

TRANSIT

Ford



Go Further



Kvalita znamená udělat to správně,
i když se nikdo nedívá.

Henry Ford





Postaven pro největší zatížení.

Ford Transit je vybaven vším, co od užitkového vozu očekáváte. Tři délky rozvoru, dvě výšky střechy, pohon předních kol, zadních kol nebo pohon všech kol AWD, maximální přípustná hmotnost vozidla od 2 900 kg do 4 700 kg a maximální přípustná hmotnost soupravy až 7 000 kg. Plus výběr počtu sedadel a provedení karoserie.

Tažné zařízení

Díky vysoké přepravní kapacitě obstojí Ford Transit i při těžké práci. Verze 350HD a 470 s maximální přípustnou hmotností soupravy až 7 000 kg dokážou utáhnout brzděný přívěs o hmotnosti až 3 500 kg. (Legislativa může vyžadovat použití digitálního tachografu)



Snadné nakládání

Za přepážkou (splňující normu DIN/ISO) verze Van naleznete až 15,1 m³* nákladového prostoru. Téměř vertikální boční stěny a rovná ložná plocha s délkou až 4 217 mm pojmu i dlouhé trubky, desky a role koberců. Přístup je rychlý a jednoduchý díky širokému otvoru bočních posuvných dveří, otvoru zadních dveří v plné výšce a schůdku zabudovanému v zadním nárazníku. Odolná a snadno udržovatelná podlaha nákladového prostoru navíc ochrání vůz i náklad.



Upínací oka

Upínací oka, splňující normy DIN/ISO, jsou v Transitu umístěny na bočních stěnách, a umožňují tak snadnější zajištění nákladu, zatímco podlaha nákladového prostoru zůstává bez překážek.



Zobrazený model je Ford Transit Trend v barvě Bílá Frozen.

*Měřeno ve voze L4 H3 Van v m³.



DCiV (Double Cab in Van). Všestranný užitkový vůz.

Chcete-li ještě všestrannější Transit, nehledejte nic jiného než model Double Cab in Van. Vozidlo je schopné pojmout pět až sedm osob, jeho standardní přepážka bezpečně odděluje nákladový prostor od prostoru pro cestující.

Všestrannost při vysokém pracovním nasazení

V modelu Transit DCiV je spousta prostoru pro vás, vaši posádku i náklad. Pohodlně s sebou na staveniště můžete vzít pracovní tým s nářadím, které je bezpečně uloženo v univerzálním nákladovém prostoru. Pogumovaná podlahová krytina a obložení bočních stěn do poloviny jejich výšky vytváří z Transitu Van vhodné vozidlo pro náročnou práci.





Snadný přístup

Úzké trojsedadlo ve druhé řadě* a široké posuvné boční dveře umožňují velmi snadný přístup do vozu.

*Úzké trojsedadlo ve druhé řadě není dostupné pro modely 310 L2.



Sřediční rozvor L2



Dlouhý rozvor L3

Poznámka: Na obrázku je úzké trojsedadlo ve druhé řadě; nelze pro 310 L2

Zadní klimatizace

Pro pohodlnější cestování je k dispozici samostatný systém zadní klimatizace pro cestující na zadních sedadlech. (Výbava na přání)



Na nic nezapomenout

Transit Kombi, který má k dispozici až 9 sedadel, nabízí vynikající všestrannost pro cestující a převážený náklad. Zadní sedadla jsou standardně vybavena integrovanými bezpečnostními pásy.



Kombi. Flexibilní prostor pro cestující a náklad.

Ať už vezete objemný náklad nebo spolujezdce s mnoha zavazadly, Transit Kombi je ideálním víceúčelovým vozidlem. Kombinace působivého vzhledu s možností převážet až devět osob včetně řidiče při vysoké úrovni pohodlí a bezpečnosti je ideální volbou pro ty, kteří potřebují přepravovat jak zboží, tak cestující.

Vaše mobilní kancelář

Světlý, vzdušný a snadno ovladatelný. Transit nastavuje standardy pro vozidla své třídy. S mimořádnou úrovní povrchové úpravy a propracovaností, inteligentními technologiemi orientovanými na řidiče, celou řadou praktických a promyšlených funkcí (například sklopný stolek* integrovaný do předního dvojsedadla spolujezdce) je Transit vaší mobilní kancelář na cestách.

*Standardní výbava u modelu Trend.
Zobrazený model je vůz Ford Transit Van Trend.

Poznámka: Je-li vůz Ford vybaven aktivním airbagem spolujezdce na předním sedadle, nesmí být na tomto sedadle umístěna dětská sedačka otočená proti směru jízdy.

Automatická převodovka SelectShift

Šestistupňová automatická převodovka SelectShift přináší hladký a příjemný pocit z jízdy, především v hustém provozu. Pokud upřednostňujete manuální řazení, SelectShift vám to umožní. Dále je možné uzamknout určitý řadicí stupeň v náročných jízdních podmínkách, jako například na kluzkém povrchu či v prudkých stoupáních. (Výbava na přání)



Využijte svůj hlas jako další pár rukou.

S novým systémem Ford SYNC 3 máte pod kontrolou vše od hudky přes telefonní hovory až po textové zprávy a aplikace pomocí jednoduchých hlasových příkazů. Na intuitivním 6" barevném dotykovém displeji si můžete nastavit úvodní obrazovku podle vašich potřeb. Funkce Applink, Apple CarPlay a Android Auto se poté postarají o propojení vašeho chytrého telefonu s vozem.

*Navigace Ford SYNC 3 je dostupná jako výbava na přání.

Poznámka: Propojení systému SYNC 3 s mobilním telefonem je dostupné pouze pro iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) nebo vyšší verze. Některé funkce SYNC 3 vyžadují datové připojení a mohou vám tak být účtovány poplatky. Pro dostupnost Apple CarPlay a Android Auto na trhu navštivte oficiální stránky daných společností nebo výrobců telefonů.



SYNC

“Přečíst zprávu”

“Potřebuji natankovat”

“Mám hlad”

“Potřebuji zaparkovat”

“Volat Jana”

“Vyhledat adresu”





Navržen pro podnikání, sestaven pro tvrdou práci.

2.0 l motory Ford EcoBlue představují zcela novou generaci moderních, vysoce výkonných dieselových motorů. Výkonnější, čistší, rafinovanější, efektivnější a s nízkými provozními náklady - motor Ford EcoBlue byl inspirován špičkovým výkonem a technologiemi, které jsou použity v našem oceněném benzínovém motoru Ford EcoBoost.

Klíčové výhody:

- Snížení spotřeby paliva a emisí CO₂ až o 13 %[†]
- Vyšší výkon s vyšším točivým momentem o 20 %[†]
- Počítačově optimalizovaná úprava motoru pro minimální hlučnost a vibrace
- Snížení emisí oxidu dusíku (NO_x) v souladu se standardy emisní normy Euro 6

[†]Ve srovnání s předchozím motorem 2.2 l TDCI.

Zcela nový dieselový motor Ford EcoBlue zvyšuje efektivitu využití paliva až o 13 % ve srovnání s předchozím motorem 2.2 l TDCI. Se spotřebou od 6,4 l/100 km* a emisemi CO₂ od 174 g/km* přináší Ford EcoBlue i výrazný nárůst výkonu a točivého momentu.

Ford EcoBlue ve verzích 105, 130 a 170 k využívá nejmodernější technologie pro nízké tření, vysokotlaké vstřikování paliva a nejnovější turbodmychadla a technologie umožňující nízké emise NO_x v souladu s přísnými standardy emisní normy Euro 6. Nový motor navíc přichází s proměnlivým servisním intervalem až 60 000 km/2 roky (platí, co nastane dříve) k dalšímu snížení provozních nákladů.

105 k od 6,4 l/100 km, 174 g/km. Hodnoty testů NEDC.

**O 55 % méně
NO_x než
u předchozí
verze**

Vyšší výkon, méně
emisí.

Nové dieselové motory 2.0 l Ford EcoBlue splňují přísné standardy emisní normy Euro 6, která stanovuje snížení oxidů dusíku (NO_x) oproti emisní normě Euro 5. Systém selektivní katalytické redukce (SCR) využívá kapalinu AdBlue®. Při této redukci se oxidy dusíku rozkládají na dusík a vodní páru.

Vyberte si ten správný motor.

Vyšší točivý moment.
Větší tažná síla.†

S větším výkonem a vyšším točivým momentem (ve srovnání s předchozí generací motorů†) poskytuje každý motor 2.0 l Ford EcoBlue špičkový výkon, a to jak ve spotřebě paliva, tak ve flexibilitě. Díky výběru ze tří různých výkonů a točivých momentů splňují motory nároky téměř všech povolání.

†Ve srovnání s předchozím motorem 2.2 l TDCI.

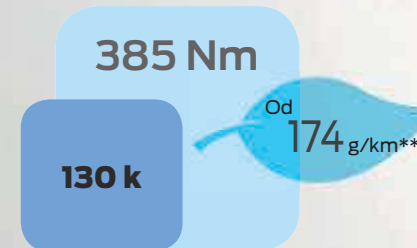


Efektivnější

Nový 2.0 l Ford EcoBlue 105 k

Navržen ke splnění přísných standardů emisní normy Euro 6, nový dieselový motor Ford EcoBlue 2.0 l 105 k (77 kW) kombinuje výjimečnou úsporu paliva (kombinovaná spotřeba od 6,4 l/100 km*) s prvotřídními jízdními vlastnostmi.

*105 k NI od 6,4 l/100 km, 174 g/km. Hodnoty testů NEDC.

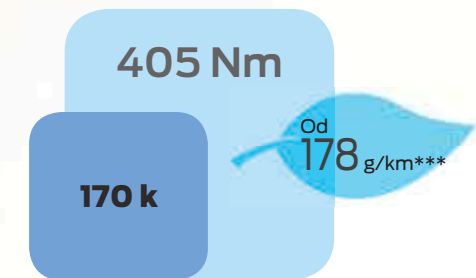


Flexibilnější

Nový 2.0 l Ford EcoBlue 130 k

Nový dieselový motor 2.0 l Ford EcoBlue 130 k (96 kW) Euro 6 nabízí výkon a točivý moment potřebný ke zvýšení přípustné hmotnosti jízdní soupravy a hmotnosti brzděného přívěsu bez zvýšení emisí.

**130 k od 174 g/km. Hodnoty testů NEDC.



Výkonnější

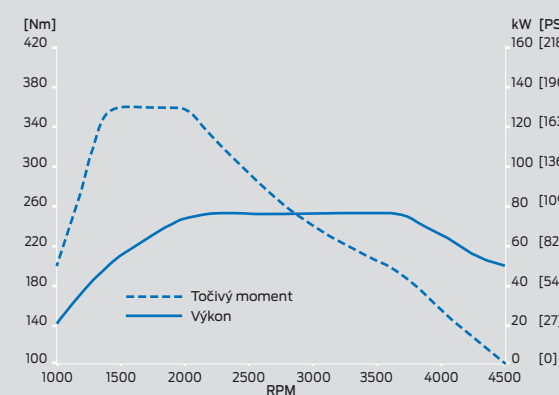
Nový 2.0 l Ford EcoBlue 170 k

Nový prvotřídní dieselový motor Ford EcoBlue 170 k (125 kW) Euro 6 vyvine pozoruhodný točivý moment o síle 405 Nm, přináší mimořádný výkon a je ideální volbou pro pravidelné tažení přívěsů s nízkou spotřebou paliva (kombinovaná spotřeba od 6,9 l/100 km*).

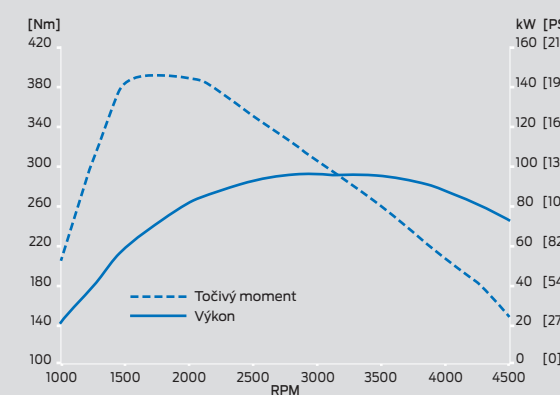
***170 k od 6,9 l/100 km, 178 g/km. Hodnoty testů NEDC.



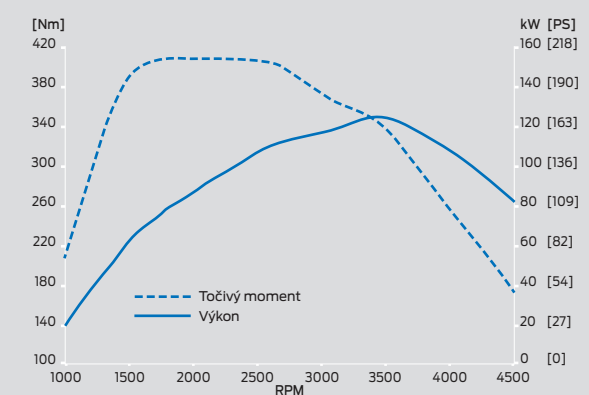
105 k (77 kW) 2.0 l Ford EcoBlue



130 k (96 kW) 2.0 l Ford EcoBlue



170 k (125 kW) 2.0 l Ford EcoBlue



Sebevědomá jízda s AWD.

Když jde do tuhého, nic nemůže porazit sebejistý výkon pohonu všech kol (AWD). Nejnovější inteligentní systém pohonu AWD byl speciálně vyvinut, aby poskytoval optimální trakci a lepší stabilitu v kombinaci se zcela novým dieselovým motorem Ford EcoBlue. Spolu s vyššími úrovněmi točivého momentu umožňuje poslední generace systému pohonu AWD dosahovat hladšího a sebejistějšího výkonu i v náročných podmínkách.

Optimalizujte svou jízdu.

Nový dieselový motor 2.0 l Ford EcoBlue je nabízen ve třech variantách výkonů a točivých momentů. Každý z nich pohání vůz Transit pomocí 6stupňové manuální převodovky. Všechny motory splňují přísné standardy emisní normy Euro 6. Vybrané verze jsou k dispozici s pohonem předních, zadních nebo všech kol.



