

OUTLANDER PHEV



MITSUBISHI
MOTORS

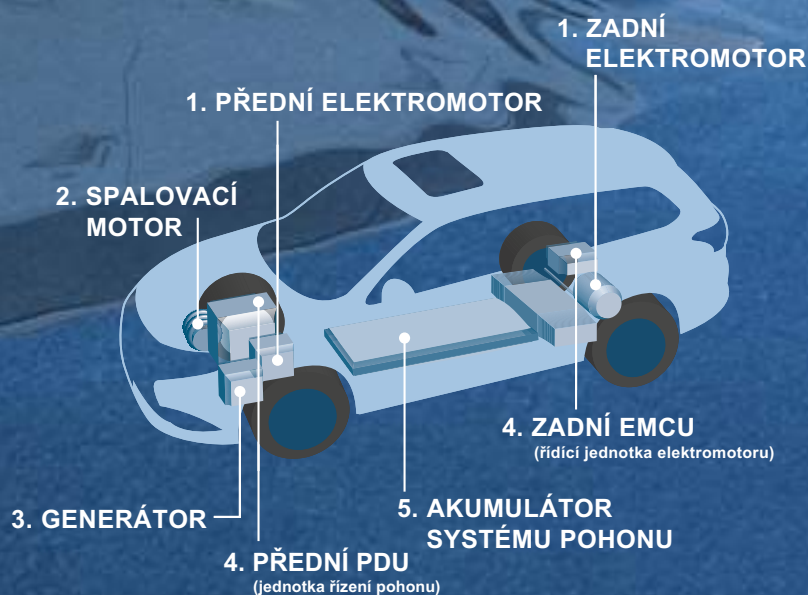
Drive@earth





VÍCE NEŽ POUHÁ JÍZDA AUTEM

Mitsubishi Outlander PHEV je první plug-in hybridní SUV na světě. Jedná se o unikátní vůz - není žádné jiné takové auto na naší planetě. Dvojice elektromotorů a vysoce úsporný spalovací motor přizpůsobují výkon vozidla Vašemu jízdnímu stylu. Přináší Vám tak jedinečný pocit svobody. Naprosto plynulá a tichá jízda, útulný a pohodlný interiér a dostatečný výkon pohonné soustavy vybízí k úspěšnému zdolávání terénu. Překročte hranice všední jízdy. Vychutnejte si objevování nepoznaného.



1. SYSTÉM POHONU TWIN MOTOR 4WD S S-AWC

Samostatné elektromotory na přední a zadní nápravě znamenají zcela vynikající odezvu pohonu 4WD se systémem S-AWC, což je zárukou příkladné jízdní stability a intuitivního jízdního chování.

2. SPALOVACÍ MOTOR O OBJEMU 2,0 LITRU

Výkonný a vysoce úsporný motor s minimálními emisemi CO₂.

3. GENERÁTOR

Výkonný generátor přeměňuje výkon spalovacího motoru na elektřinu, která dobíjí akumulátor systému pohonu a podle potřeby vypomáhá elektromotorům.

4. ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA PDU PŘEDNÍHO ELEKTROMOTORU A ZADNÍ JEDNOTKA EMCU

Tyto inteligentní řídicí jednotky přispívají k maximálně efektivnímu využití energie a zajišťují optimální řízení systému pohonu. Díky tomu nabízí pohonná soustava trvale vysokou hodnotu točivého momentu, jež je dokonce vyšší než u benzinových motorů o objemu 3,0 l.

5. AKUMULÁTOR SYSTÉMU POHONU

Díky uložení akumulátoru pod podlahou vozu zůstal zachován rozsáhlý vnitřní prostor a současně se snížilo těžiště vozu v zájmu vyšší bezpečnosti a lepších jízdních vlastností.



HLADKÁ A PLYNULÁ ODEZVA

OUTLANDER PHEV přesně reaguje na každý Váš pokyn tak, abyste ani na okamžik neztratili kontrolu nad svým vozem. Inovativní systém pohonu Twin Motor 4WD s S-AWC přenáší optimální točivý moment a záběr na každé kolo. Můžete si tak vychutnávat hladké a dynamické zrychlení i nekompromisně stabilní jízdní chování bez ohledu na stav vozovky.



Verze INSTYLE v barvě ORIENT RED [P26]

S-AWC

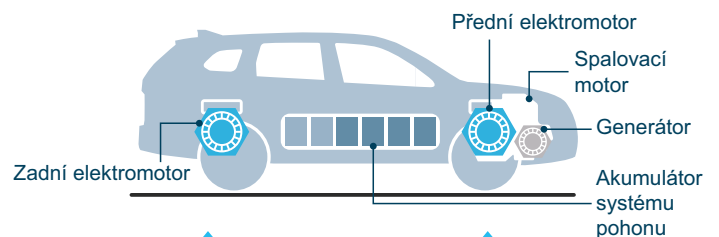
Super All Wheel Control



SYSTÉM S-AWC (SUPER ALL WHEEL CONTROL)

Integrovaný řídicí systém vyvinutý společností Mitsubishi Motors přináší zcela mimořádnou dynamiku a vynikající kontrolu nad vozidlem. Díky optimálnímu řízení systémů AYC (aktivní kontrola stáčení vozidla kolem svislé osy), ABS (protiblokovací systém brzd) a ASC (aktivní řízení stability) se systémem řízení trakce TCL, který nyní zajišťuje výbornou trakci i na zasněžených silnicích, je možné naplno využít možnosti systému pohonu Twin Motor 4WD bez jakýchkoli kompromisů v otázkách bezpečnosti, pohodlí či spotřeby paliva. Podle potřeby můžete stisknout tlačítko 4WD LOCK (chová se jako uzávěrka mezinápravového diferenciálu), a optimálně tak rozdělovat točivý moment na všechna čtyři kola v zájmu co nejlepšího záběru a jízdní stability.

Twin Motor 4WD



Vzadu: Pohon elektromotorem

Vpředu: Pohon elektromotorem

SYSTÉM POHONU TWIN MOTOR 4WD

Vysoce výkonné elektromotory, umístěné samostatně na přední a zadní nápravě, poskytují dle potřeby okamžitý vysoký točivý moment, čímž zaručují neuvěřitelně pružné, ale současně i hladké jízdní vlastnosti systému 4WD.

ÚSPORNÉ VOZY BUDOUCNOSTI

Pokroková soustava pohonu Plug-in Hybrid EV je pozoruhodně ekologická. Vychutnejte si nulovou spotřebu paliva a nulové emise CO₂ při jízdě čistě na elektřinu – a současně i neuvěřitelné ticho uvnitř vozu. Nebo aktivujte hybridní režim, abyste ujeli ještě dále s nízkými emisemi a znamenitě nízkou kombinovanou spotřebou 1,7 l/100 km. Elektřinu můžete vyrábět dokonce i během jízdy a přitom si vychutnávat pohled na okolní krajinu.



Běžné dobíjení
Dobíjejte v pohodlí domova.



Rychlé dobíjení
Na cestách využijete zařízení pro rychlé dobíjení, s nímž ušetříte čas.

SNADNÉ DOBÍJENÍ DOMA I NA CESTÁCH

Akumulátor v OUTLANDERU PHEV dobijete tak, že vůz jednoduše připojíte k domovní zásuvce. Pomocí dodané nabíječky a kabelu můžete vůz dobít například v noci přibližně za pět hodin*. Pomocí zařízení pro rychlé dobíjení u veřejné dobíjecí stanice můžete vůz dobít za pouhých 25 minut (až na 80 % kapacity). Stav nabití akumulátoru se přehledně zobrazuje na přístrojovém panelu.

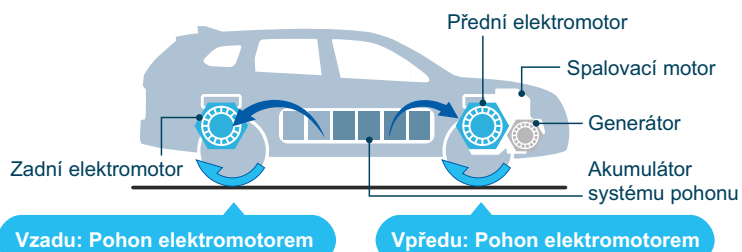
* Prostřednictvím elektrické zásuvky 230 V/10 A.

Automatické přepínání jízdních režimů

JÍZDA NA ELEKTŘINU

Jízdní režim EV: Pohon čistě na elektřinu

Elektromotory pohánějí vůz pomocí elektřiny z akumulátoru, což znamená nulovou spotřebu paliva a jízdu zcela bez emisí CO₂. Režim EV je synonymem pro naprosté ticho, čistotu a výkon. Nejvyšší rychlost při pohonu čistě na elektřinu činí 120 km/h.



