

12B3



CITROËN C5



TOUHA CESTOVAT

Některé vozy si prostě zamilujete na první pohled. A to je i případ modelu Citroën C5. Vizuální zážitek se prolíná s pocity vzrušení, uvolněnosti a dalších pozitivních emocí. Jeho ladné, plynulé, ovšem i robustní křivky svědčí o osobitém vzhledu a vznešenosti. Tvůrci Citroënu C5 dokázali úspěšně vetknout tradičním hodnotám značky dvojitého šípku elegantní avantgardní vzezření a beze zbytku naplnit de-vizu značky: „Créative Technologie“.

Máte před sebou výrazný a okouzující luxusní vůz. S Citroënem C5 získáváte nejen vůz, ale i osobitý životní styl. Váš svůdce má jméno: Citroën C5.





12B5



08B9



ODPRUŽENÍ HYDRACTIVE III+

Pro dokonale pohodlnou jízdu a jisté a dynamické chování vozu za jakékoliv situace je Citroën C5 dodáván se dvěma různými systémy odpružení, které využívají přední víceprvkovou nápravu se dvěma trojúhelníkovými rameny a zadní víceprvkovou nápravu. Klasické odpružení „Métallique“ zajišťuje vynikající prožitek z jízdy a dynamické řízení.

Odpružení Hydractive III+ poskytuje maximální pohodlí nejen na standardním povrchu, ale i v zatáčkách nebo na cestách horší kvality. Toto odpružení navíc zajišťuje automatické udržování světlé výšky bez ohledu na zatížení vozidla, a to dle následujícího klíče:

- ve městě nebo na silnici s kvalitním povrchem zachovává vozidlo do rychlosti 110 km/h svou referenční světlou výšku.

- při rychlostech nad 110 km/h může systém snížit světlou výšku vozidla, umožňuje-li to stav vozovky, až o 10 mm, čímž dochází ke zlepšení jízdních vlastností vlivem snížení těžiště a díky lepší aerodynamice i ke snížení spotřeby paliva.

- při jízdě do 60 km/h na silnici se zhoršeným povrchem světlá výška mírně vzroste.

Řidič sám má možnost snížit nebo zvýšit světlou výšku vozidla pomocí ovladače umístěného na středové kon-

zole a zároveň zvolit styl jízdy: komfortní odpružení pro klidnou jízdu nebo variantu „sport“, která slibuje tvrdší odpružení a dynamičtější jízdní vlastnosti.



Po stažení odpovídající aplikace a naskenování kódu se můžete o technologii odpružení Hydractive III+ dozvědět více přímo ve Vašem smartphonu.

TVŮRČÍ DESIGN VE ZNAMENÍ ČISTÝCH A PLYNULÝCH LINIÍ

Citroën C5 je víc než jen okouzlující Sedan nebo prodloužený Tourer, Citroën C5 je především... CITROËN. Při pohledu zepředu dokládají nesporný charakter limuzíny nejen široká maska chladiče, ale i prodloužené světlomety. Působná křivka karoserie sestupující k elegantní zádi jen dotváří celkový dojem velkoryse řešeného a přívětivého prostoru. Citroën C5 je na silnici jako doma a jízda je jeho vášní. Rád se s Vámi o svou vášeň podělí! Nenechte se pobízet...





12B8



K VAŠIM SLUŽBÁM

Pocit pohodlí se Vás zmocní, jakmile nastoupíte do Citroënu C5. Místo řidiče v sobě snoubí komfort a moderní technologie. Citroën C5, který byl zkoncipován tak, aby dokázal předjímat očekávání svých majitelů, nabízí vynikající potěšení z jízdy a příkladný komfort. Navigace eMyWay je snadno ovladatelná a skutečně multifunkční. Jejím základem je barevný displej 7" (16/9) zobrazující mapu z ptáčí perspektivy a integrovaná mapa Evropy. Systém navigace zahrnuje i rádio s přehrávačem CD / MP3 / WMA s ovládáním na volantu a sadu Bluetooth®, která Vám umožní snadno připojit kompatibilní telefon a bezstarostně telefonovat při jízdě, čímž aktivně přispívá k Vaší bezpečnosti.

Connecting Box obsahuje sadu Bluetooth (vyžaduje kompatibilní telefon), konektor typu jack a port USB (umístěné v odkládací přihrádce spolujezdce) a umožňují přímo připojit Vás

MP3 přehrávač nebo externí paměť USB.

Služba CITROËN eTouch jen potvrzuje devízu „Créative Technologie“. Krom služby tísňového volání linky 112 Vám nabízí i volání asistenční služby CITROËN ASSISTANCE s geolokalizací. Díky modulu GPS se zabudovanou SIM kartou jste okamžitě po zmáčknutí příslušného tlačítka spojeni s operátorem, který Vás případně lokalizuje s využitím GPS a zajistí Vám v případě potřeby technickou asistenční službu nebo zásah složek záchranného systému. Tyto dvě služby jsou zcela zdarma, k dispozici bez omezení doby trvání 24 hodin denně, 7 dní v týdnu, a to i v zahraničí.

Díky technologii Wifi On Board můžete zůstat připojeni i na internet. Toto zařízení, které je Vám k dispozici v rámci nabídky Příslušenství, umožní současně připojit několik multimediálních zařízení (notebooky, herní konzoly

nebo multimediální přehrávače). Wifi On Board je prodáváno bez předplaceného tarifu. K tomu, aby zařízení fungovalo, je zapotřebí vložit předplacenou kartu SIM 3G/3G+ operátora dle Vašeho výběru s možností připojení k internetu.



12B9



12B10



R4284

07B21



12B11



POŽITEK Z JÍZDY

Citroën C5 je vůz výrazného charakteru, který je synonymem elegance a dynamického stylu. Model C5 šikovně osciluje mezi estetikou a nekonformismem a vytváří souznění mezi inovativním a kreativním designem, jenž je pro značku CITROËN příznačný. Osobitost, která se projeví ihned po usednutí za volant.

Místo řidiče bylo až do nejmenších detailů navrhováno s vědomím maximálního pohodlí a splní všechny náročné požadavky na něj kladené. Volant s pevným středem je osazen sruženými ovladači, které jsou díky

podsvětlení dobře viditelné i v noci. Nejčastěji používané ovladače pro pohodlnou jízdu jsou umístěny na vnějším okraji volantu, takže jsou stále na dosah ruky.