Pohon předních kol

- Motory: 105 k/360 Nm; 130 k/385 Nm nebo 170 k/405 Nm
- Větší nákladový prostor, větší vnitřní výška
- Menší pohotovostní hmotnost vozidla umožňuje větší užitečné zatížení a nižší spotřebu paliva
- 6stupňová automatická převodovka (Výbava na přání)

Pohon zadních kol

- Motory: 105 k/360 Nm; 130 k/385 Nm nebo 170 k/405 Nm
- Vynikající trakce při plném zatížení
- Vhodné zejména pro provoz s vysokým zatížením a pro tažení těžkých přívěsů

Pohon všech kol

- Motory: 130 k/385 Nm nebo 170 k/405 Nm
- Nová, čtvrtá generace systému pohonu všech kol AWD poskytuje zvýšenou trakci v těžkých terénních podmínkách

Pohon všech kol AWD do každého počasí.

Nejnovější systém pohonu všech kol AWD automaticky rozděluje točivý moment mezi přední a zadní nápravu pomocí speciálně vyvinuté elektronické spojky v poměru 0:100 a 50:50. Vybrat si můžete ze dvou režimů: standardní AWD Auto režim vhodný pro většinu jízdních situací nebo AWD Lock režim, který zlepšuje trakci v extrémních situacích, jako je jízda v hlubokém písku nebo sněhu.





Díky
důmyslnému
použití všech
dílů jsou
sníženy
provozní
náklady.

V každé fázi výroby vozů Transit myslíme na kvalitu a odolnost. I po mnoha letech tak budete mít ze svého vozu stejně dobrý pocit jako v den, kdy jste do něj poprvé nasedli.

Prodloužené proměnlivé servisní intervaly, které dosahují až 60 000 km nebo dvou let (podle toho, co nastane dříve), pomáhají se snižováním provozních nákladů.

Výstražná kontrolka funkce monitorování motorového oleje se rozsvítí, pokud se v intervalu mezi servisy sníží hladina motorového oleje.

Vysoko umístěné světlomety jsou posazeny nad nárazníkem, a jsou tak chráněny před poškozením při nehodách v nízkých rychlostech.

Senzory opotřebení brzdových destiček řidiče upozorní, pokud dojde k opotřebení brzdových destiček.

Senzor palivového filtru upozorňuje na vniknutí vody do palivové soustavy nebo na její ucpání.

Bezzátkový systém doplňování paliva Ford Easy Fuel je jedinečná funkce, která brání v natankování benzínu místo nafty. Navíc odpadá nepříjemná manipulace se špinavými uzávěry palivové nádrže.

Záruka 12 let proti prorezivění poskytuje ochranu proti prorezivění karoserie z vnitřní strany panelů.

Zadní nárazník z více dílů snižuje náklady na opravy.

Jízda s menší spotřebou.

Nové dieselové motory 2.0 l Ford EcoBlue ve vozech Transit patří mezi nejpropracovanější a nejúčinnější motory. S nejnovějšími technologiemi nabízejí nejen velký a spolehlivý výkon, ale zároveň poskytují optimalizovanou spotřebu paliva a nízké emise CO₂.

Technologie Ford ECONetic

Technologie Ford ECONetic přináší řadu funkcí a technologií, které poskytují lepší spotřebu paliva, nižší emise a menší provozní náklady bez kompromisů v oblasti výkonu nebo funkčnosti.

Technologie Ford ECONetic zahrnují

- Nové dieselové motory 2.0 l Ford EcoBlue s výjimečně nízkou úrovní spotřeby paliva a emisí CO₂
- Systém Stop-Start – automaticky vypíná motor po zastavení vozidla a zařazení neutrálu, aby se snížila spotřeba paliva a množství emisí. Po sešlápnutí spojky se motor znovu spustí.
- Inteligentní systém regeneračního dobíjení Ford – dobíjí akumulátor, pouze když je to potřeba
- Ukazatel zařazení vhodného rychlostního stupně – radí řidiči, kdy je optimální čas na změnu rychlostního stupně

- Ford Eco Mode – informuje řidiče o dosažení optimální spotřeby paliva
- Funkce řízení zrychlení – je unikátní systém navržený pro omezení zrychlení lehce naloženého vozu. Díky tomu se snižuje spotřeba paliva. (Výbava na přání)
- Systém řízení baterie Ford – prodlužuje životnost akumulátoru, snižuje spotřebu paliva a zajišťuje okamžitou připravenost k jízdě

Zobrazený model je Ford Transit v metalické barvě Moon dust Silver.

Poznámka: Dostupnost technologie Ford ECONetic se u jednotlivých modelů liší. Podrobnosti vám sdělí autorizovaný prodejce Ford Transit.

Když není čas přemýšlet, Transit již zareagoval.

Systém přední kamery ve spojení s radarem umožňuje využívat technologii **Pre-Collision Assist**⁰²⁾, která sleduje cestu před vámi. Systém je navržen tak, aby detekoval ostatní vozidla a upozornil vás na potenciální kolizi tak, že na čelní sklo promítne vizuální varování a spustí varovný signál. Pokud řidič na upozornění nereaguje, systém sám zprovozní **aktivní brzdění**⁰²⁾, aby zabránil možné kolizi nebo alespoň zmírnil její následky.



Sledování bdělosti řidiče⁰²⁾

Tato funkce má za úkol rozpoznat pokles pozornosti řidiče. Nejprve se na přístrojovém panelu zobrazí výstražná kontrolka. Pokud se monitorované jízdní chování řidiče nestabilizuje, zazní výstražný akustický signál.

⁰⁾Využívá senzory.

^{*}Funguje při rychlosti vyšší než 65 km/h na vícepruhových komunikacích se zřetelně vyznačenými jízdními pruhy.

²⁾Asistenční funkce řidiče.



Varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu^{0)*2)}

K neúmyslnému opuštění jízdního pruhu na dálnici stačí pouze chvilka nepozornosti. Varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu⁰⁾ rozpozná, když se vůz přiblíží k dělicím a vodicím čarám na silnici bez použití směrového světla, a na tuto skutečnost upozorní vibracemi volantu.



Adaptivní tempomat

Nastavte požadovanou rychlost a adaptivní tempomat bude udržovat předem nastavenou vzdálenost od vozidla před vámi*. Pokud senzory zjistí zpomalující se provoz, vozidlo automaticky zpomalí. Když se dopravní situace uvolní, vozidlo znovu zrychlí na nastavenou rychlost.

^{*}I se zapnutým systémem je za dodržení řádného odstupu a rychlosti zodpovědný řidič.



Rozpoznávání dopravních značek⁰²⁾

Automaticky zaznamenává značky standardního formátu s omezením rychlosti a zobrazuje je na přístrojovém panelu.



Spolehlivý užitkový vůz.

Ford Transit je vybaven inovativní technologií Řízení průjezdu zatáčkou. Tato funkce – standardní součást systému ESP – rozpozná, když řidič vjíždí do zatáčky příliš rychle. Dokáže rychle snížit točivý moment motoru, použít brzdy na jednotlivá kola, a udržet tak vozidlo ve zvolené stopě.

ESP funkce modelu Transit

Řízení průjezdu zatáčkou
Regulace prokluzu kol
Asistent rozjezdu do svahu
Systém stabilizace přívěsu
Adaptivní kontrola nákladu

Nouzový brzdový asistent
Upozornění na nouzové brzdění
Ochrana proti převrácení
Regulace vektoru točivého momentu

Systém ochrany proti bočnímu větru¹⁾

Pomáhá řidiči zůstat v jízdním pruhu v silných povětrnostních podmínkách s pomocí systému ESP.

¹⁾Využívá senzory.

²⁾Bezpečnostní funkce.

³⁾Asistenční funkce řidiče.

Úchytné body ISOFIX k uchycení dětských sedaček

Sedadla ve druhé řadě verze Kombi obsahují úchytné body dětské sedačky ISOFIX s horními úchyty poutacího pásu, které poskytují ještě větší bezpečnost. Zvolte sedačku Britax Roemer[®] – dětskou bezpečnostní sedačku ISOFIX pro dodatečnou bezpečnost dítěte. (Příslušenství)

+ Informace o polohách, na něž se vztahuje záruka od jiného dodavatele naleznete na poslední straně tohoto katalogu.

Stropní airbagy²⁾

Chrání hlavu řidiče a spolujezdce před zraněním.



Van
Střední rozvor L2

Standardní střecha
H2
Přední pohon
10,0
m^{3*}
Zadní
pohon/Pohon
všech kol
9,5
m^{3*}



Vysoká střecha
H3
Přední pohon
11,2
m^{3*}
Zadní
pohon/Pohon
všech kol
10,7
m^{3*}

2-3
sedadla



Van
Dlouhý rozvor L3

Standardní střecha
H2
Přední pohon
11,5
m^{3*}
Zadní
pohon/Pohon
všech kol
11,0
m^{3*}



Vysoká střecha
H3
Přední pohon
13,0
m^{3*}
Zadní
pohon/Pohon
všech kol
12,4
m^{3*}

2-3
sedadla



Van
Dlouhý rozvor, delší převis vzadu L4



Vysoká střecha
H3
Zadní pohon
15,1
m^{3*}

2-3
sedadla



Transit Van.
Maximální objem nákladového prostoru a nosnost.

Ford Transit Van je základem podnikání. Vyberte si ze tří délek rozvoru i z řady přípustných hmotností a konfigurací hnací soustavy.



*Měřeno v m³ a s namontovanou plnou přepážkou oddělující nákladový prostor od kabiny.

5-7
sedadel

DCiV
Střední rozvor L2

Standardní
střeška H2
Přední pohon
6,1
m^{3*}
Zadní
pohon/Pohon
všech kol
5,7
m^{3*}



Vysoká střeška
H3
Přední pohon
6,7
m^{3*}
Zadní
pohon/Pohon
všech kol
6,4
m^{3*}

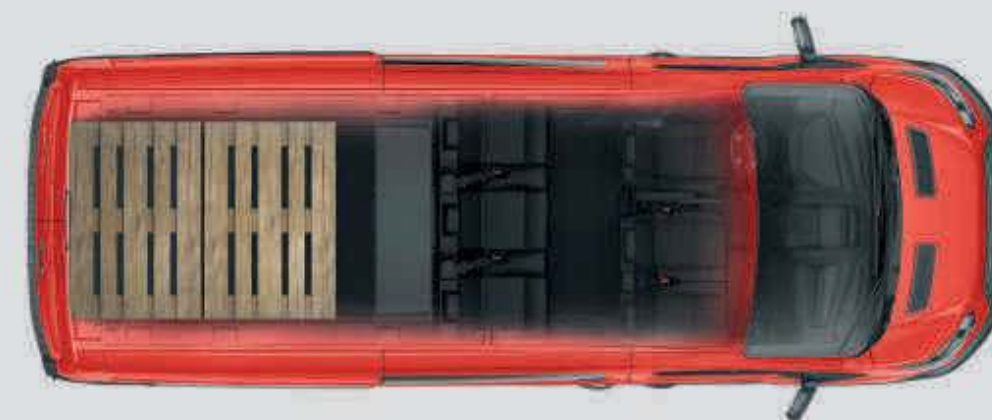


DCiV
Dlouhý rozvor L3

Standardní střeška
H2
Přední pohon
7,6
m^{3*}
Zadní
pohon/Pohon
všech kol
7,2
m^{3*}



Vysoká
střeška H3
Přední pohon
8,4
m^{3*}
Zadní
pohon/Pohon
všech kol
8,0
m^{3*}



5-7
sedadel

Double Cab in Van a Kombi Van
Bezpečná přeprava osob a jejich vybavení.

Transit Double Cab in Van nabízí 5-7 míst pro cestující včetně řidiče a pevnou přepážku oddělující až 10,6 m³ velký nákladový prostor za prostorem pro cestující (verze L4). Verze Kombi Van se 7 sedadly je standardně dodávána bez přepážky, lze ji však zvolit jako výbavu na přání.



*Měřeno v m³ a s namontovanou plnou přepážkou oddělující nákladový prostor od kabiny.

8-9
sedadel

Kombi M1
Střední rozvor L2

Standardní střecha
H2
Přední pohon
10,0
m^{3*}



Vysoká střecha
H3
Přední pohon
11,2
m^{3*}



Poznámka: Zobrazený model je vybaven úzkým trojsedadlem ve druhé řadě; není dostupné pro 310 L2.

Kombi M1
Dlouhý rozvor L3

Standardní střecha
H2
Přední pohon
11,5
m^{3*}



Vysoká
střecha H3
Přední pohon
13,0
m^{3*}



8-9
sedadel

Kombi.
Flexibilní interiér s odnímatelnými sedadly.

Pokud pravidelně přepravujete více pasažérů, náklad nebo obojí, existuje pouze jedno vozidlo, které byste měli brát v úvahu: Ford Transit Kombi. Široká nabídka rozvorů, užitečného zatížení a počtu míst k sezení z něj činí ideální vozidlo pro všestranné využití.



*Měřeno v m³ a s demontovanými zadními sedadly.



Bezzátkový systém doplňování paliva Ford Easy Fuel



Obrázek nahoře Ford Transit Van Base v metalické barvě karoserie stříbrná Moondust.

Base

Hlavní prvky vnější výbavy

- Vnější zpětná zrcátka s hlídáním mrtvého úhlu
- Vnější zpětná zrcátka se směrovými světly
- Posuvné dveře nákladového prostoru na straně spolujezdce
- Částečné kryty kol
- Světla denního svícení
- Integrovaný schůdek v zadním nárazníku
- Boční ochranné lišty karoserie
- Sada na opravu pneumatik (pouze s jednomontáží vzadu)

Hlavní prvky vnitřní výbavy

- Palubní počítač
- Sedadlo řidiče nastavitelné v osmi směrech
- Podélně a výškově nastavitelný volant
- Dvojsedadlo spolujezdce s odkládací schránkou pod sedadlem
- Elektricky ovládaná přední okna
- Dálkové centrální zamykání
- Ukazatel zařazení vhodného rychlostního stupně
- Stropní světla s řízeným stmíváním
- Snadno udržovatelná gumová podlahová krytina v kabině
- Neprosklená přepážka (pouze Van)
- Úchytná oka splňující požadavky normy DIN 75410

Sady výbavy na přání

- Sada pro lepší viditelnost (zahrnuje vyhřívané přední sklo, kontrolu hladiny ostřikovače a elektricky ovládaná a vyhřívána vnější zpětná zrcátka)
- Varování před opuštěním jízdního pruhu, sledování bdělosti řidiče, vyhřívané čelní sklo, automatické světlomety a stěrače s dešťovým senzorem, automatické přepínání dálkových světel

Další dostupné výbavy na přání naleznete v sekci s technickými údaji.

- 105 k (77 kW)/360 Nm
- 130 k (96 kW)/385 Nm
- 170 k (125 kW)/405 Nm



Obrázek vpravo Ford Transit Van Base s interiérem Traxon a Max v černé Charcoal.



Parkovací senzory vpředu a vzadu



Obrázek nahoře Ford Transit Van Trend s metalickou barvou karoserie stříbrná Tectonic.

