamik		□ <sup>3</sup>	—
 Kola hliníková litá 18", v 5paprskovém V-designu		■	—
 Kola hliníková litá 18", v 15paprskovém hvězdicovém designu		■	—
 Kola hliníková litá 18", s 5 paralelními paprsky (design S)		—	□

		strana	A5 Sportback	S5 Sportback
	Kola Audi exclusive hliníková litá 18", s 5 dvojitými paprsky		■	—
	Kola Audi exclusive hliníková litá 18", v 10paprskovém designu		■	—
	Kola Audi exclusive hliníková litá 18", v 10paprskovém designu		■	—
	Kola hliníková litá 19", v 5ramenném Y-designu		■	—
	Hliníková kola v 5ramenném Y-designu 19", galvanicky šedá metalíza, matná		■ <sup>4</sup>	—
	Kola hliníková litá 19", v 10paprskovém designu		■	—
	Kola hliníková litá 19", s 5 paralelními hvězdovitými paprsky (design S)		—	■
	Kola Audi exclusive hliníková litá 19", s 5 segmentovými paprsky		■	■
	Kola Audi exclusive hliníková litá 19", v 5ramenném designu Rotor, s titanovým matným vzhledem, leštěná		■	■

		strana	A5 Sportback	S5 Sportback
	Kola Audi exclusive hliníková litá 19", v 20paprskovém designu, dvoudílná		■	■
	Kola Audi exclusive hliníková litá 20", se 7 dvojitými paprsky		■	■
	Pneumatiky s nouzovým systémem		■	—
	Bezpečnostní šrouby kol		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Sada na opravu pneumatik		■	■
	Dojezdové rezervní kolo		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách		■	■
	Nářadí		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zvedák		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<b>Sedadla</b>	<b>66</b>		
	Normální přední sedadla		<input type="checkbox"/>	—
	Sportovní přední sedadla		■	<input type="checkbox"/>
	Sportovní přední sedadla v designu S		■ <sup>1</sup>	■
	Komfortní klimatizovaná přední sedadla		■	■












<sup>1</sup>K dostání jen ve spojení se sportovním paketem S line. <sup>2</sup>Není k dostání pro 3.0 TFSI quattro (200 kW) a 3.0 TDI clean diesel quattro (180 kW). <sup>3</sup>Sériově pro 3.0 TFSI quattro (200 kW) a 3.0 TDI clean diesel quattro (180 kW).














<sup>4</sup>O přesném termínu uvedení na trh se prosím informujte u prodejce Audi.

	strana	A5 Sportback	S5 Sportback
<b>Potahy sedadel pro normální přední sedadla</b>	<b>66</b>		
 Tkanina Arkade, černá		<input type="checkbox"/>	–
 Tkanina Arkade, titanově šedá		<input type="checkbox"/>	–
 Tkanina Arkade, sametově béžová		<input type="checkbox"/>	–
 Kůže Milano, černá		<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Kůže Milano, titanově šedá		<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Kůže Milano, sametově béžová		<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Kůže jemná Nappa, černá		<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Kůže jemná Nappa, titanově šedá		<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Kůže jemná Nappa, kaštanově hnědá		<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Kožená výbava Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	–
<b>Potahy sedadel pro sportovní přední sedadla</b>	<b>68</b>		
 Tkanina Atrium, černá		<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Tkanina Atrium, titanově šedá		<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Alcantara/kůže, černá		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Alcantara/kůže, stříbrná Měsíc/černá		–	<input type="checkbox"/>
 Alcantara/kůže, stříbrná Měsíc		<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Alcantara/kůže, titanově šedá		<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Kůže Milano, černá		<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Kůže Milano, titanově šedá		<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Kůže Milano, sametově béžová		<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Kůže jemná Nappa, sametově béžová		<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Kůže jemná Nappa, černá		<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Kůže jemná Nappa, titanově šedá		<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Kůže jemná Nappa, granátově červená		<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Kůže jemná Nappa, kaštanově hnědá		<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Kůže jemná Nappa, stříbrná Měsíc		<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Kožená výbava Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/> <sup>1</sup>	<input checked="" type="checkbox"/> <sup>1</sup>

sériová výbava    zvláštní výbava   – není k dispozici

Možné odchylky v jednotlivých zemích. Která výbava je ve Vaší zemi dodávaná sériově, popř. na přání, se dozvíte u místního prodejce Audi.

