

13K95



NOVÝ CITROËN **C4 PICASSO - GRAND C4 PICASSO**



13K87



Kompaktní a prostorné, takové jsou nové vozy Citroën C4 Picasso a Grand C4 Picasso, které zcela nově definují představu pohodlí. Za charakteristickým a na první pohled rozpoznatelným světelným podpisem stojí přední LED diodové světlomety, které dodávají přední části stylový a osobitý výraz. Vzadu jsou vozy opatřeny inovativními sdruženými LED diodovými světly s 3D efektem, díky nimž nové vozy opravdu nepřehlédnete. Celkový energický dojem dotváří i dynamicky zpracovaná záď s elektricky otevíratelným víkem zavazadlového prostoru. Tyto nové prvky zcela jistě představují počátek nové epochy.



**NOVÝ
CITROËN C4 PICASSO
A GRAND C4 PICASSO**

13K71



S novými vozy Citroën C4 Picasso a Grand C4 Picasso zůstanete díky zabudovaným technologiím vždy ve spojení. Vozy jsou vybaveny nejmodernějšími technologiemi, aby dopřáli co nejvíce pohodlí a bezpečnosti nejen řidiči, ale i spolujezdcům.



13K2

**BRÁNA
DO SVĚTA**

13K36
+ FOND BLANC EN DÉGRADÉ
À INTÉGRER SUR VISUEL
+ OMBRE À INTÉGRER
+ TRAME (CROIX ROUGE) À
FONDRE DANS VISUEL (VOIR
ÉPREUVE)

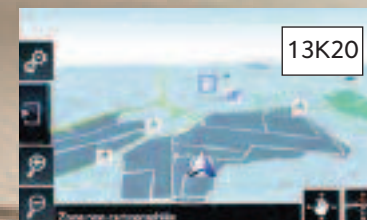
DOTYKOVÉ A INTUITIVNÍ ROZHHRANÍ

NOVÉ VOZY CITROËN C4 PICASSO A GRAND C4 PICASSO PŘINÁŠEJÍ NOVÝ ZPŮSOB SPOJENÍ ŘIDIČE S VOZIDLEM: DOTYKOVÝ DISPLEJ 7" UMOŽŇUJE INTUITIVNĚ OVLÁDAT VEŠKERÉ FUNKCE, PANORAMATICKÁ OBRAZOVKA 12" HD ZOBRAZUJE VŠECHNY NEZBYTNÉ INFORMACE.

Nově koncipovaná, stylově čistá a plynulá palubní deska vozů Citroën C4 Picasso a Grand C4 Picasso je strukturovaná kolem obou centrálních displejů. První z nich, centrální dotykový displej 7" umožňuje intuitivně ovládat veškeré funkce vozidla: Dvouzónovou klimatizaci, Podpůrné prvky řízení, Média, Navigaci, Nastavení vozu, Službu Citroën Multicity Connect (pro ČR není k dispozici), Telefonování. Druhým je panoramatická obrazovka 12" HD, která zobrazuje všechny podstatné jízdní informace (rychlost vozidla, otáčky motoru, stav paliva...). Podle potřeby může řidič volit zobrazení informací z navigace, multimédií nebo informace týkající se podpůrných prvků řízení, a to ve vysokém rozlišení. Na pozadí obrazovky je dokonce možné umístit vlastní fotografii. Řidič si také může obrazovku graficky přizpůsobit svému vkusu výběrem jedné ze tří možných grafických variant.



13K3
+ FOND BLANC EN
DÉGRADÉ À INTÉGRER
SUR VISUEL
+ TRAME (CROIX
ROUGE) À FONDRE
DANS VISUEL (VOIR
ÉPREUVE)



13K20



NAVIGACE

Dotykový displej 7" umožňuje jednoduché ovládání navigace, která obsahuje integrovanou mapu Evropy a nabízí pohled z ptačí perspektivy.



DVOUZÓNOVÁ KLIMATIZACE

Díky dvouzónové klimatizaci, která je standardně k dispozici na všech verzích, si mohou cestující vpředu samostatně regulovat teplotu. Ostatní cestující mohou v případě potřeby využít výdechy klimatizace vzadu.



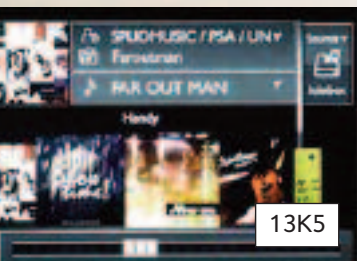
TELEFONOVÁNÍ

Hands free sada Bluetooth je zárukou bezpečného telefonování za jízdy (vyžaduje kompatibilní telefon). Díky dotykovému displeji 7" je ovládání telefonních funkcí (přijetí a ukončení hovoru, přístup do adresáře, možnost přiřazení fotografie k jednotlivým kontaktům) skutečně snadné.

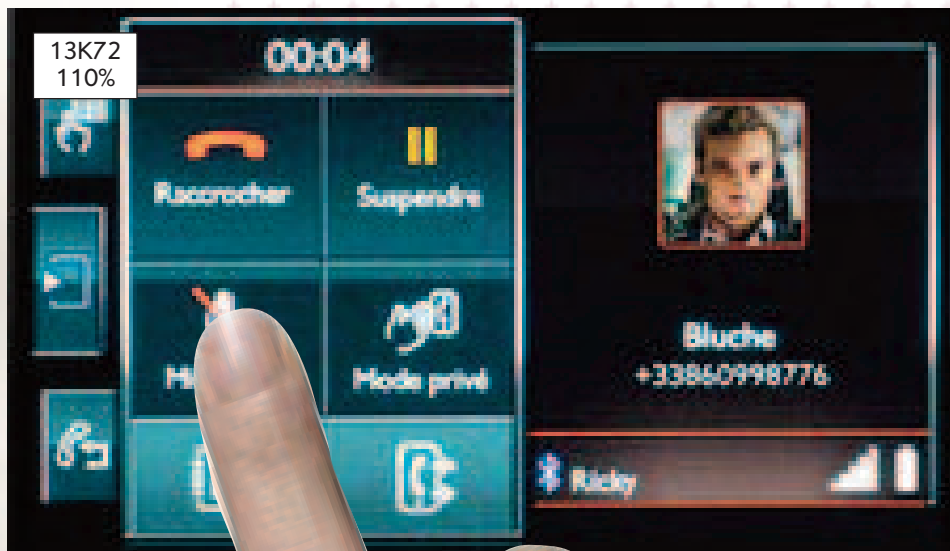


CITROËN MULTICITY CONNECT

Citroën Multicity Connect (pro ČR není k dispozici) využívá síť 3G a představuje revoluční nástroj spojující GPS a multimediální tablet. Tato technologie Vám umožní najít nejlepší trasu a využívat na cestách Vaše oblíbené aplikace (sociální sítě, TripAdvisor®, průvodce Michelin, Coyote™...).



13K5



13K72
110%

00:04

Raccrocher

Suspendre

Hi

Mode privé



Bluche

+33840998776

Ricky

13K30



MÉDIA

Na dotykovém displeji 7" se snadno přesunete z přehrávače CD na USB klíč nebo na digitální Jukebox MP3 či na rádio, kde si snadno vyberete jednu z mnoha uložených stanic. Jednoduše se budete pohybovat i v seznamu skladeb umístěných na Vašem přenosném hudebním přehrávači. Vysokou kvalitu zvuku zajišťuje Hifi System by JBL®, a to prostřednictvím osmi reproduktorů a technologii prostorového rozložení zvuku Arkamys®.



