

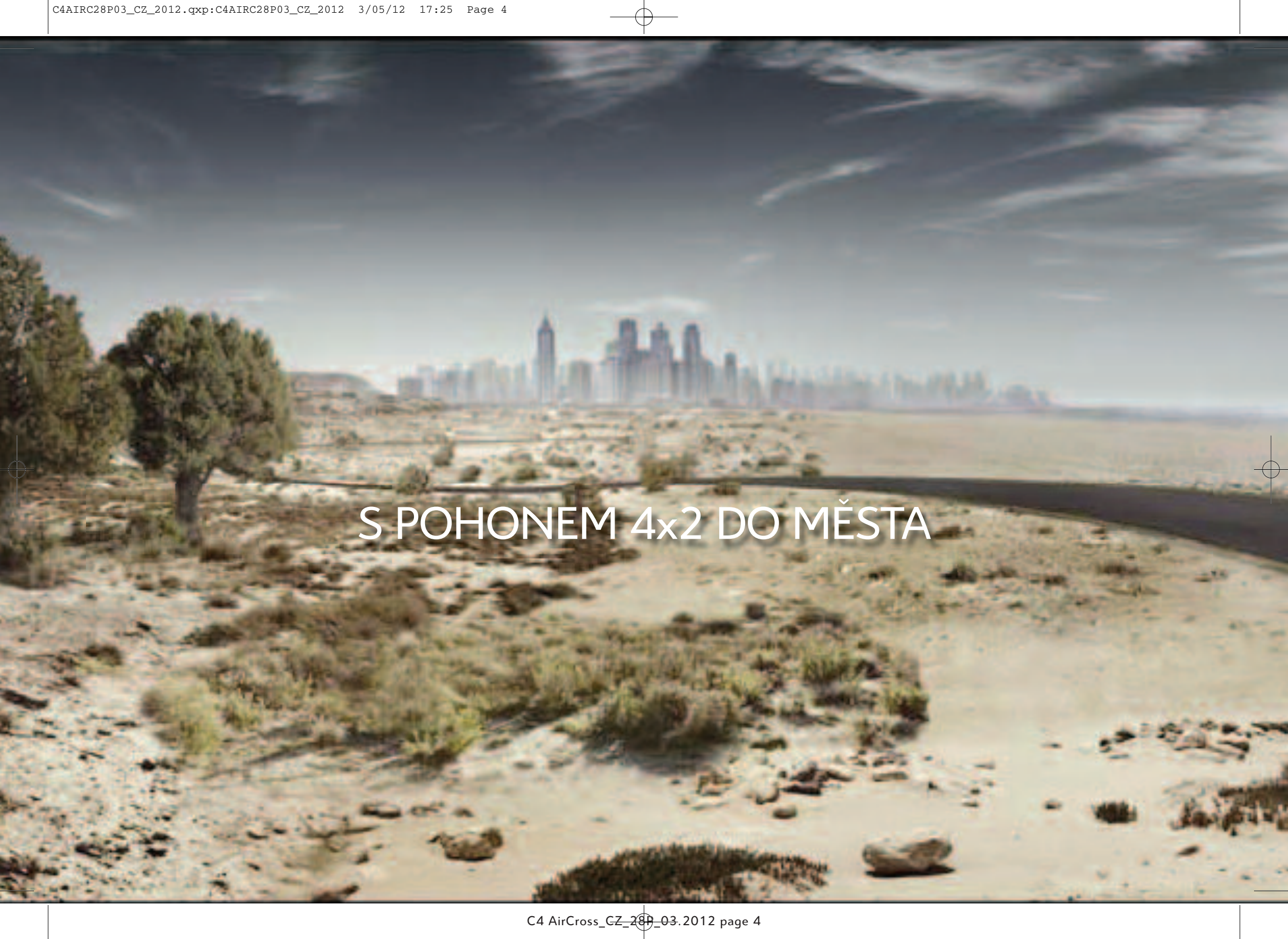


11H25

CITROËN **C4 AIRCROSS**







S POHONEM 4x2 DO MĚSTA

11H26





S POHONEM 4x4 VSTRČÍ ZÁŽITKŮM

11H26
DÉTAIL1



11H27

SVŮDNÝ POHLED



11H41

JÍZDA PLNÁ POTĚŠENÍ





11H39



11H34
DÉTAIL



11H17

11H40

V EXTRÉMNÍCH PODMÍNKÁCH





11H32



CL2011132008



CL2011132010

11H33

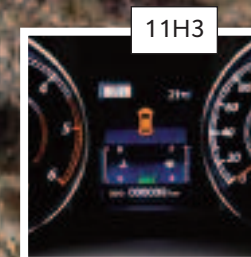
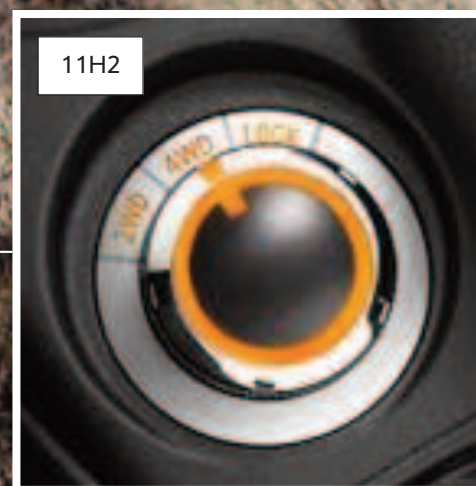
VOLBA REŽIMU DLE LIBOSTI...



Díky otočnému voliči si může řidič pohodlně a jednoduše vybrat ze tří jízdních režimů v závislosti na typu a přilnavosti povrchu. V městských podmínkách nebo na suchých a zpevněných cestách většinou postačí pohon předních kol (2WD). Využití tohoto režimu má za následek nižší spotřebu paliva a dobrou ovladatelnost vozu. Je-li žádoucí zapojit do pohonu všechna čtyři kola, stačí jen otočit ovladač do polohy 4WD.

4x2

4x4



Doporučeným a nejčastěji používaným režimem pohonu je pohon všech čtyř kol 4WD. Citroën C4 AIRCROSS využívá převodový systém poslední generace, který umožňuje jízdu s permanentním zapojením všech čtyř kol: rozložení točivého momentu motoru mezi přední a zadní nápravu je elektronicky vyhodnocováno v závislosti na přilnavosti povrchu tak, aby byla zaručena maximální bezpečnost a optimální jízdní vlastnosti a stabilita. Při výjimečně náročných podmínkách je k dispozici režim LOCK, který zajistí optimální přilnavost vozidla. Posilovač řízení zůstává snadno ovladatelný a přesný bez ohledu na zvolený jízdní režim.