Elektricky ovládané sedadlo řidiče je zároveň vybaveno pamětí nastavení polohy, jejíž ovládání se nachází na obložení panelu dveří, a umožňuje vyvolání nastavení polohy sedadla a automatické klimatizace pro dva řidiče.

Požitek z jízdy umocňuje i originálně ztvárněný „světelný podpis“ vozidla doplněný o LED diody integrované do předních světlometů.



CT+

SET-

||

LIMIT CHANGE

9



SPE AHEAD

9

MENU

VOL+

VOL-

LAST

RAČTE VSTOUPIT

CITROËN je si vědom toho, že komfort je jedním ze základních parametrů zpříjemňujících cestování ve voze, a proto je pohodlí v hodnotném interiéru Citroënu C5 všudypřítomné. Četné prvky komfortní výbavy oceníte zejména při dlouhých a náročných cestách.





10B9
135%



KOMFORT BEZ KOMPROMISŮ

Citroën C5 je charakteristický mimořádnými nároky na kvalitu a vynikající úroveň komfortu. Při otevření dveří se může sedadlo řídiče díky funkci automatického posunu dozadu odtáhnout od volantu. Jakmile je klíček vložen do zapalování, sedadlo se vrátí do své původní polohy.

Celkový obraz pohodlí dokresluje i volba čalounění a volba úrovně výbavy s použitými kvalitními materiály. Vůz myslí zároveň i na cestující vzadu, jimž zpříjemní cestu nejen pohodlná trojmístná lavice s optimálním sklonem opěradla, ale i výškově nastavitelné opěrky hlavy nebo

středová loketní opěrka. Skutečnost, že místa pro nohy budou mít cestující vzadu dostatek, je už jen završením příjemného zážitku z jízdy.

Citroën C5 myslí dokonce i na Vaše záda. V závislosti na úrovni výbavy může být sedadlo řídiče vybaveno i systémem umožňujícím masáž zad v bederní oblasti, který cyklickými pohyby zajišťuje uvolnění a úlevu a zabraňuje tak nežádoucím pocitům ztuhlosti a malátnosti.

Nemusíte se podřizovat Vašemu sedadlu. Sedadlo se musí podřítit Vám! Elektricky ovládaná přední sedadla lze totiž nastavit nejen podélně a výškově, ale nastavit si můžete i bederní opěrku a samostatně i sklon opěradla pro horní a spodní část. Tyto ovládací prvky tak umožňují dokonale ergonomické nastavení sedadla a maximálně pohodlné držení těla při jízdě.

Panely dveří působí díky svému provedení a designu ve tvaru řeckého písmene alfa uslechtilé a jedinečné. Čalounění a další kovové doplňky jsou příjemné na dotyk, zvyšují dojem luxusu a zdůrazňují tak celkovou eleganci Citroënu C5.





12B16



12B39



07B36

A BYLO TICHŮ...

Máte již dost hluku městského prostředí či jiných dotěrných zvuků? Nechte se projednou ohlušit tichem... a pohodlně se usadte do Citroënu C5. Okolní hluk je dokonale ovládnut nejen díky výbornému utěsnění dveří, akustickému čelnímu sklu, podběhům vyrobeným ze zvukově izolačního materiálu, ale i díky dalším prvkům filtrujícím nežádoucí hluk. A máte chuť nerušeně poslouchat Vaši oblíbenou hudbu? V dokonale odhlučněném interiéru Citroënu C5 se bude systém Hi-fi Dolby Surround

skutečně vyjimat a spolehlivě uspokojí i ty nejnáročnější milovníky hudby. Systém tvoří vysoce výkonný digitální zesilovač, subwoofer umístěný v zavazadlovém prostoru a osm reproduktorů rozmístěných v předních a zadních dveřích tak, aby byl zvuk rovnoměrně rozprostřen.

Citroën C5 je standardně vybaven automatickou klimatizací, jejíž ventilátory jsou vpředu i vzadu nastavitelné. Cestující vpředu navíc mohou, dle úrovně výbavy, regulovat teplotu

a proudění vzduchu samostatně na pravé a levé straně vozu.

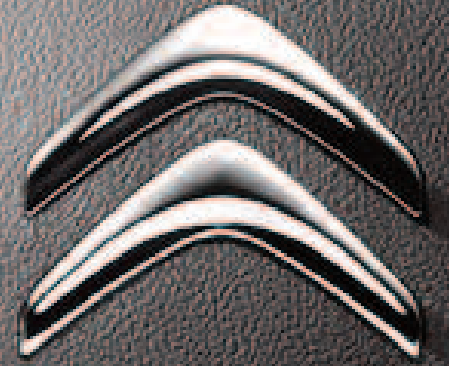


12B17
115%



LIMIT ON 90

Trajet 850 km 00.0V/100



SRS AIRBAG

LIMIT CRUISE

OFF

ZA VŠÍM HLEDEJ... MOTOR

Společnost CITROËN měla při vývoji svých vozů vždy na paměti životní prostředí a jeho ochranu, aniž by ovšem tento aspekt negativně ovlivňoval potěšení z jízdy. V souladu s uvedenou koncepcí jsou i specifické technologie nesoucí souhrnné označení Airdream, k nimž se řadí i mikrohybridní technologie eHDi. Kombinace motoru HDi s pružnou manuální 6-st. pilotovanou převodovkou, systému Stop & Start nové generace a zařízení pro zpětnou rekuperaci energie při brzdění umožňuje omezit spotřebu a snížit emise CO₂, aniž by byly jakkoli dotčeny jízdní vlastnosti. Používání této špičkové technologie je velmi snadné... V případě, že zastavíte třeba na semaforu, motor se vypne a zůstane v pohotovostním režimu. Jakmile uvolníte brzdový pedál, motor se automaticky aktivuje bez jakéhokoli Vašeho zásahu. Systém Stop & Start poslední generace je ideální pro běžný provoz a díky

