

OUTLANDER PHEV



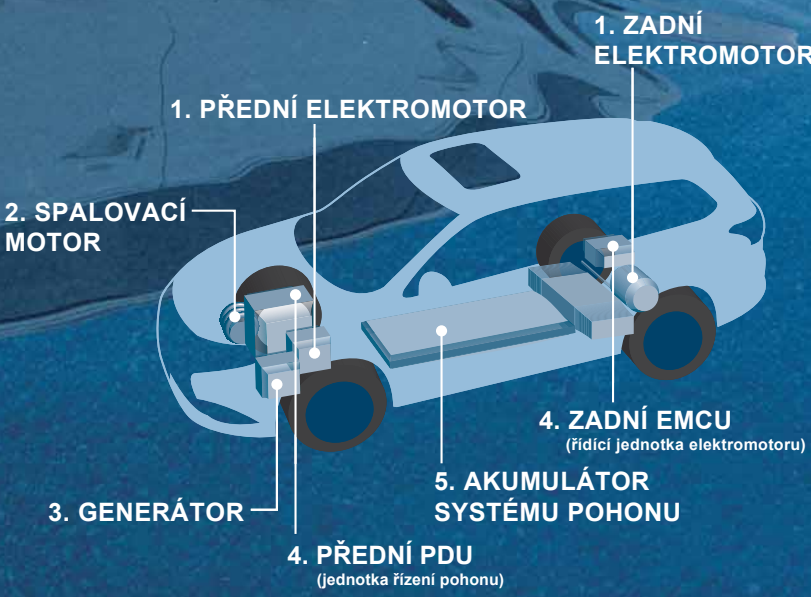

MITSUBISHI
MOTORS
Drive@earth





VYCHUTNEJTE SI KOUZLO PLACHTĚNÍ

Tak tichý, že to ani nelze slovy vyjádřit. Bezkonkurenčně stabilní. Nový OUTLANDER PHEV evokuje pocity poklidného a uvolněného plachtění těsně nad povrchem vozovky – na čemž má podíl i mohutný točivý moment a mimořádná stabilita systému pohonu Twin Motor s dvojicí elektromotorů 4WD a S-AWC. Vychutnejte si tento hluboce uspokojující pocit, který dokáže znásobit Vaši radost z každé cesty.



- 1. SYSTÉM POHONU TWIN MOTOR 4WD S S-AWC**
 Samostatné elektromotory na přední a zadní nápravě znamenají zcela vynikající odezvu pohonu 4WD se systémem S-AWC, což je zárukou příkladné jízdní stability a intuitivního jízdního chování.
- 2. SPALOVACÍ MOTOR O OBJEMU 2,0 LITRU**
 Výkonný a vysoce úsporný motor s minimálními emisemi CO₂.
- 3. GENERÁTOR**
 Výkonný generátor přeměňuje výkon spalovacího motoru na elektřinu, která dobíjí akumulátor systému pohonu a podle potřeby vypomáhá elektromotorům.
- 4. ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA PDU PŘEDNÍHO ELEKTROMOTORU A ZADNÍ JEDNOTKA EMCU**
 Tyto inteligentní řídicí jednotky přispívají k maximálně efektivnímu využití energie a zajišťují optimální řízení systému pohonu. Díky tomu nabízí pohonná soustava trvale vysokou hodnotu točivého momentu, jež je dokonce vyšší než u benzínových motorů o objemu 3,0 l.
- 5. AKUMULÁTOR SYSTÉMU POHONU**
 Díky uložení akumulátoru pod podlahou vozu zůstal zachován rozsáhlý vnitřní prostor a současně se snížilo těžiště vozu v zájmu vyšší bezpečnosti a lepších jízdních vlastností.



HLADKÁ A PLYNULÁ ODEZVA

OUTLANDER PHEV přesně reaguje na každý Váš pokyn tak, abyste ani na okamžik neztratili kontrolu nad svým vozem. Inovativní systém pohonu Twin Motor 4WD s S-AWC přenáší optimální točivý moment a záběr na každé kolo. Můžete si tak vychutnávat hladké a dynamické zrychlení i nekompromisně stabilní jízdní chování bez ohledu na stav vozovky.



S-AWC

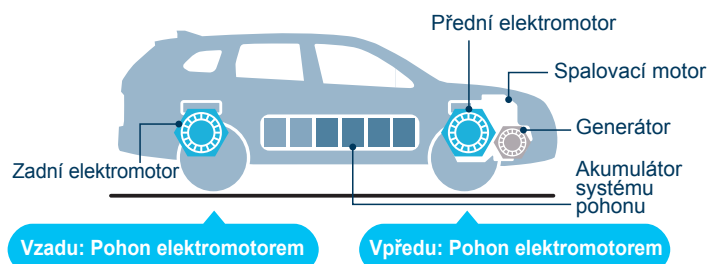
Super All Wheel Control



SYSTÉM S-AWC (SUPER ALL WHEEL CONTROL)

Integrovaný řídicí systém vyvinutý společností Mitsubishi Motors přináší zcela mimořádnou dynamiku a vynikající kontrolu nad vozidlem. Díky optimálnímu řízení systémů AYC (aktivní kontrola stáčení vozidla kolem svislé osy), ABS (protiblokovací systém brzd) a ASC (aktivní řízení stability) se systémem řízení trakce TCL je možné naplno využít možnosti systému pohonu Twin Motor 4WD bez jakýchkoli kompromisů v otázkách bezpečnosti, pohodlí či spotřeby paliva. Podle potřeby můžete stisknout tlačítko 4WD LOCK (chová se jako uzávěrka mezinápravového diferenciálu), a optimálně tak rozdělovat točivý moment na všechna čtyři kola v zájmu co nejlepšího záběru a jízdní stability.

Twin Motor 4WD



SYSTÉM POHONU TWIN MOTOR 4WD

Vysoce výkonné elektromotory, umístěné samostatně na přední a zadní nápravě, poskytují dle potřeby okamžitý vysoký točivý moment, čímž zaručují neuvěřitelně pružné, ale současně i hladké jízdní vlastnosti systému 4WD.

ÚSPORNÉ VOZY BUDOUCNOSTI JIŽ DNES

Pokroková soustava pohonu Plug-in Hybrid EV je pozoruhodně ekologická. Vychutnejte si nulovou spotřebu paliva a nulové emise CO₂ při jízdě na elektřinu – a současně i neuvěřitelné ticho uvnitř vozu. Nebo aktivujte hybridní režim, abyste ujeli ještě dále s nízkými emisemi a znamenitě nízkou kombinovanou spotřebou 1,8 l/100 km. Elektřinu můžete vyrábět dokonce i během jízdy a přitom si vychutnávat pohled na okolní krajinu.



Běžné dobíjení

Dobíjete v pohodlí domova.