Trend

Hlavní prvky vnější výbavy Navíc oproti modelu Base:

- Přední mlhová světla
- Projektorové halogenové světlomety se statickými odbočovacími světly
- Přední maska chladiče v barvě Studio Grey
- Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka
- Přední a zadní parkovací senzory
- Plně kryty kol

Hlavní prvky vnitřní výbavy Navíc oproti modelu Base:

- Rádio ICE PACK 2 s Bluetooth®, konektorem pro připojení jednotky USB/zařízení iPod® a ovládáním na volantu
- Manuální klimatizace vpředu
- Kožený čtyřramenný volant
- Odolná podlaha nákladového prostoru
- Tempomat s nastavitelným omezovačem rychlosti
- Dvojsedadlo spolujezdce s vyklápěcí odkládací schránkou v sedadle a sklopným stolem
- Stropní světla se čtecími lampičkami
- Obložení nákladového prostoru do poloviny výšky stěn

Sady výbavy na přání

- Sada pro viditelnost Plus (zahrnuje vyhřívané čelní sklo, kontrolu hladiny ostřikovače, elektricky ovládaná, sklopná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, automatické světlomety, stěrače s dešťovým senzorem, přední mlhová světla)
- Sada pro lepší viditelnost Premium (zahrnuje vyhřívané čelní sklo, kontrolu hladiny ostřikovače, elektricky ovládaná, sklopná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, automatické světlomety, stěrače s dešťovým senzorem, přední mlhová světla, zadní parkovací kameru se zobrazením ve vnitřním zpětném zrcátku, parkovací senzory vpředu a vzadu, varovný před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu, sledování bdělosti řidiče)

- Varování před opuštěním jízdního pruhu, Sledování bdělosti řidiče, vyhřívané čelní sklo, automatické světlomety a stěrače s dešťovým senzorem, automatické přepínání dálkových světel

Další dostupné výbavy na přání naleznete v sekci s technickými údaji.

- 105 k (77 kW)/360 Nm
- 130 k (96 kW)/385 Nm
- 170 k (125 kW)/405 Nm

Poznámka: Slovní označení a logo Bluetooth® jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc., a veškeré jejich použití společností Ford Motor Company Limited a přidružených společností je předmětem licenčního ujednání. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

Obrázek vpravo Ford Transit Van Trend s interiérem Lane a Max v černé Charcoal.



Výbava na přání a příslušenství

Vozy Ford Transit jsou dostupné s různými řešeními pro náklad, funkcemi pro vyšší ochranu a větší všestrannost.

Spodní kryt motoru

Kovový kryt motoru odolný proti prorezivění chrání motor před odletujícími kamínky a poškozením od obrubníku. Lze jej snadno demontovat při pravidelné výměně oleje a servisu. (Příslušenství)

Gumové rohože

Gumové rohože jsou vyrobeny přesně na míru a jsou opatřeny názvem vozidla Transit. Perfektně chrání podlahu před nečistotami a vlhkostí. Jsou bezpečně uchyceny na straně řidiče, aby nemohlo dojít k posunutí rohože do prostoru pedálů. (Příslušenství)

Přepravní koš Q-Top® (Q-Tech)

Lehká hliníková konstrukce střešního přepravního koše umožňuje rozšířit přepravní kapacitu vozidla. Je ideální pro přepravu dlouhých a objemných předmětů a poskytuje tak větší flexibilitu vašemu podnikání. Dostupný je také nakládací žebřík, který usnadňuje nakládání předmětů na střeš. (Příslušenství)

*Přečtěte si prosím přepravní limity vozidla v tabulce specifikací.

Zadní žebřík

Umožňuje snadný přístup na střeš.

Ochranná mřížka zadního okna

Mřížka poskytuje vyšší zabezpečení nákladového prostoru. Připevňuje se zevnitř na zadní okna a neomezuje výhled dozadu.

Základní nosič, uzamykatelný

Střešní nosič pojme až 150 kg (v závislosti na specifikaci vozidla) a je základem pro variabilní přídatné střešní systémy. (Příslušenství)



Vnitřní střešní nosič

Dva černé ocelové nosiče unesou až 50 kg a lze je umístit do různých poloh.



Prvky k rozdělení nákladového prostoru

Přepážka zvyšuje po připevnění k upevňovacím drážkám systému Flex Floor flexibilitu a bezpečnost nákladového prostoru.

Vzduchové deflektory ClimAir®

Snižují vzduchové turbulence a hluk, a tak si budete moci lépe vychutnat jízdu s otevřenými předními okny. A to i v případě, že drobně prší. (Příslušenství)

16" kola z lehkých slitin

16" kola z lehkých slitin s 5 paprsky v barvě Sparkle Silver.

Pojistné matice kol

Sada čtyř pojistných matic chrání kola před krádeží. (Příslušenství)

Tažné zařízení Brink®

Slouží k rozšíření přepravních možností vozidla. Pevné tažné zařízení může táhnout až 3 500 kg v závislosti na verzi vozu a výkonu motoru. (Podnikatelské subjekty mohou potřebovat digitální tachograf. Informace o montážní sadě získáte u svého prodejce vozů Ford.)

+ Informace o položkách, na něž se vztahuje záruka od jiného dodavatele, naleznete na poslední straně tohoto katalogu.

| | | |
|--|---------|---------|
| Základní střešní nosič L2 | 1816678 | ○ A |
| Základní střešní nosič L3 | 1816680 | ○ A |
| Ochranná mřížka zadního okna | 1838135 | ○ / ○ A |
| Thule®+ tažné zařízení, pevné | 1855715 | ○ A |
| Thule®+ el. sada pro tažné zařízení s 13kolíkovým konektorem | 1855712 | ○ A |
| ClimAir®+ vzduchové deflektory, přední sada ve světle šedé barvě | 1856560 | ○ A |
| ClimAir®+ vzduchové deflektory, přední sada v tmavě šedé barvě | 1856561 | ○ A |
| Bosch® varovné zařízení zpátečky | 1713304 | ○ A |
| Xvision + Parkovací asistent, přední sada | 1855856 | ○ A |
| Xvision + Parkovací asistent, zadní sada | 1855854 | ○ A |
| 16" kola z lehkých slitin s 5x2 paprsky | 1842987 | ○ / ○ A |
| Uzamykatelné matice kol, sada 4 ks | 1763879 | ○ A |

○ = Výbava na přání, za příplatek, ○ A = Příslušenství, za příplatek. +Informace o záruce jsou uvedeny na zadní straně.

Kompletní nabídku příslušenství pro Ford Transit najdete v online katalogu příslušenství na www.prislusenstvi-ford.cz.

Oficiální nabídku brandovaného zboží Ford, jako jsou oděvy, lifestyleové výrobky a modely vozidel najdete na www.fordlifestylecollection.com/cz



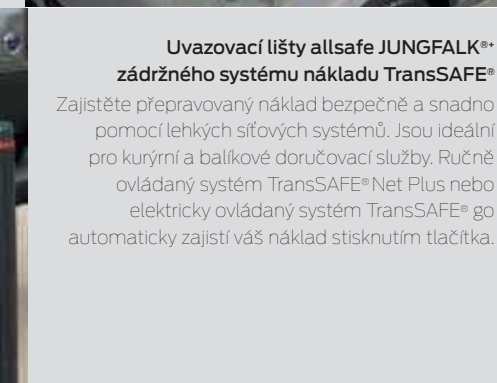
Varovné zařízení zpátečky Bosch®

Zařízení je propojené se zpátečkou - při couvání vydává zvukovou výstrahu.



Sada pro zajištění nákladu a sada pro upevnění nákladu k podlaze

Sada pro zajištění nákladu zahrnuje boční lišty poloviční výšky a plné výšky s upevňovací sadou, včetně upevňovacích prvků, háků a vázacích pásů. Sada pro upevnění nákladu k podlaze zahrnuje podlahu z tvrdého dřeva s protiskluzovým nátěrem a integrovanými uvazovacími lištami (500 daN/splňuje normu ISO).



Uvazovací lišty allsafe JUNGFALK® zádržného systému nákladu TransSAFE®

Zajistěte přepravovaný náklad bezpečně a snadno pomocí lehkých síťových systémů. Jsou ideální pro kurýrní a balíkové doručovací služby. Ručně ovládaný systém TransSAFE® Net Plus nebo elektricky ovládaný systém TransSAFE® go automaticky zajistí váš náklad stisknutím tlačítka.



Elektronický stabilizační systém

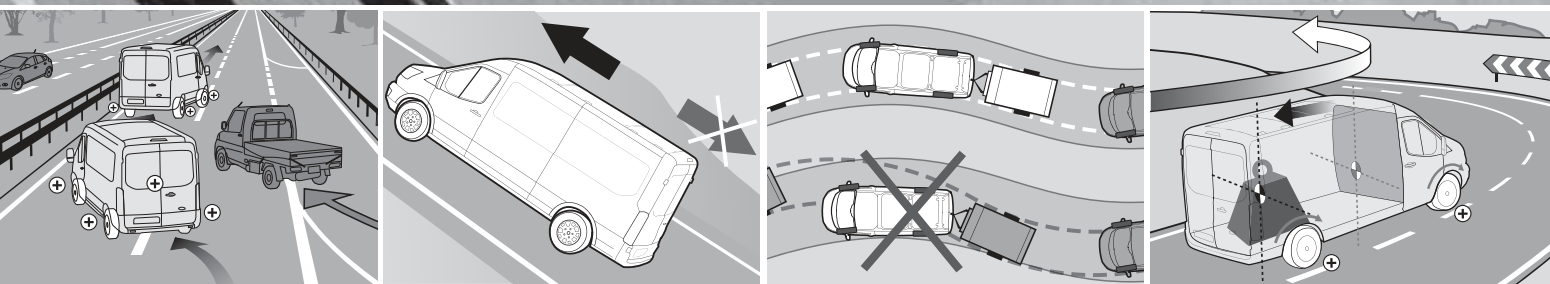
Každý Ford Transit je vybaven elektronickým stabilizačním systémem (ESP)¹⁾ ve standardní výbavě. Tento pokročilý systém neustále sleduje dráhu vozidla a porovnává ji se zamýšleným směrem jízdy. Pokud systém ESP zaznamená významný rozdíl, automaticky sníží točivý moment motoru a použije brzdy jednotlivých kol, aby pomohl stabilizovat vozidlo a udržel jej bezpečně na silnici.

Systém ochrany proti bočnímu větru²⁾

Pomáhá řidiči zůstat v jízdním pruhu v silných povětrnostních podmínkách s využitím systému ESP.

Řízení průjezdu zatáčkou³⁾

Systém rozpozná, když řidič vjíždí do zatáčky příliš rychle. Dokáže rychle snížit točivý moment motoru a použít brzdy na jednotlivá kola, aby pomohl udržet vozidlo ve zvolené stopě.



Ochrana proti převrácení²⁾

Pomáhá udržet stabilitu v případě, že je těžiště vozu vysoko při průjezdu obráceně klopenými zatáčkami.

Asistent rozjezdu do svahu²⁾

Tento systém je určen k tomu, aby zabránil sjetí v kopci při přešlápnutí z brzdového pedálu na plynový pedál. Funguje při jízdě vpřed i při couvání, a je tak ideální pro tažení přívěsů nebo při rozjezdu do svahu.

Systém stabilizace přívěsu²⁾

Když systém rozpozná, že se tažený přívěs začíná kývat, sníží točivý moment motoru a přibrzděním zpomalí vozidlo tak, aby byla zajištěna stabilita soupravy. (Standardně u tažného zařízení Ford z výroby)

Adaptivní kontrola nákladu²⁾

Upravuje reakci systému ESP¹⁾ pro kompenzaci nenaloženého, částečně naloženého nebo plně naloženého vozu.

Využijte váš vůz Ford naplno

Chceme vám pomoci využít váš vůz Ford naplno. Abychom toho docílili, potřebujete být informováni o tom, kolik je vůz schopný bezpečně uvést, a to v hodnotách nosnosti i objemu nákladového prostoru.

Autorizovaný prodejce užitkových vozů Ford vám poskytne odborné rady ohledně důležitých specifikačních aspektů a pomůže vám vybrat užitkový vůz na míru vašim potřebám.

Ford Transit je konstruován k převážení nákladu – spousty nákladu

Výběr nového užitkového vozu je důležité rozhodnutí, při kterém je potřeba zohlednit spoustu faktorů. Některé, jako vybrat vhodnou verzi a určit potřebný objem nákladového prostoru, jsou celkem snadné. Jiné, jako například vypočítat nosnost vozu, jsou již složitější.

Nosnost

K vypočítání nosnosti potřebujete znát dvě věci: maximální přípustnou hmotnost vozidla a pohotovostní hmotnost.

Přípustná hmotnost vozidla je maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla připraveného k jízdě – tedy hmotnost vozidla samotného, přídatných zařízení, řidiče a cestujících (75 kg/ osoba), provozních kapalin, z 90 % plně nádrže (1 litr dieselu = cca 0,85 kg), výbavy na přání (i té domontované dodatečně) a nákladu.

Pohotovostní hmotnost je hmotnost vozidla ve výbavě Base spolu s provozními kapalinami, z 90 % plnou nádrží, ale bez hmotnosti řidiče, cestujících a nákladu. Maximální nosnost je tedy rozdílem těchto dvou.

Přípustná hmotnost vozidla minus pohotovostní hmotnost = nosnost

Abychom vám poradili ve správném výběru vozidla na míru, naleznete zde další upřesněné vysvětlení faktorů, které mohou ovlivnit nosnost vozu. Jsou jimi například:

Řidič a cestující

Dle průmyslového standardu počítáme s hmotností 75 kg/osoba. Pamatujte, že řidič a cestující nejsou součástí pohotovostní hmotnosti, tudíž jejich přítomnost ve voze snižuje nosnost vozu.

Výbava na přání z výroby

Většina výbavy na přání z výroby ovlivňuje nosnost vozu. Například klimatizace může zvýšit pohotovostní hmotnost vozu o cca 18 kg, a tak snížit jeho nosnost.

Nicméně, výběr samostatného sedadla spolujezdce namísto standardního dvojsedadla může snížit pohotovostní hmotnost vozu o cca 12 kg, a zvýšit tak jeho nosnost o stejnou hodnotu. Autorizovaný prodejce Ford vám poradí, která výbava může zvýšit nebo snížit pohotovostní hmotnost vašeho vozu.

Stupně výbavy

Všechny pohotovostní hmotnosti uvedené v tomto katalogu platí pro vozidla ve výbavě Base se standardní výbavou. Model Trend má kvůli více prvkům standardní výbavy vyšší pohotovostní hmotnost a nižší nosnost.