13K53



PODPŮRNÉ PRVKY ŘÍZENÍ

Za pomoci dotykového displeje 7" je možné aktivovat a deaktivovat všechny podpůrné prvky řízení jako třeba systém sledování mrtvého úhlu, automatické dálkové světlomety, systém varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu, Park Assist...



13K7



NASTAVENÍ VOZU

Ve stojícím vozidle je možné přes dotykový displej 7" nahlížet do interaktivního Návodu k obsluze, měnit grafické rozhraní panoramatické obrazovky nebo využít kterýkoli z dalších nástrojů jako je kalkulačka, kalendář...

MONTAGE
FOND TRAME (CROIX
ROUGE) AVEC OMBRES

KONCEPCE "LOFT": NOVÉ POJETÍ INTERIÉRU

INTERIÉR NOVÝCH VOZŮ CITROËN C4 PICASSO A GRAND C4 PICASSO JE ZPRACOVANÝ V DUCHU LOFTU. KABINĚ ZAPLAVENÉ SVĚTLEM DOMINUJÍ PROSTOR A POKOHLÍ, UŠLECHTILÉ MATERIÁLY ČI EXKLUZIVNÍ SEDADLA S MASÁŽNÍ FUNKCÍ.

13K10



Nové vozy Citroën C4 Picasso a Grand C4 Picasso nenabízejí jen potěšení z jízdy. Díky skutečně prostornému a pohodlnému interiéru se přenesete do zcela jiné dimenze. Panoramatické čelní sklo zaplaví kabinu světlem. Za volantem pak oceníte detaily, jimž byla věnována maximální péče - ať už se jedná o elegantní palubní desku v dvoubarevné harmonii nebo o celkový dojem umocněný

použitím kvalitních materiálů příjemných na dotyk. Vaše pohodlí je pro CITROËN prioritou. Jedním z důkazů může být dvouzónová automatická klimatizace s ovládáním na dotykovém displeji 7", která umožňuje nezávislou regulaci teploty pro řidiče a spolujezdce. Cestujícími ve druhé řadě jsou k dispozici výdechy s regulací intenzity proudění vzduchu. Samostatným ovládáním výdechů disponují dokonce i cestující ve třetí řadě. Vzdušný interiér svádí k důkladné prohlídce a působí uklidňujícím dojmem. Za mimořádným vnitřním prostorem stojí zejména prodloužený rozvor mezi předními a zadními koly, díky němuž mají všichni cestující dostatek místa na nohy. Tento komfort jde však mnohem dále s výbavou Pack Lounge, která je na vozech Citroën C4 Picasso a Grand C4 Picasso exkluzivně nabízena. Uvedený paket totiž obsahuje nejen přední sedadla s masážní funkcí v bederní oblasti, ale i jedinečnou elektricky nastavitelnou komfortní opěrku nohou u sedadla spolujezdce - cestovali jste někdy ve větším pohodlí? Sedadla v první a druhé řadě jsou navíc vybavena komfortními opěrkami hlavy Relax s nastavitelným bočním vedením.

13K37



13K21

13K9



Prostor, světlo, pohodlná masážní sedadla a hlavové opěrky Relax: Citroën C4 Picasso a Grand C4 Picasso nově definují představu o pohodlí.

13K88



13K89

NOVÝ CITROËN GRAND C4 PICASSO, STYL PLNÝ ELEGANCE

První, čeho si při pohledu na Nový Citroën Grand C4 Picasso všimnete, je široká kapota s vytříbenými liniemi a energickou siluetou. Střeška plynule navazuje na panoramatické čelní sklo a v dokonalém oblouku ladně klesá k zadnímu spojleru. Oba střešní oblouky podtrhují elegantní profil vozu. Tyto atraktivní střešní oblouky zároveň plní praktickou funkci podélných střešních nosičů. Díky svému harmonickému a dynamickému vzhledu se Nový Citroën Grand C4 Picasso stane určitě Vaším věrným společníkem na cestách.

13K85





13K90

DOST MÍSTA PRO VŠECHNY, PROSTOR PRO VŠECHNO

DÍKY SVÉ PŘÍKLADNÉ MODULARITĚ JE NOVÝ CITROËN GRAND C4 PICASSO SCHOPNÝ POHODLNĚ POJMOUT AŽ 7 DOSPĚLÝCH OSOB, ANIŽ BY BYL JEJICH KOMFORT JAKKOLI OMEZEN. OBĚ SEDADLA VE TŘETÍ ŘADĚ LZE SNADNO SKLOPIT A VYTVOŘIT TAK PROSTOR PRO VŠECHNA ZAVAZADLA A OBJEMNĚJŠÍ PŘEDMĚTY.

Nabídnout až sedm skutečně pohodlných míst v elegantním voze s těmi nejmodernějšími technologiemi? Tento hurský kousek nepředstavuje pro Nový Citroën Grand C4 Picasso žádný problém. Je Vám k dispozici každý den bez ohledu na okolnosti. Interiér byl navržen tak, aby naplnil všechna Vaše očekávání. Pro tento vůz je modularita jednou z klíčových předností.

Citroën Grand C4 Picasso se může pochlubit rozvorem 2,84 m, což je nejvyšší hodnota v kategorii MPV. Díky této rekordní vzdálenosti mezi nápravami si mohou cestující ve druhé a třetí řadě dopravit maximálního prostoru a vychutnávat si tak cestu v naprostém pohodlí.

Citroën Grand C4 Picasso se umí přizpůsobit všem okolnostem, a to i těm výjimečnějším, ať už se jedná o víkend s přáteli nebo rodinné výlety. Obě sedadla ve třetí řadě jsou během chvilky připravena k usnutí a stejně snadno je lze následně sklopit zpět do podlahy. Originální kinematika sedadel usnadňuje přístup ke třetí řadě. Sedák bočních sedadel ve druhé řadě se pomocí páčky automaticky zvedne k opěradlu a poté lze sedadlo pohodlně posunout směrem k první řadě sedadel.

Všechna sedadla druhé řady lze jediným pohybem ruky sklopit do podlahy a vytvořit tak rovný prostor obdivuhodných rozměrů. Velmi praktické je sedadlo spolujezdce s opěradlem sklopným k sedáku. V této konfiguraci můžete převážet i předměty o délce až 2,75 m.



