

TRANSIT PODVOZKY

Ford



Go Further



Kvalita znamená udělat to správně,
i když se nikdo nedívá.

Henry Ford





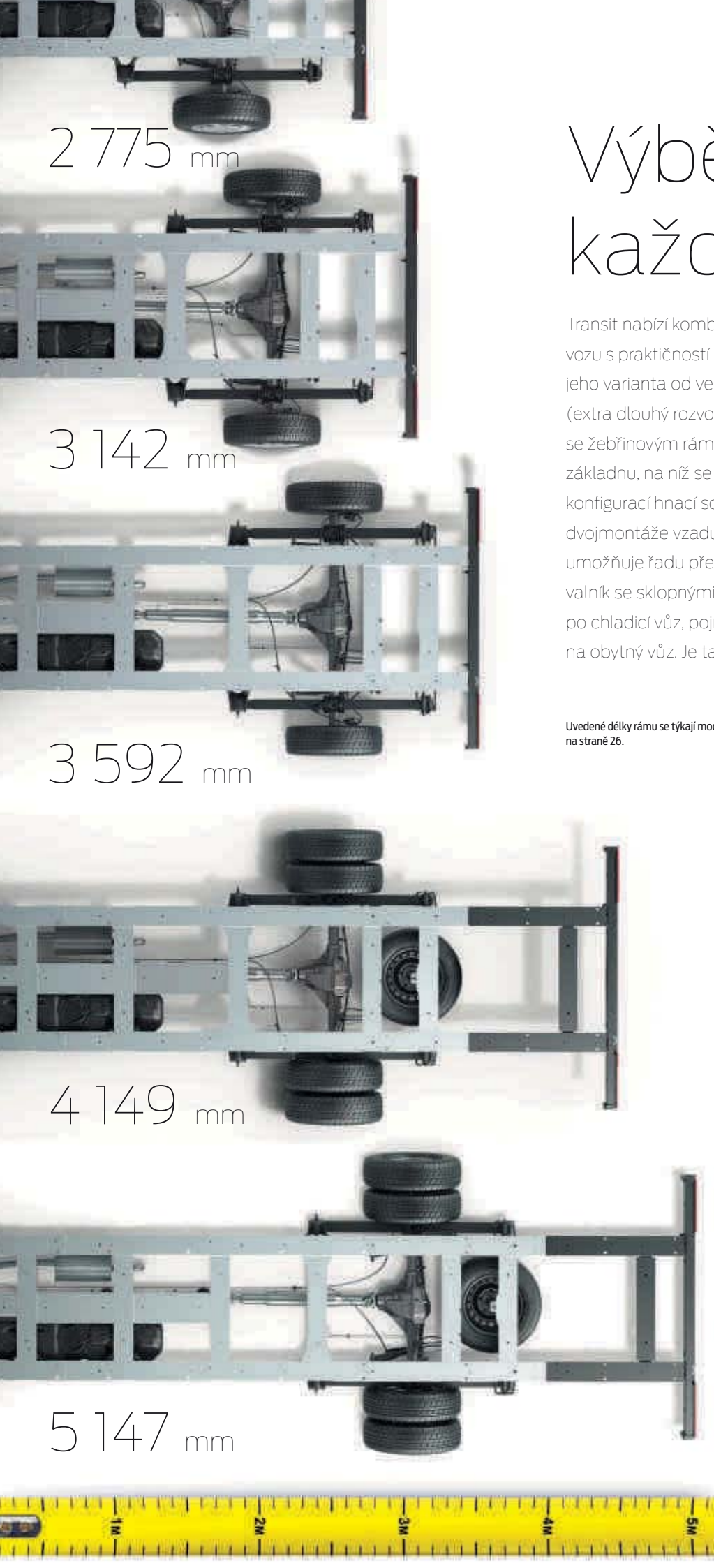
Každou náročnou práci lehce zvládne.

Ford Transit Podvozek se vyznačuje pěti délkami rozvoru včetně extra-dlouhého rozvoru L5, maximální přípustnou hmotností vozidla od 3 100 do 4 700 kg, výběrem předního a zadního pohonu nebo pohonu všech kol AWD a možností výběru jedno- nebo dvojkabiny. Je to užitkový vůz, na který se můžete spolehnout při každé náročné práci.

Tažné schopnosti

Transit se vyznačuje výjimečnou nosností a tažnými schopnostmi. Verze 350HD a 470 s motorem o výkonu 170 k s maximální přípustnou hmotností jízdní soupravy až 7 000 kg jsou schopné utáhnout brzděný přívěs o hmotnosti až 3 500 kg. (Legislativa může vyžadovat použití digitálního tachografu)





2 775 mm

3 142 mm

3 592 mm

4 149 mm

5 147 mm

Výběr pro každého.

Transit nabízí kombinaci odolnosti těžkého nákladního vozu s praktičností lehkého užitkového vozidla. Každá jeho varianta od verze L1 (krátký rozvor) po verzi L5 (extra dlouhý rozvor) disponuje robustním podvozkem se žebřinovým rámem, který má plochou a pevnou základnu, na níž se dá stavět. Díky možnosti různých konfigurací hnací soustavy, stylů kabiny a jedno- nebo dvojmontáže vzadu je mnohem flexibilnější. Transit umožňuje řadu přestaveb od skříňové dodávky přes valník se sklopnými bočnicemi nebo sklápěcí vůz až po chladicí vůz, pojezdnu dílnu, ambulanci či konverzi na obytný vůz. Je tak vhodný pro každé pracovní využití.

Uvedené délky rámu se týkají modelů s jednokabinou. Rozměry modelů s dvojkabinou najdete na straně 26.

Maximální všestrannost.

Transit byl navržen a postaven pro náročnou práci. Jeho robustní a pevný podvozek představuje vynikající základ pro montáž nejrůznějších nástaveb. Ve snaze ulehčit práci řidičům, kteří požadují rychlé a jednoduché řešení, dodáváme takové základní verze vozů Transit, které jsou rovnou připraveny k práci a splňují požadavky předpisů EU - Celoevropské schválení typu vozidla (ECWVTA).

Charakteristika podvozku

- Plochý a silný žebřinový rám umožňuje montáž široké řady přestaveb karoserie
- Tři varianty maximální přípustné hmotnosti vozidla, od 3 100 kg do 4 700 kg
- Verze 350HD (Heavy Duty) je k dispozici řidičům, kteří od vozidla s maximální přípustnou hmotností 3 500 kg a maximální přípustnou hmotností jízdní soupravy 7 000 kg vyžadují větší flexibilitu pro tažení přívěsu s nákladem
- Rozvor a rozměry převisů jsou vhodné pro standardní i nestandardní nástavby
- Robustní rám lisovaný z vysokopevnostní oceli s "U" profilem (zdvojený rám se zesílením pomocí vevařených pouzder, vyšší o cca 5 cm u modelů 350HD a 470)
- Integrované montážní úchyty a šroubované převisy zadní části rámu pro snadnou montáž nástaveb
- Šroubovaný uzavírací prvek umožňuje přizpůsobení délky podvozku bez svařování
- Elektrické přípojky pro přídavné vnější osvětlení, je-li zapotřebí



Připraven k práci

Ať už působíte v jakémkoli oboru, Transit je připraven na každou práci. Jeho upravená a odolná platforma je kompatibilní se širokou řadou nástaveb. Vozidla je možné vybavit řadou užitečných prvků, jedním z nich je například snadno přístupný valník s odolnou ocelovou zadní mříží. (Prvky se liší dle modelu)





Transit s dvojkabinou je skvělým řešením pro současnou přepravu pracovníků i nákladu. Široké boční dveře vpředu i vzadu umožňují snadný přístup do prostorného interiéru. Dvojsedadlo spolujezdce a standardní zadní čtyřsedadlo umožňují komfortní přepravu až sedmi osob, navíc pod sebou nabízejí spoustu odkládacího prostoru.

Zobrazený model je Transit Podvozek Trend s dvojkabinou.

***Poznámka: Je-li vůz Ford vybaven aktivním airbagem spolujezdce na předním sedadle, nesmí být na tomto sedadle umístěna dětská sedačka otočená proti směru jízdy.**



Prostor pro posádku

Odkládací prostor pod sedadly

Dvojsedadlo spolujezdce je vybaveno výklopnými sedáky a odkládacími prostory, kam můžete schovat různé pracovní nástroje a vybavení.



Mluvte, Transit vás poslouchá.

S novým systémem Ford SYNC 3 máte pod kontrolou vše od hudky přes telefonní hovory až po textové zprávy a aplikace pomocí jednoduchých hlasových příkazů. Na intuitivním 6" barevném dotykovém displeji si můžete nastavit úvodní obrazovku podle vašich potřeb. Funkce Applink, Apple CarPlay a Android Auto se poté postarají o propojení vašeho chytrého telefonu s vozem.

*Navigace Ford SYNC 3 je dostupná jako výbava na přání.

Poznámka: Propojení systému SYNC 3 s mobilním telefonem je dostupné pouze pro iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) nebo vyšší verze. Některé funkce SYNC 3 vyžadují datové připojení a mohou vám tak být účtovány poplatky. Pro dostupnost Apple CarPlay a Android Auto na trhu navštivte oficiální stránky daných společností a výrobců telefonů.



| SYNC

“Zavolat Jana”

“Přečíst zprávu”

“Potřebuji natankovat”

“Vyhledat adresu”

“Mám hlad”

“Potřebuji zaparkovat”



Sebevědomá jízda s AWD.

Když jde do tuhého, nic nemůže porazit sebejistý výkon pohonu všech kol (AWD). Nejnovější inteligentní systém pohonu AWD byl speciálně vyvinut, aby poskytoval optimální trakci a lepší stabilitu v kombinaci se zcela novým dieselovým motorem Ford EcoBlue. Spolu s vyššími úrovněmi točivého momentu umožňuje poslední generace systému pohonu AWD dosahovat hladšího a sebejistějšího výkonu i v náročných podmínkách.

Optimalizujte svou jízdu.

Nový dieselový motor 2.0 l Ford EcoBlue je nabízen ve třech variantách výkonů a točivých momentů. Každý z nich pohání vůz Transit pomocí 6stupňové manuální převodovky. Všechny motory splňují přísné standardy emisní normy Euro 6. Vybrané verze jsou k dispozici s pohonem předních, zadních nebo všech kol.



Pohon předních kol

- Motory: 105 k/360 Nm; 130 k/385 Nm nebo 170 k/405 Nm
- Nižší výška zadního rámu poskytuje více možností pro přestavby
- Menší provozní hmotnost umožňuje větší užitečné zatížení a nižší spotřebu paliva
- 6stupňová automatická převodovka je dostupná jako Výbava na přání



Pohon zadních kol

- Motory: 105 k/360 Nm; 130 k/385 Nm nebo 170 k/405 Nm
- Vynikající trakce při plném zatížení
- Vhodné zejména pro provoz s vysokým zatížením s přívěsem



Pohon všech kol

- Motory: 130 k/385 Nm nebo 170 k/405 Nm
- Nová, čtvrtá generace pohonu všech kol poskytuje lepší trakci v těžkých jízdních podmínkách

Pohon všech kol AWD do každého počasí.

Nejnovější systém pohonu všech kol AWD automaticky rozděluje točivý moment mezi přední a zadní nápravu pomocí speciálně vyvinuté elektronické spojky v poměru 0:100 a 50:50. Vybrat si můžete ze dvou režimů: standardní AWD Auto režim vhodný pro většinu jízdních situací nebo AWD Lock režim, který zlepšuje trakci v extrémních situacích, jako je jízda v hlubokém písku nebo sněhu.



Navržen pro podnikání, sestaven pro tvrdou práci.

2.0 l motory Ford EcoBlue představují zcela novou generaci moderních, vysoce výkonných dieselových motorů. Výkonnější, čistší, rafinovanější, efektivnější a s nízkými provozními náklady – motor Ford EcoBlue byl inspirován špičkovým výkonem a technologiemi, které jsou použity v našem oceněném benzínovém motoru Ford EcoBoost.

Klíčové výhody:

- Snížení spotřeby paliva a emisí CO₂ až o 13 %[†]
- Vyšší výkon s vyšším točivým momentem o 20 %[†]
- Počítačově optimalizovaná úprava motoru pro minimální hlučnost a vibrace
- Snížení emisí oxidu dusíku (NO_x) v souladu se standardy emisní normy Euro 6

[†]Ve srovnání s předchozím motorem 2.2 l TDCi.

Zcela nový dieselový motor Ford EcoBlue zvyšuje efektivitu využití paliva až o 13 % ve srovnání s předchozím motorem 2.2 l TDCi. Se spotřebou od 6,4 l/100 km* a emisemi CO₂ od 174 g/km* přináší Ford EcoBlue i výrazný nárůst výkonu a točivého momentu.

Ford EcoBlue ve verzích 105, 130 a 170 k využívá nejmodernější technologie pro nízké tření, vysokotlaké vstřikování paliva a nejnovější turbodmychadla a technologie umožňující nízké emise NO_x v souladu s přísnými standardy emisní normy Euro 6. Nový motor navíc přichází s proměnlivým servisním intervalem až 60 000 km/2 roky (platí, co nastane dříve) k dalšímu snížení provozních nákladů.

105 k od 6,4 l/100 km, 174 g/km. Hodnoty testů NEDC.

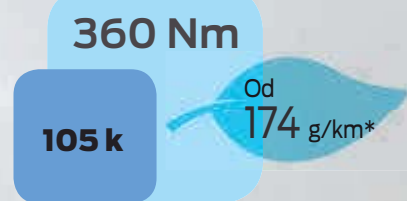


**O 55 % méně
NO_x než
u původní
verze.**

Vyšší výkon, nižší emise.

Nové dieselové motory Ford EcoBlue 2.0 l splňují přísné standardy emisní normy Euro 6, která stanovuje snížení oxidů dusíku (NO_x) oproti emisní normě Euro 5. Systém selektivní katalytické redukce (SCR) využívá kapalinu AdBlue®. Při této redukci se oxidy dusíku rozkládají na dusík a vodní páru.

