

PAJERO



MITSUBISHI
MOTORS
Drive@earth





KVALITA JE V DETAILECH

Robustní, exkluzivní a nádherné. Pajero je obdivováno stejně, jako největší z uměleckých děl. Okouzlí Vás harmonická souhra výrazné dávky luxusu a robustního výkonu. Velká pozornost byla věnována zpracování do nejmenších detailů tak, že Vás upoutá na první pohled.





PŮSOBIVÝ VZHLED

Jakmile usednete za volant, uvolníte se v měkkém a luxusním koženém křesle, vysoko nad všemi ostatními na silnici. Získáte impozantní a úchvatný pohled na život. Každý jednotlivý detail v interiéru vozu s dokonalými proporcemi odráží kvalitu vzhledu modelu Pajero - kombinace kůže a stříbrných prvků na hlavici řadicí páky, uspořádání ukazatelů a volant

potažený měkkou kůží jsou neodolatelné na dotek. A jediný pohled na přístrojovou desku postačí, aby se Vám zrychlil tep. Jeho palubní deska, obložení dveří a pečlivě vybrané materiály odrážejí nový luxusní styl vozu Pajero.





STYL A PROSTOR

Každá řada sedadel Pajera poskytuje dostatek prostoru pro Vaše pohodlí. Nejenže Pajero nabízí překvapivě spoustu místa v zavazadlovém prostoru, ale poměrně snadno jej můžete přeměnit z 2místné "dodávky" pro přepravu těžkého nákladu na 5místný off-road nebo 7místný luxusní rodinný automobil. Možností úprav sedadel je spousta. Třetí řadu sedadel Pajera můžete rychle sklopit pod

podlahu, čímž vznikne rovná, dostatečně vysoká ložná plocha. Opěrky hlavy

můžete uložit pod sedadla, abyste prostor využili co nejefektivněji. Třetí řadu sedadel můžete rovněž zcela odstranit, čímž vznikne dodatečná ložná plocha pod podlahou.



SEDADLA 



SEDADLA 

DETAILY VZHLEDU

Pajero se pyšní tím nejlepším z pečlivě propracovaných designových detailů. Jeho řadicí páka kombinuje stříbrné a kožené prvky, zatímco jeho vysoce kontrastní podsvícené ukazatele zůstávají rozsvícené po celou dobu jízdy pro jejich maximální čitelnost. Noční podsvícení kabiny vyvolává klidnou atmosféru. Multifunkční

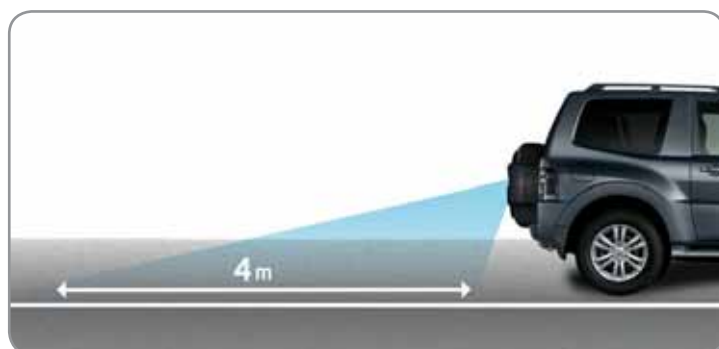
kožený volant Vám umožňuje ovládat audiosystém a tempomat, aniž byste při tom museli sundat ruce z volantu. Další prvky jako manuální klimatizace vzadu se samostatným ovládáním výrazně zpříjemní cestování pasažérům na zadních sedadlech.





ZÁBAVA A TECHNOLOGIE

Vybrané verze Mitsubishi Pajero jsou standardně vybaveny propracovaným navigačním systémem MMCS (Mitsubishi Multi Communication System), který Vám detailně ukáže směr na dotykové obrazovce s vysokým rozlišením. Jakmile zařadíte zpátečku, zobrazí se na displeji obraz pořízený kamerou pro pohled dozadu, takže parkování ve stísněných prostorách je téměř bez práce.