OD ELEGANCE K POHODLÍ

První dojem, který Vás po usednutí do vozu Citroën C4 AIRCROSS obklopí, je pohoda. Dýchne na Vás elegance a harmonie vyzařující nejen z prvků výbavy, ale také z použitých materiálů kombinujících hladkou kůži, perforovanou kůži nebo palubní desku příjemnou na dotek.

K přístupu do vozu již není zapotřebí klíč. Funkce hands free přístupu do vozu rozpozná řidiče v okamžiku, kdy se přiblíží. K otevření a osvětlení interiéru vozidla stačí vzít za kliku dveří. Jakmile se ve voze usadíte, stačí jen stisknout tlačítko Start/Stop, aby se motor nastartoval. Díky funkci hands free startování vozu nemusíte klíč vůbec vytahovat z kapsy. Audio systém a systém navigace je možné ovládat díky tlačítkům na volantu, stejně jako tempomat a Bluetooth. Pomocí tří ovladačů automatické klimatizace si můžete nastavit ideální teplotu, intenzitu a směr proudění vzduchu.



11H7



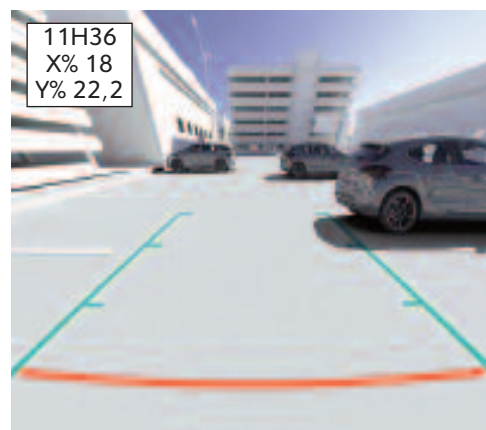
11H37



11H16



11H15

11H36
X% 18
Y% 22,2

S DŮRAZEM NA BEZPEČNOST

Citroën C4 AIRCROSS kladě velký důraz na bezpečnost a podporu řízení. Nabízí navigační systém s dotykovým displejem 7", který zahrnuje mimo jiné i pevný disk 30 GB, jenž je ideální nejen pro ukládání kartografických údajů, ale také hudby (můžete na něj uložit bezmála 2 500 skladeb, což představuje 10 GB hudby ve formátu MP3 nebo WMA).