Vyberte si ten nejvhodnější motor pro vaše podnikání.

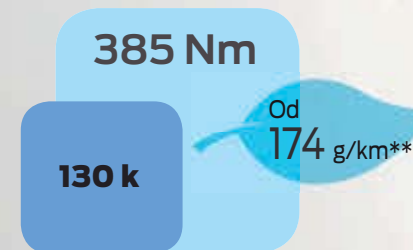


Efektivnější

Nový 2.0 l Ford EcoBlue 105 k (77 kW)

Navržen ke splnění přísných standardů emisní normy Euro 6, nový dieselový motor 2.0 l Ford EcoBlue 105 k (77 kW) kombinuje výjimečnou úsporu paliva (kombinovaná spotřeba od 6,4 l/100 km*) s prvotřídními jízdními vlastnostmi.

*105 k od 6,4 l/100 km, 174 g/km. Hodnoty testů NEDC.

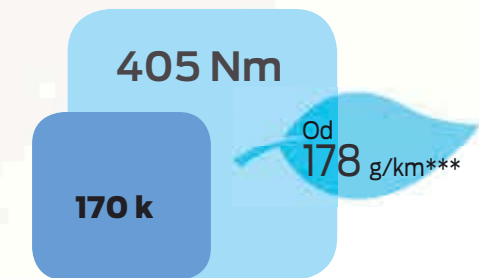


Flexibilnější

Nový 2.0 l Ford EcoBlue 130 k (96 kW)

Nový dieselový motor 2.0 l Ford EcoBlue 130 k (96 kW) Euro 6 nabízí výkon a točivý moment potřebný ke zvýšení přípustné hmotnosti jízdní soupravy a hmotnosti brzděného přívěsu bez zvýšení emisí.

**130 k od 174 g/km. Hodnoty testů NEDC.



Výkonnější

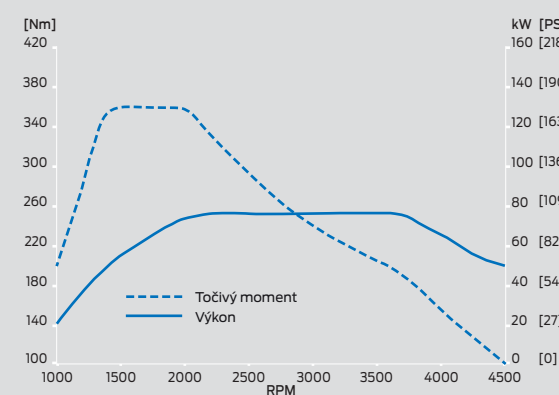
Nový 2.0 l Ford EcoBlue 170 k (125 kW)

Nový prvotřídní dieselový motor 2.0 l Ford EcoBlue 170 k (125 kW) Euro 6 vyvine pozoruhodný točivý moment o síle 405 Nm, přináší mimořádný výkon a je ideální volbou pro pravidelné tažení přívěsů s nízkou spotřebou paliva (od 6,9 l/100 km).

***170 k od 6,9 l/100 km, 178 g/km. Hodnoty testů NEDC.



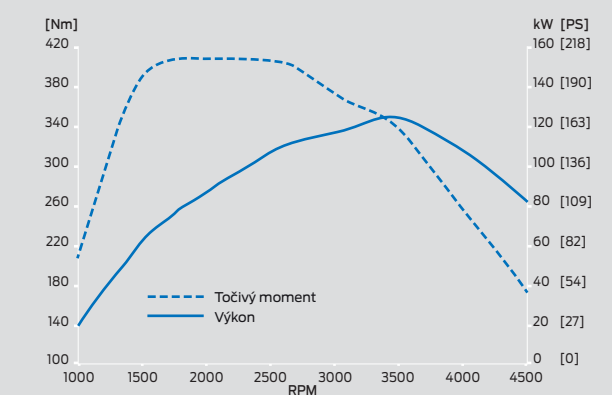
105 k (77 kW) 2.0 l Ford EcoBlue



130 k (96 kW) 2.0 l Ford EcoBlue



170 k (125 kW) 2.0 l Ford EcoBlue



Vyšší točivý moment. Větší tažná síla.

S větším výkonem a vyšším točivým momentem poskytuje každý motor 2.0 l Ford EcoBlue špičkový výkon, a to jak ve spotřebě paliva, tak ve flexibilitě. Díky výběru ze tří různých výkonů a točivých momentů splňují motory nároky téměř všech povolání.



Automatická převodovka SelectShift



Šestistupňová automatická převodovka SelectShift přináší hladký a příjemný pocit z jízdy, především v hustém provozu. Pokud upřednostňujete manuální řazení, SelectShift vám to umožní. Dále je možné uzamknout určitý řadicí stupeň v náročných jízdních podmínkách, jako například na kluzkém povrchu či v prudkých stoupáních.

Díky důmyslnému použití všech dílů jsou sníženy provozní náklady.

V každé fázi výroby vozů Transit myslíme na kvalitu a odolnost. I po mnoha letech tak budete mít ze svého vozu stejně dobrý pocit jako v den, kdy jste do něj poprvé nasedli.

Nové proměnlivé servisní intervaly, které dosahují až 60 000 km nebo dvou let (podle toho, co nastane dříve), pomáhají se snižováním provozních nákladů.

Systém Stop-Start automaticky vypíná motor po zastavení vozidla a zařazení neutrálu, aby se snížila spotřeba paliva a množství emisí. Po sešlápnutí spojky se motor okamžitě znovu spustí.

Výstražná kontrolka funkce monitorování motorového oleje se rozsvítí, pokud se v intervalu mezi servisními prohlídkami sníží hladina motorového oleje.

Vysoko umístěné světlomety jsou posazeny nad nárazníkem, a jsou tak chráněny před poškozením při nehodách v nízkých rychlostech.

Senzory opotřebení brzdových destiček řidiče upozorní, když dojde k opotřebení brzdových destiček.

Senzor palivového filtru upozorňuje na vniknutí vody do palivové soustavy nebo na její ucpání.

Bezzátkový systém doplňování paliva Ford Easy Fuel je jedinečná funkce, která brání v natankování benzínu místo nafty. Navíc odpadá nepříjemná manipulace se špinavými uzávěry palivové nádrže.

Záruka 12 let proti prorezivění poskytuje ochranu proti prorezivění karoserie z vnitřní strany panelů.



Systém sledování bdělosti řidiče⁽²⁾

Má za úkol rozpoznat pokles pozornosti řidiče. Nejprve se na přístrojovém panelu zobrazí výstražná kontrolka. Pokud se monitorované jízdní chování řidiče nestabilizuje, zazní výstražný akustický signál.



Ochrana proti bočnímu větru⁽¹⁾

Pomáhá řidiči zůstat v jízdní stopě v silných povětrnostních podmínkách s asistencí systému ESP.



Rozpoznávání dopravních značek⁽²⁾

Automaticky zaznamenává značky standardního formátu s omezením rychlosti a zobrazuje je na přístrojovém panelu.

Když není čas přemýšlet, Transit již zareagoval.

Systém přední kamery ve spojení s radarem umožňuje využívat technologii **Pre-Collision Assist⁽²⁾**, která sleduje cestu před vámi. Systém je navržen tak, aby detekoval ostatní vozidla a upozornil vás na potenciální kolizi tak, že na čelní sklo promítne vizuální varování a spustí varovný signál. Pokud řidič na upozornění nereaguje, systém sám zprovozní **aktivní brzdění⁽²⁾**, aby zabránil možné kolizi nebo alespoň zmírnil její následky.

Varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu⁽²⁾

K neúmyslnému opuštění jízdního pruhu na dálnici stačí pouze chvílka nepozornosti. Tento systém rozpozná, když se vůz přiblíží k vodící čáře bez použití směrového světla a upozorní na potenciální nebezpečí vibracemi volantu.

⁽¹⁾Využívá senzory.
⁽²⁾Aktivováno při rychlostech nad 65 km/h na vícepruhových silnicích se značenými vodicími čarami.
⁽³⁾Bezpečnostní funkce.
⁽⁴⁾Asistenční funkce řidiče.



Užitkové a nákladní nástavby.



Vynikající flexibilita

Transit Podvozek je ideální vůz pro speciální nástavby. Kombinace rámu vyrobeného z vysokopevnostní oceli a integrovaných montážních úchytlů dovoluje vozům Transit plnit množství úkolů s minimálními úpravami.



Perfektní pro všechny nástavby.

Po celou dobu vývoje vozu jsme úzce spolupracovali s výrobcí nástaveb, abychom zaručili, že standardní typy nástaveb a většinu specializovaných řešení bude možné použít snadno a efektivně. Výběr z řady karoserií, délky rámu a uspořádání hnacího ústrojí poskytuje spolehlivý základ pro nejrůznější nástavby a umožňuje tak téměř jakékoli úpravy.

Znázorněné nástavby jsou pouze ilustrativní.
Poznámka: technické informace pro nástavby vozu naleznete online na stránkách www.etis.ford.com.

Bezbariérové nástavby a nástavby záchranných složek.



Nástavby pro cestující a rekreaci.

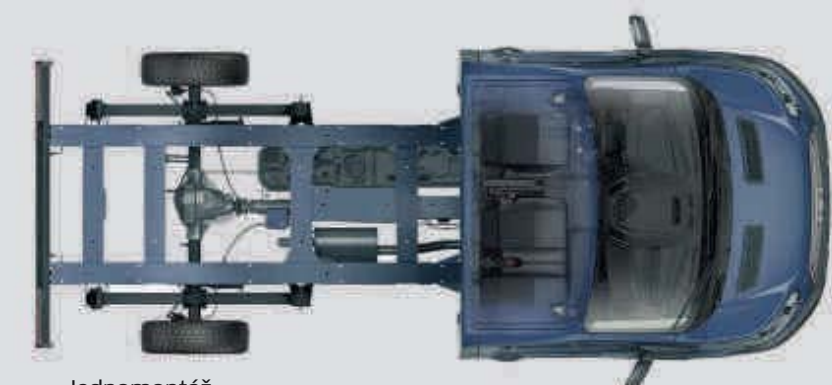


Podvozek s jednokabinou L1 (krátký rozvor)

Pohon zadních kol

Délka rámu podvozku 2 775 mm

3 100 kg
(maximální přípustná
hmotnost vozidla)
2-3 sedadla



Jednomotáž

Podvozek s jednokabinou L2 (střední rozvor)

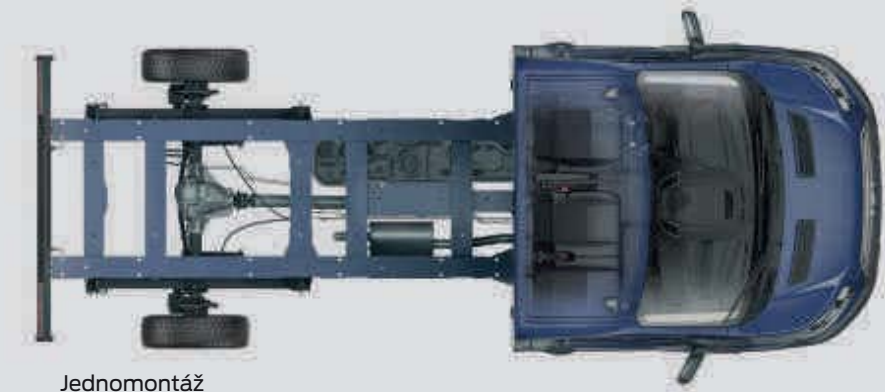
Pohon předních kol/pohon zadních kol/pohon všech kol AWD

Délka rámu podvozku 3 142 mm

3 100–4 700 kg
(maximální přípustná
hmotnost vozidla)
2-3 sedadla



Dvojmotáž



Jednomotáž

Podvozek s jednokabinou L3 (dlouhý rozvor)

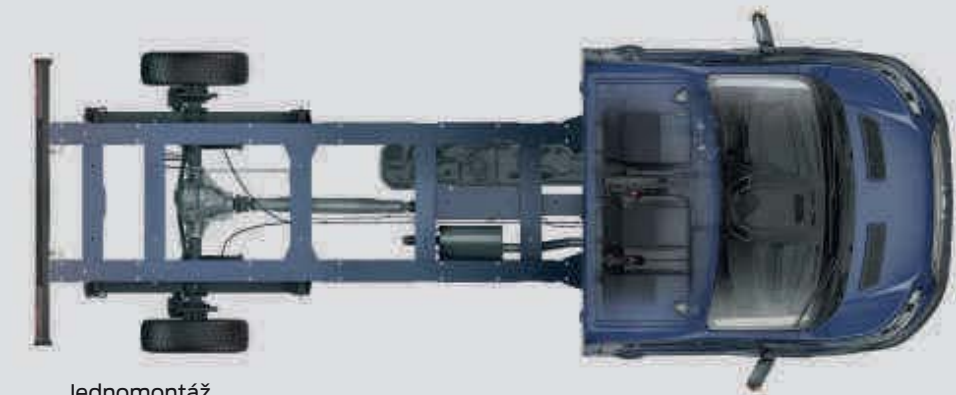
Pohon předních kol/pohon zadních kol/pohon všech kol AWD

Délka rámu podvozku 3 592 mm

3 500–4 700 kg
(maximální přípustná
hmotnost vozidla)
2-3 sedadla



Dvojmotáž



Jednomotáž

Podvozek s jednokabinou L4 (dlouhý rozvor, delší převis vzadu)