13K65



13K66

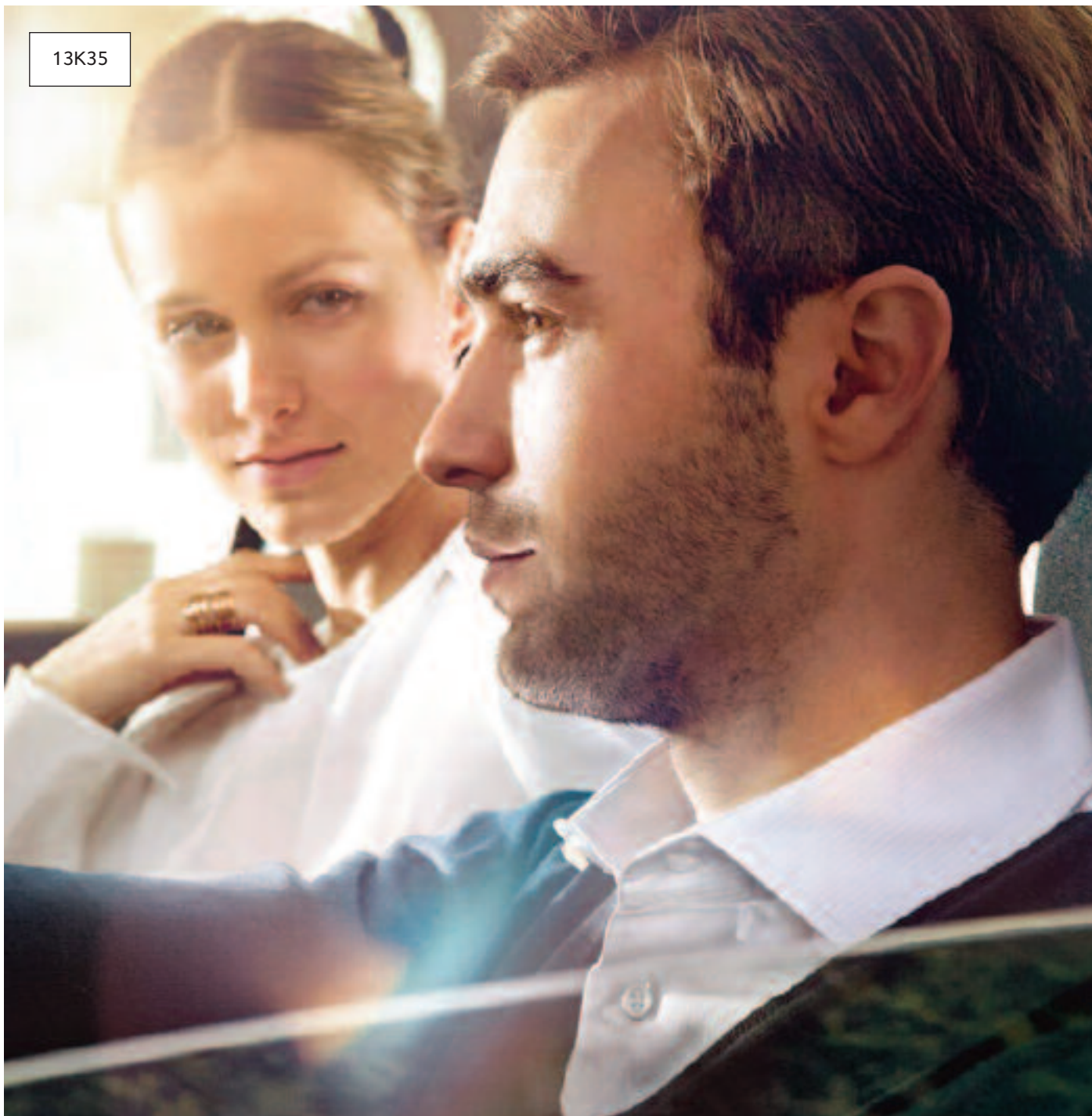


13K67



13K68

13K35



13K39





ZA VŠÍM HLEDEJ... ... TECHNOLOGIE!

Diesellový nebo benzinový motor? Společnost CITROËN se neustále věnuje vývoji motorů a snaží se zlepšit jejich výkon a limity tak, aby nabízely stále dynamičtější jízdní vlastnosti stejně jako pohodlnou a svižnou jízdu.

Na výběr je celkem pět motorizací, které v kombinaci s výraznou úsporou hmotnosti na úrovni 140 kg činí lehký vůz s dynamickými vlastnostmi šetrným k životnímu prostředí.

Nabídku benzinových motorů otevírá osvědčený motor 1.6 VTi 120 s optimalizovaným výkonem díky systému proměnného zdvihu sacích ventilů. Předností motoru 1.6 THP 155 je velký točivý moment již od nízkých otáček (240 Nm při 1 400 ot/min).

Nabídku diesellových motorů zastupuje ekonomicky úsporný motor 1.6 HDi 90. Motor 1.6 e-HDi 90 ETG6 Airdream nabízí velmi nízkou spotřebu paliva (3,8 l/100 km) a produkuje minimální emise CO₂, jejichž hodnota činí 98 g/km. Velmi oblíbený je motor 1.6 e-HDi 115, který nabízí v kombinaci s manuální 6-st. převodovkou nebo pilotovanou 6-st. převodovkou (ETG6) výborné jízdní vlastnosti a nízkou úroveň spotřeby paliva (4,0 l/100 km).

Pilotovaná 6-st. převodovka (ETG6), která nově zahrnuje i funkci "pojezdu", se vyznačuje rychlým a komfortním řazením převodových stupňů i výrazným snížením emisí CO₂ a nízkou spotřebou paliva.

Krom uvedených motorizací je na Novém Citroënu C4 Picasso k dispozici i nový motor 2.0 BlueHDi 150* s manuální 6-st. převodovkou. Pro Citroën Grand C4 Picasso bude k mání i automatická 6-st. převodovka (AT). Motor 2.0 BlueHDi 150 výrazně snižuje emise CO₂ i emise oxidu dusíku (NO_x). Tato technologická novinka se může pochlubit vysokým výkonem (150 k) i nízkou spotřebou paliva (4,2 l/100 km).

Další novinkou je elektrický posilovač řízení, jenž poskytuje zcela jedinečnou ovladatelnost vozu. V městském provozu snadno a pohodlně zaparkujete. Na silnici pak oceníte přesnost řízení.

** k dispozici později*

13K40

**MOTORY ŠETRNÉ
K ŽIVOTNÍMU
PROSTŘEDÍ:**

98 g CO₂/km*





MONTAGE
FOND TRAME (CROIX
ROUGE) AVEC OMBRES
(VOIR ÉPREUVE)



Společnost CITROËN má při vývoji svých vozů vždy na paměti životní prostředí a jeho ochranu. Motory Nového Citroënu C4 Picasso se mohou pyšnit nejnižšími hodnotami emisí CO₂ ve své kategorii – například motor 1.6 e-HDi 90 ETG6 Airdream vykazuje emise CO₂ na úrovni 98 g/km; výjimečných hodnot dosahuje i motor 2.0 BlueHDi 150 ** (110 g/km).

Nová motorizace 2.0 BlueHDi již splňuje emisní normu EURO 6 a představuje významný pokrok v ochraně životního prostředí. Nejenže je vybavena filtrem schopným zachytit 99,9% pevných částic obsažených ve výfukových plynech, ale zároveň disponuje novým systémem SCR (Selected Catalyse Reduction), který eliminuje až 90% oxidů dusíku (NO_x). Tento systém využívá speciální aditivum AdBlue®, které se nachází v nádržce o objemu 17 litrů v zadní části vozu. Probíhající chemická reakce přeměňuje oxidy dusíku (NO_x) na vodní páru (H₂O) a dusík (N₂).

Všechny dieselové motory (s výjimkou motoru 1.6 HDi 90) jsou vybaveny mikrohybridní technologií e-HDi. Kombinace motoru HDi, systému Stop & Start nové generace a zařízení pro zpětnou rekuperaci energie při brzdění umožňuje omezit spotřebu a snížit emise CO₂, aniž by byly jakkoli dotčeny jízdní vlastnosti. Systém Stop & Start je ideální pro běžný provoz a díky svému tichému chodu bez vibrací je předurčen k tomu, aby zvrátil dosavadní vnímání řízení. Používání této špičkové technologie je velmi snadné... V případě, že zastavíte třeba na semaforu, motor se vypne a zůstane v pohotovostním režimu. Jakmile uvolníte brzdový pedál (v případě pilotované 6-st. převodovky) nebo vyšlápnete spojkový pedál (v případě manuální 6-st. převodovky), motor se automaticky aktivuje. Filtr pevných částic (FAP), který je nedílnou součástí všech dieselových motorů, přispívá k ochraně životního prostředí tím, že spaluje pevné částice obsažené ve výfukových plynech.