	strana	A5 Sportback	S5 Sportback
<b>Potahy sedadel pro sportovní přední sedadla v designu S</b>	<b>71</b>		
 Kůže jemná Nappa, černá s černými švy		<input checked="" type="checkbox"/> <sup>2</sup>	–
 Kůže jemná Nappa, černá s kontrastními švy		–	<input checked="" type="checkbox"/>
 Kůže jemná Nappa, stříbrná Měsíc/černá s kontrastními švy		–	<input checked="" type="checkbox"/>
 Kůže jemná Nappa, kaštanově hnědá/černá s kontrastními švy		–	<input checked="" type="checkbox"/>
 Kůže jemná Nappa, červená Magma/černá s kontrastními švy		–	<input checked="" type="checkbox"/>
 Kožená výbava Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/> <sup>1</sup>	<input checked="" type="checkbox"/> <sup>1</sup>
<b>Potahy sedadel pro komfortní klimatizovaná přední sedadla</b>	<b>72</b>		
 Kůže Milano perforovaná, černá		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Kůže Milano perforovaná, titanově šedá		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Kůže Milano perforovaná, kaštanově hnědá		<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Kůže Milano perforovaná, sametově béžová		<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Kožená výbava Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Tkaninová/kožená výbava</b>	<b>73</b>		
Tkanina Arkade		<input type="checkbox"/>	–
Tkanina Atrium		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Kombinace Alcantara/kůže		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kůže Milano		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Kůže Milano, perforovaná		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kůže jemná Nappa		<input checked="" type="checkbox"/> <sup>2</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kožená výbava Audi exclusive (Paket 1) v Alcantare/kůži Valcona		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kožená výbava Audi exclusive (Paket 1) v kůži Valcona		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kožená výbava Audi exclusive (Paket 2) v kůži Valcona		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Potah stropu</b>	<b>73</b>		
Potah stropu tkaninový		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Potah stropu tkaninový, černý		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	strana	A5 Sportback	S5 Sportback
<b>Dekorace</b>	<b>74</b>		
 Reflexní lak, ocelově šedý	<input type="checkbox"/>	–	
 Reflexní lak, v barvě hnědá Moor	<input type="checkbox"/>	–	
 Kartáčovaný matný hliník	<input checked="" type="checkbox"/>	<sup>3</sup> <input type="checkbox"/>	
 Hliník Trigon	<input checked="" type="checkbox"/>	–	
 Pletivo z ušlechtilé oceli	<input checked="" type="checkbox"/>	<sup>2</sup> <input checked="" type="checkbox"/>	
 Karbon Atlas	–	<input checked="" type="checkbox"/>	
 Žilkované březové dřevo, šedé	<input checked="" type="checkbox"/>	<sup>2</sup> <input checked="" type="checkbox"/>	
 Dřevo kořene ořechu, tmavě hnědé	<input checked="" type="checkbox"/>	–	
 Jasanové žilkované dřevo, přírodně hnědé	<input checked="" type="checkbox"/>	–	
 Dubové dřevo Beaufort, světle hnědé	<input checked="" type="checkbox"/>	–	
 Hliník/černé dřevo Beaufort	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
 Klavírový lak, černý	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
 Dekorace Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Světla</b>	<b>76</b>		
Světlomety	<input type="checkbox"/>	–	
Adaptivní světla	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Světla pro denní svícení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Xenonové světlomety Plus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ostříkovače světlometů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Asistent dálkových světel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Zadní LED světla	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Zadní světla	<input type="checkbox"/>	–	
Vnitřní osvětlení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Paket osvětlení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mlhové světlomety	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Světelný/dešťový senzor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	strana	A5 Sportback	S5 Sportback
<b>Zrcátka</b>	<b>77</b>		
Vnější zpětná zrcátka s integrovanými LED směrovkami; elektricky nastavitelná a vyhřívaná	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Vnější zpětná zrcátka navíc elektricky sklopná	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Vnější zpětná zrcátka navíc elektricky sklopná a na obou stranách automaticky zaclonitelná	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Vnější zpětná zrcátka navíc elektricky sklopná, na obou stranách automaticky zaclonitelná a s pamětí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Vnitřní zpětné zrcátko, zaclonitelné	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Vnitřní zpětné zrcátko, automaticky zaclonitelné	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Střešní systém</b>	<b>77</b>		
Skleněné střešní okno	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Systémy zamykání</b>	<b>77</b>		
Imobilizér elektronický	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Alarm	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Audi Tracking System	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dálkové ovládání garážových vrat (HomeLink)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
advanced key	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Klíč s dálkovým ovládáním	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Spínací skříňka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Skla</b>	<b>77</b>		
Determální skla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tónovaná skla (skla Privacy)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sluneční clony	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Stěrače s ostříkovači	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<sup>1</sup>K dostání v kůži Valcona a kombinaci Alcantara/kůže Valcona. <sup>2</sup>K dostání jen ve spojení se sportovním paketem S line. <sup>3</sup>K dostání jen ve spojení se sportovním paketem S line a Audi exclusive line.

