

Ford MUSTANG



Go Further

WIZJONERSKI. GENIALNY. WYBITNY.
KAŻDY SAMOCHÓD NOSI JEGO PODPIS.

Henry Ford



Ford Mustang BULLITT Fastback z lakierem metalizowanym Dark Highland Green (opcja) i 19" obręczami kół ze stopów lekkich D2VL3.

Ford Mustang Fastback z lakierem specjalnym metalizowanym Orange Fury (opcja) i 19" obręczami kół ze stopów lekkich D2VBN.

Ford Mustang GT Convertible z lakierem metalizowanym Velocity Blue (opcja) i 19" obręczami kół ze stopów lekkich D2GB4 (opcja).



Zeskanuj kody QR, aby zapoznać się z dodatkowymi informacjami.

SPIS TREŚCI

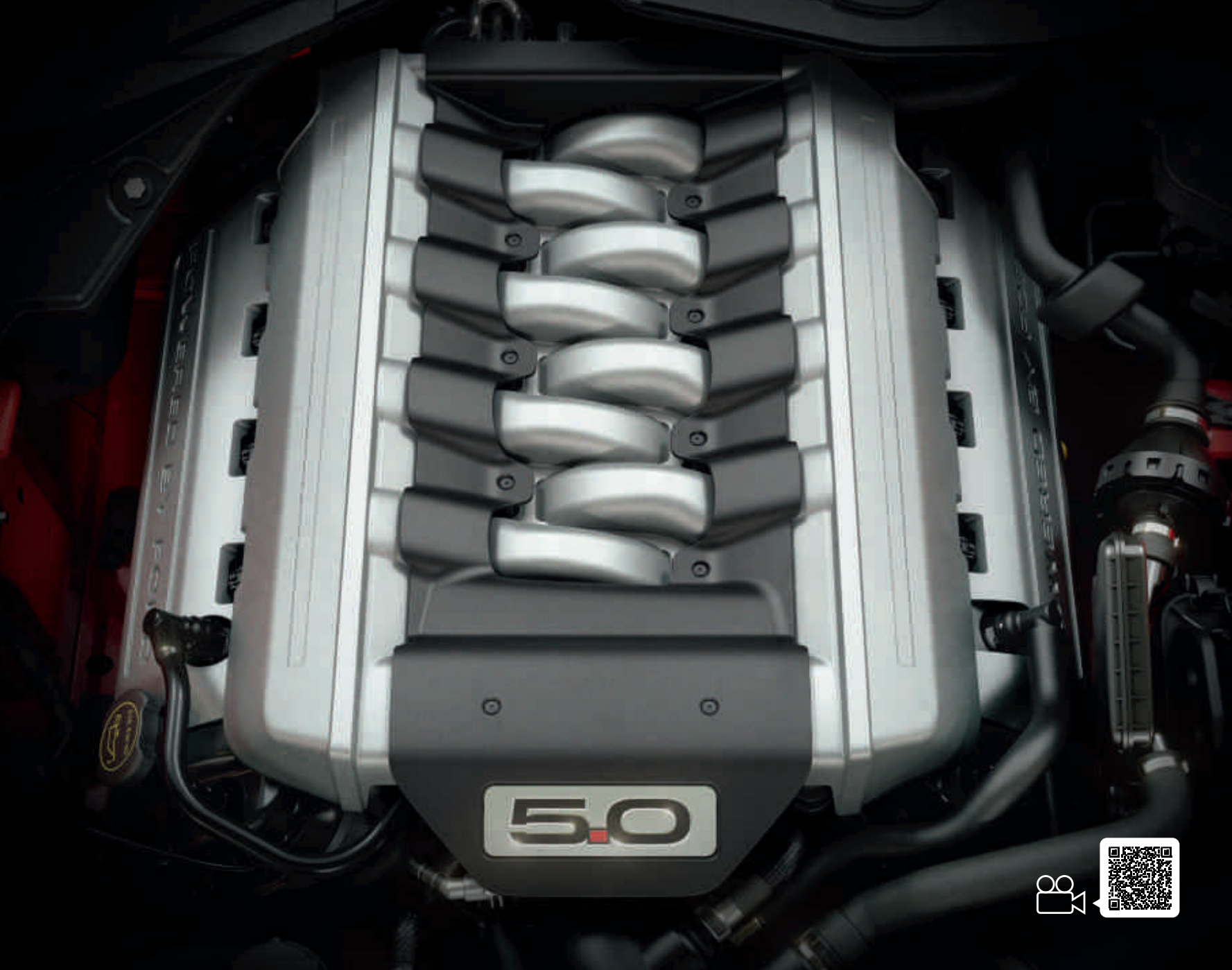
Nieokietznany.....	2	Zajmij miejsce.....	32
Dźwięczny	4	Skonfiguruj idealnego Forda Mustang.....	36
Legendarny	6	Personalizacja.....	38
Wyrazisty.....	8	Moc.....	40
Kultowy	10	Wyróżnij się.....	42
Uwodzicielski	12	Praktyczne rozwiązania	44
Oryginalny.....	14	Jeszcze większa przyjemność z jazdy	46
Wyzwolony	16	Potącz się ze światem	48
Pewne prowadzenie	20	Wykorzystaj swoją przestrzeń	50
Zwinny	22	Pewność siebie.....	52
Potężny	24	Sprawdź swoje osiągi	54
Zaawansowane rozwiązania	26	Poznaj go bliżej.....	56
Interaktywne rozwiązania	28	Po zakupie.....	58
Wybierz swoje kolory.....	30	Co dalej?	60

Nieokietznany

Ford Mustang to samochód, którego nie da się pomylić z żadnym innym autem dzięki wyrazistym liniom nadwozia, zaawansowanym rozwiązaniom technologicznym i niesamowitym osiągom. Ford Mustang to nie tylko samochód sportowy. To serce i dusza marki Ford.

Ford Mustang robi ogromne wrażenie pod każdym względem. Z przodu uwagę zwraca krata wlotu powietrza o agresywnym kształcie i nowa stylistyka zderzaka. Wloty powietrza na pokrywie silnika to nie tylko atrakcyjny zabieg stylistyczny – doprowadzają zimne powietrze do silnika i zapewniają jego optymalną pracę, nawet w najtrudniejszych warunkach. Uwagę przyciągają również, trzyczęściowe światła do jazdy dziennej LED podkreślające wyrazisty przód samochodu.

Dźwięczny



Legendarny

Mustang BULLITT edycja limitowana

Obchodząc 50. rocznicę słynnego filmu "Bullitt", jednego z najlepszych filmów o pościgach samochodowych, jakie kiedykolwiek nakręcono, Ford postanowił wprowadzić limitowaną edycję Mustanga BULLITT. Napędzany przez wzmocniony silnik V8 o pojemności 5 litrów, z nadwoziem w klasycznym kolorze Dark Highland Green, samochód ten ożywia dawną legendę ekranu we współczesnym, robiącym jeszcze większe wrażenie wydaniu.

Samochód po lewej to Ford Mustang BULLITT Fastback z lakierem metalizowanym Dark Highland Green i 19" obręczami kół ze stopów lekkich D2VL3.

BULLITT i wszystkie powiązane znaki i symbole są własnością intelektualną lub znakami towarowymi należącymi do Warner Bros. Entertainment Inc.



Wyrzisty

Wyjątkowa linia nadwozia Forda Mustang wyróżnia go na tle innych samochodów. Przód przypominający nos rekina i wyraźnie zarysowane, masywne tylne nadkola sprawiają, że charakterystyczny kształt tego samochodu wyraża czyste emocje.

Właściwości aerodynamiczne. Ford Mustang został wyposażony w deflektory powietrza kół przednich kierujące powietrze tak, by poprawić jego aerodynamikę. Dodatkowo, zwężające się przetłoczenia w tylnej części nadwozia odprowadzają powietrze w taki sposób, by jeszcze bardziej zmniejszyć opór aerodynamiczny.





Kultowy



Zainspirowany stylistyką kokpitu samolotu, Mustang dostarcza porywających wrażeń z jazdy. Najważniejsze elementy sterowania są łatwo dostępne – czytelny **cyfrowy zestaw wskaźników**, **środkowe nawiewy powietrza** na wysokości twarzy i **przetącniki rodem z kabiny samolotu**. **Dźwignia zmiany biegów** jest idealnie umiejscowiona, skok lewarka jest odpowiednio krótki, a wykończona skórą **kierownica** idealnie leży w dłoniach.



Uwodzicielski

Z wyglądu całkiem nowy, ale z charakteru to czysty Mustang. Wyraziste linie boczne, poszerzone nadkola i łagodnie schodząca ku tyłowi linia dachu nadają samochodowi atletycznego wyglądu. Mustang zmienia nasze postrzeganie. Po prostu nie można przejść obok niego obojętnie.



Oryginalny



Wyzwolony

Poczuj wiatr we włosach, sunąc urzekającym Fordem Mustang Convertible. Stworzony od podstaw jako kabriolet, łączy w sobie osiągi i stylistykę wersji Fastback z uczuciem wolności, jakie daje jazda bez dachu.

Ford Mustang GT Convertible z lakierem metalizowanym specjalnym Orange Fury (opcja) i 19" kutymi obręczami kół ze stopów lekkich (opcja dostępna w pakietach Premium 3 i Premium 4).

Niezapomniane





Pewne prowadzenie

Za kierownicą Forda Mustang poczujesz się pewniej niż w jakimkolwiek innym samochodzie. Oprócz mocnego układu hamulcowego z sześciotłoczkowymi przednimi zaciskami Brembo w wersji GT, Mustang jest wyposażony w systemy poprawiające bezpieczeństwo oraz wspomagające kierowcę w unikaniu niebezpiecznych sytuacji.