svému tichému chodu bez vibrací je předurčen k tomu, aby zvrátil dosavadní vnímání řízení. Citroën C5 nabízí širokou škálu motorizací. Moderní benzinový motor 1.6 THP 155, který je k dispozici s manuální nebo automatickou 6-st. převodovkou, Vás překvapí svou pružností a silným zátahem. Stálicemi mezi dieslovými motory jsou již tradičně motory 1.6 HDi 115 MAN a 2.0 HDi 140 MAN6. Nabidku pak doplňuje motor 2.0 HDi 160, kombinovaný s manuální nebo automatickou 6-st. převodovkou vyznačující se střední spotřebou a výbornými jízdními vlastnostmi. Na pomyslném vrcholu dominuje motor 2.2 HDi 200 s automatickou 6-st. převodovkou, který představuje výborný kompromis mezi výkonem a spotřebou paliva. Všechny dieslové motory jsou vybaveny filtrem pevných částic, který umožňuje filtrovat a ničit pevné částice vznikající při spal-

vacím procesu a snižuje tak emise ve výfukových plynech. Automatická převodovka s možností sekvenčního ovládání nepřetržitě analyzuje jízdní podmínky a volí vhodný převodový stupeň. V sekvenčním režimu umožňuje řidiči přímo volit vyšší nebo nižší převodový stupeň dotekem řadič páky.



13B1



09B26



12B19



10B12

CITROËN C5 TOURER

Pro Citroën C5 Tourer jsou typické ladné a výrazné křivky hodné obdivu a velká kapacita zavazadlového prostoru. Jeho přednosti oceníte zejména při dlouhých cestách.





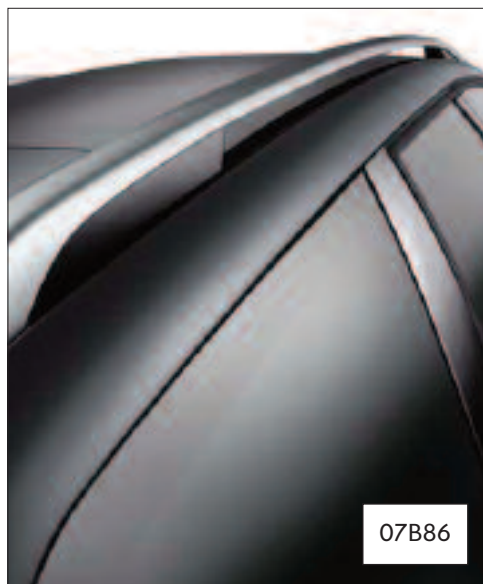


10B14



12B27

≈ 12 cm



07B86



R4295



R4263

PROSTOR A MODULARITA VERZE TOURER

Dynamická a elegantní karoserie Citroënu C5 Tourer v sobě skrývá mimořádně objemný zavazadlový prostor doplněný o četné praktické detaily a množství úložných prostorů. Některé verze modelu C5 Tourer jsou vybaveny praktickým, elektricky otevíratelným víkem zavazadlového prostoru, jež je navíc doplněno funkcí paměti úhlu otevření.

Sklopení zadní lavice dělené v poměru 2/3 - 1/3 umožní výrazné navýšení objemu zavazadlového prostoru a prodloužení rovné ložné plochy. O prostornosti Citroënu C5 Tourer svědčí i rozměry a objemové parametry: standardní udávaná hodnota objemu pod krytem zavazadlového prostoru činí 533 litrů, resp. 505 litrů (v případě, že je vůz vybaven sadou pro bezdemontážní opravu defektu pneumatiky, resp. náhradním kolem), šířka mezi podběhy kol je 1 115 mm a maximál-

ní výška zavazadelníku dosahuje 851 mm.

Samonavíjecí kryt zavazadlového prostoru uchrání věci uložené v zavazadelníku před zvědavými okolními pohledy. Užitečným doplňkem je i výsuvná vertikální síť, která zabrání v případě prudkého brzdění vniknutí předmětů ze zavazadelníku do přední části vozu a ochrání tak cestující před případnými úrazy. Korpus vertikální sítě může být uchycen na opěradle zadní lavice nebo za první řadou sedadel za předpokladu, že je zadní lavice sklopená.

U stojícího vozidla Citroën C5 Tourer vybaveného odpružením Hydractive III+ lze pomocí ovladače umístěného na pravé straně zavazadlového prostoru snižovat nebo zvyšovat hranu zavazadelníku v rozmezí přibližně 6 cm v obou směrech. Po nastartování automobilu se světlá výška automaticky vrátí do standardní jízdní polohy.

Z nabídky Příslušenství můžete využít snadno nastavitelný organizér, který v zavazadlovém prostoru zabrání nežádoucímu pohybu zavazadel a dalších předmětů. K dispozici je Vám i praktický nosič na kola, který umožňuje uchytit všechny typy jízdních kol. Jeho předností je krom univerzálnosti i možnost uzamčení kol umístěných na nosičích i uzamčení samotného nosiče k podélným střešním nosičům.



12B22



BEZPEČNOST PŘEDEVŠÍM

Četné prvky aktivní i pasivní bezpečnosti, prvky podpory řízení, neustálá kontrola a vyhodnocování jízdních parametrů, ochrana všech cestujících, ochrana vozu před vniknutím a odcizením, ... máme pokračovat? Bezpečnost je prostě u Citroënu C5 na prvním místě. I struktura karoserie byla konstruována tak, aby absorbovala energii nárazu spodní a vrchní částí a splnila tak i nové náročné normy týkající se ochrany chodců a tlumení následků případných čelních i bočních nárazů. O bezpečnost jízdy se starají i další elektronické systémy a snímače jako například detektor kontroly poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách, který neustále měří tlak nahuštění všech čtyř

kol a v případě poklesu tlaku v kterékoli z pneumatik okamžitě upozorní řidiče akustickým a vizuálním signálem. K vyššímu pohodlí a bezpečnosti přispívá i automatická elektrická parkovací brzda doplněná o funkci pomoci při rozjezdu ve svahu (Hill Start Assist), která se automaticky zatáhne při vypnutí motoru a při rozjezdu se postupně uvolní. Může být rovněž ovládána ručně pomocí páčky umístěné na středové konzole a lze ji případně i deaktivovat. Citroën C5 může být vybaven předním i zadním parkovacím asistentem. Pro verze Tourer je společně s navigací eMyWay k dispozici i zpětná parkovací kamera usnadňující každodenní parkovací manévry. Jakmile řidič zařadí zpětný

chod, na barevný displej navigace se promítne obraz, na němž se zobrazí všechny viditelné překážky bránící vozu při parkování.