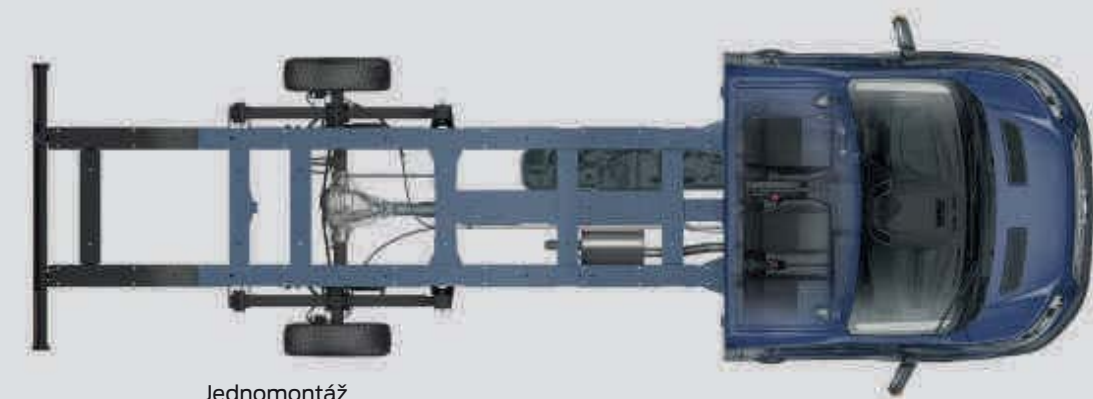
Pohon předních kol/pohon zadních kol/pohon všech kol AWD

Délka rámu podvozku 4 149 mm

3 500–4 700 kg
(maximální přípustná
hmotnost vozidla)
2-3 sedadla



Dvojmotáž



Jednomotáž

Podvozek s jednokabinou L5 (extra dlouhý rozvor, prodloužený převis vzadu)

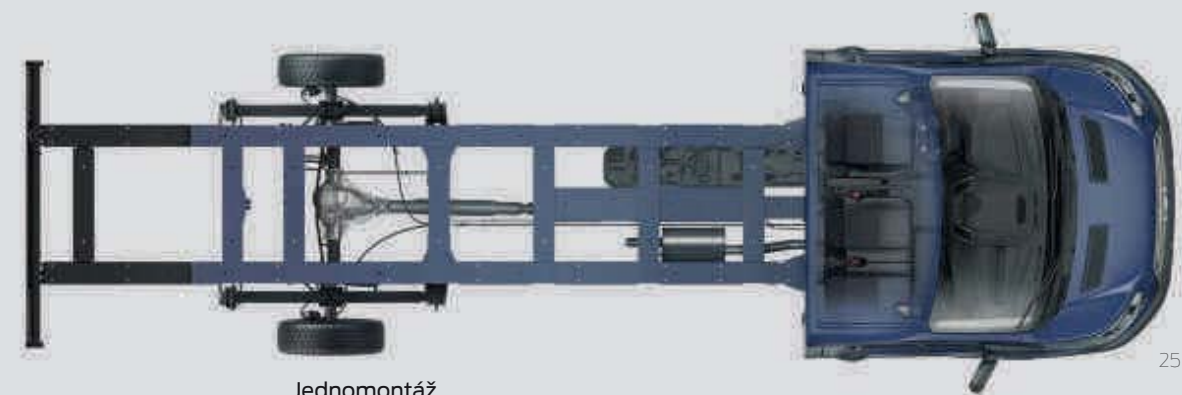
Pohon zadních kol/pohon všech kol AWD

Délka rámu podvozku 5 147 mm

3 500–4 700 kg
(maximální přípustná
hmotnost vozidla)
2-3 sedadla



Dvojmotáž



Jednomotáž

Podvozek s dvojkabinou L2 (střední rozvor)

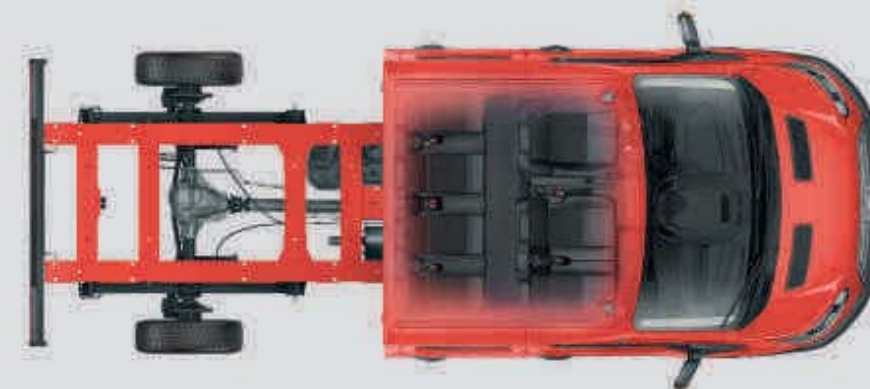
Pohon předních kol/pohon zadních kol/pohon všech kol AWD

Délka rámu podvozku 2 327 mm

3 100–3 500 kg
(maximální přípustná
hmotnost vozidla)
6-7 sedadel



Dvojmontáž



Jednomontáž

Podvozek s dvojkabinou L3 (dlouhý rozvor)

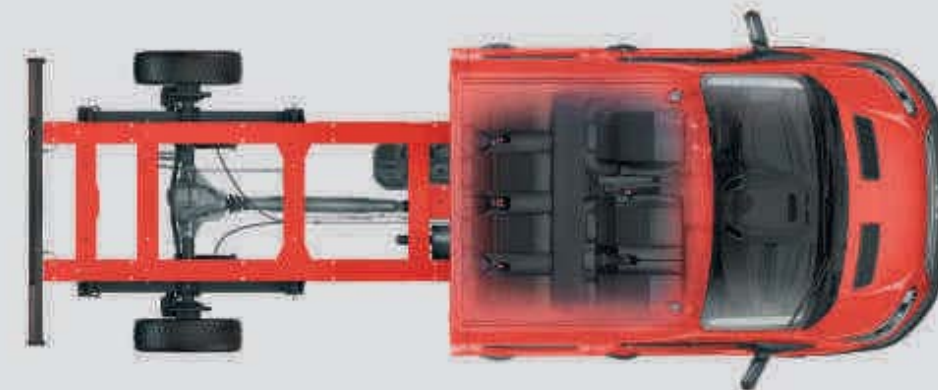
Pohon předních kol/pohon zadních kol/pohon všech kol AWD

Délka rámu podvozku 2 777 mm

3 500–4 700 kg
(maximální přípustná
hmotnost vozidla)
6-7 sedadel



Dvojmontáž



Jednomontáž

Podvozek s dvojkabinou L4 (dlouhý rozvor s prodlouženým rámem)

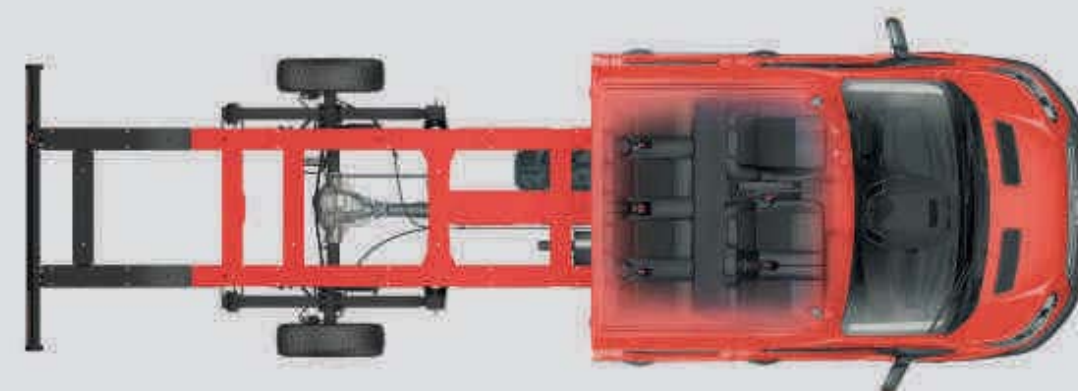
Pohon zadních kol/pohon všech kol AWD

Délka rámu podvozku 3 159 mm

3 500–4 700 kg
(maximální přípustná
hmotnost vozidla)
6-7 sedadel



Dvojmontáž



Jednomontáž

Podvozek s dvojkabinou L5 (extra dlouhý rozvor)

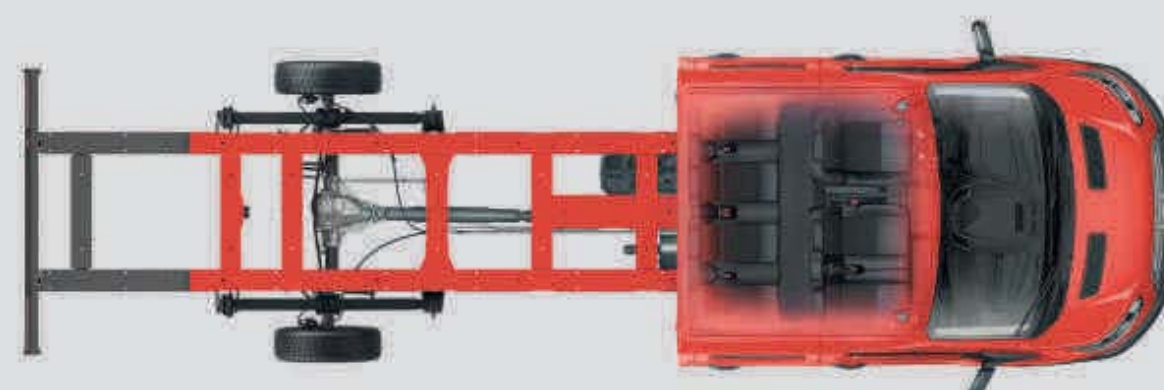
Pohon zadních kol/pohon všech kol AWD

Délka rámu podvozku 4 149 mm

3 500–4 700 kg
(maximální přípustná
hmotnost vozidla)
6-7 sedadel



Dvojmontáž



Jednomontáž



Bezzátkový systém doplňování paliva Ford Easy Fuel



Zobrazený model je Ford Transit Podvozek s nemetalickou barvou karoserie červená Race.

Base

Hlavní prvky vnější výbavy

- Světla denního svícení
- Vnější zpětná zrcátka s hlídáním mrtvého úhlu
- Vnější zpětná zrcátka se směrovými světly
- Tónovaná skla
- Boční lišty karoserie

Hlavní prvky vnitřní výbavy

- Palubní počítač
- Příprava pro rádio
- Sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech
- Podélně a výškově nastavitelný volant
- Dvojsedadlo spolujezdce s odkládací schránkou pod sedadlem
- Stropní konzola vpředu
- Elektricky ovládaná přední okna
- Dálkově ovládané centrální zamykání
- Stropní světla s řízeným stmíváním
- Snadno čistitelná gumová podlahová krytina v kabině
- Zadní sedadlo pro čtyři osoby (Podvozek s dvojkabinou)

Výbava na přání

- Sada pro lepší viditelnost (zahrnuje vyhřívání předního skla, kontrolu hladiny kapaliny ostřikovače a elektricky ovládaná a vyhřívání vnější zpětná zrcátka)

Další dostupné vybavení na přání najdete v části s technickými údaji.

- 105 k (77 kW)/360 Nm
- 130 k (96 kW)/385 Nm

Poznámka: Slovní označení a logo Bluetooth® jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré jejich použití společností Ford Motor Company Limited a přidruženými společnostmi je předmětem licenčního ujednání. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

*Funkce Ford Nouzový asistent je inovativní prvek rádia SYNC, který využívá Bluetooth® a spárovaný telefon, aby pomohl pasažérům vozidla zahájit přímý hovor se záchranými složkami v případě nehody, kdy byly aktivovány airbagy nebo odpojeno palivové čerpadlo. Tento prvek je využíván ve více než 40 evropských zemích a regionech.





Manuální klimatizace



Zobrazený model je Ford Transit Podvozek s metalickou barvou karoserie hnědá Lunar Sky.

Trend

Hlavní prvky vnější výbavy Navíc oproti modelu Base:

- Přední mlhové světlomety
- Projektorové halogenové světlomety včetně statických odbočovacích světel
- Šedá maska chladiče
- Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka
- Celoplošné kryty kol (s jednomontáží)

Hlavní prvky vnitřní výbavy Navíc oproti modelu Base:

- Autorádio AM/FM, vstup USB, Bluetooth®, 4 reproduktory vpředu a ovládání rádia na volantu
- Manuální klimatizace
- Kožený 4ramenný volant
- Tempomat včetně nastavitelného omezovače rychlosti

Výbava na přání

- Sada pro lepší viditelnost (elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, vyhřívané čelní sklo a kontrola hladiny kapaliny v ošťikovači)

- 105 k (77 kW)/360 Nm
- 130 k (96 kW)/385 Nm
- 170 k (125 kW)/405 Nm

Poznámka: Slovní označení a logo Bluetooth® jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré jejich použití společností Ford Motor Company Limited a přidruženými společnostmi je předmětem licenčního ujednání. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.



Elektronický stabilizační systém

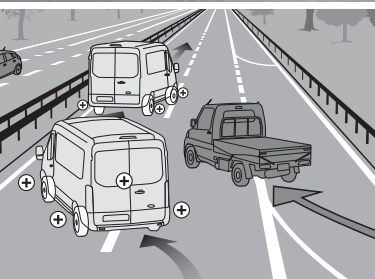
Každý Ford Transit je vybaven elektronickým stabilizačním systémem (ESP)⁽¹⁾ ve standardní výbavě. Tento pokročilý systém neustále sleduje dráhu vozidla a porovnává ji se zamýšleným směrem jízdy. Pokud systém ESP zjistí významný rozdíl, automaticky sníží točivý moment motoru a použije brzdy jednotlivých kol, aby pomohl stabilizovat vozidlo a udržel jej na silnici.

Systém ochrany proti bočnímu větru⁽¹⁾

Pomáhá řidiči zůstat v jízdním pruhu v silných povětrnostních podmínkách s využitím systému ESP.

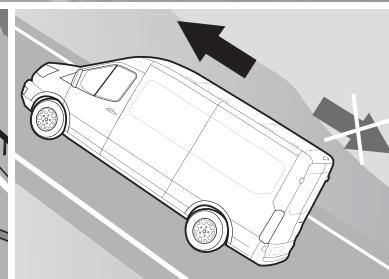
Řízení průjezdu zatáčkou⁽¹⁾

Systém rozpozná, když řidič vjíždí do zatáčky příliš rychle. Dokáže rychle snížit točivý moment motoru a použít brzdy na jednotlivá kola, aby pomohl udržet vozidlo ve zvolené stopě.