System Pre-Collision Assist

Zarówno w dzień, jak i w nocy układ wykrywa samochody oraz pieszych przed pojazdem i ostrzega kierowcę w razie ryzyka kolizji. Jeśli kierowca nie zareaguje, system automatycznie rozpocznie hamowanie, by uniknąć lub zminimalizować skutki kolizji. (Standard)

System kontroli pasa ruchu

Ostrzega kierowcę w przypadku niesygnalizowanego opuszczenia pasa ruchu na drodze wielopasmowej i wspomaga bezpieczny powrót na pas, po którym poruszał się samochód. (Standard)





Zwinny

Mustang zawsze był wyjątkowym samochodem sportowym, a teraz stał się jeszcze bardziej ekscytujący. Specjalnie zestrojone podwozie z całkowicie niezależnym zawieszeniem zostało zaprojektowane z myślą o stworzeniu najbardziej zwinnego Forda Mustang w historii.

Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu

Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu Forda Mustang idealnie pasuje do samochodów sportowych z napędem na tylne koła. Jeśli jedno koło wpadnie w poślizg, moment obrotowy silnika jest automatycznie przekazywany na drugie koło, co znacznie poprawia przyczepność podczas przyspieszania na wyjściu z zakrętu oraz na śliskiej nawierzchni.

Funkcja wyboru trybu jazdy

W Fordzie Mustang jest też dostępny system wyboru trybu jazdy. Kierowca może wybrać jeden z trybów, takich jak Normalny, Sportowy, Torowy, 1/4 mili (tylko samochody z zawieszeniem MagneRide™), MyMode, Wet&Snow. Każdy z nich zmienia reakcję silnika na wciśnięcie na pedał przyspieszenia, punkty zmiany biegów (w wersji z automatyczną skrzynią biegów), siłę wspomagania kierownicy oraz kalibrację układu stabilizacji toru jazdy, a w samochodach z opcjonalnym zawieszeniem MagneRide – również ustawienia zawieszenia.

Dostosowywanie obrotów

Mustang GT z 6-biegową manualną skrzynią biegów został wyposażony w funkcję dostosowywania obrotów. Wprowadzono ją po to, aby poprawić komfort jazdy poprzez dopasowanie pozycji przepustnicy do prędkości kół, w celu płynnej zmiany biegów. Sprawdza się przede wszystkim podczas zmiany biegu na niższy. Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć za pomocą Track Apps. (Standard do wersji GT z manualną skrzynią biegów)

Zawieszenie adaptacyjne MagneRide

Aby zapewnić wyjątkowe wrażenia z jazdy, Mustang jest dostępny z zawieszeniem adaptacyjnym MagneRide. Układ monitoruje i dostosowuje swoją charakterystykę kilkaset razy na sekundę, zapewniając niezrównaną stabilność, komfort i kontrolę nad samochodem. Charakterystyka pracy układu zawieszenia zmienia się wraz ze zmianą wyboru trybu jazdy przez kierowcę. (Opcja)

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

System monitoruje prędkość poszczególnych kół, aby utrzymać odpowiedni tor jazdy. Układ ESC zapobiega poślizgom nadsterownym i podsterownym, wykrywając nagłe zmiany w układach kierowniczym i hamulcowym oraz w zachowaniu pojazdu. (Standard)



Turbosprężarka Twin Scroll

Silnik Ford EcoBoost o pojemności 2,3 l to pierwszy silnik Forda, w którym zastosowano turbosprężarkę Twin Scroll o niskiej bezwładności. To rozwiązanie wraz ze zintegrowanym kolektorem wydechowym, który maksymalizuje energię kierowaną na łopatki turbiny, umożliwiło uzyskanie większej dynamiki przy wyprzedzaniu, niższej emisji spalin oraz lepszej wydajności.

Potężny

Dzięki nowoczesnej technologii **silnik o pojemności 2,3 l EcoBoost** zapewnia idealną równowagę między dynamicznymi osiągnięciami, a ekonomiczną eksploatacją. Układ wtrysku bezpośredniego precyzyjnie kontroluje dawkowanie paliwa, natomiast turbosprężarka Twin Scroll zapewnia natychmiastową reakcję na wciśnięcie pedału gazu.

Silnik benzynowy EcoBoost o pojemności 2,3 l

Specjalnie zaprojektowany silnik Ford EcoBoost o pojemności 2,3 l zapewnia niepowtarzalne wrażenia z jazdy przy optymalnym zużyciu paliwa. Ten mocny, czterocylindrowy silnik należący do rodziny silników wyróżnionej nagrodą International Engine of the Year wykorzystuje technologie, takie jak turbosprężarka Twin Scroll o niskiej bezwładności, precyzyjny bezpośredni wtrysk paliwa do cylindrów oraz system zmiennych faz rozrządu (Ti-VCT), by zapewnić niższe zużycie paliwa oraz lepsze osiągi.

Silnik benzynowy V8 o pojemności 5,0 l

Niesamowite osiągi zapewnia nasz najpotężniejszy, 5-litrowy silnik V8. Imponujące 450 KM mocy i 529 Nm momentu obrotowego robią wrażenie, ale nie oddają w pełni możliwości silnika, który wyróżnia się wyjątkową elastycznością, a jego dźwięk tworzy ścieżkę dźwiękową podczas każdej podróży. W wersji BULLITT ten silnik osiąga moc 460 KM.



Mustang napędzany silnikiem **FORD EcoBoost**





Zaawansowane rozwiązania



Zaawansowane rozwiązania Forda Mustang sprawiają, że jazda nim jest jeszcze bardziej ekscytująca.

Lampki oświetlające podłogę wyświetlają kultowe logo Mustang po odblokowaniu drzwi. Po włączeniu biegu wstecznego na 8" ekranie dotykowym systemu SYNC 3 automatycznie wyświetla się obraz za pojazdem rejestrowany przez **kamerę ułatwiającą parkowanie tyłem**. **System Pre-Collision Assist** ostrzega kierowcę o ryzyku zderzenia z pojazdem poprzedzającym i w przypadku braku reakcji rozpoczyna hamowanie.

Adaptacyjny tempomat automatycznie utrzymuje zaprogramowaną odległość od pojazdu poprzedzającego, a **system nagłośnienia B&O PLAY** zapewnia najwyższą jakość dźwięku.



Interaktywne rozwiązania

Ford SYNC 3

System Ford SYNC 3 bezproblemowo połączy się z Twoim smartfonem, umożliwiając sterowanie niemalże wszystkim – od połączeń i wiadomości tekstowych po muzykę i opcjonalną nawigację satelitarną – za pośrednictwem 8" ekranu dotykowego lub za pomocą prostych poleceń głosowych w języku polskim. (Standard)

Ekran dotykowy

Ekran dotykowy systemu SYNC 3 obsługuje znane ze smartfonów gesty, a także pozwala w podobny sposób uporządkować ikony aplikacji.

AppLink, Apple CarPlay i Android Auto

Aplikacjami kompatybilnymi z systemem SYNC można sterować za pośrednictwem funkcji AppLink, natomiast funkcje Apple CarPlay i Android Auto umożliwiają nawigację po interfejsie smartfonu za pośrednictwem ekranu głównego systemu SYNC zastępującego ekran telefonu.

Cyfrowy zestaw wskaźników

Cyfrowy zestaw wskaźników Forda Mustang umożliwia wybór informacji wyświetlanych podczas jazdy. Układ wyświetlacza zmienia się w zależności od wybranego trybu jazdy, można też dostosować kolor wskaźników do swoich preferencji. (Standard)

Tryb MyMode

Umożliwia zapisanie ulubionych ustawień, w tym preferencji dotyczących pracy systemu ESC czy układu kierowniczego.



Wybierz swój kolor

Ruby Red
Lakier metalizowany*



Race Red
Lakier zwykły



Orange Fury
Lakier metalizowany
specjalny*



Need for Green^{oo}
Lakier zwykły



Dark Highland Green^o
Lakier metalizowany*



*Za dopłatą.
^oDostępny tylko do wersji BULLITT.
^{oo}Lakier dostępny tylko w połączeniu z opcją podwójnych pasów z folii w kolorze czarnym, wzdłuż nadwozia.

Uwaga: Przedstawione sylwetki samochodów służą wyłącznie do pokazania kolorów lakierów i mogą różnić się od aktualnie oferowanych modeli lub wersji wyposażenia. Przedstawione kolory lakierów mogą się nieznacznie różnić od odcieni rzeczywistych ze względu na ograniczenia technologiczne przy odtwarzaniu barw w procesie druku.

Oxford White
Lakier zwykły



Ingot Silver
Lakier metalizowany*



Magnetic Grey
Lakier metalizowany*



Velocity Blue
Lakier metalizowany*



Kona Blue
Lakier metalizowany*



Shadow Black
Lakier specjalny*



Uwaga Niektóre samochody są wyposażone w pakiet Premium 1 (opcja).