Rychlé dobíjení

Na cestách využijete zařízení pro rychlé dobíjení, s nímž ušetříte čas.

SNADNÉ DOBÍJENÍ DOMA I NA CESTÁCH

Akumulátor v OUTLANDERU PHEV dobijete tak, že vůz jednoduše připojíte k domovní zásuvce. Pomocí dodané nabíječky a kabelu můžete vůz dobít například v noci přibližně za pět hodin*. Pomocí zařízení pro rychlé dobíjení u veřejné dobíjecí stanice můžete vůz dobít za pouhých 30 minut (až na 80 % kapacity). Stav nabití akumulátoru se přehledně zobrazuje na přístrojovém panelu.

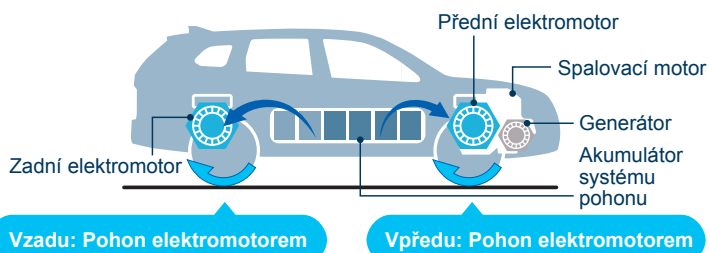
* Prostřednictvím elektrické zásuvky 230 V/10 A.

Automatické přepínání jízdních režimů

JÍZDA NA ELEKTŘINU

Jízdní režim EV: Pohon čistě na elektřinu

Elektromotory pohánějí vůz pomocí elektřiny z akumulátoru, což znamená nulovou spotřebu paliva a jízdu zcela bez emisí CO₂. Režim EV je synonymem pro naprosté ticho, čistotu a výkon. Nejvyšší rychlost při pohonu čistě na elektřinu činí 120 km/h.



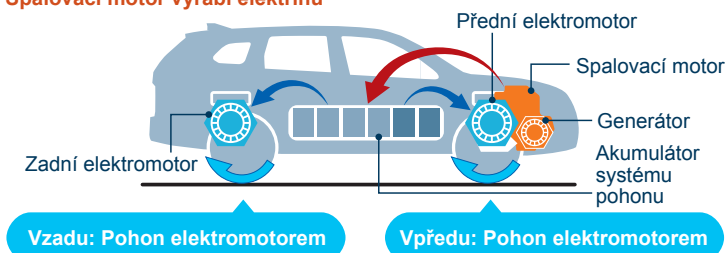


JÍZDA V HYBRIDNÍM REŽIMU

Sériový hybridní režim: Elektrický pohon + výpomoc spalovacího motoru

Elektromotory pohánějí vůz pomocí elektřiny vyráběné spalovacím motorem. Spalovací motor produkuje elektřinu při poklesu nabití akumulátoru pod určitou úroveň a rovněž přispívá svým výkonem při rychlé akceleraci nebo v náročných stoupáních.

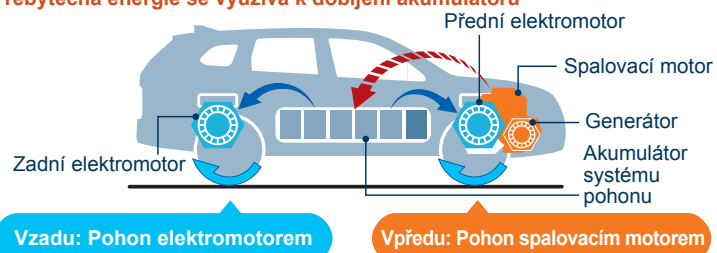
Spalovací motor vyrábí elektřinu



Paralelní hybridní režim: Pohon spalovacím motorem + výpomoc elektromotory

Vůz pohání spalovací motor (např. za rychlé jízdy, kdy je účinnost spalovacího motoru vysoká) a podle potřeby i s výpomocí obou elektromotorů.

Přebytečná energie se využívá k dobíjení akumulátoru





MITSUBISHI

NOVÝ DYNAMICKÝ STYL

OUTLANDER PHEV po výrazné stylistické proměně směle hlásá svoji jedinečnou sílu a kultivovanost. Dokonale zhmotňuje ty nejlepší atributy prémiového SUV – od nových výrazných čelních partií v duchu koncepce „dynamický štít“ (Dynamic Shield), jejichž prostřednictvím vyjadřuje svůj dynamický potenciál a uklidňující pocit bezpečí, až po novou atraktivní záď tohoto modelu.



PROSTOR, POHODLÍ A NOVÁ ÚROVEŇ KULTIVOVANOSTI

Poznejte oázu pohodlí a kultivovanosti, kde potěšení z jízdy umocňuje velkorysý prostor pro nohy, nové prvky komfortní výbavy a zcela mimořádné ticho ve vozidle. Sedadla jsou pečlivě čalouněna vysoce kvalitními materiály, přičemž zadní sedadla kdykoli snadno sklopíte v závislosti na tom, kolik nákladu potřebujete převézt.



UKAZATEL VYUŽITÍ ENERGIE

Jak úsporně jedete? Ručička ukazatele využití energie se pohybuje mezi zónami Power (výkon), Eco (hospodárná jízda) nebo Charge (dobíjení).



TLAČÍTKA CHARGE A SAVE

Využití energie z akumulátoru máte plně pod kontrolou. Stiskem tlačítka CHRG (dobíjení) spustíte dobíjení akumulátoru prostřednictvím spalovacího motoru. Po stisku tlačítka SAVE se vůz snaží co nejvíce šetřit elektřinu z akumulátoru pro její případné použití v budoucnu.



SKÓRE ECO

Ukazuje, jak ekologická je Vaše jízda. Čím více zelených lístečků získáte, tím lépe.



REŽIM ECO

Stiskem tohoto tlačítka zajistíte úspornější práci elektromotorů, spalovacího motoru, soustavy klimatizace a pohonu 4WD.



VOLIČ INTENZITY REKUPERAČNÍHO BRZDĚNÍ (PÁČKY POD VOLANTEM)

Volič intenzity rekuperačního brzdění v podobě páček umístěných pod volantem umožňuje pohodlně měnit sílu rekuperačního brzdění v šesti různých nastaveních*.

* Pouze pokud není aktivován adaptivní tempomat (ACC).