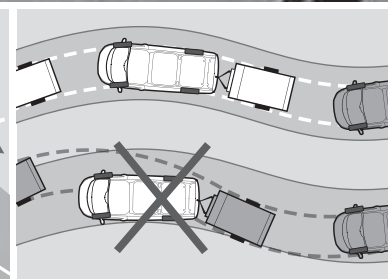
Ochrana proti převrácení⁽¹⁾

Pomáhá udržet stabilitu v případě, že je těžiště vozu vysoko při průjezdu obráceně klopenými zatáčkami.



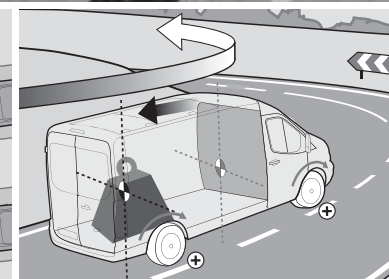
Asistent rozjezdu do svahu⁽²⁾

Tento systém je určen k tomu, aby zabránil sjetí v kopci při přešlápnutí z brzdového pedálu na plynový pedál. Funguje při jízdě vpřed i při couvání, a je tak ideální pro tažení přívěsů nebo při rozjezdu do svahu.



Systém stabilizace přívěsu⁽¹⁾

Jakmile systém rozpozná, že se tažený přívěs začíná kývat, sníží točivý moment motoru a přibrzdí vozidlo tak, aby byla zajištěna stabilita soupravy. (Standardně u tažného zařízení Ford z výroby)



Adaptivní kontrola nákladu⁽¹⁾

Upravuje reakci systému ESP⁽¹⁾ pro kompenzaci nenaloženého, částečně naloženého nebo plně naloženého vozu.

Využijte váš vůz Ford naplno

Chceme vám pomoci využít váš vůz Ford naplno. Abychom toho docílili, potřebujete být informováni o tom, kolik je vůz schopný bezpečně uvést.

Autorizovaný prodejce užitkových vozů Ford vám poskytne odborné rady ohledně důležitých specifikačních aspektů a pomůže vám vybrat užitkový vůz na míru vašim potřebám.

Ford Transit je konstruován k převážení nákladu – spousty nákladu

Výběr nového užitkového vozu je důležité rozhodnutí, při kterém je potřeba zohlednit spoustu faktorů. Některé, jako vybrat vhodnou verzi a určit potřebný objem nákladového prostoru, jsou celkem snadné. Jiné, jako například vypočítat nosnost vozu, jsou již složitější.

Nosnost

K vypočítání nosnosti potřebujete znát dvě věci: maximální přípustnou hmotnost vozidla a pohotovostní hmotnost.

Přípustná hmotnost vozidla je maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla připraveného k jízdě – tedy hmotnost vozidla samotného, přídatných zařízení, řidiče a cestujících, výbavy na přání (i té domontované dodatečně) a nákladu.

Pohotovostní hmotnost je hmotnost vozidla ve výbavě Base spolu s provozními kapalinami, z 90 % plnou nádrží, ale bez hmotnosti řidiče, cestujících a nákladu. Maximální nosnost je tedy rozdílem těchto dvou.

Přípustná hmotnost vozidla minus pohotovostní hmotnost = nosnost

Abychom vám poradili ve správném výběru vozidla na míru, naleznete zde další upřesněná vysvětlení faktorů, které mohou ovlivnit nosnost vozu. Jsou jimi například:

Řidič a cestující

Dle průmyslového standardu počítáme s hmotností 75 kg/osoba. Pamatujte, že řidič a cestující nejsou součástí pohotovostní hmotnosti, tudíž jejich přítomnost ve voze snižuje nosnost vozu.

Výbava na přání z výroby

Většina výbavy na přání z výroby ovlivňuje nosnost vozu. Například klimatizace může zvýšit pohotovostní hmotnost vozu o cca 18 kg, a tak snížit jeho nosnost.

Nicméně, výběr samostatného sedadla spolujezdce namísto standardního dvojsedadla může snížit pohotovostní hmotnost vozu o cca 12 kg a zvýšit tak jeho nosnost o stejnou hodnotu. Autorizovaný prodejce Ford vám poradí, která výbava může zvýšit nebo snížit pohotovostní hmotnost vašeho vozu.

Stupně výbavy

Všechny pohotovostní hmotnosti uvedené v tomto katalogu platí pro vozidla ve výbavě Base se standardní výbavou. Model Trend má kvůli více prvkům standardní výbavy vyšší pohotovostní hmotnost a nižší nosnost.

Výrobní tolerance

Všechny provozní hmotnosti podléhají výrobním tolerancím.

Příslušenství

Je důležité dopředu vědět, jaké máte plány s převzatým vozidlem. Jakákoliv výbava domontovaná později může ovlivnit nosnost vozu. Pro více informací se obraťte na autorizovaného prodejce Ford.

Pokud je nosnost stěžejním bodem vašeho podnikání nebo pokud plánujete převážet náklad, který se svou hmotností blíží k maximální nosnosti vozu, může vám poradit autorizovaný prodejce Ford

Díky odborným zkušenostem a znalostem jsou prodejci schopni vám poradit ohledně přesné specifikace vašeho vozu.

Poznámka: Technické informace k nástavbám vozidel naleznete online na stránkách www.etis.ford.com

Vyberte si ten nejhodnější užitkový vůz.

Užitkové vozy Ford jsou dostupné se širokou řadou standardních prvků i výbavy na přání. Autorizovaný prodejce Ford vám pomůže zvolit správný vůz uzpůsobený vašim konkrétním potřebám.

⁽¹⁾Systém využívá senzory.

⁽²⁾Bezpečnostní funkce.

⁽³⁾Asistenční funkce řidiče.

Hmotnosti a zatížení – jednokabina (bez valníku)

	Maximální nosnost (bez hmotnosti řidiče) (kg)	Maximální čistá nosnost (s řidičem) (kg)	Max. přípustná hmotnost vozidla (kg)	Minimální pohotovostní hmotnost* (bez řidiče) (kg)	Max. zatížení přední nápravy (kg)	Max. zatížení zadní nápravy (kg)
Uvedené hodnoty jsou pouze orientační. Konkrétní parametry pro váš vůz zjistíte u autorizovaných prodejců Ford.						
Podvozek s jednokabinou bez valníku						
Přední pohon						
310 L2	1378-1464	1301-1391	3140	1676-1762	1650	1725
350 L2	1709-1797	1632-1724	3500	1703-1791	1750	2150
350 L3	1691-1779	1614-1706	3500	1721-1809	1750	2250
350 L4	1673-1763	1597-1689	3500	1737-1827	1750	2250
Zadní pohon						
310 L1	1267-1359	1190-1286	3140	1781-1873	1550	1725
350 L2 (jednomontáž)	1607-1699	1530-1626	3500	1801-1893	1750	2150
350 L2 (dvojmontáž)	1461-1561	1384-1488	3500	1939-2039	1850	2450
350 L3 (jednomontáž)	1585-1679	1508-1606	3500	1821-1915	1750	2250
350 L3 (dvojmontáž)	1440-1540	1363-1467	3500	1960-2060	1850	2450
350 L3 HD	1440-1540	1363-1467	3500	1960-2060	1850	2450
350 L4 (jednomontáž)	1568-1662	1491-1589	3500	1838-1932	1750	2250
350 L4 (dvojmontáž)	1422-1524	1345-1451	3500	1976-2078	1850	2450
350 L4 HD	1422-1524	1345-1451	3500	1976-2078	1850	2450
350 L5 (jednomontáž)	1520-1616	1443-1543	3500	1884-1980	1850	2250
350 L5 (dvojmontáž)	1374-1478	1297-1405	3500	2022-2126	1850	2450
470 L2	2661-2761	2584-2688	4700	1939-2039	1850	3300
470 L3	2640-2740	2563-2667	4700	1960-2060	1850	3300
470 L4	2622-2724	2545-2651	4700	1976-2078	1850	3300
470 L5	2574-2678	2497-2605	4700	2022-2126	1850	3300
Pohon všech kol AWD						
350 L2	1522-1618	1445-1545	3500	1882-1978	1850	2150
350 L3	1500-1598	1423-1525	3500	1902-2000	1850	2250
350 L4	1483-1581	1406-1508	3500	1919-2017	1850	2250
350 L5	1435-1535	1358-1462	3500	1965-2065	1850	2250

Hmotnosti a zatížení – dvojkabina (bez valníku)

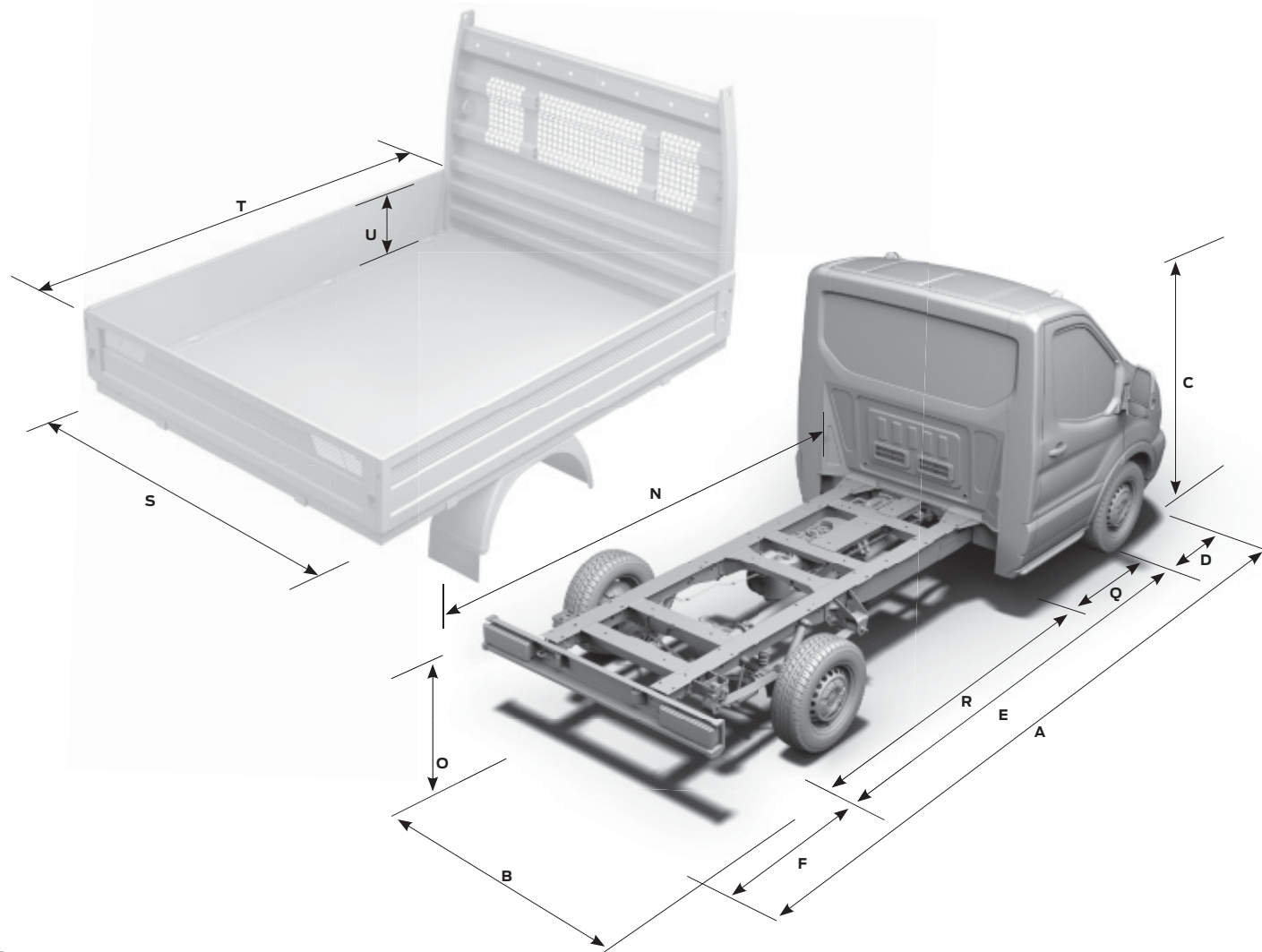
	Maximální nosnost (bez hmotnosti řidiče) (kg)	Maximální čistá nosnost (s řidičem) (kg)	Max. přípustná hmotnost vozidla (kg)	Minimální pohotovostní hmotnost* (bez řidiče) (kg)	Max. zatížení přední nápravy (kg)	Max. zatížení zadní nápravy (kg)
Uvedené hodnoty jsou pouze orientační. Konkrétní parametry pro váš vůz zjistíte u autorizovaných prodejců Ford.						
Podvozek s dvojkabinou bez valníku						
Přední pohon						
310 L2	1211-1305	1134-1232	3140	1835-1929	1650	1725
Zadní pohon						
350 L2 (jednomontáž)	1440-1540	1363-1467	3500	1960-2060	1750	2150
350 L2 (dvojmontáž)	1294-1402	1217-1329	3500	2098-2206	1850	2450
350 L3 (jednomontáž)	1417-1519	1340-1446	3500	1981-2083	1750	2250
350 L3 (dvojmontáž)	1272-1380	1195-1307	3500	2120-2228	1850	2450
350 L4 (jednomontáž)	1400-1502	1323-1429	3500	1998-2100	1750	2250
350 L4 (dvojmontáž)	1254-1364	1177-1291	3500	2136-2246	1850	2450
350 L5 (jednomontáž)	1343-1449	1267-1375	3500	2051-2157	1850	2250
350 L5 (dvojmontáž)	1198-1310	1121-1237	3500	2190-2302	1850	2450
470 L2	2494-2602	2417-2529	4700	2098-2206	1850	3300
470 L3	2472-2580	2395-2507	4700	2120-2228	1850	3300
470 L4	2454-2564	2377-2491	4700	2136-2246	1850	3300
470 L5	2398-2510	2321-2437	4700	2190-2302	1850	3300
Pohon všech kol AWD						
350 L2	1355-1459	1278-1386	3500	2041-2145	1850	2150
350 L3	1332-1438	1255-1365	3500	2062-2168	1850	2250
350 L4	1315-1421	1238-1348	3500	2079-2185	1850	2250
350 L5	1340-1446	1263-1373	3500	2054-2160	1850	2250