Zajmij miejsce

Mustang i Mustang GT
Siedzisko i oparcie fotela: skóra perforowana Salerno w tonacji Ebony
Boki foteli: skóra Salerno w tonacji Ebony



Mustang i Mustang GT
Siedzisko i oparcie fotela: skóra perforowana Salerno w tonacji Ceramic
Boki foteli: skóra Salerno w tonacji Ceramic

Mustang i Mustang GT
Siedzisko i oparcie fotela: skóra perforowana Salerno w tonacji Tan
Boki foteli: skóra Salerno w tonacji Tan



Mustang i Mustang GT
Siedzisko i oparcie fotela: Alcantara w tonacji Ebony
Boki foteli: Skóra Salerno w tonacji Ebony (dostępne jako element pakietu Carbon)

Mustang i Mustang GT
Siedzisko i oparcie fotela: skóra perforowana Lux Ebony z przeszyciami Black/Grey
Boki foteli: Lux/Ebony¹⁾



Mustang i Mustang GT
Siedzisko i oparcie foteli: Skóra perforowana Lux Ebony z przeszyciami Black/Lightning Blue
Boki foteli: skóra Lux w tonacji Ebony z przeszyciami Lightning Blue¹⁾

Mustang i Mustang GT
Siedzisko i oparcie foteli: skóra perforowana Lux Ebony/Red z przeszyciami Black/Showstopper Red
Boki foteli : skóra Lux Ebony z przeszyciami Showstopper Red¹⁾



BULLITT
Siedzisko i oparcie fotela: skóra perforowana Lux Ebony z przeszyciami Green/Grey
Boki foteli: skóra Lux w tonacji Ebony z przeszyciami Green

Wnętrze Forda Mustang zostało wykonane z najwyższą dbałością o szczegóły. Do wyboru jest szeroka gama opcji wykończenia obejmująca wysokiej klasy tapicerkę skórzaną z przeszyciami w kontrastujących kolorach.

Pakiety Premium

Każdy z dostępnych dla Forda Mustang pakietów Premium zawiera miękkie w dotyku elementy górnej części deski rozdzielczej, bocznych drzwi oraz konsoli środkowej z wykończeniem winylowym oraz przeszyciami w kontrastującym kolorze. Ponadto każdy pakiet zawiera dywaniki podłogowe o podwyższonej jakości. (Opcja)

¹⁾Elementy pakietów Premium 1, 2, 3, 4.

Mustang i Mustang GT

Siedzisko i oparcie fotela: skóra perforowana Salerno w tonacji Ebony z przeszyciami Metal Grey
Boki foteli: skóra Salerno w tonacji Ebony



Mustang i Mustang GT

Siedzisko i oparcie fotela: skóra perforowana Salerno w tonacji Ebony z przeszyciami Metal Grey
Boki foteli: skóra Salerno w tonacji Ebony

Mustang i Mustang GT

Siedzisko i oparcie fotela: skóra perforowana Salerno w tonacji Showstopper Red
Boki foteli: skóra Salerno w tonacji Ebony



BULLITT

Siedzisko i oparcie fotela: skóra perforowana Salerno Ebony z przeszyciami Green
Boki foteli: skóra Salerno w tonacji Ebony

BULLITT (po prawej)

Wnętrze wyróżnia się charakterystycznymi zielonymi przeszyciami foteli, kierownicą z logo "Bullitt", specjalnym ekranem powitalnym systemu SYNC 3 oraz unikalnym uchwytem dźwigni zmiany biegów w białym kolorze.

Sportowe fotele Recaro (dostępne do wersji Fastback i BULLITT) idealnie dopełniają bezkompromisowy, sportowy charakter Forda Mustang. Fotele Recaro są także dostępne z przeszyciami w kontrastujących kolorach, jako element pakietów Premium.

Uwaga Fotele Recaro nie są dostępne z funkcją podgrzewania i wentylacji.



Skonfiguruj idealnego Forda Mustang

Mustang/Mustang GT
Fotele z tapicerką skórzaną Salerno

Tapicerka i kolorystyka foteli: Skóra perforowana Salerno Ebony **Styl foteli:** Sportowe **Tapicerka i kolorystyka boków foteli:** Salerno Ebony **Wykończenie deski rozdzielczej:** Skóra Salerno Ebony

Tapicerka i kolorystyka foteli: Skóra perforowana Salerno Ceramic **Styl foteli:** Sportowe **Tapicerka i kolorystyka boków foteli:** Salerno Ceramic **Wykończenie deski rozdzielczej:** Skóra Salerno Ebony

Tapicerka i kolorystyka foteli: Skóra perforowana Salerno Tan **Styl foteli:** Sportowe **Tapicerka i kolorystyka boków foteli:** Salerno Tan **Wykończenie deski rozdzielczej:** Skóra Salerno Ebony

Fotele z tapicerką skórzaną Lux

Tapicerka i kolorystyka foteli: Skóra perforowana Lux Ebony z przeszyciami Black/Grey **Styl foteli:** Sportowe **Tapicerka i kolorystyka boków foteli:** Lux/Ebony **Wykończenie deski rozdzielczej:** Skóra Salerno Ebony z przeszyciami Black/Grey

Tapicerka i kolorystyka foteli: Skóra perforowana Lux Ebony z przeszyciami Black/Lightning Blue **Styl foteli:** Sportowe **Tapicerka i kolorystyka boków foteli:** Lux/Ebony **Wykończenie deski rozdzielczej:** Skóra Salerno Ebony z przeszyciami Lightning Blue

Tapicerka i kolorystyka foteli: Skóra perforowana Lux Ebony/Red z przeszyciami Black/Showstopper Red **Styl foteli:** Sportowe **Tapicerka i kolorystyka boków foteli:** Lux/Ebony **Wykończenie deski rozdzielczej:** Skóra Salerno Ebony z przeszyciami Showstopper Red

Lakiery zwykłe			Lakiery metalizowane*						Lakier specjalny *	Lakier metalizowany specjalny*
Race Red	Oxford White	Need for Green ¹⁾	Ingot Silver	Magnetic Grey	Velocity Blue	Kona Blue	Ruby Red	Dark Highland Green	Shadow Black	Orange Fury
■	■	■	■	■	■	■	■	–	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	–	■	■
–	■	–	■	■	–	■	■	–	■	–
□	□	□	□	□	□	□	□	–	□	□
□	□	–	□	□	□	□	–	–	□	–
□	□	–	□	□	□	□	□	–	□	–

Kolory lakierów i tapicerki



12-letnia gwarancja na perforację korozyjną Ford

Ford Mustang jest objęty gwarancją na perforację korozyjną Ford przez okres 12 lat od daty pierwszej rejestracji. Gwarancja obowiązuje przy spełnieniu określonych warunków.

Fotele Recaro

Tapicerka i kolorystyka foteli: Skóra perforowana Salerno Ebony **Styl foteli:** Recaro (FS--N) **Tapicerka i kolorystyka boków foteli:** Salerno Ebony **Wykończenie deski rozdzielczej:** Skóra Salerno Ebony

Tapicerka i kolorystyka foteli: Skóra perforowana Salerno Ebony z przeszyciami Lightning Blue **Styl foteli:** Recaro (FS--N) **Tapicerka i kolorystyka boków foteli:** Salerno Ebony **Wykończenie deski rozdzielczej:** Skóra Salerno Ebony z przeszyciami Lightning Blue

Tapicerka i kolorystyka foteli: Skóra perforowana Salerno Ebony/Red z przeszyciami Black/Showstopper Red **Styl foteli:** Recaro (FS--N) **Tapicerka i kolorystyka boków foteli:** Salerno Ebony **Wykończenie deski rozdzielczej:** Skóra Salerno Ebony z przeszyciami Showstopper Red

Salerno/Alcantara
Tapicerka i kolorystyka foteli: Skóra Salerno Ebony z przeszyciami Grey/Alcantara **Styl foteli:** Sportowe **Tapicerka i kolorystyka boków foteli:** Salerno Ebony **Wykończenie deski rozdzielczej:** Skóra Salerno Ebony

Bullitt
Fotele z tapicerką skórzaną Lux

Tapicerka i kolorystyka foteli: Skóra perforowana Lux Ebony z przeszyciami Green/Grey **Styl foteli:** Sportowe **Tapicerka i kolorystyka boków foteli:** Lux/Ebony **Wykończenie deski rozdzielczej:** Skóra Salerno Ebony z przeszyciami Green

Fotele Recaro

Tapicerka i kolorystyka foteli: Skóra perforowana Salerno Ebony z przeszyciami Green **Styl foteli:** Recaro (FS--N) **Tapicerka i kolorystyka boków foteli:** Salerno Ebony **Wykończenie deski rozdzielczej:** Skóra Salerno Ebony z przeszyciami Green

Lakiery zwykłe			Lakiery metalizowane*						Lakier specjalny *	Lakier metalizowany specjalny*
Race Red	Oxford White	Need for Green ¹⁾	Ingot Silver	Magnetic Grey	Velocity Blue	Kona Blue	Ruby Red	Dark Highland Green	Shadow Black	Orange Fury
□	□	□	□	□	□	□	□	–	□	□
□	□	–	□	□	□	□	–	–	□	–
□	□	–	□	□	□	□	□	–	□	–
□	□	□	□	□	□	□	□	–	□	□
–	–	–	–	–	–	–	–	■	■	–
–	–	–	–	–	–	–	–	□	□	–

- Standard
- Opcja, za dopłatą
- Element pakietu wyposażenia dodatkowego, za dopłatą

Personalizacja

Wykładzina przestrzeni bagażowej

Wytrzymała wykładzina przeznaczona do przewożenia wilgotnych i zabrudzonych przedmiotów, pozwala utrzymać wnętrze w czystości. (Akcesoria)



Dywaniki podłogowe

Dywaniki podłogowe z logo Mustang zostały zaprojektowane tak, aby idealnie pasowały i chroniły przed brudem oraz wilgocią. Dywanik kierowcy jest solidnie przymocowany bezpośrednio do podłogi, co zapobiega przesuwaniu się. (Akcesoria)



Uchwyt dźwigni zmiany biegów wykonany włóknem węglowym

Uchwyt dźwigni zmiany biegów wykonany włóknem węglowym w wersjach z manualną skrzynią biegów. (Akcesoria i element pakietu stylizacji wnętrza Carbon)



Pokrowce ochronne

Pełne pokrowce dla obydwu wersji nadwozia zapewniające ochronę przed zanieczyszczeniami zarówno nadwozia, jak i wnętrza. Z logo Mustang z przodu i nazwą modelu z tyłu. (Akcesoria)

Ostona przed wiatrem

(po prawej)
Z logo Mustang.
Ogranicza hałas i zawirowania powietrza przy każdej prędkości, zapewniając przyjemną jazdę. (Akcesoria dla wersji Convertible)



Więcej akcesoriów do Forda Mustang można znaleźć na stronie internetowej www.ford-accessories.com

Szeroka oferta przedmiotów firmowanych marką Ford – od odzieży przez produkty lifestyle po modele samochodów jest dostępna na stronie www.fordlifestylecollection.com



Ford Mustang GT Fastback w kolorze Race Red z zestawem czarnych pasów stylizacyjnych, czarnym przednim grilem z logo, czarnymi emblematami bocznymi 5.0, czarną obudową lusterek, tylnym spojlerem i obniżonym zawieszeniem.

