

JUMPY

NEMO

PER

BERLINGO



CITROËN UŽITKOVÉ VOZY



CITROËN NABÍZÍ ŘEŠENÍ KAŽDÉ PROFESI

CITROËN vyvinul širokou škálu užitkových vozidel, jejichž design, motory a výbavy jsou jak inovativní, tak vysoce funkční. Vozidla CITROËN nabízí řešení každému.

Vzhledem k tomu, že užitkové vozy jsou každodenním pracovním partnerem, CITROËN vylepšil jejich komfort, výkon a bezpečnost (airbagy, posilovač řízení, ABS, ESP).

Vybrat si CITROËN znamená také využívat nejlepší síť Business Center a specializovaných poradců, kteří jsou vždy na Vaší straně.

Zobrazená vozidla a informace v této brožuře mohou obsahovat příplatkovou výbavu. Definice vozidel CITROËN, prodávaných v EU, se v jednotlivých členských zemích může lišit. Tento katalog představuje celou modelovou řadu užitkových vozů CITROËN: Citroën Nemo, Berlingo, Jumpy a Jumper. Podrobné informace o vybavení jednotlivých modelů výrobní řady CITROËN naleznete v dokumentech „Technické parametry“ a „Ceník“, které jsou ke stažení na webových stránkách www.citroen.cz.

PRO VÝBĚR UŽITKOVÉHO VOZU SI POLOŽTE SPRÁVNÉ OTÁZKY!

PŘEVÁŽÍTE TĚŽKÉ A NESKLADNÉ PŘEDMĚTY?

Začněte tím, že si ověříte zatížení a užitečný objem každého modelu, abyste zjistili, který nejlépe odpovídá Vaším potřebám v závislosti na Vaší činnosti. Pozor, abyste nepodcenili Vaše potřeby.

JEZDÍTE HLAVNĚ VE MĚSTĚ, NEBO NA DLOUHÉ VZDÁLENOSTI?

Pokud vozíte těžké náklady na velké vzdálenosti, budete potřebovat velký výkon. Pokud jezdíte především ve městě, úsporné modely budou vhodnější.

JEZDÍTE ČASTO S DOPROVODEM?

Zvolte třímístnou lavici spíše než dvě samostatná sedadla. Pokud máte tým ještě větší, vyberte si prodlouženou kabinu schopnou pojmout druhou řadu sedadel se třemi nebo čtyřmi místy k sezení.

TRÁVÍTE HODNĚ ČASU VE SVĚM VOZE?

Mobilní kancelář Vám umožní pracovat ve výborných podmínkách a ukládat všechny Vaše dokumenty. Po usednutí za volant si užíváte úroveň komfortu a zpracování na úrovni osobního vozu.

OBSAH

Objevte perfektní vozidlo, které Vás bude denně provázet.

CITROËN NEMO

..... 04-11

CITROËN BERLINGO

..... 12-21

CITROËN BERLINGO ELECTRIC

..... 22-25

CITROËN JUMPY

..... 26-33

NOVÝ CITROËN JUMPER

..... 34-47

CITROËN PŘESTAVBA

..... 48-49

SLUŽBY CITROËN

..... 50

SMLOUVY A ZÁRUKY CITROËN

..... 51



Můžete se podívat na video o užitkové řadě CITROËN nascannováním kódu Vaším smartphonem přes dostupnou aplikaci.



- ① PŘEPRVNÍ KAPACITA
1 EUROPALETA
- ② UŽITEČNÁ DÉLKA 2,49 m DÍKY
SKLÁPĚCÍMU SEDADLU SPOLUJEZDCE
EXTENSO
- ③ VELKÉ BOČNÍ POSUVNÉ DVEŘE
K USADNĚNÍ NAKLÁDKY

—



②

PROČ SI HO VYBRAT?

PRO SNADNÉ PARKOVÁNÍ DÍKY
JEHO OVLADATELNOSTI

PRO JEHO VYLOŽENĚ MĚSTSKÝ
TEMPERAMENT

PRO JEHO VELKOU VARIABILITU
A ÚŽASNOU NÁKLADOVOU
KAPACITU

CITROËN NEMO



—
**CITROËN NĚMO,
KOMPAKTNÍ
UŽITKOVÉ VOZIDLO
PRO KAŽDÝ NÁKLAD**
—



Až 2,80 m³
užitečného objemu



1,20 m
pracovní výšky



Až 2,49 m
užitečné délky



Až 180°
otvírání zadních
dveří



Užitečná délka
mezi podběhy
1,04 m



Až 610 kg
užitečného
zatižení

DOPLŇKY PRO VŠECHNY POTŘEBY

DĚLICÍ PROSKLENÉ PŘEPÁŽKY

Umožňují mít celý náklad na očích a zároveň vytvářejí vynikající zvukovou izolaci.

VELICE PRAKTICKÉ BOČNÍ DVEŘE

Velké posuvné dveře nabízejí jednoduchý přístup za všech okolností pro plné využití celého nákladového prostoru.

EXTRÉMNI MODULARITA SEDADLA SPOLUJEZDCE EXTENSO

Sedadlo spolujezdce Extenso lze zcela sklopit do podlahy, aby se prodloužila rovná plocha nákladového prostoru. Užitečná délka podlahy pak dosáhne 2,49 m a užitečný objem 2,80 m³. Dělicí přepážka se otočí o 90°, aby chránila řidiče před nákladem během cest.



CITROËN NEMO, PŘEDNOSTI V JÍZDNÍM KOMFORTU

Každý den, ve městě jako na cestě, strávíte mnoho hodin ve Vašem Citroënu Nemo. Aby každá cesta byla synonymem pohodlí, byla věnována zvláštní péče místu řidiče a nabízeným motorizacím k zajištění optimálního výkonu. Kromě podélného nastavení, sklopného sedadla a sériové opěrky hlavy, sedadlo řidiče může těžit

z různých doplňkových funkcí, jako je nastavení výšky sedáku a bederní opěrky. Volant lze také nastavit výškově a podélně s výbavou Paket Komfort.

VŠECHNA OVLÁDÁNÍ NADOSAH RUKY

Vše je navrženo tak, aby to pro Vás bylo opravdu nadosah. Na středovém panelu jsou seskupeny ovladače a jsou zobrazeny se všemi funkcemi, které nejsou přímo navázané na řízení.

Podle verze zde najdete ovládání audiosystému s CD a MP3 přehrávačem, Connecting Box (včetně hands free Bluetooth*, USB portu), zamknutí/odemknutí zadního nákladového prostoru, klimatizaci...

* Vyžaduje kompatibilní telefon.



**SILNÉ STRÁNKY
VÍCE NEŽ JEN UŽITKOVÝ VŮZ,
TAKÉ KANCELÁŘ**

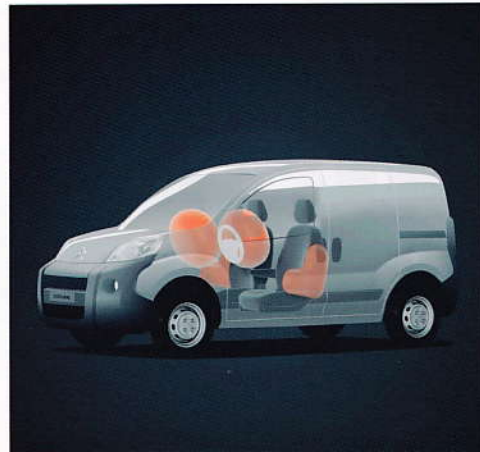
Sklopný psací stůl na palubní desce umožňuje upevnit ve výšce očí řidiče dokument velikosti A5.

PRAKTICKÉ USPOŘÁDÁNÍ

Hloubka odkládací schránky pojme notebook a chrání před zvědavými pohledy.

BEZPEČNOST BEZ KOMPROMISŮ

Protože bezpečnost je prvořadá, Citroën Nemo nabízí airbag řidiče i airbag spolujezdce. Přední světlomety umístěné vysoko na horní hraně blatníku jsou chráněny v případě nárazu. Mlhová světla zajišťují vynikající viditelnost za všech okolností.



VÝKONNÉ MOTORY PRO EKOLOGICKOU JÍZDU

Pro maximální požitek z jízdy je Citroën Nemo vybaven dieselovým motorem HDi 75. Motor efektivně kombinuje vysoký výkon a nízké náklady. S emisemi 119 g CO₂/km a spotřebou 4,5 l/100 km (ve smíšeném provozu) je Citroën Nemo ekonomickým vozem, který zároveň šetří životní prostředí na všech Vašich cestách.

Stane se tak věrným a praktickým pomocníkem při každé Vaší činnosti.

SPOTŘEBA A EMISE CO₂ (NORMY EU 1999-100)*

MOTORY	MĚSTSKÝ PROVOZ (l/100 km)	MIMOMĚSTSKÝ PROVOZ (l/100 km)	SMÍŠENÝ PROVOZ (l/100 km)	EMISE CO ₂ (g/km)
HDi 75 BVM	5,7	3,8	4,5	119

* Všechny informace týkající se motorizací se neustále vyvíjejí, pro nejnovější aktualizace navštivte stránky www.citroen.cz.