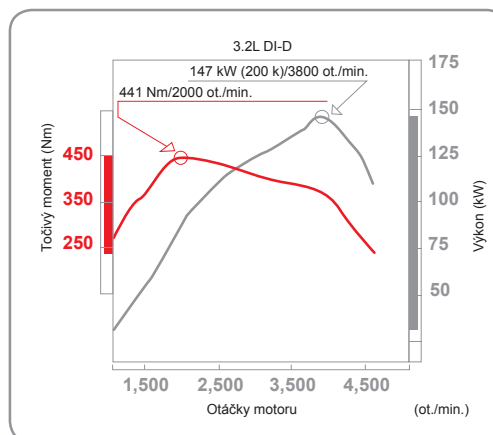
Srdce zábavy ve voze Pajero tvoří špičkový audiosystém speciálně navržený pro Pajero společností Rockford® Corporation. Ve voze jste obklopeni 12 optimálně rozmístěnými reproduktory a můžete zažít skutečně působivou akustickou atmosféru jako v divadle. Výkonný zadní subwoofer je zdrojem hlubokých živých basů, zatímco jedenáct dalších špičkových reproduktorů šíří bohatý stereo zvuk.



VÝKON A SÍLA

Pajero potřebuje motor s dostatečnou silou, aby se vypořádal se všemi náročnými terény. Pajero je nejen výkonnější, ale také rychlejší a tišší.

Pokročilý vznětový motor 3.2 DI-D s přímým vstřikováním Common Rail dává vozu Pajero sílu vyjet kamkoliv, jakkoliv rychle, hladce a tiše. K dispozici je jak s manuální, tak s automatickou převodovkou. Filtr pevných částic pro vznětové motory podstatným způsobem dále snižuje úroveň emisí výfukových plynů.



INVECS-II SE SPORTOVNÍM REŽIMEM

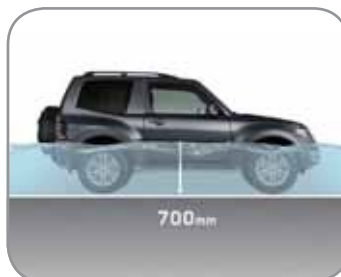
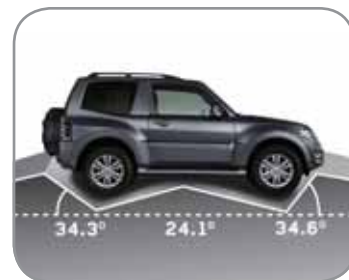
Náš inteligentní a pokrokový systém elektronického řízení změny převodových stupňů (INVECS-II) je synonymem pro chytré myšlení vozu v kombinaci s pětistupňovou automatickou převodovkou. Díky použití pokročilého řízení počítačem může převodovka INVECS-II rozeznat jakýkoliv jízdní styl a konkrétního řidiče a přizpůsobit strategii řazení převodových stupňů tak, aby mu vyhovovala. Můžete přesunout volicí páku řazení do polohy pro sekvenční režim a jejím pouhým posunutím vpřed nebo vzad v příslušném směru pak můžete téměř okamžitě a naprosto hladce řadit.



**MAXIMÁLNÍ HMOTNOST TAŽENÉHO PŘÍVĚSU:
3 500 KG = 2,8 JACHTY = 4,5 PŘEPRAVNÍCH BOXŮ PRO KONĚ***

HLEDÁNÍ HRANIC PRO JÍZDU V TERÉNU

Velký přední nájezdový úhel vozu Pajero se ukázal jako neocenitelný při jízdě v náročnějším, drsném terénu a naše legendární technologie Super Select 4WD dává vozu Pajero schopnost dostat Vás kamkoliv, ale i odkudkoliv. Ať se chcete poprat s prudkým travnatým svahem, přebrodit přes vodu hlubší než půl metru, šplhat přes vysoké, nepříjemné překážky, sjet ze svahu se sklonem až 35° nebo jet po svahu s náklonem 45°. Pro Pajero neexistují téměř žádná omezení.



Uvedené hodnoty odpovídají provedení SWB. Hodnoty pro provedení LWB najdete v tabulce technických specifikací.

*Uvedené přepočty jsou pouze orientační. Při výpočtu je použita hmotnost jachty 1240kg a přepravního boxu pro koně 770kg. Pouze pro Pajero LWB v kombinaci s 18" koly.





AWC (ALL WHEEL CONTROL)



Aby byla poskytnuta maximální kontrola nad vozidlem jak při jízdě na dálnici, tak při jízdě v nejtěžším terénu, využívá Pajero systém AWC (All Wheel Control). Systém AWC není jen pouhou technologií, ale základní filozofií značky Mitsubishi.

