



NOVÝ
**100% ĚLEKTRICKÝ CITROËN Ě-JUMPY
A CITROËN JUMPY**

INSPIRĚD BY PRO



Multizánrový umělec Le Tone se proslavil v devadesátých letech hudebním hitem ve stylu French Touch „Joli Dragon“. Skládání muziky se věnoval 15 let, ale postupně ho stále více přitahovaly ilustrace.

Některé z jeho prací byly k vidění mimo jiné i v galerii Centre Pompidou. Le Tone obdivuje umělce, kteří pracují s barvou, ale sám upřednostňuje černobílé kresby, které používá k vyprávění jednoduchých příběhů zachycených ve svých zápisnících.

1951

První dodávka s pohonem předních kol 2CV Fourgonnette se rychle stává kultovním vozem, kterým se dnes pyšní sběratelé z celého světa. Pohodlná, lehká, robustní a ekonomická, v letech 1951 až 1978 bylo vyrobeno více než 1,2 milionu těchto vozů.



2020

CITROËN uvádí na trh 100% elektrický vůz e-Jumpy s charakteristikami naprosto ojedinělými ve svém segmentu: dojezd až 330 km (WLTP) a velmi rychlé dobíjení do 80% kapacity baterie za pouhých 30 minut. Tyto přednosti z něj dělají neocenitelného partnera pro podnikání.

CITROËN
Origins



Seznamte se s výjimečnými modely, které utvářejí historii značky CITROËN – od roku 1919 až po současnost.



1934

CITROËN mění dosavadní představy o automobilu a přichází s revolučním modelem traction Avant. Již samotný název odráží novátorské řešení, které tento model přináší: pohon předních kol.

1939

CITROËN uvádí na trh model Tub, který v rámci své moderní koncepce nabízí mimo jiné i boční posuvné dveře. Od roku 1948 se nástupcem stává model H.

1948

Na trh přichází legendární a nezapomenutelný 2 CV – spolehlivý vůz s ekonomickým provozem, který v naprostém pohodlí přepraví 4 osoby a náklad o váze až 50 kg.

1955

CITROËN DS, jehož aerodynamické linie dodnes přitahují pozornost, je poprvé představen na autosalonu v Paříži v roce 1955. Futuristický vzhled z dílny designéra Flaminia Bertoniho mu vynesl přezdívku Létající talíř.

1968

Doba si žádá lehké a snadno ovladatelné vozy jako jsou Ami 6 a Dyane, ale objevuje se také originální Méhari, vůz do náročnějšího terénu vhodný pro jakékoliv využití.

2014

CITROËN C4 CACTUS získává v roce 2015 titul World Car Design of The Year. Toto ocenění je udělováno vozu, který zaujme porotce svým vzhledem, překonává zažitě představy a nabízí odvážný a inovativní styl.



CITROËN BERLINGO VAN

MODELOVÁ ŘADA UŽITKOVÝCH VOZŮ

Komfort a příjemnou atmosféru, které na palubě vozu vládnou a jsou značce CITROËN odjakživa vlastní, oceníte při jízdě ve městě i po dálnici.



CITROËN JUMPY

DOSTUPNÝ JAKO 100% ELEKTRICKÝ 



CITROËN JUMPY KOMBI

DOSTUPNÝ JAKO 100% ELEKTRICKÝ 



CITROËN JUMPER

NOVÝ 100% ĚLEKTRICKÝ CITROËN Ě-JUMPY A CITROËN JUMPY



ZVLÁDNE I NEMOŽNÉ



10 HLAVNÍCH PŘEDNOSTÍ

NOVÝ CITROËN Ě-JUMPY – 100% ELEKTROMOBIL

Novinka: model CITROËN Ě-JUMPY
je od nyní dostupný i jako 100% elektromobil.
STR. 10-11 A STR. 44-53

VÝŠKA NEPŘESAHUJE 1,90 M

Neomezený vjezd na všechna parkoviště*.
STR. 14

TŘI DÉLKY VČETNĚ KOMPAKTNÍ VERZE L1

L1 je praktická verze do města
s délkou 4,60 m.
STR. 16

MODUWORK

Řešení pro přepravu předmětů
o délce až 4 m.
STR. 18-19

KOMFORT CITROËN

Pohodlné cestování.
STR. 24-25



Naskenujte si tento kód svým
chytrým telefonem a můžete si
prohlédnout všechna videa nového
modelu CITROËN JUMPY.



HANDS-FREE OTVÍRÁNÍ BOČNÍCH POSUVNÝCH DVEŘÍ

Oceníte zejména při manipulaci
s nákladem, který nemusíte odkládat.
STR. 26-27

CITROËN JUMPY KOMBI

Ideální pro přepravu osob.
STR. 30-31

BAREVNÝ HEAD-UP DISPLEJ

Technologie, která vám usnadní řízení.
STR. 32-33

16 ASISTENČNÍCH SYSTEMŮ ŘÍZENÍ

Vyzkustejte poloautonomní řízení.
STR. 38-41

EFEKTIVITA

Nová upravená modulární platforma
ve spojení s motory nové generace.
STR. 42-45

*Není k dispozici pro Furgon L3 a vozy se zvýšenou nosností.



STR. 10 DESIGN
STR. 22 CITROËN ADVANCED COMFORT®
STR. 30 CITROËN JUMPY KOMBI
STR. 32 TECHNOLOGIE
STR. 56 VYBRANÉ PRVKY STANDARDNÍ VÝBAVY

OBSAH



Naskenujte si tento kód svým chytrým telefonem a můžete si prohlédnout všechna videa nového modelu CITROËN JUMPY.

MODELOVÁ ŘADA JUMPY DOSTUPNÁ JAKO 100% ELEKTRICKÁ

ĚLEKTROMOBIL NEBO DIESEL

Nový 100% elektrický CITROËN Ě-JUMPY nabízí nezměněnou variabilitu, stejně velkou kabinu i objem nákladového prostoru a je vybaven identickými asistenčními systémy řízení jako klasický CITROËN JUMPY. Nový CITROËN Ě-JUMPY je stejně jako spalovací verze k dispozici ve třech délkách, a to i v nejkratší verzi L1* (4,60 m). Elektromobil ovšem na rozdíl od běžných spalovacích verzí umožní vjezd do čím dál častějších nízkoemisních zón. K dispozici je vám kompletní modelová řada, záleží pouze na vás a vašich potřebách, kterou verzi zvolíte.