L2 = Střední rozvor, **L3** = dlouhý rozvor, **L4** = dlouhý rozvor, delší převis vzadu, **L5** = extra-dlouhý rozvor, prodloužený převis vzadu. *Pohotovostní hmotnost závisí na mnoha faktorech, jako je typ karoserie, motoru a výbava na přání. Uvedené hmotnosti se vztahují na modely v provedení Base (jiná provedení mají jinou pohotovostní hmotnost), včetně provozních kapalin a z 90 % plné nádrže, bez hmotnosti řidiče (75 kg), posádky a nákladu. Nosnost je rozdíl mezi maximální hmotností vozidla a jeho pohotovostní hmotností bez hmotnosti řidiče (75 kg). Aktuální hmotnosti jsou vždy předmětem výrobních tolerancí, které mohou vést k rozdílu v nosnostech uvedených v tomto katalogu a skutečných hodnot. Pokud máte v plánu naložit vaše vozidlo k hranici maximální nosnosti, doporučujeme vám před výpočtem přidat odchylku 5 % k hodnotě pohotovostní hmotnosti, abyste snížili riziko přetížení. Provozovatel vozidla je zodpovědný, aby vozidlo splňovalo všechny předpisy pro daný silniční provoz. Pro vozidlo s valníkem je pohotovostní hmotnost vyšší a nosnost nižší. **Konkrétní hodnoty pro váš vůz zjistíte u autorizovaných prodejců Ford.**

Rozměry – jednokabina

	L1 Transit podvozek s jednokabinou		L2 Transit podvozek s jednokabinou		L3 Transit podvozek s jednokabinou		L4 Transit podvozek s jednokabinou		L5 Transit podvozek s jednokabinou
	Pohon zadních kol	Pohon předních kol	Pohon zadních kol/AWD	Pohon předních kol	Pohon zadních kol/AWD	Pohon předních kol	Pohon zadních kol/AWD	Pohon předních kol	Pohon zadních kol/AWD
A Celková délka	5205	5572	5572	6022	6022	6579	6579	7577	
B Celková šířka s vnějšími zpětnými zrcátky (krátká/dlouhá ramena)	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	
Celková šířka se sklopenými vnějšími zpětnými zrcátky (krátká/dlouhá ramena)	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	
Celková šířka bez vnějších zpětných zrcátek (s jednomontáží vzadu/s dvojmontáží vzadu)	2052	2052	2052/2111	2052	2052/2111	2052	2052/2111	2052/2111	
C Maximální celková výška (bez antény)	2215	2194	2210	2186	2202	2186	2214	2206	
D Přední převis	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	
E Rozvor náprav	3137	3504	3504	3954	3954	3954	3954	4522	
F Zadní převis s valníkem/bez valníku	1197/1045	1240/1045	1240/1045	1227/1045	1227/1045	1820/1602	1820/1602	2252/2032	
N Délka rámu podvozku za kabinou	2775	3142	3142	3592	3592	4149	4149	5147	
O Výška rámu podvozku* (vzadu)	615-742	627-745	603-740	637-732	613-738	634-742	599-752	603-760	
Q Vzdálenost zadní stěny kabiny od středu přední nápravy	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407	
R Vzdálenost zadní stěny kabiny od středu zadní nápravy	1730	2097	2097	2547	2547	2547	2547	3115	
Rozměry valníku (mm)**									
Celková délka vozu (včetně valníku)	5357	5767	5767	6204	6204	6797	6797	7797	
Celková šířka vozu (včetně valníku) bez zrcátek	2098	2198	2198	2198	2198	2198	2198	2198	
S Max. šířka ložné plochy	2038	2138	2138	2138	2138	2138	2138	2138	
T Max. délka ložné plochy	2795	3205	3205	3645	3645	4235	4235	5235	
Průměr otáčení (m)									
Stopový	11,4	12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	14,0	15,8	

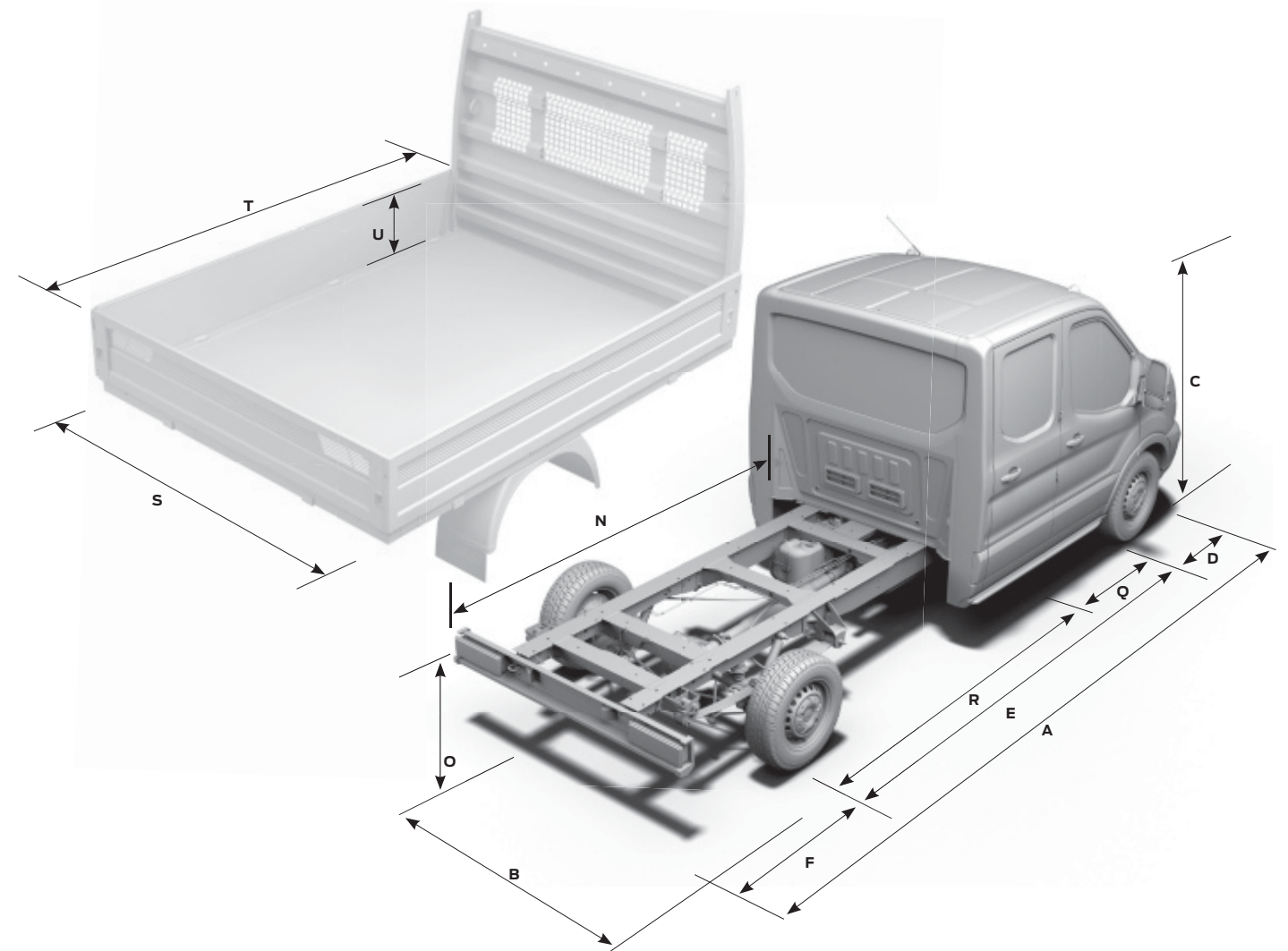
L1 = krátký rozvor, **L2** = střední rozvor, **L3** = dlouhý rozvor, **L4** = dlouhý rozvor, delší převis vzadu, **L5** = extra-dlouhý rozvor, prodloužený převis vzadu. AWD = pohon všech kol. Vzhledem k tolerancím ve výrobě vozidla se mohou skutečné rozměry lišit od uvedených hodnot (v mm). Uvedené hodnoty odpovídají základní standardní výbavě bez prvků výbavy na přání. *Výškové rozměry jsou v rozsahu minima a maxima od plně naloženého vozidla s nejmenší nosností po nenaložené vozidlo s nejvyšší nosností. Vyobrazení jsou pouze ilustrační. **Poznámka: Uvedené hodnoty podléhají výrobním tolerancím +/- 50 mm a byly platné v době vydání katalogu. Při montáži nástaveb a prvků výbavy na přání musí být dodrženy požadavky uvedené v Příručce pro úpravy vozů Ford Transit.



Rozměry – dvojkabina

	L2 Transit podvozek s dvojkabinou		L3 Transit podvozek s dvojkabinou		L4 Transit podvozek s dvojkabinou	L5 Transit podvozek s dvojkabinou
	Pohon předních kol	Pohon zadních kol/AWD	Pohon předních kol	Pohon zadních kol/AWD	Pohon zadních kol/AWD	Pohon zadních kol/AWD
A Celková délka	5572	5572	6022	6022	6404	7394
B Celková šířka s vnějšími zpětnými zrcátky (krátká/dlouhá ramena)	2474//2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Celková šířka se sklopenými vnějšími zpětnými zrcátky (krátká/dlouhá ramena)	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Celková šířka bez vnějších zpětných zrcátek (s jednomontáží vzadu/s dvojmontáží vzadu)	2066	2066/2111	2066	2066/2111	2066/2111	2066/2111
C Maximální celková výška (bez antény)	2214	2227	2203	2218	2220	2211
D Přední převis	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E Rozvor náprav	3504	3504	3954	3954	3954	4522
F Zadní převis s valníkem/bez valníku	1240/1045	1240/1045	1227/1045	1227/1045	1610/1427	2067/1849
N Délka rámu podvozku za kabinou	2327	2327	2777	2777	3159	4149
O Výška rámu podvozku*	618-738	613-734	625-727	598-735	582-734	589-742
Q Vzdálenost zadní stěny kabiny od středu přední nápravy	2222	2222	2222	2222	2222	2222
R Vzdálenost zadní stěny kabiny od středu zadní nápravy	1282	1282	1732	1732	1732	2300
Rozměry valníku (mm)**						
Celková délka vozu (včetně valníku)	5767	5767	6204	6204	6587	7612
Celková šířka vozu (včetně valníku) bez zrcátek	2198	2198	2198	2198	2198	2198
S Max. šířka ložné plochy	2138	2138	2138	2138	2138	2138
T Max. délka ložné plochy	2385	2385	2795	2795	3205	4235
Průměr otáčení (m)						
Stopový	12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	15,8

L2 = střední rozvor, **L3** = dlouhý rozvor, **L4** = dlouhý rozvor, delší převis vzadu, **L5** = extra-dlouhý rozvor, prodloužený převis vzadu. AWD = pohon všech kol. Vzhledem k tolerancím ve výrobě vozidla se mohou skutečné rozměry lišit od uvedených hodnot (v mm). Uvedené hodnoty odpovídají základní standardní výbavě bez prvků výbavy na přání. *Výškové rozměry jsou v rozsahu minima a maxima od plně naloženého vozidla s nejmenší nosností po nenaložené vozidlo s nejvyšší nosností. Vyobrazení jsou pouze ilustrační. **Poznámka: Uvedené hodnoty podléhají výrobním tolerancím +/- 50 mm a byly platné v době vydání katalogu. Při montáži nástaveb a prvků výbavy na přání musí být dodrženy požadavky uvedené v Příručce pro úpravy vozů Ford Transit.



Spotřeba paliva a emise

	Převodový poměr ^{90a}	Emise CO ₂ (g/km) ^{90a}	Spotřeba paliva v l/100 km ^{90a}		
			Město	Mimo město	Kombinovaná
Podvozek s jednokabinou bez valníku					
Přední pohon					
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	3,94	177	7,0	6,6	6,7
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	4,19	177	7,0	6,6	6,7
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)/130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	4,71	184-186	7,7-7,8	6,9-7,0	7,1-7,2
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	4,43	181-183	7,3	6,8-6,9	7,0-7,1
2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,19	181	7,3	6,7	7,0
Zadní pohon					
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	3,31	191-193	8,3	6,9-7,0	7,4-7,5
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	3,73	204	8,8	7,3	7,8
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	3,15	187-189	8,0	6,7-6,8	7,2-7,3
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	3,55	200	8,7	7,1	7,7
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	4,10	212	9,1	7,5	8,2
Pohon všech kol AWD					
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	4,10	228	10,2	8,0	8,8
Podvozek s dvojkabinou bez valníku					
Přední pohon					
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)/(130 k (96 kW))	3,94	179	7,1	6,7	6,9
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)/(130 k (96 kW))	4,19	179	7,1	6,7	6,9
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	4,43	183	7,3	6,9	7,1
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)/130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	4,71	186	7,8	7,0	7,2
2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,19	183	7,4	6,8	7,1
Zadní pohon					
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	3,31	**	**	**	**
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	3,73	**	**	**	**
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	3,15	**	**	**	**
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	3,55	**	**	**	**
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	4,10	**	**	**	**
Pohon všech kol AWD					
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	4,10	**	**	**	**

Poznámka: Všechny motory splňují emisní normu Euro 6, obsahují filtr pevných částic výfukových plynů a systém Stop-Start. Systém Stop-Start snižuje emise CO₂ o 6 g/km a spotřebu paliva o 0,2-0,4 l/100 km. **Bude stanoveno později. ^{90a}Uvedený převodový poměr je dostupný pro daný model, danou maximální přípustnou hmotnost vozidla a danou kombinaci motoru. ^{90b}Uvedené hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ pro motory Euro 6 byly získány v souladu s technickými požadavky a specifikacemi Evropské Směrnice 80/1268/EEC a ECE R101.01 (motory HDT) a Evropské Směrnice (EC) 715/2007 ve znění pozdějších předpisů (motory LDT). Uvedená spotřeba paliva a emise CO₂ jsou stanovené pro typ vozu, ne pro konkrétní vyrobený vůz. Použité standardní postupy testů umožňují srovnání různých typů vozů od různých výrobců. Zvolené specifikace a výbava na přání mohou mít vliv na hmotnost vozidla a tudíž i na emise a spotřebu paliva, zároveň mohou mít vliv na hodnoty uvedené v dokumentaci vozidla. Tyto informace nejsou součástí žádné produktové nabídky. Skutečná spotřeba paliva a emise CO₂ v reálném provozu se mohou lišit v závislosti na specifikacích vozu, stylu jízdy a na používání technických prvků výbavy, jako je například klimatizace, stejně jako na ostatních netechnických faktorech.