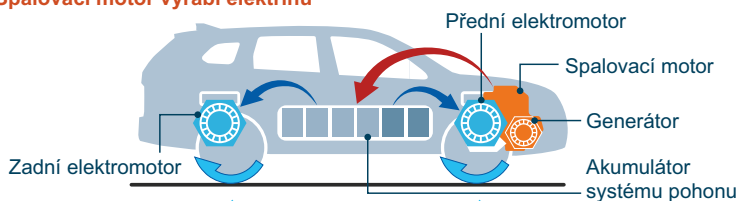


Verze INSTYLE v barvě QUARTZ BROWN [C06]

JÍZDA V HYBRIDNÍM REŽIMU

Sériový hybridní režim: Elektrický pohon + výpomoc spalovacího motoru
 Elektromotory pohánějí vůz pomocí elektřiny vyráběné spalovacím motorem. Spalovací motor produkuje elektřinu při poklesu nabití akumulátoru pod určitou úroveň a rovněž přispívá svým výkonem při rychlé akceleraci nebo v náročných stoupáních.

Spalovací motor vyrábí elektřinu



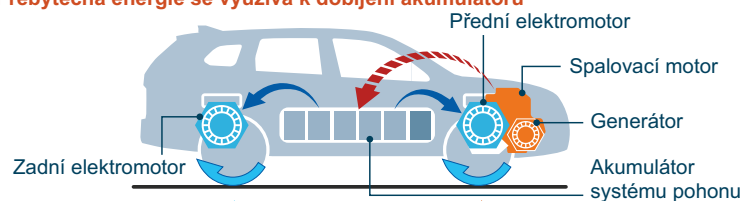
Vzadu: Pohon elektromotorem

Vpředu: Pohon elektromotorem

Paralelní hybridní režim: Pohon spalovacím motorem + výpomoc elektromotory

Vůz pohání spalovací motor (např. za rychlé jízdy, kdy je účinnost spalovacího motoru vysoká) a podle potřeby i s výpomocí obou elektromotorů.

Přebytečná energie se využívá k dobíjení akumulátoru



Vzadu: Pohon elektromotorem

Vpředu: Pohon spalovacím motorem



PROSTOR, ELEGANCE A NOVÁ ÚROVEŇ KOMFORTU

Poznejte oázu pohodlí a kultivovanosti, kde potěšení z jízdy umocňuje velkorysý prostor pro nohy, nové prvky komfortní výbavy a zcela mimořádné ticho ve vozidle. Sedadla jsou pečlivě čalouněna vysoce kvalitními materiály, přičemž zadní sedadla kdykoli snadno sklopíte v závislosti na tom, kolik nákladu potřebujete převézt.



UKAZATEL VYUŽITÍ ENERGIE

Jak úsporně jedete? Ručička ukazatele využití energie se pohybuje mezi zónami Power (výkon), Eco (hospodárná jízda) nebo Charge (dobíjení).



Verze INSTYLE s interiérem v černé kůži



TLAČÍTKA CHARGE A SAVE

Využití energie z akumulátoru máte plně pod kontrolou. Stiskem tlačítka CHRG (dobíjení) spustíte dobíjení akumulátoru prostřednictvím spalovacího motoru. Po stisku tlačítka SAVE se vůz snaží co nejvíce šetřit elektřinu z akumulátoru pro její případné použití v budoucnu.



SKÓRE ECO

Ukazuje, jak ekologická je Vaše jízda. Čím více zelených lístečků získáte, tím lépe.



REŽIM ECO

Stiskem tohoto tlačítka zajistíte úspornější práci elektromotorů, spalovacího motoru a soustavy klimatizace.



TLAČÍTKO EV

Stiskem tlačítka EV aktivujete režim EV Priority Mode, který zabrání automatickému spuštění spalovacího motoru.* Umožňuje Vám zvolit si manuálně jízdu v čistě elektrickém režimu Twin Motor 4WD za pomoci dvou elektromotorů. Můžete si tak vychutnat naprosto tichou jízdu nerušenou hlukem spalovacího motoru a nulovou spotřebu paliva.

* Více informací naleznete v uživatelské příručce.



VOLIČ INTENZITY REKUPERAČNÍHO BRZDĚNÍ (PÁČKY POD VOLANTEM)

Volič intenzity rekuperačního brzdění v podobě páček umístěných pod volantem umožňuje pohodlně měnit sílu rekuperačního brzdění v šesti různých nastaveních*.

* Pouze pokud není aktivován adaptivní tempomat (ACC).

TECHNOLOGIE PRO POCIT BEZPEČÍ

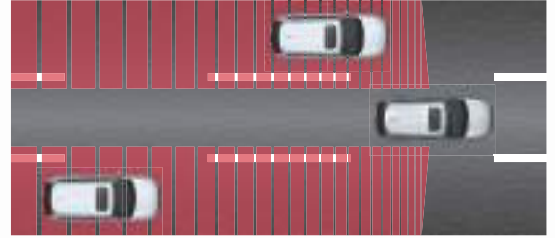
Vyspělé bezpečnostní technologie přispívají k bezpečnější, jistější jízdě – na cestách, při parkování, ve dne i v noci. Mezi tyto technologie patří např. inteligentní senzory, které sledují okolí vozidla a upozorňují Vás na hrozící nebezpečí, aktivní bezpečnostní asistenční systémy nebo řada prvků pasivní bezpečnosti. Díky nim je OUTLANDER PHEV po všech stránkách mimořádně bezpečným vozidlem.

INTELENTNÍ SYSTÉMY PŘISPÍVAJÍ K BEZPEČNĚJŠÍ JÍZDĚ

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU (BSW)

Tato bezpečnostní funkce používá radarová čidla umístěná v zadním nárazníku k tomu, aby rozpoznala jiná vozidla v mrtvých úhlech za Vaším vozidlem či po jeho stranách. Čidla rozpoznají jiná vozidla až do vzdálenosti cca 70 m, záleží na tom, jak rychle se Vaše vozidlo pohybuje. Na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka, je-li systém aktivován. Pokud systém rozpozná vozidlo v okolí, upozorní Vás akustickým signálem (jsou-li zapnuté směrové ukazatele) a ve zpětném zrcátku se na příslušné straně se rozsvítí kontrolka.

Poznámka:
Detekční schopnosti a funkce ovládání vozidla nabízené systémem Blind Spot Warning (BSW) jsou pouze doplňkové a neupozorní Vás na jiná vozidla v mrtvých úhlech za všech okolností. Proto se při řízení vozidla nespolehejte výhradně na tento systém. Za určitých okolností nemusí systém BSW správně fungovat, jeho správná funkce závisí např. na hustotě dopravy, počasí, povrchu vozovky nebo přítomnosti překážek. Akustický signál se ozve pouze v případě, že řidič dává znamení o změně směru jízdy. Za bezpečnost jízdy plně zodpovídá řidič. Přiložené schéma šíření radarových vln slouží pouze k ilustrativním účelům a nevyjadřuje skutečné fungování systému. Více informací najdete v uživatelské příručce.



SYSTÉM PŘEDCHÁZENÍ A ZMÍRŇOVÁNÍ NÁSLEDKŮ ČELNÍ KOLIZE (FCM)

Pomáhá předcházet čelní srážce nebo zmírňovat případné škody za situace, kdy je střet již nevyhnutelný. Rozpoznává vozidla a chodce pohybující se před vozidlem pomocí kamery a laserového radaru.



Nebezpečí srážky



Varování + brzdový asistent

Vysoké nebezpečí srážky



Varování + automatické brzdění

Extrémně vysoké nebezpečí srážky



Varování + prudké automatické brzdění

Poznámka:
Detekční schopnosti a funkce ovládání vozidla nabízené systémy ACC a FCM jsou pouze doplňkové. Vždy dodržujte zásady bezpečné jízdy a nikdy se nespolehejte výhradně na uvedené funkce. Systémy ACC a FCM se za určitých okolností nemusí aktivovat. Přečtěte si pozorně návod k obsluze vozidla a berete v potaz uvedená omezení. Funkce ACC a FCM reagují v případě, že před Vámi detekují jiné vozidlo. Funkce FCM je navržena tak, aby rovněž detekovala chodce, ale za určitých okolností je rozpoznat nemusí nebo se nemusí aktivovat. Automatické brzdění se aktivuje v případě, že jedete rychlostí 5 km/h – 80 km/h, pokud systém zjistí, že se před Vámi nachází jiné vozidlo, nebo při rychlostech 5 km/h – 65 km/h, pokud systém zjistí, že se před Vámi nachází chodec. Vzhledem k tomu, že FCM není vybaven funkcí, která by dlouhodobě udržovala brzdovou sílu, brzdění je uvolněno přibližně po 2 sekundách po zastavení vozidla. Aby se poté vozidlo samovolně znovu nerozjelo, musí řidič sešlápnout brzdový pedál. V některých případech se systém FCM nemusí aktivovat, pokud se řidič sám snaží srážce předejít otočením volantu nebo zrychlením. Systém ACC nemusí vždy vyhodnotit správně situaci, záleží na typu vozidla pohybujícího se před Vámi, povětrnostních podmínkách a stavu vozovky. Kromě toho systém nemusí dostatečně pohotovost zpomalit, pokud vozidlo před Vámi prudce zpomalí nebo pokud Vám zničího nic jiné vozidlo zkříží jízdní dráhu, takže se Vaše vozidlo k jinému vozidlu může přiblížit. V případě jakýchkoli dotazů se obraťte na svého autorizovaného prodejce Mitsubishi Motors.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (ACC)

Adaptivní tempomat Vám zpříjemní jízdu tím, že prostřednictvím radaru udržuje nastavenou vzdálenost mezi Vaším vozidlem a vozidlem jedoucím před Vámi. Snižuje stres řidiče, obzvláště při jízdě v dopravních kolonách na dálnici.