Výrobní tolerance

Všechny provozní hmotnosti podléhají výrobním tolerancím.

Příslušenství

Je důležité dopředu vědět, jaké máte plány s převzatým vozidlem. Jakákoliv výbava domontovaná později může ovlivnit nosnost vozu. Pro více informací se obraťte na autorizovaného prodejce Ford.

Pokud je nosnost stěžejním bodem vašeho podnikání nebo pokud plánujete převážet náklad, který se svou hmotností blíží k maximální nosnosti vozu, může vám poradit autorizovaný prodejce Ford.

Díky odborným zkušenostem a znalostem jsou prodejci schopni vám poradit ohledně přesné specifikace vašeho vozu.

Poznámka: Technické informace k nástavbám vozidel naleznete online na stránkách www.etis.ford.com

Správný vůz pro vaše podnikání

Užitkové vozy Ford jsou dostupné se širokou řadou standardních prvků i výbavy na přání. Autorizovaný prodejce Ford vám pomůže s výběrem správného vozu pro vaše podnikání, včetně technických detailů, které jsou potřeba například pro přestavbu vozu.

¹⁾Využívá senzory.

²⁾Bezpečnostní funkce.

³⁾Asistenční funkce řidiče.

Hmotnosti, zatížení a jízdní vlastnosti

| Uvedené hodnoty jsou pouze orientační. Konkrétní parametry pro váš vůz zjistíte u autorizovaných prodejců Ford. | Maximální nosnost (bez řidiče) (kg) | Připustná hmotnost vozidla (kg) | Minimální pohotovostní hmotnost (bez řidiče) (kg) | Maximální zatížení přední nápravy (kg) | Maximální zatížení zadní nápravy (kg) |
|---|-------------------------------------|---------------------------------|---|--|---------------------------------------|
| Van | | | | | |
| Přední pohon | | | | | |
| 290 L2 H2 | 895-941 | 2940 | 1971-2073 | 1625 | 1575 |
| 310 L2 H2 | 1090-1146 | 3140 | 1971-2073 | 1650 | 1725 |
| 310 L3 H2 | 1013-1065 | 3140 | 2048-2154 | 1750 | 1725 |
| 350 L2 H2 | 1414-1486 | 3500 | 1999-2101 | 1750 | 2150 |
| 350 L2 H2 automatická převodovka | 1344-1450 | 3500 | 2050-2156 | 1750 | 2150 |
| 350 L3 H2 | 1337-1405 | 3500 | 2076-2182 | 1750 | 2150 |
| 350 L3 H2 automatická převodovka | 1263-1373 | 3500 | 2127-2237 | 1750 | 2050 |
| Zadní pohon | | | | | |
| 350 L2 H2 | 1290-1356 | 3500 | 2123-2231 | 1750/1850 | 2150 |
| 350 L3 H2 | 1239-1303 | 3500 | 2173-2285 | 1750/1850 | 2250 |
| 350 L4 H3 (jednomontáž) | 1087-1143 | 3500 | 2325-2445 | 1750 | 2250 |
| 350 L4 H3 (dvojmontáž) | 949-997 | 3500 | 2464-2590 | 1850 | 2450 |
| 470 L4 H3 | 2099-2207 | 4700 | 2483-2611 | 1850 | 3300 |
| Pohon všech kol AWD | | | | | |
| 350 L2 H2 | 1212-1274 | 3500 | 2201-2313 | 1850 | 2150 |
| 350 L3 H2 | 1161-1221 | 3500 | 2251-2367 | 1850 | 2250 |
| 350 L4 H3 | 1009-1061 | 3500 | 2403-2527 | 1850 | 2250 |
| DCIV | | | | | |
| Zadní pohon | | | | | |
| 350 L3 H2 | 1082-1138 | 3500 | 2330-2450 | 1750/1850 | 2250 |
| 350 L4 H3 | 927-975 | 3500 | 2485-2613 | 1750/1850 | 2250 |
| Pohon všech kol AWD | | | | | |
| 350 L2 H2 | 1056-1100 | 3500 | 2357-2477 | 1850 | 2150 |
| 350 L3 H2 | 1001-1053 | 3500 | 2411-2535 | 1850 | 2250 |
| 350 L4 H3 | 846-890 | 3500 | 2566-2698 | 1850 | 2250 |
| Kombi M1 (9místný) | | | | | |
| Přední pohon | | | | | |
| 310 L2 H2 | 866-910 | 3140 | 2196-2308 | 1650 | 1725 |
| 310 L3 H2 | 831-873 | 3140 | 2231-2345 | 1750 | 1725 |
| 350 L2 H2 | 1190-1251 | 3500 | 2223-2337 | 1750 | 2150 |
| 350 L2 H2 automatická převodovka | 1117-1233 | 3500 | 2267-2383 | 1750 | 2150 |
| 350 L3 H2 | 1150-1208 | 3500 | 2263-2379 | 1750 | 2250 |
| 350 L3 H2 automatická převodovka | 1075-1193 | 3500 | 2307-2425 | 1750 | 2250 |

L2 = Střední rozvor, **L3** = dlouhý rozvor, **L4** = dlouhý rozvor, delší převis vzadu. **H2** = Středně vysoká střecha, **H3** = vysoká střecha. Uvedené hodnoty se vztahují k vozidlům se středně vysokou střechou (H2), pokud není uvedeno jinak. U vozů s vysokou střechou (H3) je pohotovostní hmotnost vyšší a nosnost nižší. Pohotovostní hmotnost je ovlivněna mnoha faktory jako například typem karoserie, výběrem motoru a výbavou na přání. Je to hmotnost vozidla se standardní výbavou včetně provozních kapalin, z 90 % plně nádrže, ale bez řidiče (75 kg), posádky a nákladu. Nosnost je rozdíl mezi přípustnou hmotností vozidla a pohotovostní hmotností bez hmotnosti řidiče (75 kg). Skutečná hmotnost vždy podléhá výrobním tolerancím, které mohou vést k rozdílu v nosnostech uvedených v tomto katalogu a skutečných hodnot. Pokud máte v plánu naložit vaše vozidlo k hranici maximální nosnosti, doporučujeme vám před výpočtem přidat odchylku 5 % k hodnotě pohotovostní hmotnosti, abyste snížili riziko přetížení. Provozovatel vozidla je zodpovědný, aby vozidlo splňovalo všechny předpisy pro daný silniční provoz. **Konkrétní hodnoty pro váš vůz zjistíte u autorizovaných prodejců Ford.**

Pro hladkou jízdu

Automatická převodovka SelectShift

Pro vaše větší pohodlí při jízdě může být Transit vybaven 6stupňovou automatickou převodovkou SelectShift. Kromě hladkého, citlivého a efektivního výkonu nabízí převodovka také možnost manuálního řazení s pomocí tlačítek na řadicí páce. (Výbava na přání pro modely s předním pohonem kol)

Hmotnosti, zatížení a jízdní vlastnosti

| Uvedené hodnoty jsou pouze orientační. Konkrétní parametry pro váš vůz zjistíte u autorizovaných prodejců Ford. | Maximální nosnost (bez řidiče) (kg) | Připustná hmotnost vozidla (kg) | Minimální pohotovostní hmotnost (bez řidiče) (kg) | Maximální zatížení přední nápravy (kg) | Maximální zatížení zadní nápravy (kg) |
|---|-------------------------------------|---------------------------------|---|--|---------------------------------------|
| Kombi Van M1 (7místný) | | | | | |
| Přední pohon | | | | | |
| 310 L2 H2 | 972-1022 | 3140 | 2089-2197 | 1650 | 1725 |
| 350 L2 H2 | 1296-1362 | 3500 | 2117-2225 | 1750 | 2150 |
| 350 L2 H2 automatická převodovka | 1223-1335 | 3500 | 2165-2277 | 1750 | 2150 |
| 350 L3 H2 | 1261-1325 | 3500 | 2152-2262 | 1750 | 2150 |
| 350 L3 H2 automatická převodovka | 1187-1299 | 3500 | 2201-2313 | 1750 | 2150 |

L2 = Střední rozvor, **L3** = dlouhý rozvor, **L4** = dlouhý rozvor, delší převis vzadu. **H2** = Středně vysoká střecha, **H3** = vysoká střecha. Uvedené hodnoty se vztahují k vozidlům se středně vysokou střechou (H2), pokud není uvedeno jinak. U vozů s vysokou střechou (H3) je pohotovostní hmotnost vyšší a nosnost nižší. Pohotovostní hmotnost je ovlivněna mnoha faktory jako například typem karoserie, výběrem motoru a výbavou na přání. Je to hmotnost vozidla se standardní výbavou včetně provozních kapalin, z 90 % plně nádrže, ale bez řidiče (75 kg), posádky a nákladu. Nosnost je rozdíl mezi přípustnou hmotností vozidla a pohotovostní hmotností bez hmotnosti řidiče (75 kg). Skutečná hmotnost vždy podléhá výrobním tolerancím, které mohou vést k rozdílu v nosnostech uvedených v tomto katalogu a skutečných hodnot. Pokud máte v plánu naložit vaše vozidlo k hranici maximální nosnosti, doporučujeme vám před výpočtem přidat odchylku 5 % k hodnotě pohotovostní hmotnosti, abyste snížili riziko přetížení. Provozovatel vozidla je zodpovědný, aby vozidlo splňovalo všechny předpisy pro daný silniční provoz. **Konkrétní hodnoty pro váš vůz zjistíte u autorizovaných prodejců Ford.**

Pro čistší ovzduší

Jízda s AdBlue®

Nádrž AdBlue® vašeho vozu Transit s motorem Ford EcoBlue® je nutné doplňovat kapalinou AdBlue®. Kontrolka vás upozorní, pokud je nutné kapalinu doplnit. Pro více informací kontaktujte autorizovaného prodejce Ford.

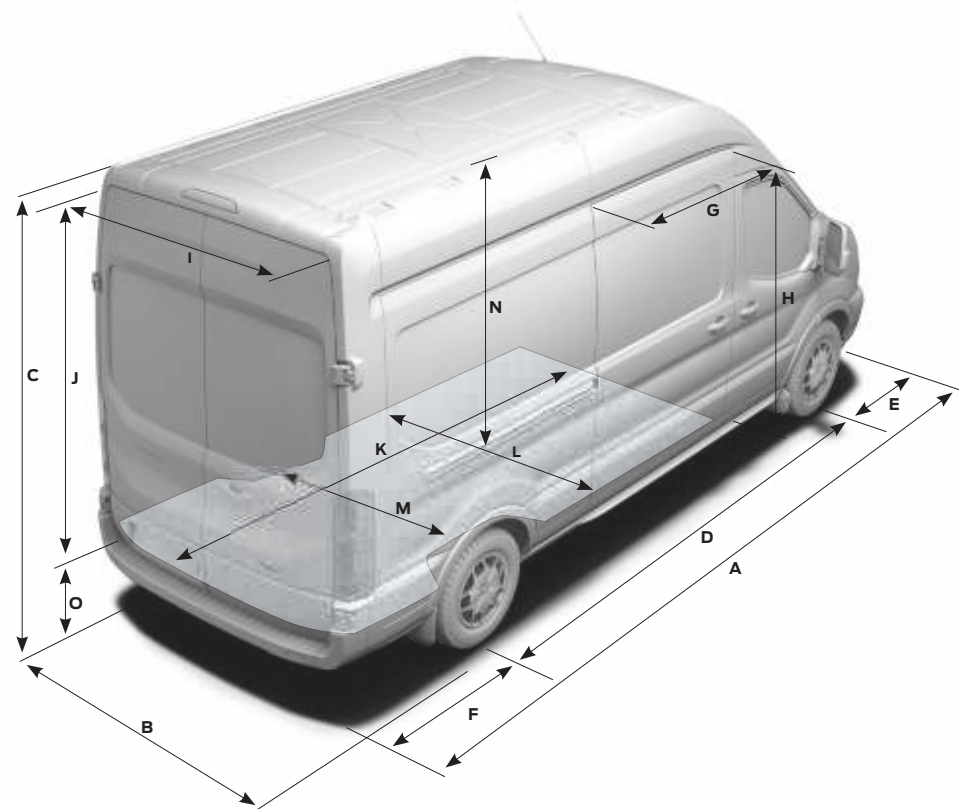
Bezzátkový systém doplňování paliva Ford Easy Fuel

Jedinečná funkce zabrání v neúmyslném doplnění benzínu místo nafty. Mimo to odstraňuje problém se špinavými uzávěry palivových nádrží.