** k dispozici později

* platí pro motor 1.6 e-HDi 90 ETG6 Airdream

ZŮSTAŇTE VŽDY VE SPOJENÍ

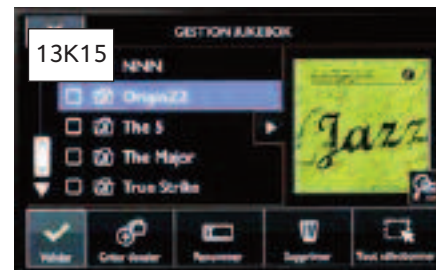
▪
**DOTYKOVÝ DISPLEJ 7" NOVÉHO CITROËNU
C4 PICASSO A GRAND C4 PICASSO
UMOŽŇUJE INTUITIVNÍ OVLÁDÁNÍ HUDBY,
NAVIGACE I TELEFONOVÁNÍ.**

MONTAGE
FOND TRAME (CROIX
ROUGE) AVEC OMBRES

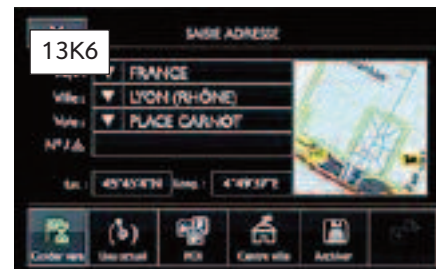
S funkcí Jukebox můžete na každé cestě poslouchat Vaši oblíbenou hudbu. Funkce se zobrazuje na dotykovém displeji 7" a umožňuje zvolit jedno z mnoha alb uložených na vnitřním pevném disku. Snadno se přesunete i do hudební knihovny ve Vašem přehrávači nebo v chytrém telefonu, anebo se můžete nechat zlákat jednou z mnoha uložených rádiových stanic. Navigační systém obsahuje kompletní mapy 42 evropských zemí a v reálném čase analyzuje cestu stejně jako případné překážky v silničním provozu (nehody, dopravní zácpy, práce na silnici). V případě potřeby Vám navrhne i objížďku. Systém je schopen vyhledat mimo jiné i parkoviště, čerpací stanice a další z více než 2 milionů bodů zájmu po celé Evropě a zobrazit je na mapě z ptáčích perspektivy, jež je pro dobrou orientaci velmi praktická.

S pomocí dotykového displeje 7" můžete libovolně přijímat všechny příchozí i odchozí hovory telefonů, které jsou s funkcí Bluetooth kompatibilní. Abyste se cítili Vaším přátelům ještě blíže, systém umí zobrazit i fotografie Vašich telefonních kontaktů. Vozy Citroën C4 Picasso a Grand C4 Picasso jsou vybaveny komplexním připojením, které zahrnuje až dva konektory USB, zásuvku typu Jack, zásuvku 12V nebo dokonce zásuvku 230V pro zapojení a napájení přenosných zařízení. Všechna tato připojení jsou důmyslně umístěna a chráněna v Plug In Desk (tj. v centrální odkládací přihrádce v palubní desce mezi předními sedadly).

A k tomu všemu může být k dispozici i služba CITROËN eTouch, která díky modulu GPS a zabudované SIM kartě, nabízí řadu inovativních služeb, včetně tísňového a asistenčního volání s lokalizací, a to vše bez časového omezení a po dobu 24 hodin denně 7 dní v týdnu, platí i v zahraničí.



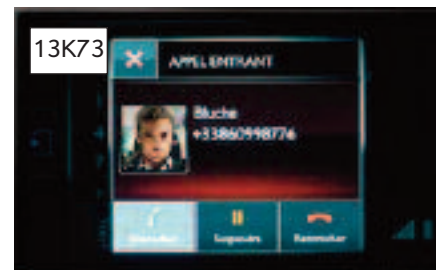
13K15



13K6



13K74
ÉCRAN 10

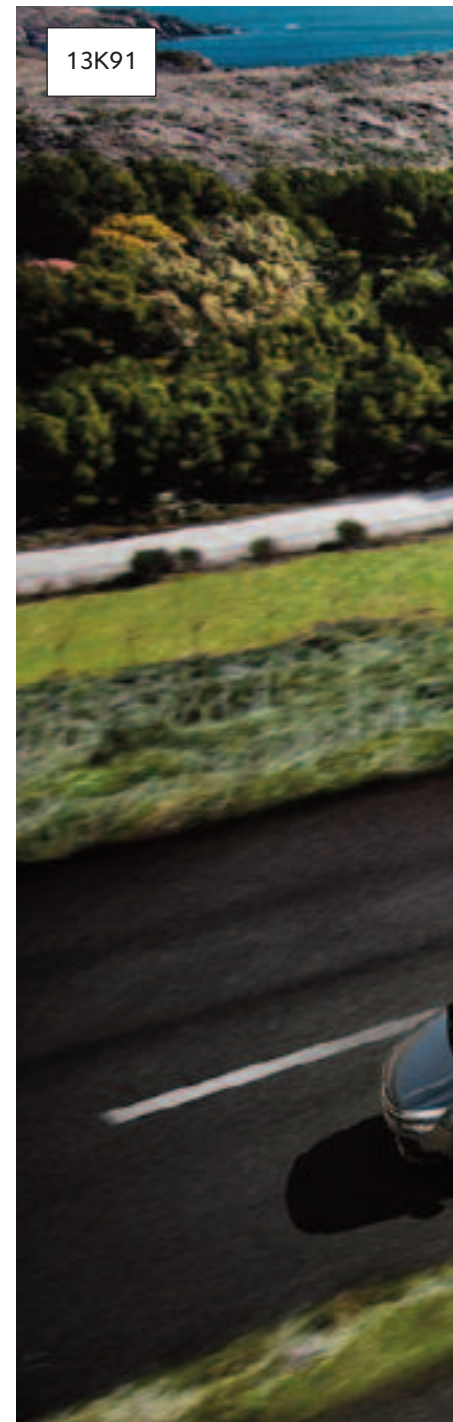


13K73



13K18

13K91



ŽÁDNÁ PŘEKÁŽKA
NA CESTĚ



JUKEBOX

ČERPACÍ STANICE
ZA 30 KM



Aktivní tempomat Nového Citroënu C4 Picasso a Grand C4 Picasso zaznamenává jakékoli zpomalení vpředu jedoucího vozidla, udržuje konstantní odstup mezi vozidly a reguluje zrychlení a zpomalení vozidla v rámci limitu 30 km/h.