Ukazatel funkce ACC na multifunkčním displeji.

Nic před Vámi nejede



Vámi navolená rychlost se udržuje i poté, co uvolníte plynový pedál.

Před Vámi jede jiné vozidlo



Udržuje se Vámi navolená vzdálenost mezi vozidly.

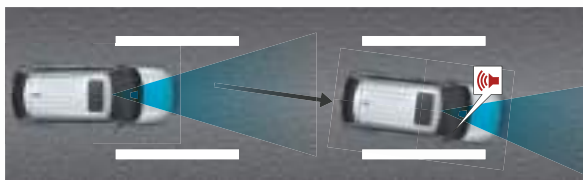
Vozidlo před Vámi zpomaluje nebo zastavuje



Pokud vozidlo jedoucí před Vámi zpomalí či zastaví, adaptivní tempomat rovněž sníží rychlost jízdy, resp. automaticky zastaví.

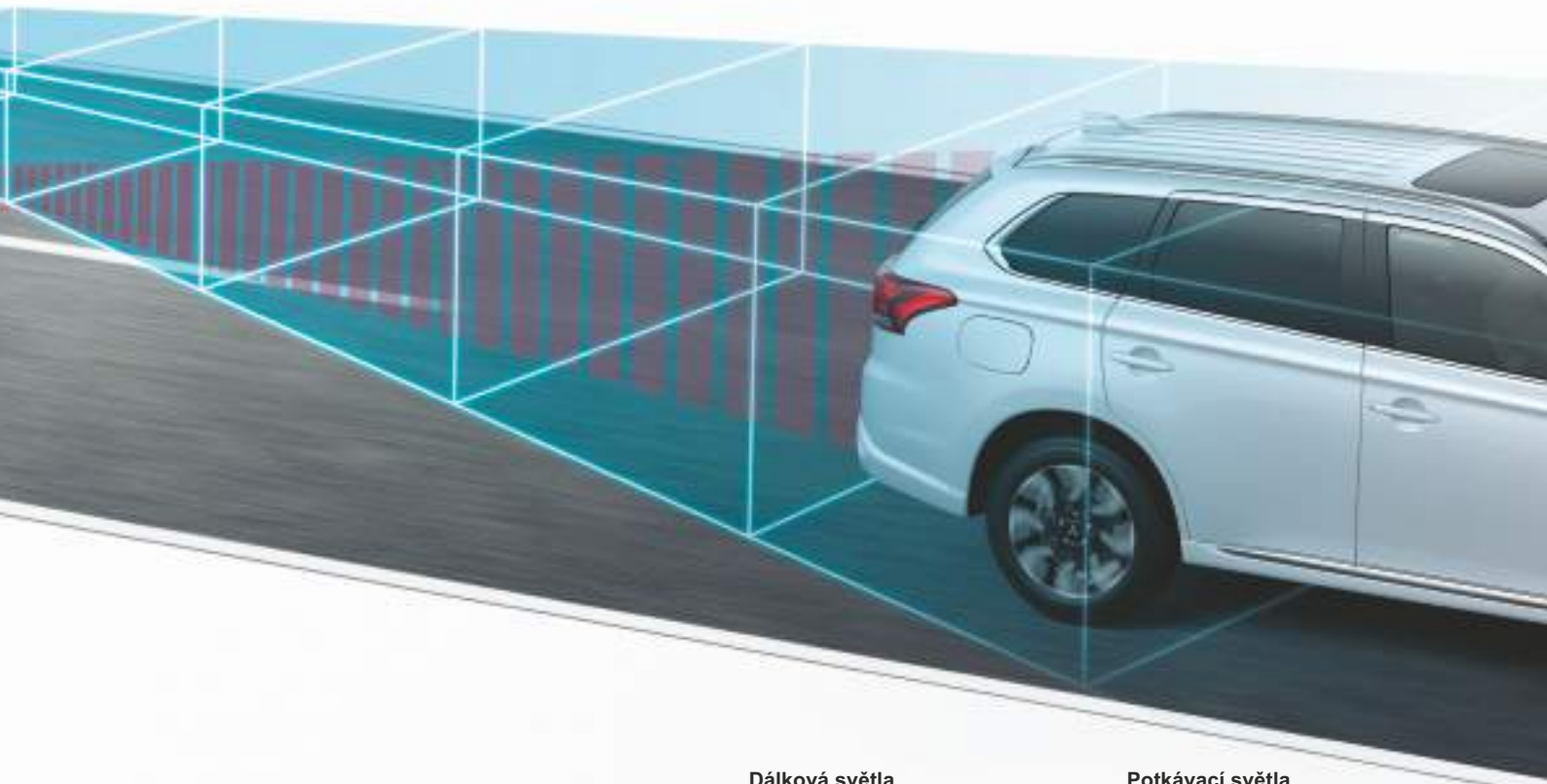
SYSTÉM PODPORY UDRŽOVÁNÍ JÍZDNÍHO PRUHU (LDW)

Pokud řidič vyjede z jízdního pruhu bez použití směrových ukazatelů, funkce LDW vydá akustický signál a zobrazí varování na displeji.



Ukazatel LDW na multifunkčním displeji

Poznámka: Systém Lane Departure Warning není určen k tomu, aby minimalizoval rizika spojená s tím, když řidič dostatečně nevěnuje pozornost řízení (např. pokud upře svou pozornost na postranní objekt nebo krátkodobě vypustí pozornost zcela, atd.) nebo při nízké viditelnosti způsobené špatným počasím, atd. Věnujte se plně řízení svého vozidla a jezděte bezpečně. Systém nemusí za určitých okolností správně rozpoznat pruhy. Více informací najdete v uživatelské příručce.



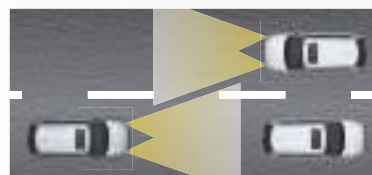
AUTOMATICKÁ DÁLKOVÁ SVĚTLA

Pro zvýšení bezpečnosti, komfortu a řízení vozidla v noci se dálková světla automaticky přepnou na potkávací, pokud systém před Vámi rozpozná jiná vozidla a automaticky se následně přepnou zpět na dálková světla. Nemusíte tak věnovat tolik pozornosti neustálému přepínání mezi dálkovými a potkávacími světly.

Dálková světla



Potkávací světla





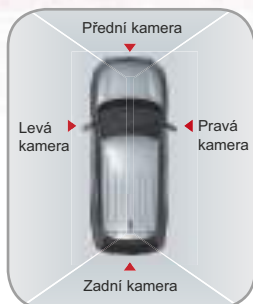
VYSPĚLÉ BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY USNADŇUJÍ PARKOVÁNÍ

FUNKCE SLEDOVÁNÍ OKOLÍ VOZIDLA (MULTI AROUND VIEW MONITOR)

Řidič si může v různých kombinacích zobrazovat záběry kamer umístěných vpředu, vzadu a po stranách vozidla (vč. pohledu z ptáčích perspektivy), a odhalit tak překážky v mrtvých úhlech výhledu např. při parkování.



Zadní kamera + pohled z ptáčích perspektivy



SYSTÉM SLEDOVÁNÍ DOPRAVNÍ SITUACE ZA VOZIDLEM (RCTA)

Při aktivaci systému RCTA se na přístrojovém panelu rozsvítí kontrolka. Pokud radarové snímače umístěné v zadním nárazníku při zařazené zpátečky rozpoznají, že se blíží jiné vozidlo, spustí se varovná zvuková signalizace a v obou zrcátkách začnou blikat kontrolky.

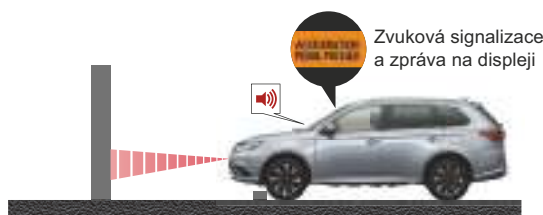
Poznámka: Nespoléhejte se pouze na tento systém, neboť v určitých situacích nemusí rozpoznat všechna blízká vozidla. Za bezpečnost jízdy plně zodpovídá řidič.