Rozměry Transit Van, DCiV a Kombi Van

| | Transit Van L2 H2 | | Transit Van L2 H3 | | Transit Van L3 H2 | | Transit Van L3 H3 | | Transit Van L4 H3 | |
|--|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|
| | Pohon přední nápravy | Pohon zadní nápravy AWD | Pohon přední nápravy | Pohon zadní nápravy AWD | Pohon přední nápravy | Pohon zadní nápravy AWD | Pohon přední nápravy | Pohon zadní nápravy AWD | Pohon přední nápravy | Pohon zadní nápravy AWD |
| A Celková délka | 5531 | 5531 | 5531 | 5531 | 5981 | 5981 | 5981 | 5981 | 6704 | |
| B Celková šířka včetně zrcátek | 2474 | 2474 | 2474 | 2474 | 2474 | 2474 | 2474 | 2474 | 2474 | |
| Celková šířka se sklopenými zpětnými zrcátky | 2112 | 2112 | 2112 | 2112 | 2112 | 2112 | 2112 | 2112 | 2112 | |
| Celková šířka bez vnějších zpětných zrcátek (s jednomontáží vzadu) | 2059 | 2059 | 2059 | 2059 | 2059 | 2059 | 2059 | 2059 | 2059 | |
| Celková šířka bez vnějších zpětných zrcátek (s dvojmontáží vzadu) | - | - | - | - | - | - | - | - | 2126 | |
| C Celková výška* | 2426-2490 | 2450-2542 | 2665-2781 | 2689-2781 | 2431-2541 | 2462-2543 | 2670-2780 | 2701-2782 | 2687-2790 | |
| D Rozvor náprav | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3750 | 3750 | 3750 | 3750 | 3750 | |
| E Přední převis | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 | |
| F Zadní převis | 1208 | 1208 | 1208 | 1208 | 1208 | 1208 | 1208 | 1208 | 1931 | |
| G Maximální šířka vstupního otvoru bočních posuvných dveří | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | |
| H Maximální výška vstupního otvoru bočních posuvných dveří | 1700 | 1600 | 1700 | 1600 | 1700 | 1600 | 1700 | 1600 | 1600 | |
| I Maximální šířka vstupního otvoru zadních dveří | 1565 | 1565 | 1565 | 1565 | 1565 | 1565 | 1565 | 1565 | 1565 | |
| J Maximální výška vstupního otvoru zadních dveří | 1748 | 1648 | 1987 | 1887 | 1748 | 1648 | 1987 | 1887 | 1887 | |
| K Maximální délka nákladového prostoru (u podlahy, s přepážkou) | 3083 | 3083 | 3083 | 3083 | 3533 | 3533 | 3533 | 3533 | 4256 | |
| L Maximální šířka nákladového prostoru | 1784 | 1784 | 1784 | 1784 | 1784 | 1784 | 1784 | 1784 | 1784 | |
| M Šířka nákladového prostoru mezi podběhy kol (s jednomontáží vzadu) | 1392 | 1392 | 1392 | 1392 | 1392 | 1392 | 1392 | 1392 | 1392 | |
| Šířka nákladového prostoru mezi podběhy kol (s dvojmontáží vzadu) | - | - | - | - | - | - | - | - | 1154 | |
| N Maximální výška nákladového prostoru od podlahy ke stropu | 1886 | 1786 | 2125 | 2025 | 1886 | 1786 | 2125 | 2025 | 2025 | |
| O Nákladová hrana* | 496-614 | 620-713 | 496-614 | 620-713 | 501-613 | 632-715 | 501-613 | 632-715 | 617-722 | |
| P Maximální objem nákladového prostoru (za přepážkou) (m ³) | 10,0 | 9,5 | 11,2 | 10,7 | 11,5 | 11,0 | 13,0 | 12,4 | 15,1 | |
| Objem nákladového prostoru (za přepážkou) (VDA) (m ³) | 9,3 | 8,8 | 10,3 | 9,9 | 10,8 | 10,2 | 12,0 | 11,5 | 14,1 | |
| DCiV | | | | | | | | | | |
| G Maximální šířka vstupního otvoru bočních posuvných dveří | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | |
| P Maximální objem nákladového prostoru (za přepážkou) (m ³) | 6,1 | 5,7 | 6,7 | 6,4 | 7,6 | 7,2 | 8,4 | 8,0 | 10,6 | |
| Objem nákladového prostoru (za přepážkou) (VDA) (m ³) | 5,5 | 5,3 | 6,0 | 5,7 | 7,0 | 6,6 | 7,6 | 7,3 | 9,8 | |
| Q Maximální délka nákladového prostoru | 2038 | 2038 | 2038 | 2038 | 2488 | 2488 | 2488 | 2488 | 3211 | |
| R Maximální délka nákladového prostoru ve výšce 1,2 m | 1789 | 1789 | 1789 | 1789 | 2239 | 2239 | 2239 | 2239 | 2962 | |

L2 = Střední rozvor, **L3** = dlouhý rozvor, **L4** = dlouhý rozvor, prodloužená délka. **H2** = Středně vysoká střeška, **H3** = vysoká střeška. **AWD** = pohon všech kol. Vzhledem k tolerancím ve výrobě a výbavě vozidla se mohou skutečné rozměry lišit od uvedených hodnot (v mm). Uvedené hodnoty odpovídají standardní výbavě bez prvků výbavy na přání. *Výškové rozměry jsou v rozsahu minima a maxima od plně naloženého vozidla s nejmenší nosností po nenaložené vozidlo s nejvyšší nosností. Vyobrazení jsou pouze ilustrační. Metoda VDA (Verband der Automobilindustrie) určuje objem tak, že se nákladový prostor zaplní kvádry o objemu 1 litr a rozměrech 200x100x50 mm. Kvádry jsou poté spočítány a výsledek je převeden na m³.



Rozměry Transit Van, DCiV a Kombi Van

| | Transit Van L2 H2 | | Transit Van L2 H3 | | Transit Van L3 H2 | | Transit Van L3 H3 | | Transit Van L4 H3 | |
|---------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|
| | Pohon přední nápravy | Pohon zadní nápravy AWD | Pohon přední nápravy | Pohon zadní nápravy AWD | Pohon přední nápravy | Pohon zadní nápravy AWD | Pohon přední nápravy | Pohon zadní nápravy AWD | Pohon přední nápravy | Pohon zadní nápravy AWD |
| Průměr otáčení (m) | | | | | | | | | | |
| Stopový | 11,9 | 11,9 | 11,9 | 11,9 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 13,3 |

L2 = Střední rozvor, **L3** = dlouhý rozvor, **L4** = dlouhý rozvor, prodloužená délka. **H2** = Středně vysoká střeška, **H3** = vysoká střeška. **AWD** = pohon všech kol. Vzhledem k tolerancím ve výrobě a výbavě vozidla se mohou skutečné rozměry lišit od uvedených hodnot (v mm). Uvedené hodnoty odpovídají standardní výbavě bez prvků výbavy na přání. *Výškové rozměry jsou v rozsahu minima a maxima od plně naloženého vozidla s nejmenší nosností po nenaložené vozidlo s nejvyšší nosností. Vyobrazení jsou pouze ilustrační. Metoda VDA (Verband der Automobilindustrie) určuje objem tak, že se nákladový prostor zaplní kvádry o objemu 1 litr a rozměrech 200x100x50 mm. Kvádry jsou poté spočítány a výsledek je převeden na m³.

Dostupnost modelu

| | 290 L2 H2 | 290 L2 H3 | 310 L2 H2 | 310 L2 H3 | 310 L3 H2 | 310 L3 H3 | 350 L2 H2 | 350 L2 H3 | 350 L3 H2 | 350 L3 H3 | 350 L4 H3 | 470 L4 H3 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Van | | | | | | | | | | | | |
| Přední pohon | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW) | ● | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - |
| 2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW) | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - |
| 2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW) – 6stupňová automatická převodovka | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | - | - |
| 2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW) | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | - | - |
| 2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW) – 6stupňová automatická převodovka | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | - | - |
| Zadní pohon | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW) | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | - |
| 2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW) | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pohon všech kol AWD | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW) | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | - | - |
| 2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW) | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | - |
| DCiV | | | | | | | | | | | | |
| Zadní pohon | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● |
| 2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● |
| Pohon všech kol AWD | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW) | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | - |
| 2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW) | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | - |

● = Dostupné, - = nedostupné. **L2** = Střední rozvor, **L3** = dlouhý rozvor, **L4** = dlouhý rozvor, delší převis vzadu. **H2** = Středně vysoká střeška, **H3** = vysoká střeška. Všechny motory splňují emisní normu Euro 6 a jsou vybaveny 6stupňovou manuální převodovkou, pokud není uvedeno jinak. Aktuální nabídka verzí se řídí platnými ceníky.

Van



L2, H2
10,0*/9,3** m³ (přední pohon), 9,5*/8,8** m³ (zadní pohon/pohon všech kol)



L3, H2
11,5*/10,8** m³ (přední pohon), 11,0*/10,2** m³ (zadní pohon/pohon všech kol)



L2, H3
11,2*/10,3** m³ (přední pohon), 10,7*/9,9** m³ (zadní pohon/pohon všech kol)



L3, H3
13,0*/12,0** m³ (přední pohon), 12,4*/11,5** m³ (zadní pohon/pohon všech kol)



L4, H3
15,1*/14,1** m³

DCiV / Kombi Van



L2, H2
6,1*/5,5** m³ (přední pohon), 5,7*/5,3** m³ (zadní pohon/pohon všech kol)



L3, H2
7,6*/7,0** m³ (přední pohon), 7,2*/6,6** m³ (zadní pohon/pohon všech kol)



L2, H3
6,7*/6,0** m³ (přední pohon), 6,4*/5,7** m³ (zadní pohon/pohon všech kol)

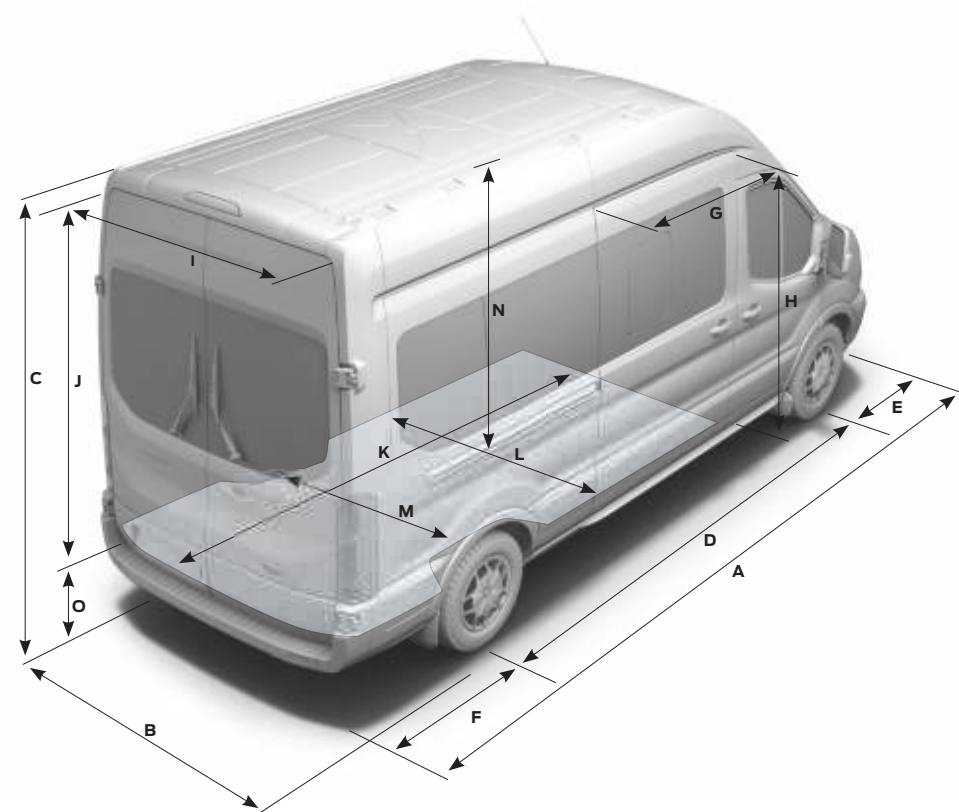


L3, H3
8,4*/7,6** m³ (přední pohon), 8,0*/7,3** m³ (zadní pohon/pohon všech kol)

*Maximální objem nákladu (s přepážkou), **Nákladový prostor (s přepážkou) (VDA).

| | L2 H2 Kombi Van/Kombi M1 Pohon přední nápravy | L2 H3 Kombi Van/Kombi M1 Pohon přední nápravy | L3 H2 Kombi Van/Kombi M1 Pohon přední nápravy | L3 H3 Kombi Van/Kombi M1 Pohon přední nápravy |
|---|--|--|--|--|
| A Celková délka | 5531 | 5531 | 5981 | 5981 |
| B Celková šířka včetně zrcátek | 2474 | 2474 | 2474 | 2474 |
| Celková šířka se sklopenými zpětnými zrcátky | 2112 | 2112 | 2112 | 2112 |
| Celková šířka bez vnějších zpětných zrcátek | 2059 | 2059 | 2059 | 2059 |
| C Celková výška* | 2429-2536 | 2668-2775 | 2429-2532 | 2668-2771 |
| D Rozvor náprav | 3300 | 3300 | 3750 | 3750 |
| E Přední převis | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 |
| F Zadní převis | 1208 | 1208 | 1208 | 1208 |
| G Maximální šířka vstupního otvoru bočních posuvných dveří | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |
| H Maximální výška vstupního otvoru bočních posuvných dveří | 1664 | 1664 | 1664 | 1664 |
| I Maximální šířka vstupního otvoru zadních dveří | 1565 | 1565 | 1565 | 1565 |
| J Maximální výška vstupního otvoru zadních dveří | 1697 | 1936 | 1697 | 1936 |
| K Maximální délka nákladového prostoru u podlahy (za druhou řadou sedadel) | 2286 | 2286 | 2736 | 2736 |
| Maximální délka nákladového prostoru u podlahy (za třetí řadou sedadel) | 1502 | 1502 | 1952 | 1952 |
| L Maximální šířka nákladového prostoru | 1784 | 1784 | 1784 | 1784 |
| M Šířka nákladového prostoru mezi podběhy kol | 1392 | 1392 | 1392 | 1392 |
| N Maximální výška nákladového prostoru od podlahy ke stropu | 1818 | 2055 | 1818 | 2055 |
| O Nákladová hrana* | 542-650 | 492-650 | 541-645 | 541-645 |
| Průměr otáčení (m) | | | | |
| Stopový | 11,9 | 11,9 | 13,3 | 13,3 |

L2 = Střední rozvor, L3 = dlouhý rozvor, L4 = dlouhý rozvor, prodloužená délka. H2 = Středně vysoká střecha, H3 = vysoká střecha. Všechny rozměry (uvedené v mm) podléhají výrobním tolerancím a nezahnují dodatečnou výbavu. *Výškové rozměry jsou v rozsahu minima a maxima od plně naloženého vozidla s nejmenší nosností po nenaložené vozidlo s nejvyšší nosností. Vyobrazení jsou pouze ilustrační. Metoda VDA (Verband der Automobilindustrie) určuje objem tak, že se nákladový prostor zaplní kvádry o objemu 1 litr a rozměrech 200x100x50 mm. Kvádry jsou poté spočítány a výsledek převeden na m³.



| | 310 L2 H2 | 310 L2 H3 | 310 L3 H2 | 310 L3 H3 | 350 L2 H2 | 350 L2 H3 | 350 L3 H2 | 350 L3 H3 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Kombi (M1) | | | | | | | | |
| Pohon předních kol | | | | | | | | |
| 2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW) | ● | ● | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW) | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW) – 6stupňová automatická převodovka | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● |
| Kombi Van (M1) | | | | | | | | |
| Pohon předních kol | | | | | | | | |
| 2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW) | ● | ● | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW) | ● | ● | - | - | ● | ● | ● | ● |
| 2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW) – 6stupňová automatická převodovka | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● |
| 2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW) | ● | ● | - | - | ● | ● | ● | ● |
| 2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW) – 6stupňová automatická převodovka | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● |

● = Dostupné, - = nedostupné. L2 = Střední rozvor, L3 = dlouhý rozvor. H2 = Středně vysoká střecha, H3 = vysoká střecha. Všechny uvedené motory splňují požadavky emisní normy Euro 6 a jsou vybaveny 6stupňovou manuální převodovkou, pokud není uvedeno jinak. Aktuální nabídka verzí se řídí platnými ceníky.

Kombi M1



9,3* m³ (přední pohon)



10,8* m³ (přední pohon)



10,3* m³ (přední pohon)



12,0* m³ (přední pohon)

*Objem nákladového prostoru (bez zadních sedadel) (VDA).