Uvedená spotřeba paliva odpovídá hodnotám homologovaným v souladu s evropskými předpisy pro všechny výrobce a vozy prodávané v Evropě. Tyto hodnoty byly získány za přísných zkušebních podmínek (teplota, hmotnost, vlastnosti zkušebního zařízení atd.) na rovné vozovce. Skutečné dopravní podmínky, atmosférické podmínky, stav naložení vozu, styl řízení, tlak v pneumatikách, přítomnost střešního nosiče (i bez zátěže), časté používání klimatizace a/nebo topení, stav vozidla, mohou samozřejmě vést k rozdílným spotřebám v porovnání s těmi homologovanými. Všechny rady o eko-jždě, abyste získali to nejlepší z Vašeho vozu, najdete na www.citroen.cz.

NEPOSTRADATELNÁ VÝBAVA

STŘECHA, KTERÁ VŠECHNO UNESE

Ideální pro těžké a velké náklady, střešní nosiče Citroënu Nemo unesou až 150 kg. Díky nakládacím válečkům je umístění nákladu ještě snazší.

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ VE TVARU LABUTÍHO KRKU

Tažné zařízení ve tvaru labutího krku umožňuje zcela bezpečně a jednoduše táhnout vozík a pracovní materiál.



KOLA



Ocelové kolo 15"



Okrasný kryt 15"

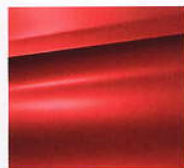


Hlínkový disk Twelve 15"

VOZIDLO VE VAŠICH BARVÁCH



Modrá Line



Červená Speed



Šedá Graphito (M)



Bílá Banquise



Šedá Garbato (M)

ČALOUNĚNÍ



Látka Trestí⁽¹⁾

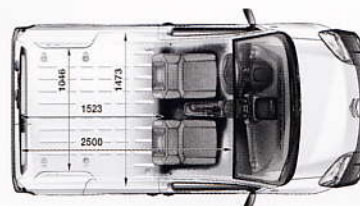
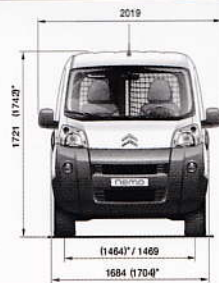
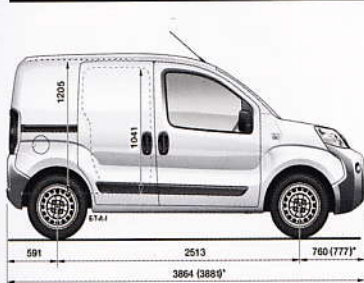


Látka Ancenis⁽¹⁾

[M] : metalický lak

Metický a perleťový lak jsou k dispozici za příplatek.

(1) A jiné doplňkové materiály



* hodnoty s výbavou Paket Práce

 **CITROËN
BERLINGO**

- ① PŘEPRAVNÍ KAPACITA
2 EUROPALETY
 - ② 3 PLNOHODNOTNÁ
NASTAVITELNÁ MÍSTA
VPŘEDU
 - ③ ZADNÍ DVEŘE 40/60
S OTVÍRÁNÍM 180°
PRO CO NEJVĚTŠÍ
FLEXIBILITU POUŽITÍ
-



PROČ SI HO VYBRAT?

—
PRO JEHO ŠIROKOU NABÍDKU
KAROSÁŘSKÝCH PŘEVEDENÍ,
MOTORIZACÍ A VÝBAVY
PŘÍZPUSOBNÉ KAŽDÉMU
POUŽITÍ

PRO JEHO VÝJIMEČNÉ
VLASTNOSTI NA CESTÁCH

PRO SNADNOU PŘEPRAVU
VŠECH VAŠICH PŘEDMĚTŮ

PRO UŽITÍ SI POHODLÍ MOBILNÍ
KANCELÁŘE

PRO JEHO ROBUSTNOST
UMOCNĚNOU KŘIVKAMI
NÁRAZNÍKŮ A BLATNÍKŮ



CITROËN BERLINGO

CITROËN BERLINGO, REKORDNÍ NÁKLAD

« MALÉ DETAILS, KTERÉ USNADŇUJÍ ŽIVOT »

PAVEL, 42 LET, ZAHRADNÍK,
PŘÍBRAM

« První věc, kterou požaduji od své dodávky, je snadná nakládká. Každý den převážím pytle se zeminou, materiál, ale také květináče, které váží několik desítek kilo. Je zde několik prvků, které zjednoduší život, dvoje boční posuvné dveře umožňují snadné ukládání předmětů a materiálu, dokonce i těch velkých. Bez ohledu na to, jak jsem zaparkoval, je tu vždy způsob, jak se dostat k tomu, co potřebuji. Co se týče kapacity, můj Citroën Berlingo uveze až 830 kg*. A udělá to snadno díky motoru, který jsem si vybral. Se svým Citroënem Berlingo se mohu soustředit na to, co umím nejlépe: úpravu zelených ploch. »

* Podle motorizace.



Až 4,10 m³
užitečného objemu



1,25 m
užitečné výšky



Až 3,25 m
užitečné délky



Až 180°
úhel otvírání
zadních dveří



1,23 m
světla šířka
mezi podběhy



Až 830 kg
užitečného zatížení



Až 2
europalety

VÝBAVA, KTERÁ DĚLÁ ROZDÍL

BOČNÍ POSUVNÉ DVEŘE

Jedny nebo dvojce boční dveře pro usnadnění každého nakládání.

V HORNÍ ČÁSTI PEVNÁ PLECHOVÁ DĚLICÍ PŘEPÁŽKA S MŘÍŽÍ A S OTVOREM PRO PŘEPRAVU DLOUHÝCH PŘEDMĚTŮ

Díky své pohyblivé části pevná plechová dělicí přepážka s mříží a s otvorem pro přepravu dlouhých předmětů nabízí perfektní modularitu úložného prostoru. To Vám umožní naložit dlouhé předměty, obvykle složité k přepravě.

STŘEŠNÍ VÝKLOPNÝ OTVOR GIRAFON

Pro přepravu dlouhých předmětů se dá střešní otvor snadno otevřít. Řešení je jak chytré, tak praktické.

VNITŘNÍ DŘEVĚNÁ OCHRANA

Pro větší ochranu nákladového prostoru se tento kit (k dispozici jako doplňková výbava) skládá z dřevěné podlahy a horních bočních panelů. Umožňuje tak přepravu zboží v optimálních podmínkách.



CITROËN BERLINGO, VOLNÝ PRACOVNÍ PROSTOR

Díky vynikající prostornosti, kabina Extenso vpředu nabízí 3 plnohodnotná místa. Je také modulární dle potřeb. Boční sklopné sedadlo navíc prodlužuje užitečnou délku, velice praktickou pro naložení a přepravu těch nejobjemnějších předmětů a nákladů: profily, trubky, desky a latě, žebříky... kabina Extenso

také nabízí chytré uspořádání, věci vždy po ruce tak, aby každý předmět, každý nástroj, měl své vyhrazené místo. Citroën Berlingo byl navržen tak, aby se dokázal dokonale přizpůsobit potřebám profesionálů a mohl je tak po celý den spolehlivě doprovázet.

MOBILNÍ KANCELÁŘ NAVRŽENÁ TAK, ABY SE LÉPE PRACOVALO

Multifunkční sedadlo umístěné uprostřed se snadno složí a přemění tak kabinu ve druhou kancelář. Pojme také složky a důležité dokumenty, aby byly při sobě, na všech místech dobře uklizené.



SILNÉ STRÁNKY VYSOKÁ VARIABILITA

Když je sedadlo sklopené, užitečná délka dosahuje až 3,25 m ve furgonu L2, při zachování počtu dvou přepravovaných osob ve vozidle. Vysoké předměty také najdou své místo: stačí k tomu zvednout boční sedadlo spolujezdce.

MNOHO MOŽNOSTÍ UKLÁDÁNÍ

Citroën Berlingo řidiči nabízí odkládací přihrádku umístěnou ideálně na palubní desce za volantem. Praktická odkládací přihrádka se nachází pod sedadlem řidiče. Kabina Extenso nabízí pod prostředním sedadlem další úložný prostor s velkorysou kapacitou 7,5 l. Ten je skrytý před zvědavými pohledy a může být dokonce uzamčen visacím zámekem (není součástí vozu).



CITROËN BERLINGO, OPTIMÁLNÍ ŘEŠENÍ MÍSTA ŘIDIČE

Když se posadíte za volant vozu Citroën Berlingo, ovládne Vás pocit komfortu. Sedadlo řidiče lze výškově nastavit. Volant lze také nastavit, a to výškově i podélně. Ovládání a uspořádání se vyznačují snadným přístupem, ať už se jedná o klimatizaci nebo omezovač rychlosti. Volitelná výbava, pilotovaná převodovka, moderní pohled na přístrojovou desku: klasická řadicí páka zmizela a uvolnila dodatečný prostor pro cestující. Systém navigace eMyWay (dostupný podle verze)

nabízí poslední generaci satelitní navigace. Umožňuje ale také listovat v seznamu Vašeho hudebního přehrávače a poslouchat Vaše oblíbené skladby v režimu streaming audio. Hands free Bluetooth* zatím zajišťuje opravdový komfort a snadné používání Vašeho telefonu ve voze.

NAVIGACE POSLEDNÍ GENERACE

Navigační systém eMyWay nabízí celou řadu funkcí: systém audio CD MP3, barevnou navigaci z ptáčích perspektivy se všemi evropskými zmapovanými cestami. Barevná 7" obrazovka 16/9 zůstává za každých okolností výborně čitelná.