K ochraně dětí přispívají nejen úchyty Isofix, ale i dětská autosedačka „Kiddy Cruiser Fix Pro“ s logem CITROËN, která je k dispozici v rámci Příslušenství. Díky opěradlu ve tvaru písmene V je možné sedačku přizpůsobit i v průběhu růstu Vašeho dítěte. Nízká hmotnost (jen 8 kg) a použití lehkých materiálů se podílí na absorpci energie v případě nárazu. Autosedačka se vyznačuje snadnou a praktickou manipulací.



07B50



07B55



R5090_F



12B23

12B24



POSÍLENÁ OCHRANA

Jak se vyvarovat nehodě a jak docílit co největší bezpečnosti, byly aspekty, které měli konstruktéři při vývoji modelu Citroën C5 stále na zřeteli.

Funkce Intelligent Traction Control (ITC) zvyšuje bezpečnost a zlepšuje jízdní vlastnosti na zasněžených, zamrzlých nebo mokřých cestách. Na základě vyhodnocení typu povrchu a pokrývky (sníh, námraza, mokro) a sklonu vozovky umožní ITC střídavý prokluz hnaných kol samostatně pro pravou a levou stranu. ITC tak určitě přispívá k Vašemu klidnému, bezstarostnému a hlavně bezpečnějšímu rozjezdu za snížených adhezních podmínek.

Aby se předešlo nehodám způsobeným sníženou pozorností řidiče, reaguje systém varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu (AFIL) na každé neúmyslné vybočení. Jestliže vozidlo vybočí ze svého jízdního pruhu při rychlosti vyšší než 80 km/h, snímače umístěné po obou stranách ve spodní přední části vozidla zjistí přejetí podélné dělící čáry. V případě, že nebyla zapnuta směrová světla, centrální počítač okamžitě aktivuje jeden ze dvou vibračních zařízení umístěných v sedáku sedadla vlevo nebo vpravo v závislosti na vybočení vozidla. Řidič tak může okamžitě upravit směr jízdy.

Tuto funkci je možné aktivovat či deaktivovat pomocí tlačítka na středovém panelu. V případě nárazů jsou cestující chráněni až devíti airbagy, které se okamžitě rozprostírají po vnitřním prostoru vozidla. Kromě čelních, předních bočních airbagů a hlavových airbagů může být Citroën C5 na přání vybaven i bočními airbagy určenými k ochraně cestujících na zadních krajních sedadlech. Řidiče, který je nejvíce vystaven následkům případné dopravní nehody, chrání dodatečné bezpečnostní prvky, mezi něž patří kolenní airbag nebo sloupek řízení, který se v případě nehody zatahne o 65 mm.

Součástí standardní bezpečnostní výbavy Citroënu C5 je samozřejmě systém zabráňující zablokování kol (ABS), elektronický rozdělovač brzdového účinku (EBD), elektronický brzdový asistent (EBA) vyvíjející dodatečný brzdový tlak, aby byla brzdná dráha vozu snížena na minimum, systém jízdní stability (ESP) umožňující automaticky provádět korekce brzdění a otáček motoru při průjezdu zatáčkou, má-li vozidlo tendenci k přetáčivosti nebo nedotáčivosti. V táhlejších nebo ostřejších zatáčkách či na křižovatkách osvětlují samonatáčecí světlomety Citroënu C5 Exclusive prostor až do úhlu 105° za

předpokladu, že je rychlost nižší než 40 km/h a jsou-li aktivována směrová světla nebo pokud úhel natočení volantu dosáhne určitého stupně. Tento moderní systém osvětlení zajišťuje v kombinaci s bi-xenonovými světlomety lepší viditelnost.

Systém změření volného místa pro parkování automaticky napomáhá řidiči při hledání místa k zaparkování. Stačí aktivovat funkci stisknutím ovladače umístěného na palubní desce a pomocí směrového světla určit stranu, na níž má řidič úmysl zaparkovat. Při průjezdu podél volného místa rychlostí nižší než 20 km/h systém vyměřuje volný prostor a následně řidiče informuje o možnosti a obtížnosti zaparkovat.

Kromě automatické elektrické parkovací brzd, dodávané standardně pro verze vybavené odpružením Hydractive III+, je vůz vybaven i systémem pomoci při rozjezdu ve svahu, který dočasně po dobu až 2 sekund vyvíjí brzdový tlak a ponechá Vám dostatek času pohodlně přesunout nohu z brzdového pedálu na pedál plynu.

Pro Citroën C5 je bezpečnost šestým smyslem.

10B31



10B33



10B34



10B35



10B32



12B25
105%



VYBRANÉ PRVKY STANDARDNÍ VÝBAVY

CITROËN C5 TENDANCE:

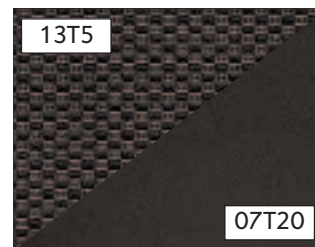
Automatická elektrická parkovací brzda, pomoc při rozjezdu ve svahu (Hill Start Assist) *(jen pro verze s odpružením Hydractive III+)* – Automatická klimatizace dvouzónová – Automatické stěrače s dešťovým senzorem – Bederní opěrka sedadla řidiče – Connecting Box: Sada Bluetooth + USB Box – Čelní a boční airbagy řidiče a spolujezdce, hlavové airbagy pro první a druhou řadu sedadel, kolenní airbag řidiče – Elektrická dětská pojistka – Elektricky ovládaná okna předních a zadních dveří – Elektricky ovládaná, vyhřívaná a sklopná vnější zpětná zrcátka – ESP + ASR + ABS + EBD + EBA + ITC – Hliníkové disky kol 17" – Chromovaná boční ochranné lišty, Chromovaná lišta okenního rámu – Klasické odpružení Métallique *(jen pro motory 1.6 HDi 115 MAN, 1.6 e-HDi 115 BMP6 Airdream a 2.0 HDi 140 MAN6)* – Kožený volant a kožená hlavice řadicí páky – Látkové čalounění Fyber – LED diody integrované do předních světlometů – Odpružení Hydractive III+ *(jen pro motor 1.6 THP 155 MAN6, 1.6 THP 155 AUT6, 2.0 HDi 160 MAN6, 2.0 HDi 160 AUT6)* – Palubní počítač s ukazatelem venkovní teploty – Podélný střešní nosič černý *(jen pro verzi Tourer)* – Přední mlhové světlometry – Rádio RD45 s přehrávačem CD / MP3 – Statický systém přidavných bočních světlometů (osvětlení do úhlu 75°) – Středová loketní opěrka pro přední sedadla s úložným prostorem – Středová loketní opěrka pro druhou řadu sedadel s úložným prostorem a otvorem na lyže – Tempomat + omezovač rychlosti – Výškově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce.