	strana	A5 Sportback	S5 Sportback
<b>Další vnější výbava</b>	<b>77</b>		
Příprava pro tažné zařízení		■	■
Tažné zařízení		■	■
Lišty prahů		■*	□
Paket leštěných prvků		□	□
Paket černých leštěných prvků Audi exclusive		■	■
Nárazníky v barvě vozu (specifické pro modely S)		–	□
Zadní spoiler		–	□
Označení modelu/nápis		□	□
<b>Sedadla/komfort sedadel</b>	<b>78</b>		
Zadní sedadla se třemi místy		■	■
Elektricky nastavitelná přední sedadla		■	□
Elektricky nastavitelná přední sedadla s pamětí pro sedadlo řidiče		■	■
Čtyřcestná opěrka bederních obratlů pro přední sedadla		■	□
Sklopné zadní opěradlo		□	□
Vyhřívání předních sedadel		■	■
Vyhřívání předních a zadních sedadel		■	■
Středová loketní opěrka vpředu		■	□
Středová loketní opěrka vzadu		□	□
Loketní opěrky v obložení dveří potažené kůží		■	■
Upevnění dětské sedačky ISOFIX na vnější místa vzadu		□	□
Upevnění dětské sedačky ISOFIX na sedadlo spolujezdce		■	■

□ sériová výbava ■ zvláštní výbava – není k dispozici

Možné odchylky v jednotlivých zemích. Která výbava je ve Vaší zemi dodávána sériově, popř. na přání, se dozvíte u místního prodejce Audi.

	strana	A5 Sportback	S5 Sportback
<b>Volanty/řadicí páka/ovládací prvky</b>	<b>78</b>		
Sportovní kožený volant v 3ramenném designu		□	–
Věvec volantu v kůži Audi exclusive		■	■
Věvec volantu s dřevěnými segmenty		■	–
Věvec volantu Audi exclusive s dřevěnými segmenty		■	–
Multifunkční sportovní kožený volant v 3ramenném designu		■	□
Ovládací prvky v kůži Audi exclusive		■	■
Multifunkční sportovní kožený volant v 3ramenném designu, dole zploštělý		■	■
Hlavice řadicí páky, kožená		–	■
Hliníková hlavice řadicí páky Audi exclusive		■	–
<b>Klimatizace</b>	<b>79</b>		
Automatická klimatizace		□	□
Automatická klimatizace, třízónová		■	■
Nezávislé topení/větrání		■	■
<b>Systémy zajištění zavazadel a odkládacích prostorů</b>	<b>80</b>		
Odkládací přihrádky		□	□
Paket odkládacích prostorů		■	■
Držák nápojů		□	□
Uvazovací oka		□	□
Oboustranná podložka		■	■
Zařízení na přepravu dlouhých předmětů s vyjímatelným vakem na lyže/snowboardy		■	■
Paket zavazadlového prostoru		■	■
<b>Další vnitřní výbava</b>	<b>80</b>		
Rohožky vpředu		□	–
Rohožky vpředu a vzadu		■	□
Rohožky Audi exclusive		■	■

	strana	A5 Sportback	S5 Sportback
Koberečky a rohožky Audi exclusive		■	■
Nástupní lišty		□	□
Zapalovač cigaret a popelník		□	□
Zásuvka, 12 V		□	□
Zásuvka, 230 V		■	■
Hliníková optika v interiéru		□	□
Pedály a opěrka pro nohu v hliníkové optice		–	□
<b>MMI® a navigační systémy</b>	<b>80</b>		
Navigační systém MMI® Plus		■	■
Navigační systém MMI®		■	■
Informační systém řidiče		□	–
Informační systém řidiče s barevným displejem		■	□
Doporučování přestávek		□	□
<b>Rádia a TV přijímače</b>	<b>81</b>		
Digitální příjem rádia		□	□
Rádio Concert		■	■
Digitální příjem TV		■	■
Rádio Symphony		■	■
Audi sound system		■	■
Měníč CD		■	■
Audi music interface		■	■
Adaptéry pro Audi music interface		■	■