**FUNKČNÍ DO
POSLEDNÍHO DETAILU
PROPRACOVANÝ,
PROSTOROVĚ ÚSPORNÝ**

Snadný přístup do všech prostorů. Příhrádka umístěná nad předními sedadly po celé šířce vozu je velká tak, aby pojmul složky ve formátu A4.

**BEZPEČNOST:
KONTROLA RYCHLOSTI**

Kromě tempomatu umístěného na volantu nabízí Citroën Berlingo ve svých motorizacích HDi také omezovač rychlosti se čtyřmi předdefinovanými rychlostmi, které lze nastavit u prodejců CITROËN.

**GRIP CONTROL:
PRO NEJLEPŠÍ PŘILNAVOST**

Tento vylepšený systém protiskluzu perfektně optimalizuje prokluz předních kol v závislosti na typu terénu (bláto, sníh, písek...), aby byla zajištěna co nejlepší přilnavost kol v daných podmínkách.

PROPOJENOST

Díky Connecting Boxu obsahujícím hands free Bluetooth*, USB port a zásuvku typu Jack si můžete vybrat zdroj audio po připojení Vašeho MP3 přehrávače nebo Vašeho USB flash disku.

* Vyžaduje kompatibilní telefon.



MOTORY ŠETRNÉ K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ

CITROËN vždy zahrnoval problematiku životního prostředí do koncepce svých vozů, bez omezení potěšení z jízdy. Značka vyvinula specifickou technologii, tzv. Airdream, včetně mikrohybridní technologie e-HDi. Ta umožňuje velkou úspornost spojením motoru HDi s pilotovanou převodovkou, systémem Stop & Start a zařízením pro rekuperaci energie ve fázi brždění. Moderní technologie se snadným použitím, které Vám pomáhají snížit spotřebu paliva a emise CO₂. Pro splnění emisní normy Euro 5 Citroen Berlingo používá benzínový motor VTi 95 až 98k CEE a osvědčený dieselový motor 1.6 HDi s výkonem

75 nebo 90 koní doplněný manuální převodovkou s ergonomicky optimalizovanou polohou řadicí páky. Všechny motory HDi jsou vybaveny filtrem pevných částic (FAP). Přispívají tedy k ochraně životního prostředí.

SPOTŘEBA A EMISE CO₂ (NORMY EU 1999-100)*

MOTORY	MĚSTSKÝ PROVOZ (l/100 km)	MIMOMĚSTSKÝ PROVOZ (l/100 km)	SMÍŠENÝ PROVOZ (l/100 km)	EMISE CO ₂ (g/km)
VTi 95 BVM	9,6	5,7	7,1	164
HDi 75 BVM	5,9	4,7	5,1	133
HDi 90 BVM	6,0-6,5	5,0-5,2	5,4-5,6	135-143

* Všechny informace týkající se motorizací se neustále vyvíjejí, pro nejnovější aktualizace navštivte stránky www.citroen.cz.

Uvedená spotřeba paliva odpovídá homologovaným hodnotám v souladu s evropskými předpisy pro všechny výrobce a vozy prodávané v Evropě. Tyto hodnoty byly získány za přísných zkušebních podmínek (teplota, hmotnost, vlastnosti zkušebního zařízení atd.) na rovné vozovce. Skutečné dopravní podmínky, atmosférické podmínky, stav naložení vozu, styl řízení, tlak v pneumatikách, přítomnost střešního nosiče (i bez zátěže), časté používání klimatizace a/nebo topení, stav vozidla, mohou samozřejmě vést k rozdílným spotřebám v porovnání s těmi homologovanými. Všechny rady o eko-jždě, abyste získali to nejlepší z Vašeho vozu, najdete na www.citroen.cz.

NEPOSTRADATELNÁ VÝBAVA* STŘEŠNÍ NOSIČE

Ideální pro velké a těžké náklady, střešní nosiče Citroënu Berlingo unesou až 150 kg. Díky nakládacím válečkům je umístění nákladu ještě snazší.

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Různá tažná zařízení, monoblok nebo labutí krk, umožňují zcela bezpečně a jednoduše táhnout vozík nebo pracovní materiál.

ZADNÍ OCHRANNÁ MŘÍŽKA

Nezbytná k ochraně při pokusech o vloupání.

* Příslušenství kompatibilní s elektrickým Citroënem Berlingo.



OZDOBNÉ KRYTY KOL



Okrasný kryt Féroé 15"

ČALOUNĚNÍ



Látka sedá

VOZIDLO VE VAŠICH BARVÁCH



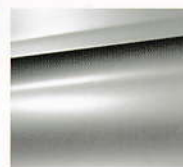
Šedá Shark (P)



Bílá Banquise



Červená Ardent

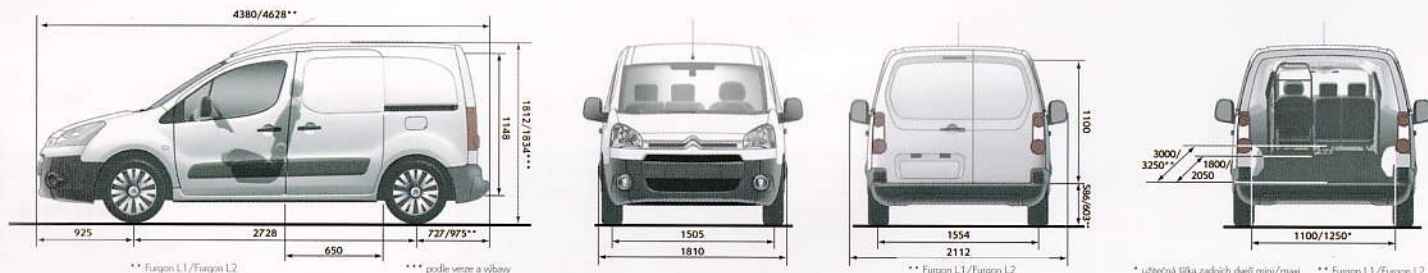


Šedá Aluminium (M)



Černá Onyx

(M) : metalický lak - (P) : perleťový lak
Metalický a perleťový lak jsou k dispozici za příplatek.
(1) A jiné doplňkové materiály



** Furgon L1/Furgon L2

*** podle verze a výbavy

** Furgon L1/Furgon L2

* užitková šířka zadních dveří mini/miwi ** Furgon L1/Furgon L2

ELEKTRICKÝ CITROËN BERLINGO, ENERGETICKÁ REVOLUCE

NOVÝ POHLED NA ELEKTRICKÉ VOZY

Méně než 50 Kč na 100 km jízdy!
Ve srovnání s vozy se spalovacím motorem mají elektrické vozy pětinové denní náklady podle AVERE (Association nationale pour le développement de la mobilité électrique, Národní asociace pro rozvoj elektrické mobility). Tento úspěch ale není na úkor výkonu, protože elektrický Citroën Berlingo nabízí opětovné dobíjení a snadno dosáhne 110 km/h, což mu umožňuje bezproblémové zapojení se do provozu. Lze s ním ujet až 170 km* na jedno nabití, což Vám umožňuje zvládat všechny Vaše cesty.

NOVÉ ÚSPORY PŘI ÚDRŽBĚ

Podle AVERE se náklady na údržbu tohoto elektrického vozu pohybují mezi 30 % a 40 % ve srovnání s běžnými vozy se spalovacím motorem. Žádná další výměna oleje! Díky systému rekuperace se životnost kotoučů a destiček značně prodlouží.