13K49





13K46



13K48



11BB58



13K47

VŠUDYPŘÍTOMNÉ TECHNOLOGIE

■ **NOVÝ CITROËN C4 PICASSO A GRAND C4 PICASSO SE CHLUBÍ MNOHA TECHNOLOGIEMI, KTERÉ PŘI BĚŽNÉM PROVOZU URČITĚ RÁDI VYUŽIJETE.**

Díky hands free přístupu a startování vozu již nemusíte vytažovat klíč z kapsy, abyste vůz nastartovali. Vozy Citroën C4 Picasso a Grand C4 Picasso rozpoznají elektronický klíč, jakmile se majitel přiblíží k vozidlu. Otevřít a zavřít dveře nebo zavazadelník je snadné – stačí chytit za kliku. K nastartování motoru stačí zmáchnout tlačítko Start/Stop.

Zpětná parkovací kamera usnadňuje každodenní parkovací manévry. Jakmile řidič zařadí zpětný chod, na panoramatickou obrazovku 12" HD (nebo dotykový displej, dle úrovně výbavy) se promítne obraz, na němž se zobrazí všechny viditelné překážky bránící vozu při parkování.

Systém Park Assist je dalším aktivním pomocníkem při podélném i příčném parkování. Na základě řidičova požadavku systém automaticky vyhledá vhodné místo k zaparkování a zcela bezpečně provede parkovací manévry na vyhlédnuté místo. Řidič musí pouze ovládat spojkový a brzdový pedál a pedál plynu. Systém upozorňuje na blížící se překážky akustickým signálem a zobrazuje situaci za vozem na panoramatické obrazovce 12" HD.

Systém Vision 360, který zobrazuje bezprostřední okolí vozu mimo zorné pole řidiče, využívá čtyři diskrétně umístěné kamery a usnadňuje tak řízení. K dispozici jsou celkem čtyři možnosti náhledů na panoramatické obrazovce 12" HD: pohled 360°; pohled z ptáčích perspektivy umožňuje okamžité rozpoznání všech blízkých překážek (vozidla, sloupky, chodci, jiné překážky); samostatný pohled vzad; panoramatické pohledy vpravo a vlevo, které oceníte zejména při výjezdu z garáže.



MONTAGE
FOND TRAME (CROIX
ROUGE) AVEC OMBRES

13K50



13K22



13K69



OBJEMNÝ ZAVAZADLOVÝ PROSTOR A DŮMYSLNÉ ODKLÁDACÍ PŘIHRÁDKY

■ **NOVÝ CITROËN C4 PICASSO A GRAND C4 PICASSO VYUŽÍVAJÍ NOVOU MODULÁRNÍ PLATFORMU EMP2, KTERÁ JE VÝJIMEČNÁ Z HLEDISKA OPTIMÁLNÍ ARCHITEKTURY A MISTROVSKY KOMBINUJE KOMPAKTNÍ ZPRACOVÁNÍ EXTERIÉRU, PROSTORNOST A OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU.**

MONTAGE
FOND TRAME (CROIX
ROUGE) AVEC OMBRES

537 litrů (norma VDA)! Nový Citroën C4 Picasso určitě pojme všechna rodinná zavazadla. V porovnání s předchozí generací je sice Nový Citroën C4 Picasso o 4 cm kratší, ale objem zavazadlového prostoru narostl o celých 37 litrů, a to díky rozvoru prodlouženému o 6 cm.

Nový Citroën Grand C4 Picasso navýšil oproti předchozí generaci objem zavazadelníku o 69 litrů na 645 litrů (norma VDA). Objem zavazadlového prostoru lze navíc navýšit posunem sedadel ve druhé řadě směrem vpřed. Potřebujete ještě více prostoru? Pro tento vůz to není vůbec žádný problém. Sedadla ve třetí řadě lze snadno sklopit do podlahy, čímž získáte další úložný prostor i pro přepravu předmětů nestandardních rozměrů.

Elektricky otevíratelné víko zavazadlového prostoru se otevírá automaticky pomocí dálkového ovládání na klíči nebo přímo na dveřích zavazadelníku. Pro bezpečnost všech cestujících je systém vybaven ochranou proti přiskřípnutí, která blokuje zavření dveří kufru. Výšku otevření vika je navíc možné nastavit.

Vůz nabízí v 5-ti místném i 7-mi místném provedení množství důmyslných odkládacích prostorů: vpředu využijete klimatizovanou a osvětlenou odkládací přihrádku spolujezdce či objemnou uzavíratelnou odkládací schránku v palubní desce; vzadu jsou Vám k dispozici dva kryté úložné prostory v podlaze před sedadly ve druhé řadě. Určitě oceníte i odkládací zásuvky pod předními sedadly či krytý úložný prostor ve středové konzole⁽¹⁾ mezi předními sedadly, stejně jako držáky na kelímky a další menší odkládací prostory. V případě, že má vůz pilotovanou 6-st. převodovku, je středová konzola dokonce odnímatelná⁽²⁾, čímž se uvolní prostor mezi předními sedadly.

Každé ze tří samostatných sedadel ve druhé řadě je stejně široké a nabízí maximální komfort. Proto nepřichází v úvahu, že by se cestující uprostřed tiskl na příliš úzkém sedadle. Ve druhé řadě se nachází i praktické lampičky integrované v sedadlech řidiče a spolujezdce osvětlující prostor výklopných odkládacích stolků.



13K23



13K16



13K17



13K24



13K25

1

2



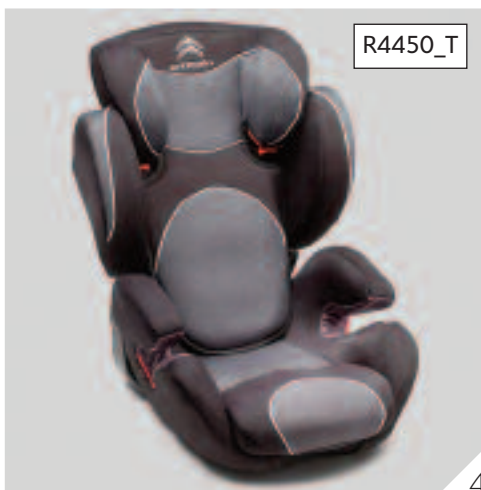
R5056



R5038



R5031



R4450_T



13K26

Okrasný kryt Loo 16" (3)



13K76

Okrasný kryt Hegoa 16" (4)



13K56

Hliníkový disk Notos 16"



13K28

Hliníkový disk Zephyr 17" (3)



13K77

Hliníkový disk Aquillon 17" (4)



13K29

Hliníkový disk Eole 18"



R5013

Hliníkový disk Garbin 16" (2)



R5012

Hliníkový disk Levant 17" (2)

PŘÍSLUŠENSTVÍ, KOLA, ČALOUNĚNÍ A BARVY

K dispozici v rámci nabídky originálního Příslušenství:

1. Bezpečnost, kvalita a praktičnost, to vše jsou hlavní vlastnosti nosiče kol na tažné zařízení. Vyznačuje se snadnou manipulací při jeho upevnění i při demontáži.
2. Optimální ochranu nástupních ploch zajistí chrániče prahů předních a zadních dveří s logem CITROËN.

3. S ochrannou vanou do zavazadlového prostoru s logem C4 Picasso se již nemusíte obávat znečištění ani poškození koberce zavazadelníku. Jejimi přednostmi jsou zejména nepromokavost, protiskluzová úprava, vysoká odolnost a snadná údržba i manipulace.
4. K ochraně dětí přispívají nejen úchyty Isofix nacházející se na sedadlech ve druhé řadě, ale i dětská autosedačka

Kiddy Comfort Pro s logem CITROËN, která je vhodná pro děti od 9-36 kg.