Pro hladkou jízdu

Automatická převodovka SelectShift

Pro vaše větší pohodlí při jízdě může být Transit vybaven 6stupňovou automatickou převodovkou SelectShift. Kromě hladkého, citlivého a efektivního výkonu nabízí převodovka také možnost manuálního řazení s pomocí tlačítek na řadicí páce. (Výbava na přání pro modely s předním pohonem kol)



Spotřeba paliva a emise (s valníkem)

	Převodový poměr ^{90a}	Emise CO ₂ (g/km) ^{90a}	Spotřeba paliva v l/100 km ^{90a}		
			Město	Mimo město	Kombinovaná
Podvozek s jednokabinou a valníkem					
Pohon předních kol					
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	3,94	174	7,0	6,4	6,7
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	4,19	174	7,0	6,4	6,7
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)/130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	4,71	179-182	7,6	6,6	6,9
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	4,43	176-179	7,1-7,3	6,6-6,7	6,8-6,9
2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,19	178	7,2	6,6	6,9
Pohon zadních kol					
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	3,31	186-191	8,1-8,3	6,6-6,9	7,2-7,4
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	3,73	197-202	8,6-8,8	6,9-7,1	7,5-7,7
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	3,15	182-187	7,8-8,0	6,4-6,7	7,0-7,2
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	3,55	193-198	8,5-8,6	6,8-7,0	7,5-7,6
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	4,10	208-212	9,0-9,1	7,3-7,5	7,9-8,1
Pohon všech kol AWD					
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	4,10	224-226	10,1-10,2	7,7-7,8	8,6-8,7
Podvozek s dvojkabinou a valníkem					
Pohon předních kol					
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)/130 k (96 kW)	3,94	177	7,0	6,6	6,7
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)/130 k (96 kW)	4,19	177	7,0	6,6	6,7
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	4,43	179	7,3	6,7	6,9
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)/130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	4,71	182	7,6	6,8	7,0
2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,19	181	7,3	6,7	7,0
Pohon zadních kol					
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	3,31	189-191	8,3	6,8-6,9	7,3-7,4
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	3,73	200-202	8,7-8,8	6,9-7,1	7,5-7,7
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	3,15	185-187	8,0	6,6-6,7	7,1-7,2
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	3,55	196-198	8,6	6,9-7,0	7,6
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	4,10	208-212	9,0-9,1	7,3-7,5	8,0-8,2
Pohon všech kol AWD					
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	4,10	226	10,2	7,8	8,7

Poznámka: Všechny motory splňují emisní normu Euro 6, obsahují filtr pevných částic výfukových plynů a systém Stop-Start. Systém Stop-Start snižuje emise CO₂ o 6 g/km a spotřebu paliva o 0,2-0,4 l/100 km. ^{90a}Uvedený převodový poměr je dostupný pro daný model, danou maximální přípustnou hmotnost vozidla a danou kombinaci motoru. ^{90b}Uvedené hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ pro motory Euro 6 byly získány v souladu s technickými požadavky a specifikacemi Evropské Směrnice 80/1268/EEC a ECE R101.01 (motory HDT) a Evropské Směrnice (EC) 715/2007 ve znění pozdějších předpisů (motory LDT). Uvedená spotřeba paliva a emise CO₂ jsou stanovené pro typ vozu, ne pro konkrétní vyrobený vůz. Použité standardní postupy testů umožňují srovnání různých typů vozů od různých výrobců. Zvolené specifikace a výbava na přání mohou mít vliv na hmotnost vozidla a tudíž i na emise a spotřebu paliva, zároveň mohou mít vliv na hodnoty uvedené v dokumentaci vozidla. Tyto informace nejsou součástí žádné produktové nabídky. Skutečná spotřeba paliva a emise CO₂ v reálném provozu se mohou lišit v závislosti na specifikacích vozu, stylu jízdy a na používání technických prvků výbavy, jako je například klimatizace, stejně jako na ostatních netechnických faktorech.

Pro čistší ovzduší

Jízda s AdBlue®

Nádrž AdBlue® vozu Transit s motorem Ford EcoBlue je nutné doplňovat kapalinou AdBlue®. Kontrolka vás upozorní, pokud je nutné kapalinu doplnit. Pro více informací kontaktujte autorizovaného prodejce Ford.



Dostupnost modelů – jednokabina

	310 L1	310 L2	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L2	470 L3	470 L4	470 L5
Přední pohon										
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-
Zadní pohon										
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●
Pohon všech kol AWD										
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-

● = Dostupný, - = nedostupný. **L1** = Krátký rozvor, **L2** = střední rozvor, **L3** = dlouhý rozvor, **L4** = dlouhý rozvor, delší převis vzadu, **L5** = extra-dlouhý rozvor, prodloužený převis vzadu. Všechny motory splňují emisní normu Euro 6. Aktuální nabídka verzí se řídí platnými ceníky.

Dostupnost modelů – dvojkabina

	310 L2	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L2	470 L3	470 L4	470 L5
Přední pohon									
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Zadní pohon									
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	-	-	●	●	●	●	●	●	●
Pohon všech kol AWD									
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	-	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-

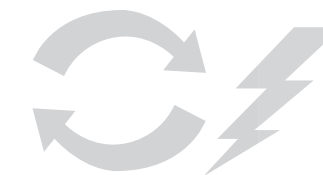
● = Dostupný, - = nedostupný. **L2** = Střední rozvor, **L3** = dlouhý rozvor, **L4** = dlouhý rozvor, delší převis vzadu, **L5** = extra-dlouhý rozvor, prodloužený převis vzadu. Všechny motory splňují emisní normu Euro 6. Aktuální nabídka verzí se řídí platnými ceníky.

Ochrana pod motorem

Pevný ochranný kryt s protikorozní úpravou chrání motor před neúmyslným poškozením. Lze jej snadno vyjmout v případě výměny oleje nebo běžných servisních prohlídek.

Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka

Elektricky ovládaná, sklopná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka se sledováním mrtvého úhlu jsou perfektní při parkování v úzkých prostorách či uličkách.



Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy

Uvedené hodnoty jsou pouze orientační. Konkrétní parametry pro váš vůz zjistíte u autorizovaných prodejců Ford.	Převodový poměr ^a		310	350	470
Podvozek s jednokabinou/dvojkabinou					
Pohon předních kol					
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	3,94/4,19	● / ○	4440/4940	-	-
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	4,71	●	-	5100	-
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	3,94/4,19	● / ○	4840/4940	-	-
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	4,43/4,71	● / ○	-	5050/5500	-
2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,19	●	5140	-	-
2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,71	●	-	5500	-
2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,93	●	-	6000	-
Pohon zadních kol					
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	3,31/3,73	● / ○	5100	5500	-
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	3,15/3,55	● / ○	5100	5500/6000	-
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	4,10	●	-	6000	6000
2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	3,15/3,55	● / ○	-	5500/6300	-
2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,10	●	-	7000 (350 HD)	7000
Pohon všech kol AWD					
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	4,10	●	-	6000	-
2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,10	●	-	6000	-

● = Standardní, ○ = na přání, za příplatek. **Poznámka:** Všechny motory splňují emisní normu Euro 6. ^aUvedený převodový poměr závisí na kombinaci přípustné hmotnosti vozidla a motoru.
*Maximální hmotnost jízdní soupravy je omezena na 5 500 kg, pokud je vůz vybaven klimatizací vzadu. **Konkrétní hodnoty pro váš vůz zjistíte u autorizovaných prodejců Ford.**

Maximální hmotnost brzděného přívěsu(a)

Uvedené hodnoty jsou pouze orientační. Konkrétní parametry pro váš vůz zjistíte u autorizovaných prodejců Ford.	Převodový poměr ^a		310	350	470
Podvozek s jednokabinou/dvojkabinou (s valníkem)					
Pohon předních kol					
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	3,94/4,19	● / ○	2000-2650	-	-
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	4,71	●	-	2650-2800	-
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	3,94	●	2450-2550	-	-
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	4,19	○	2550-2650	-	-
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	4,43/4,71	● / ○	-	2600-2800	-
2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,19	●	2750-2800	-	-
2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,71	●	-	2800	-
2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,93	●	-	2800	-
Pohon zadních kol					
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	3,31/3,73	● / ○	2750	2750-2800	-
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	3,15/3,55	● / ○	2750	2750-2800	-
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	4,10	●	-	2800	2300
2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	3,15/3,55	● / ○	2750	2750-2800	-
2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,10	●	-	3500	3500
Pohon všech kol AWD					
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	4,10	●	-	2800	-
2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,10	●	-	2800	-
Podvozek s jednokabinou/dvojkabinou (bez valníku)					
Pohon předních kol					
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	3,94/4,19	● / ○	2150-2800	-	-
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	4,71	●	-	2650-2800	-
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	3,94	●	2550-2700	-	-
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	4,19	○	2650-2800	-	-
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	4,43/4,71	● / ○	-	2600-2800	-
2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,19	●	2800	-	-
2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,71	●	-	2800	-
2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,93	●	-	2800	-
Pohon zadních kol					
2.0 Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	3,31/3,73	● / ○	2750	2750-2800	-
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	3,15/3,55	● / ○	2750	2750-2800	-
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	4,10	●	-	2800	2300
2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	3,15/3,55	● / ○	2750	2750-2800	-
2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,10	●	-	3500	3500
Pohon všech kol AWD					
2.0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	4,10	●	-	2800	-
2.0 Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,10	●	-	2800	-

● = Standard, ○ = výbava na přání, za příplatek. **Poznámka:** všechny motory splňují emisní normu Euro 6 a obsahují filtr pevných částic výfukových plynů. Uvedený převodový poměr je dostupný podle dané kombinace modelu, hmotnosti a motoru. (a) Maximální hmotnost brzděného přívěsu je závislá na vybraném výkonu a zvolené výbavě na přání. **Konkrétní hodnoty pro váš vůz zjistíte u autorizovaných prodejců Ford.**

Navržen pro maximální trakci

Brzdová soustava a pohon všech kol

Bez ohledu na pracovní podmínky je pro Transit ochrana řidiče a spolujezdců na prvním místě. Ke standardním bezpečnostním funkcím patří systém ABS s asistentem nouzového brzdění, který je schopen v kritických situacích zkrátit brzdovou vzdálenost. Větší brzdové destičky a kotouče mají delší životnost a jsou odolnější proti opotřebení. Sensory opotřebení v případě potřeby signalizují, že je třeba brzdové destičky vyměnit.

Pro případ náročnějších podmínek je Transit k dispozici také s pohonem všech kol. Tento nejnovější systém automaticky přesměruje více hnací síly na přední nápravu, a umožňuje tak dosažení optimální trakce.



Testován až do krajností

Transit prošel při testech extrémními podmínkami. Pokrytý námrazou startoval při teplotě -40 °C v nadmořské výšce 4 500 m nebo na žhavém slunci při 50 °C tahal plně naložené přívěsy do nekonečně dlouhých stoupání.



Vnější prvky

	Base	Trend
Karoserie		
Střeška – HI (nízká střeška)	●	●
Hliníkový eloxovaný valník bez sloupků v rozích, sklopné bočnice, široký, s mříží mezi kabinou a valníkem, ne pro L1, s boční podjezdovou ochranou u 470	○	○
Hliníkový eloxovaný valník bez sloupků v rozích, sklopné bočnice, úzký, s mříží mezi kabinou a valníkem, jen pro L1	○	-
Vnější zpětná zrcátka – systém hlídání mrtvého úhlu s integrovanými směrovými světly	●	●
Vnější zpětná zrcátka – manuálně ovládaná, krátká ramena	●	-
Vnější zpětná zrcátka – manuálně ovládaná, dlouhá ramena	○	○
Vnější zpětná zrcátka – elektricky ovládaná a vyhřívána, krátká ramena	○/□	●
Vnější zpětná zrcátka – elektricky ovládaná a vyhřívána, dlouhá ramena	○/□	○
Vnější zpětná zrcátka – elektricky nastavitelná, sklopná a vyhřívána, krátká ramena	○	○
Boční ochranné lišty – nelakované	●	●
Přední nárazník – částečně lakovaný	●	●
Kliky dveří – nelakované	●	●
Lapače nečistot – přední	○	○
Tažné zařízení včetně systému stabilizace přívěsu TCS s 13kolíkovou zásuvkou (může být vyžadován tachograf)	○	○
Metalická a míca barva karoserie	○	○
Kola		
Ocelová kola – 6½x16" s pneumatikami 235/65/R16 (pro 310 L2 pneumatiky 215/65/R16)	●	●
Dvojmontáž na zadní nápravě včetně zesílené přední nápravy Heavy duty, ocelové ráfky 6Jx16, pneumatiky 195/75R16C, standardně pro 470 a 350HD, na přání pro 350 se zadním pohonem	●/○	●/○
Kryty kol – částečné	●	-
Kryty kol – celoplošné (nelze s dvojmontáží)	-	●
Rezervní ocelové kolo (standardně s dvojmontáží, za příplatek pro ostatní verze)	●/○	●/○
Bez rezervního kola, zvedáku, sady nářadí, se sadou na opravu pneumatik (nelze s dvojmontáží)	●/-	●/-
Komfort a pohodlí		
Denní svícení	●	●
Světlomety – mlhové vpředu	○	●
Stěrače – přední, s ostřikovači	●	●
Pevná okna v druhé řadě (pouze pro podvozky s dvojkabinou)	●	●
Výbava na přání		
Sada pro lepší viditelnost – elektricky ovládaná, sklopná a vyhřívána vnější zpětná zrcátka, vyhřívání čelní sklo, kontrola hladiny ostřikovače	○	○

● = Standardní výbava, ○ = výbava na přání, za příplatek, □ = součást vybraných sad za příplatek, - = nelze.