CITROËN C5 EXCLUSIVE:

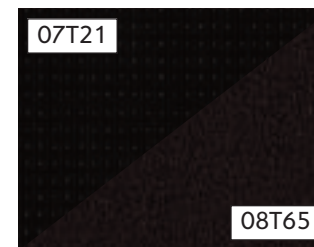
CITROËN C5 TENDANCE +

Automatická elektrická parkovací brzda, pomoc při rozjezdu ve svahu (Hill Start Assist) – Bi-xenonové samonatáčecí světlometry s automatickou výškovou regulací a s dynamickým systémem přidavných světlometů (osvětlení do úhlu 105°) + výsuvné ostřikovače světlometů – CITROËN eTouch (mikrofon, reproduktor, karta SIM) – Detektor stavu tlaku vzduchu v pneumatikách – Elektricky nastavitelná sedadla řidiče a spolujezdce s pamětí polohy sedadla řidiče a funkcí automatického odsunutí sedadla řidiče po vypnutí motoru pro snadnější vystupování – Elektricky otevíratelné víko zavazadlového prostoru *(jen pro verzi Tourer)* – Hliníkové disky kol 18" *(jen pro motor 2.2. HDi 200 AUT6)* – Chromovaná dvojitá koncovka výfuku *(jen pro motor 2.2 HDi 200 AUT6)* – Chromovaná hrana zavazadlového prostoru *(jen pro verzi Sedan)* – Kombinované čalounění látka Andorre Gloss a kůže Claudia – Odpružení Hydractive III+ – Podélný střešní nosič v odstínu hliníku *(jen pro verzi Tourer)* – Protisluneční roletka ve druhé řadě sedadel – Sedadlo řidiče s masážní funkcí v bederní oblasti – Vkládané textilní koberečky vpředu a vzadu – Vnitřní zpětné zrcátko s automatickou clonou – Vyhřívaná přední sedadla (3 stupně intenzity vyhřívání) – Zadní parkovací asistent – Zatmavená skla zadních oken *(jen pro verzi Tourer)*.

KOLA, BARVY A ČALOUNĚNÍ



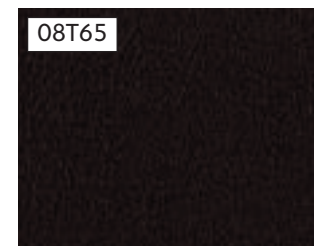
Látka Fyber černá ⁽¹⁾



Látka Saint-Cyr & kůže Claudia černá ⁽¹⁾



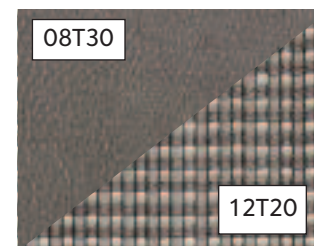
Kůže Claudia béžová ⁽¹⁾



Kůže Claudia černá ⁽¹⁾



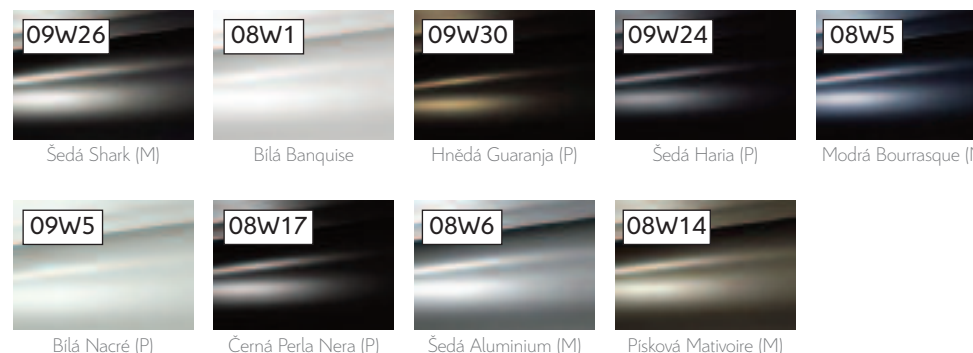
Látka Andorre Gloss & kůže Claudia černá ⁽¹⁾



Látka Andorre Gloss & kůže Claudia béžová ⁽¹⁾



Exkluzivní integrální kůže Criollo hnědá ⁽¹⁾



⁽¹⁾ a jiné doplňkové materiály

⁽²⁾ nabídka v rámci originálního příslušenství (dodávány bez šroubů a krytů středu kol)

(M): metalický lak

(P): perletový lak

Metalický a perletový lak jsou k dispozici za příplatek.

TECHNOLOGIE VE SLUŽBÁCH VAŠÍ BEZPEČNOSTI

Abyste mohli cestovat v naprostém bezpečí, Citroën C5 Vám nabízí nejmodernější prvky aktivní i pasivní bezpečnosti:

ABS: systém ABS (Anti Blocking System) upravuje automaticky brzdny tlak, aby nedošlo k zablokování kol a byla tak zachována přilnavost vozidla k vozovce.

EBS: elektronický rozdělovač brzdného účinku vyvažuje s využitím systému ABS brzdny tlak mezi zadními koly tak, aby byla zaručena maximální účinnost brzdného systému za všech podmínek.