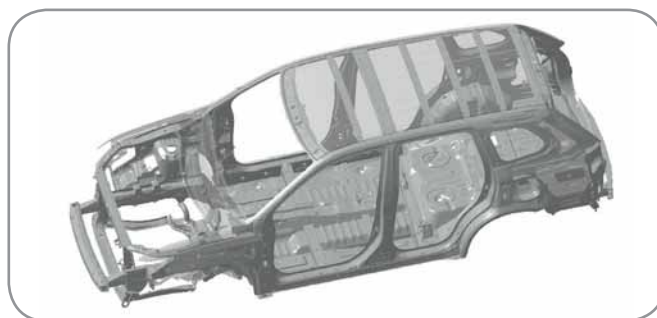


TECHNOLOGIE PRO VÁŠ POCIT BEZPEČÍ

Na vyšší bezpečnost jízdy v OUTLANDERU PHEV inteligentně dohlíží nové vyspělé bezpečnostní prvky. K vyšší jistotě za volantem přispívá i vědomí toho, že celá posádka je bezpečně chráněna robustní karoserií se zesílenou konstrukcí RISE v kombinaci s ucelenou škálou uznávaných a vysoce hodnocených bezpečnostních řešení.



OUTLANDER PHEV v roce 2013 získal maximální pětihvězdičkové ohodnocení v bezpečnostních testech Euro NCAP a tentýž rok uspěl i v novém hodnocení Euro NCAP Advanced (za bezpečnostní systém FCM).



KONSTRUKCE KAROSERIE RISE

K vysoké bezpečnosti v případě nehody výrazně přispívá bezpečnostní konstrukce karoserie RISE (zkr. „Reinforced Impact Safety Evolution“) vyvinutá společností Mitsubishi Motors, která účinně pohlcuje energii nárazu a pomáhá zajistit celistvost kabiny, čímž chrání posádku uvnitř.



7 AIRBAGŮ SRS

V případě nehody se o Vaši bezpečnost postarají dva čelní airbagy, dva boční airbagy, dva hlavové airbagy a kolenní airbag řidiče.




AUTOMATICKÉ STMÍVÁNÍ VNITŘNÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA

Vnitřní zrcátko automaticky zabraňuje oslňování od světlometů za Vámi jedoucích vozidel, aby byl zachován ničím nerušený výhled v zájmu co nejbezpečnější jízdy.


ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (ACC)

Vpředu nic nejede




Vámi navolená rychlost se udržuje i poté, co uvolníte plynový pedál.

Vozidlo vpředu



Udržuje se Vámi navolená vzdálenost mezi vozidly.

Vozidlo vpředu (zpomaluje / zastavuje)



Pokud vozidlo jedoucí před Vámi zpomalí či zastaví, adaptivní tempomat rovněž zpomalí rychlost jízdy, resp. automaticky zastaví.



Ukazatel funkce ACC na multi-informačním displeji

SYSTÉM ZMÍRŇOVÁNÍ NÁSLEDKŮ ČELNÍ KOLIZE (FCM)

Pomáhá předcházet čelní srážce nebo zmírňovat případné následky za situace, kdy je střet již nevyhnutelný.

Nebezpečí srážky



Varování + pomoc s brzděním

Vysoké nebezpečí srážky



Varování + automatické brzdění

Extremně vysoké nebezpečí srážky



Varování + intenzivní automatické brzdění



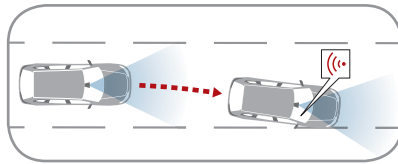
Ukazatel systému FCM na multi-informačním displeji

Poznámka:

Detekční schopnosti a funkce ovládání vozidla nabízené systémy ACC a FCM jsou pouze doplňkové a nenahrazují chování řidiče. Vždy dodržujte zásady bezpečné jízdy a nikdy se nespolehejte pouze na uvedené funkce. Systémy ACC a FCM se za určitých okolností nemusí aktivovat. Přečtěte si pozorně návod k obsluze vozidla a berte v potaz uvedená omezení. Funkce ACC a FCM reagují v případě, že před Vámi rozpoznají jiné vozidlo. Nebyly navrženy tak, aby spolehlivě detekovaly motocykly či chodce, ačkoli i to se za některých okolností může podařit a tyto systémy se aktivují. V případě jakýchkoli dotazů se obraťte na svého prodejce Mitsubishi Motors.

VAROVÁNÍ PŘI OPUŠTĚNÍ JÍZDNÍHO PRUHU (LDW)

Pokud řidič vyjede z jízdního pruhu bez použití směrového ukazatele, systém LDW tuto skutečnost pomocí kamer okamžitě detekuje a upozorní řidiče rozsvícením výstražné kontrolky a zvukovým signálem.



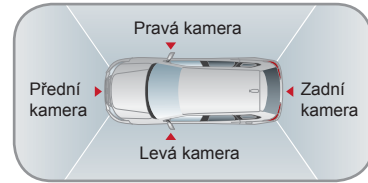
Ukazatel LDW na multi-informačním displeji

FUNKCE SLEDOVÁNÍ OKOLÍ VOZIDLA

Řidič si může v různých kombinacích zobrazovat záběry kamer umístěných vpředu, vzadu a po stranách vozidla (vč. pohledu z ptáčích perspektiv), a odhalit tak překážky v mrtvých úhlech výhledu např. při parkování.

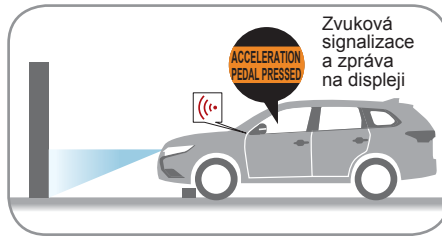


Zadní kamera + pohled z ptáčích perspektivy



ULTRAZVUKOVÝ SYSTÉM PROTI NECHTĚNÉMU ZRYCHLENÍ VOZIDLA (UMS)

Pokud přední nebo zadní senzory zaznamenají v blízkosti vozidla překážku, pomohou zabránit kolizi při parkování spuštěním varovné zvukové signalizace a zobrazením varovné zprávy. Reguluje se i výkon elektromotorů pro případ, že byste nechtěně sešlápli plynový pedál.



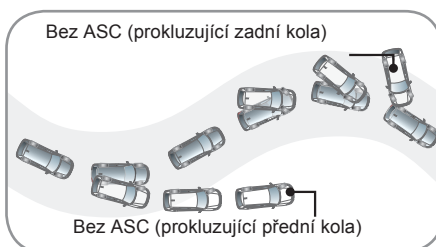
Zvuková signalizace a zpráva na displeji

K regulaci elektrického výkonu dochází:

- Při rychlosti 0 až 10 km/h (neplatí, je-li volič režimů v poloze N nebo P)
- Vyskytne-li se překážka/jiné vozidlo ve vzdálenosti přibližně do 4 m
- Při prudkém nebo nečekaném sešlápnutí plynového pedálu
- Pokud řidič nemění směr jízdy, aby se vyhnul překážce/jinému vozidlu

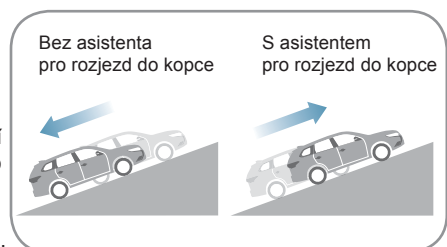
SYSTÉM AKTIVNÍHO ŘÍZENÍ STABILITY (ASC)

Pokud dojde k prokluzu kol při jízdě na povrchu s nízkou přilnavostí nebo v zatáčce, systém ASC automaticky upraví výkon motoru a vyvine brzdou sílu na příslušná kola tak, aby měl řidič stále plnou kontrolu nad vozem a vyhnul se smyku.