Samozřejmostí je stabilizační systém ESP doplněný systémem pomoci při rozjezdu do svahu, který je aktivní jak při rozjezdu vpřed, tak při couvání. Pro usnadnění parkování je možné vůz vybavit předním a zadním parkovacím asistentem či zpětnou parkovací kamerou. V okamžiku zahájení couvacího manévru začne kamera, která je zabudovaná v okrasné chromované liště víka

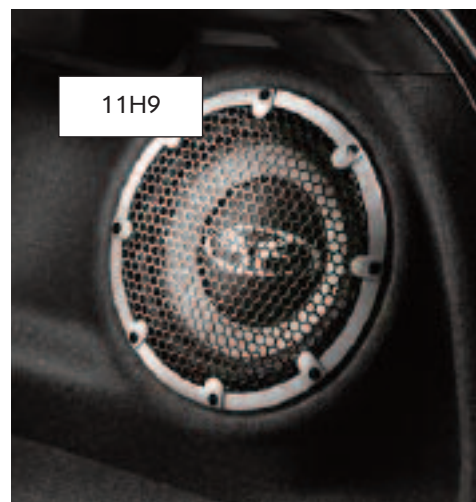
zavazadlového prostoru, automaticky promítat obraz na barevný displej navigace a usnadňuje tak parkování ve městě.

UDRŽUJTE SPOJENÍ S VNĚJŠÍM SVĚTEM

Panoramatické střešní okno příjemně prosvětlí přední i zadní část interiéru. V noci je atmosféra vřelejší a útulnější díky barevnému podsvětlení. Po obou stranách střešního okna jsou totiž umístěny LED diodové listy s možností regulace intenzity svitu. Citroën C4 AIRCROSS je vybaven kvalitními technologiemi. Audio systémy vozidla vynikají vysokou kvalitou přenosu zvuku. Jsou vybaveny čtyřmi nebo šesti reproduktory a umožňují přehrávat soubory ve formátu MP3. Za příplatek můžete získat systém HiFi Surround

značky Rockford Fosgate s maximálním výkonem 710 W a s devíti reproduktory, včetně subwooferu umístěného v kufru. Budete se tak moci těšit na dokonalé zvukové představení. Hands free sada Bluetooth je vybavena hlasovým ovládáním, s jehož pomocí můžete telefonovat, aniž byste byli nuceni mačkat tlačítka na mobilním telefonu. Zároveň můžete k systému vozidla připojit i Vaše přenosné audio nebo video přehrávače či jiná multimédia, jejichž připojení je kompatibilní s porty, zásuv-

kami či konektorem USB, které se nacházejí v krytém úložném prostoru středové loketní opěrky. Vozidlo může být z nabídky Příslušenství vybaveno mimo jiné technologií WiFi, díky níž mohou společníci připojit i několik elektronických zařízení. Tato důmyslná technologie umožňuje přístup na internet pomocí sítě 3G/3G+ na Vaši předplacené SIM kartě u operátora dle Vašeho výběru.



11H34

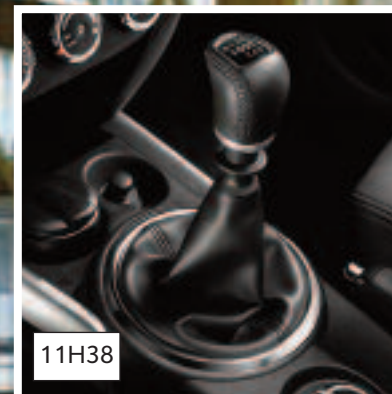


PŘIROZENĚ EKOLOGICKÝ

1.6 HDi 115: 119 g/km CO₂

Citroën C4 AIRCROSS je vůz šetrný k životnímu prostředí. Díky motoru 1.6 HDi 115 vybavenému technologií Stop & Start, která vypne motor, jakmile vozidlo zastaví, dosahují emise CO₂ úrovně 119 g/km pro verzi s pohonem předních kol (2WD), respektive 129 g/km pro verze s pohonem všech čtyř kol (4WD). Citroën C4 AIRCROSS se tak z hlediska emisí CO₂ řadí mezi nejekologičtější vozy ve své kategorii.