* Měřeno v ideálních podmínkách



50 Kč na 100 km



Dojezd
až 170 km



0 emisí
za jízdy



Nabití
za 8 h 30 minut



80 % nabití
za 30 minut

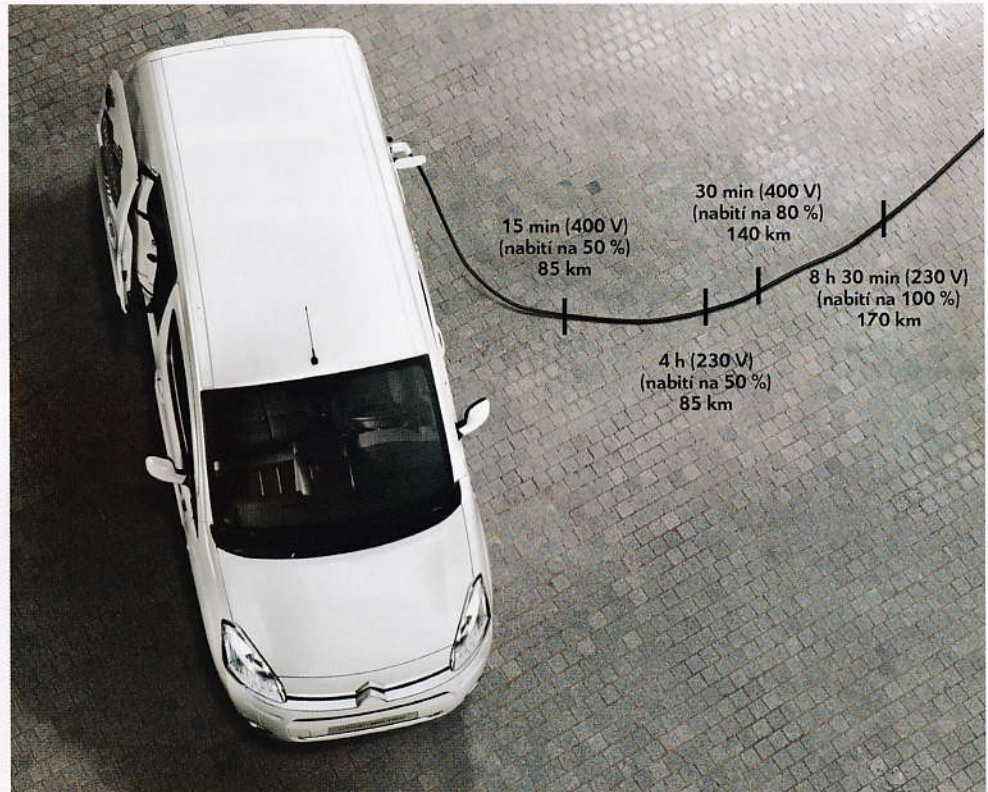
galicia
www.galicia.es

ELEKTRICKÝ CITROËN BERLINGO, NOVÝ JÍZDNÍ RÁD

Projíždět městem jinak a ušetřit cenný čas, to je to, co nabízí elektrický Citroën Berlingo Electric. Žádné další nekonečné čekání ve frontách na čerpacích stanicích. Je totiž vybaven dvěma elektrickými zásuvkami: první, sériová, umožňuje standardní nabití z domácí zásuvky 230 V (100 % mezi 8 h 30 min a 11 h podle intenzity proudu); druhá zásuvka umožňuje rychlé nabití na 80 % za 30 minut na specifických terminálech.

Kromě toho, baterie se nevybíjejí, když vozidlo stojí. Dokonce se samy automaticky nabíjejí během fáze zpomalování anebo brzdění.

KŘIVKA DOBY NABÍJENÍ



ELEKTRICKÝ CITROËN BERLINGO, UŽITKOVÝ VŮZ NOVÉHO TYPU

Elektrický Citroën Berlingo se stane novým měřítkem pro elektrické dodávky. Centrální poloha ukazatele spotřeby nebo nabíjení Vám pomůže naučit se jezdit úsporně a optimalizovat dojezd vozu. Profesionálové ocení ergonomický prostor řidiče s intuitivním centrálním ovládáním.

Jeho kabina Extenso je složena ze tří plnohodnotných sedadel, z nichž dvě jsou sklopná, jedno pro usnadnění nakládání dlouhých a objemných předmětů a to druhé, aby se z Vašeho vozu mohla stát mobilní kancelář.

SNADNÍ NAKLÁDÁNÍ

Díky svým zadním dveřím 60/40 a bočním posuvným dveřím se elektrický Citroën Berlingo snadno nakládá za každých okolností. Po složení bočního sedadla kabiny se zvětší užitečný objem z 3,3 na 3,7 m³ v L1 a z 3,7 na 4,1 m³ v L2. Maximální užitečné zatížení je 585 kg.



SILNÉ STRÁNKY SPRÁVNÉ HOSPODAŘENÍ S ENERGIÍ

Elektrický Citroën Berlingo Vám pomůže přizpůsobit se ekonomické jízdě a v reálném čase sledovat dojezd vozu díky ukazatelům spotřeby a dobití energie, které jsou dobře viditelné na ukazateli umístěném na přístrojové desce. Tyto informace jsou také k dispozici přímo na obrazovce palubního počítače.

IZOLAČNÍ PŘEPÁŽKA*

Plná prosklená izolační přepážka optimalizuje bezpečnost a pohodlí kabiny.

CONNECTING BOX

Connecting Box nabízí hands free Bluetooth**, tak jako port USB a zásuvku typu Jack pro poslech hudby uložené na flash disku USB, mobilním telefonu nebo digitálním hudebním přehrávači.

* Kompatibilní s Citroënem Berlingo.

** Vyžaduje kompatibilní telefon.



OZDOBNÉ KRYTY KOL



Okrasný kryt Féroé 15"

ČALOUNĚNÍ



Látka šedá

VOZIDLO VE VAŠICH BARVÁCH



Šedá Shark (P)



Bílá Banquise



Červená Ardent

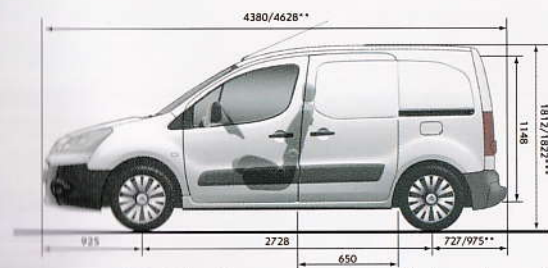


Šedá Aluminium (M)



Černá Onyx

(M) : metalický lak – (P) : perleťový lak
Metalický a perleťový lak jsou k dispozici za příplatek.
(1) A jiné doplňkové materiály

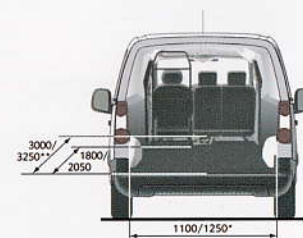


** Furgon L1/Furgon L2

*** podle verze a výbavy



** Furgon L1/Furgon L2



* užitečná šířka zadních dveří mini/maxi ** Furgon L1/Furgon L2



- ① PŘEPRAVNÍ KAPACITA
3 EUROPALETY
- ② UŽITEČNÝ OBJEM
OD 5 DO 7 m³
- ③ VÝŠKA PRAHU NÁKLADOVÉHO
PROSTORU 45 cm PRO PŘEDMĚTY,
KTERÉ LZE TĚŽKO ZVEDAT
- ④ VNĚJŠÍ VÝŠKA 1,90 m*
PRO USNADNĚNÍ
PARKOVÁNÍ VE MĚSTECH

* podle verze



PROČ SI HO VYBRAT?

PRO JEHO CHARAKTER
PODOBNÝ OSOBNÍMU VOZU

PRO MOŽNOST ODVOZU
AŽ 6 OSOB VE VERZI
PRODLOUŽENÉ KABINY

PRO JEHO POHODLÍ
A KVALITNÍ ZVUKOVOU
IZOLACI



PŘEVÉZT VŠECHNO ZCELA BEZPEČNĚ, DOKONČE I KREHKÉ PŘEDMĚTY

**TOMÁŠ, 33 LET, TRUHLÁŘ,
OLOMOUC**

« Přeprava je vždy choulostivý moment: můžeme ztratit týdný práce kvůli prudkému brždění nebo příliš ostré zatáčce. Potřebuji proto vůz, který poskytuje účinnou ochranu a péči nábytku, který vyrábím, a proto jsem si vybral Citroën Jumpy. A navíc, se svým pneumatickým odpružením je práh nákladového prostoru dostatečně nízko, abych mohl nakládat těžké

a objemné předměty bez rizika poškození. Jakmile jsou naloženy, mohu je pevně připevnit ke kotvicím okům. A s protiskluzovou podlahou jsem si jistý, že můj náklad nebude cestovat po nákladovém prostoru všemi směry. Stručně, že zůstane na místě. Co se týče zadního pneumatického odpružení, umožňuje mi také snížit výšku mého Citroën Jumpy tak, abych se vešel i do nízkých podzemních garáží. »



Až 7 m³
užitečného objemu



Až 1,75 m
užitečné výšky



Až 2,58 m
užitečné délky



Až 180°
otvírání zadních
dveří



Světlá šířka
mezi podběhy
1,24 m



Až 1 160 kg
užitečného zatížení

VÝBAVA, KTERÁ DĚLÁ ROZDÍL

OCHRANNÉ PRVKY, KTERÉ

CHRÁNÍ VOZIDLO A JEHO NÁKLAD

Vůz nabízí ochrannou dřevěnou podlahu, v případě potřeby navíc další dřevěnou ochranu dveří a podběhů kol. * A tak je celý nákladový prostor chráněn před nárazy, nečistotami a poškrábáním. Kromě toho, pevná kotvící oka zapuštěná do podlahy umožňují připevnit každý náklad. Navíc, prahy dveří na podlaze jsou chráněny hliníkovými profily.

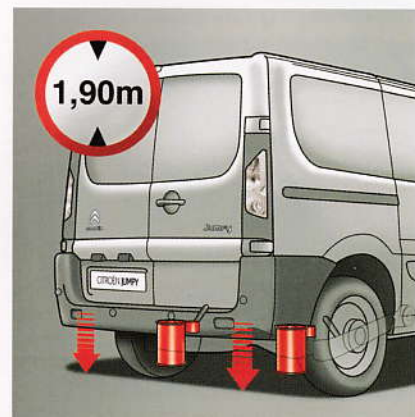
PRODLOUŽENÁ KABINA PRO ŠEST OSOB

Kromě tří předních sedadel, verze prodloužené kabiny může pojmout další tři cestující. Volný prostor pod zadními sedadly pro cestující dává možnost naložit předměty dlouhé až 2,11 m.

ZADNÍ PNEUMATICKÉ ODPRUŽENÍ

Výška prahu nákladového prostoru se snížila z 56 cm na 45 cm díky zadnímu nastavitelnému pneumatickému odpružení.