ASISTENT PRO ROZJEZD DO KOPCE (HSA)

Systém HSA při rozjezdu v prudkém svahu pomáhá zabránit nechtěnému couvnutí vozidla po uvolnění brzdového pedálu – udržuje brzdovou sílu po dobu až 2 sekund, dokud řidič nesešlápe plynový pedál.



VYBRANÉ PRVKY VÝBAVY



Širokoúhý displej HD

Zobrazuje snadno čitelné informace díky vysokému rozlišení.



Regulace ozvučení

Podporuje snadné nastavování různých funkcí zpracování zvuku.



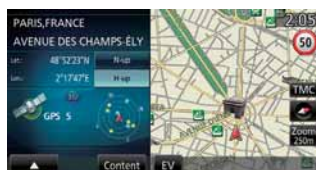
Zobrazování map ve formátu 3D

Zobrazuje význačné body na mapách měst ve 3D pohledu.



Informační ukazatel ECO

Zobrazuje Vámi dosažené ECO skóre a další údaje související s pohonem EV/PHEV.



Duální displej

Souběžné zobrazování údajů z mapy, informací audiosystému a podobně na jediné obrazovce.



Pokyny navigace na displeji palubního počítače

Informace o odbočování a vzdálenosti napomáhají zvyšovat bezpečnost jízdy.

Poznámka: Zobrazované informace závisí na konkrétní výbavě vozidla.

KOMUNIKAČNÍ DISPLEJ MMCS (Mitsubishi Multi Communication System)

Dotyková obrazovka s vysokým rozlišením na středové konzole usnadňuje navigaci a srozumitelně uvádí údaje ukazatele ECO, jako je spotřeba energie nebo maximální dojezd. Významně vypomáhá i při parkování, kdy přenáší záběry ze zadní parkovací kamery.



PRÉMIOVÝ AUDIOSYSTÉM ROCKFORD FOSGATE

Vychutnejte si ohromující kvalitu nového audiosystému vyvinutého společně se specialistou na ozvučení Rockford Corporation. O efektní ozvučení DTS Neural Surround™ se stará devět reproduktorů rozmístěných po celém vozidle.



VSTUP USB a NAPÁJECÍ ZÁSUVKY 12V

Tyto prvky jsou prakticky začleněny do centrální konzoly na podlaze vozidla a jsou snadno dostupné po otevření víka.



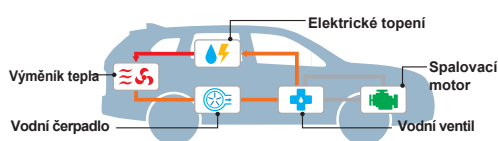
Klíček systému bezklíčového ovládání

Spínač Power

SYSTÉM BEZKLÍČOVÉHO OVLÁDÁNÍ (KOS)

Máte-li u sebe klíček od vozidla, prostřednictvím tlačítek na vnějších klikách předních dveří nebo na výklopné zádi můžete snadno zamknout či odemknout celé vozidlo. Ke spuštění pohonu Plug-in Hybrid EV postačuje stisknout příslušné tlačítko na palubní desce.

VYBRANÉ PRVKY VÝBAVY



ELEKTRICKÉ TOPENÍ

Elektrické topení pomocí elektrického vodního čerpadla zajišťuje koloběh teplé vody a ohřívá kabinu i v době, kdy spalovací motor neběží, např. během jízdy čistě na elektřinu. Využijete jej např. brzy ráno nebo pozdě večer, abyste nerušili sousedy spuštěným motorem. Za extrémně chladných dnů pak elektrické topení doplňuje teplo vyvíjené spalovacím motorem.



Ukazatel maximálního dojezdu



Ukazatel podílu jízdy v režimu EV



Ukazatel toku energií

ZOBRAZOVÁNÍ SPECIÁLNÍCH ÚDAJŮ SYSTÉMU PHEV

Na multi-informačním displeji se zobrazují nejrůznější funkce systému PHEV, jako např. ukazatel jízdního dosahu, ukazatel podílu jízdy v režimu EV nebo ukazatel toku energií.



Časovač dobíjení



Časovač klimatizace



Informace o vozidle / Provoz vozidla

APLIKACE MITSUBISHI REMOTE CONTROL

Pomocí svého chytrého telefonu můžete pohodlně ovládat časovač dobíjení, naplánovat dobíjení vozidla na pozdní večerní hodiny s nízkým tarifem za elektřinu, sledovat čas zbývající do úplného nabití a další údaje. Prostřednictvím aplikace Mitsubishi Remote Control můžete také okamžitě aktivovat chlazení či vyhřívání kabiny, anebo tyto funkce naplánovat na určitou hodinu.

Poznámka: Vozidlo i chytrý telefon musí být v oblasti pokryté signálem Wi-Fi. Pro některé smartphony nemusí být podpora zajištěna.



DVOUZÓNOVÁ SAMOČINNÁ KLIMATIZACE

Výkonná soustava klimatizace umožňuje nezávisle nastavovat teplotu na straně řidiče a spolujezdce vpředu.



Vyhřívaná oblast

VYHŘÍVANÝ VOLANT

Vyhříváný volant přispívá k pohodlnému cestování za chladných dnů. Spínač vyhřívání je prakticky umístěn na středovém panelu.



OVLÁDACÍ PRVKY NA VOLANTU

Na volantu jsou prakticky a ve snadném dosahu rozmístěny ovládací prvky audiosystému, hands-free ovládání telefonu prostřednictvím Bluetooth® a funkce sledování okolí vozidla (přes tlačítko kamery).



PŘIHRÁDKA NA SLUNEČNÍ BRÝLE



ELEKTRICKY OVLÁDANÉ ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE

Zadní výklopné dveře můžete snadno otevírat a zavírat pomocí spínače vedle sedadla u řidiče.



PROSTOR K POKOHLNÉMU ULOŽENÍ KABELU DOBÍJENÍ

Přihrádka pod podlahou zavazadlového prostoru je ideálním místem k uložení dobíjecího kabelu.