ULTRAZVUKOVÝ SYSTÉM ZMÍRNĚNÍ NEŽÁDOUCÍ AKCELERACE (UMS)

Pokud přední nebo zadní senzory zaznamenají v blízkosti vozidla překážku, pomohou zabránit kolizi při parkování spuštěním varovné zvukové signalizace a zobrazením varovné zprávy. Reguluje se i výkon motoru pro případ, že byste nechtěně sešlápli plynový pedál.

Poznámka: Detekční schopnosti a funkce ovládní vozidla nabízené systémem Ultrasonic misacceleration Mitigation System (UMS) jsou pouze doplňkové a za všech okolností nezabrání nechtěnému zrychlení. Jezděte, prosím, bezpečně a při řízení se nespolehejte pouze na tento systém. Aby nedocházelo k nechtěnému zásahu do výkonu motoru za ztížených jízdních podmínek, systém je automaticky deaktivován (na přístrojové desce se objeví kontrolka UMS OFF), pokud je vypnutá funkce FCM nebo ASC. Žádná funkce zcela nezastaví vozidlo aktivací automatického brzdění. Vozidlo se stále mírně pohybuje vpřed, i pokud dochází k regulaci výkonu motoru. Systém snímačů nemusí správně fungovat, pokud jsou v blízkosti vozidla síťovité nebo ostré předměty, které nedostatečně odráží ultrazvukové vlny. UMS není vybaven funkcí, která by udržela vozidlo zcela na místě. Za zastavení vozidla je zodpovědný řidič, který musí v závislosti na jízdních podmínkách sešlápnout brzdový pedál. Přiložené schéma šíření ultrazvukových vln slouží pouze k ilustračním účelům a nevyjadřuje skutečné fungování čidel. Více informací naleznete v uživatelské příručce.



K regulaci výkonu motoru dochází:

- Při rychlosti 0 až 10 km/h (neplatí, je-li volič režimů v poloze N nebo P)
- Vyskytne-li se překážka/jiné vozidlo ve vzdálenosti přibližně do 4 m
- Při prudkém nebo nečekaném sešlápnutí plynového pedálu
- Pokud řidič nemění směr jízdy, aby se vyhnul překážce/jinému vozidlu

PŘÍSNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

KONSTRUKCE KAROSERIE RISE

K vysoké bezpečnosti v případě nehody výrazně přispívá bezpečnostní konstrukce karoserie RISE (zkr. „Reinforced Impact Safety Evolution“) od Mitsubishi Motors, která účinně pohlcuje energii a pomáhá zajistit neporušenost kabiny.



EURO NCAP advanced



OUTLANDER PHEV v roce 2013 získal maximální pěťihvězdičkové ohodnocení v bezpečnostních testech Euro NCAP a nové ocenění „Euro NCAP Advanced“ (za systém předcházení čelní srážce FCM).



Aktivované airbagy

7 AIRBAGŮ

V případě nehody chrání cestující sedm airbagů schopných pohlcovat nárazové síly. Soustava zahrnuje čelní airbagy, boční airbagy, hlavové airbagy a kolenní airbag řidiče.

Poznámka: Airbagy jsou součástí dodatečných zádržných systémů (SRS). Abyste snížili riziko poranění v důsledku aktivace airbagu, vždy buďte připoutaní bezpečnostním pásem, sedte ve vzpřímené poloze uprostřed sedadla a nevyklánějte se směrem ke dveřím. Děti do 12 let vždy posaďte na zadní sedadla a použijte odpovídající dětské sedačky. Nikdy neumísťujte dětskou sedačku na přední sedadlo. Více informací nalzenete v uživatelské příručce, případně v návodu k Vaší dětské sedačce.

SYSTÉM AKTIVNÍHO ŘÍZENÍ STABILITY (ASC)

Pokud kola ztratí záběr při jízdě na kluzkém povrchu nebo v zatáčce, systém ASC automaticky reguluje výkon motoru a vyvíjí brzdovou sílu na příslušná kola, aby byla zajištěna kontrola nad vozidlem a zabránilo se smyku.



Poznámka: Funkce ovládní vozidla nabízená systémem ASC je pouze doplňková. Jezděte, prosím, bezpečně a při řízení se na tuto funkci zcela nespolehejte. Dbejte na to, aby na všech kolech byly použity stejné typy a rozměry pneumatik. Neinstalujte do vozidla dodatečně samosvorný diferenciál od jiných výrobců. Více informací najdete v uživatelské příručce.



VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO S AUTOMATICKÝM STMÍVÁNÍM

Vnitřní zrcátko automaticky zabraňuje oslňování od světlometů za Vámi jedoucích vozidel, aby byl zachován ničím nerušený výhled v zájmu co nejbezpečnější jízdy.

ASISTENT ROZJEZDU DO KOPCE (HSA)

Systém HSA při rozjezdu v prudkém kopci pomáhá zabránit nechtěnému couvnutí vozidla po uvolnění brzdového pedálu – vozidlo brzdí po dobu dalších max. 2 sekund, dokud nesešlápnete plynový pedál.



Poznámka: Asistent rozjezdu do kopce (Hill Start Assist, HSA) automaticky nezaručuje bezpečnou jízdu. Nikdy se při rozjezdu do prudkých kopců nespolehejte pouze na tuto funkci. Vaše vozidlo může couvnout, pokud brzdový pedál nebyl dostatečně sešlápnutý, vozidlo je hodně naloženo, pokud je sklon vozovky příliš prudký nebo pokud je vozovka kluzká. Tato funkce neslouží k tomu, aby zabránila pohybu Vašeho vozidla po dobu delší než 2 sekundy. Nespolehejte se výhradně na to, že tato funkce zcela zabráni couvnutí vozidla ve stejné míře jako sešlápnutí brzdového pedálu. Více informací najdete v uživatelské příručce.

VYBRANÉ PRVKY VÝBAVY



Verze INSTYLE s interiérem v černé kůži



Širokoúhlý displej HD

Zobrazuje snadno čitelné informace díky vysokému rozlišení.



Regulace ozvučení

Podporuje snadné nastavování různých funkcí zpracování zvuku.



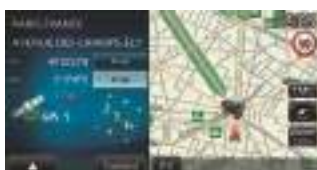
Zobrazování map ve formátu 3D

Zobrazuje významná místa na mapách měst ve 3D pohledu.



Informační ukazatel ECO

Zobrazuje Vámi dosažené ECO skóre a další související údaje.



Duální displej

Souběžné zobrazování údajů z mapy, informací audiosystému a podobně na jediné obrazovce.



Pokyny navigace na displeji palubního počítače

Informace o odbočování a vzdálenosti napomáhají zvyšovat bezpečnost jízdy.

Poznámka: Zobrazované informace závisí na konkrétní výbavě vozidla.

MULTIMEDIÁLNÍ NAVIGAČNÍ SYSTÉM MMCS (Mitsubishi Multi Communication System)

Dotyková obrazovka s vysokým rozlišením na středové konzole usnadňuje navigaci a srozumitelně uvádí údaje ukazatele ECO, jako je spotřeba energie nebo maximální dojezd. Významně vypomáhá i při parkování, kdy přenáší záběry ze zadní parkovací kamery.



PRÉMIOVÝ AUDIOSYSTÉM ROCKFORD FOSGATE®

Vychutnejte si ohromující kvalitu nového audiosystému vyvinutého společně se specialistou na ozvučení Rockford Corporation. O efektní ozvučení DTS Neural Surround™ se stará devět reproduktorů rozmístěných po celém vozidle.

Poznámka: Rockford Fosgate® a související loga jsou registrované ochranné známky společnosti Rockford Corporation v USA a dalších zemích. DTS Neural Surround™ je ochrannou známkou patřící společnosti DTS, Inc.



VSTUP USB a NAPÁJECÍ ZÁSUVKA 12V

Tyto prvky jsou prakticky začleněny do centrální konzoly na podlaze vozidla a jsou snadno dostupné po otevření víka.

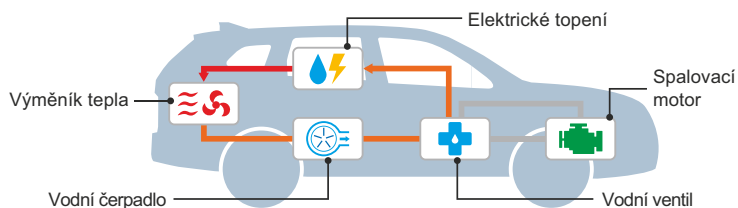


BLUETOOTH® HANDS-FREE LINK-SYSTEM

Zůstaňte ve spojení a zachovejte si bezpečnou kontrolu díky hands-free sadě. Připojte svůj mobilní telefon podporující technologii Bluetooth® a díky funkci hlasového ovládání budete moci uskutečňovat hovory s rukama na volantu.