** K dispozici jako lokální výbava*



CITROËN JUMPY, SPOJIT PŘÍJEMNÉ S UŽITEČNÝM

Díky inspiraci vlastnostmi osobních vozů je pro Citroën Jumpy Váš komfort prioritou. Pocit pohodlí je navíc umocněn přítomností velké prosklené plochy v kabině. Rozměrné zkosené přední sklo spojené s velkorysími bočními skly nabízí rozšířené zorné pole a přivádí dovnitř vozu velké množství světla. Značná pozornost byla věnována také tepelné pohodě s účinnou klimatizací.

« VÝKONNÝ MOTOR
PRO TĚŽKÉ NÁKLADY »
MILAN, 45 LET, TESAŘ,
TRUTNOV

« Na cestu do pily pro dřevo se mi výborně hodí silný motor HDi 160 BVM6, díky kterému můžu svůj náklad snadno převážet. Můj Citroën Jumpy snadno a pohodlně stoupá do kopců, a to i když vezu víc než 500 kg dřeva. Ve městě se chová hladce a tiše. »

KABINA NABITÁ TECHNOLOGIEMI

Kompaktní a jednotná přístrojová deska nabízí okamžitý přístup ke všem funkcím. Systém navigace eMyWay má režim Birdview, pro vynikající zobrazení cesty před sebou na 7" obrazovce.

Díky této obrazovce a ovládání na volantu, můžete procházet seznamy skladeb z přehrávače nebo MP3 a poté poslouchat hudbu přes audio systém CD. Connecting Box nabízí také hands free Bluetooth*, tak jako port USB a zásuvku typu Jack.

* Vyžaduje kompatibilní telefon.



SILNÉ STRÁNKY IZOLAČNÍ PŘEPÁŽKA

Ze strany kabiny obložená kobercem a vybavená velkou prosklenou stěnou z nerozbitného materiálu, silná izolační přepážka (5 mm) výrazně zlepšuje teplotní a zvukové podmínky v kabině.

GRIP CONTROL

Multifunkční systém se 4 různými režimy (normální, všechny silnice, sníh nebo písek) umožňuje aktivovat protiskluzový systém, který optimalizuje pohyblivost předních kol v závislosti na typu projížděného terénu. Toto zařízení zlepšuje jízdní stabilitu vozu a umožňuje co nejlepší přilnavost kol.

VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA S DVOJITOU OPTIKOU

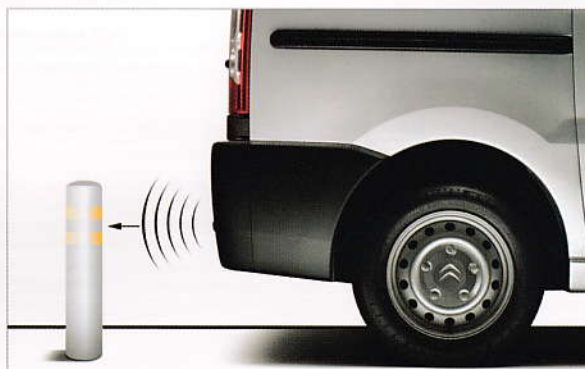
Velká vnější zpětná zrcátka s dvojitou optikou ukrývají širokoúhlé velké zrcadlo ve spodní části pro lepší vizuální kontrolu prostoru za vozem.

SYSTÉM DETEKCE PODHUŠTĚNÍ PNEUMATIK

Senzory umístěné v každém kole neustále měří tlak ve všech čtyřech pneumatikách. V případě poškození některé z nich se na multifunkční obrazovce nebo na obrazovce navigace ihned objeví výstražná zpráva o podhuštění nebo pichnutí.

ZADNÍ PARKOVACÍ SENZORY

Zadní parkovací senzory signalizují většinu překážek, které řidič ze svého místa nemůže vidět.



CITROËN JUMPY, MOTORY ŠILNÉ, VÝKONNÉ, ÚSPORNÉ

Věrný společník pro Vaše podnikání, Citroën Jumpy Furgon nabízí 3 dieselové motory s emisními normami Euro 5. Tyto motory poskytují dokonalou rovnováhu mezi silou, výkonem, úsporou, spolehlivostí a respektem k životnímu prostředí. Motor HDi 90 BVM nabízí úsporný provoz, kvalitní jízdní vlastnosti a snadné používání, populární je zejména v městském prostředí. Motor HDi 125 BVM6, ideální pro smíšené používání město/mimo město spojuje výkon a nízkou spotřebu. Verze vybavené motorem HDi 160 BVM6 vykazují vynikající výkon pro snadnou a bezpečnou jízdu na delší

vzdálenosti. Konečně, Citroën Jumpy Furgon chrání motor před poškozením a nárazy díky kovovému krytu motoru o tloušťce 5 mm. Tato výbava může být součástí Grip Control, volitelné podle verze.

SPOTŘEBY A EMISE CO₂ (NORMY EU 1999-100)*

MOTORY	MĚSTSKÝ PROVOZ (l/100 km)	MIMOMĚSTSKÝ PROVOZ (l/100 km)	SMÍŠENÝ PROVOZ (l/100 km)	EMISE CO ₂ (g/km)
HDi 90 BVM	8,0	6,3	6,9	182
HDi 125 BVM6	8,0 - 8,1	6,1 - 6,6	6,8 - 7,1	179 - 186
HDi 160 BVM6	8,2	6,3	7,0	183

*Všechny informace týkající se motorizací se neustále vyvíjejí, pro nejnovější aktualizace navštivte stránky www.citroen.cz.

Uvedená spotřeba paliva odpovídá hodnotám homologovaných v souladu s evropskými předpisy pro všechny výrobce a vozy prodávané v Evropě. Tyto hodnoty byly získány za přísných zkušebních podmínek (teplota, hmotnost, vlastnosti zkušebního zařízení atd.) na rovné vozovce. Skutečné dopravní podmínky, atmosférické podmínky, stav naložení vozu, styl řízení, tlak v pneumatikách, přítomnost střešního nosiče (i bez zátěže), časté používání klimatizace a/nebo topení, stav vozidla, mohou samozřejmě vést k rozdílným spotřebám v porovnání s těmi homologovanými. Všechny rady o eko-jízdě, abyste získali to nejlepší z Vašeho vozu, najdete na www.citroen.cz.

NEPOSTRADATELNÁ VÝBAVA

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Tažné zařízení umožňuje zcela bezpečně a jednoduše táhnout vozík a pracovní materiál.

STŘECHA, KTERÁ VŠECHNO UNESE

Ideální pro těžké a velké náklady. Střešní nosiče Citroënu Jumpy unesou až 100 kg. Díky nakládacím válečkům a přístupovému žebříku je umístění předmětů ještě snazší. Protihlukový deflektor chrání řidiče před hlukem.



Bílá Banquise



Černá Onyx



Modrá Line

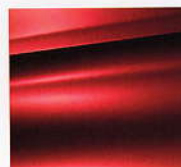


Šedá Fer (P)



Modrá Impérial

VOZIDLO VE VAŠICH BARVÁCH



Červená Ardent



Šedá Aluminium (M)

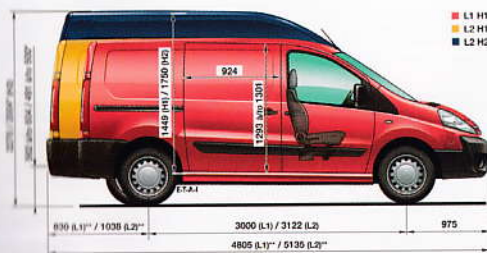
ČALOUNĚNÍ



Látka Tédéo

(M): metalický lak – (P): perletový lak. Barvy metalické, perletové a Černá Onyx jsou k dispozici za příplatek.

(1) A jiné doplňkové materiály. (2) K dispozici pouze s předním 2-místným sedadlem spolujezdce. Nelze k modelu Jumpy Furgon prodloužená kabina.



*Zadní pneumatiké odpružení. **+ 8 mm se zadním parkovacím asistentem.

 **NOVÝ CITROËN
JUMPER**

① ZADNÍ NASTAVITELNÉ
PNEUMATICKÉ ODPRUŽENÍ
PRO SNADNĚJŠÍ NAKLÁDKU

② UŽITEČNÝ OBJEM AŽ 17 m³

③ UŽITEČNÁ NOSNOST
AŽ 1,8t



PROČ SI HO VYBRAT?

—
PRO JEHO MODERNÍ
LINIE KOMBINUJÍCÍ STYL
I ROBUSTNOST

PRO VYUŽITÍ 2 BOČNÍCH
POSUVNÝCH DVEŘÍ

PRO NALEZENÍ VHDNÉHO
UŽITKOVÉHO VOZU MEZI
KOMPLETNÍ NABÍDKOU
KONFIGURACÍ SE 3 VÝŠKAMI
A 4 DÉLKAMI. VOZU, KTERÝ
ODPOVÍDÁ VAŠIM POTŘEBÁM

PRO PŘEPRAVU TĚŽKÝCH
NÁKLADŮ DÍKY VÝKONNÝM
MOTORŮM A PŘEDNÍMU
POHONU

NOVÝ CITROËN JUMPER



NOVÝ CITROEN JUMPER, JEŠTĚ ROBUSTNĚJŠÍ, JEŠTĚ PRAKTIČTĚJŠÍ

EXTRÉMNÍ VYTRVALOST

- 4 miliony ujetých testovacích kilometrů před jeho uvedením na trh.
- Test vytrvalosti otevírání a zavírání dveří: 500 000 otevření předních dveří, bočních posuvných dveří a zadních dveří simulující 10 let používání v extrémních klimatických podmínkách.