EBA: elektronický brzdový asistent okamžitě vyvine maximální brzdny výkon, jestliže řidič prudce stlačí brzdový pedál, a zkrátí tak brzdnu vzdálenost v případě kritické situace. Zároveň dojde k samočinné aktivaci výstražných světlometů při prudkém brzdění.

ESP: systém ESP (Electronic Stability Program) umožňuje v rámci fyzikálních zákonů stabilizovat dráhu vozidla při průjezdu zatáčkou automatickou korekcí brzdění a otáček motoru, jestliže má vozidlo tendenci k přetáčivosti nebo nedotáčivosti.

ASR: při rozjezdu umožňuje protiprokluzový systém ASR udržet pohyblivost vozu na kluzkém povrchu. V situaci, kdy elektronická čidla zjistí prokluz jednoho nebo více kol, systém ASR okamžitě aktivuje jejich brzdění.

ITC: Intelligent Traction Control zvyšuje bezpečnost a zlepšuje jízdní vlastnosti na zasněžených, zamrzlých nebo mokrych cestách. Na základě vyhodnocení typu povrchu a pokrývky (sníh, námraza, mokro) a sklonu vozovky umožní střídavý prokluz hnaných kol samostatně pro pravou a levou stranu.

Tempomat a omezovač rychlosti: tempomat udržuje rychlost zvolenou řidičem bez nutnosti použít pedál akcelerace a bez ohledu na profil silnice. Jeho deaktivace se provede automaticky při sešlápnutí brzdového či spojkového pedálu nebo manuálně pomocí ovladače. Omezovač rychlosti umožňuje nastavit maximální rychlost, která nemá být překročena. Funkce omezovače je deaktivována prudkým sešlápnutím plynového pedálu.

Elektrická parkovací brzda: elektrická parkovací brzda je funkce, která Vám pomáhá při rozjezdu ze svalu, vyvíjí dočasně brzdový tlak a ponechá Vám dostatek času pohodlně a beze spěchu přesunout nohu z brzdového na plynový pedál.

AFIL: systém varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu (AFIL) reaguje na každé neúmyslné vybočení vozidla. V případě, že nebyla zapnuta směrová světla, centrální počítač okamžitě aktivuje jeden ze dvou vibračních zařízení umístěných v sedáku sedadla vlevo či vpravo v závislosti na vybočení vozidla. Řidič tak může okamžitě upravit směr jízdy.

Systém změření volného místa pro parkování: automaticky napomáhá řidiči při hledání místa k zaparkování. Stačí aktivovat funkci stisknutím ovladače umístěného na palubní desce a pomocí směrového světla určit stranu, na níž má řidič úmysl zaparkovat. Při průjezdu podél volného místa rychlostí nižší než 20 km/h systém vyměřuje volný prostor a následně řidiče informuje o možnosti a obtížnosti zaparkovat.

Bi-xenonové samonatačecí světlometry: tato technologie vyvinutá společností CITROËN umožňuje orientovat světlometry v závislosti na úhlu otočení volantu a na rychlosti vozidla. Světelné paprsky na vnitřní straně zatáčky osvětlují místa, která byla dříve ve tmě, zatímco světelné paprsky na vnější straně zatáčky se natáčejí o menší úhel tak, aby byla osvětlena předpokládaná jízdní dráha vozidla a zároveň celá šíře vozovky.

CITROËN eTouch: zahrnuje zejména dvě služby CITROËN tiché volání s lokalizací a CITROËN asistenční volání s lokalizací. Tyto dvě služby jsou bezplatné po celou dobu životnosti vozidla a fungují 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

VŽDY S OHLEDEM NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



Označení CITROËN Airdream je závazek společnosti CITROËN brát maximální ohled na ochranu životního prostředí.

Citroën C5 1.6 e-HDi 115 BMP6 Airdream se vyznačuje nízkou hodnotou emisí CO₂, která je na úrovni 111 g/km. Tato hodnota je mimo jiné zajištěna díky kombinaci následujících prvků standardní výbavy:

- systém Stop & Start nové generace;
- systém zpětné rekuperace energie při brzdění;
- klimatizační systém s vylepšeným výkonem;
- pneumatiky Michelin Energy Saver™ omezující spotřebu paliva;
- manuální 6-st. pilotovaná převodovka s optimalizovanou spotřebou;
- optimalizované seřízení posilovače řízení omezujícího energetické ztráty;
- motorový olej omezující spotřebu paliva;
- řízená olejová pumpa;
- aerodynamický paket