Vůz je dále vybaven filtrem pevných částic nebo technologií zpětné rekuperace energie při brzdění. Ukazatel řazení rychlostních stupňů, který Vás informuje, kdy je vhodné zařadit vyšší rychlostní stupeň, je Vaším dobrým rádčem v optimalizaci spotřeby paliva a zajištění úsporného a ekologického provozu vozidla.



11H38

11H15
DÉTAIL 1



11H42

VÝKONNÉ MOTORY

Společnost CITROËN měla při vývoji vozů vždy na paměti životní prostředí a jeho ochranu. Díky tomuto předsevzetí se může Citroën C4 AIRCROSS pyšnit benzinovými i dieselovými motory, které jsou nejen výkonné, ale i šetrné k životnímu prostředí. Ve svém segmentu se tento model řadí mezi vozy s nejnižšími emisemi CO₂.

Pro příznivce benzinových motorů nabízí Citroën C4 AIRCROSS 16-ti ventilový motor o objemu 1,6 litru a výkonu 117 koní. Tento motor, který je k mání výhradně s pohonem předních kol je spojen s manuální 5-st. převodovkou a systémem Stop & Start. Uvedená

kombinace jednotlivých prvků zajišťuje emise CO₂ na úrovni 135 g/km. Dá se však předpokládat, že většina řidičů dá přednost jednomu ze dvou dieselových motorů. Motor 1.6 HDi 115 s manuální 6-st. převodovkou je k dispozici v kombinaci s pohonem předních kol (2WD) nebo všech čtyř kol (4WD). Tento motor se vyznačuje dynamickými vlastnostmi při nízkých otáčkách. Výjimečně nízké emise CO₂, jež dosahují pouhých 119 g/km pro verzi 2WD, respektive 129 g/km pro verzi 4WD, zajišťuje mimo jiné filtr pevných částic, systém Stop & Start či optimalizovaná spotřeba elektrické energie.

Silnější dieselový motor, který tvoří vrchol nabídky motorizací, nese označení 1.8 HDi 150 a pojí se s manuální 6-st. převodovkou a pohonem všech čtyř kol (4WD). Jedná se o motor využívající inovativní a výkonné technologie, které dodávají vozu na dynamičnosti. Díky systému Stop & Start, zpětné rekuperace energie při brzdění a filtru pevných částic, jimiž je motor vybaven, je, stejně jako ostatní motory, šetrný k životnímu prostředí.



11H18



11H19



11H21



11H20



R4748



R4738_T

PRAKTICKÝ A POHODLNÝ

Citroën C4 AIRCROSS nabízí velké množství úložných prostor. V přední části vozu nesmíme opomenout dvojúrovňovou odkládací přihrádku ve středové loketní opěře mezi předními sedadly, v níž se skrývají multimediální konektory, USB port, zásuvka 12V a samotný odkládací prostor. Prostorná odkládací přihrádka spolujezdce je u modelů vybavených automatickou klimatizací chlazená.

Na zadní straně opěradel předních sedadel jsou umístěny úložné kapsy, které poskytují více odkládacího prostoru pro cestující na zadních sedadlech. Objem

zavazadlového prostoru (416 - 442 litrů v závislosti na přítomnosti náhradního kola) lze snadno zvýšit sklopením zadních sedadel. V této konfiguraci již nebudete mít problém naložit ani objemnější předměty s nadstandardními rozměry. Zadní lavice je také vybavena otvorem pro lyže, což usnadňuje ukládání a převoz dlouhých předmětů. Nepropustná, odolná a protiskluzová podlážka zavazadlového prostoru, která je k dispozici v rámci Příslušenství, je určena k přepravě jakýchkoli předmětů, aby nedošlo k poškození kufru. Je vyrobena z recyklovatelných materiálů.

Nabídka Příslušenství obsahuje i nosič jízdních kol, který kladě důraz na kvalitu a bezpečnost. Montáž na tažné zařízení i fixace jízdních kol je mimořádně jednoduchá bez jakéhokoli kontaktu s karoserií vozidla. Přístup do zavazadlového prostoru není nijak omezen.