*Elektromobil ve verzi L1 bude k dispozici v průběhu roku 2021.



MOTORIZACE
OD 100 DO 180 K

AUTOMATICKÁ
PŘEVODOVKA EAT8

EMISE OD 163 G
CO₂/KM

PRŮMĚRNÁ SPOTŘEBA
OD 6,2 L/100 KM

DOJEZD AŽ 230
NEBO 330 KM**

MOTOR O VÝKONU
100 KW (136 K)

BATERIE
50 NEBO 75 KWH

RYCHLÉ DOBÍJENÍ
NA 80 % ZA 30 MIN

**Dojezd 230 km s baterií 50 kWh a 330 km s baterií 75 kWh – podle normy WLTP.

NOVÝ 100% ĚLEKTRICKÝ
CITROËN Ě-JUMPY
A CITROËN JUMPY
POCIT Z DOBRĚ
VYKONANÉ PRÁCE

DESIGN

CITROËN JUMPY byl navržený s ohledem na profesní potřeby a očekávání firemních zákazníků. Vyznačuje se výjimečnými užitnými vlastnostmi, za něž vděčí mimo jiné i zcela nové platformě, a od základu přepracovaným designem s výraznou a moderní přední maskou.



PRAKTICKÁ VÝŠKA


NEOMEZENÝ VJEZD NA VŠECHNA PARKOVIŠTĚ

Výška nového vozu CITROËN JUMPY nepřesahuje 1,90 m*, což mu umožňuje neomezený vjezd do podzemních garáží bytových domů, na parkoviště obchodních center či do parkovacích domů u letiště atd. U vozidla této kategorie se bezesporu jedná o velkou výhodu!

*Není k dispozici pro Furgon L3 a vozy se zvýšenou nosností.

1,9 m

VM-080-VX

DOSTUPNÝ JAKO 100% ELEKTRICKÝ 



3 DÉLKY

Díky nové modulární platformě je CITROËN JUMPY schopen nabídnout svým zákazníkům 3 délky karoserie: dvě běžné verze – L2 (4,95 m) a L3 (5,30 m) – a novou praktickou kompaktní verzi L1, která měří pouhých 4,60 m.



 DOSTUPNÝ JAKO 100% ELEKTRICKÝ



MODU- WORK

VĚTŠÍ NÁKLADOVÝ PROSTOR A UŽITEČNÁ DÉLKA AŽ 4 M

Pomocí systému Moduwork můžete v novém voze CITROËN JUMPY převážet předměty dlouhé až 4 m. Vyklopením krajního sedadla spolujezdce získáte v kabině vozu dodatečnou úložnou plochu. Odklopením plechového krytu vznikne v přepážce oddělující kabinu od nákladového prostoru otvor. Tím získáte dodatečný prostor s rovnou podlahou o délce 116 cm a můžete přepravovat delší náklad. Bezpečnost přepravy zajišťuje ochranná síťka oddělující prostor řidiče od nákladu převáženého na místě spolujezdce. Opěradlo prostředního sedadla se díky praktickému systému Moduwork může snadno změnit ve stůl s otočnou podložkou.



 DOSTUPNÝ JAKO 100% ELEKTRICKÝ















OPTIMALIZOVANÝ NÁKLADOVÝ PROSTOR

PŘEPRAVNÍ KAPACITA PODLE VAŠICH POTŘEB

Zákazníkům, kteří pro své podnikatelské aktivity potřebují co největší přepravní kapacitu, může CITROËN JUMPY nabídnout nákladový prostor o objemu až 6,6 m³. Ve verzi L3 se zadní dvoukřídlé dveře otevírají do úhlu 250°*, což oceníte zejména při nakládání zboží nebo materiálu ve stísněných prostorech. Nákladový prostor může být obložen dřevem*, případně dřevem s povrchovou úpravou*. K dispozici je rovněž podlaha o tloušťce 9 mm s protiskluzovou povrchovou úpravou a hliníkovými chrániči dveřních prahů, obložení bočních stěn či obložení podběhů kol s hliníkovou výztuhou hran. V nákladovém prostoru se nachází zásuvka 12 V. Přepravní možnosti vozu je možné zvýšit pomocí tažného zařízení, které umožní táhnout náklad o hmotnosti až 2,5 t** a až 1 t** pro nový CITROËN ĚJUMPY.

*K dispozici na přání.

**Při dodržení největší povolené hmotnosti jízdní soupravy.


CITROËN JUMPY	 AŽ 6,60 m ³	 AŽ 2,50 t	 AŽ 1,40 m
	 AŽ 4 m	 AŽ 1400 kg	 AŽ 1,258 m
CITROËN ĚJUMPY	 AŽ 6,60 m ³	 AŽ 1 t	 AŽ 1,40 m
	 AŽ 4 m	 AŽ 1275 kg	 AŽ 1,258 m



BOČNÍ POSUVNÉ DVEŘE

CITROËN JUMPY může být vybaven pravými, případně i levými* bočními posuvnými dveřmi. Širokým dveřním otvorem (93 cm**) do vozu snadno naložíte europaletu.

*Na přání.
** Pro verze L2 a L3.

DOSTUPNÝ JAKO 100% ELEKTRICKÝ 



KOMFORT

PRO ABSOLUTNÍ POHODLÍ

CITROËN vytváří podmínky pro maximální pohodlí všech cestujících. Pod označením CITROËN ADVANCED COMFORT® se skrývají nová inovativní řešení a inteligentní technologie, které si kladou za cíl zajistit celkovou fyzickou i psychickou pohodu cestujících. Po zvážení veškerých očekávání našich zákazníků se ubíráme cestou, která klade důraz na odvahu a pokrok značky CITROËN s ohledem na jízdní komfort. Zaměřujeme se na čtyři základní oblasti: intuitivní ovládání a akustický komfort, praktičnost interiéru, pohodlí a uživatelsky vstřícné technologie.