GO

MOC

Opracowane i dostosowane do Forda Mustang.

Stwórz unikalnego Forda, korzystając z nowej wyjątkowej oferty Części Ford Performance. Począwszy od dźwigni zmiany biegów i pasów stylizacyjnych wzdłuż nadwozia, po koła ze stopów lekkich oraz sportowy układ wydechowy. Produkty opatrzone homologacją Ford Performance.

Szczegóły na www.ford-accessories.com

FORD PERFORMANCE PARTS

Zestaw zawieszenia

Wykonany z wytrzymałego aluminium. Zestaw obejmuje rozpórkę kielichów, wspornik w kształcie litery C montowany do ściany grodziowej oraz mocowania. (Akcesoria)

Pokrywa cewek zapłonowych Performance

Odlew aluminiowy, malowana proszkowo w kolorze niebieskim Ford Performance z grawerowanym laserowo logo Ford Performance. (Akcesoria, dostępne do wersji Mustang GT)



Sportowy układ wydechowy

Sportowy układ wydechowy - stal nierdzewna, chromowana, podwójna końcówka. Wersja przeznaczona do montażu za fabrycznym katalizatorem spalin. Łączenie w kształcie litery X zastępuje środkowy tłumik. Rury gięte o średnicy 2,5" (6,35 cm), średnica końcówki 4" (10,16 cm). Pasuje do fabrycznych punktów mocowania układu wydechowego. (Akcesoria, dostępny do wersji Mustang GT)

- ☒ Standard
- ☐ Opcja, za dopłatą
- ☐ Element pakietu wyposażenia dodatkowego, za dopłatą

✦ Artykuł objęty osobną gwarancją jego producenta. Szczegóły na ostatniej stronie okładki.

Więcej akcesoriów do Forda Mustang
można znaleźć na stronie internetowej

Szeroka oferta akcesoriów firmowanych marką Ford – od odzieży przez produkty lifestyle po modele samochodów jest dostępna na stronie www.fordlifestylecollection.com

	Mustang	Mustang GT	Bullitt
Stylistyka i wygląd zewnętrzny			
Obramowanie szyb bocznych – w kolorze chromu (opcja dostępna tylko dla wersji Fastback; opcja dostępna w pakietach: Premium 1 (AACBV), Premium 3 (AACDY))	☒	☒	☒
Górna krata wlotu powietrza – w stylizacji GT	-	☒	-
Górna krata wlotu powietrza – w stylizacji Bullitt	-	-	☒
Dolna krata wlotu powietrza – ze spojlerem w stylizacji GT	-	☒	-
Dolna krata wlotu powietrza – ze spojlerem w stylizacji Bullitt	-	-	☒
Tylny zderzak – z dyfuzorem	☒	☒	-
Tylny zderzak – w stylizacji Bullitt	-	-	☒
Lusterka boczne – sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie, obudowy lakierowane w kolorze nadwozia, ze zintegrowanymi kierunkowskazami i lampkami oświetlającymi podłoże z projekcją logo 'Mustang'	☒	☒	☒
Pokrywa silnika – z dwoma wlotami powietrza	☒	☒	☒
Dach materiałowy – składany elektrycznie (tylko wersja Convertible)	☒	☒	-
Układ wydechowy – 2 końcówki układu wydechowego	☒	-	☒
Układ wydechowy – 4 końcówki z wykończeniem chromowanym, aktywny, z możliwością wyboru trybu pracy (cichy/głośny)	☐	☒	-
Dach lakierowany w kolorze Shadow Black (tylko wersja Fastback; niedostępny z podwójnymi pasami wzdłuż nadwozia)	☒	☒	☒
Podwójne pasy wzdłuż nadwozia z folii w kolorze czarnym (na masce, dachu i klapie bagażnika; niedostępne z dachem lakierowanym w kolorze Shadow Black; dostępne ze wszystkimi lakierami nadwozia oprócz Shadow Black)	☐	☐	-
Podwójne pasy wzdłuż nadwozia z folii w kolorze białym (na masce, dachu i klapie bagażnika; niedostępne z dachem lakierowanym w kolorze Mica Shadow Black; dostępne ze wszystkimi lakierami nadwozia oprócz Oxford White, niedostępne do wersji Convertible)	☐	☐	-
Tylny spojler (dostępny tylko do wersji Fastback)	☐	☐	-
Obręcze kół i ogumienie			
Ze stopów lekkich – 19" x 9, wzór 7x2-ramienny, z wykończeniem 'Gloss Black', ogumienie 255/40/19 (D2VBN)	☒	-	☒
Ze stopów lekkich – 19" x 9 z przodu, 19" x 9.5 z tyłu, wzór 10-ramienny Premium, z wykończeniem 'Gloss Black', ogumienie z przodu: 255/40/19; ogumienie z tyłu: 275/40/19 (D2GBT)	-	☒	-
Ze stopów lekkich, kute – 19" x 9, wzór 5x2-ramienny, lakierowane w kolorze aluminium, ogumienie 255/40/19 (D2VL2) (opcja dostępna w pakietach: Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))	☒	-	-
Ze stopów lekkich, kute – 19" x 9 z przodu, 19" x 9.5 z tyłu, wzór 5 x 2-ramienny, lakierowane w kolorze aluminium, ogumienie z przodu: 255/40/19; ogumienie z tyłu: 275/40/19 (D2GB4) (opcja dostępna w pakietach: Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))	-	☒	-
Ze stopów lekkich – 19" x 9, wzór 10-ramienny Premium, z wykończeniem 'Luster Nickel', ogumienie 255/40/19 (D2VB3) (opcja dostępna w pakiecie Premium 1 (AACBV))	☒	-	-
Ze stopów lekkich – 19" x 9, z przodu, 19" x 9.5 z tyłu, wzór 10-ramienny Premium, z wykończeniem 'Luster Nickel', ogumienie z przodu: 255/40/19; ogumienie z tyłu: 275/40/19 (D2GBU) (opcja dostępna w pakiecie Premium 1 (AACBV))	-	☒	-
Ze stopów lekkich – 19" x 9, z przodu, 19" x 9.5 z tyłu, wzór 5-ramienny BULLITT, ogumienie z przodu: 255/40/19; ogumienie z tyłu: 275/40/19 (D2VL3)	-	-	☒
Zestaw naprawczy ogumienia	☒	☒	☒

Stylizacja i wygląd

Obręcze kół ze stopów lekkich

A 19", wzór 7x2-ramienny, z wykończeniem
'Gloss Black' D2VBN

B 19", wzór 5-ramienny BULLITT D2VL3

C 19", wzór 10-ramienny Premium,
z wykończeniem 'Gloss Black' D2GBT

D 19", wzór 10-ramienny Premium,
z wykończeniem 'Luster Nickel' D2VB3/
D2GBU

E 19", kute, wzór 5x2-ramienny, lakierowane
w kolorze aluminium D2VL2/D2GB4



Samochód po prawej to Ford Mustang GT Fastback z 19" obręczami kół ze stopów lekkich, wzór 10-ramienny Premium z wykończeniem 'Gloss Black' D2GBT oraz podwójnymi czarnymi pasami wzdłuż nadwozia (opcja).



Praktyczne rozwiązania

- Standard
- Opcja, za dopłatą
- Element pakietu wyposażenia dodatkowego, za dopłatą

Elementy funkcjonalne nadwozia

Czujniki parkowania – z tyłu			
Reflektory – w technologii LED, z funkcją samopoziomowania			
Reflektory automatyczne – włączające się automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła			
Auto High Beam – system automatycznego sterowania światłami drogowymi			
Światła do jazdy dziennej – w technologii LED, zintegrowane z reflektorami głównymi			
Światła przeciwmgielne			
Wycieraczki – automatyczne, z czujnikiem deszczu			
Przednia szyba z dodatkową warstwą akustyczną			

Układ hamulcowy

Przód – tarcze wentylowane 352x32 mm, z 4-tłoczkowymi zaciskami			
Przód – Brembo™, tarcze wentylowane 380x34 mm, z 6-tłoczkowymi zaciskami			
Tył – tarcze wentylowane 330x25 mm			

Układ kierowniczy

Układ kierowniczy – ze wspomaganiem elektrycznym (EPAS)			
Układ kierowniczy – system wyboru trybu wspomagania: Normal, Komfort, Sport (uwaga: wybór trybu układu kierowniczego jest związany z wyborem trybu jazdy: w trybach jazdy Normal, Wet&Snow oraz MyMode możliwy jest wybór trybu pracy układu kierowniczego w menu komputera pokładowego, w trybach jazdy Sport+ oraz Track układ kierowniczy pracuje w trybie Sport)			

Zawieszenie

Przednie zawieszenie – wzmocnione sprężyny			
Przednie zawieszenie – wzmocniony stabilizator przechyłów nadwozia			
Tylne zawieszenie – niezależne			
Tylne zawieszenie – wzmocniony stabilizator przechyłów nadwozia			

Mustang	Mustang GT	Bullitt

Elementy wyposażenia nadwozia i wnętrza

Wrażenia z jazdy



Otwierany dach wersji Convertible

Elektrycznie sterowany dach można szybko odblokować lub zabezpieczyć, dzięki pojedynczemu zamknięciu.