Poznámka: Slovní výraz Bluetooth® a související loga jsou registrované ochranné známky společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jejich použití společností MITSUBISHI MOTORS CORPORATION je povoleno licenčním ujednáním.

VYBRANÉ PRVKY VÝBAVY

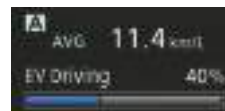


ELEKTRICKÉ TOPENÍ

Elektrické topení pomocí elektrického vodního čerpadla zajišťuje koloběh teplé vody a ohřívá kabinu i v době, kdy spalovací motor neběží, např. během jízdy čistě na elektřinu. Využijete jej např. brzy ráno nebo pozdě večer, abyste nerušili sousedy spuštěným motorem. Za extrémně chladných dnů pak elektrické topení doplňuje teplo vyvíjené spalovacím motorem.



Ukazatel maximálního dojezdu



Ukazatel podílu jízdy v režimu EV



Ukazatel toku energií

ZOBRAZOVÁNÍ SPECIÁLNÍCH ÚDAJŮ SYSTÉMU PHEV

Na multi-informačním displeji se zobrazují nejrůznější funkce systému PHEV, jako např. ukazatel jízdního dosahu, ukazatel podílu jízdy v režimu EV nebo ukazatel toků energií.



Časovač dobíjení



Časovač klimatizace



Informace o vozidle / Provoz vozidla

APLIKACE MITSUBISHI REMOTE CONTROL

Pomocí svého chytrého telefonu můžete pohodlně ovládat časovač dobíjení, naplánovat dobíjení vozidla na pozdní večerní hodiny s nízkým tarifem za elektřinu, sledovat čas zbývající do úplného nabití a další údaje. Prostřednictvím aplikace Mitsubishi Remote Control můžete také okamžitě aktivovat chlazení či vyhřívání kabiny, anebo tyto funkce naplánovat na určitou hodinu.

Poznámka: Vozidlo i chytrý telefon musí být připojené ke stejné Wi-Fi síti. Pro některé smartphony nemusí být podpora zajištěna.



Vyhřívání oblast

VYHŘÍVANÝ VOLANT

Vyhřívání volantu přispívá k pohodlnému cestování za chladných dnů. Spínač vyhřívání je prakticky umístěn na středovém panelu.



Vyhřívání oblast

VYHŘÍVANÉ PŘEDNÍ SKLO

Topné drátky rozvedené po celé ploše čelního skla odstraní zamlžení či námrazu a zajistí tak lepší viditelnost v daleko kratším čase než při použití klasického topení.



ELEKTRICKY OVLÁDANÉ ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE

Zadní výklopné dveře můžete snadno otevírat a zavírat pomocí spínače vedle sedadla u řidiče.



ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA S PŘIDANOU FUNKCÍ AUTO HOLD

Parkovací brzda umístěná na středové konzole se snadno ovládá prostřednictvím stylového spínače. Jednoduše stačí vypínač zvednout nahoru, pokud vozidlo chcete zabrzdit nebo jej naopak stisknout, pokud vozidlo chcete odbrzdit. Když zastavíte na křižovatce, přidaná funkce Brake Auto Hold zabrání pohybu vozidla, i když uvolníte nohu z brzdového pedálu. Sešlápnutí plynového pedálu brzdy uvolní.



Klíček systému bezklíčového ovládání

Tlačítko spuštění pohonu

SYSTÉM BEZKLÍČOVÉHO OVLÁDÁNÍ (KOS)

Máte-li u sebe klíček od vozidla, prostřednictvím tlačítek na vnějších klikách předních dveří nebo na výklopné zádi můžete snadno zamknout či odemknout celé vozidlo. Ke spuštění pohonu Plug-in Hybrid EV postačuje stisknout příslušné tlačítko na palubní desce.



PROSTOR K POKOHLNÉMU ULOŽENÍ KABELU DOBÍJENÍ

Přihrádka pod podlahou zavazadlového prostoru je ideálním místem k uložení dobíjecího kabelu.

INTENSE+



Klíčová výbava:

- Twin motor 4WD - pohon všech kol s elektronickou volbou režimů a možností volby režimu "LOCK"
- Pokročilý systém pohonu všech kol (S-AWC)
- Disky kol z lehkých slitin 18" s 8 zdvojenými paprsky ve dvoubarevném provedení + pneu 225 / 55 R18
- 7 airbagů (čelní, boční, hlavové, kolenní řidiče)
- Systém sledování mrtvého úhlu s indikací ve vnějším zpětném zrcátku (BSW) vč. asistenta změny jízdního pruhu (LCA)
- Systém sledování dopravní situace za vozidlem při couvání (RCTA)
- Přední LED světlomety s automatickým nastavením sklonu a ostřikovači
- Přední LED světla pro denní svícení (DRL) integrovaná v předních světlometech
- Přední mlhová světla s chromovým lemem
- Bezpečnostní laminované přední sklo s protihlukovou úpravou
- Zatmavená skla (okna zadních dveří, zadní boční okénka, okno pátých dveří)
- Vnější zpětná zrcátka elektricky ovládaná, vyhřívána a sklopná
- Podélné střešní ližiny (stříbrné)
- Parkovací senzory vpředu i vzadu x8
- Parkovací kamera vzadu s projekcí na displeji autorádia
- Dešťový senzor a světelný senzor
- Vyhřívání předních sedadel
- Kožený 4ramenný multifunkční volant s vyhříváním
- Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním
- Dvouzónová automatická klimatizace
- Tempomat a omezovač rychlosti s ovládaním na volantu
- Ovládací páčky volby intenzity rekuperace elektrické energie pod volantem
- Elektrické ovládání oken
- Inteligentní systém bezklíčového ovládání centrálního zamykání se spínačem zapalování START/STOP
- Elektrická parkovací brzda s přidanou funkcí Auto Hold
- Palubní počítač
- 2-DIN audiosystém, 6,1" barevný dotykový LCD, rádio LW/MW/FM, CD/MP3 přehrávač, 6 repro
- Bluetooth® handsfree LINK-SYSTEM
- Příjem digitálního rozhlasového vysílání (DAB)
- Pomocný vstup USB (v přední loketní opěrce)
- Domácí nabíječka 230V/10A, včetně 5m nabíjecího kabelu

INSTYLE



Klíčová výbava (navíc oproti INTENSE+):

- Systém předcházení a zmírňování následků čelního nárazu s přidanou funkcí detekce chodců (FCM)
- Ultrazvukový systém zmírnění nežádoucí akcelerace (UMS)
- Adaptivní tempomat (ACC) s ovládním na volantu
- Systém monitorování a podpory udržování jízdního pruhu (LDW)
- Elektricky ovládané otevírání a zavírání zadních výklopných dveří
- Elektricky ovládané střešní okno
- Vyhřívání přední sklo
- Systém sledování okolí vozidla v okruhu 360° pomocí 4 kamer
- Kozené čalounění sedadel, sedadlo řidiče elektricky ovládané v 8 směrech
- Automatická dálková světla (AHB)
- Přední LED mlhová světla s chromovým lemem
- MMCS - multimediální navigační systém, 7" barevný dotykový LCD monitor, rádio LW/MW/FM, CD/MP3, 2 x SD vstup
- Prémiový hudební systém Rockford Fosgate® 710W s 9 reproduktory

BARVY KAROSERIE



Cool Silver (A31)



Amethyst Black (X42)



Orient Red (P26)



Titanium Grey (U17)



Ruby Black (X40)



Silky White (W13)



Quartz Brown (C06)



Polar White (W37)

MATERIÁL ČALOUNĚNÍ SEDADEL



Černá kůže



Tmavěhnědá kůže



Comfort Tech (C-TEC)

Poznámka: Kožená sedadla jsou potažena syntetickou kůží na bocích, na zadní straně a hlavových opěrkách (syntetickou kůží jsou rovněž potaženy boky zadní středové loketní opěrky, dveřní opěrky a výplně dveří).