ODSTRANIT
NEPŘÍJEMNÉ VJEMY

USNADNIT
ŽIVOT NA PALUBĚ

ULEVIT
OD PSYCHICKÉ ZÁTĚŽE

POUŽÍVAT
INTUITIVNĚ

PRACOVNÍ KOMFORT

POHODLNÁ MOBILNÍ KANCELÁŘ

Kabina nového vozu CITROËN JUMPY byla navržena tak, aby mohla mimo jiné sloužit i jako praktická mobilní kancelář. Na otočné psací podložce* je možné pohodlně psát či pracovat na notebooku a veškeré elektronické přístroje jsou bezpečně uchycené v dosahu řidiče. Držák pro tablety s úhlopříčkou až 11" se nachází v horní části palubní desky, kde je rovněž dobijecí USB port. Držák telefonu** s integrovaným napájením je umístěn v prostoru pro nápoje v palubní desce na straně řidiče. CITROËN JUMPY si vás velmi rychle získá a stane se vašim nepostradatelným partnerem pro každodenní profesní život.

**Součástí systému Moduwork.*

***K dispozici v rámci nabídky Příslušenství.*

DOSTUPNÝ JAKO 100% ELEKTRICKÝ



NEVŠEDNÍ ERGONOMIE

Ergonomická přední sedadla nového vozu CITROËN JUMPY jsou výškově nastavitelná a ze zvýšené pozice má řidič výborný přehled o situaci na vozovce. Nastupování do vozu usnadňuje praktický stupínek. Prosklená* dělicí přepážka zajistí nejen tepelnou izolaci kabiny, ale rovněž optimální akustický komfort a příjemnější prostředí pro cestování. To vše oceníte při každodenním popojíždění, ale hlavně při cestování na delší vzdálenosti.

Nový 100% elektrický CITROËN Ě-JUMPY přímo vyzývá k novým zážitkům z příjemně plynulé, dynamické a naprosto tiché jízdy s rychlou akcelerací díky okamžitě dostupnému točivému momentu.

**K dispozici na přání.*

JÍZDNÍ KOMFORT



DOSTUPNÝ JAKO 100% ELEKTRICKÝ

VELKÉ MNOŽSTVÍ ODKLÁDACÍCH MÍST

V kabině vozu je celá řada důmyslně řešených úložných prostor, kam pohodlně odložíte vše potřebné, ať už se jedná o klíče, nářadí či nejrůznější dokumenty. Do velkých kapes ve dveřních panelech se bez problému vejde 1,5 l láhev, další praktický úložný prostor se nachází pod sedadly spolujezdců a odkládací plocha je rovněž pod centrálním displejem. U spolujezdce se nachází klasická uzavíratelná schránka, která je navíc chlazená, a další otevřená schránka je hned pod ní.




BOČNÍ POSUVNÉ DVEŘE S HANDS-FREE OVLÁDÁNÍM

JEDINEČNÉ A PRAKTICKÉ

Každý občas řeší problém, jak otevřít dveře vozu s plnými rukama... CITROËN JUMPY má řešení – boční posuvné dveře s hands-free ovládním*. Máte-li klíč u sebe, odemknete a otevřete boční posuvné dveře pouhým zasunutím nohy pod okraj zadního nárazníku. Už nemusíte brát za kliku dveří ani odkládat věci, které nesete... Stejným pohybem se dveře také zavřou a zamknou. Praktické, důmyslné a jedinečné ve své kategorii.

**K dispozici na přání*

DOSTUPNÝ JAKO 100% ELEKTRICKÝ 













VERZE POLOKOMBÍ

AŽ 6MÍSTNÁ VERZE

Již nemusíte volit mezi přepravou osob či nákladu: verze Polokombi* nabízejí 6místnou konfiguraci při zachování nákladového prostoru o objemu 4 m³. Místo pod lavicí druhé řady umožňuje převážet předměty dlouhé až 2,40 m. CITROËN JUMPY Polokombi nabízí výjimečný komfort pro cestující ve druhé řadě a úložný prostor pod sedadly o objemu 73 l. Verze je se sklopnými sedadly maximálně variabilní a nabízí různé možnosti uspořádání interiéru: ve voze může pohodlně cestovat až 6 osob, zatímco se sklopenými sedadly se nákladový prostor zvětší až na 5,5 m³.

*K dispozici pro verze L2 a L3.

CITROËN JUMPY	6 	 AŽ 2,40 m	 AŽ 1 250 kg	 AŽ 5,50 m ³
	6 	 AŽ 2,40 m	 AŽ 1 150 kg	 AŽ 5,50 m ³



DOSTUPNÝ JAKO 100% ELEKTRICKÝ 



VERZE POLOKOMBÍ



VERZE POLOKOMBÍ
S ROZLOŽENOU LAVICÍ



VERZE POLOKOMBÍ*
SE SLOŽENOU LAVICÍ



CITROËN JUMPY KOMBI



AŽ 9MÍSTNÉ PROVEDENÍ

CITROËN JUMPY Kombi je ideálním řešením pro všechny podnikatele, kteří se zabývají přepravou osob. V provedení L1, L2 i L3 je schopen pojmout až 9 cestujících včetně všech jejich zavazadel.

CITROËN JUMPY Kombi je robustní a praktický vůz, který nabízí uspořádání interiéru na míru vašim potřebám. Všechna zadní sedadla* jsou vyjímatelná, díky čemuž je možné zvětšit objem zavazadelníku na 4,5 m³ ve verzi L1 a na 6 m³ ve verzi L3. Při nastupování do 3. řady se sedadla 2. řady jednoduše odklopi a umožní tak pohodlný průchod.

**K dispozici na přání.*



 DOSTUPNÝ JAKO 100% ELEKTRICKÝ



TECHNOLOGIE

BAREVNÝ HEAD-UP DISPLEJ*, DOTYKOVÝ DISPLEJ 7"*...

Na barevném head-up displeji se řidiči v zorném poli zobrazují všechny informace důležité pro jízdu, zatímco on se může plně věnovat řízení. Na průhlednou lamelu se promítají aktuální i doporučená rychlost jízdy, údaje z tempomatu či omezovače rychlosti, pokyny navigačního systému a výstraha na riziko kolize. V dané kategorii vozů se jedná o unikátní výbavu. CITROËN JUMPY může být vybaven i centrálním dotykovým displejem 7", prostřednictvím kterého se ovládají funkce vozu. Na palubní desce nebo ve spodní odkládací přihrádce u spolujezdce se podle zvolené verze nacházejí dvě zásuvky 12 V a USB port.