NOVINKY

- Optimalizovaný úložný prostor.
- Unikátní světelný popis.
- Robustnější a odolnější nárazník.
- Viditelnější světla.
- Nové uchycení tlumičů.
- Lépe zpracovaná maska chladiče.

NOVÁ LINIE JEDINEČNÝ VZHLED

Se svými výkonnými LED světly rámovanými chromem se nový Citroën Jumper nepodobá žádnému užitkovému vozu. Také linie kapoty zdůrazňují robustní a rozhodný temperament budící dojem dynamičnosti. Rozměrné přední sklo řidiči nabízí maximální viditelnost. Větší nárazníky podtrhují styl a odolnost vozu. Světla a směrové ukazatele jsou nyní viditelnější vzadu i po stranách.

NEZBYTNÝ POMOČNÍK PŘI PRÁCI

Prostor v zadní části nabízí maximální objem pro náklad. Také otvírání bylo navrženo tak, aby usnadnilo nakládku a vykládku.



NOVÝ CITROËN JUMPER, ÚŽASNĚ PROSTORNÝ VŮZ

« UŽITKOVÝ VŮZ À LA CARTE »

PETR, 37 LET, PODNIKATEL,
PÍSEK

« Jumper je užitkový vůz «à la carte». V každém případě je to výraz, který použil můj poradce u CITROËN v den, kdy jsem se rozhodl investovat do nového užitkového vozu. Pro mě bylo důležité nepřeceňovat ani nepodceňovat velikost dodávky. Tak

jsem si vzal dodávku o střední výšce a hlavně ne příliš dlouhou, protože musím zaparkovat kdekoliv. Také jsem si vybral dvoje posuvné dveře, nezbytné pro rychlou a snadnou práci na všech cestách. Co se motoru týče, vybral jsem si nejvýkonnější, aby bez problémů převezl i velmi těžké náklady. »



Až 17 m³
užitečného objemu



Až 2,16 m
užitečné výšky



Až 4,07 m
užitečné délky



Až 270°
otvírání zadních
dveří



Světlá šířka
mezi podběhy
1,42 m



Až 1,8 t
užitečného zatížení

SILNÉ STRÁNKY NÍZKÝ PRÁH NÁKLADOVÉHO PROSTORU

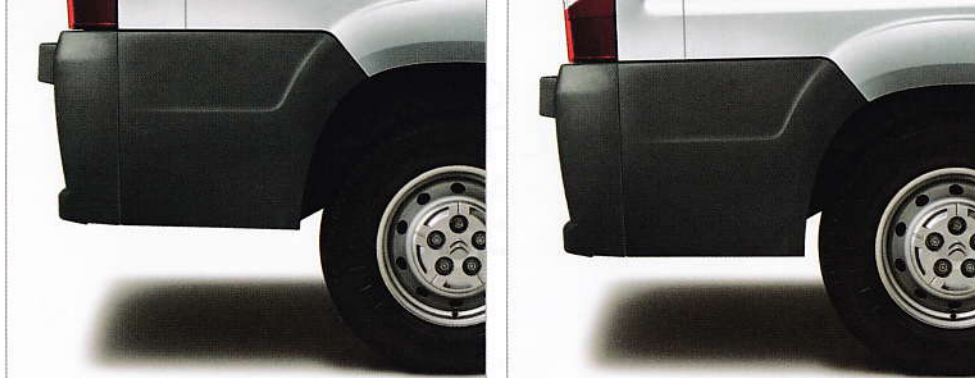
Nový Citroën Jumper může být vybaven zadním nastavitelným pneumatickým pérováním, které snižuje nebo zvyšuje práh nákladového prostoru až o 70 mm pro snížení námahy při nakládání.

NÁKLADOVÝ PROSTOR

Pro usnadnění nakládky se dvoje zadní výklopné dveře otvírají na 96° až 180° a jsou pevně drženy důmyslným systémem zatažitelných táhel. Volitelné je otevírání dveří na 270° a uchycení křídel dveří proti stranám vozu pomocí speciálních pantů. V interiéru sériová plechová přepážka chrání řidiče a jeho pasažéry před nákladem a hlukem.

DVOJE BOČNÍ DVEŘE

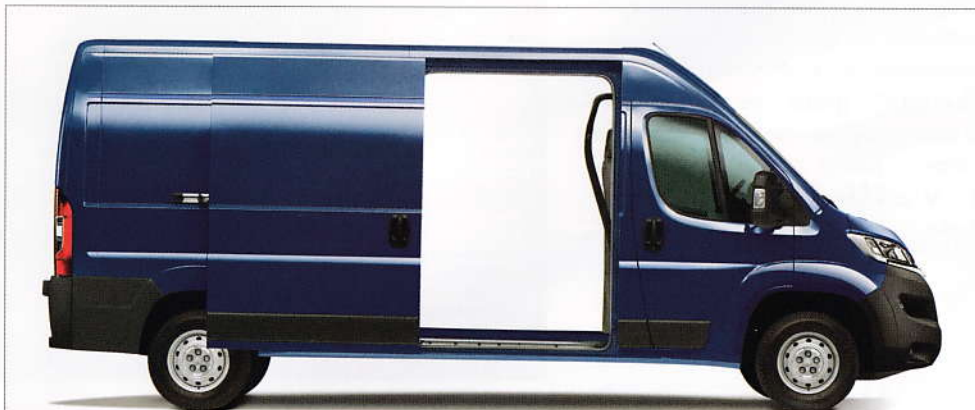
Se svými 2 bočními posuvnými dveřmi (druhé jsou volitelné), zůstává nakládání snadné za všech okolností. Podle verze je šířka otevření každých posuvných dveří mezi 1,075 m a 1,250 m a výška od 1,485 m do 1,755 m.



REKORDNÍ OBJEM

Nový Citroën Jumper nabízí bezkonkurenční služby ve své kategorii:

- 1,42 m mezi podběhy kol.
- 1,87 m mezi stěnami.
- zadní dveře vysoké až 2,03 m.



NOVÝ CITROËN JUMPER, KAŽDODENNÍ KOMFORT

Vítejte ve Vaší nové kanceláři! Vzhledem k tomu, že profesionál tráví často více času na cestách než ve své kanceláři, nový Citroën Jumper dělá z pohodlí požadavek. Vnitřek vozu je velmi dobře propracovaný, sjednocený a elegantní interiér klade důraz na funkčnost a pohodlí.

Je velmi prostorný, vpředu pojme až 3 osoby. Velká prostorná okna nabízejí extra široký výhled a skvělou prosvětlenost. Také zvukový komfort byl předmětem velké péče, silná izolující přepážka podstatně snižuje hluk.

EFEKTIVNÍ A MODERNÍ CENTRUM OVLÁDÁNÍ

Moderní design nového Citroënu Jumper nabízí ergonomické, estetické i praktické řešení interiéru. Zcela nový moderní volant již na první pohled budí dojem mohutnosti. Přístrojová deska mezitím optimálně integruje jednotlivé prvky ovládání a vybavy. Práce a potěšení z jízdy jdou ruku v ruce s novým Citroënem Jumper vybaveným palubním počítačem, systémem audio CD kompatibilním s MP3 a systémem Bluetooth* (podle verze). Chcete-li připojit mobilní telefon nebo jiné mobilní zařízení, kabina je sériově vybavena 12 V zásuvkou ve středu přístrojové desky.

* Vyžaduje kompatibilní telefon.



URČEN K PRÁCI PROSTOR VPŘEDU

Nový Citroën Jumper vpředu nabízí 3 komfortní sedadla, perfektní na dlouhých cestách.

SKUTEČNÁ KANCELÁŘ

Horní část středové konzoly je vybavena psacím stolem, který pojme všechny dokumenty. Přední sedadlo má také integrovaný stolek, který se po složení prostředního opěradla změní v kancelář.

ERGONOMICKÉ A BEZPEČNÉ UKLÁDÁNÍ

Protože dobře uspořádaná kancelář umožňuje pracovat lépe, nový Citroën Jumper obsahuje mnoho důmyslných odkládacích prostorů. Příhrádka nad čelním sklem nabízí praktický úložný prostor, do kterého můžete uschovat všechny složky a dokumenty. Mnoho důmyslných odkládacích prostorů je k dispozici i na palubní desce. Nový Citroën Jumper má také dvě uzavřené odkládací schránky, jakož i uzamykatelný hlavní oddíl navržený tak, aby se do něho vešel notebook.



NOVÝ CITROËN JUMPER, PRAKTICKÝ A BEZPEČNÝ

Nový Citroën Jumper se vyznačuje silou svých motorizací, komfortní kabinou a bezpečnou výbavou. Je navržen jako každodenní pracovní nástroj a přizpůsobí se všem cestám, včetně těch obtížných. AFIL, nyní k dispozici na novém Citroënu Jumper, je pomoc při hlídání bdělosti nebo okamžiku nepozornosti za volantem. Detekce podhuštění neustále hlídá pneumatiky a informuje řidiče v případě defektu nebo ztráty tlaku. ITC (Contrôle de Traction Intelligent) také

umožňuje bezpečnou jízdu, a to i na sněhu. Na cestě jsou tempomat a výkonné LED denní svícení velkou výhodou. Ve městě se snadno parkuje díky kameře a parkovacím sensorům. Citroën Jumper ve verzi s prodlouženou kabinou nabízí až 7 míst.