Szybkie składanie i rozkładanie dachu

Sterowany elektrycznie dach można całkowicie otworzyć podczas jazdy z niewielką prędkością w czasie mniejszym niż dziesięć sekund.

Stylowy i praktyczny

Po zamknięciu idealnie dopasowanego do sylwetki Forda Mustang wielowarstwowego dachu, we wnętrzu jest cicho i komfortowo.



Jeszcze większa przyjemność z jazdy

■ Standard
□ Opcja, za dopłatą
☑ Element pakietu wyposażenia dodatkowego, za dopłatą

Uwaga: Funkcja wzywania pomocy dostępna jest w ponad 30 krajach Europy. Funkcja działa jedynie w połączeniu z kompatybilnym telefonem komórkowym, sparowanym i znajdującym się w pojeździe w chwili odpalenia jednej z poduszek powietrznych (oprócz poduszki kolanowej) lub odcięcia pompy paliwa. Funkcja odczytywania wiadomości tekstowych SMS nie posiada obsługi języka polskiego. Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Prawa do pozostałych znaków towarowych i nazw handlowych są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

¹⁾ W przypadku zamówienia pakietu Premium z fotelami Recaro należy doliczyć do ceny pakietu Premium cenę foteli Recaro



Technologie	Mustang	Mustang GT	Bullitt
Ford Easy Fuel – system bezkorkowego wlewu paliwa, zapobiegający zatankowaniu niewłaściwego rodzaju paliwa	■	■	■
Ford MyKey – funkcja programowania i przypisania do kluczyka ograniczenia: prędkości maksymalnej i maksymalnej głośności systemu audio oraz możliwość zablokowania deaktywacji systemów wspomagających bezpieczeństwo (deaktywuje Track Apps)	■	■	■
Launch control – program maksymalnego przyspieszenia ze startu (tylko do skrzyni manualnej)	–	■	■
Line lock – system elektronicznej blokady przednich hamulców (niezależnie od tylnych; tylko do skrzyni manualnej)	■	■	■
Drive mode – system wyboru trybu jazdy: Normalny, Sportowy, Torowy, 1/4 Mili (tylko samochody z zawieszeniem MagneRide™), Wet&Snow, MyMode	■	■	■
Track Apps – informacja na wyświetlaczu między zegarami o: sile odśrodkowej w zakręcie, czasie przyspieszenia, drodze hamowania	■	■	■
Zawieszenie MagneRide™ – zawieszenie aktywne o dynamicznej charakterystyce pracy	□	□	□
Aktywny układ wydechowy – możliwością wyboru trybu pracy: normalny, sportowy, torowy, cichy)	□	■	■

Stylistyka i wygląd wnętrza	Mustang	Mustang GT	Bullitt
Dywaniki podłogowe – welurowe, z przodu	■	■	–
Dywaniki podłogowe – welurowe o podwyższonej jakości, z przodu (opcja dostępna w pakietach: Premium 1 (AACBV), Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))	☑	☑	■
Uchwyt dźwigni zmiany biegów – wykończony skórą	■	■	–
Uchwyt dźwigni zmiany biegów – z wykończeniem o strukturze włókna węglowego (opcja dostępna w pakiecie stylizacji wnętrza Carbon (A2TAC))	☑	☑	–
Uchwyt dźwigni zmiany biegów – w stylizacji 'Bullitt'	–	–	■
Uchwyt dźwigni hamulca ręcznego – wykończony skórą	■	■	–
Uchwyt dźwigni hamulca ręcznego – z unikalnym wykończeniem Bullitt	–	–	■
Kierownica – podgrzewana, wykończona skórą	■	■	–
Kierownica – podgrzewana, wykończona skórą, z logo 'Bullitt'	–	–	■
Kierownica – manetki do zmiany biegów (dostępne tylko ze skrzynią automatyczną)	■	■	■
Nakładki na progi przednich drzwi – z podświetlanym napisem 'Mustang', w kolorze wybranym dla nastrojowego oświetlenia	■	■	–
Nakładki na progi przednich drzwi – z logo 'Bullitt'	–	–	■
Pedaty – z metalowymi nakładkami	■	■	■
Górna część deski rozdzielczej – z wykończeniem w kolorze ciemnego aluminium	■	■	–
Górna część deski rozdzielczej – z unikalnym wykończeniem	–	–	■
Górna część deski rozdzielczej – z wykończeniem w kontrastującym kolorze, z kontrastowymi przesykami (opcja dostępna w pakietach: Premium 1 (AACBV), Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))	☑	☑	–
Górna część deski rozdzielczej – wykończona materiałem o strukturze włókna węglowego (opcja dostępna w pakiecie stylizacji wnętrza Carbon (A2TAC))	☑	☑	–

Wrażenia z jazdy

Catkowicie niezależne zawieszenie

Ustawienia zawieszenia Forda Mustang zostały dostrójone w taki sposób, by ograniczyć do minimum przechyty wzdłużne, jak i poprzeczne nadwozia. Dzięki temu Ford Mustang prowadzi się pewnie w każdej sytuacji.



Komfort i łączność



Track Apps

Pokazuje w czasie rzeczywistym na wyświetlaczu na tablicy zegarów informacje przydatne podczas jazdy na torze wyścigowym. (Standard)



Połącz się ze światem

- Standard
- Opcja, za dopłatą
- Element pakietu wyposażenia dodatkowego, za dopłatą

Uwaga: Funkcja wzywania pomocy dostępna jest w ponad 30 krajach Europy. Funkcja działa jedynie w połączeniu z kompatybilnym telefonem komórkowym, sparowanym i znajdującym się w pojeździe w chwili odpalenia jednej z poduszek powietrznych (oprócz poduszki kolanowej) lub odciepia pompy paliwa. Funkcja odczytywania wiadomości tekstowych SMS nie posiada obsługi języka polskiego. Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Prawa do pozostałych znaków towarowych i nazw handlowych są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

W przypadku zamówienia pakietu Premium z fotelami Recaro należy doliczyć do ceny pakietu Premium cenę foteli Recaro



Systemy audio i nawigacji

Radioodtwarzacz CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3 – kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, 9 głośników, gniazda: 2xUSB, zdalne sterowanie na kierownicy (IDAAQ)

System nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3 – kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", Apple CarPlay®, Android Auto®, TMC, zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, system nagłośnienia B&O Play TM (12 głośników, w tym subwoofer; wzmacniacz 1000W), gniazda: 2xUSB, zdalne sterowanie na kierownicy, mapy Europy z widokiem 3D, menu tekstowe i komunikaty głosowe nawigacji w języku olskim (HKCAB) (opcja dostępna w pakietach: Premium 1 (AACBV), Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))

Wyświetlacz na tablicy zegarów – 12" kolorowy, wielofunkcyjny, z możliwością zmiany wyglądu w zależności od wybranego trybu jazdy

Klimatyzacja

Klimatyzacja – dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)

Komfort i funkcjonalność wnętrza

Oświetlenie wnętrza – diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia

Lusterko wsteczne – ściemniające się automatycznie

Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem

Adaptive Cruise Control – tempomat adaptacyjny

Ford KeyFree – system centralnego zamka z kluczem elektronicznym (umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka; zawiera: przycisk rozrusznika Ford Power)

Konsola środkowa – zamykana elektrycznie z 2. uchwytami na napoje

Konsola środkowa – z wykończeniem winylowym oraz przeszciami w kontrastującym kolorze (opcja dostępna w pakietach: Premium 1 (AACBV), Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))

Konsola dachowa – ze schowkiem na okulary

Pakiet dla palących – zapalniczka i popielniczka

Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi, opuszczane i podnoszone jednym naciśnięciem przycisku, z czujnikami przeszkody, z funkcją całkowitego otwierania i zamykania wszystkich szyb (tylko do wersji Fastback)

Szyby – elektrycznie sterowane szyby tylnych drzwi (dostępne tylko do wersji Convertible)

Fotele

Przednie fotele – styl sportowy

Fotele – z tapicerką skórzaną Salerno Ebony

Fotele – z tapicerką skórzaną Salerno Ceramic

Fotele – z tapicerką skórzaną Salerno Tan

Fotele – z tapicerką skórzaną Lux Ebony (opcja dostępna w pakietach: Premium 1 (AACBV), Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))

Fotele – z tapicerką skórzaną Lux Lightning Blue (opcja dostępna w pakietach: Premium 1 (AACBV), Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))

Mustang

Mustang GT

Bullitt

Komfort i łączność

Ford SYNC 3 ze sterowaniem głosowym i ekranem dotykowym

Steruj swoim telefonem, systemem audio i urządzeniami multimedialnymi oraz układem klimatyzacji za pomocą prostych, intuicyjnych poleceń głosowych.



Funkcja Live Traffic* przesyła aktualizowane co 30 sekund informacje o nateżeniu ruchu do systemu nawigacji SYNC 3, ułatwiając wybór najszybszej dostępnej trasy.