Ten zahrnuje elektronicky řízený systém pohonu všech kol Super Select 4WD (SS4-II) a systém aktivního řízení stability a trakce (M-ASTC). AWC poskytuje neuvěřitelný kontakt a ovladatelnost vozidla na jakémkoli povrchu. Jednoduše si vyberete nejvhodnější mód na středovém panelu a Pajero přizpůsobí jízdní vlastnosti konkrétnímu povrchu, aby Vám poskytl bezpečnou jízdu i v těch nejtěžších jízdních podmínkách.

SS4-II je nejpůsobivější a nejpropracovanější systém pohonu čtyř kol, který jsme kdy vyvinuli. Umožňuje Vám přepnout z pohonu dvou kol,

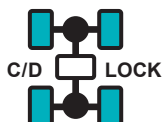
který se vyznačuje nízkou spotřebou paliva, na pohon čtyř kol, když vůz jede rychlostí do 100 km/h – což je ideální pro případy, kdy se povrch vozovky náhle změní na kluzký. A kdybyste se opravdu dostali do problému, můžete uzavřít mezinápravový diferenciál, aby byl výkon rovnoměrně rozdělován na obě nápravy a byla tak maximálně využita trakce.

Pro maximální schopnosti jízdy v terénu je možné vybrat režim s redukováným převodem, který téměř zdvojnásobuje účinnost brzdění motorem při jakémkoliv převodovém stupni, což dává vozu Pajero dostatečně pomalý pohon pro snadné zvládnutí velmi prudkých svahů, hlubokého sněhu nebo hustého bláta. Systém Super Select 4WD Vám skutečně nabízí to nejlepší na světě.



2H (standardní rozsah 2WD)

Ideální pro jízdu ve městě a na dálnici, pohon zadních kol zajišťuje tichou jízdu s plynulými jízdními vlastnostmi pro jízdu po silnici.



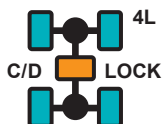
4H (standardní rozsah 4WD)

Když je zapnutý pohon čtyř kol, změní se rozdělení točivého momentu mezi předními a zadními koly ze 33:67 až na 50:50, aby bylo dosaženo zvýšené trakce a bezpečnosti, zejména při jízdě za nepříznivých adhezních podmínek nebo při tažení přívěsu.



4HLC (standardní rozsah 4WD se zamknutým mezinápravovým diferenciálem)

Díky tomu, že rovnoměrně rozděluje výkon mezi předními a zadními koly, pomáhá tento režim udržovat trakci na nepevných površích.



4LLC (redukováný rozsah 4WD se zamknutým mezinápravovým diferenciálem)

Nižší převodový poměr maximalizuje výkon v dolním pásmu otáček motoru pro prudké stoupání a umožňuje řízené prudké sjezdy. Také Vám pomůže dostat se z nepříjemných situací jako je hluboké bláto, písek nebo sníh na cestě.

UZÁVĚRKA ZADNÍHO DIFERENCIÁLU

Pro skutečně extrémní podmínky máte také možnost uzavřít zadní diferenciál, abyste k sobě pevně spojili pravou a levou stranu zadní nápravy. Pokud například jedno ze zadních kol ztrácí trakci, použití uzávěrky zadního diferenciálu způsobí, že se druhé kolo bude stále pohybovat, což Vám zajistí, že neuvíznete.

POKROČILÉ NEZÁVISLÉ ZAVĚŠENÍ 4 KOL

Přední zavěšení se dvěma příčnými rameny a víceprvková zadní náprava, to vše s vinutými pružinami, zajišťují, že se každé kolo pohybuje nezávisle na kole na opačné straně nápravy. Tak je zajištěna plynulá a pohodlná jízda a spolehlivá ovladatelnost na všech možných typech terénu.

Zlepšené parametry zavěšení kol vozu Pajero nejenže snižují riziko převrácení vozu, ale také zajišťují bezpečnější jízdu, aniž by bylo nutné vzdát se mrazivého vzrušení z jízdy.