Spotřeba paliva a emise

| | Převodový poměr ^a | Emise CO ₂ (g/km) ⁹⁰ | Spotřeba paliva v l/100 km ⁹⁰ | | |
|--|------------------------------|--|--|------------|-------------|
| | | | Město | Mimo město | Kombinovaná |
| Van/DCIV | | | | | |
| Přední pohon | | | | | |
| 2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)/130 k (96 kW) | 3,94/4,19 | 174-177 | 7,0 | 6,4-6,6 | 6,7 |
| 2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)/130 k (96 kW)/170 k (125 kW) | 4,71 | 179-184 | 7,6-7,7 | 6,6-6,9 | 6,9-7,1 |
| 2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW) – 6stupňová automatická převodovka | 3,65 | 190-197 | 7,8-8,0 | 7,0-7,2 | 7,3-7,6 |
| 2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW) | 4,43 | 176-181 | 7,1-7,3 | 6,6-6,8 | 6,8-7,0 |
| 2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW) – 6stupňová automatická převodovka | 3,65 | 190-197 | 7,8-8,0 | 7,0-7,2 | 7,3-7,6 |
| 2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW) | 4,19 | 178-181 | 7,2-7,3 | 6,6-6,7 | 6,9-7,0 |
| 2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW) | 4,93 | 185-195 | 7,9-8,6 | 6,8-7,0 | 7,1-7,5 |
| Zadní pohon | | | | | |
| 2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW) | 3,31 | 189-191 | 8,3 | 6,8-6,9 | 7,3-7,4 |
| 2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW) | 3,73 | 200-202 | 8,7-8,8 | 6,9-7,1 | 7,5-7,7 |
| 2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW) | 3,15 | 185-187 | 8,0 | 6,6-6,7 | 7,1-7,2 |
| 2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW) | 3,55 | 196-198 | 8,6 | 6,9-7,0 | 7,6 |
| 2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW) | 4,10 | 210 | 9,1 | 7,4 | 8,1 |
| Pohon všech kol AWD | | | | | |
| 2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW) | 4,10 | 224-228 | 10,1-10,2 | 7,7-8,0 | 8,6-8,8 |

Poznámka: Všechny motory splňují standardy emisní normy Euro 6 a obsahují filtr pevných částic výfukových plynů (CDPF), hodnoty jsou uvedeny se systémem Stop-Start, pokud je pro danou entitu dostupný. Systém Stop-Start snižuje emise CO₂ o 6 g/km a spotřebu paliva o 0,2 až 0,4 l/100 km. ⁹⁰Uvedený převodový poměr závisí na výběru modelu, přípustné hmotnosti a kombinaci motoru a převodovky. ⁹⁰Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ byly získány v souladu s technickými požadavky a specifikacemi evropské směrnice 80/1268/EEC, ECE 101.01 a (EC) 715/2007 ve znění pozdějších předpisů. Naměřené hodnoty jsou stanoveny pro typ vozu, ne pro konkrétní vyrobený vůz. Použité standardní postupy testů umožňují srovnání různých typů vozů od různých výrobců a počítají s hmotností řidiče (75 kg), z 90 % plnou nádrží na palivo a AdBlue[®], plus 25 kg. Zvolená specifikace a výbava mohou mít vliv například na hmotnost vozidla a tedy i na emise a spotřebu paliva, také mohou ovlivnit hodnoty uvedené v dokumentaci vozidla. Tyto informace nejsou součástí žádné produktové nabídky. Skutečná spotřeba paliva a emise CO₂ v reálném provozu se mohou lišit v závislosti na specifikacích vozu, stylu jízdy a na používání technických prvků výbavy (například klimatizace), stejně jako na ostatních netechnických faktorech. Pro více informací navštivte autorizovaného prodejce Ford.

Spotřeba paliva a emise

| | Převodový poměr ^a | Emise CO ₂ (g/km) ⁹⁰ | Spotřeba paliva v l/100 km ⁹⁰ | | |
|--|------------------------------|--|--|------------|-------------|
| | | | Město | Mimo město | Kombinovaná |
| Kombi Van M1/Kombi M1 | | | | | |
| Přední pohon | | | | | |
| 2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)/130 k (96 kW) | 3,94/4,19 | 162 | 7,1 | 5,8 | 6,3 |
| 2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW) | 4,43 | 167 | 7,2 | 6,0 | 6,4 |
| 2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW) – 6stupňová automatická převodovka | 3,65 | 181-197 | 7,6-8,0 | 6,4-7,2 | 7,0-7,6 |
| 2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW) | 4,19 | 166 | 7,2 | 6,0 | 6,4 |
| 2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW) – 6stupňová automatická převodovka | 3,65 | 181-197 | 7,6-8,0 | 6,4-7,2 | 7,0-7,6 |

Poznámka: Všechny motory splňují emisní normu Euro 6 a obsahují filtr pevných částic výfukových plynů (CDPF). ⁹⁰Uvedený převodový poměr je dostupný podle vybraného modelu, přípustné hmotnosti a podle zvolené kombinace motoru a převodovky. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ byly získány v souladu s technickými požadavky a specifikacemi evropské směrnice (EC) 715/2007 a (EC) 692/2008 ve znění pozdějších předpisů. ⁹⁰Naměřené hodnoty jsou stanoveny pro typ vozu, ne pro konkrétní vyrobený vůz. Použité standardní postupy testů umožňují srovnání různých typů vozů od různých výrobců a počítají s hmotností řidiče (75 kg), z 90 % plnou nádrží na palivo a AdBlue[®], plus 25 kg. Zvolená specifikace a výbava mohou mít vliv například na hmotnost vozidla a tedy i na emise a spotřebu paliva, také mohou ovlivnit hodnoty uvedené v dokumentaci vozidla. Tyto informace nejsou součástí žádné produktové nabídky. Skutečná spotřeba paliva a emise CO₂ v reálném provozu se mohou lišit v závislosti na specifikacích vozu, stylu jízdy a na používání technických prvků výbavy (například klimatizace), stejně jako na ostatních netechnických faktorech. Pro více informací navštivte autorizovaného prodejce Ford.

Přední a zadní parkovací senzory⁹²⁾

Zvukový varovný signál vám pomůže posoudit vzdálenost mezi vaším autem a překážkami vpředu a vzadu. Ulehčí vám tak parkování a manévrování s vozidlem.

⁹⁰Využívá senzory.

⁹²Asistenční funkce řidiče.

Prvky vnější výbavy

| | Base | Trend |
|--|------|-------|
| Vnější vzhled | | |
| Středně vysoká střeška (není dostupné pro verzi L4) | ● | ● |
| Vysoká střeška (standardní výbava pro verzi L4) | ○/● | ○/● |
| Vnější zpětná zrcátka se sledováním mrtvého úhlu a integrovanými směrovými světly | ● | ● |
| Vnější zpětná zrcátka – manuálně ovládaná | ● | – |
| Vnější zpětná zrcátka – elektricky ovládaná a vyhřívána | ○/□ | ● |
| Vnější zpětná zrcátka – sklopná, elektricky ovládaná a vyhřívána | ○ | ○/□ |
| Široké boční ochranné lišty – nelakované | ● | ● |
| Přední nárazník – částečně lakovaný | ● | ● |
| Zadní nárazník – s integrovaným schůdkem, nelakovaný | ● | ● |
| Klíky dveří – nelakované | ● | ● |
| Klíky dveří nákladového prostoru – nelakované | ● | ● |
| Přední mřížka chladiče – v šedé Sterling Grey | ● | – |
| Přední mřížka chladiče – v šedé Studio Grey | – | ● |
| Přední mřížka chladiče – v černé Ebony (jen v kombinaci s adaptivním tempomatem) | – | ● |
| Tónovaná skla | ● | ● |
| Tónovaná skla Privacy vzadu (jen pro Kombi Van a DCIV) | ○ | ○ |
| Lapače nečistot vpředu | ○ | ○ |
| Lapače nečistot vzadu | ● | ● |
| Tažné zařízení včetně systému stabilizace přívěsu TCS s 13kolikovou zásuvkou (může být vyžadován tachograf) (pro některé verze k dispozici jen z nabídky příslušenství) | ○ | ○ |
| Metallická barva, Mica barva | ○ | ○ |
| Kola | | |
| Ocelová kola 6,5x15", pneumatiky 215/65 R15, pro modely 290 a 310 | ● | ● |
| Ocelová kola 6,5x16", pneumatiky 235/65 R16, pro modely 350 | ● | ● |
| Kola z lehkých slitin 6,5x16", pneumatiky 215/65 R16C pro 310, pneumatiky 235/65 R16C pro 350; nelze s dvojmontáží | – | ○ |
| Dvojmontáž na zadní nápravě včetně zesílené přední nápravy Heavy duty, ocelová kola 6,5x16", pneumatiky 195/75 R16C, standardně pro 470 a 350HD, na přání pro 350 L4 se zadním pohonem (pouze pro Van) | – | ●/○ |
| Kryty středů kol | ● | – |
| Celoplošné kryty kol (nelze s dvojmontáží) | – | ● |
| Rezervní ocelové kolo (standardně jen s dvojmontáží) | ○ | ○ |
| Bez rezervního kola, zvedáku, sady nářadí, se sadou na opravu pneumatik (nelze s dvojmontáží) | ● | ● |



Navržen pro maximální trakci

Testován až do krajnosti

Transit prošel při testech extrémními podmínkami. Pokrytý námrazou startoval při teplotě -40 °C v nadmořské výšce 4 500 m nebo na žhavém slunci při 50 °C tahal plně naložený přívěs do nekonečně dlouhých stoupání.

| | Base | Trend |
|---|-------|-------|
| Okna, zrcátka, světlomety | | |
| Světla denního svícení | ● | ● |
| Automatické světlomety | □ | □ |
| Světlomety – s funkcí zpožděného zhasnutí o 30 vteřin | ● | ● |
| Přední mlhová světla | ○ | ● |
| Dveře – boční posuvné na straně řidiče | ○ | ○ |
| Dveře – boční posuvné na straně spolujezdce | ● | ● |
| Dveře – zadní závěsné s možností otevření až do 180° (standardně pro L2 a L3, nelze pro L4) | ●/– | ●/– |
| Dveře – zadní závěsné s možností otevření až do 236° (standardně pro L4) | ●/○/– | ●/○/– |
| Dveře – zadní závěsné prosklené (standardně pro Kombi a Kombi Van, za příplatek pro Van a DCIV) | ●/○ | ●/○ |
| Okna – ve druhé řadě pevná (standardně pro Kombi a Kombi Van, za příplatek pro Van) | ●/○ | ●/○ |
| Okna – ve druhé řadě posuvná (standardně pro DCIV, za příplatek pro Kombi a Kombi Van) | ●/○/– | ●/○/– |
| Okna – jedno okno ve druhé řadě vpravo pevné (jen pro Van) | ○ | ○ |
| Okna – ve třetí řadě pevná (jen pro Kombi) | ● | ● |
| Stěrače – přední včetně ostřikovačů | ● | ● |
| Stěrače – přední, automatické s dešťovým senzorem (včetně automatických světlometů) | □ | □ |
| Stěrače – zadní s elektrickým ostřikovačem (pouze pro modely s prosklenými dveřmi, standardně pro Kombi a Kombi Van) | ●/○ | ●/○ |
| Parkovací senzory vpředu a vzadu, mlhové světlomety | ○ | ● |
| Žebřík na zadních dveřích, pouze pro závěsné dveře s otevíráním 180° (není dostupné pro verzi L4) | ○ | ○ |
| Výbava na přání | | |
| Sada pro lepší viditelnost – elektricky ovládaná a vyhřívána vnější zpětná zrcátka, vyhřívané čelní sklo, kontrola hladiny kapaliny ostřikovače | ○ | ○ |
| Sada pro lepší viditelnost Premium – elektricky ovládaná, sklopná a vyhřívána zpětná zrcátka, automatické světlomety a stěrače s dešťovým senzorem, přední mlhová světla, vyhřívané čelní sklo a kontrola hladiny kapaliny ostřikovače, zadní parkovací kamera se zobrazením na displeji rádia, varování před opuštěním jízdního pruhu 1, sledování bdělosti řidiče, automatické přepínání dálkových světel | ○ | ○ |

● = Standardní výbava, ○ = výbava na přání, za příplatek, □ = součást vybraných sad za příplatek, – = nelze. **L2** = Střední rozvor, **L3** = dlouhý rozvor, **L4** = dlouhý rozvor, prodloužená délka. Pro podrobné informace se, prosím, obraťte na nejbližšího prodejce Ford.

Brzdová soustava a pohon všech kol AWD

Bez ohledu na pracovní podmínky je pro Transit ochrana řidiče a spolujezdce na prvním místě. Ke standardním bezpečnostním funkcím patří systém ABS s asistentem nouzového brzdění, který je schopen v kritických situacích zkrátit brzdovou vzdálenost. Větší brzdové destičky a kotouče mají delší životnost a jsou odolnější proti opotřebení. Senzory opotřebení v případě potřeby signalizují, že je třeba brzdové destičky vyměnit. Do náročnějších podmínek je Transit k dispozici také s pohonem všech kol AWD. Tento nejnovější systém automaticky přesměruje více hnací síly na přední nápravu k dosažení optimální trakce a může také fungovat preventivně, aby se zabránilo prokluzování kol sledováním činnosti řidiče.