VYBRANÉ PRVKY STANDARDNÍ VÝBAVY

CITROËN C4 AIRCROSS ATTRACTION

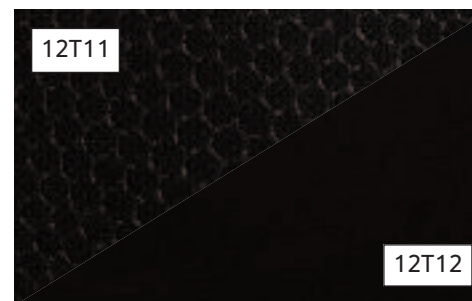
ABS + EBD + EBA – Čelní a boční airbagy řidiče a spolujezdce, hlavové airbagy a kolenní airbag řidiče – Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka – Elektricky ovládaná okna předních a zadních dveří – ESP + ASR – Kryt zavazadlového prostoru – Látkové čalounění Quest černé – Manuální klimatizace – Náhradní dojezdové kolo – Ocelové disky kol 16" – Palubní počítač – Pomoc při rozjezdu ve svahu (Hill Start Assist) – Rádio s přehrávačem CD / MP3 – Samočinná aktivace výstražných světlometů při prudkém brzdění – Výškově nastavitelné sedadlo řidiče – Zadní lavice dělená v poměru 2/3 - 1/3 – Zatmavené sklo zadního okna

CITROËN C4 AIRCROSS TENDANCE

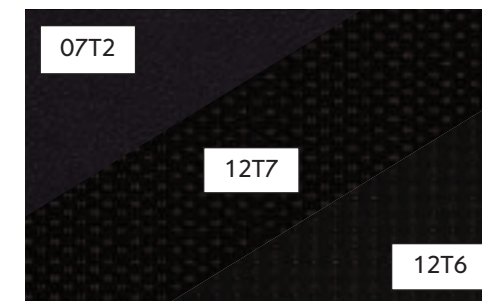
Citroën C4 AIRCROSS Attraction + Automatická klimatizace – Automatické stěrače s dešťovým senzorem – Connecting Box (sada Bluetooth, vstup pro USB a přídavné konektory) – Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka – Hliníkové disky kol 16" – Chromované lišty okeního rámu a dveří zavazadelníku – Kombinované látkové čalounění Rift – Kůže volant a hlavice řadicí páky – Přední mlhové světlomety – Přídavná LED diodová světla v předním nárazníku – Samočinné rozsvícení světel za snížené viditelnosti – Středová loketní opěrka vzadu – Tempomat

CITROËN C4 AIRCROSS EXCLUSIVE

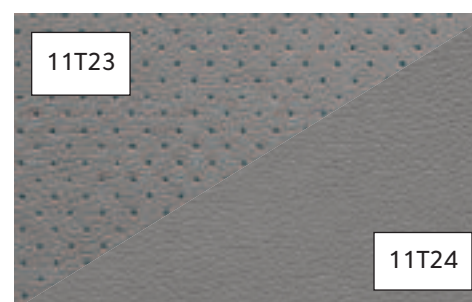
Citroën C4 AIRCROSS Tendance + Hands free přístup a startování vozu – Hliníkové disky kol 18" – Přední a zadní parkovací asistent – Vnitřní zpětné zrcátko s automatickou clonou – Xenonové světlomety s automatickou výškovou regulací + výsuvné ostřikovače světlometů – Zatmavená skla zadních bočních oken



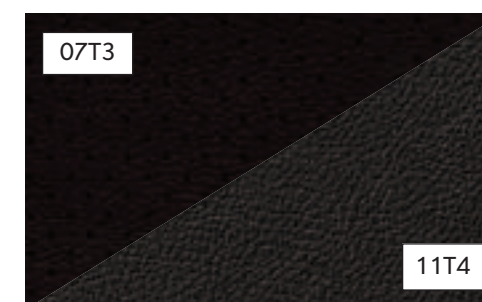
Látka Quest černá⁽¹⁾



Kombinovaná látka Rift⁽¹⁾



Kůže perforovaná / hladká šedá⁽¹⁾



Kůže perforovaná / hladká černá⁽¹⁾



Bílá Nacré (P)



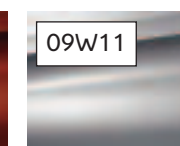
Šedá Papyrus (M)



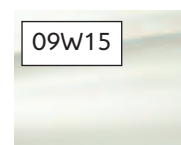
Hnědá Mangaro (M)



Červená Chili's (M)



Šedá Cool Silver (M)



Bílá Antarctique



Šedá Titanium (M)



Černá Perle (P)

KOLA, BARVY A ČALOUNĚNÍ



Okrasný kryt Kuban 16" Hliníkový disk Flinders 16" Hliníkový disk Kariji 18"

⁽¹⁾ a jiné doplňkové materiály.

(M): metalický lak

(P): perletový lak

Metalický a perletový lak jsou k dispozici za příplatek.