STŘEDOVÝ PANEĽ DOTYK A MULTIKONEKTIVITA

Středový multimediální panel vybavený 5» displejem (podle verze) integruje mnoho funkcí, jako například satelitní navigaci, rádio nebo CD a MP3 přehrávač s možností propojení s Vaším smartphonem. Pro zvýšení Vaší bezpečnosti rádio nabízí také funkci čtení SMS.



BEZPEČNOST PŘEDVŠÍM ZPĚTNÁ PARKOVACÍ KAMERA

Spolu se zadním parkovacím asistentem, zpětná kamera ulehčuje parkování díky vizuální pomoci. Dotyková obrazovka automaticky vysílá obraz po zařazení zpátečky nebo při otevření zadních dveří s funkcí sledování nákladového prostoru.

RYCHLOST POD KONTROLOU

Tempomat a omezovač udržují nebo automaticky omezují rychlost, bez ohledu na charakter cesty. Jedním dotykem může řidič kdykoliv změnit nastavenou rychlost.

BEZPEČNÝ POHYB

ITC zabezpečuje pohyb vozu v případě nízké přilnavosti vozovky (sníh, led, bláto...). Funkce HDC (regulace rychlosti při jízdě ze svahu) usnadňuje sestup po blátivé nebo šterkové cestě, snižuje riziko uklouznutí tím, že udržuje konstantní rychlost až do 30 km/h.

CENTRÁLNÍ ZAMYKÁNÍ

Centrální zamykání dveří umožňuje dálkově otevřít a zavřít kabinu a/nebo nákladový prostor.

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA S DVOJITOU OPTIKOU

Velká zpětná zrcátka s dvojitým sklem ve své spodní části ukrývají velké širokouhlé zrcadlo pro lepší vizuální kontrolu. Elektrické ovládání, rozmrazování a sklápění nabízejí ještě více bezpečnosti.

PŘEDNÍ SVĚTLOMETY

Velké světlomety s LED denním svícením u nového Citroënu Jumper umístěné nad velkým předním nárazníkem optimálně osvětlují cestu. Mlhová světla jsou integrována ve spodní části nárazníku.



NOVÝ CITROËN JUMPER, PRODLOUŽENÁ KABINA

Nový Citroën Jumper nabízí možnost prodloužené kabiny pro přepravu až 7 osob. Tato transformace, navržená přestavbářem Durisotti, se může chlubit skvělou prostorností. Úložný prostor, který je pod sedadly, zachovává výbornou délku užitečné plochy. Prodloužená

kabina nabízí volitelná velká okna, která se otevírají vzadu, a přináší tak komfort hodný osobního vozu.

* Vyžaduje kompatibilní telefon.

« UŽITKOVÝ VŮZ PRO PŘEPRÁVU MÉHO MATERIÁLU A MÝCH LIDÍ » BOHUMIL, 57 LET, PODNIKATEL, MĚLNÍK

« Potřebuji převézt nejen materiál na stavby, ale musím také převézt své lidi. Proto jsem si vybral prodlouženou kabinu, která pojme až 7 osob včetně řidiče. Úložný prostor pod sedadly je dobře promyšlený: můžete tam vsunout profily, desky a velké žebříky. Od té doby, co jsem si koupil svůj nový Citroën Jumper, nejčastěji jezdíme pracovat v jednom jediném voze... To dělá náklady dvěma a zároveň to všem dovoluje být operativní ».



KONFIGURACE NOVÉHO JUMPERU

Nový Citroën Jumper odráží Vaše podnikání a nabízí pozoruhodný výběr konfigurací. Široký výběr karosářských provedení je speciálně navržený tak, aby plně odpovídal všem Vaším potřebám.

① FURGON SKŘÍŇ

② FURGON PROSKLENÝ

③ PODVOZEK S KABINOU

④ PODVOZEK S DVOJITOU KABINOU

⑤ VALNÍK S KABINOU

⑥ VALNÍK S DVOJITOU KABINOU

⑦ PLOŠINA S KABINOU



①



②



③



④



⑤



⑥



⑦

NOVÝ CITROËN JUMPER, VÝKONNÉ A EKONOMICKÉ MOTORY

Šest dieselových motorů nového vozu Citroën Jumper přináší dokonalou rovnováhu mezi výkonem, nižšími náklady, spolehlivostí a ohledem k životnímu prostředí (všechny zmíněné motory splňují požadavky emisní normy Euro 5). Tyto motory splňují všechny Vaše požadavky – jak z hlediska uložení i ochrany nákladu, který vozy převážejí, tak i co se týče jízdních vlastností a spolehlivosti na cestách. Motor HDi 110 BVM6 je vybaven systémem přímého vysokotlakého vstřikování paliva (Common Rail), který nabízí vyšší komfort při řízení zejména v městském prostředí. Motory

HDi 130 BVM6 a HDi 150 BVM6 kombinují vysoký výkon a nízkou spotřebu paliva a jsou vhodné zejména pro využití ve smíšeném provozu (město/mimo město). Motory e-HDi 130 BVM6 a e-HDi 150 BVM6 jsou vybaveny mikrohybridní technologií e-HDi: systém Stop & Start po zastavení vozu automaticky vypne motor a během chvilky jej opět spustí, jakmile chce řidič ve své jízdě pokračovat. Mikrohybridní technologie e-HDi také umožňuje lepší kontrolu spotřeby a emisí CO₂. Motor HDi 180 BVM6 nabízí vysoký výkon, točivý moment a dynamickou akceleraci.

**SPOTŘEBY
A EMISE CO₂
PRO FURGOŇ SKŘÍŇ
A FURGOŇ
PROSKLENÝ
(NORMY EU 1999-100)***

MOTORY	MĚSTSKÝ PROVOZ (l/100 km)	MIMOMĚSTSKÝ PROVOZ (l/100 km)	SMÍŠENÝ PROVOZ (l/100 km)	EMISE CO ₂ (g/km)
HDi 110 BVM6	8,5 - 9,5	5,8 - 6,4	6,8 - 7,5	180 - 199
HDi 130 BVM6	8,5 - 10,7	5,8 - 7,5	6,8 - 8,7	180 - 229
e-HDi 130 BVM6	8,0 - 8,7	5,8 - 6,3	6,6 - 7,2	175 - 189
HDi 150 BVM6	8,5 - 10,7	5,8 - 7,5	6,8 - 8,7	180 - 229
e-HDi 150 BVM6	8,0 - 8,7	5,8 - 6,3	6,6 - 7,2	175 - 189
HDi 180 BVM6	10,1 - 11,6	6,7 - 7,4	8,0 - 8,9	209 - 236

* Všechny informace týkající se motorizací se neustále vyvíjejí, pro nejnovější aktualizace navštivte stránky www.citroen.cz.

Uvedená spotřeba paliva odpovídá hodnotám homologovaným v souladu s evropskými předpisy pro všechny výrobce a vozy prodávané v Evropě. Tyto hodnoty byly získány za přísných zkušebních podmínek (teplota, hmotnost, vlastnosti zkušebního zařízení atd.) na rovné vozovce. Skutečné dopravní podmínky, atmosférické podmínky, stav naložení vozu, styl řízení, tlak v pneumatikách, přítomnost střešního nosiče (i bez zátěže), časté používání klimatizace a/nebo topení, stav vozidla mohou samozřejmě vést k rozdílným spotřebám v porovnání s těmi homologovanými. Všechny rady o eko-jízdě, abyste získali to nejlepší z Vašeho vozu, najdete na www.citroen.cz.

NEPOSTRADATELNÁ VÝBAVA STŘECHA, KTERÁ VŠECHNO UNESĚ

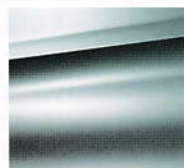
Se svými opravdu praktickými střešními nosiči, CITROËN dává nový význam slovu « funkční ». Speciálně konstruované pro přepravu těžkých a velkých nákladů kombinují design a bezpečnost. Podle různé délky unesou až 150 kg dodatečného nákladu. Díky nakládacím válečkům je umístění nákladu na střechu hračka.



VOZIDLO VE VAŠICH BARVÁCH



Modrá Line



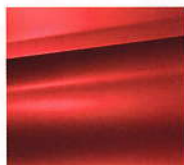
Modrá Lago Azzuro (M)



Bílá Banquise



Žlutá Carioca



Červená Tiziano



Běžová Golden White (M)



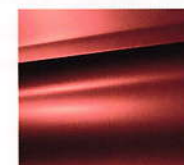
Šedá Graphito (M)



Modrá Impérial



Šedá Aluminium (M)



Červená Profond (P)

KOLA



Ocelové kolo 15"



Okrasný kryt 15"



Hliníkový disk 15"



Hliníkový disk 16"



Okrasný kryt 16"

ČALOUNĚNÍ



Látka Darko

(M) : metalický lak – (P) : perletový lak. Metalický a perletový lak jsou k dispozici za příplatek. (1) A jiné doplňkové materiály.