L1 = Krátký rozvor, L2 = střední rozvor, L3 = dlouhý rozvor, L4 = dlouhý rozvor, delší převis vzadu, L5 = extra-dlouhý rozvor, prodloužený převis vzadu.



Vyhřívání čelní sklo pro rychlé odmízení

I za mrazivých rán rychle odmízní čelní sklo a odstraní z něj námrazu. Sklo je dodáváno s vyhříváními tryskami ostřikovače pro zajištění pohodlí a dobrého výhledu za každých okolností.

Vzduchové deflektory ClimAir®

Snižují vzduchové turbulence a hluk uvnitř vozidla. Umožňují příjemnější cestování s pootevřenými předními okny, dokonce i za drobného deště. (Příslušenství)

Parkovací senzory Xvision®

Audio signalizace vám umožní bezpečně manévrovat při parkování v omezeném prostoru. (Příslušenství)

Na výrobky označené tímto symbolem (+) poskytuje záruku externí dodavatel. Více informací o záruce dodavatele najdete na zadní straně tohoto katalogu.

Prvky vnitřní výbavy

	Base	Trend
Vnitřní výbava		
Podlahová krytina – kabina, pogumovaný snadno udržovatelný povrch	●	●
Držák brýlí na straně řidiče	-	●
Volant – 4ramenný, PU pěna	●	-
Volant – 4ramenný, kožený	□	●
Audio a komunikační zařízení		
Příprava pro rádio (reproduktory vpředu, kabely), bez displeje, nelze s nezávislým topením, varováním před opuštěním jízdního pruhu nebo tempomatem	●	-
Sada ICE PACK 2 – autorádio AM/FM, vstup USB, Bluetooth®, 4 reproduktory vpředu, ovládání rádia na volantu, u Base nelze s tempomatem, nikde nelze s varováním před opuštěním jízdního pruhu	○	●
Sada ICE PACK 8 – autorádio AM/FM, přehrávač CD, ovládání na volantu, USB, Bluetooth®, systém Ford SYNC 1.1 s nouzovým asistentem a funkcí Applink, 4" displej, 4 reproduktory vpředu	○	○
Sada ICE PACK 9 – autorádio AM/FM, digitální příjem rádia DAB, přehrávač CD, ovládání na volantu, USB, Bluetooth®, systém Ford SYNC 1.1 s nouzovým asistentem a funkcí Applink, 4" displej, 4 reproduktory vpředu	○	○
Sada ICE PACK 15 – navigace, autorádio AM/FM, DAB, ovládání rádia a multifunkčního displeje na volantu, USB, Bluetooth®, systém Ford SYNC 3 s nouzovým asistentem, 6" dotykový displej, 4 reproduktory vpředu	○	○
Přístroje a ovládací prvky		
Palubní počítač (ukazatel dojezdové vzdálenosti, okamžitá a průměrná spotřeba, průměrná rychlost, teplota okolí)	●	●
Tachograf – digitální, elektronický, 24 h, v ceně není zahrnuta kalibrace a návod k obsluze, včetně zdvojené baterie (standardně pro N2)	○	○
Ukazatel zařazení vhodného rychlostního stupně	●	●
Sedadla		
Sada sedadel 4 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech, loketní opěrka u sedadla řidiče, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolkem	●	-
Sada sedadel 7 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolkem	○	-
Sada sedadel 9 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče, vyhřívání sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolkem	○	-
Sada sedadel 10 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče, vyhřívání sedadlo řidiče a spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné v 8 směrech, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu	○	-
Sada sedadel 11 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče, vyhřívání sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolkem, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu	○	-
Sada sedadel 13 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolkem	-	●
Sada sedadel 14 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče a spolujezdce, vyhřívání sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné v 8 směrech	-	○
Sada sedadel 15 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče, vyhřívání sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolkem	-	○
Sada sedadel 27 – sedadlo řidiče elektricky nastavitelné v 10 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče a spolujezdce, vyhřívání sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné v 8 směrech, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu	-	○
Sada sedadel 29 – sedadlo řidiče elektricky nastavitelné v 10 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče, vyhřívání sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolkem, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu	-	○
Dvě dvojsedadla ve druhé řadě (pouze pro podvozek s dvojkabinou)	●	●

● = Standardní výbava, ○ = výbava na přání, za příplatek, □ = součást vybraných sad za příplatek, - = nelze.

*Funkce Ford Nouzový asistent je inovativní prvek rádia SYNC, který využívá Bluetooth® a spárování telefon, aby pomohl pasažérům vozidla zahájit přímý hovor se záchranými složkami v případě nehody, kdy byly aktivovány airbagy nebo odpojeno palivové čerpadlo. Tento prvek je využíván ve více než 40 evropských zemích a regionech. Slovní označení a logo Bluetooth® jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré jejich použití společností Ford Motor Company Limited a přidruženými společnostmi je předmětem licenčního ujednání. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.



Systém monitorování poklesu tlaku v pneumatikách

Senzory monitorují tlak v pneumatikách a informují o jeho poklesu na displeji palubního počítače.

Gumové rohože

Rohože jsou opatřeny názvem vozidla Transit. Jsou vyrobeny přesně namíru, a tak podlahu perfektně chrání před vlhkostí a nečistotami. Rohož je bezpečně uchycena k podlaze, aby se nemohla posunout do prostoru pedálů. (Příslušenství)



Prvky vnitřní výbavy

	Base	Trend
Komfort a pohodlí		
Klimatizace – manuální, vpředu, s pylovým filtrem	○	●
Topení – s recirkulací vzduchu	●	●
Topení – programovatelné nezávislé teplovodní s dálkovým ovládáním, zařízení pro start do -29°C, obvodový alarm	○	○
Držák láhví – dvojitý, na 2litrové láhve, zabudovaný v přístrojové desce	●	●
Odkládací přihrádka – s víkem, pojme dokumenty A4	●	-
Odkládací přihrádka – uzamykatelná, s víkem, pojme dokumenty A4	-	●
Zásuvka – 2 x 12 V (umístěná na přístrojové desce a v odkládací přihrádce)	●	●
Zásuvka – 230 V/150 W v kabině řidiče	○	○
Kuřácká sada – zapalovač a popelník	○	○
Úložné prostory – kapsy v předních dveřích	●	●
Úložné prostory – na straně řidiče, na přístrojové desce s víkem	●	●
Úložné prostory – pod sedadly (pod dvojsedadlem spolujezdce)	●	●
Okna – elektricky ovládaná, na straně řidiče s jednodotýkovým otvíráním/zavíráním	●	●
Tónovaná skla	●	●
Vyhřívání čelního skla Quickclear	○	○

● = Standardní výbava, ○ = výbava na přání, za příplatek, □ = součást vybraných sad za příplatek, - = nelze.

*Funkce Ford Nouzový asistent je inovativní prvek rádia SYNC, který využívá Bluetooth® a spárovaný telefon, aby pomohl pasažérům vozidla zahájit přímý hovor se záchranými složkami v případě nehody, kdy byly aktivovány airbagy nebo odpojeno palivové čerpadlo. Tento prvek je využíván ve více než 40 evropských zemích a regionech.

Slovní označení a logo Bluetooth® jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré jejich použití společností Ford Motor Company Limited a přidruženými společnostmi je předmětem licenčního ujednání. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

Ovládání přímo na dosah ruky

Ovládací tlačítka na volantu

Slouží k ovládání audiosystému a palubního počítače, aniž by bylo nutné dát ruce z volantu.



Schránka s USB vstupem a zásuvkou

Chytře skrytá úložná schránka je umístěná nad přístrojovou deskou.



Rozhraní Bluetooth® s přenosem audio dat

Přeneste vaši hudební sbírku z kompatibilního přehrávače MP3 nebo mobilního telefonu do audiosystému ve vozidle.

Navigace

3D mapa zobrazuje vaše body zájmu na 6" barevném displeji systému Ford SYNC 3. (Výbava na přání)

Kompletní spojení

Systém Ford SYNC 3 umožňuje ovládání chytrých telefonů a jednotek USB s rozhraním Bluetooth® pomocí jednoduchých hlasových příkazů.

Nouzový asistent*

Funkce Ford Nouzový asistent je inovativní prvek rádia SYNC, který využívá Bluetooth® a spárovaný telefon, aby pomohl pasažérům vozidla zahájit přímý hovor se záchranými složkami v případě nehody, kdy byly aktivovány airbagy nebo odpojeno palivové čerpadlo. Tento prvek je využíván ve více než 40 evropských zemích a regionech.

SYNC

EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford SYNC with Emergency Assistance

*Vyžaduje připojení kompatibilního mobilního telefonu. Seznam aplikací kompatibilních s aplikací AppLink naleznete na stránkách místního zastoupení společnosti Ford. Aplikace SYNC AppLink a Nouzový asistent nejsou dostupné ve všech světových jazycích.

Poznámka: Slovní označení a logo Bluetooth® jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré jejich použití společností Ford Motor Company Limited a přidruženými společnostmi je předmětem licenčního ujednání. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

Dostatek úložného prostoru

Interiér vozu Transit zaměřený na řidiče skvěle vypadá a navíc ukrývá praktická úložná řešení. Díky dostatku místa na láhve, telefony a dokumenty usnadní a zefektivní váš pracovní den.

Odkládací schránka pod sedadlem

Sedáky předního dvojsedadla spolujezdce se vyklápí nahoru, abyste získali přístup do odkládací skříňky schopné pojmout i skříňku na nářadí. Prostřední sedadlo může být navíc vybaveno sklopným stolem, který je dostatečně velký pro složky s papíry ve formátu A4, tablet nebo notebook.

Elektrická zásuvka 230 V

Praktická elektrická zásuvka (230 V, 150 W) mezi sedadly řidiče a spolujezdce slouží k napájení přístrojů, notebooků nebo jiného elektrického vybavení. Nepotřebujete přitom žádné speciální adaptéry.



Mechanické prvky

	Base	Trend
Ekologický přístup		
Systém Stop-Start (není dostupné pro pohon všech kol AWD, standardně s automatickou převodovkou)	●/○	●/○
Informační systém Ford Eco Mode	●	●
Funkce regulace zrychlení	○	○
cDPF – filtr pevných částic výfukových plynů	●	●
Brzdy		
Dvouokruhové s posilovačem s automatickým seřizováním a ABS, přední a zadní kotoučové brzdy	●	●
Palivová nádrž		
Palivová nádrž – 75 l	●	●
Palivová nádrž – 95 l (pouze pro zadní pohon)	○	○
Bezzátkové doplňování paliva Ford Easy-Fuel	●	●
Emisní norma Euro 6 využívající vstřikování AdBlue®, objem nádrže 21 litrů	●	●
Řízení		
Posilovač řízení	●	●
Volant – nastavitelný výškově a podélně	●	●
Zavěšení		
Přední kola nezávisle zavěšená na vzpěrách MacPherson, odpružení vinutými pružinami s proměnnou tuhostí, s předním příčným stabilizátorem a plynovými tlumiči. Odpružení zadních kol listovými pružinami s plynovými tlumiči.	●	●
Baterie		
Zařízení pro start do -20°C	●	●
Zařízení pro start do -29°C	○	○
Samostatná baterie	●	●
Zdvojená baterie	□	□
Zdvojená baterie AGM (Deep Cycle Battery) 95 Ah	○	○
Alternátor 150 A	●	●
Alternátor 250 A	○	○

● = Standardní výbava, ○ = výbava na přání, za příplatek, □ = součást vybraných sad za příplatek.

Bezpečnost, zabezpečení a funkce asistence řidiče

	Base	Trend
Bezpečnost a asistenční funkce		
Systém ABS s elektronickým rozdělováním brzdné síly EBD ¹⁾	●	●
Elektronický stabilizační systém ESC ¹⁾	●	●
Řízení průjezdu zatáčkou ²⁾	●	●
Asistent rozjezdu do svahu ²⁾	●	●
Adaptivní kontrola nákladu ¹⁾	●	●
Nouzový brzdový asistent ¹⁾	●	●
Automatická varovná světla při nouzovém brzdění ¹⁾	●	●
Ochrana proti převrácení ¹⁾	●	●
Systém stabilizace přívěsu ¹⁾ (s tažným zařízením z výroby)	□	□
Airbag – řidiče ¹⁾	●	●
Airbag – spolujezdce vpředu ¹⁾ (vypínatelný)	○	○
Airbag – boční a stropní vpředu ¹⁾	○	○
Tempomat, včetně koženého volantu a nastavitelného omezovače rychlosti	○	●
Bezpečnostní pásy – 3bodové (pro všechna sedadla) ¹⁾	●	●
Monitoring poklesu tlaku v pneumatikách ¹⁾	○	○
Zabezpečení		
Alarm – obvodový	○	○
Imobilizér – pasivní systém zabezpečení vozidla proti neoprávněnému použití	●	●
Zámky – centrální zamykání	●	●
Zámky – dvojitě zamykání, zapouzdřené zámky	○	○
Zámky – jeden sklopný klíč, 1 klíč s pevným dřikem	●	-
Zámky – dva sklopné klíče	-	●
Konfigurovatelné zamykání 1*	●	●
Konfigurovatelné zamykání 2*	○	-
Konfigurovatelné zamykání 7*	○	-
Zámky – automatické uzamčení dveří po 45 vteřinách, pokud nejsou otevřeny žádné dveře	●	●
Zámky – zvuková signalizace neúspěšného uzamknutí, pokud byly v okamžiku zamykání některé dveře otevřené	●	●
Zámky – automatické uzamčení dveří po rozjezdu v rychlosti 8 km/h	●	●
Zámky – klíčem uzamykatelná kapota motoru	●	●
VIN – viditelné identifikační číslo vozidla	●	●

● = Standardní výbava, ○ = výbava na přání, za příplatek, □ = součást vybraných sad za příplatek, - = nelze. ¹⁾Bezpečnostní funkce, ²⁾Asistenční funkce řidiče. *Pro detaily dostupných konfigurací navštivte autorizovaného prodejce Ford. **Poznámka:** Konfigurovatelné zamykání musí být upřesněno v době objednávky, nelze objednat jako dealerem montovaný díl nebo příslušenství.