TECHNOLOGIE VE SLUŽBÁCH VAŠÍ BEZPEČNOSTI

Abyste mohli cestovat v naprostém bezpečí, Citroën C4 AIRCROSS Vám nabízí mimo jiné následující prvky aktivní i pasivní bezpečnosti:

Airbag: Airbag je složený vzduchový vak z polyamidu. Senzor zrychlení zaznamenává míru zpomalení vozidla a jakmile je hodnota přípustného zpomalení překonána (v případě nárazu), dojde k výbuchu patrony. Ta hořením uvolňuje plyn (dusík), jenž naplní zmíněný vak. Nafouknutý airbag, který již splnil svou funkci, se v několika milisekundách sám vyfoukne.

ABS: Systém ABS (Anti Blocking System) upravuje automaticky brzdný tlak, aby nedošlo k zablokování kol a byla tak zachována přilnavost vozidla k vozovce.

EBD: Elektronický rozdělovač brzdného účinku vyvažuje s využitím systému ABS brzdný tlak mezi zadními koly tak, aby byla zaručena maximální účinnost brzdného systému za všech podmínek.

EBA: Elektronický brzdový asistent okamžitě vyvine maximální brzdný výkon, jestliže řidič prudce stlačí brzdový pedál, a zkrátí tak brzdnou vzdálenost v případě kritické situace. Zároveň dojde k samočinné aktivaci výstražných světlometů.

ESP: Systém ESP (Electronic Stability Program) umožňuje v rámci fyzikálních zákonů stabilizovat dráhu vozidla při průjezdu zatáčkou automatickou korekcí brzdění a otáček motoru, jestliže má vozidlo tendenci k přetáčivosti nebo nedotáčivosti.

ASR: Při rozjezdu umožňuje protipokluzový systém ASR udržet pohyblivost vozu na kluzkém povrchu. V situaci, kdy elektronická čidla zjistí prokluz jednoho nebo více kol, systém ASR okamžitě aktivuje jejich brzdění.

Systém pomoci při rozjezdu do svahu: Vyvíjí dočasně brzdový tlak a ponechá Vám dostatek času pohodlně a beze spěchu přesunout nohu z brzdového na plynový pedál.

Tempomat: Tempomat udržuje rychlost zvolenou řidičem bez nutnosti použít pedál akcelerační a bez ohledu na profil silnice. Jeho deaktivace se provede automaticky při sešlápnutí brzdového či spojkového pedálu nebo manuálně pomocí ovladače.

Systém Stop & Start (zesílený startér): Tento systém umožňuje dočasné vypnutí motoru nacházíte-li se např. na semaforech, v dopravní zácpě, atd. Jakmile se vůz zastaví a řidič má nohu na brzdovém pedálu bez zařazeného rychlostního stupně a bez sešlápnutého pedálu spojky, rozsvítí se na displeji kontrolka AS&G. Motor se automaticky nastartuje při maximálním sešlápnutí pedálu spojky. Systém Stop & Start umožňuje při zastavení snížit spotřebu paliva, úroveň emisí CO₂ a hladinu hluku.

Hands free přístup a startování vozu: Umožňuje otevření, uzamčení a nastartování vozu, aniž byste museli použít elektronický klíč. Vozidlo rozpozná přítomnost elektronického klíče ve vzdálenosti 70 cm od klik předních dveří a víka zavazadlového prostoru.

Zpětná parkovací kamera: Zpětná parkovací kamera je k dispozici společně s navigačním systémem NaviDrive, aktivuje se při zařazení zpětného chodu a usnadňuje parkovací manévry. Dvě zelené linky na obrazovce vymezují volný prostor pro vozidlo. Červená linka označuje minimální vzdálenost nutnou pro otevření víka zavazadlového prostoru. Vizualní efekt doplňuje i akustická signalizace blížící se překážky.

Systém integrálního pohonu a elektronické kontroly: Tento systém umožňuje volbu pohonu v závislosti na jízdních podmínkách. Řidič může manuálně zvolit jednu ze tří možností přenosu točivého momentu s ohledem na okolní podmínky:

- **2WD:** Jedná se o pohon předních kol určený zejména pro asfaltové silnice zaručující dobrou přilnavost (suchý povrch).
- **4WD AUTO:** Pohon všech kol - točivý moment je automaticky rozdělován mezi přední a zadní nápravu. Přední kola si uchovávají hlavní roli. O intenzitě hnací síly přidělené zadní nápravě rozhoduje elektronická řídicí jednotka na základě vyhodnocení přilnavosti kol. Můžete si tak být jisti, že systém zvolí nejvhodnější přerozdělování sil mezi nápravy a tím Vám zajistí nejlepší jízdní vlastnosti.
- **4WD LOCK:** Tento typ pohonu je vhodný pro ztížené podmínky a situace se sníženou přilnavostí (sníh, písek, bláto). Elektronická jednotka automaticky přesune 1,5 násobek točivého momentu na zadní nápravu než u pohonu 4WD. S tímto vyváženějším přerozdělením síly mezi nápravy si vozidlo zachovává neomezenou schopnost pohybu.