	strana	A5 Sportback	S5 Sportback
Adaptéry plus pro Audi music interface		■	■
Bang & Olufsen Sound System		■	■
<b>Telefon a komunikace</b>	<b>82</b>		
Rozhraní Bluetooth		■	■
Příprava pro mobilní telefon (Bluetooth)		■	■
Autotelefon Bluetooth		■	■
Sluchátko pro autotelefon vpředu		■	■
Audi connect včetně autotelefonu		■	■
<b>Asistenční systémy</b>	<b>83</b>		
Audi side assist		■	■
Adaptivní tempomat		■	■
Audi parking system plus s couvací kamerou		■	■
Audi parking system plus		■	■
Audi parking system vzadu		■	■
Audi active lane assist		■	■
Paket asistenčních systémů		■	■
Audi hold assist		■	■
Tempomat		■	■
<b>Podvozek/brzdy</b>	<b>84</b>		
Audi drive select		■	■
Elektromechanická parkovací brzda		□	□
Audi CES podvozek		■	■
Dynamický podvozek		□	–
Sportovní podvozek		■	–

\*K dostání jen ve spojení s exteriérovým paketem S line.

	strana	A5 Sportback	S5 Sportback
<b>Podvozek/brzdy (pokračování)</b>	<b>84</b>		
Sportovní podvozek S line		■	–
Sportovní podvozek S		–	□
Černě lakované brzdové třmeny, vpředu s emblémem S5		–	□
<b>Technika/bezpečnost</b>	<b>84</b>		
Karoserie pozinkovaná		□	□
Airbagy		□	□
Boční airbagy vpředu a systém hlavových airbagů		□	□
Boční airbagy vzadu		■	■
Integrovaný systém opěrek hlavy		□	□
Bezpečnostní sloupek řízení		□	□
Lékárnička		□	□
Výstražný trojúhelník		□	□
Protiprokluzové zařízení (ASR)		□	□
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)		□	□
Elektronická kontrola stability (ESC)		□	□
ESC s elektronickou uzávěrkou diferenciálu		□ <sup>1</sup>	–
Elektromechanické servořízení		□	□
Dynamické řízení		■	■
6rychlostní manuální převodovka		□	–
multitronic®		■ <sup>1</sup>	–
S tronic®		□ <sup>2</sup>	□

	strana	A5 Sportback	S5 Sportback
Pohon předních kol		□	–
quattro®		□	□
quattro® se sportovním diferenciálem		■ <sup>3</sup>	■
Systém Start-Stop		□	□
Rekuperace		□	□
Audi TDI clean diesel		□ <sup>4</sup>	–
Ochrana před natankováním nesprávného paliva		■ <sup>5</sup>	–
<b>Prodloužená záruka Audi</b>	<b>85</b>		
Prodloužená záruka Audi		■	■

Výbava vyobrazeného Audi A5 Sportback (strana 4–19):

lakování: ledově stříbrná metalíza

kola: hliníková litá, v 10paprskovém designu

sedadla/potahy sedadel: sportovní přední sedadla v kaštanově hnědé kůži jemná Nappa

dekorace: jasanové žilkované dřevo, přírodně hnědé

Výbava vyobrazeného Audi S5 Sportback (strana 20–31):

lakování: červená Brillant

kola: hliníková litá, s 5 paralelními hvězdicovitými paprsky (design S)

sedadla/potahy sedadel: sportovní přední sedadla S v kůži jemná Nappa ve stříbrné Měsíc/černé

s kontrastními švy

dekorace: karbon Atlas

□ sériová výbava   ■ zvláštní výbava   – není k dispozici   □ sériová/zvláštní výbava v závislosti na modelu

Možné odchylky v jednotlivých zemích. Která výbava je ve Vaší zemi dodávána sériově, popř. na přání, se dozvíte u místního prodejce Audi.

<sup>1</sup>K dostání jen pro modely s pohonem předních kol. <sup>2</sup>K dostání jen pro modely se stálým pohonem všech kol quattro®. <sup>3</sup>K dostání jen pro 3.0 TDI quattro (180 kW) a 3.0 TFSI quattro (200 kW).  
<sup>4</sup>K dostání jen pro 3.0 TDI clean diesel quattro (180 kW). <sup>5</sup>K dostání jen pro dieselové modely.