*Funkcja Live Traffic będzie dostępna w Polsce wkrótce. Docelowo dostęp będzie bezpłatny przez 2 lata od zakupu nowego Forda z układem nawigacji. Po 2 latach będzie trzeba uiścić opłatę licencyjną

Uwaga Pełna integracja systemu SYNC 3 ze smartfonem jest możliwa wyłącznie w urządzeniach iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) lub nowszych. Niektóre funkcje systemu SYNC 3 wymagają pobierania danych, więc zostaną naliczone opłaty za transfer danych. Dostępność Apple CarPlay oraz Android Auto w danym kraju należy sprawdzić na oficjalnych stronach Apple CarPlay i Android Auto. Funkcja wzywania pomocy jest innowacyjnym rozwiązaniem systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany i podłączony przez Bluetooth® telefon komórkowy, umożliwiając pasażerom pojazdu nawiązanie bezpośredniego połączenia z lokalnym numerem alarmowym po kolizji, w wyniku której napętniły się poduszki powietrzne pojazdu lub nastąpiło odciepie pompy paliwa. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy.



Wykorzystaj swoją przestrzeń

- Standard
- Opcja, za dopłatą
- Element pakietu wyposażenia dodatkowego, za dopłatą

Fotele – z tapicerką skórzaną Lux Showstopper Red (opcja dostępna w pakietach: Premium 1 (AACBV), Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))

Fotele – z tapicerką skórzaną Lux Ebony z zielonymi przesyściami

Fotele – Recaro z tapicerką skórzaną Ebony (tylko do wersji Fastback; opcja dostępna w pakietach: Premium 1 (AACBV), Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))

Fotele – Recaro z tapicerką skórzaną Lightning Blue (tylko do wersji Fastback; opcja dostępna w pakietach: Premium 1 (AACBV), Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))

Fotele – Recaro z tapicerką skórzaną Showstopper Red (tylko do wersji Fastback; opcja dostępna w pakietach: Premium 1 (AACBV), Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))

Fotele – Recaro z tapicerką skórzaną Ebony z zielonymi przesyściami

Fotele – z tapicerką częściowo skórzaną Salerno/Alcantara® (opcja dostępna w pakiecie Carbon (A2TAC))

Przednie fotele – elektryczna regulacja położenia w 6 kierunkach (nie dostępne z fotelami Recaro)

Fotel kierowcy – ręczna regulacja położenia w 4 kierunkach (góra-dół, przód-tył) (standard tylko dla wersji Fastback z fotelami Recaro)

Fotel pasażera – ręczna regulacja położenia w 2 kierunkach (przód-tył) (standard tylko dla wersji Fastback z fotelami Recaro)

Przednie fotele – podgrzewane i wentylowane (opcja niedostępna z fotelami Recaro; opcja dostępna w pakietach: Premium 1 (AACBV), Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))

Tyłna kanapa – ze składanym oparciem, dzielonym w proporcji 50:50 (dostępne tylko do wersji Fastback)

Pakiety wyposażenia dodatkowego

Pakiet Premium 1 (AACBV) – fotele z tapicerką do wyboru: skórzaną Lux Ebony, skórzaną Lux Lightning Blue, skórzaną Lux Showstopper Red, skórzaną Recaro Ebony 1), skórzaną Recaro Lightning Blue 1), skórzaną Recaro Showstopper Red 1), 19" obrożę kół ze stopów lekkich, wzór 10-ramienny Premium, z wykończeniem 'Luster Nickel' (D2VB3 dla Mustang, D2GBU dla Mustang GT), system nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3, system nagłośnienia B&O Play™ (12 głośników, w tym subwoofer; wzmacniacz 1000W), konsola środkowa z wykończeniem winylowym oraz przesyściami w kontrastującym kolorze, dywaniki przednie o podwyższonej jakości, elementy deski rozdzielczej wykończone skórą z kontrastowymi przesyściami, przednie fotele podgrzewane i wentylowane (nie dostępne z fotelami Recaro), obramowanie szyb bocznych w kolorze chromu (tylko dla wersji Fastback)

Pakiet Premium 2 (AACDX) – fotele z tapicerką do wyboru: skórzaną Lux Ebony, skórzaną Lux Lightning Blue, skórzaną Lux Showstopper Red, skórzaną Recaro Ebony (4JSZH 1); skórzaną Recaro Lightning Blue (4JSUX 1); skórzaną Recaro Showstopper Red 1), system nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3, system nagłośnienia B&O Play™ (12 głośników, w tym subwoofer; wzmacniacz 1000W), konsola środkowa z wykończeniem winylowym oraz przesyściami w kontrastującym kolorze, dywaniki przednie o podwyższonej jakości, elementy deski rozdzielczej wykończone skórą z kontrastowymi przesyściami, przednie fotele podgrzewane i wentylowane (nie dostępne z fotelami Recaro)

Pakiet Premium 3 (AACDY) – fotele z tapicerką do wyboru: skórzaną Lux Ebony, skórzaną Lux Lightning Blue, skórzaną Lux Showstopper Red, skórzaną Recaro Ebony 1), skórzaną Recaro Lightning Blue 1), skórzaną Recaro Showstopper Red 1), 19" kute obrożę kół ze stopów lekkich, wzór 5x2-ramienny, lakierowane w kolorze aluminium (D2VL2 dla Mustang, D2GB4 dla Mustang GT), system nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3, system nagłośnienia B&O Play™ (12 głośników, w tym subwoofer; wzmacniacz 1000W), konsola środkowa z wykończeniem inylowym oraz przesyściami w kontrastującym kolorze, dywaniki przednie o podwyższonej jakości, elementy deski rozdzielczej wykończone skórą z kontrastowymi przesyściami, przednie fotele podgrzewane i wentylowane (nie dostępne z fotelami Recaro), obramowanie szyb bocznych w kolorze chromu (tylko dla wersji Fastback)

Mustang	Mustang GT	Bullitt
☒	☒	-
-	-	☒
☒	☒	-
☒	☒	-
☒	☒	-
-	-	☐
☒	☒	-
☒	☒	☒
☒	☒	☒
☒	☒	☒
☒	☒	☒
☒	☒	-
☒	☒	-
☒	☒	-



Podgrzewane i wentylowane przednie fotele

Będące elementem pakietów Premium pokryte skórą przednie fotele są podgrzewane oraz wentylowane i można je regulować elektrycznie w sześciu kierunkach (nie dotyczy foteli Recaro).

Podświetlane nakładki ochronne na progi

Na nakładkach na progi przednich drzwi znajduje się podświetlany napis „MUSTANG”.

Wyposażenie wnętrza



Pewność siebie

- ☒ Standard
- ☐ Opcja, za dopłatą
- ☒ Element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą

Pakiet Premium 4 (AACDZ) – fotele z tapicerką do wyboru: skórzaną Lux Ebony, skórzaną Lux Lightning Blue, skórzaną Lux Showstopper Red, skórzaną Recaro Ebony I, skórzaną Recaro Lightning Blue I, skórzaną Recaro Showstopper Red I, 19" kute obręcze kół ze stopów lekkich, dwa 5x2-ramienne, lakierowane w kolorze aluminium (D2VL2 dla Mustang, D2GB4 dla Mustang GT), system nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3, system nagłośnienia B&O Play™ (12 głośników, w tym subwoofer; wzmacniacz 1000W), konsola rozdkowa z wykończeniem winylowym oraz przyciski w kontrastującym kolorze, dywaniki przednie o podwyższonej jakości, elementy deski rozdzielczej wykończone skórą z kontrastowymi przyciskami, przednie fotele podgrzewane i wentylowane (nieдостаące z fotelami Recaro)

Pakiet stylizacyjny wnętrza Carbon (A2TAC) – fotele z tapicerką częściowo skórzaną Alcantara®/Salerno, – górna część deski rozdzielczej oraz uchwyt dźwigni zmiany biegów wykończone materiałem o strukturze włókna węglowego, – boczki drzwi wykończone tapicerką Alcantara Opcja niedostępna z: fotelami Recaro, pakietami Premium 1 (AACBV), Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))

Mustang	Mustang GT	Bullitt
☐	☐	-
☐	☐	-

Wypożyczenie wnętrza

Bezpieczeństwo

System ABS¹⁾ z elektronicznym układem podziału siły hamowania (EBD)¹⁾

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)¹⁾ (zawiera: układ kontroli trakcji (TA)¹⁾, układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)¹⁾)

Układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach (HSA)²⁾

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)¹⁾

Poduszki powietrzne – poduszki czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera z przodu, poduszka kolanowa dla kierowcy

Poduszki powietrzne – poduszki kurtynowe (dostępne tylko do wersji Fastback)

Ford Active Glove Box – system aktywnej ochrony kolan pasażera siedzącego z przodu

ISOFIX z top-tether – system bezpiecznego mocowania fotelików dziecięcych na siedzeniach w 2. rzędzie

Pre-Collision Assist¹⁾ – system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami lub pieszymi (wykorzystuje kamerę przednią systemu Lane Keeping Alert; zawiera: Forward Collision Warning, Advanced Emergency Braking)

Lane Keeping Aid²⁾ – system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu

Zabezpieczenia

Zamki drzwi – centralny zamek z podwójnym rygłowaniem, sterowany pilotem

Autoalarm – obwodowy

Autoalarm – Thatcham, obwodowy i pojemnościowy

Nakretki zabezpieczające do kół

The chart shows three vertical bars representing the distribution of responses for the question 'How often do you use the Internet?'. Each bar has 15 slots. The first bar (left) has 14 dark grey slots and 1 light grey slot at the bottom. The second bar (middle) has 13 dark grey slots, 1 light grey slot, and 1 empty slot at the bottom. The third bar (right) has 14 dark grey slots and 1 light grey slot at the bottom.