VŽDY S OHLEDEM NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

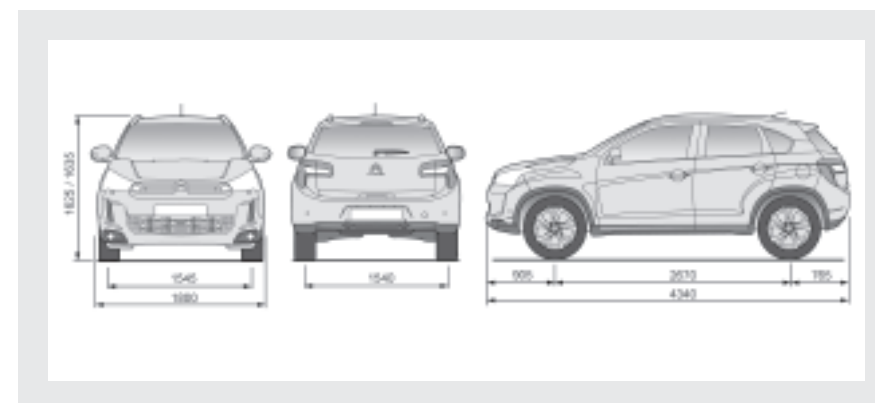
SPOTŘEBY A EMISE CO₂ (normy CEE 1999-1001)*

Motor	Pohotov.	Minimální pohon (l/100 km)	Maximální pohon (l/100 km)	Smíšený pohon (l/100 km)	Emise CO ₂ (g/km)
1.6 115 Stop & Start	4.2	7.5	4.9	5.9	135
1.6 HD 115 Stop & Start	4.2	5.3	4.2	4.6	119
1.6 HD 115 Stop & Start	4.4	5.6	4.5	4.9	129
1.6 HD 135 Stop & Start	4.4	6.8	4.9	5.6	147

*Uvedené údaje se mohou měnit. Nejaktuálnější hodnoty naleznete na stránkách www.citroen.cz.

Výše uvedené spotřeby paliva odpovídají hodnotám homologovaným podle předpisů platných pro všechny výrobce a všechny vozy prodávané v Evropě. Tyto hodnoty jsou získávány za přesně stanovených zkušebních podmínek (teplota, hmotnost, vlastnosti zkušebního zařízení, atd.) a na rovné vozovce. Reálné podmínky provozu, atmosférické podmínky, stav naložení vozu, styl řízení, tlak v pneumatikách, přítomnost střešního nosiče (i bez zátěží), časté využívání klimatizace a/nebo topení či celkový technický stav vozu mohou zapříčinit, že budou reálné hodnoty spotřeby odlišné od spotřeb oficiálně homologovaných.

ROZMĚRY



SMLOUVY A ZÁRUKY CITROËN

SMLOUVY CITROËN

• Prodloužená záruka – CITROËN EssentialDrive

12, 24 nebo 36 měsíců (40 000 – 150 000 km) prodlouženého zabezpečení proti nepředvídaným výdajům.

Oprava nebo výměna dílů uznaných za vadné.

CITROËN ASSISTANCE 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

• Pravidelné prohlídky – CITROËN IdealDrive

36, 48 nebo 60 měsíců (30 000 – 150 000 km) dokonalé péče o Vaše vozidlo.

Prodloužená záruka.

Pravidelné prohlídky (materiál a práce předepsané výrobcem).

CITROËN ASSISTANCE 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

• Servis a údržba – CITROËN FreeDrive

Po dobu až 5-ti let (až do 150 000 km) se kompletně postaráme o Vaše vozidlo. Rozpočet na jeho provoz budete mít dokonale pod kontrolou.

Prodloužená záruka.

Pravidelné prohlídky (materiál a práce předepsané výrobcem).

Díly podléhající opotřebení (s výjimkou pneumatik).