VYBRANÉ PRVKY STANDARDNÍ VÝBAVY

NOVÝ CITROËN C4 PICASSO / GRAND C4 PICASSO ATTRACTION :

3 samostatná a stejně široká sedadla ve druhé řadě sklopná do podlahy – Audiosystém MP3 – Automatická elektrická parkovací brzda – Bluetooth (vyžaduje kompatibilní telefon) – Čelní a boční airbagy řidiče a spolujezdce, hlavové airbagy pro první a druhou řadu sedadel – Dotykový displej 7" s ovládním hlavních funkcí vozidla – Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka – Elektricky ovládaná okna předních a zadních dveří – Elektrický posilovač řízení – ESP + ASR + ITC + ABS + EBD + EBA – Hands free startování vozu – Konektor USB, zásuvka 12V, zásuvka typu Jack, zásuvka 12V v zavazadlovém prostoru – Kožený volant – Látkové čalounění Milazzo – Manuální dvouzónová klimatizace – Nepřímá kontrola poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách – Okrasné kryty kol 16" – Pack Look - Attraction: přední a zadní nárazníky, kryty a stojky vnějších zpětných zrcátek v barvě karoserie, přední otvor sání a kliky dveří v černé barvě – Palubní počítač – Panoramatiké akustické čelní sklo – Pevný kryt zavazadlového prostoru – Pomoc při rozjezdu ve svahu (Hill Start Assist) – Programovatelný tempomat + omezovač rychlosti – Protisluneční posuvné clony na straně řidiče a spolujezdce – Přídavné stylové LED diodové světlomety – Sada pro bezdemontážní opravu defektu pneumatiky – Ukazatel řazení rychlostních stupňů – Výškově a podélně nastavitelný volant – Výškově nastavitelné sedadlo řidiče

NOVÝ CITROËN C4 PICASSO / GRAND C4 PICASSO TENDANCE:

NOVÝ CITROËN C4 PICASSO / GRAND C4 PICASSO ATTRACTION + Audiosystém MP3 bituner – Automatická dvouzónová klimatizace – Automatické stěrače s dešťovým senzorem – Kryté úložné prostory v podlaze před sedadly ve druhé řadě – Látkové čalounění Ondulice – Odkládací zásuvka pod sedadlem řidiče a spolujezdce – Pack Look - Tendance: přední a zadní nárazníky, kliky dveří, kryty a stojky vnějších zpětných zrcátek v barvě karoserie, přední otvor sání v černé barvě – Přední mlhové světlomety – Samočinné rozsvícení světel za snížené viditelnosti – Sedadlo spolujezdce s opěradlem sklopným k sedáku – Středová konzola mezi předními sedadly – Termoreflexivní čelní sklo – Výklopné odkládací stolký na zadní straně předních sedadel – Výškově nastavitelné loketní opěrky vpředu – Zásuvka 12V pro druhou řadu sedadel

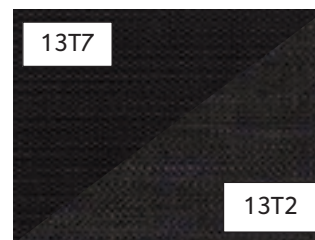
NOVÝ CITROËN C4 PICASSO / GRAND C4 PICASSO INTENSIVE:

NOVÝ CITROËN C4 PICASSO / GRAND C4 PICASSO TENDANCE + 2 konektory USB – Boční chromovaná okenní lišta ve tvaru písmene C⁽³⁾ – Detekce spálené žárovky –

Hands free přístup a startování vozu – Hliníkové disky kol 16" – Navigační systém v dotykovém displeji 7" s funkcí Jukebox – Pack City Camera: Zadní parkovací asistent, elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka, boční osvětlení karoserie integrované do vnějších zpětných zrcátek, zpětná parkovací kamera – Pack Kids: Posuvná sedadla ve druhé řadě⁽³⁾, specifické madlo dveří ve druhé řadě sedadel, protisluneční roletky ve druhé řadě sedadel, vnitřní zpětné zrcátko pro sledování zadních sedadel – Pack Look - Intensive: přední a zadní nárazníky, kryty a stojky vnějších zpětných zrcátek v barvě karoserie, přední otvor sání a kliky dveří v lesklém černém provedení s chromovaným dekorem – Paket Světlo: stropní LED lampičky pro první a druhou řadu sedadel, osvětlení odkládacích přihrádek v předních dveřích, prostoru pro nohy vpředu, osvětlení ovladačů umístěných v předních a zadních dveřích, nepřímé bílé podbarvené osvětlení v kabině – Panoramatiká obrazovka 12" HD s možností personalizace – Přední mlhové světlomety s funkcí přísvecení do zatáček – Přenosná samonabíjecí kapesní svítlna v zavazadlovém prostoru – Střešní oblouky⁽⁴⁾

NOVÝ CITROËN C4 PICASSO / GRAND C4 PICASSO EXCLUSIVE:

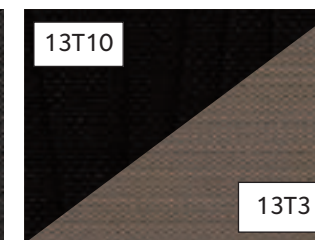
NOVÝ CITROËN C4 PICASSO / GRAND C4 PICASSO INTENSIVE + Aktivní bezpečnostní pásy vpředu s reverzibilním předpínacem – Aktivní tempomat + omezovač rychlosti – Aromatický osvěžovač vzduchu – CITROËN eTouch (soubor služeb zahrnujících tišňové a asistenční volání s lokalizací) – Elektricky otevíratelné víko zavazadlového prostoru s okrasnou chromovanou lištou – Hliníkové disky kol 17" – Kombinované čalounění látka Finn & kůže – Pack Look - Exclusive: přední a zadní nárazníky, kryty a stojky vnějších zpětných zrcátek v barvě karoserie, přední otvor sání a kliky dveří v lesklém černém provedení s chromovaným dekorem, ozdobná hliníková prahová lišta předních a zadních dveří, označení Exclusive – Pack Lounge: Elektricky nastavitelná komfortní opěrka nohou u sedadla spolujezdce, elektricky nastavitelné bederní opěrky předních sedadel s masážní funkcí v bederní oblasti, lampičky integrované v sedadlech řidiče a spolujezdce osvětlující prostor výklopných odkládacích stolků, 5x výškově nastavitelné a výklopné komfortní opěrky hlavy Relax – Pack Park Assist: Park Assist (automatické podélné parkování a parkování do řady stojících vozidel), přední parkovací asistent se systémem změření volného místa pro parkování, systém sledování mrtvého úhlu – Pack Style 3D: Zadní sdružená LED diodová světla s 3D efektem, zatmavené sklo zadního okna, zatmavená skla zadních bočních oken – Vkládané textilní koberečky – Vnitřní zpětné zrcátko s automatickou clonou – Vrstvená skla bočních oken – Zásuvka 230V