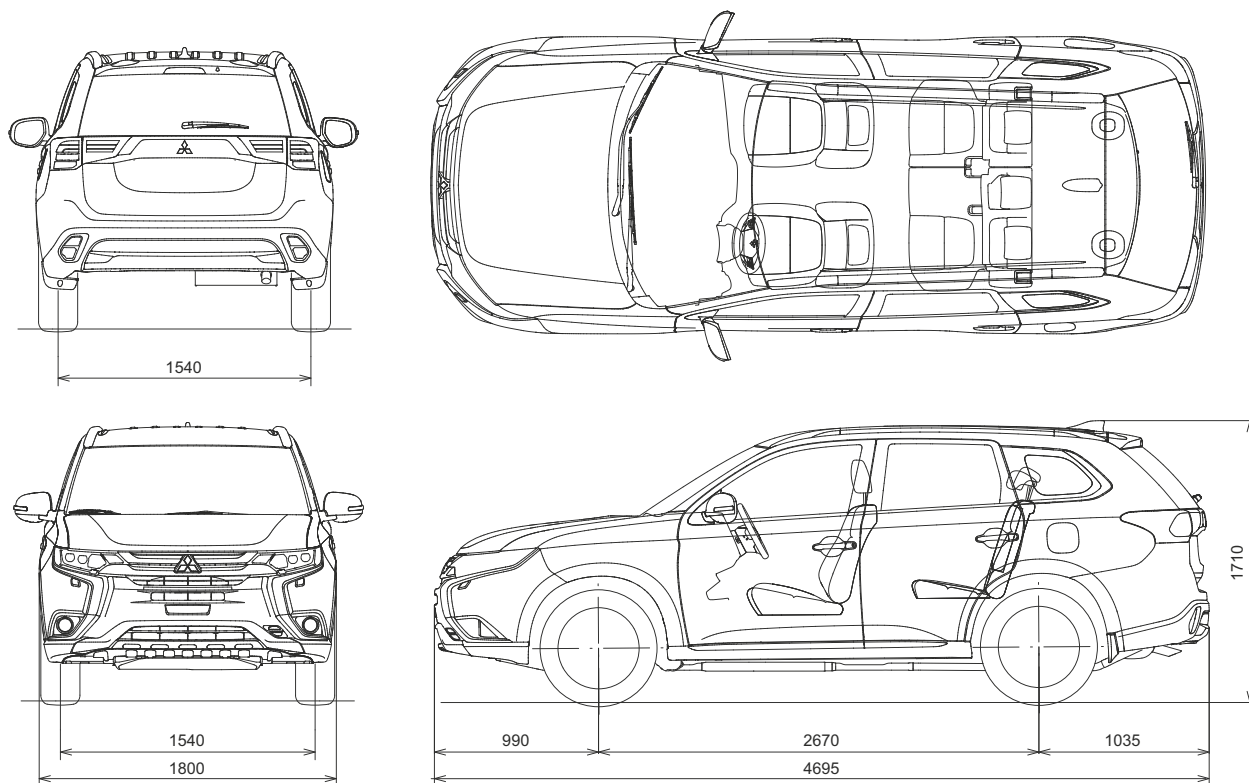
KOMBINACE BARVY KAROSERIE A MATERIÁLU ČALOUNĚNÍ SEDADEL

Výbava		INTENSE+	INSTYLE
Čalounění sedadel		Comfort Tech (C-TEC)	Kůže
Barva karoserie			
Titanium Grey [M]	U17	■	■
Silky White [P]	W13	■	■
Orient Red [M]	P26	■	■
Amethyst Black [P]	X42	■	■
Polar White [S]	W37	■	■
Granite Brown [M]	C06	■	■
Ruby Black [P]	X40	■	■
Cool Silver [M]	A31	■	■

(M) Metalická (P) Perleťová (S) Standardní

Poznámka: Z důvodu použité technologie tisku se zobrazené barvy mohou mírně lišit od skutečnosti. Podrobnosti Vám sdělí Váš prodejce Mitsubishi Motors.

SCHEMATICKÉ ZNÁZORNĚNÍ ROZMĚRŮ



Všechny údaje jsou uvedeny v milimetrech

STANDARDNÍ A VOLITELNÁ VÝBAVA

■ Standardní výbava ○ Volitelná výbava — Není k dispozici

		INTENSE+	INSTYLE
Bezpečnost	Antiblokovací brzdový systém (ABS)	■	■
	Elektronický systém rozdělení brzdného účinku (EBD)	■	■
	Aktivní řízení stability (ASC) se systémem elektronické regulace trakce (TCL)	■	■
	Asistent rozjezdu do kopce (HSA)	■	■
	Nouzový brzdový asistent (EBA)	■	■
	Bezpečnostní systém přednostního brzdění (BOS)	■	■
	Systém signalizace nouzového brzdění (ESS)	■	■
	Systém předcházení a zmírňování následků čelního nárazu s přidanou funkcí detekce chodců (FCM)	-	■
	Ultrazvukový systém zmírnění nežádoucí akcelerace (UMS)	-	■
	Systém sledování mrtvého úhlu s indikací ve vnějším zpětném zrcátku (BSW) vč. asistenta změny jízdního pruhu (LCA)	■	■
	Systém sledování dopravní situace za vozidlem při couvání (RCTA)	■	■
	Systém akustické simulace jedoucího vozidla do rychlosti 35 km/h (AVAS)	■	■
	Konstrukce přední části vozu a kapoty zmírňující možná poranění chodce při střetu s vozidlem	■	■
	Senzor kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS)	■	■
	Twin motor 4WD - pohon všech kol s elektronickou volbou režimů a možností volby režimu „LOCK“	■	■
	Pokročilý systém pohonu všech kol (S-AWC)	■	■
	Přední ventilované kotoučové brzdy	■	■
	Zadní kotoučové brzdy	■	■
	Čelní airbagy řidiče a spolujezdce	■	■
	Spínač deaktivace airbagu spolujezdce	■	■
	Boční airbagy řidiče a jeho spolujezdce	■	■
	Hlavové (okenní) airbagy pro sedadla první a druhé řady	■	■
	Kolení airbag řidiče	■	■
	Karoserie s vyšší odolností proti nárazu (RISE)	■	■
	Výplně interiéru snižující riziko poranění hlavy	■	■
	Třibodové bezpečnostní pásy s předpínači (zdvojený pro spolujezdce) a omezovači zátěže na předních sedadlech	■	■
	Třibodové bezpečnostní pásy ELR na sedadlech druhé řady x3	■	■
	Výškově nastavitelné úchyty bezpečnostních pásů vpředu	■	■
Systém uchycení dětské bezpečnostní sedačky ISOFIX (pro sedadla druhé řady) x2, přední sedadlo spolujezdce x1	■	■	
Dětská pojistka zadních dveří	■	■	
Elektronický imobilizér	■	■	
Exteriér	Disky kol z lehkých slitin 18" s 8 zdvojenými paprsky ve dvoubarevném provedení + pneumatiky 225 / 55 R18	■	■
	Sada pro nouzovou opravu pneumatik	■	■
	Vnější zpětná zrcátka v barvě karoserie s bočním ukazatelem směru jízdy, elektricky ovládaná s vyhříváním a funkcí sklápění	■	■
	Podélné střešní ližiny (stříbrné)	■	■
	Střešní anténa typu Shark Fin - žraločí ploutev	■	■
	Ozdobné boční prahové lišty s chromovým akcentem	■	■
	Boční dveřní sloupky v úrovni oken v černé barvě	■	■
	Chromovaná lišta zadních výklopných dveří	■	■
	Chromované lišty bočních oken	■	■
	Chromovaná přední maska	■	■
	Uzamykatelné víčko pro nabíjení a víčko palivové nádrže	■	■
	Klíky dveří v barvě karoserie	■	■
	Lapače nečistot přední a zadní	○	○
	Tažné zařízení odnímatelné nebo pevné	○	○
Interiér	Výškově a osově nastavitelný volant	■	■
	Kožený 4ramenný multifunkční volant s vyhříváním se stříbrnými akcenty vč. ovládání autorádia a dalších funkcí vozidla	■	■
	Volič jízdních režimů na středové konzole typu Joy stick	■	■
	Pevná středová loketní opěrka vpředu s osvětleným úložným prostorem	■	■
	Výklopná středová loketní opěrka vzadu s držáky nápojů	■	■
	Ovladač volby režimu pohonu kol na středové konzole	■	■
	Ovladač ECO módu	■	■
	Stropní madla sklopná x4	■	■
	Elektrická zásuvka 12 V ve středové konzole, v přední loketní opěrce a v zavazadlovém prostoru 3x	■	■
	Protisluneční clona řidiče a předního spolujezdce s osvětleným kosmetickým zrcátkem, odklopným krytem a držákem lístků	■	■
	Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním	■	■
	Komfortní osvětlení prostoru nohou řidiče a spolujezdce	■	■
	Odkládací stropní schránka na brýle	■	■
	Přehrádky na lahve ve výplních dveří x4	■	■
	Držáky nápojů vpředu na středové konzole x2	■	■
	Přístrojová deska a výplně dveří z měkčeného plastu	■	■
	Úložná schránka pod podlahou zavazadlového prostoru	■	■
	Krycí roletka zavazadlového prostoru	■	■
	Háky pro uchycení sítě v zavazadlovém prostoru x4	■	■
	Chromované vnitřní klíky dveří	■	■
	Stříbrné ozdobné prvky interiéru (lišty palubní desky, středové konzoly, ovladačů stahování oken)	■	■
	Černě mořené ozdobné prvky interiéru s texturou dřeva (výdechy ventilace, výplně dveří, středová konzola)	■	■
Textilní koberce	○	○	
Gumové koberce	○	○	
Ochranná vana do zavazadlového prostoru	○	○	