Bezpieczeństwo i zabezpieczenia

¹⁾Bezpieczeństwo.

²⁾Elementy wspomagające kierowcę.

• **Uwaga:** Umieszczanie fotelików dziecięcych na przednim fotelu pasażera tyłem do kierunku jazdy nie jest dozwolone w samochodach Ford wyposażonych w działającą, czujową poduszkę powietrzną po stronie pasażera.

Najbezpieczniejszym miejscem dla dziecka, przy prawidłowym zamocowaniu fotelika i zapięciu pasów, jest tylna kanapa samochodu.



Sprawdź swoje osiągi

Bliżej rzeczywistości.
 Bardziej miarodajne pomiary zużycia paliwa.

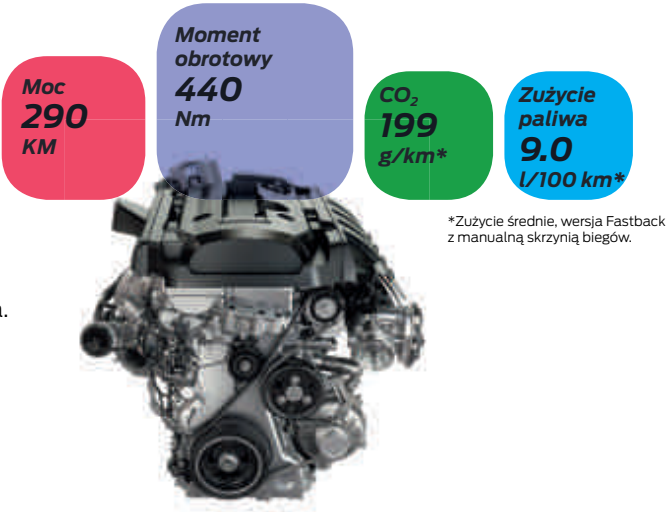
Od 1 września 2017 roku niektóre nowe pojazdy będą testowane pod względem zużycia paliwa według nowej procedury WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), zgodnie z UE 2017/1151 z późniejszymi zmianami, która jest bardziej miarodajnym sposobem przedstawienia wyników zużycia paliwa oraz emisji CO₂. Od 1 września 2018 procedura WLTP całkowicie zastąpi aktualną metodę NEDC (New European Drive Cycle). W okresie przejściowym prezentowane mogą być wyniki zużycia paliwa oraz emisji CO₂ według obydwu procedur. W związku z tym widoczne będą porównaniu rozbieżności z wcześniejszymi wynikami zużycia paliwa oraz emisji spalin, wynikające z różnic w obu metodach pomiaru.

	2,3 EcoBoost 290KM, Fastback, M6	2,3 EcoBoost 290KM, Fastback, A10	2,3 EcoBoost 290KM, Convertible, M6	2,3 EcoBoost 290KM, Convertible, A10	5,0 Ti-VCT V8 450KM, Fastback, M6	5,0 Ti-VCT V8 450KM, Fastback, A10	5,0 Ti-VCT V8 450KM, Convertible, M6	5,0 Ti-VCT V8 450KM, Convertible, A10	5,0 Ti-VCT V8 460 KM, Fastback, M6
Norma emisji spalin	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2
Moc maksymalna (KM (kW))	290 KM (213 kW) przy 5400 obr./min	290 KM (213 kW) przy 5400 obr./min	290 KM (213 kW) przy 5400 obr./min	290 KM (213 kW) przy 5400 obr./min	450 KM (331 kW) przy 7000 obr./min	450 KM (331 kW) przy 7000 obr./min	450 KM (331 kW) przy 7000 obr./min	450 KM (331 kW) przy 7000 obr./min	460 KM (338 kW) przy 7250 obr./min
Pojemność silnika (cm³)	2261	2261	2261	2261	4951	4951	4951	4951	4951
Moment obrotowy (Nm)	440 Nm przy 3000 obr./min	440 Nm przy 3000 obr./min	440 Nm przy 3000 obr./min	440 Nm przy 3000 obr./min	529 Nm przy 4600 obr./min	529 Nm przy 4600 obr./min	529 Nm przy 4600 obr./min	529 Nm przy 4600 obr./min	529 Nm przy 4600 obr./min
Emisja CO ₂ (g/km)**	199	205	200	211	277	270	285	279	277
Zużycie paliwa (l/100 km)**									
Cykl miejski	12.2	13.4	12.1	13.7	16.6	19.0	19.1	19.6	16.6
Poza miastem	7.2	6.8	7.3	7.0	8.8	8.2	9.1	8.5	8.8
Zużycie średnie	9.0	9.2	9.1	9.5	12.4	12.8	12.8	12.5	12.4
Osiągi*#									
Prędkość maks. (km/h)	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.
0-100 km/h (sek.)	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.
50-100 km/h* (sek.)	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.

*Podane wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa zmierzone zostały zgodnie z wymaganiami technicznymi i wytycznymi Rozporządzenia europejskiego WE 715/2007 z późniejszymi zmianami WE 692/2008. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ dotyczą wariantu pojazdu a nie konkretnego egzemplarza. Zastosowane pomiary mają na celu umożliwienie porównania powyższych parametrów w pojazdach różnego typu i różnych producentów. Cykl miejski: Uruchomienie zimnego silnika w warunkach laboratoryjnych i praca silnika przy różnych prędkościach jazdy, maks. prędkość 50 km/h, prędkość średnia 19 km/h na teoretycznym dystansie 4 km. Cykl poza miastem: Test wykonywany zaraz po cyklu jazdy miejskiej: składa się w połowie z jazdy ze statą prędkością i w połowie z jazdy z prędkością zmienną; prędkość maks. 120 km/h, dystans 7 km. Średnie zużycie paliwa (cykl mieszany): Wartość średnia z obu części testu, ważona proporcjonalnie do drogi przebytej w każdej z części testu. Uwaga: Wszystkie podane wyżej wartości są danymi homologacyjnymi. M6 – 6-stopniowa mechaniczna skrzynia biegów, A10 – 10-stopniowa, automatyczna, hydrokinetyczna skrzynia biegów, 2.3 EcoBoost – silnik benzynowy turbodoładowany, 4-cylindrowy; 5.0 Ti-VCT V8 – silnik benzynowy widlasty, 8-cylindrowy. Uwaga. Silnik 2.3 EcoBoost wyposażony jest fabrycznie w filtr cząstek stałych GPF. Wszystkie samochody z silnikiem benzynowym są wyposażone w katalizator. #Oznacza najmniejszą, możliwą masę własną przy pełnym poziomie płynów i zbiorniku paliwa wypełnionym w 90%, z uwzględnieniem wagi kierowcy (75 kg). Możliwe są niewielkie odchylenia ze względu na dopuszczalne tolerancje w procesie produkcji oraz zamontowane opcje wyposażenia. Uwaga: Wszystkie podane wyżej wartości są danymi homologacyjnymi. M6 – 6-stopniowa mechaniczna skrzynia biegów, A10 – 10-stopniowa, automatyczna, hydrokinetyczna skrzynia biegów SelectShift, 2.3 EcoBoost – silnik benzynowy turbodoładowany, 4-cylindrowy; 5.0 Ti-VCT V8 – silnik benzynowy widlasty, 8-cylindrowy.

Silnik Ford EcoBoost o pojemności 2,3 l

Specjalnie dostrojony do Forda Mustang silnik EcoBoost o pojemności 2,3 l łączy doskonałe osiągi z wiodącym w swojej klasie zużyciem paliwa. Turbodoładowanie z funkcją chwilowego zwiększenia momentu obrotowego overboost, zapewnia wyższy moment obrotowy podczas przyspieszania z maksymalnie otwartą przepustnicą.



Silnik V8 o pojemności 5,0 l

Legendarny silnik V8 o pojemności 5,0 l idealnie pasuje do Forda Mustang. Udoskonalony mechanizm rozrządu zaworowego oraz głowice pozwalają na osiągnięcie 450 KM (331 kW) mocy oraz 529 Nm momentu obrotowego w wersji GT, natomiast w wersji BULLITT aż 460 KM (338 kW) mocy i 529 Nm momentu obrotowego. Specjalnie zaprojektowany kolektor ssący zapewnia lepszy przepływ powietrza przy niskich prędkościach, co przekłada się na niższe zużycie paliwa i emisję szkodliwych składników spalin.



Aktywny układ wydechowy

Ford Mustang daje tak szerokie możliwości personalizacji, że można dostosować nawet brzmienie układu wydechowego. Zupelnie nowy, aktywny układ wydechowy jest dostępny w wersji GT i umożliwia kierowcy zmianę brzmienia oraz objętości układu wydechowego za pomocą przycisku. (Standard dla wersji GT i BULLITT)

Uwaga Wybrany tryb układu wydechowego może mieć wptyw na moc silnika.

Poznaj go bliżej

- Standard
- Opcja, za dopłatą
- Element pakietu wyposażenia dodatkowego, za dopłatą

*Pomiar zgodnie z normą ISO 3832. Rzeczywiste wymiary mogą się różnić od podanych wartości w zależności od wersji i wyposażenia.

*Od daty pierwszej rejestracji. Gwarancja obowiązuje przy spełnieniu określonych warunków.