**K dispozici na přání.*



DOSTUPNÝ JAKO 100% ELEKTRICKÝ 

MAXIMÁLNÍ KONEKTIVITA

CITROËN CONNECT NAV

Nejnovější 3D on-line navigační systém nového vozu CITROËN Ě-JUMPY i CITROËN JUMPY se ovládá hlasově nebo prostřednictvím centrálního dotykového kapacitního 7" displeje. Je vybavený službou TomTom Traffic pro aktuální informace o dopravě, lokalizaci vozu nebo pro přehled o cenách pohonných hmot, parkovním či o počasí v dané lokalitě. Systém může rovněž upozorňovat na nebezpečné zóny** na trase. Prostřednictvím dotykového displeje nebo přímo v aplikaci MyCitroën je možné naplánovat předehřev/klimatizaci kabiny nebo odložené nabíjení vozu CITROËN Ě-JUMPY, aby bylo možné využít výhodnějších cen elektřiny mimo špičku.

CITROËN CONNECT PLAY

Aplikace svého chytrého telefonu kompatibilní s Apple CarPlay™ nebo Android Auto můžete díky funkci Mirror Screen*** zobrazovat a ovládat přímo na dotykovém 7" displeji vozu.

CITROËN CONNECT ASSIST

Tato služba zahrnuje systém nouzového volání a bezplatné asistenční služby, která je k dispozici 24 hodin denně a 7 dní v týdnu. Umožní přivolat pomoc buď automaticky nebo po stisknutí tlačítka SOS či Asistence.

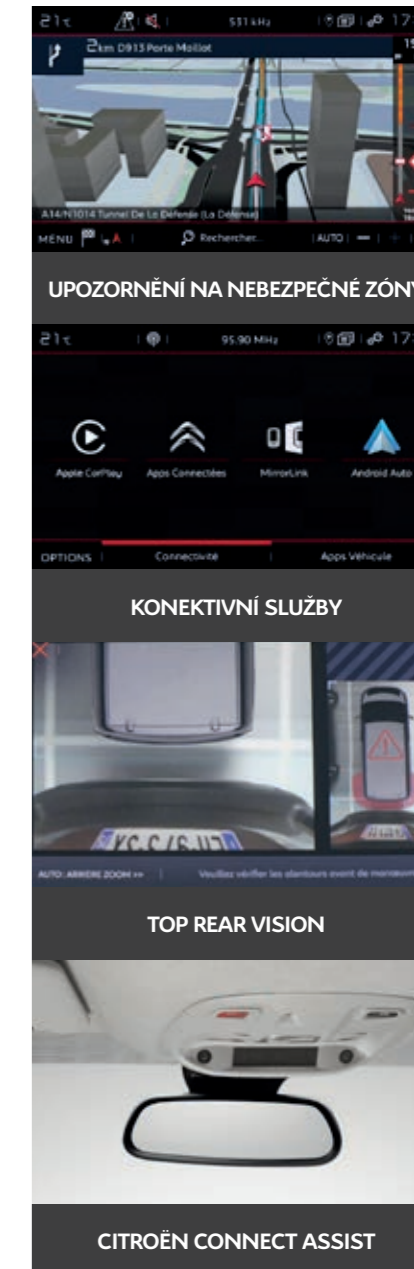
*Podle zvolené verze v základní výbavě nebo na přání.

**Dostupné podle legislativy dané země.

***Pouze s kompatibilním telefonem.



MIRROR SCREEN




CITROËN CONNECT ASSIST

PŘIPRAVEN NA VŠE

ROBUSTNÍ A PROSTORNÝ

Rozměry nového vozu CITROËN JUMPY vyhoví všem vašim podnikatelským aktivitám: užitečná délka až 4 m, užitečná výška 1,40 m a maximální užitečný objem až 6,6 m³. Užitečná hmotnost vozu CITROËN JUMPY může dosáhnout až 1 400 kg, u elektromobilu CITROËN E-JUMPY až 1 275 kg. Paket Stavba* v kombinaci se systémem Grip control* usnadní pohyb v náročném terénu. Ochranný kryt pod motorem a vyšší světlá výška posilují přirozenou odolnost vozu.

*K dispozici na přání.

CITROËN JUMPY	 AŽ 4 m	 AŽ 1 400 kg
	 AŽ 6,60 m ³	 AŽ 2,50 t
CITROËN E-JUMPY	 AŽ 4 m	 AŽ 1 275 kg
	 AŽ 6,60 m ³	 AŽ 1 t



GRIP CONTROL

CITROËN JUMPY vybavený systémem Grip control s jistotou projede každou cestu. Tento vylepšený protipokluzový systém optimalizuje pohon předních kol v závislosti na povrchu vozovky. Na ovladači umístěném na palubní desce se volí jeden z 5 režimů: Standard, Sníh, Bláto, Písek či ESP OFF.



DOSTUPNÝ JAKO 100% ELEKTRICKÝ 


16 ASISTENČNÍCH SYSTÉMŮ ŘÍZENÍ

 DOSTUPNÝ JAKO 100% ELEKTRICKÝ




 LZE DEAKTIVOVAT




 LZE DEAKTIVOVAT



 LZE DEAKTIVOVAT




 LZE DEAKTIVOVAT




 LZE DEAKTIVOVAT




 LZE DEAKTIVOVAT



 LZE DEAKTIVOVAT



 LZE DEAKTIVOVAT



GRIP CONTROL

Systém Grip Control umožňuje jízdu v jakýchkoliv podmínkách tím, že upravuje pohyblivost předních kol v závislosti na terénu. Stačí si pomocí ovladače na středové konzole zvolit jeden z 5 režimů (Standard, Sníh, Bláto, Písek, ESP OFF).



AUTOMATICKÉ PŘEPÍNÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTLOMETŮ

Funkce vyhodnotí podmínky okolního provozu a pokud je to možné, přepne automaticky potkávácí světla na dálková a naopak. Systém je aktivní při jízdě v noci při rychlosti vyšší než 25 km/h a deaktivuje se, pokud vůz jede pomaleji než 15 km/h.