# Objevte



## Zážitek Audi

Fascinaci Audi lze vnímat různě. V Audi City London máte například digitální přístup ke všem modelům Audi ve skutečné velikosti a v reálném čase. Samozřejmě se vyplatí také návštěva některého z velkých autosalonů. Zde Audi vždy představuje nové modely a naznačuje, jak bude „náskok díky technice“ formovat budoucnost. Kdo chce zažít, jak to Audi realizuje již dnes, najde fascinující ukázkou v on-line speciálu „Vorsprung durch Technik“ na [www.audi.com](http://www.audi.com). Ale vyplatí se i ohlédnutí zpět.

V muzeu Audi v Ingolstadtu kráčí historie a high-tech ruku v ruce. Celkem 130 historických exponátů a nejmodernější formy prezentace tvoří poutavou symbiózu. Z Audi driving experience si odnesete napínavé a pestré zážitky z jízdy s aktuálními modely Audi. Čistá radost z jízdy se zde kombinuje s prvky výuky. Stará se o to tým speciálně vyškolených a vysoce kvalifikovaných instruktorů, kteří Vám praktickými tipy pomohou zlepšit Vaše řídičské umění.



## Výbava Audi A5 Sportback/S5 Sportback

Normální přední sedadla	66	Sklopné zadní opěradlo	78
Oboustranná podložka	80	Sluchátko pro autotelefon vpředu	83
Odkládací přihrádky	80	Sluneční clony	77
Ochrana před natankováním nesprávného paliva	85	Spínací skříňka	77
Opěrky hlavy	78	Sportovní přední sedadla v designu S	71
Ostřikovače světlometů	76	Sportovní přední sedadla	68
Ovládací prvky v kůži Audi exclusive	79	Stěrače s ostřikovači	77
Ovládání oken	80	Středová loketní opěrka	78
Označení modelu/nápis	78	Světelný/dešťový senzor	76
Paket asistenčních systémů	84	Světla pro denní svícení	76
Paket odkládacích prostorů	80	Světlomety	76
Paket osvětlení	76	Systém Start-Stop	85
Paket zavazadlového prostoru	80	Tažné zařízení	77
Pakety leštěných prvků	77, 78	Tempomat	84
Pedály a opěrka pro nohu v hliníkové optice	80	Tkaninová výbava	66, 68, 73
Pneumatiky s nouzovým systémem	65	Tónovaná skla (skla Privacy)	77
Podvozky	84	Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách	65
Pohon předních kol	85	Upevnění dětské sedačky ISOFIX	78
Potah stropu	73	Uvazovací oka	80
Prodloužená záruka Audi	85	Věnc volantu	78
Protiprokluzové zařízení (ASR)	84	Vnější zpětná zrcátka	77
Průvodce styly	60, 61	Vnitřní osvětlení	76
Příprava pro mobilní telefon (Bluetooth)	82	Vnitřní zpětné zrcátko	77
Příprava pro Rear Seat Entertainment	82	Volanty	78, 79
Příprava pro tažné zařízení	77	Výfuk	78
Přístroje	84	Vyhřívání sedadel	78
quattro®	85	Výstražný trojúhelník	84
quattro® se sportovním diferenciálem	85	Xenonové světlomety Plus	76
Rádia	81, 82	Zadní LED světla	76
Rekuperace	85	Zadní sedadla se třemi místy	78
Rohožky	80	Zadní spoiler	78
Rozhraní Bluetooth	82	Zadní světla	76
S line	56–59	Zapalovač cigaret a popelník	80
S tronic®	85	Zařízení na přepravu dlouhých předmětů s vyjímatelným vakem na lyže/snowboardy	80
Sada na opravu pneumatik	65	Zvedák	65
Skleněné střešní okno	77		



**AUDI AG**  
85045 Ingolstadt  
www.audi.cz  
Platný od června 2013.

Tištěno v EU.  
333/1130.51.15

Modelové varianty, výbava zobrazená a popsána v tomto katalogu a některé služby nejsou k dostání ve všech zemích. Vyobrazené automobily jsou zčásti vybavené zvláštní výbavou za příplatek. Údaje o obsahu dodávky, vzhledu, výkonech, rozměrech a hmotnostech, spotřebě pohonných hmot a provozních nákladech odpovídají informacím, které jsou k dispozici ke dni tisku. Odchylky v barvě a tvaru, omyly a tiskové chyby zůstávají vyhrazeny. Změny jsou vyhrazeny. Přetisk (i v případě výňatků) je povolen pouze s písemným souhlasem AUDI AG.

Papír na tento katalog byl vyroben z celulózy bělené bez použití chloru.