Energy Information

Energy Monitor	Energy Flow
48%	61 miles
EV Range	105 miles
Total Range	14.3 miles
EV Charge	26.4 miles

Auto Mode 2:11

ECO TRACK

OVER CLOSE

23.0°C REAL

25.0°C

TEMP

PASSENGER AIRBAG

OFF

5R
4D
3C
2B
1A

INSTYLE



Klíčová výbava:

- 7 airbagů - čelní, boční, hlavové, kolenní airbag řidiče
- 4WD - pokročilý pohon všech kol "S-AWC" s možností režimu "LOCK"
- ASC - systém aktivní regulace stability
- TCL - systém elektronické regulace trakce
- AVAS - systém akustické simulace jedoucího vozidla do 35 km / h
- LDW - systém monitorování a podpory udržování jízdního pruhu
- FCM - systém předcházení a zmírňování následků čelního nárazu
- UMS - ultrazvukový systém zabraňující nechtěnému zrychlení
- ACC - Adaptivní tempomat a nastavitelný omezovač rychlosti s ovládním na volantu
- Alarm
- Světelný + dešťový senzor
- Dvouzónová automatická klimatizace s pylovým filtrem
- Příkladné elektrické topení
- Inteligentní systém bezklíčového ovládní centrálního zamykání se spínačem START/STOP
- Elektrické ovládní předních a zadních oken, okno řidiče s funkcí AUTO
- Elektricky ovládaná, vyhříváná a sklopná vnější zpětná zrcátka s indikátorem směru jízdy
- Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním
- Vyhřívání předních sedadel
- 4 ramenný kožený multifunkční volant s vyhříváním
- MMCS - multimediální navigační systém se čtečkou SD karet, 7" barevný dotykový LCD monitor, rádio LW/MW/FM s funkcí DAB, CD/MP3 přehrávač
- Bluetooth® handsfree LINK-SYSTEM (včetně hlasového ovládní a ovládní na volantu)
- Disky kol z lehkých slitin 18" + pneumatiky 225/55 R18
- Přední mlhová světla se chromovým lemem
- LED světlomety s automatickým nastavováním sklonu a ostřikovači
- Elektricky ovládané otevírání a zavírání zadních výklopných dveří
- Podélné střešní ližiny (stříbrné)
- Přední a zadní parkovací senzory (8 senzorů)
- Systém pro sledování okolí vozidla v okruhu 360°
- Mitsubishi Remote Control - dálkové ovládní klimatizace, topení a nabíjení, zjištění stavu baterie prostřednictvím chytrého telefonu
- Domácí nabíječka 230 V / 10 A, včetně 5 m nabíjecího kabelu

BARVY KAROSERIE



Titanium Grey (M)



Silky White (P)



Orient Red (M)



Amethyst Black (P)



Polar White (S)



Quartz Brown (M)



Ruby Black (P)

(M) Metalická
(P) Perleťová
(S) Standardní

MATERIÁL ČALOUNĚNÍ SEDADEL



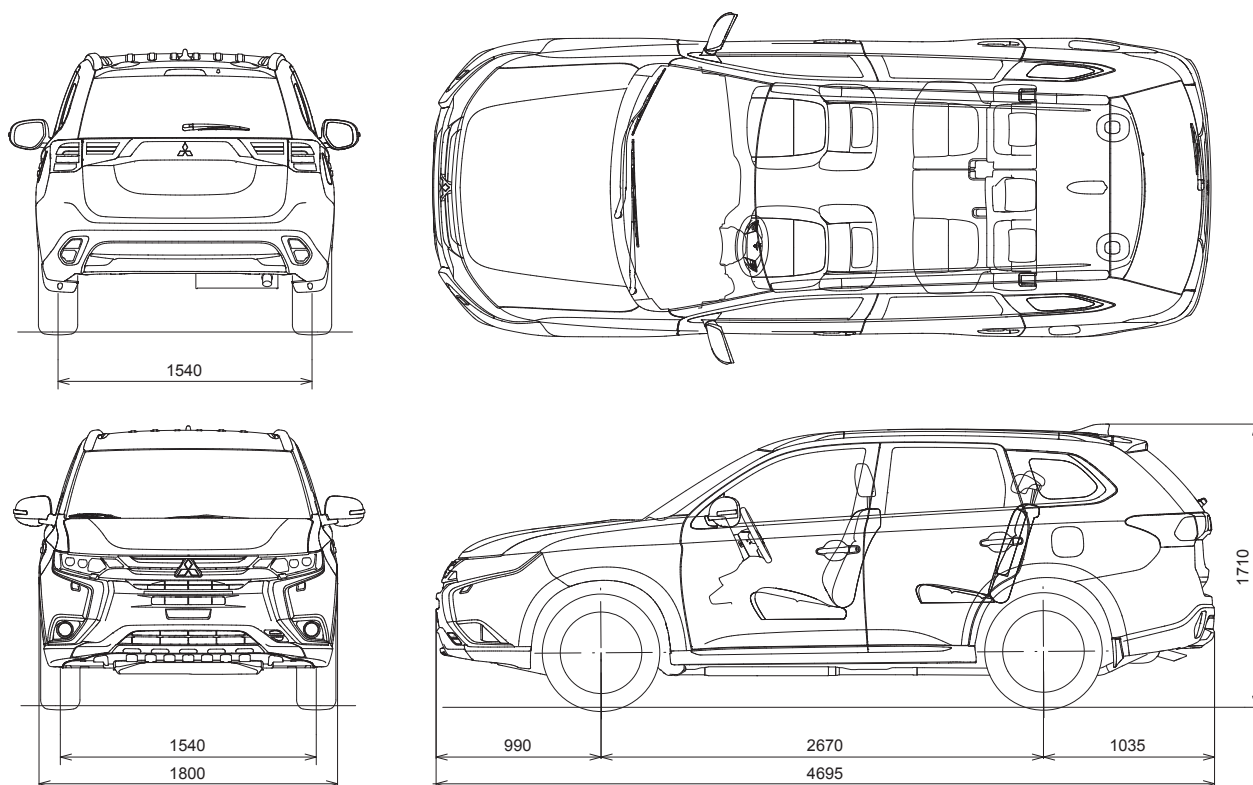
Comfort Tech (C-TEC)*
Černá syntetická kůže

* Funkční materiál, který přináší optimální tepelný komfort za chladného i horkého počasí.