PŘISVÍCENÍ DO ZATÁČEK*

Systém funguje v závislosti na úhlu natočení volantu při rychlosti do 40 km/h. Přední mlhový světlomet umožňuje za pomoci dodatečného světelného paprsku přisvítit pravotočivou nebo levotočivou zatáčku až do úhlu 75°.
(Není k dispozici pro CITROËN È-JUMPY)



ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Systém pomocí radaru automaticky upraví rychlost podle před ním jedoucího vozu a udržuje od něj požadovanou vzdálenost dříve nastavenou řidičem. Působením na akceleračtor a s využitím brzdění motorem je systém schopen snížit rychlost až o 20 km/h, aniž by aktivoval brzdňný systém vozu. Systém je funkční od rychlosti 30 km/h.
(Pro CITROËN È-JUMPY je dostupný pouze klasický tempomat/omezovač rychlosti)



VÝSTRAHA NA RIZIKO KOLIZE

Systém, který varuje řidiče před možností kolize s před ním jedoucím vozem nebo s chodcem funguje od rychlosti 30 km/h díky radaru v předním nárazníku. Jestliže hrozí riziko kolize, řidič je upozorněn zvukovou i vizuální výstrahou.



BAREVNÝ HEAD-UP DISPLEJ*

S tímto prvkem vybavy se řidič může plně věnovat řízení, zatímco se mu v zorném poli na průhledném displeji zobrazují všechny důležité informace pro jízdu (doporučená a aktuální rychlost jízdy, údaje tempomatu nebo omezovače rychlosti, pokyny navigačního systému či výstraha před rizikem srážky). V dané kategorii vozů se jedná o unikátní vybavu.



VAROVÁNÍ PŘED RIZIKEM OSPALOSTI (COFFEE BREAK ALERT)

Systém po 2 hodinách nepřetržitého řízení při rychlosti převyšující 65 km/h vyzve řidiče, že je čas udělat si přestávku.



DRIVER ATTENTION ALERT

Systém sledování pozornosti řidiče sleduje pomocí kamery umístěné na čelním skle a čidla otáčení volantu chování řidiče. Začne-li vykazovat známky snižující se pozornosti, upozorní ho systém zvukovou i vizuální výstrahou.

*Podle zvolené verze a úrovně vybavy.

16 ASISTENČNÍCH SYSTÉMŮ ŘÍZENÍ

 DOSTUPNÝ JAKO 100% ELEKTRICKÝ



 LZE DEAKTIVOVAT



 LZE DEAKTIVOVAT




 LZE DEAKTIVOVAT



 LZE DEAKTIVOVAT



 LZE DEAKTIVOVAT



SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

Systém monitoruje prostor v mrtvém úhlu výhledu a rozsvícením oranžové kontrolky v příslušném vnějším zpětném zrcátku informuje řidiče o přítomnosti jiného vozu v tomto prostoru.



SYSTÉM VAROVÁNÍ PŘED NEÚMYSLNÝM OPUŠTĚNÍM JÍZDNÍHO PRUHU (AFIL)*

Prejde-li vůz plnou nebo přerušovanou čáru bez zapnutí směrových světel, systém upozorní řidiče zvukovou i vizuální výstrahou.



SYSTÉM ROZPOZNÁNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ*

Systém rozpoznání dopravního značení při jízdě průběžně monitoruje dopravní značky s rychlostním omezením. Zjistí-li kamera, že v daném úseku platí rychlostní omezení, předá informaci řidiči, který může rychlost doporučenou systémem přijmout a uložit ji stisknutím tlačítka jako referenční hodnotu pro tempomat nebo omezovač rychlosti. (Pro CITROËN É-JUMPY je systém rozšířen o značky STOP, ZÁKAZ VJEZDU a ZÁKAZ PŘEDJÍZDĚNÍ.)



ŘÍZENÍ STABILITY PŘÍVĚSU*

Tato funkce doplňující ESP® sleduje oscilační pohyby přívěsu, působí na brzdy, aby přívěs stabilizovala, a v případě potřeby snižuje výkon motoru, aby vůz zpomalila.



ACTIVE SAFETY BRAKE*

Systém je pomocí multifunkční kamery v horní části čelního skla schopen detekovat riziko srážky a začít brzdit namísto řidiče, aby kolizi zabránil nebo alespoň omezil její následky. Při rychlosti:
– do 30 km/h dokáže zabránit čelní srážce s pohybující se nebo pevnou překážkou,
– nad 30 km/h sníží její následky.



ASISTENT PRO ROZJEZD VE SVAHU

Systém usnadňuje rozjezd do svahu, který zabrání nežádoucímu couvání vozu po uvolnění brzdového pedálu. Funguje při sklonu větším než 3 %, kdy udržuje vůz na místě po dobu dvou vteřin.



ZPĚTNÁ PARKOVACÍ KAMERA TOP REAR VISION*

Systém zobrazuje na dotykovém displeji pomocí 180° panoramatické kamery prostředí za vozem. Při přiblížení se k překážce kamera automaticky zoomuje.



HANDS-FREE OVLÁDÁNÍ*

Systém umožňuje zamknout, odemknout i nastartovat vůz s klíčem v kapse. Vůz řidiče rozpozná, jakmile přiblíží ruku k některé klíče předních dveří nebo k otevírání zavazadlového prostoru.

*Podle zvolené verze a úrovně vybavy.

DIESELOVÉ MOTORY

CITROËN JUMPY je vybaven dieselovými motory BlueHDi Euro6 s výkonem od 100 k do 180 k. Tyto motory nové generace se vyznačují nízkými provozními náklady a spotřebou a emisemi CO₂ na nejlepší úrovni ve své třídě (BlueHDi 120 S&S MAN6: 4,8 l/100 km a 125 g CO₂).

Nová osmistupňová automatická převodovka EAT8, která je dostupná s motorizací BlueHDi 180 S&S, v sobě snoubí radost z jízdy s ohleduplným přístupem k životnímu prostředí. Elektrické ovládání převodových stupňů Shift and Park by wire nabízí rychlé a dokonale plynulé řazení, které oceníte na dálnici stejně jako při jízdě ve městě.





S BATERIÍ 50 KWH
**DOJEZD
AŽ 230 KM WLTP***
**DOBITÍ NA 80 %
ZA 30 MIN****

S BATERIÍ 75 KWH
**DOJEZD
AŽ 330 KM WLTP***
**DOBITÍ NA 80 %
ZA 45 MIN****

**ZÁRUKA
NA BATERII
8 LET/160 000 KM**

*Podle zvolené verze. **U rychlonabíjecí stanice 100 kW.