Prvky vnitřní výbavy

| | Base | Trend |
|---|-------|-------|
| Vzhled interiéru | | |
| Gumová podlaha kabiny řidiče (pouze Van) | ● | ● |
| Gumová podlaha po celé délce (pouze Kombi Van, Kombi a DCIV) | ● | ● |
| Obložení stropu – v první řadě | ● | ● |
| Obložení stropu v první a druhé řadě (pouze pro DCIV) | ● | ● |
| Obložení stropu ve všech řadách (standardně pro Kombi, za příplatek pro Kombi Van) | ●/○/- | ●/○/- |
| Volant – 4ramenný, PU pěna | ● | - |
| Volant – 4ramenný, kožený | □ | ● |
| Vnitřní osvětlení | | |
| Osvětlení kabiny – ve stropním panelu, vpředu s postupným zatmíváním | ● | - |
| Osvětlení kabiny – ve stropním panelu, lampičky na čtení vpředu | - | ● |
| Osvětlení nákladového prostoru | ● | ● |
| Osvětlení nákladového prostoru – LED (jen Van) | ○ | ○ |
| Spořič baterie pro vnitřní osvětlení – 30 minut | ● | ● |
| Audio a komunikační systémy | | |
| Příprava pro rádio, bez displeje | ● | - |
| Sada ICE PACK 2 – autorádio AM/FM, vstup USB, Bluetooth*, 4 reproduktory vpředu, ovládání rádia na volantu | ○ | ● |
| Sada ICE PACK 8 – autorádio AM/FM, přehrávač CD, ovládání na volantu, USB, Bluetooth*, systém Ford SYNC 1.1 s nouzovým asistentem a funkcí Applink, 4" displej, 4 reproduktory vpředu | ○ | ○ |
| Sada ICE PACK 9 – autorádio AM/FM, digitální příjem rádia DAB, přehrávač CD, ovládání na volantu, USB, Bluetooth*, systém Ford SYNC 1.1 s nouzovým asistentem a funkcí Applink, 4" displej, 4 reproduktory vpředu | - | ○ |
| Sada ICE PACK 15 – navigace, autorádio AM/FM, DAB, ovládání rádia a multifunkčního displeje na volantu, USB, Bluetooth*, systém Ford SYNC 3 s nouzovým asistentem, 6" dotykový displej, 4 reproduktory vpředu | - | ○ |
| Přístroje a ovládací prvky | | |
| Palubní počítač (zobrazuje okamžitou a průměrnou spotřebu paliva, průměrnou rychlost, teplotu okolí) | ● | ● |
| Senzor hladiny chladicí kapaliny | ● | ● |
| Tachograf – digitální (standardně pro N2, nedostupné pro modely s předním pohonem s automatickou převodovkou) | ●/○ | ●/○ |
| Ukazatel zařazení vhodného rychlostního stupně | ● | ● |
| Sedadla | | |
| Sada sedadel 4 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech, loketní opěrka u sedadla řidiče, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolem | ● | - |
| Sada sedadel 7 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolem | ○ | - |
| Sada sedadel 9 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče, vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolem | ○ | - |

● = Standardní výbava, ○ = výbava na přání, za příplatek, □ = součást vybraných sad za příplatek, - = nelze.
AWD = pohon všech kol. *Funkce Ford Nouzový asistent je inovativní prvek rádia SYNC, který využívá Bluetooth® a spárovaný telefon, aby pomohl pasažérům vozidla zahájit přímý hovor se

Zadní parkovací kamera s asistentem pro připojení přívěsu

Zařadíte zpětný chod a na displeji rádia SYNC se automaticky zobrazí záběr ze zadní parkovací kamery. Překrývající se pruhy na záběru značí směr vozidla.



| | Base | Trend |
|---|------|-------|
| Sada sedadel 10 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče, vyhřívané sedadlo řidiče a spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné v 8 směrech, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu | ○ | - |
| Sada sedadel 11 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče, vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolem, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu | ○ | - |
| Sada sedadel 12 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče, samostatné sedadlo spolujezdce (pouze Van) | - | ○ |
| Sada sedadel 13 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolem | - | ● |
| Sada sedadel 14 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče a spolujezdce, vyhřívané sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné v 8 směrech | - | ○ |
| Sada sedadel 15 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče, vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolem | - | ○ |
| Sada sedadel 27 – sedadlo řidiče elektricky nastavitelné v 10 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče a spolujezdce, vyhřívané sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné v 8 směrech, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu | - | ○ |
| Sada sedadel 29 – sedadlo řidiče elektricky nastavitelné v 10 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče, vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolem, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu | - | ○ |
| Široké trojsedadlo ve druhé řadě, vyjímatelné (pouze Kombi 310 L2 a DCIV) | ● | ● |
| Úzké trojsedadlo ve druhé řadě, vyjímatelné (pouze Kombi, s výjimkou Kombi 310 L2) | ● | ● |
| Trojsedadlo ve třetí řadě, vyjímatelné (pouze Kombi) | ● | ● |
| Bez druhé a třetí řady sedadel (pouze Kombi) | ○ | ○ |
| Bez třetí řady sedadel; široké trojsedadlo ve druhé řadě (pouze Kombi, s výjimkou Kombi 310 L2) | ○ | ○ |
| Dvě dvojsedadla ve druhé řadě (standardně pro Kombi Van, za příplatek pro DCIV 350 L3) | - | ●/○ |
| Sklopná opěrka ve druhé a třetí řadě. Loketní opěrka vpravo ve druhé řadě (loketní opěrka jen u úzkého trojsedadla) (pouze Kombi) | - | ○ |

● = Standardní výbava, ○ = výbava na přání, za příplatek, □ = součást vybraných sad za příplatek, - = nelze.
AWD = pohon všech kol. *Funkce Ford Nouzový asistent je inovativní prvek rádia SYNC, který využívá Bluetooth® a spárovaný telefon, aby pomohl pasažérům vozidla zahájit přímý hovor se záchranými složkami v případě nehody, kdy byly aktivovány airbagy nebo odpojeno palivové čerpadlo. Tento prvek je využíván ve více než 40 evropských zemích a regionech. Slovní označení a logo Bluetooth® jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré jejich použití společností Ford Motor Company Limited a přidruženými společnostmi je předmětem licenčního ujednání. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.



Rozhraní Bluetooth® s přenosem audio dat

Přeneste vaši hudební sbírku z kompatibilního mobilního telefonu nebo jiného kompatibilního zařízení do audiosystému ve vozidle.

Navigace

3D mapa zobrazuje vaše body zájmu na 6" barevném dotykovém displeji systému Ford SYNC 3. Dostupná také s funkcí dopravního vysílání. (Výbava na přání)

Kompletní spojení

Ford SYNC 3 umožňuje ovládání telefonů s rozhraním Bluetooth® a jednotek USB jednoduchými hlasovými příkazy.

Nouzový asistent*

Funkce Ford Nouzový asistent je inovativní prvek rádia SYNC, který využívá Bluetooth® a spárovaný telefon, aby pomohl pasažérům vozidla zahájit přímý hovor se záchranými složkami v případě nehody, kdy byly aktivovány airbagy nebo odpojeno palivové čerpadlo. Tento prvek je využíván ve více než 40 evropských zemích a regionech.



* Vyžaduje připojení kompatibilního mobilního telefonu. Nouzový asistent není dostupný ve všech evropských jazycích.

Poznámka: Slovní označení a logo Bluetooth® jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc., a veškeré jejich použití společností Ford Motor Company Limited a přidružených společností je předmětem licenčního ujednání. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

Prvky vnitřní výbavy

| | Base | Trend |
|--|------|-------|
| Komfort a pohodlí | | |
| Klimatizace – manuální vpředu | ○ | ● |
| Klimatizace – vpředu a vzadu (pouze pro Van se zadním a AWD pohonem) | ○ | ○ |
| Klimatizace – vpředu a vzadu, včetně topení vzadu (pouze pro Kombi) | ○ | ○ |
| Topení – přídatné elektrické vpředu (pouze pro Kombi a Kombi Van) | ● | ● |
| Topení – programovatelné nezávislé s dálkovým ovládním, zařízení pro start do -29 °C včetně zdvojené baterie, obvodový alarm | ○ | ○ |
| Držák láhvi – dvojitý, na 2litrové láhve, zabudovaný v přístrojové desce | ● | ● |
| Odkládací přihrádka před spolujezdcem – s víkem, pojme dokumenty A4 | ● | - |
| Odkládací přihrádka před spolujezdcem – uzamykatelná, s víkem, pojme dokumenty A4 | - | ● |
| Elektrická zásuvka – dvakrát 12 V vpředu | ● | ● |
| Elektrická zásuvka – 230 V/150 W mezi předními sedadly | ○ | ○ |
| Elektrická zásuvka – 12 V v nákladovém prostoru | ○ | ○ |
| Kuřácká sada – zapalovač a popelník | ○ | ○ |
| Úložné prostory – kapsy v předních dveřích | ● | ● |
| Úložné prostory – na straně řidiče, přihrádka s krytem na přístrojové desce | ● | ● |
| Úložné prostory – pod sedadlem (pro dvojsedadlo spolujezdce) | ● | ● |
| Elektricky ovládaná okna – vpředu, u řidiče s jednodotykovým otevřením/zavřením | ● | ● |
| Parkovací kamera – včetně asistenta pro připojení přívěsu, parkovací senzory vpředu a vzadu a mlhové světlomety | ○ | ○ |

● = Standardní výbava, ○ = výbava na přání, za příplatek, □ = součást vybraných sad za příplatek, - = nelze.

Nákladový prostor

| | Base | Trend |
|---|------|-------|
| Bez přepážky (pouze pro Kombi Van a Kombi) | ● | ● |
| Přepážka – ocelová, neprosklená (pouze pro Van) | ● | ● |
| Přepážka – ocelová, prosklená (pouze pro Van) | ○ | ○ |
| Pevná plastová prosklená přepážka za druhou řadou sedadel (standardně pro DCIV, za příplatek pro Kombi Van) | ●/○ | ●/○ |
| Obložení stěn nákladového prostoru v plné výšce (pouze pro Van) | ○ | ○ |
| Odolná podlahová krytina v nákladovém prostoru (pouze pro Van) | ○ | ● |
| Ochranná mříž zadního skla | ○ | ○ |

● = Standardní výbava, ○ = výbava na přání, za příplatek, □ = součást vybraných sad za příplatek, - = nelze.

AWD = pohon všech kol. *Funkce Ford Nouzový asistent je inovativní prvek rádia SYNC, který využívá Bluetooth® a spárovaný telefon, aby pomohl pasažérům vozidla zahájit přímý hovor se záchranými složkami v případě nehody, kdy byly aktivovány airbagy nebo odpojeno palivové čerpadlo. Tento prvek je využíván ve více než 40 evropských zemích a regionech. Slovní označení a logo Bluetooth® jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré jejich použití společností Ford Motor Company Limited a přidruženými společnostmi je předmětem licenčního ujednání. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.



Dostatek úložného prostoru

Interiér vozu Transit je zaměřený na potřeby řidiče. Kromě působivého vzhledu nabízí i praktická úložná řešení. Díky dostatku místa na láhve, telefony a dokumenty usnadní a zefektivní váš pracovní den.

Elektricky ovládané sedadlo řidiče

Vyhříváné a v deseti směrech elektricky nastavitelné sedadlo řidiče s bederní opěrkou představuje ideální variantu pro vozidla s více řidiči.

Nastavitelné sedadlo řidiče a volant

Díky nastavitelnému sedadlu řidiče a výškově a podélně nastavitelnému volantu si ideální pozici pro jízdu snadno naleznou každý řidič.



Ovládání rádia na volantu

Umožňuje ovládat rádio a palubní počítač s rukama na volantu.



Vyhřívání čelního skla Quickclear

I za mrazivých ráň rychle odmlží čelní sklo a odstraní z něj námrazu. Sklo je dodáváno s vyhříváními tryskami ostřikovače pro zajištění pohodlí a dobrého výhledu za každých okolností.

Schránka se zásuvkou a vstupem USB

Chytře umístěná uzavíratelná schránka nad přístrojovou deskou nabízí 12 V zásuvku a vstup USB.



Bezpečnostní funkce

| | Base | Trend |
|--|-------|-------|
| Bezpečnost a asistenční technologie | | |
| Systém ABS s elektronickým rozdělováním brzdné síly EBD ¹⁾ | ● | ● |
| Elektronický stabilizační systém ESP – včetně trakční kontroly ¹⁾ | ● | ● |
| Řízení průjezdu zatáčkami ¹⁾ | ● | ● |
| Asistent rozjezdu do svahu ²⁾ | ● | ● |
| Adaptivní kontrola nákladu ¹⁾ | ● | ● |
| Nouzový brzdový asistent ¹⁾ | ● | ● |
| Automatická varovná světla při nouzovém brzdění ²⁾ | ● | ● |
| Ochrana proti převrácení ¹⁾ | ● | ● |
| Systém stabilizace přívěsu ¹⁾ (standardní výbava s tažným zařízením Ford) (nedostupné pro modely Kombi 310M a 310L) | □ | □ |
| Airbag – řidiče ¹⁾ | ● | ● |
| Airbag – přední na straně spolujezdce, vypínatelný (standardně jen pro Kombi a Kombi Van) | ●/○ | ●/○ |
| Tempomat (včetně koženého volantu a nastavitelného omezovače rychlosti) | ○ | ● |
| Adaptivní tempomat včetně výstrahy a indikace bezpečné vzdálenosti a pokročilého nouzového brzdění a detekce chodců, rozpoznávání dopravních značek omezujících rychlost a předjíždění (ne u 470 a 350 HD), maska chladiče v barvě Black Ebony | - | ○ |
| Tříbodové bezpečnostní pásy na všech sedadelech ¹⁾ | ● | ● |
| Monitoring poklesu tlaku v pneumatikách ¹⁾ (standardně pro Kombi a Kombi Van, nelze s dvojmontáží vzadu) | ●/○/- | ●/○/- |

● = Standardní výbava, ○ = výbava na přání, za příplatek, □ = součást vybraných sad za příplatek, - = nelze.

| | Base | Trend |
|--|------|-------|
| Zabezpečení | | |
| Obvodový alarm | ○ | ○ |
| Imobilizér – pasivní systém zabezpečení vozidla proti neoprávněnému užití | ● | ● |
| Centrální zamykání s dálkovým ovládním | ● | ● |
| Dvojitě zamykání | ○ | ○ |
| Jeden sklopný klíč, 1 klíč s pevným dřikem | ● | - |
| Dva sklopné klíče | - | ● |
| Třetí klíč | ○ | ○ |
| Dvojitě zamykání, zapouzdřené zámky | ○ | ○ |
| Zámky – automatické uzamčení dveří po 45 vteřinách, pokud nejsou otevřeny žádné dveře | ● | ● |
| Zámky – zvuková signalizace neúspěšného uzamknutí, pokud byly v okamžiku zamykání některé dveře otevřené | ● | ● |
| Zámky – automatické uzamčení dveří po rozjezdu v rychlosti 8 km/h (standardně pro Van, za příplatek pro Kombi Van) | ●/○ | ●/○ |
| Zámky – zamykatelná kapota | ● | ● |
| Viditelné identifikační číslo vozidla (VIN) | ● | ● |

● = Standardní výbava, ○ = výbava na přání, za příplatek, □ = součást vybraných sad za příplatek, - = nelze.
¹⁾Bezpečnostní funkce, ²⁾Asistenční funkce řidiče. *Pro bližší detaily o dostupnosti se, prosím, obraťte na nejbližšího prodejce Ford. **Poznámka:** Konfigurovatelné odemýkání je nutné objednat společně s novým vozidlem, nelze je objednat jako doplněk nebo příslušenství montované dealerstvem. ***Poznámka: Je-li vůz Ford vybaven funkčním airbagem spolujezdce na předním sedadle, nesmí být na tomto sedadle umístěna dětská sedačka.**