CITROËN PŘESTAVBA, ŘEŠENÍ NA MÍRU

Napříč řadou « Přestavba », CITROËN nabízí užité vozy spolehlivé, odolné a hodnotné, které budou šité na míru Vaším potřebám a prioritám. V každém oboru podnikání najdete vůz, který přesně odpovídá specifickým požadavkům Vašich obchodních aktivit. Všechny vozy jsou vybaveny motory HDi, které splňují přísné emisní normy.

+ CHLADICÍ A MRAZICÍ VŮZ

Pro přepravu zboží podléhajícího zkáze CITROËN vyvinul širokou řadu chladicích a mrazicích vozů postavených na vozech Nemo, Berlingo, Jumpy a Jumper. Díky objemu nákladu od 1,35 m³ do 16,3 m³ odpovídají potřebám podnikatelů v oboru potravinářství a přepravců potravinářského zboží.

+ OBCHOD A SLUŽBY

CITROËN nabízí inovativní technické řešení v koncepci vozů - pojízdné obchody vybavené konkrétním zařízením (pekařství, obchod s rybami, uzenářství, pizza, snack), vozy silniční správy kompaktní a výkonné, vyprošťovací a odtahová vozidla, dílny schopné rychle zasahovat, pohřební vozy. Tato zařízení jsou k dispozici na základech vozů Citroën Nemo, Berlingo, Jumpy a Jumper.

+ LÉKAŘSKÁ POMOC

CITROËN má rozsáhlé zkušenosti v konstrukci vozidel lékařské pomoci. Přestavba na lékařský vůz je prováděna na podvozcích modelů Citroën Jumpy a Jumper, které nabízejí širokou variabilitu úprav Vám na míru. Díky ergonomickým prvkům tak dokáží zajistit jak vysokou efektivitu zásahových týmů, tak díky speciálnímu odpružení pohodlí pro převážené osoby.



+ STAVEBNICTVÍ A VEŘEJNÉ PRÁCE

Pro přepravu všech nákladů, i těch nejtěžších, ve městě jako na silnici, CITROËN nabízí širokou řadu valníků postavených na základech vozu Citroën Jumper. Prodloužené kabiny nabízejí až 3 m užitečné délky a až 1 425 kg užitečné hmotnosti. Vybaveny lavicí v druhé řadě, fixní nebo skládací, mohou pojmout až sedm osob.

+ PŘEPRAVA OSOB SE SNÍŽENOU POHYBLIVOSTÍ

Ať už jste sdružení, společenství nebo jednotlivec, modely Citroën Berlingo, Jumpy a Jumper zaručují komfort a bezpečnost Vašim pasažérům. Při konstrukci vozidel CITROËN myslí i na osoby se sníženou pohyblivostí. Přístup do auta byl speciálně navržen pro snadnou montáž nájezdové rampy, zdvihací plošiny nebo systému snížení podlahy (tato zařízení vyžadují odbornou dodatečnou montáž).

+ VELKOOBJEMOVÉ FURGONY

CITROËN Vám nabízí širokou řadu velkoobjemových furgonů provedených na základech vozů Jumper valníků s kabinou a podvozek s kabinou. Tyto velkokapacitní vozy nabízejí užitečný objem až 22,5 m³. Můžete si vybrat materiály a vybavy, které nejvíce vyhovují Vašim aktivitám.

+ DALŠÍ PŘESTAVBY

CITROËN Vám nabízí řešení na míru, řešení přizpůsobené všem typům potřeb: přestavba konkrétního vozu na užitkový vůz s chlazením, úprava vnitřního uspořádání, přestavba na pojízdnou prodejnu atp. Poradci CITROËN na prodejním místě jsou tu, aby Vám pomohli ve Vašem projektu.



NEMO, BERLINGO, JUMPY NEBO JUMPER: KTERÝ UŽITKOVÝ VŮZ NEJLÉPE ODPOVÍDÁ VAŠIM POTŘEBÁM?

KAŽDÉMU PODNIKATELI JEHO UŽITKOVÝ VŮZ.

Prostřednictvím tohoto katalogu Vám CITROËN pomohl položit si správné otázky, abyste si vybrali užitkový vůz co nejlépe přizpůsobený Vaším potřebám.

VĚŘTE NAŠIM SPECIALISTŮM.

Každý autorizovaný dealer značky CITROËN má k dispozici odborně vyškolený tým specialistů na prodej i servis užitkových vozů. Tito odborníci s Vámi rádi projednají veškeré Vaše požadavky a očekávání, která máte

ohledně nového vozidla. Na základě této analýzy Vám připraví optimální variantu požadovaného vozidla včetně financování a vhodného plánu údržby. Naši experti Vám jsou vždy k dispozici ve více než 45 prodejních místech v České republice, neváhejte se na ně obrátit.



SMLOUVY A ZÁRUKY CITROËN

SLUŽBY

· PRODLOUŽENÁ ZÁRUKA – CITROËN EssentialDrive

Prodloužené zabezpečení proti nepředvídaným výdajům na 12, 24 nebo 36 měsíců nad rámec dvouleté smluvní záruky nebo do ujetí 40 000 – 150 000 km.

Oprava nebo výměna dílů uznaných za vadné.

Rozšířené asistenční služby - CITROËN ASSISTANCE 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

· PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA – CITROËN IdealDrive

Dokonalá péče o Vaše vozidlo na 12 až 60 měsíců nebo do ujetí 40 000 – 200 000 km. Rozpočet na provoz vozidla budete mít pod kontrolou.

Prodloužená záruka (oprava nebo výměna dílů uznaných za vadné).

Pravidelné prohlídky předepsané výrobcem (materiál i práce).

Rozšířené asistenční služby - CITROËN ASSISTANCE 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

· KOMPLETNÍ SERVIS – CITROËN FreeDrive

Veškeré výdaje na vozidlo budete mít pod kontrolou, a to na 12 až 60 měsíců nebo do ujetí 40 000 – 200 000 km.

Prodloužená záruka (oprava nebo výměna dílů uznaných za vadné).

Pravidelné prohlídky předepsané výrobcem (materiál i práce).

Výměna všech opotřeбенých dílů (s výjimkou pneumatik).

Rozšířené asistenční služby - CITROËN ASSISTANCE 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

ZÁRUKY

· ZÁKLADNÍ ZÁRUKA

2 roky bez omezení počtu ujetých km.

Oprava nebo výměna dílů uznaných za vadné.

CITROËN ASSISTANCE 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

· ZÁRUKA PROTI PROREZIVĚNÍ

12 let pro osobní vozy.

5 let pro užitkové vozy.

· ZÁRUKA NA LAK

3 roky pro osobní vozy.

2 roky pro užitkové vozy.

DALŠÍ SLUŽBY

· CITROËN CHRONO SERVICE

Bez nutnosti objednání předem, okamžitě převzetí Vašeho vozu pro veškeré běžné zásahy: výměna oleje, pneumatik, brzdy, výfuk, tlumiče, doplňky, apod.

· NÁHRADNÍ VOZY

Nabízíme Vám zapůjčení vozu za preferenční cenu po dobu pobytu Vašeho vozu v servisu.

· PŘEDBĚŽNÁ TECHNICKÁ KONTROLA

Příprava Vašeho vozu na povinnou technickou kontrolu, záruka jejího úspěšného průběhu.

· POSOUZENÍ KLIMATIZACE

Prověření důležitých částí Vašeho klimatizačního systému za paušální cenu.



CITROËN ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o.

Havlíkova 1716/2b, 140 78 Praha 4

Tento dokument se týká pouze vozidel prodávaných v EU. Provedení vozidel CITROËN, prodávaných v EU, se v jednotlivých členských zemích může lišit. Podrobné informace o vybavení jednotlivých modelů výrobní řady CITROËN naleznete v dokumentu „Technické parametry“. Informace o modelech a jejich parametrech odpovídají jejich definici v době výtisku tohoto dokumentu; nemohou být považovány za smluvně závazné. CITROËN si vyhrazuje právo měnit bez předchozího upozornění charakteristiky představených modelů

a služeb, aniž by byl povinen aktualizovat tento dokument. Soubor prvků vybavy popsaných v této brožurce představuje veškerou technologii použitou u modelů Citroën Nemo, Berlingo, Berlingo Electric, Jumpy a Jumper. Tyto prvky mohou být součástí standardní nebo doplňkové vybavy dle úrovně vybavy vozidla. CITROËN potvrzuje, že v souladu s právními předpisy týkajícími se nakládání s vozidly po ukončení jejich životnosti, plní stanovené cíle a že při výrobě produktů, které prodává, jsou používány recyklovatelné materiály. Zobrazené barevné odstíny karoserie jsou pouze orientační, protože tiskářská technika neumožňuje přesnou reprodukci barev. Přípravě tohoto katalogu byla

věnována velká péče, jestliže se však domníváte, že obsahuje chybný údaj, neváhejte nás na něj upozornit. Pro získání bližších informací nás kontaktujte na Infolince +420 222 352 277 nebo na adrese HYPERLINK «<http://www.citroen.cz/>» \t « blank» www.citroen.cz. Pro získání veškerých informací o Službách CITROËN se obraťte na prodejní místa naší sítě v ČR. CITROËN ASSISTANCE: 800 10 12 10. Bezplatné volání v rámci ČR.

CITROËN doporučuje **TOTAL**



CELOU MODELOVOU ŘADU A **CRÉATIVE TECHNOLOGIE** CITROËN
najdete na webových stránkách www.citroen.cz