KOMBINACE BARVY KAROSERIE A MATERIÁLU ČALOUNĚNÍ SEDADEL

Výbava			INTENSE
Čalounění sedadel			Comfort Tech (C-TEC) Černá syntetická kůže
Barva karoserie			
	Titanium Grey [M]	U17	■
	Silky White [P]	W13	■
	Orient Red [M]	P26	■
	Amethyst Black [P]	X42	■
	Polar White [S]	W37	■
	Granite Brown [M]	C06	■
	Ruby Black [P]	X40	■

SCHEMATICKÉ ZNÁZORNĚNÍ ROZMĚRŮ



Všechny údaje jsou uvedeny v milimetrech

STANDARDNÍ A VOLITELNÁ VÝBAVA

■ Standardní výbava ○ Volitelná výbava – Není k dispozici

Výbavový stupeň		INSTYLE	
Bezpečnost	Antiblokovací brzdový systém (ABS)	■	
	Elektronický systém rozdělení brzdného účinku (EBD)	■	
	Aktivní řízení stability (ASC) se systémem elektronické regulace trakce (TCL)	■	
	Asistent rozjezdu do kopce (HSA)	■	
	Nouzový brzdový asistent (EBA)	■	
	Bezpečnostní systém přednostního brzdění (BOS)	■	
	Systém signalizace nouzového brzdění (ESS)	■	
	Systém předcházení a zmírňování následků čelního nárazu (FCM)	■	
	Ultrazvukový systém zabraňující nechtěnému zrychlení (UMS)	■	
	Systém akustické simulace jedoucího vozidla do rychlosti 35 km/h (AVAS)	■	
	Konstrukce přední části vozu a kapoty zmírňující možná poranění chodce při střetu s vozidlem	■	
	Senzor kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS)	■	
	Twin motor 4WD - pohon všech kol s elektronickou volbou režimů a možností volby režimu "LOCK"	■	
	Pokročilý systém pohonu všech kol (S-AWC)	■	
	Přední ventilované kotoučové brzdy	■	
	Zadní kotoučové brzdy (s integrovanou bubnovou parkovací brzdou)	■	
	Čelní airbagy řidiče a spolujezdce	■	
	Spínač deaktivace airbagu spolujezdce	■	
	Boční airbagy řidiče a jeho spolujezdce	■	
	Hlavové (okenní) airbagy pro sedadla první a druhé řady	■	
	Kolenní airbag řidiče	■	
	Karoserie s vyšší odolností proti nárazu (RISE)	■	
	Výplně interiéru snižující riziko poranění hlavy	■	
	Tříbodové bezpečnostní pásy s předpínači a omezovači zátěže na předních sedadlech	■	
	Tříbodové bezpečnostní pásy ELR na sedadlech druhé řady x3	■	
	Výškově nastavitelné úchyty bezpečnostních pásů vpředu	■	
	Systém uchycení dětské bezpečnostní sedačky ISOFIX (pro sedadla druhé řady) x2	■	
	Dětská pojistka zadních dveří	■	
	Elektronický immobilizér	■	
	Alarm	■	
	Exteriér	Disky kol z lehkých slitin 18" s 8 zdvojenými paprsky v dvoubarevném provedení + pneumatiky 225 / 55 R18	■
		Sada pro nouzovou opravu pneumatik	■
		Vnější zpětná zrcátka v barvě karoserie s bočním ukazatelem směru jízdy, elektricky ovládaná s vyhříváním a funkcí sklápění	■
Podélné střešní ližiny (stříbrné)		■	
Ochranný plastový kryt předního a zadního nárazníku v barvě vozu v kombinaci s chromovým akcentem		■	
Ozdobné boční prahové lišty s chromovým akcentem		■	
Střešní anténa typu Shark Fin - žraločí ploutev		■	
Chromovaná lišta zadních výklopných dveří		■	
Chromované lišty bočních oken		■	
Chromovaná přední maska		■	
Uzamykatelné víčko pro nabíjení a víčko palivové nádrže		■	
Klíky dveří v barvě karoserie		■	
Lapače nečistot přední a zadní		○	
Tažné zařízení odnímatelné nebo pevné		○	

STANDARDNÍ A VOLITELNÁ VÝBAVA

■ Standardní výbava ○ Volitelná výbava – Není k dispozici

Výbavový stupeň		INSTYLE
Interiér	Výškově a osově nastavitelný volant	■
	Kožený 4ramenný multifunkční volant s vyhříváním se stříbrnými akcenty vč. ovládání autorádia a dalších funkcí vozidla	■
	Volič jízdních režimů na středové konzole typu Joy stick	■
	Pevná středová loketní opěrka vpředu s osvětleným úložným prostorem	■
	Výklopná středová loketní opěrka vzadu s držáky nápojů	■
	Ovladač volby režimu pohonu kol na podlahové konzole	■
	Ovladač ECO módu	■
	Stropní madla sklopná x4	■
	Elektrická zásuvka 12 V ve středové konzole, v přední loketní opěrce a v zavazadlovém prostoru	■
	Protisluneční clona řidiče a předního spolujezdce s osvětleným kosmetickým zrcátkem, odklopným krytem a držákem lístků	■
	Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním	■
	Odkládací schránka na brýle	■
	Kapsa na zadní straně opěradla spolujezdce	■
	Přihrádky na lahve ve výplních dveří x4	■
	Držáky nápojů vpředu na středové konzole	■
	Přístrojová deska a výplně dveří z měkčeného plastu	■
	Úložná schránka pod podlahou zavazadlového prostoru	■
	Krycí roletka zavazadlového prostoru	■
	Háky pro uchycení sítě v zavazadlovém prostoru x4	■
	Chromované vnitřní kliky dveří	■
	Stříbrné ozdobné prvky interiéru (lišty palubní desky, středové konzoly, ovladačů stahování oken)	■
	Černě mořené ozdobné prvky interiéru s texturou dřeva (výdechy ventilace, výplně dveří, středová konzola)	■
	Textilní koberce	○
	Gumové koberce	○
	Ochranná vana do zavazadlového prostoru	○
	Pohodlí	Dvouzónová automatická klimatizace
Pylový a prachový filtr		■
Elektrický posilovač řízení (EPS)		■
Adaptivní tempomat (ACC) s ovládáním na volantu		■
Omezovač rychlosti s ovládáním na volantu		■
Ovládací páčky volby intenzity rekuperace elektrické energie pod volantem		■
Systém monitorování a podpory udržování jízdního pruhu (LDW)		■
Elektrické ovládání oken, na straně řidiče jednodotykové s ochrannou funkcí proti přivření		■
Inteligentní systém bezklíčového ovládání centrálního zamykání se spínačem zapalování START/STOP		■
Inteligentní systém bezklíčového ovládání vybavený tlačítkem ovládání časovače nabíjení		■
Elektricky ovládané otevírání a zavírání zadních výklopných dveří		■
Systém sledování okolí vozidla v okruhu 360° pomocí 4 kamer vpředu, vzadu a na bocích vozidla s projekcí do MMCS		■
Parkovací senzory vpředu i vzadu		■
Palubní počítač s barevným 4,2" vysokokontrastním multifunkčním displejem a ukazatelem ECO skóre		■
Ukazatel toku energií PHEV systému		■
Dešťový senzor		■
Senzor automatického rozsvícení světel		■
Přední LED světla pro denní svícení (DRL) integrovaná v předních světlometech		■
Funkce opožděného vypnutí světlometů "Coming home" a "Welcome light"		■
Systém pomocného ohřevu interiéru přídatným elektrickým topením		■
Domácí nabíječka 230V/10A, včetně 5m nabíjecího kabelu	■	