ASSISTANCE PREMIUM – rozšířená asistenční služba 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

ZÁRUKY

• Základní záruka

2 roky bez omezení počtu ujetých km.

Oprava nebo výměna dílů uznaných za vadné.

CITROËN ASSISTANCE 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

• Záruka proti prorezivění

12 let pro osobní vozy.

5 let pro užitkové vozy.

• Záruka na lak

3 roky pro osobní vozy.

2 roky pro užitkové vozy.

SLUŽBY

• CITROËN Chrono servis

Bez nutnosti objednání předem, okamžité převzetí Vašeho vozu pro veškeré běžné zásahy: výměna oleje, pneumatik, brzdy, výfuk, tlumiče, doplnky, apod. za paušální ceny.

• Předběžná technická kontrola

Příprava Vašeho vozu na povinnou technickou kontrolu, záruka jejího úspěšného průběhu.

• Náhradní vozy

Nabízíme Vám zapůjčení vozů za preferenční cenu po dobu pobytu Vašeho vozu v servisu.

• Posouzení klimatizace

Prověření důležitých částí Vašeho klimatizačního systému za paušální cenu.

• Roční prohlídka pro klid a pohodu

Zjednodušená kontrola vozu mezi pravidelnými intervaly, máte jistotu, že je Váš vůz stále v dobré kondici.

CITROËN doporučuje TOTAL



CITROËN ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o.

Pobřežní 3, 186 00 Praha 8

Tento dokument se týká pouze vozidel prodávaných v EU. Definice vozidel CITROËN, prodávaných v EU, se v jednotlivých členských zemích může lišit. Podrobné informace o vybavení jednotlivých modelů výrobní řady CITROËN naleznete v dokumentu „Technické parametry“. Informace o modelech a jejich parametrech odpovídají jejich defi-

nici v době výtisku tohoto dokumentu; nemohou být považovány za smluvně závazné. CITROËN si vyhrazuje právo měnit bez předchozího upozornění charakteristiky představených modelů a služeb, aniž by byl povinen aktualizovat tento dokument. Soubor prvků výbavy popsaných v této brožuře představuje veškerou technologii použitou u modelu Citroën C4 AIRCROSS. Tyto prvky mohou být součástí standardní nebo doplňkové výbavy dle úrovně výbavy vozidla. AUTOMO-

BILES CITROËN potvrzuje, že v souladu s ustanoveními směrnice EHK č. 2000/53 CE ze dne 18. září 2000, týkajícími se vozidel po ukončení životnosti, plní směrnici stanovené cíle a že při výrobě produktů, které prodává, jsou používány recyklovatelné materiály. Zobrazené barevné odstíny karoserie jsou pouze orientační, protože tiskařská technika neumožňuje přesnou reprodukci barev. Přípravě tohoto katalogu byla věnována velká péče, jestliže se však domníváte,

že obsahuje chybný údaj, neváhejte nás na něj upozornit. Pro získání bližších informací nás kontaktujte na Infolince 222 352 277 nebo na adrese www.citroen.cz. Pro získání veškerých informací o Službách CITROËN se obraťte na prodejní místa naší sítě v ČR. CITROËN ASSISTANCE: 800 10 12 10. Bezplatné volání v rámci ČR.

11H26
DÉTAIL2

PRO VŠEDNÍ PŘÍLEŽITOSTI I NEVŠEDNÍ ZÁŽITKY...

Citroën C4 AIRCROSS klade zvláštní důraz na detail, a proto se v tomto voze úspěšně snoubí síla s dynamikou stejně jako styl s praktickým využitím. Vertikální řešení přídatných LED diodových světlometů integrovaných do předního nárazníku, viditelných ve dne i v noci, vhodně doplňuje vydařenou horizontální koncepci přední masky vozidla. Estetickou hodnotu jistě zvýrazňují i rozšířené podběhy kol. To vše vytváří velmi harmonický a sofistikovaný dojem.

Devíza značky CITROËN „Créative Technologie“ dostala u modelu C4 AIRCROSS podobu možnosti pohonu všech čtyř kol. Záleží jen na Vás, zda zvolíte klasický pohon předních kol (2WD) nebo režim pohonu všech čtyř kol (4WD) či dokonce režim LOCK vhodný pro extrémní situace. Pohybujete-li se převážně v městském prostředí a obejdete-li se bez pohonu všech kol (4WD), využijte nabídky verzí s pohonem přední nápravy.

www.citroen.cz

Květen 2012 – Création et réalisation :  Gutenberg  netuworks

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