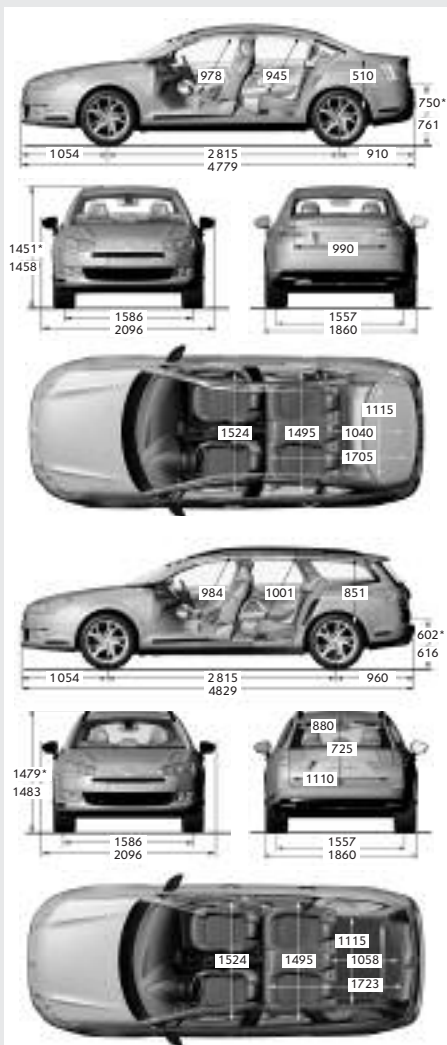
SPOTŘEBA A EMISE CO ₂ (normy CEE 1999/1001)				
Model	Město l/100 km	Místa město l/100 km	Spotřeba l/100 km	Emise CO ₂ g/km
1.6 HDi 115 (115 kW)	5,7	5,2	5,7	111
1.6 HDi 115 (115 kW)	7,5	5,8	6,6	136
1.6 HDi 115 (115 kW)	10,0	7,0	8,3	169
1.6 HDi 115 (115 kW)	10,5	7,5	8,7	174
1.6 HDi 115 (115 kW)	12,0	8,0	9,8	192
1.6 HDi 115 (115 kW)	12,5	8,5	10,2	197
1.6 HDi 115 (115 kW)	13,0	9,0	10,6	202
1.6 HDi 115 (115 kW)	14,0	9,5	11,2	210
1.6 HDi 115 (115 kW)	14,5	10,0	11,6	215
1.6 HDi 115 (115 kW)	15,0	10,5	12,0	220
1.6 HDi 115 (115 kW)	16,0	11,0	12,6	228
1.6 HDi 115 (115 kW)	17,0	11,5	13,2	236
1.6 HDi 115 (115 kW)	18,0	12,0	13,8	244
1.6 HDi 115 (115 kW)	19,0	12,5	14,4	252
1.6 HDi 115 (115 kW)	20,0	13,0	15,0	260
1.6 HDi 115 (115 kW)	21,0	13,5	15,6	268
1.6 HDi 115 (115 kW)	22,0	14,0	16,2	276
1.6 HDi 115 (115 kW)	23,0	14,5	16,8	284
1.6 HDi 115 (115 kW)	24,0	15,0	17,4	292
1.6 HDi 115 (115 kW)	25,0	15,5	18,0	300
1.6 HDi 115 (115 kW)	26,0	16,0	18,6	308
1.6 HDi 115 (115 kW)	27,0	16,5	19,2	316
1.6 HDi 115 (115 kW)	28,0	17,0	19,8	324
1.6 HDi 115 (115 kW)	29,0	17,5	20,4	332
1.6 HDi 115 (115 kW)	30,0	18,0	21,0	340
1.6 HDi 115 (115 kW)	31,0	18,5	21,6	348
1.6 HDi 115 (115 kW)	32,0	19,0	22,2	356
1.6 HDi 115 (115 kW)	33,0	19,5	22,8	364
1.6 HDi 115 (115 kW)	34,0	20,0	23,4	372
1.6 HDi 115 (115 kW)	35,0	20,5	24,0	380
1.6 HDi 115 (115 kW)	36,0	21,0	24,6	388
1.6 HDi 115 (115 kW)	37,0	21,5	25,2	396
1.6 HDi 115 (115 kW)	38,0	22,0	25,8	404
1.6 HDi 115 (115 kW)	39,0	22,5	26,4	412
1.6 HDi 115 (115 kW)	40,0	23,0	27,0	420
1.6 HDi 115 (115 kW)	41,0	23,5	27,6	428
1.6 HDi 115 (115 kW)	42,0	24,0	28,2	436
1.6 HDi 115 (115 kW)	43,0	24,5	28,8	444
1.6 HDi 115 (115 kW)	44,0	25,0	29,4	452
1.6 HDi 115 (115 kW)	45,0	25,5	30,0	460
1.6 HDi 115 (115 kW)	46,0	26,0	30,6	468
1.6 HDi 115 (115 kW)	47,0	26,5	31,2	476
1.6 HDi 115 (115 kW)	48,0	27,0	31,8	484
1.6 HDi 115 (115 kW)	49,0	27,5	32,4	492
1.6 HDi 115 (115 kW)	50,0	28,0	33,0	500
1.6 HDi 115 (115 kW)	51,0	28,5	33,6	508
1.6 HDi 115 (115 kW)	52,0	29,0	34,2	516
1.6 HDi 115 (115 kW)	53,0	29,5	34,8	524
1.6 HDi 115 (115 kW)	54,0	30,0	35,4	532
1.6 HDi 115 (115 kW)	55,0	30,5	36,0	540
1.6 HDi 115 (115 kW)	56,0	31,0	36,6	548
1.6 HDi 115 (115 kW)	57,0	31,5	37,2	556
1.6 HDi 115 (115 kW)	58,0	32,0	37,8	564
1.6 HDi 115 (115 kW)	59,0	32,5	38,4	572
1.6 HDi 115 (115 kW)	60,0	33,0	39,0	580
1.6 HDi 115 (115 kW)	61,0	33,5	39,6	588
1.6 HDi 115 (115 kW)	62,0	34,0	40,2	596
1.6 HDi 115 (115 kW)	63,0	34,5	40,8	604
1.6 HDi 115 (115 kW)	64,0	35,0	41,4	612
1.6 HDi 115 (115 kW)	65,0	35,5	42,0	620
1.6 HDi 115 (115 kW)	66,0	36,0	42,6	628
1.6 HDi 115 (115 kW)	67,0	36,5	43,2	636
1.6 HDi 115 (115 kW)	68,0	37,0	43,8	644
1.6 HDi 115 (115 kW)	69,0	37,5	44,4	652
1.6 HDi 115 (115 kW)	70,0	38,0	45,0	660
1.6 HDi 115 (115 kW)	71,0	38,5	45,6	668
1.6 HDi 115 (115 kW)	72,0	39,0	46,2	676
1.6 HDi 115 (115 kW)	73,0	39,5	46,8	684
1.6 HDi 115 (115 kW)	74,0	40,0	47,4	692
1.6 HDi 115 (115 kW)	75,0	40,5	48,0	700
1.6 HDi 115 (115 kW)	76,0	41,0	48,6	708
1.6 HDi 115 (115 kW)	77,0	41,5	49,2	716
1.6 HDi 115 (115 kW)	78,0	42,0	49,8	724
1.6 HDi 115 (115 kW)	79,0	42,5	50,4	732
1.6 HDi 115 (115 kW)	80,0	43,0	51,0	740
1.6 HDi 115 (115 kW)	81,0	43,5	51,6	748
1.6 HDi 115 (115 kW)	82,0	44,0	52,2	756
1.6 HDi 115 (115 kW)	83,0	44,5	52,8	764
1.6 HDi 115 (115 kW)	84,0	45,0	53,4	772
1.6 HDi 115 (115 kW)	85,0	45,5	54,0	780
1.6 HDi 115 (115 kW)	86,0	46,0	54,6	788
1.6 HDi 115 (115 kW)	87,0	46,5	55,2	796
1.6 HDi 115 (115 kW)	88,0	47,0	55,8	804
1.6 HDi 115 (115 kW)	89,0	47,5	56,4	812
1.6 HDi 115 (115 kW)	90,0	48,0	57,0	820
1.6 HDi 115 (115 kW)	91,0	48,5	57,6	828
1.6 HDi 115 (115 kW)	92,0	49,0	58,2	836
1.6 HDi 115 (115 kW)	93,0	49,5	58,8	844
1.6 HDi 115 (115 kW)	94,0	50,0	59,4	852
1.6 HDi 115 (115 kW)	95,0	50,5	60,0	860
1.6 HDi 115 (115 kW)	96,0	51,0	60,6	868
1.6 HDi 115 (115 kW)	97,0	51,5	61,2	876
1.6 HDi 115 (115 kW)	98,0	52,0	61,8	884
1.6 HDi 115 (115 kW)	99,0	52,5	62,4	892
1.6 HDi 115 (115 kW)	100,0	53,0	63,0	900