STANDARD & OPTIONAL EQUIPMENT

Výbavový stupeň		INSTYLE
Sedadla	Sedadla čalouněná syntetickou kůží Comfort Tech	■
	Sedadla v první a druhé řadě sklopná do roviny	■
	Přední sedadla Výškově nastavitelné sedadlo řidiče	■
	Sedadla druhé řady Funkce ručního sklopení / naklápění (dělená v poměru 60:40)	■
	Vyhřívání předních sedadel	■
Světla a viditelnost	LED světlomety s automatickým nastavením sklonu	■
	Přední mlhová světla s chromovým lemem	■
	Zadní mlhové světlo (na straně řidiče)	■
	Zadní kombinované LED světlomety	■
	Třetí zadní brzdové LED světlo	■
	Ostřikovače předních světlometů (vysunovací)	■
	Bezpečnostní laminované přední sklo	■
	Tónovaná skla	■
	Zatmavená skla (okna zadních dveří, zadní boční okénka, okno pátých dveří)	■
	Přední stěrače s plochými lištami a ostřikovači (dvourychlostní / s proměnným cyklovačem)	■
	Zadní stěrač s cyklovačem a ostřikovačem	■
	Vyhřívání zadního skla	■
	Osvětlení odkládací schránky spolujezdce	■
	Osvětlení přední části interiéru s bodovým světlem	■
	Osvětlení spínače zapalování	■
	Osvětlení ve spodní části palubní desky nohou řidiče i spolujezdce	■
	Osvětlení zadní části interiéru	■
Osvětlení zavazadlového prostoru	■	
Audio a komunikace	MMCS - multimediální navigační systém, 7" barevný dotykový LCD monitor, rádio LW/MW/FM, CD/MP3, 2 x SD vstup, projekce zadní parkovací kamery na monitoru navigace	■
	Bluetooth® handsfree LINK-SYSTEM (včetně hlasového ovládání a ovládání na volantu)	■
	Přijem digitálního rádiového vysílání (DAB)	■
	Pomocný vstup USB (v přední loketní opěrce)	■
	Mitsubishi Remote Control originální aplikace pro chytré telefony ovládající a kontrolující funkce vozidla, vč. nabíjení	■

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Model	Pohon		4WD S-AWC
	Motor		Zážehový motor a 2 synchronní elektromotory s permanentním neodymovým magnetem
	Převodovka		1stupňová automatická s fixním převodem
	Počet míst k sezení		5
	Výbavový stupeň		INSTYLE
Motor	Typ (kód)		16ventilový řadový zážehový čtyřválec DOHC MIVEC (4B11)
	Zdvihový objem	ccm	1 998
	Vrtání x zdvih	mm	86,0 x 86,0
	Kompresní poměr		10,5
	Úroveň emisí		EURO 6b
	Max. výkon (čistý EEC)	kW (k)/ot/min	110 (150) / 6 000
	Max. točivý moment	Nm /ot/min	195 / 4 200
Palivová soustava	Systém vstřikování		ECI-MULTI (Elektronicky řízené vícebodové vstřikování)
	Typ paliva		Bezolovnatý benzín (RON95)
	Objem palivové nádrže	l	45
Trakční baterie	Typ baterie		Lithium - Ion
	Celkové napětí	V	300
	Kapacita	kWh	12
	Počet článků		80
Přední elektromotor	Typ (kód)		S61
	Jmenovitý výkon	kW	25
	Max. výkon	kW/(k)	60/(82)
	Max. točivý moment	Nm	137
Zadní elektromotor	Typ (kód)		Y61
	Jmenovitý výkon	kW	25
	Max. výkon	kW/(k)	60/(82)
	Max. točivý moment	Nm	195
Nabíjení	Maximální systémový výkon hybridního pohonu	kW/(k)	149/(203)
	Běžné nabíjení v domácnosti	230V/10A	5 hodin (100%)
	Rychlé nabíjení (standard CHAdeMO)		30 minut (80%)
Jízdní výkony a spotřeba	Max. rychlost	km/h	170
	Zrychlení (0-100km/h)	s	11,0
	Spotřeba paliva		
	Plné nabití	l/100 km	0
	Minimální nabití	l/100 km	5,5
	Vážený průměr	l/100 km	1,8
	Emise CO ₂ , kombinovaný provoz	g/km	42
	Dojezd na plně nabitou baterii	km	52
Rozměry a hmotnosti	Celková délka	mm	4 695
	Celková šířka	mm	1 800
	Celková výška (vč. střešních ližin)	mm	1 710
	Rozvor kol	mm	2 670
	Rozchod kol vpředu / vzadu	mm	1 540 / 1 540
	Světlá výška	mm	190
	Provozní hmotnost	kg	1 920
	Největší technicky přípustná hmotnost	kg	2 340
	Hmotnost brzděného přívěsu	kg	750
	Hmotnost nebrzděného přívěsu	kg	1500
	Maximální zatížení střešních ližin	kg	80
	Minimální poloměr otáčení	m	5,3
	Objem zavazadlového prostoru (základní)	l	451
Objem zavaz. prostoru (po sklopení zadních sedadel)	l	1 590	
Řízení	Typ		Hřebenové s elektrickým posilovačem
Zavěšení	Přední náprava		Vzpěra McPherson, vinuté pružiny se stabilizátorem
	Zadní náprava		Víceprvkové, vinuté pružiny se stabilizátorem
Brzdy	Přední		Ventilované kotoučové (2pístkové)
	Zadní		Kotoučové
Pneumatiky a disky	Přední a zadní		225 / 55 R18
	Rozměr a typ disků		Slitínové 7,0J x 18
Vlastnosti v terénu	Přední nájezdový úhel		21,0°
	Zadní nájezdový úhel		22,5°
	Přejezdový úhel		19,0°

Vytváříme zelenou a trvale udržitelnou budoucnost

Neustále analyzujeme potřeby trhu a rychle reagujeme na očekávání našich zákazníků. Naším cílem je dosáhnout souladu mezi jednotlivci, společností, Zemí a automobily, které vyrábíme. Zavázali jsme se, že světu poskytneme potěšení z jízdy, uklidňující bezpečnost a zodpovědnost k životnímu prostředí.