STANDARDNÍ A VOLITELNÁ VÝBAVA

■ Standardní výbava ○ Volitelná výbava — Není k dispozici

		INTENSE+	INSTYLE	
Pohodlí	Dvouzónová automatická klimatizace	■	■	
	Pylový a prachový filtr	■	■	
	Elektrický posilovač řízení (EPS)	■	■	
	Adaptivní tempomat (ACC) s ovládáním na volantu	-	■	
	Tempomat s ovládáním na volantu	■	-	
	Omezovač rychlosti s ovládáním na volantu	■	■	
	Ovládací páčky volby intenzity rekuperace elektrické energie pod volantem	■	■	
	EV switch priority mode - provoz vozidla přednostně na elektrickou energii	■	■	
	Save mode switch - provoz vozidla s cílem zachování maximální kapacity baterie pro použití na plně elektrický pohon	■	■	
	Charge mode switch - dobíjení baterie vozidla prostřednictvím spalovacího motoru	■	■	
	Systém monitorování a podpory udržování jízdního pruhu (LDW)	-	■	
	Elektrické ovládání oken, na straně řidiče jednodotykové s ochrannou funkcí proti přivření a funkcí časovače po vypnutí zapalování	■	■	
	Inteligentní systém bezklíčového ovládání centrálního zamykání se spínačem zapalování START/STOP	■	■	
	Inteligentní systém bezklíčového ovládání vybavený tlačítkem ovládání časovače nabíjení	■	■	
	Elektrická parkovací brzda s přidanou funkcí Auto Hold	■	■	
	Elektricky ovládané otevírání a zavírání zadních výklopných dveří	-	■	
	Elektricky ovládané střešní okno	-	■	
	Vyhřívání přední sklo	-	■	
	Systém sledování okolí vozidla v okruhu 360° pomocí 4 kamer vpředu, vzadu a na bocích vozidla s projekcí do MMCS, s přepínáním pohledů na volantu	-	■	
	Parkovací senzory vpředu i vzadu x8	■	■	
	Parkovací kamera vzadu s projekcí na displeji autorádia	■	-	
	Palubní počítač s barevným 4,2" vysokokontrastním multifunkčním displejem a ukazatelem ECO skóre	■	■	
	Ukazatel toku energií PHEV systému	■	■	
	Dešťový senzor	■	■	
	Senzor automatického rozsvícení světel	■	■	
	Přední LED světla pro denní svícení (DRL) integrovaná v předních světlometech	■	■	
	Funkce opožděného vypnutí světlometů „Coming home“ a „Welcome light“	■	■	
	Systém pomocného ohřevu interiéru při studeném startu motoru přídatným elektrickým topením	■	■	
	Zásuvka pro rychlodobíjení z dobíjecích stanic	■	■	
	Domácí nabíječka 230V/10A, včetně 5m nabíjecího kabelu	■	■	
	Sedadla	Sedadla čalouněná kůží, sedadlo řidiče elektricky ovládané v 8 směrech	-	■
		Sedadla čalouněná funkčním materiálem C-TEC	■	-
		Vyhřívání předních sedadel	■	■
		Sedadla v první a druhé řadě sklopná do roviny	■	■
		Přední sedadla Výškově nastavitelné sedadlo řidiče	■	■
Sedadla druhé řady Funkce ručního sklopení / naklápění (dělená v poměru 60:40)		■	■	
Světla a viditelnost	Kapsa na zadní straně opěradla spolujezdce	■	■	
	LED světlometry s automatickým nastavováním sklonu	■	■	
	Automatická dálková světla (AHB)	-	■	
	Přední mlhová světla s chromovým lemem	■	-	
	Přední mlhová světla s chromovým lemem typu LED	-	■	
	Zadní mlhové světlo (na straně řidiče)	■	■	
	Zadní kombinované LED světlometry	■	■	
	Třetí zadní brzdové LED světlo	■	■	
	Ostřikovače předních světlometů (vysunovací)	■	■	
	Bezpečnostní laminované přední sklo s protihlukovou úpravou	■	■	
	Tónovaná skla	■	■	
	Zatmavená skla (okna zadních dveří, zadní boční okénka, okno pátých dveří)	■	■	
	Přední stěrače s plochými lištami a ostřikovači (dvourychlostní / s proměnným cyklovačem)	■	■	
	Zadní stěrač s cyklovačem a ostřikovačem	■	■	
	Vyhřívání zadního skla	■	■	
	Osvětlení odkládací schránky spolujezdce	■	■	
	Osvětlení přední části interiéru s bodovým stropním světlem pro čtení map	■	■	
	Osvětlení spínače zapalování	■	■	
Komfortní osvětlení prostoru nohou řidiče a spolujezdce	■	■		
Osvětlení zadní části interiéru	■	■		
Osvětlení zavazadlového prostoru	■	■		
Audio a komunikace	MMCS - multimediální navigační systém, 7" barevný dotykový LCD monitor, rádio LW/MW/FM, CD/MP3, 2 x SD vstup, projekce parkovacích kamer na monitoru navigace	-	■	
	Prémiový hudební systém Rockford Fosgate® 710W s 9 reproduktory	-	■	
	2-DIN audiosystém, 6,1" barevný dotykový LCD monitor, rádio LW/MW/FM, CD/MP3 přehrávač, 6 reproduktorů	■	-	
	Bluetooth® handsfree LINK-SYSTEM (včetně hlasového ovládání a ovládání na volantu)	■	■	
	Příjem digitálního rozhlasového vysílání (DAB)	■	■	
	Pomocný vstup USB (v přední loketní opěrce)	■	■	
Mitsubishi Remote Control - originální aplikace pro chytré telefony ovládající a kontrolující funkce vozidla, vč. nabíjení	■	■		

Poznámka: Rockford Fosgate® a související loga jsou registrované ochranné známky společnosti Rockford Corporation v USA a dalších zemích. Slovní výraz Bluetooth® a související loga jsou registrované ochranné známky společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jejich použití společností MITSUBISHI MOTORS CORPORATION je povoleno licenčním ujednáním.

Lidé, kteří používají implantovné pacemakery nebo implantované defibrilátory by se neměli přibližovat k vysílacím anténám inteligentního systému bezklíčového ovládání centrálního zamykání. Elektromagnetické vlny vysílané při používání bezklíčového systému by totiž mohly ovlivnit jejich správnou funkci. Lidé, kteří používají jiné elektronické zdravotní pomůcky by se měli informovat u jejich výrobce, zdali jejich fungování nemůže být negativně ovlivněno elektromagnetickými vlnami vysílanými při používání bezklíčového systému.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

MODEL	Pohon		4WD S-AWC
	Motor		Zážehový motor a 2 synchronní elektromotory s permanentním neodymovým magnetem
	Převodovka		1stupňová automatická s fixním převodem
	Počet míst k sezení		5
MOTOR	Typ (kód)		16ventilový řadový zážehový čtyřválec DOHC MIVEC (4B11)
	Zdvihový objem	ccm	1 998
	Vrtání x zdvih	mm	86,0 x 86,0
	Kompresní poměr		10,5
	Úroveň emisí		EURO 6b
	Max. výkon (čistý EEC)	kW (k)/ot/min	89 (121) / 4 500
	Max. točivý moment	Nm /ot/min	190 / 4 500
PALIVOVÁ SOUSTAVA	Systém vstřikování		ECI-MULTI (Elektronicky řízené vícebodové vstřikování)
	Typ paliva		Bezolovnatý benzín (RON95)
	Objem palivové nádrže	l	45
AKUMULÁTOR SYSTÉMU POHONU	Typ baterie		Lithium - Ion
	Celkové napětí	V	300
	Kapacita	kWh	12
	Počet článků		80
PŘEDNÍ MOTOR	Typ (kód)		S61
	Jmenovitý výkon	kW	25
	Max. výkon	kW/(k)	60/(82)
	Max. točivý moment	Nm	137
ZADNÍ MOTOR	Typ (kód)		Y61
	Jmenovitý výkon	kW	25
	Max. výkon	kW/(k)	60/(82)
	Max. točivý moment	Nm	195
POHONNÁ SOUSTAVA	Maximální systémový výkon hybridního pohonu	kW/(k)	149/(203)
NABÍJENÍ	Běžné nabíjení v domácnosti	230V/10A	5 hodin (100%)
	Rychlé nabíjení (standard CHAdeMO)		cca 25 minut (80%)
JÍZDNÍ VÝKONY A SPOTŘEBA	Max. rychlost	km/h	170
	Zrychlení (0-100km/h)	s	11,0
	Spotřeba paliva		
	Plně nabití	l/100 km	0
	Minimální nabití	l/100 km	5,5
	Vážený průměr	l/100 km	1,7
	Emise CO ₂ , kombinovaný provoz	g/km	42
	Dojezd na plně nabitou baterii	km	54
ROZMĚRY A HMOTNOSTI	Celková délka	mm	4 695
	Celková šířka	mm	1 800
	Celková výška (vč. střešních ližin)	mm	1 710
	Rozvor kol	mm	2 670
	Rozchod kol vpředu / vzadu	mm	1 540 / 1 540
	Světla výška	mm	190
	Provozní hmotnost	kg	1 935
	Největší technicky přípustná hmotnost	kg	2 370
	Hmotnost brzděného přívěsu	kg	750
	Hmotnost nebrzděného přívěsu	kg	1500
	Maximální zatížení střešních ližin	kg	80
	Minimální poloměr otáčení	m	5,3
	Objem zavazadlového prostoru (základní)	l	451
	Objem zavazadlového prostoru (po sklopení zadních sedadel)	l	1 590
ŘÍZENÍ	Typ		Hřebenové s elektrickým posilovačem
ZAVĚŠENÍ	Přední náprava		Vzpěra McPherson, vinuté pružiny se stabilizátorem
	Zadní náprava		Víceprvkové, vinuté pružiny se stabilizátorem
BRZDY	Přední		Ventilované kotoučové (2pístkové)
	Zadní		Kotoučové
PNEUMATIKY A DISKY	Přední a zadní		225 / 55 R18
	Rozměr a typ disků		Slitínové 7,0J x 18
VLASTNOSTI V TERÉNU	Přední nájezdový úhel		21,0°
	Zadní nájezdový úhel		22,5°
	Přejezdový úhel		19,0°