* Uvedené údaje se mohou měnit. Nejaktuálnější hodnoty naleznete na stránkách www.citroen.cz.

Výše uvedené spotřeby paliva odpovídají hodnotám homologovaným podle předpisů platných pro všechny výrobce a všechny vozy prodávané v Evropě. Tyto hodnoty jsou získávány za přesně stanovených zkušebních podmínek (teplota, hmotnost, vlastnosti zkušebního zařízení, atd.) a na rovné vozovce. Podmínky provozu, atmosférické podmínky, stav naložení vozu, styl řízení, tlak v pneumatikách, přítomnost střešního nosiče (i bez zátěže), časté využívání klimatizace a/nebo topení či celkový technický stav vozu mohou zapříčinit, že budou reálné hodnoty spotřeby odlišné od spotřeb oficiálně homologovaných.

ROZMĚRY

SMLOUVY A ZÁRUKY CITROËN



* S odpružením Hydractive III+.

SERVISNÍ SMLOUVY CITROËN

• Prodloužená záruka – CITROËN EssentialDrive

Prodloužené zabezpečení proti nepředvídaným výdajům na 12, 24 nebo 36 měsíců nad rámec dvouleté smluvní záruky nebo do ujetí 40 000 – 150 000 km.

Oprava nebo výměna dílů uznaných za vadné.

Rozšířené asistenční služby - CITROËN ASSISTANCE 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

• Pravidelná údržba – CITROËN IdealDrive

Dokonalá péče o Vaše vozidlo na 12 až 60 měsíců nebo do ujetí 40 000 – 200 000 km. Rozpočet na provoz vozidla budete mít pod kontrolou.

Prodloužená záruka (oprava nebo výměna dílů uznaných za vadné).

Pravidelné prohlídky předepsané výrobcem (materiál i práce).

Rozšířené asistenční služby - CITROËN ASSISTANCE 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

• Kompletní servis – CITROËN FreeDrive

Veškeré výdaje na vozidlo budete mít pod kontrolou, a to na 12 až 60 měsíců nebo do ujetí 40 000 – 200 000 km.

Prodloužená záruka (oprava nebo výměna dílů uznaných za vadné).

Pravidelné prohlídky předepsané výrobcem (materiál i práce).

Výměna všech opotřebovaných dílů (s výjimkou pneumatik).

Rozšířené asistenční služby - CITROËN ASSISTANCE 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

ZÁRUKY

• Základní záruka

2 roky bez omezení počtu ujetých km.

Oprava nebo výměna dílů uznaných za vadné.

CITROËN ASSISTANCE 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

• Záruka proti prorezivění

12 let pro osobní vozy.

5 let pro užitkové vozy.

• Záruka na lak

3 roky pro osobní vozy.

2 roky pro užitkové vozy.

SLUŽBY

• CITROËN Chrono servis

Bez nutnosti objednání předem, okamžitě převzetí Vašeho vozu pro veškeré běžné zásahy: výměna oleje, pneumatik, brzdy, výfuk, tlumiče, doplňky, apod.

• Předběžná technická kontrola

Příprava Vašeho vozu na povinnou technickou kontrolu, záruka jejího úspěšného průběhu.

• Náhradní vozy

Nabízíme Vám zapůjčení vozů za preferenční cenu po dobu pobytu Vašeho vozu v servisu.

• Posouzení klimatizace

Prověření důležitých částí Vašeho klimatizačního systému za paušální cenu.

CITROËN doporučuje **TOTAL**



CITROËN ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o.

Hvězdova 1716/2b, 140 00 Praha 4

Tento dokument se týká pouze vozidel prodávaných v EU. Provedení vozidel CITROËN, prodávaných v EU, se v jednotlivých členských zemích může lišit. Podrobné informace o vybavení jednotlivých modelů výrobní řady CITROËN naleznete v dokumentu „Technické parametry“. Informace o modelech a jejich parametrech odpovídají jejich definici v době výtisku tohoto dokumentu; nemohou být považovány za smluvně závazné. CITROËN si vyhrazuje právo měnit bez předchozího upozornění charakteristiky

představených modelů a služeb, aniž by byl povinen aktualizovat tento dokument. Soubor prvků vybavy popsaných v této brožuře představuje veškerou technologii použitou u modelu Citroën C5. Tyto prvky mohou být součástí standardní nebo doplňkové vybavy dle úrovně vybavy vozidla. CITROËN potvrzuje, že v souladu s právními předpisy týkajícími se nakládání s vozidly po ukončení jejich životnosti, plní stanovené cíle a že při výrobě produktů, které prodává, jsou používány recyklovatelné materiály. Zobrazené barevné odstíny karoserie jsou pouze orientační, protože tiskařská technika neumožňuje přesnou reprodukci barev. Přípravě tohoto

katalogu byla věnována velká péče, jestliže se však domníváte, že obsahuje chybný údaj, neváhejte nás na něj upozornit. Pro získání bližších informací nás kontaktujte na Infoline +420 222 352 277 nebo na adrese www.citroen.cz. Pro získání veškerých informací o Službách CITROËN se obraťte na prodejní místa naší sítě v ČR. CITROËN ASSISTANCE: 800 10 12 10. Bezplatné volání v rámci ČR.