RECYKLACE STARÝCH VOZIDEL

Ochrana životního prostředí je pro nás samozřejmostí. Společnost Mitsubishi Motors navrhuje a vyrábí vysoce kvalitní vozidla a jejich součásti s cílem poskytnout svým zákazníkům motorová vozidla s dlouhou životností a vynikající služby tak, aby bylo možné zachovat optimální provozní stav vozidla. Chováme velkou úctu k životnímu prostředí a využíváme materiály, které mohou být po skončení životnosti Vašeho vozu Mitsubishi recyklovány a znovu použity. Po skončení životnosti vezmeme Váš vůz zpět a recyklujeme jej způsobem příznivým k životnímu prostředí v souladu se směrnicí EU o vozidlech na konci životnosti a zároveň v souladu se všemi platnými zákonnými opatřeními.

Veškerá vozidla společnosti Mitsubishi Motors (do celkové hmotnosti 3,5 t) prodaná po 1. červenci 2002 budou od posledního majitele bezplatně odebrána na některém z určených sběrných míst, ovšem za podmínky, že vozidlo bude zahrnovat všechny hlavní součásti a nebude obsahovat odpad. Od 1. ledna 2007 toto platí pro všechna vozidla Mitsubishi Motors, bez ohledu na datum prodeje. K dispozici je síť sběrných míst přijímajících vozidla společnosti Mitsubishi Motors na konci jejich životnosti, což zaručuje, že Váš vůz bude recyklován způsobem ohleduplným k životnímu prostředí. Možnosti pro recyklaci vozidel a jejich komponentů jsou v současné době neustále vyhodnocovány a zlepšovány, s cílem dosáhnout v budoucnosti ještě vyššího procenta recyklovatelnosti.

Další podrobnosti najdete na adrese www.mitsubishi-motors.cz/sk.

BEZSTAROSTNÝ PROVOZ

Více než 2 500 autorizovaných servisních míst Mitsubishi Motors po celé Evropě je připraveno Vám pomoci bez ohledu na to, kde se právě nacházíte.

PROFESIONÁLNÍ SERVIS

Každý nový vůz potřebuje pravidelnou údržbu a servis, abyste se vždy dostali tam, kam potřebujete, a hlavně, aby byla zaručena bezpečnost Vaše i Vašich spolujezdců. Potřebnou péči jsou připraveni zajistit vyškolení profesionálové - MITSUBISHI SERVIS s využitím speciální diagnostické techniky a originálních náhradních dílů Mitsubishi Motors. Zajistí tak maximální životnost a spolehlivost Vašeho vozu. S Vašimi požadavky se můžete obrátit 24 hodin denně z domova i z kanceláře na MITSUBISHI ONLINE SERVIS (www.mitsubishi-motors.cz/sk).

ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY MITSUBISHI MOTORS

I ta nejmenší technická závada může být příčinou nehody. Proto byly všechny originální náhradní díly Mitsubishi Motors vyvinuty a přezkoušeny podle přísných norem kvality. Doporučujeme používat originální náhradní díly Mitsubishi Motors, aby byla zachována integrita a bezpečnost Vašeho vozu i Vašich spolujezdců. Originální náhradní díly Mitsubishi Motors jsou k dispozici u všech autorizovaných opravců Mitsubishi. Jsme pyšní na to, že se pravidelně umísťujeme na předních místech žebříčku kvality poprodejních služeb.

Mitsubishi Motors Europe BV

www.mitsubishi-motors-europe.com

Váš autorizovaný prodejce vozů Mitsubishi:

ZÁRUKA JE SAMOZŘEJMOSTÍ



Všechna nová vozidla Mitsubishi se standardně dodávají s pětiletou zárukou, maximálně však do ujetí 100 000 km, podle toho, který stav nastane dříve.

Záruka na prorezavění karoserie zahrnuje proděravění karoserie v důsledku koroze po dobu prvních 12 let. Statistiky spolehlivosti vozů značky Mitsubishi jsou vynikající, ale pokud byste přesto potřebovali pomoc, nabízíme Vám asistenční službu MAP.

MAP – BEZPLATNÁ ASISTENČNÍ SLUŽBA



Abychom názorně demonstrovali náš závazek zachovat Vaši mobilitu i důvěru, kterou máme ve spolehlivost našich vozů, obdržíte spolu s Vaším novým vozem Mitsubishi zdarma kartu MAP platnou po dobu tří let. MAP představuje balík asistenčních služeb Mitsubishi Motors a s kartou MAP v kapse je Vaše

mobilita zaručena ve více než 30 zemích po celé Evropě. Pokud byste někdy potřebovali pomoc v případě selhání vozu, nehody, odcizení nebo vandalismu – bez ohledu na to, kde jste, 24 hodin denně, 7 dní v týdnu – stačí zavolat na telefonní číslo na Vaší kartě a problém bude vyřešen na místě. V případě závažnějších obtíží bude Váš vůz odtážen k nejbližšímu autorizovanému opravci vozů Mitsubishi a budou Vám nabídnuty takové služby jako hotel, pokračování v cestě, náhradní vůz a repatriace vozidla. Za předpokladu, že budete se svým vozem navštěvovat autorizovaný servis Mitsubishi i po uplynutí prvních třech let provozu, bude Vaše mobilita zaručena i po následujícím roce nebo do dalšího servisního intervalu (podle toho, co nastane dříve), a to až do stáří 10 let vozidla.

ORIGINÁLNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ MITSUBISHI MOTORS

Mitsubishi Motors vytváří dokonalé moderní vozy, doslova nabitě nejmodernější automobilovou technikou, které splňují, ba dokonce převyšují nároky moderního motoristického života. Avšak rozhodnutí o tom, co je dokonalost, záleží pouze na Vás. Proto Vám nabízíme široký sortiment doplňků a příslušenství, které Vám umožní vytvořit si vlastní nové Mitsubishi. Můžete tak plně uspokojit své potřeby ve všech ohledech.

Veškerá data, údaje a vyobrazení jsou určeny pouze k informačnímu účelu a tento materiál není nabídkou, resp. návrhem na uzavření smlouvy. Údaje uváděné o spotřebách a emisích vozidel odpovídají měřením dle příslušných směrnic a nařízení EU nebo předpisů EHK a mohou se lišit od hodnot dosahovaných v reálném provozu. Veškeré informace uvedené v tomto materiálu se týkají výhradně nových vozidel nabízených prostřednictvím autorizované prodejní sítě Mitsubishi Motors v České republice a Slovenské republice. Dovozece si vyhrazuje právo na změnu provedení vozidel a technických parametrů bez předchozího upozornění. Pro více informací se, prosím, obraťte na Vašeho nejbližšího autorizovaného prodejce Mitsubishi Motors. Všechna práva vyhrazena.

Importér ČR
M MOTORS CZ s.r.o.
Na Chodovci 2457/1
141 00 Praha 4
Česká republika
www.mitsubishi-motors.cz

Importér SR
M MOTORS SK s.r.o.
Panónska cesta 33
851 04 Bratislava
Slovenská republika
www.mitsubishi-motors.sk