ELEKTRICKÁ JÍZDA

Rychlá akcelerace s okamžitým nástupem točivého momentu a plynulá jízda bez trhání si vás ihned získají. Elektromotor nového 100% elektrického vozu CITROËN ë-JUMPY o výkonu 100 kW s maximální rychlostí 130 km/h je ekvivalentem spalovacího motoru o výkonu 136 k.

K dispozici jsou tři jízdní režimy: NORMAL pro vyvážený poměr mezi zrychlením a co nejvyšším dojezdem, ECO pro optimalizaci spotřeby energie a POWER pro zachování stejného výkonu plně naloženého vozu jako prázdného. Režim BRAKE umožňuje výrazné zpomalení vozu bez nutnosti brzdění, čímž rekuperuje energii. Nový CITROËN ë-JUMPY je velmi komfortní vůz díky absenci hluku z motoru a trhání při řazení. Převodovka s funkcemi Park, Rear, Neutral, Drive a Brake se snadno ovládá pomocí voliče jízdních režimů e-Toggle umístěného na středové konzole.



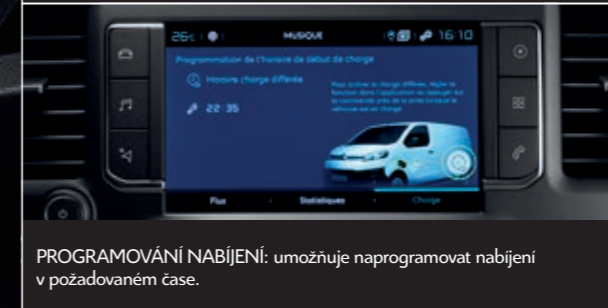
INTUITIVNÍ ROZHRAŇÍ

Nový 100% elektrický CITROËN Ě-JUMPY byl zkonstruován za jediným účelem: usnadnit každodenní používání vozu. Prístrojový panel se speciálním rozhraním určeným pro elektromobily trvale zobrazuje stav nabíjení baterie a měřič spotřeby elektrozařízení, jako je topení či klimatizace. Na 7" centrálním dotykovém displeji naleznete v sekci ENERGIE veškeré informace věnované elektrickému pohonu nového vozu CITROËN Ě-JUMPY, jako je animace toku energie včetně ukazatele nabíjení baterie či statistiky spotřeby. Rovněž zde můžete naprogramovat odložené nabíjení.



STATISTIKY: grafy spotřeby elektrické energie pomohou při optimalizaci jízdy.

TOK ENERGIE: technologická animace ilustrující pohon elektromobilu.



PROGRAMOVÁNÍ NABÍJENÍ: umožňuje naprogramovat nabíjení v požadovaném čase.



SNADNÉ DOBÍJENÍ

Nový 100% elektrický CITROËN Ě-JUMPY se vyznačuje velmi snadnou obsluhou. K dispozici jsou 3 způsoby dobíjení baterie, které jsou doplněny o kompletní škálu doprovodných služeb. Dobíjecí zásuvka vozu, která je integrovaná v levém předním blatníku, je opatřena světelnou diodou, aby bylo možné sledovat proces nabíjení. Společnost CITROËN poskytuje záruku na 70 % kapacity baterie na dobu 8 let nebo do nájezdu 160 000 km.



RŮZNÉ MOŽNOSTI DOBÍJENÍ

V rámci různých možností nabíjení nového 100% elektrického vozu CITROËN Ě-JUMPY, je nejrychlejší dobíjení u veřejných nabíjecích stanic nebo v domácím prostředí pomocí Wallboxu. Wallbox lze nainstalovat* doma i na pracovišti a umožňuje kompletní dobíjení baterie za méně než 8 hodin v závislosti na kapacitě baterie.

U veřejné dobíjecí stanice o výkonu 100 kW se baterie 50 kWh dobije za 30 minut, baterie 75 kWh za 45 minut. Díky velmi rychlému dobíjení baterie se nový 100% elektrický CITROËN Ě-JUMPY řadí do čela segmentu.

**Veškeré informace ohledně instalace obdržíte u svého koncesionáře Citroën.*

	BATERIE 50 KWH L1/L2/L3	BATERIE 75 KWH L2/L3
STANDARDNÍ ZÁSUVKA (8A)	30 h	46 h 45 min
GREEN UP (16A)	15 h	22 h 40 min
WALL BOX (7 KW)	7 h 30 min	11 h 20 min
WALL BOX (11 KW)	5 h	7 h 30 min
RYCHLONABÍJECÍ STANICE	30 min	45 min



RYCHLONABÍJECÍ
STANICE



WALLBOX
JEDNA FÁZE (32 A – 7 KW)



WALLBOX
TŘI FÁZE (16 A – 11 KW)



STANDARDNÍ
ZÁSUVKA (8 A)



ZESÍLENÁ ZÁSUVKA
TYP GREEN UP (16 A)



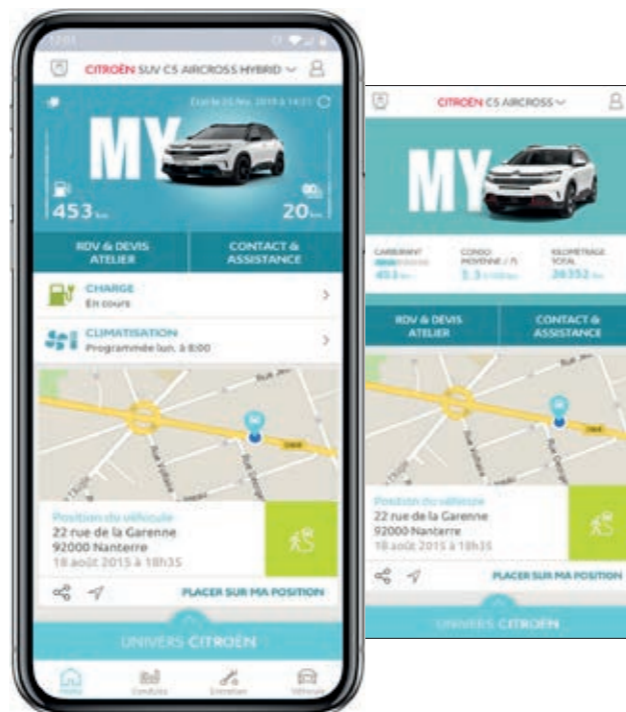
APLIKACE MY CITROËN

Díky bezplatné aplikaci My CITROËN, která je volně ke stažení přímo v chytrém telefonu, můžete využívat nejrůznější personalizované funkce synchronizované s vaším účtem. Veškeré důležité informace o voze jsou tudíž dostupné okamžitě ve vašem telefonu pro každodenní použití i pro zábavu:

- Lokalizace vozu a statistiky jízdy
- Přehled o údržbě a plánovaných servisních úkonech a možnost rezervace termínu
- Hledání v návodu k vozu
- Hledání v servisní knížce
- Možnost kontaktovat asistenční službu
- Rady pro efektivnější provoz

A navíc pro nový CITROËN Ě-JUMPY:

- Přístup k informacím jako je aktuální dojezd, stav baterie a čas potřebný do plného dobití baterie
- Možnost naprogramovat odložené nabíjení
- Nastavení předehřevu/klimatizace vozu



10 ZÁVAZKŮ CITROËN

- 1** ZÁRUKA NA BATERII NA 8 LET NEBO DO NÁJEZDU 160 000 KM
- 2** CITROËN ASSISTANCE – JÍZDA S JISTOTOU 24 HODIN DENNĚ, 7 DNÍ V TÝDNU.
- 3** E-EXPERT CENTER – O VAŠE VOZIDLO SE POSTARAJÍ NAŠI ODBORNÍCI A ZODPOVÍ VÁM VŠECHNY DOTAZY.
- 4** SMLOUVA E-SERVICE (DOPORUČENO) – ÚDRŽBA, VÝMĚNA OPOTŘEBOVANÝCH DÍLŮ A SLUŽBY ZAHRNUTY V CENĚ.
- 5** CERTIFIKOVANÉ ŘEŠENÍ DOBÍJENÍ (DOPORUČENO) – KOMPLETNÍ NABÍDKA WALLBOXŮ INSTALOVANÝCH PROFESIONÁLY.
- 6** ŘEŠENÍ MOBILITY – K DISPOZICI VŽDY.
- 7** KONTINUÁLNÍ AKTUALIZACE SOFTWARE – PRO JEŠTĚ LEPŠÍ ZÁŽITKY Z JÍZDY.
- 8** NABÍJENÍ VOZU NA 80% – PŘI KAŽDÉM SERVISNÍM ÚKONU NA ELEKTRICKÉM VOZE.
- 9** ROZPOČET A SMLUVENÍ SCHŮZKY ON-LINE – ZAREZERVUJTE SI SCHŮZKU ON-LINE.
- 10** VÁŠ AUTOMOBIL JE ČISTÝ PO KAŽDÉ NÁVŠTĚVĚ

PŘESTAVBY VOZU CITROËN JUMPY



CHLADICÍ VŮZ



SANITNÍ VŮZ

ŘEŠENÍ PRO VAŠE PODNIKÁNÍ

CITROËN JUMPY ve verzích šasi s kabinou, furgon či kombi může být základem pro širokou škálu přestaveb realizovaných ve spolupráci se specializovanými firmami. V nabídce najdete nejrůznější varianty přestaveb, které splní specifické požadavky každé profese: chladič či hasičský vůz, přeprava osob se sníženou pohyblivostí nebo například sanitní vůz...



PŘEPRAVA OSOB SE SNÍŽENOU
POHYBLIVOSTÍ



HASIČSKÝ VŮZ

 DOSTUPNÝ JAKO 100% ELEKTRICKÝ

BARVY KAROSERIE



ŠEDÁ ACIER (M)



ŠEDÁ PLATINIUM (M)



ČERNÁ PERLA NERA (P)



BÍLÁ BANQUISE (S)



ČERVENÁ ARDENT* (S)

PROVEDENÍ INTERIÉRU



KOMBINOVANÉ
ČALOUNĚNÍ TEP/LÁTKA MICA⁽¹⁾



LÁTKOVÉ
ČALOUNĚNÍ MICA⁽²⁾

KOLA Z LEHKÝCH SLITIN A OZDOBNÉ KRYTY KOL



STŘEDOVÁ KRYTKA
DEMI-STYLE 16"



STŘEDOVÁ KRYTKA
DEMI-STYLE 17"



OZDOBNÝ KRYT KOLA
PENTAGON 17"



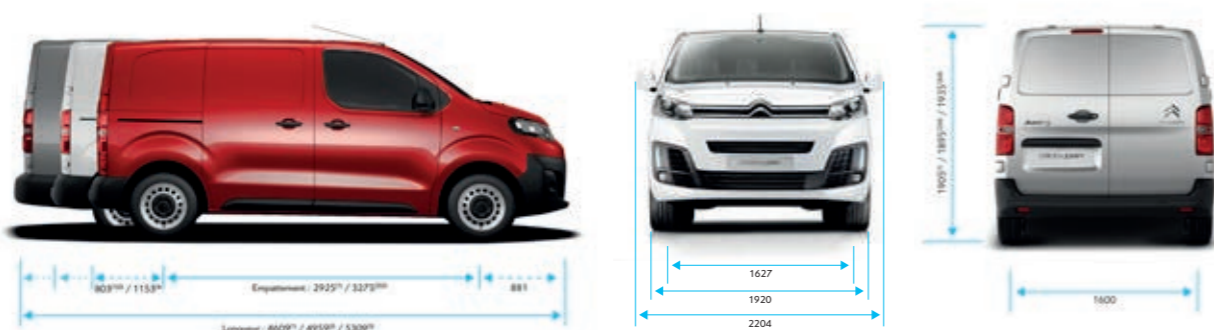
ŠEDÉ ALU KOLO
CURVE 17"