Mechanické vlastnosti

| | Base | Trend |
|---|-------|-------|
| Motor | | |
| Systém Stop-Start (není dostupný pro AWD, standardně pro Kombi a Kombi Van a standardně pro modely s automatickou převodovkou) | ●/○/- | ●/○/- |
| Informační systém Ford Eco Mode | ● | ● |
| Funkce regulace zrychlení | ○ | ○ |
| Filtr pevných částic výfukových plynů (cPDF) | ● | ● |
| Brzdy | | |
| Dvouokruhové brzdy – s posilovačem s automatickým seřizováním a ABS, přední i zadní brzdy kotoučové | ● | ● |
| Provozní náklady | | |
| Ford Easy Fuel – bezzátkový systém doplňování paliva | ● | ● |
| Palivová nádrž – 95 litrů (jen pro zadní pohon) | - | ○ |
| Palivová nádrž – min. 70 litrů | ● | ● |
| Nádrž na AdBlue – 21 litrů | ● | ● |
| Řízení | | |
| Posilovač řízení | ● | ● |
| Volant – výškově a podélně nastavitelný | ● | ● |
| Zavěšení | | |
| Přední kola nezávisle odpružená na vzpěrách MacPherson, odpružení vinutými pružinami s proměnnou tuhostí, s předním příčným stabilizátorem a plyno-kapalinovými tlumiči. Odpružení zadních kol listovými pružinami. | ● | ● |
| Omezovače rychlosti | | |
| Omezovač rychlosti – 155 km/h | ● | ● |
| Omezovač rychlosti – 90 km/h (standardně jen pro 470) | ● | ● |
| Baterie | | |
| Samostatná baterie | ● | ● |
| Zdvojená baterie | □ | □ |
| Baterie AGM | ○ | ○ |
| Zařízení pro start do -20°C | ● | ● |
| Zařízení pro start do -29°C včetně zdvojené baterie | ○ | ○ |
| Alternátor – 150 A | ● | ● |
| Alternátor 250 A | ○ | ○ |

● = Standardní výbava, ○ = výbava na přání, za příplatek, □ = součást vybraných sad za příplatek, - = nelze. Pro podrobné informace se, prosím, obraťte na autorizovaného prodejce Ford.

Speciální výbava na přání (SVO)

| | Base | Trend |
|---|------|-------|
| Elektrická výbava | | |
| Panel s přídatnými spínači včetně přípravy pro výstražná světla | ○ | ○ |
| Komplexní konektorová skříň, která poskytuje přístup k různým signálům vozidla | ○ | ○ |
| Přídavný pojistkový panel a konektor pro připojení přídatných elektrických zařízení | ○ | ○ |
| Příprava pro výstražná světla včetně přídatného pojistkového panelu | ○ | ○ |
| Podpětová ochrana baterie, nelze se zásuvkou 230 V | ○ | ○ |
| Barvy karoserie | | |
| Speciální barva* | ○ | ○ |

○ = Výbava na přání, za příplatek.
 *SVO barvu je nutné konfigurovat při objednávání vozu. SVO barva obsahuje nelakované nárazníky, boční lišty, kryty vnějších zpětných zrcátek a kliky dveří. Pro podrobné informace se, prosím, obraťte na autorizovaného prodejce Ford.



Nastavitelné odemýkání

Systém uzamykání dveří ve voze Transit je bezpečnější než kdykoli předtím. Umožní otevřít jednu dveř bez automatického odemčení ostatních dveří. Ty zůstanou uzamčené, dokud nejsou aktivovány na dveřích na straně řidiče.

Úložná schránka pod sedadlem

Přední dvojsedadlo spolujezdce se vyklápí nahoru, abyste získali přístup do úložné schránky schopné pojmout i skříňku na nářadí. Vnitřní sedadlo může být navíc vybaveno sklopným stolem, který je dostatečně velký pro složky s papíry ve formátu A4, tablet nebo notebook.



Zjednodušte si život

Při tvorbě celé naší nabídky financování, služeb a asistence máme na mysli jediné – zjednodušit vám život.

Financování Ford Credit

Volba financování nového vozidla je stejně důležitá jako volba samotného vozidla. Předtím, než navštívíte drahé banky, promluvte si se svým dealerem společnosti Ford a zjistěte, co pro vás mohou udělat experti na financování vozidel ve společnosti Ford Credit. Jejich nabídka flexibilních balíčků financování vám umožní získat vozidlo, které chcete. Prodejce Ford zajistí veškerou administrativu i odborný servis.

ZNAČKOVÉ FINANCOVÁNÍ FORD CREDIT, TO JE ROZUMNÁ CESTA K VAŠEMU VOZU.

Úvěr a pojištění Úvěr na vůz je splácení části ceny vozu v pravidelných měsíčních splátkách. Výši úvěru si volí zákazník (záloha 15 až 70 %), stejně jako dobu financování (24 až 60 měsíců). S ohledem na své potřeby i možnosti se zákazník rozhoduje rovněž mezi výhodami ve formě nízkého úročení, servisních prohlídek, prodloužené záruky, asistenční služby apod. Úvěrové produkty jsou nabízeny včetně výhodného komplexního pojištění u renomovaných pojišťoven, které zahrnuje nejen havarijní pojištění a pojištění odpovědnosti, ale i připojištění všech skel. Vlastníkem vozidla je od počátku smlouvy zákazník.

Operativní leasing Pod značkou Ford Lease je nabízen operativní leasing i Full-Service leasing a je určen podnikatelům, ale i soukromým osobám. Těm, kteří preferují jízdu v novém voze bez nutnosti koupě (obměna vozu každé 2 až 3 roky). Samozřejmostí může být komplexní odborný servis vozu, řešení pojistných událostí, placení veškerých poplatků a daní. Mezi další nesporné výhody operativního leasingu patří i možnost pořízení vozu bez ztráty hotovosti (v závislosti na bonitě klienta není požadována žádná akontace) či nulové riziko zůstatkové hodnoty vozu.

Pro více informací navštivte stránky www.fordcredit.cz

Služby

Víme, že síť prodejců, která se věnuje potřebám zákazníků užitkových vozů, je pro váš podnikatelský úspěch stejně důležitá, jako výborný vůz k podnikání. Proto jsme vytvořili síť specialistů pro užitková vozidla Ford Transit Centra. Tito prodejci poskytují řadu dodatečných služeb, které vám jsou užity na míru. Jejich prací je udržovat vaše podnikání v pohybu.

Informace o svém nejbližším specializovaném prodejci Ford Transit Centrum získáte na tel. 800 FORD CZ (800 3673 29) nebo navštivte stránky www.ford.cz.

Záruka Ford Protect Prodloužená záruka Ford Protect kryje mechanické poruchy na všech důležitých součástech vozidla po skončení záruční doby poskytované výrobcem vozidel značky Ford. Ford Protect lze sjednat až na dobu 5 let/200 000 km.

Záruka Ford proti prorezivění Každé nové užitkové vozidlo Ford určené k podnikání má záruku na prorezivění*, která platí 12 let pro Transit, Transit Connect a Tourneo Connect, Transit Custom a Tourneo Custom od data první registrace.

Asistenční služby Ford Všechna nová užitková vozidla Ford** určená k podnikání jsou dodávána s Ford Asistance platnou do další povinné servisní prohlídky – buď na základě ujeté vzdálenosti nebo po uplynutí určité doby, podle toho, co nastane dříve.

* Podléhá smluvním podmínkám.

** Platí pro vozidla do 3,5 tuny a 9 míst.

Kontakty

Zákaznické Centrum Ford V případě, že řešení vašeho požadavku není v možnostech vašeho servisu, můžete se spolehnout na plnou podporu Zákaznického Centra Ford. Zavoláte-li na číslo 800 FORD CZ (800 3673 29), naši speciálně vyškolení pracovníci vám budou ihned k dispozici.



Bílá Frozen
Nemetalická barva karoserie



Červená Race
Nemetalická barva karoserie



Modrá Blazer
Nemetalická barva karoserie



Stříbrná Tectonic
Metalická barva karoserie*



Modrá Stratosphere
Metalická barva karoserie*



Modrá Deep Impact
Metalická barva karoserie*



Šedá Magnetic
Metalická barva karoserie*



Stříbrná Moondust
Metalická barva karoserie*



Hnědá Lunar Sky
Metalická barva karoserie*



Černá Shadow
Míca barva karoserie*

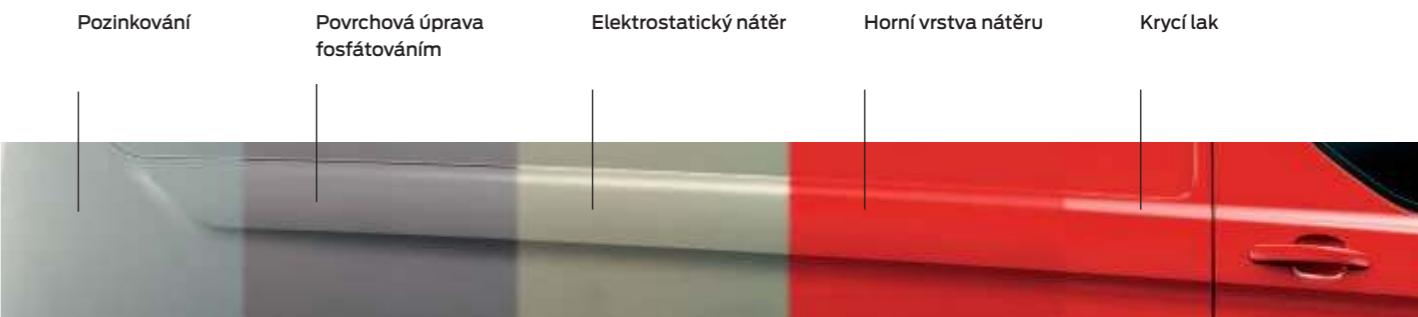
*Metalické a míca barvy karoserie jsou k dispozici jako příplatková výbava na přání.

Na model Ford Transit se vztahuje záruka proti prorezivění společnosti Ford v délce 12 let od data první registrace. Záruka podléhá stanoveným podmínkám.

Poznámka: Použité snímky vozidel slouží pouze pro ilustraci odstínů barev karoserie a nemusí přesně odpovídat aktuální specifikaci. Barvy karoserie a čalounění reprodukovány v tomto katalogu se mohou lišit od skutečných barev v důsledku omezení použitých tiskových technologií.

Záruka 12 let proti prorezivění

Exteriér modelů Transit získal svou odolnost díky několikanásobnému procesu lakování. Díky vstříkování vosku do ocelových částí karoserie či odolné horní vrstvě nátěru, novým materiálům a postupům aplikace bude váš vůz vypadat dobře i za mnoho let.



Speciální výbava na přání (SVO)

Nabídka speciálních výbav na přání SVO rozšiřuje seznam prvků standardní a mimořádné výbavy o speciální doplňky. Praktické možnosti zahrnují akumulátory pro náročné podmínky a více než desítky barev, z nichž můžete vybrat ty, jež nejlépe odrážejí styl vaší společnosti.

Další podrobnosti vám sdělí váš nejbližší prodejce Ford Transit.

Barvy a čalounění

Vyberte si barvu karoserie, která nejlépe vyhovuje vaší firmě.



Base

Střed sedadel: Traxon v barvě černá Charcoal
Boky sedadel: Max v barvě černá Charcoal



Není dostupné na českém trhu



Trend

Střed sedadel: Lane v barvě Charcoal Black
Boky sedadel: Max v barvě Charcoal Black

Hypoalergenní interiér

V interiéru modelu Transit jsou použity materiály, které nezpůsobují alergické reakce. Modely s klimatizací jsou vybaveny vysoce účinným pylovým filtrem, který brání průniku prachu a pylů do kabiny.



MY 2017.5 CZE CZ

Obrázky, popisy a specifikace. Tato publikace byla platná v době předání do tisku. Společnost Ford své výrobky neustále vyvíjí. Vyhrazujeme si právo kdykoli změnit specifikace, barvy a ceny modelů a předmětů zobrazených a popsanych v této publikaci. Pro aktuální informace se vždy obraťte na vašeho prodejce Ford. **Výbava na přání.** Pokud je v této publikaci položka označena jako 'Výbava na přání' nebo 'Výbava na přání/paket' atd., vezměte na vědomí, že tato položka je za příplatek k základní ceně vozidla, pokud není výslovně uvedeno jinak. Všechny kombinace modelů a barev nemusí být dostupné. **Poznámka.** Některá vyobrazení pocházejí z předprodukčního modelu a/nebo jsou vytvořena na počítači, a v konečném provedení se může vzhled/vybavení vozidla v různých ohledech lišit. Kromě toho mohou některé vyobrazené prvky vozidel patřit do výbavy na přání. **Poznámka.** Tento katalog obsahuje jak originální příslušenství Ford, tak i celou řadu pečlivě zvolených výrobků od našich dodavatelů. **+** Všechny výrobky jiných dodavatelů podléhají záručním podmínkám příslušného dodavatele a společnost Ford za ně nenese odpovědnost. Více informací o těchto podmínkách získáte od prodejce společnosti Ford. **Poznámka.** Slovní označení Bluetooth® a loga jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré jejich použití společností Ford Motor Company Limited a přidružených společností je předmětem licence. Slovní označení iPod a loga jsou vlastnictvím společnosti Apple Inc. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků. **Poznámka.** Některé funkce asistence řidiče a bezpečnostní funkce popsané v této publikaci využívají snímače, jejichž výkonost a spolehlivost zasílaných údajů může být ovlivněna aktuálními klimatickými podmínkami.



Až tuto publikaci nebudete potřebovat, recyklujte ji, prosím.

Zákaznická podpora Ford

V případech, kdy potřebujete informace, které vám výjimečně nemůže poskytnout váš dealer, nebo jednoduše chcete kontaktovat přímo Ford Motor Company, je tu Infolinka Ford. Volejte, prosím, linku 800 FORD CZ, tedy číslo 800 367 329.

Ford Assistance v České republice

V naléhavých případech vám kdekoli v České republice poskytneme okamžitou pomoc linka Ford Assistance 800 100 374.

Ford Assistance v zahraničí

Pečujeme o vás všude na světě. Spolehněte se na naše operátory na lince +420 261 104 222.

Vydala společnost Ford Motor Company Limited, Brentwood, Essex, Anglie.

Registrováno v Anglii pod č. 235446.

BJN 205327 FoE Z57E.

PN 777502/0517/2.5m/CZE cz

Duben 2017.

© Ford Motor Company Limited.

www.ford.cz