	Fastback	Convertible
Długość całkowita (mm)	4789	4789
Szerokość całkowita z lusterkami bocznymi (mm)	2081	2081
Szerokość całkowita bez lusterek bocznych (mm)	1916	1916
Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami bocznymi (mm)	1957	1957
Wysokość całkowita (mm)	1382	1396
Rozstaw osi	2720	2720
Rozstaw kół przednich	1582	1582
Rozstaw kół tylnych	1655	1655
Średnica zawracania – między krawężnikami (m)	12.2	12.2
Pojemność bagażnika (litry)*		
Wersja 4-miejscowa (z zestawem naprawczym)	408	332
Pojemność zbiornika paliwa – benzyna bezotowiowa (litry)		
2.3 EcoBoost	59	59
5.0 Ti-VCT V8	61	61

Wymiary

408L

Pojemność bagażnika wersji Fastback

332L

Pojemność bagażnika wersji Convertible

	Wszystkie wersje Forda Mustang
Gwarancja	
2 lata/bez limitu km – Gwarancja Podstawowa wraz z usługą Euroservice obowiązującą na terenie całej Europy*	☒
Od 3 do 5 lat lub do 150 tys km w zależności od wybranej opcji – Ford Protect wraz z usługą Assistance 12*	☐
Do 10 lat lub 200 tys km – Gwarancja 12 – aktywowana przeglądem serwisowym wykonanym w ASO*	☐
Gwarancja na powłokę lakierniczą na 2 lata bez ograniczeń przebiegu*	☒
Gwarancja na perforację korozyjną na 12 lat bez ograniczeń przebiegu*	☒

Gwarancja



Łatwa obsługa, niskie koszty eksploatacji

Skorzystaj z szerokiej gamy nieocenionych usług, aby jak najpełniej wykorzystać możliwości swojego samochodu przez cały okres jego użytkowania.

FORD BlueService

Zapewniamy Ci spokój ducha.

W firmie Ford, obsługa Klienta nie kończy się z chwilą wyjechania z salonu nowym samochodem. Dzięki wyjątkowemu Programowi Ford BlueService możesz maksymalnie wykorzystać możliwości swojego Forda przez cały okres jego użytkowania.

- Bezpłatna, elektroniczna kontrola pojazdu
- Bezpłatna pomoc drogowa w Europie
- Przejrzyste ceny
- Usługa zapewnienia mobilności, która umożliwi Ci kontynuowanie podróży
- Jeden numer telefonu Ford OneCall +48 22 522 27 27, pod którym można uzyskać potrzebne informacje i zamówić usługi Ford

FORD PROTECT

Przedłuż gwarancję swojego samochodu nawet do 7 lat, dzięki programowi rozszerzonej gwarancji Ford Protect.

Ciesz się beztróskim użytkowaniem swojego Forda przez wiele lat. Ford Protect zapewnia gamę korzyści, w tym:

- Elastyczność programu dotycząca okresu obowiązywania i przebiegu pojazdu
- Atrakcyjne opłaty za wybrany pakiet
- Zabezpieczenie przed kosztami niespodziewanych napraw
- Ochronę podczas wyjazdów za granicę
- Zabezpieczenie na wypadek inflacji: chroni przed zwiększeniem kosztów napraw
- Długi, spokojny okres eksploatacji pojazdu
- Pozwala utrzymać wysoką wartość Forda przy odsprzedaży

Kontrakty Serwisowe

Z myślą o komforcie i wygodzie.

Planuj z wyprzedzeniem i unikaj rosnących kosztów obsługi. Twój indywidualny **Kontrakt Serwisowy*** obejmuje wszystkie udogodnienia, które pomogą zapewnić Ci mobilność i wydłużyć bezstresowy okres eksploatacji Twojego Forda. Wybierz wariant Kontraktu Serwisowego, który najbardziej zaspokoi Twoje potrzeby.

- 3 lata
- 4 lata
- 5 lat

Z Kontraktem Serwisowym zyskujesz już od pierwszych kilometrów. Usługa ta dostarcza nie tylko oszczędność dla Twojego portfela ale także pełną historię samochodu zapisaną w Rejestrze Obsługi Pojazdu. Dzięki profesjonalnym przeglądom i oryginalnym częściom użytym do czynności serwisowych Twój Ford długo utrzyma wysoką wartość odsprzedaży.

Twój Dealer Forda chętnie doradzi Ci w wyborze indywidualnego Kontraktu Serwisowego.

Kontrakt Serwisowy zawsze przypisany jest do samochodu, co oznacza, że w przypadku sprzedaży auta prawa do niego przenoszone są na nowego właściciela.

	Naprawa gwarancyjna	Przegląd okresowy
Przedłużona Gwarancja Ford Protect	X	
Kontrakt Serwisowy		X

Opcjonalnie Przedłużona Gwarancja FORD Protect dla Nowych Pojazdów

	Całkowity przebieg (km)	
5-letnia ochrona	50 000 km	100 000 km
6-letnia ochrona		120 000 km
7-letnia ochrona		140 000 km

*Czas trwania Kontraktu Serwisowego rozpoczyna się od daty rozpoczęcia Gwarancji Nowego Pojazdu (zazwyczaj daty pierwszej rejestracji). Liczba przeglądów w ramach Kontraktu Serwisowego zależy od długości kontraktu i szacowanego przebiegu.



FORD Mustang Co dalej



wypróbuj

Odwiądź salon FordStore i skorzystaj z jazdy próbnej nowym Fordem Mustang. Znajdź lokalnego Dealera na: www.ford.pl/SBE/Znajdzdealera



dopasuj

Skonfiguruj i wyceń swojego Forda Mustang zgodnie z własnymi wymaganiami i zobacz jak wygląda na: www.ford.pl/ConfigureVehicles



usługi finansowe

Decyzja, jak sfinansować Twój samochód jest równie ważna, jak sam wybór pojazdu. Zapytaj swojego Dealera Forda o ofertę FCE Bank Spółka Akcyjna Oddział w Polsce – eksperta w finansowaniu samochodów marki Ford.

Szczegółowe informacje o kredycie i leasingu na stronach:

www.fcebank.pl www.fordleasing.pl

Wszechstronny pakiet komunikacyjny Ford Ubezpieczenia, stworzony specjalnie dla właścicieli pojazdów marki Ford, zapewnia kompleksową ochronę.

www.fordubezpieczenia.pl



kontakt

Ford OneCall: +48 /22/ 522 27 27



po zakupie

Pamiętaj, że z nami możesz zawsze czuć się bezpiecznie. Posiadamy w Polsce rozbudowaną, wyspecjalizowaną sieć Autoryzowanych Serwisów, dzięki którym będziesz mógł utrzymać swojego Forda w doskonałym stanie przez wiele lat.

A jeśli Twój Ford będzie kiedykolwiek wymagał naprawy powypadkowej, nasze Autoryzowane Zakłady Napraw Nadwozi będą najlepszym miejscem, aby przywrócić pojazd do stanu sprzed wypadku i jak najszybciej pozwolić Ci cieszyć się z jego użytkowania.



FordPass

Nowa aplikacja FordPass umożliwia dostęp do wielu usług stworzonych, aby ułatwić Ci podróżowanie.



Ilustracje, opisy i specyfikacje. Niniejsza broszura była aktualna w chwili oddawania do druku. Jednak polityka firmy Ford zakłada stały rozwój produktu. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania, w dowolnym czasie, zmian specyfikacji, kolorów i cen modeli oraz elementów przedstawionych i opisanych w niniejszej publikacji. Najnowsze informacje można uzyskać u Dealera firmy Ford. **Wypożyczenie opcjonalne.** Elementy wyposażenia oznaczone jako „Opcja” lub „Wyposażenie opcjonalne/zestaw opcjonalny” są dostępne za dodatkową opłatą, chyba że wyraźnie stwierdzono inaczej. Oferta wersji i zestawów kolorystycznych jest ważna z zastrzeżeniem dostępności. **Uwaga:** Niektóre zdjęcia w niniejszym katalogu przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Oprócz tego, niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcje za dopłatą. **Uwaga:** Niniejsza broszura przedstawia zarówno oryginalne akcesoria Ford, jak i gamę produktów naszych dostawców. ♦Oznaczone akcesoria to starannie dobrane akcesoria innych producentów występujących pod własną marką, które nie podlegają gwarancji Forda, są natomiast objęte gwarancją własną producenta. Szczegóły takiej gwarancji można uzyskać od Dealera Forda. **Uwaga:** Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Logotyp i znaki graficzne iPod stanowią własność firmy Apple Inc. Inne znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

Uwaga: Niektóre funkcje aktywnie wspomagające kierowcę i zwiększające poziom bezpieczeństwa opisane w niniejszej broszurze wykorzystują czujniki, na których działanie mogą mieć wpływ warunki pogodowe i środowisko naturalne.



Kiedy niniejszy katalog przestanie być użyteczny, prosimy o oddanie go do recyklingu.



Ford i BP – współpracujemy w celu zmniejszenia zużycia paliwa i emisji spalin.

Aplikacja FordPass

Szybki dostęp do porad i wskazówek przydatnych kierowcy.

Ford OneCall: +48 /22/ 522 27 27

- Kompleksowa pomoc drogowa
- Centrum Likwidacji Szkód Komunikacyjnych

- Infolinia, umówienie do serwisu, umówienie na jazdę próbną

Koszt połączenia zgodny z taryfą operatora

www.facebook.com/Ford.Polska

Zostań naszym fanem i dołącz do społeczności Ford Polska.

www.fcebank.pl

Skorzystaj z atrakcyjnych ofert finansowania zakupu Twojego Forda. Sprawdź aktualną ofertę FCE Bank Polska S.A. na stronie internetowej.

Wydawca Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Anglia.
Zarejestrowano w Anglii pod nr. 235446.
BJN 206629. FoE V65E.
PN 874503/0918/0.7m/POL pl
Lipiec 2018.

© Ford Motor Company Limited.

MY 2019 POL pl