Motorizace	JUMPY						JUMPY KOMBI	
	Diesel BlueHDi 100 S&S MAN6	Diesel BlueHDi 120 S&S MAN6 (300 Nm)	Diesel BlueHDi 120 S&S MAN6 (340 Nm)	Diesel BlueHDi 120 S&S EAT8	Diesel BlueHDi 150 S&S MAN6	Diesel BlueHDi 180 S&S EAT8	Diesel BlueHDi 120 S&S MAN6	Diesel BlueHDi 140 S&S MAN6
Spotřeba (WLTP)⁽¹⁾⁽²⁾								
Nízká rychlost (l/100 km)	6,8 – 7,5	6,1 – 6,4	7,4 – 8,4	8,4 – 8,9	7,2 – 7,7	8,0 – 8,8	6,1 – 6,7	7,3 – 8,0
Střední rychlost (l/100 km)	6,1 – 7,1	5,7 – 6,0	6,7 – 7,3	6,9 – 7,5	6,6 – 7,0	6,6 – 7,4	5,6 – 6,3	6,3 – 7,1
Vysoká rychlost (l/100 km)	5,8 – 6,4	5,5 – 5,8	6,3 – 6,7	6,2 – 6,8	6,1 – 7,0	6,1 – 6,7	5,3 – 6,0	6,0 – 6,7
Velmi vysoká rychlost (l/100 km)	7,6 – 8,2	7,3 – 7,6	8,1 – 8,5	7,8 – 8,5	7,8 – 9,8	7,7 – 8,3	6,9 – 7,9	7,8 – 8,5
Kombinovaná vážená (l/100 km)	6,6 – 7,3	6,2 – 6,5	7,4 – 7,7	7,2 – 7,8	7,0 – 8,1	7,0 – 7,7	6,0 – 6,8	6,9 – 7,6
Emise CO ₂ – Kombinované (g/km)	174 – 192	164 – 172	188 – 202	189 – 205	183 – 212	185 – 202	158 – 178	180 – 199

¹⁾ Uvedené hodnoty spotřeby paliva a emise CO₂ jsou měřené podle metody WLTP (nařízení UE 2017/948). Od 1. září 2018 jsou všechna nová vozidla homologovaná podle celosvětově platné metody testování spotřeby paliva a emise CO₂ pro osobní a lehké užitkové vozy WLTP. Protokol WLTP nahrazuje doposud používanou evropskou metodu měření NEDC. Hodnoty spotřeby paliva a emise CO₂ naměřené v rámci nového zkušebního cyklu WLTP lépe odpovídají reálným podmínkám provozu, proto jsou ve většině případů vyšší než hodnoty naměřené metodou NEDC. Hodnoty spotřeby paliva a emise CO₂ jsou závislé na výbavě vozidla, zvolené doplňkové výbavě a typu pneumatik. Více informací získáte u svého koncesionáře CITROËN nebo na internetových stránkách www.citroen.cz.

²⁾ V procesu homologace.

ROZMĚRY



Hodnoty uvedeny v mm.

⁽¹⁾ L1 ⁽²⁾ L2 ⁽³⁾ L3 ⁽⁴⁾ 1940 se zvýšeným odpružením (paket Stavba).



ZÁKLADNÍ:

2 ROKY bez omezení počtu ujetých km. Oprava nebo výměna dílů uznaných za vadné. Asistenční služby 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

NA LAK:

3 ROKY pro osobní vozy.
2 ROKY pro užitkové vozy.

PROTI PROREZAVĚNÍ:

12 LET pro osobní vozy.
5 LET pro užitkové vozy.

Pro více informací se seznamte s podrobnými podmínkami ve svém prodejním místě CITROËN.



EssentialDrive:

OD 3 DO 8 LET, od 40 000 do 200 000 km. Prodloužení základní záruky. Rozšířené asistenční služby 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. Okamžitá identifikace vozidla v autorizované síti Citroën.

IdealDrive:

OD 3 DO 8 LET, od 40 000 do 200 000 km. Prodloužení základní záruky. Rozšířené asistenční služby 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. Pravidelná servisní údržba. Okamžitá identifikace vozidla v autorizované síti Citroën.

FreeDrive:

OD 2 DO 8 LET, od 40 000 do 200 000 km. Prodloužení základní záruky. Rozšířené asistenční služby 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. Pravidelná servisní údržba. Výměna opotřebovaných dílů. Okamžitá identifikace vozidla v autorizované síti Citroën.

INSPIRED
BY YOU



STÁHNĚTE SI NOVOU MOBILNÍ APLIKACI MY CITROËN, abyste mohli využívat sledování provozu svého automobilu na míru a měli přístup ke všem službám CITROËN ze svého chytrého telefonu.



HODNOŤTE, TVOŘTE A SDÍLEJTE SVŮJ NÁZOR NA SVÉ VOZIDLO

nebo na prodejní místo CITROËN po nákupu nebo po zásahu provedeném ve vašem servisu. Poznámky a příspěvky jsou zveřejňovány na stránkách Citroën.



Více informací naleznete na citroen.cz

Financování a nabídky služeb

CITROËN doporučuje **TOTAL**

C AUTOMOBIL IMPORT s.r.o., Hvězdova 1716/2b, 140 00 Praha 4

Tento dokument se týká pouze vozidel prodávaných v EU. Provedení vozidel CITROËN prodávaných v EU se v jednotlivých členských zemích může lišit. Podrobné informace o vybavení jednotlivých modelů výrobní řady CITROËN naleznete v dokumentu „Ceník“ na stránkách www.citroen.cz. Informace o modelech a jejich parametrech odpovídají jejich definici v době tisku tohoto dokumentu a nemohou být považovány za smluvně závazné. CITROËN si vyhrazuje právo měnit bez předchozího upozornění charakteristiky představených modelů a služeb, aniž by byl povinen aktualizovat tento dokument. Soubor prvků vybavy popsaných v této brožuře představuje veskerou technologii použitou u modelu CITROËN JUMPY a EJUMPY. Tyto prvky mohou být součástí standardní nebo doplňkové výbavy dle úrovně výbavy vozidla. AUTOMOBILES CITROËN potvrzuje, že v souladu s právními předpisy týkajícími se nakládání s vozidly po ukončení jejich životnosti plní stanovené cíle a že při výrobě produktů, které prodává, jsou používány recyklovatelné materiály. Zobrazené barevné odstíny karoserie jsou pouze orientační, protože tiskařská technika neumožňuje přesnou reprodukci barev. Přípravě tohoto katalogu byla věnována velká péče, jestliže se však domníváte, že obsahuje chybný údaj, neváhejte nás na něj upozornit. Pro získání bližších informací nás kontaktujte na Infoline +420 222 352 277 nebo na adrese www.citroen.cz. Pro získání veskerých informací o službách CITROËN se obraťte na prodejní místa naší sítě v ČR. CITROËN ASSISTANCE: 800 10 12 10. Bezplatné volání v rámci ČR.



KOMPLETNÍ NABÍDKU CITROËN NALEZNETE NA

www.citroen.cz či m.citroen.cz z mobilního telefonu nebo si stáhněte zdarma mobilní aplikaci.