***Poznámka:** Je-li vůz Ford vybaven aktivním airbagem spolujezdce na předním sedadle, nesmí být na tomto sedadle umístěna dětská sedačka.

Speciální výbava na přání (SVO)

	Base	Trend
Elektrická výbava		
Komplexní konektorová skříň, která poskytuje přístup k různým signálům vozidla	○	○
Přídavný pojistkový panel a konektor pro připojení přídavných elektrických zařízení (umístěný za odkládací přihrádkou spolujezdce)	○	○
Příprava pro výstražná světla, včetně přídavného pojistkového panelu	○	○
Podpěťová ochrana baterie; nelze v kombinaci se zásuvkou 230 V	○	○
Barvy karoserie		
Speciální barva, cca 100 dostupných barev; pro podrobnosti se obraťte na autorizovaného prodejce Ford*	○	○

○ = Výbava na přání, za příplatek.

*SVO barvu je nutné objednat společně s novým vozidlem. SVO barva obsahuje nelakované nárazníky, boční lišty, kryty vnějších zpětných zrcátek a kliky dveří.

Kontakt s vozovkou

Ještě lepší jízdní vlastnosti

Proslulé jízdní vlastnosti vozů Ford Transit jsme dále vylepšili tužšími upevňovacími pouzdry a příčným stabilizátorem.

Regulace vektoru točivého momentu*

Tato technologie zlepšuje přilnavost, udržení směru jízdy a reakceschopnost při zatáčení díky nepřetržitě optimalizaci točivého momentu motoru přenášeného na obě přední kola tak, aby odpovídal aktuální adhezi k vozovce. Výsledkem je ještě lepší pocit z jízdy.

*Systém využívá senzory.



Zjednodušte si život

Při tvorbě celé naší nabídky financování, služeb a asistence máme na mysli jediné – zjednodušit vám život.

Financování Ford Credit

Volba financování nového vozidla je stejně důležitá jako volba samotného vozidla. Předtím, než navštívíte drahé banky, promluvte si se svým dealerem společnosti Ford a zjistíte, co pro vás mohou udělat experti na financování vozidel ve společnosti Ford Credit. Jejich nabídka flexibilních balíčků financování vám umožní získat vozidlo, které chcete. Prodejce Ford zajistí veškerou administrativu i odborný servis.

ZNAČKOVÉ FINANCOVÁNÍ FORD CREDIT, TO JE ROZUMNÁ CESTA K VAŠEMU VOZU.

Úvěr a pojištění Úvěr na vůz je splácení části ceny vozu v pravidelných měsíčních splátkách. Výši úvěru si volí zákazník (záloha 15 až 70 %), stejně jako dobu financování (24 až 60 měsíců). S ohledem na své potřeby i možnosti se zákazník rozhoduje rovněž mezi výhodami ve formě nízkého úročení, servisních prohlídek, prodloužené záruky, asistenční služby apod. Úvěrové produkty jsou nabízeny včetně výhodného komplexního pojištění u renomovaných pojišťoven, které zahrnuje nejen havarijní pojištění a pojištění odpovědnosti, ale i připojištění všech skel. Vlastníkem vozidla je od počátku smlouvy zákazník.

Operativní leasing Pod značkou Ford Lease je nabízen operativní leasing i Full-Service leasing a je určen podnikatelům, ale i soukromým osobám. Těm, kteří preferují jízdu v novém voze bez nutnosti koupě (obměna vozu každé 2 až 3 roky). Samozřejmostí může být komplexní odborný servis vozu, řešení pojistných událostí, placení veškerých poplatků a daní. Mezi další nesporné výhody operativního leasingu patří i možnost pořízení vozu bez ztráty hotovosti (v závislosti na bonitě klienta není požadována žádná akontace) či nulové riziko zůstatkové hodnoty vozu.

Pro více informací navštivte stránky www.fordcredit.cz

Služby

Víme, že síť prodejců, která se věnuje potřebám zákazníků užitkových vozů, je pro váš podnikatelský úspěch stejně důležitá, jako výborný vůz k podnikání. Proto jsme vytvořili síť specialistů pro užitková vozidla Ford Transit Centra. Tito prodejci poskytují řadu dodatečných služeb, které vám jsou ušity na míru. Jejich prací je udržovat vaše podnikání v pohybu.

Informace o svém nejbližším specializovaném prodejci Ford Transit Centrum získáte na tel. 800 FORD CZ (800 3673 29) nebo navštivte stránky www.ford.cz.

Záruka Ford Protect Prodloužená záruka Ford Protect kryje mechanické poruchy na všech důležitých součástech vozidla po skončení záruční doby poskytované výrobcem vozidel značky Ford. Ford Protect lze sjednat až na dobu 5 let/200 000 km.

Záruka Ford proti prorezivění Každé nové užitkové vozidlo Ford určené k podnikání má záruku na prorezivění*, která platí 12 let pro Transit, Transit Connect a Tourneo Connect, Transit Custom a Tourneo Custom od data první registrace.

Asistenční služby Ford Všechna nová užitková vozidla Ford** určená k podnikání jsou dodávána s Ford Asistance platnou do další povinné servisní prohlídky – buď na základě ujeté vzdálenosti nebo po uplynutí určité doby, podle toho, co nastane dříve.

* Podléhá smluvním podmínkám.
** Platí pro vozidla do 3,5 tuny a 9 míst.

Kontakty

Zákaznické Centrum Ford V případě, že řešení vašeho požadavku není v možnostech vašeho servisu, můžete se spolehnout na plnou podporu Zákaznického Centra Ford. Zavoláte-li na číslo 800 FORD CZ (800 3673 29), naši speciálně vyškolení pracovníci vám budou ihned k dispozici.



Bílá Frozen
Nemetalická barva karoserie



Červená Race
Nemetalická barva karoserie



Modrá Blazer
Nemetalická barva karoserie



Stříbrná Tectonic
Metalická barva karoserie*
Dostupná do února 2018



Stratosphere
Metalická barva karoserie*
(Dostupná do února 2018)



Modrá Deep Impact
Metalická barva karoserie*
(Dostupná do února 2018)



Šedá Magnetic
Metalická barva karoserie*



*Metalické a Mica barvy karoserie jsou k dispozici jako příplatková výbava na přání.
Na model Ford Transit se vztahuje záruka proti prorezivění společnosti Ford v délce 12 let od data první registrace. Podléhá stanoveným podmínkám.
Poznámka: Použité snímky vozidel slouží pouze pro ilustraci odstínů barev karoserie a nemusí přesně odpovídat aktuální specifikaci. Barvy karoserie a čalounění reprodukovány v tomto katalogu se mohou lišit od skutečných barev v důsledku omezení použitých tiskových technologií.



Hnědá Lunar Sky
Metalická barva karoserie*



Stříbrná Moondust
Metalická barva karoserie*



Černá Shadow
Mica barva karoserie*

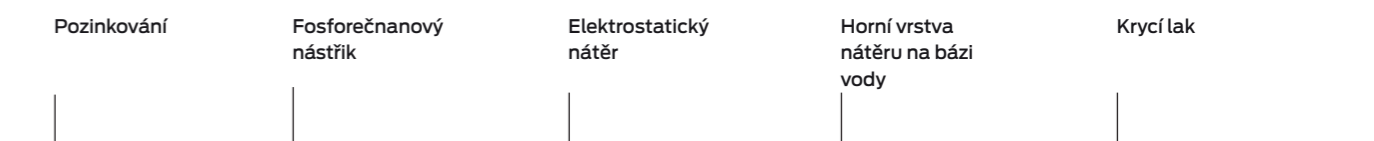
Speciální výbava na přání (SVO)

Nabídka speciálních výbav na přání SVO rozšiřuje seznam prvků standardní a mimořádné výbavy o speciální doplňky. Praktická výbava na přání zahrnuje akumulátory do náročných podmínek a desítky speciálních barev karoserie, z nichž můžete vybrat ty, jež nejlépe odrážejí styl vaší společnosti.

Další podrobnosti vám sdělí váš nejbližší prodejce Ford Transit.

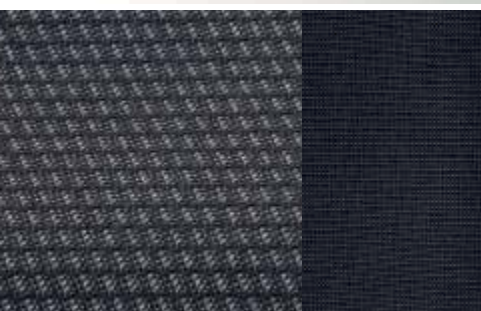
Záruka 12 let proti prorezivění

Exteriér nových modelů Transit získal svou odolnost díky několikafázovému procesu lakování. Díky vstřikování vosku do ocelových částí karoserie či odolné horní vrstvě nátěru, novým materiálům a postupům aplikace bude váš vůz vypadat skvěle i za mnoho let.



Barvy a čalounění

Vyberte si barvu karoserie, která nejlépe vyhovuje prezentaci vaší firmy.

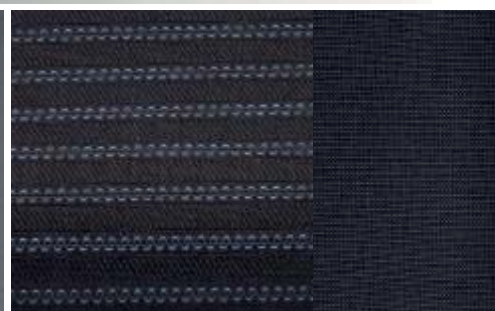


Base

Střed sedadel: Traxon v barvě černá Charcoal
Boky sedadel: Max v barvě černá Charcoal



Není dostupné na českém trhu



Trend

Střed sedadel: Lane v barvě černá Charcoal
Boky sedadel: Max v barvě černá Charcoal

Hypoalergenní interiér

V interiéru Ford Transit jsou použity materiály, které nezpůsobují alergické reakce. Modely s klimatizací jsou vybaveny vysoce účinným pylovým filtrem, který brání průniku prachu a pylů do kabiny.



MY 2017.5 CZE CZ

Obrázky, popisy a specifikace. Tato publikace byla platná v době předání do tisku. Společnost Ford své výrobky neustále vyvíjí. Vyhrazujeme si právo kdykoli změnit specifikace, barvy a ceny modelů a předmětů zobrazených a popsanych v této publikaci. Pro aktuální informace se vždy obraťte na vašeho prodejce Ford. **Výbava na přání.** Pokud je v této publikaci položka označena jako 'Výbava na přání' nebo 'Výbava na přání/paket' atd., vezměte na vědomí, že tato položka je za příplatek k základní ceně vozidla, pokud není výslovně uvedeno jinak. Všechny kombinace modelů a barev nemusí být dostupné. **Poznámka.** Některá vyobrazení pocházejí z předprodukčního modelu a/nebo jsou vytvořena na počítači, a v konečném provedení se může vzhled/vybavení vozidla v různých ohledech lišit. Kromě toho mohou některé vyobrazené prvky vozidel patřit do výbavy na přání. **Poznámka.** Tento katalog obsahuje jak originální příslušenství Ford, tak i celou řadu pečlivě zvolených výrobků od našich dodavatelů. **+** Všechny výrobky jiných dodavatelů podléhají záručním podmínkám příslušného dodavatele a společnost Ford za ně nenese odpovědnost. Více informací o těchto podmínkách získáte od prodejce společnosti Ford. **Poznámka.** Slovní označení Bluetooth® a loga jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré jejich použití společností Ford Motor Company Limited a přidružených společností je předmětem licence. Slovní označení iPod a loga jsou vlastnictvím společnosti Apple Inc. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků. **Poznámka.** Některé funkce asistence řidiče a bezpečnostní funkce popsané v této publikaci využívají snímače, jejichž výkonost a spolehlivost zasláných údajů může být ovlivněna aktuálními klimatickými podmínkami.



Až tuto publikaci nebudete potřebovat, recyklujte ji, prosím.

Zákaznická podpora Ford

V případech, kdy potřebujete informace, které vám výjimečně nemůžeme poskytnout váš dealer, nebo jednoduše chcete kontaktovat přímo Ford Motor Company, je tu infolinka Ford. Volejte, prosím, linku 800 FORD CZ, tedy číslo 800 367 329.

Ford Assistance v České republice

V naléhavých případech vám kdekoli v České republice poskytneme okamžitou pomoc linka Ford Assistance. 800 100 374.

Ford Assistance v zahraničí

Pečujeme o vás všude na světě. Spolehněte se na naše operátory na lince +420 261 104 222.

Vydala společnost Ford Motor Company Limited, Brentwood, Essex, Anglie.

Registrováno v Anglii pod č. 235446.

BJN 205331. FoE Z64E.

PN 777503/0517/1.3m/CZE cz

Duben 2017.

© Ford Motor Company Limited.

www.ford.cz