Vytváříme zelenou a trvale udržitelnou budoucnost

Neustále analyzujeme potřeby trhu a rychle reagujeme na očekávání našich zákazníků. Naším cílem je dosáhnout souladu mezi jednotlivci, společností, Zemí a automobily, které vyrábíme. Zavázali jsme se, že světu poskytneme potěšení z jízdy, uklidňující bezpečnost a zodpovědnost k životnímu prostředí.



RECYKLACE STARÝCH VOZIDEL

Ochrana životního prostředí je pro nás samozřejmostí. Společnost Mitsubishi Motors navrhuje a vyrábí vysoce kvalitní vozidla a jejich součásti s cílem poskytnout svým zákazníkům motorová vozidla s dlouhou životností a vynikající služby tak, aby bylo možné zachovat optimální provozní stav vozidla. Chováme velkou úctu k životnímu prostředí a využíváme materiály, které mohou být po skončení životnosti Vašeho vozu Mitsubishi recyklovány a znovu použity. Po skončení životnosti vezmeme Váš vůz zpět a recyklujeme jej způsobem příznivým k životnímu prostředí v souladu se směrnicí EU o vozidlech na konci životnosti a zároveň v souladu se všemi platnými zákonnými opatřeními.

Veškerá vozidla společnosti Mitsubishi Motors (do celkové hmotnosti 3,5 t) prodaná po 1. červenci 2002 budou od posledního majitele bezplatně odebrána na některém z určených sběrných míst, ovšem za podmínky, že vozidlo bude zahrnovat všechny hlavní součásti a nebude obsahovat odpad. Od 1. ledna 2007 toto platí pro všechna vozidla Mitsubishi Motors, bez ohledu na datum prodeje. K dispozici je síť sběrných míst přijímajících vozidla společnosti Mitsubishi Motors na konci jejich životnosti, což zaručuje, že Váš vůz bude recyklován způsobem ohleduplným k životnímu prostředí. Možnosti pro recyklaci vozidel a jejich komponentů jsou v současné době neustále vyhodnocovány a zlepšovány, s cílem dosáhnout v budoucnosti ještě vyššího procenta recyklovatelnosti.

Další podrobnosti najdete na adrese www.mitsubishi-motors.cz/sk.

BEZSTAROSTNÝ PROVOZ

Více než 2 500 autorizovaných servisních míst Mitsubishi Motors po celé Evropě je připraveno Vám pomoci bez ohledu na to, kde se právě nacházíte.

PROFESIONÁLNÍ SERVIS

Každý nový vůz potřebuje pravidelnou údržbu a servis, abyste se vždy dostali tam, kam potřebujete, a hlavně, aby byla zaručena bezpečnost Vaše i Vašich spolujezdců. Potřebnou péči jsou připraveni zajistit vyškolení profesionálové - MITSUBISHI SERVIS s využitím speciální diagnostické techniky a originálních náhradních dílů Mitsubishi Motors. Zajistí tak maximální životnost a spolehlivost Vašeho vozu. S Vašimi požadavky se můžete obrátit 24 hodin denně z domova i z kanceláře na MITSUBISHI ONLINE SERVIS (www.mitsubishi-motors.cz/sk).

ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY MITSUBISHI MOTORS

I ta nejmenší technická závada může být příčinou nehody. Proto byly všechny originální náhradní díly Mitsubishi Motors vyvinuty a přezkoušeny podle přísných norem kvality. Doporučujeme používat originální náhradní díly Mitsubishi Motors, aby byla zachována integrita a bezpečnost Vašeho vozu i Vašich spolujezdců. Originální náhradní díly Mitsubishi Motors jsou k dispozici u všech autorizovaných opravců Mitsubishi. Jsme pyšní na to, že se pravidelně umísťujeme na předních místech žebříčku kvality poprodejních služeb.

Mitsubishi Motors Europe BV

www.mitsubishi-motors-europe.com

Váš autorizovaný prodejce vozů Mitsubishi:

ZÁRUKA JE SAMOZŘEJMOSTÍ



Všechna nová vozidla Mitsubishi se standardně dodávají s pětiletou zárukou, maximálně však do ujetí 100 000 km, podle toho, který stav nastane dříve.

Záruka na prorezavění karoserie zahrnuje proděravění karoserie v důsledku koroze po dobu prvních 12 let. Statistiky spolehlivosti vozů značky Mitsubishi jsou vynikající, ale pokud byste přesto potřebovali pomoc, nabízíme Vám asistenční službu MAP.

MAP – BEZPLATNÁ ASISTENČNÍ SLUŽBA



Abychom názorně demonstrovali náš závazek zachovat Vaši mobilitu i důvěru, kterou máme ve spolehlivost našich vozů, obdržíte spolu s Vaším novým vozem Mitsubishi zdarma kartu MAP platnou po dobu tří let. MAP představuje balík asistenčních služeb Mitsubishi Motors a s kartou MAP v kapse je Vaše

mobilita zaručena ve více než 30 zemích po celé Evropě. Pokud byste někdy potřebovali pomoc v případě selhání vozu, nehody, odcizení nebo vandalismu – bez ohledu na to, kde jste, 24 hodin denně, 7 dní v týdnu – stačí zavolat na telefonní číslo na Vaši kartě a problém bude vyřešen na místě. V případě závažnějších obtíží bude Váš vůz odtážen k nejbližšímu autorizovanému opravci vozů Mitsubishi a budou Vám nabídnuty takové služby jako hotel, pokračování v cestě, náhradní vůz a repatriace vozidla. Za předpokladu, že budete se svým vozem navštěvovat autorizovaný servis Mitsubishi i po uplynutí prvních třech let provozu, bude Vaše mobilita zaručena i po následujícím roce nebo do dalšího servisního intervalu (podle toho, co nastane dříve), a to až do stáří 10 let vozidla.

ORIGINÁLNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ MITSUBISHI MOTORS

Mitsubishi Motors vytváří dokonalé moderní vozy, doslova nabitě nejmodernější automobilovou technikou, které splňují, ba dokonce převyšují nároky moderního motoristického života. Avšak rozhodnutí o tom, co je dokonalost, záleží pouze na Vás. Proto Vám nabízíme široký sortiment doplňků a příslušenství, které Vám umožní vytvořit si vlastní nové Mitsubishi. Můžete tak plně uspokojit své potřeby ve všech ohledech.

Veškerá data, údaje a vyobrazení jsou určeny pouze k informačnímu účelu a tento materiál není nabídkou, resp. návrhem na uzavření smlouvy. Údaje uváděné o spotřebách a emisích vozidel odpovídají měřením dle příslušných směrnic a nařízení EU nebo předpisů EHK a mohou se lišit od hodnot dosahovaných v reálném provozu. Veškeré informace uvedené v tomto materiálu se týkají výhradně nových vozidel nabízených prostřednictvím autorizované prodejní sítě Mitsubishi Motors v České republice a Slovenské republice. Dovozce si vyhrazuje právo na změnu provedení vozidel a technických parametrů bez předchozího upozornění. Pro více informací se, prosím, obraťte na Vašeho nejbližšího autorizovaného prodejce Mitsubishi Motors. Všechna práva vyhrazena.

Importér ČR
M MOTORS CZ s.r.o.
Na Chodovci 2457/1
141 00 Praha 4
Česká republika
www.mitsubishi-motors.cz

Importér SR
M MOTORS SK s.r.o.
Panónska cesta 33
851 04 Bratislava
Slovenská republika
www.mitsubishi-motors.sk

Obj. číslo: CZ0UTKA17

17 cze 000001 Feb. 17 Printed in Czech Republic