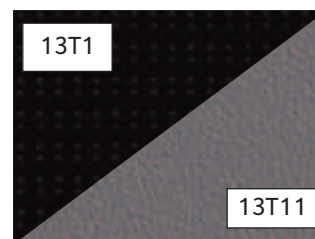
Látka Milazzo černá⁽¹⁾



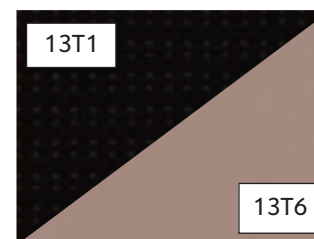
Látka Ondulice černá / šedá⁽¹⁾



Látka Ondulice černá / světlá⁽¹⁾



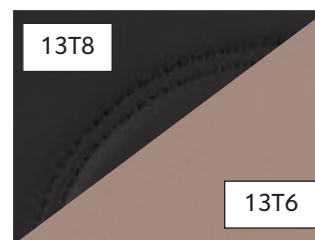
Látka Finn černá & kůže šedá⁽¹⁾



Látka Finn černá & kůže světlá⁽¹⁾



Kůže Grainé & kůže perforovaná černá⁽¹⁾



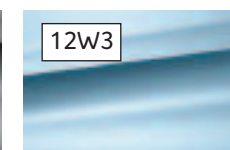
Kůže Nappa šedá / světlá⁽¹⁾



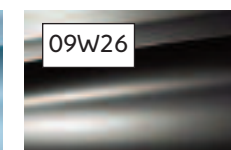
Hnědá Hickory (P)



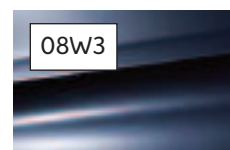
Šedá Aluminium (M)



Modrá Teles (M)



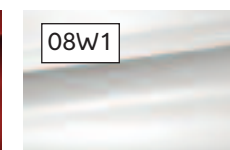
Šedá Shark (M)



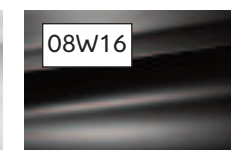
Modrá Kyanos (M)



Červená Rubi (P)



Bílá Banquise



Černá Onyx

⁽¹⁾ a jiné doplňkové materiály - ⁽²⁾ nabídka v rámci originálního Příslušenství (dodáváno bez šroubů a krytů středu kol) -

⁽³⁾ k dispozici jen pro Citroën C4 Picasso - ⁽⁴⁾ k dispozici jen pro Citroën Grand C4 Picasso

(M): metalický lak (P): perleťový lak

Metalický a perleťový lak jsou stejně jako barva Černá Onyx k dispozici za příplatek.

TECHNOLOGIE VE SLUŽBÁCH VAŠÍ BEZPEČNOSTI

Abyste mohli cestovat v naprostém bezpečí, nabízí Vám Nový Citroën C4 Picasso a Grand C4 Picasso nejmodernější prvky aktivní i pasivní bezpečnosti:

ABS: Systém ABS (Anti Blocking System) upravuje automaticky brzdny tlak, aby nedošlo k zablokování kol a byla tak zachována přilnavost vozidla k vozovce.

EBC: Elektronický rozdělovač brzdného účinku vyvažuje s využitím systému ABS brzdny tlak mezi zadními koly tak, aby byla zaručena maximální účinnost brzdného systému za všech podmínek.

EBA: Elektronický brzdový asistent okamžitě vyvine maximální brzdny výkon, jestliže řidič prudce stlačí brzdový pedál, a zkrátí tak brzdnu vzdálenost v případě kritické situace. Zároveň dojde k samočinné aktivaci výstražných světlometů při prudkém brzdění.

ESP: Systém ESP (Electronic Stability Program) umožňuje v rámci fyzikálních zákonů stabilizovat dráhu vozidla při průjezdu zatáčkou automatickou korekcí brzdění a otáček motoru, jestliže má vozidlo tendenci k přetáčivosti nebo nedotáčivosti.

ASR: Při rozejzdu umožňuje protipokluzový systém ASR udržet pohyblivost vozu na kluzkém povrchu. V situaci, kdy elektrická čidla zjistí prokluz jednoho nebo více kol, systém ASR okamžitě aktivuje jejich brzdění.

ITC: Intelligent Traction Control zajišťuje na základě vyhodnocení typu povrchu a pokrývky (sníh, námraza, mokro) a sklonu vozovky střídavý prokluz hnanych kol samostatně pro pravou a levou stranu a snižuje tak riziko nedotáčivosti.

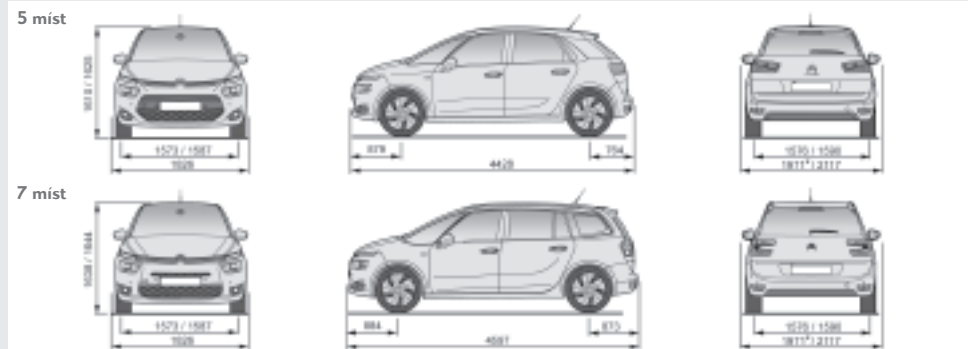
Aktivní tempomat: tempomat udržuje rychlost zvolenou řidičem bez nutnosti použít pedál akcelerace a bez ohledu na profil silnice. Systém zaznamenává jakékoli zpomalení vpředu jedoucího vozidla, udržuje konstantní odstup mezi vozidly a reguluje zrychlení a zpomalení vozidla v rámci limitu 30 km/h. Jeho deaktivace se provede automaticky při sešlápnutí brzdového či spojkového pedálu nebo manuálně pomocí ovladače.

Omezovač rychlosti: omezovač rychlosti umožňuje nastavit maximální rychlost, která nemá být překročena. Funkce omezovače je deaktivována prudkým sešlápnutím plynového pedálu.

Elektrická parkovací brzda: Elektrická parkovací brzda je funkce, která Vám pomáhá při rozejzdu ve svahu, vyvíjí dočasný brzdový tlak a ponechá Vám dostatek času pohodlně a beze spěchu přesunout nohu z brzdového na plynový pedál.

AFIL: Systém varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu (AFIL) reaguje na každé neúmyslné vybočení vozidla. V případě, že nebyla zapnuta směrová světla, systém upozorní řidiče vibracemi do aktivního bezpečnostního pásu. Řidič tak může okamžitě upravit směr jízdy.

CITROËN eTouch: Zahnuje zejména dvě služby CITROËN tísňové volání s lokalizací a CITROËN asistenční volání s lokalizací. Tyto dvě služby jsou bezplatné po celou dobu životnosti vozidla a fungují 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.



* Se sklopenými vnějšími zpětnými zrcátky

VŽDY S OHLEDEM NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



Nový Citroën Grand C4 Picasso nabízí novou motorizaci 2.0 BlueHDi 150, která již nyní splňuje požadavky budoucí normy EURO 6 a vykazuje snížené hodnoty spotřeb i emisí (od 4,2 l/100km a 110 g CO₂/km):

- katalyzátor SCR (Selected Catalyse Reduction) umožňuje ve srovnání s konkurenčními systémy rychlejší zpracování výfukových plynů;
- chemická reakce přeměňuje s využitím aditiva AdBlue® oxidy dusíku (NO_x) na vodní páru (H₂O) a dusík (N₂);
- nádržka AdBlue® (objem 17 litrů) nevyžaduje v 80% případů žádný zvláštní zásah mezi pravidelnými údržbami.



Označení CITROËN Airdream je závazek společnosti CITROËN brát maximální ohled na ochranu životního prostředí.

Nový Citroën C4 Picasso 1.6 e-HDi 90 ETG6 Airdream se vyznačuje nízkou hodnotou emisí CO₂, která je na úrovni 98 g/km. Tato hodnota je mimo jiné zajištěna díky:

- snížení hmotnosti o 140 kg;
- pneumatikám MICHELIN zajišťujícím nízkou spotřebu paliva;
- systému Stop & Start nové generace;
- optimalizovanému seřízení posilovače řízení omezujícího energetické ztráty;
- optimalizované pilotované 6-st. převodovce;
- optimalizované aerodynamice vozidla.

SPOTŘEBY A EMISE CO₂ (normy CEE 1999-100)^o

Motor	Převodový	Měsíční provoz (l/100km)	Milioněsíční provoz (l/100km)	Spotřeba provoz (l/100km)	Emise CO ₂ (g/km)
16VT 120	10 ^a a 17 ^a	85	4,9	6,3	145
16THP 155	10 ^a a 17 ^a	82	4,8	6,0	139
	18 ^a	83	4,9	6,1	142
16HDI 90*	10 ^a a 17 ^a	4,8	2,8	4,2	110
16e-HDI 90ETG6 Airdream*	10 ^a	4,2	2,5	3,8	98
16e-HDI 115	10 ^a a 17 ^a	4,5	2,8	4,0	105
	17 ^a	4,4	2,7	4,0	104
2.0BlmHDI 150*	17 ^a	4,9	2,8	4,2	110
	18 ^a	5,2	2,8	4,3	113
2.0BlmHDI 150AT**	17 ^a	5,2	4,1	4,5	117
	18 ^a	5,4	4,2	4,6	120

^o Uvedené údaje se mohou měnit. Nejaktuálnější hodnoty naleznete na stránkách www.citroen.cz. ¹⁾ K dispozici jen pro Nový Citroën C4 Picasso

²⁾ K dispozici jen pro Nový Citroën Grand C4 Picasso ³⁾ K dispozici později

Výše uvedené spotřeby paliva odpovídají hodnotám homologovaným podle předpisů platných pro všechny výrobce a všechny vozy prodávané v Evropě. Tyto hodnoty jsou získávány za přesně stanovených zkušebních podmínek (teplota, hmotnost, vlastnosti zkušebního zařízení, atd.) a na rovné vozovce. Reálné podmínky provozu, atmosférické podmínky, stav naložení vozu, styl řízení, tlak v pneumatikách, přítomnost střešního nosiče (i bez zátěže), časté využívání klimatizace a/nebo topení či celkový technický stav vozu mohou zapříčinit, že budou reálné hodnoty spotřeby odlišné od spotřeb oficiálně homologovaných.

SMLOUVY A ZÁRUKY CITROËN

SERVISNÍ SMLOUVY CITROËN

• Prodloužená záruka – CITROËN EssentialDrive

Prodloužené zabezpečení proti nepředvídaným výdajům na 12, 24 nebo 36 měsíců nad rámec dvouleté smluvní záruky nebo do ujetí 40 000 – 150 000 km.

Oprava nebo výměna dílů uznaných za vadné.

Rozšířené asistenční služby - CITROËN ASSISTANCE 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

• Pravidelná údržba – CITROËN IdealDrive

Dokonalá péče o Vaše vozidlo na 12 až 60 měsíců nebo do ujetí 40 000 – 200 000 km. Rozpočet na provoz vozidla budete mít pod kontrolou.

Prodloužená záruka (oprava nebo výměna dílů uznaných za vadné).

Pravidelné prohlídky předepsané výrobcem (materiál i práce).

Rozšířené asistenční služby - CITROËN ASSISTANCE 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

• Kompletní servis – CITROËN FreeDrive

Veškeré výdaje na vozidlo budete mít pod kontrolou, a to na 12 až 60 měsíců nebo do ujetí 40 000 – 200 000 km.

Prodloužená záruka (oprava nebo výměna dílů uznaných za vadné).

Pravidelné prohlídky předepsané výrobcem (materiál i práce).

Výměna všech opotřebovaných dílů (s výjimkou pneumatik).

Rozšířené asistenční služby - CITROËN ASSISTANCE 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

ZÁRUKY

• Základní záruka

2 roky bez omezení počtu ujetých km.

Oprava nebo výměna dílů uznaných za vadné.

CITROËN ASSISTANCE 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

• Záruka proti prorezivění

12 let pro osobní vozy.

5 let pro užitkové vozy.

• Záruka na lak

3 roky pro osobní vozy.

2 roky pro užitkové vozy.

SLUŽBY

• CITROËN Chrono servis

Bez nutnosti objednání předem, okamžitě převzetí Vašeho vozu pro veškeré běžné zásahy: výměna oleje, pneumatik, brzdy, výfuk, tlumiče, doplňky, apod.

• Předběžná technická kontrola

Příprava Vašeho vozu na povinnou technickou kontrolu, záruka jejího úspěšného průběhu.

• Náhradní vozy

Nabízíme Vám zapůjčení vozu za preferenční cenu po dobu pobytu Vašeho vozu v servisu.

• Posouzení klimatizace

Prověření důležitých částí Vašeho klimatizačního systému za paušální cenu.

CITROËN doporučuje **TOTAL**



Testované vozidlo:
Nový Citroën C4 Picasso



CITROËN ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o.

Hvězdova 1716/2b, 140 78 Praha 4

Tento dokument se týká pouze vozidel prodávaných v EU. Definice vozidel CITROËN, prodávaných v EU, se v jednotlivých členských zemích může lišit. Podrobné informace o vybavení jednotlivých modelů výrobní řady CITROËN naleznete v dokumentu „Technické parametry“. Informace o modelech a jejich parametrech odpovídají jejich de-

finici v době výtisku tohoto dokumentu; nemohou být považovány za smluvně závazné. CITROËN si vyhrazuje právo měnit bez předchozího upozornění charakteristiky představených modelů a služeb, aniž by byl povinen aktualizovat tento dokument. Soubor prvků výbavy popsáných v této brožurce představuje veškerou technologii použitou u modelu Nový Citroën C4 Picasso a Grand C4 Picasso. Tyto prvky mohou být součástí standardní nebo doplňkové výbavy dle úrovně

výbavy vozidla. AUTOMOBILES CITROËN potvrzuje, že v souladu s ustanoveními směrnice EHK č. 2000/53 CE ze dne 18. září 2000, týkajícími se vozidel po ukončení životnosti, plní směrnici stanovené cíle a že při výrobě produktů, které prodává, jsou používány recyklovatelné materiály. Zobrazené barevné odstíny karoserie jsou pouze orientační, protože tiskařská technika neumožňuje přesnou reprodukci barev. Přípravě tohoto katalogu byla věnována velká péče,

jestliže se však domníváte, že obsahuje chybný údaj, neváhejte nás na něj upozornit. Pro získání bližších informací nás kontaktujte na infolince 222 352 277 nebo na adrese www.citroen.cz. Pro získání veškerých informací o Službách CITROËN se obraťte na prodejní místa naší sítě v ČR. CITROËN ASSISTANCE: 800 10 12 10. Bezplatné volání v rámci ČR.