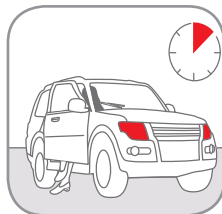
ETACS, VÁŠ OSOBNÍ ASISTENT

Komplexní elektronický řídicí systém automobilu firmy Mitsubishi Motors (ETACS) Vám umožní přizpůsobit si provoz širokého spektra funkcí pro zvýšení bezpečnosti, komfortu a pohodlí. Určité funkce ETACS si můžete přizpůsobit sami nebo se obraťte na svého autorizovaného prodejce Mitsubishi.



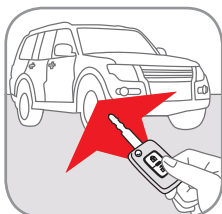
SENZOR AUTOMATICKÉHO ROZSVĚCENÍ SVĚTEL A DEŠŤOVÝ SENZOR

Senzor automatického rozsvěcení světel automaticky aktivuje světlomety, jakmile se setmí. Dešťový senzor aktivuje stěrače čelního skla automaticky, pokud jsou na předním skle detekovány kapky.



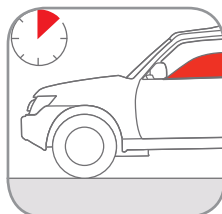
AUTOMATICKÉ VYPÍNÁNÍ HLAVNÍCH SVĚTLOMETŮ

Po vypnutí zapalování, pokud vystoupíte z auta, se hlavní světlomety automaticky vypnou, aby se předešlo vybití baterie.



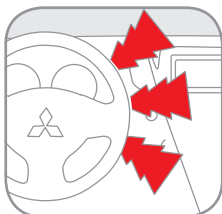
BEZKLÍČOVÝ VSTUP

Dveře a zavazadlový prostor můžete otvírat a zavírat dálkovým ovládáním, stejně jako okna.



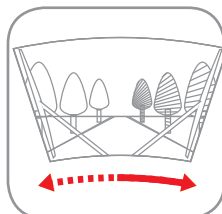
ČASOVAČ OVLÁDÁNÍ OKEN

Po vyjmutí klíčku ze spínací skříňky lze ještě 30 sekund stahovat a zavírat okna.



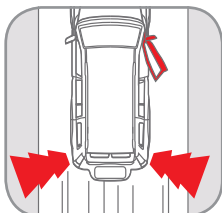
KOMFORTNÍ FUNKCE BLINKRŮ

Při krátkém vychýlení (sepnutí) páčky blinkru tento blikne třikrát a blikat přestane - tak se můžete soustředit na řízení a jízda je snazší a bezpečnější.



STĚRAČE REAGUJÍCÍ NA RYCHLOST

Pokud stěrače předního skla nastavíte na cyklovač, přizpůsobuje se interval stírání rychlosti jízdy, aby byla vždy zajištěna nejlepší možná viditelnost.



SIGNALIZACE OTEVŘENÝCH DVEŘÍ

Pokud jsou za jízdy některé dveře otevřené, upozorní Vás na to varovná zvuková signalizace.

BEZPEČNOST NA PRVNÍM MÍSTĚ

Pajero nemá jen image obzvlášť bezpečného vozu - ono je obzvlášť bezpečné. Řidič sedí ve voze Pajero opravdu vysoko, a proto má lepší přehled o případných překážkách na silnici.

Jasně xenonové světlomety nabízejí zvýšenou svítivost pro lepší viditelnost a jsou opatřeny samostatnými ostřikovači a funkcí automatické regulace sklonu. Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním redukuje veškeré oslnění od světlometů z vozů za Vámi.

Vylepšená účinnost brzd a systém aktivního řízení stability a trakce (M-ASTC) s nouzovým brzdovým asistentem (EBA) poskytují neuvěřitelně bezpečnou jízdu.

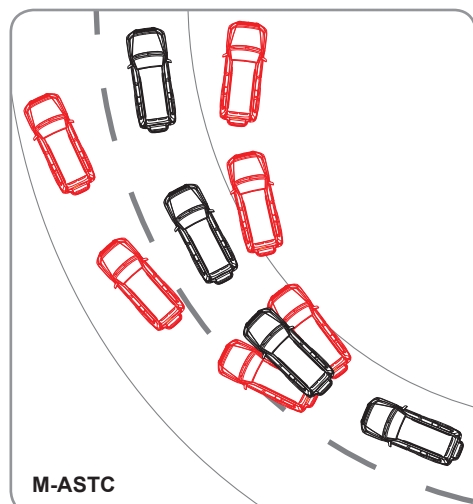
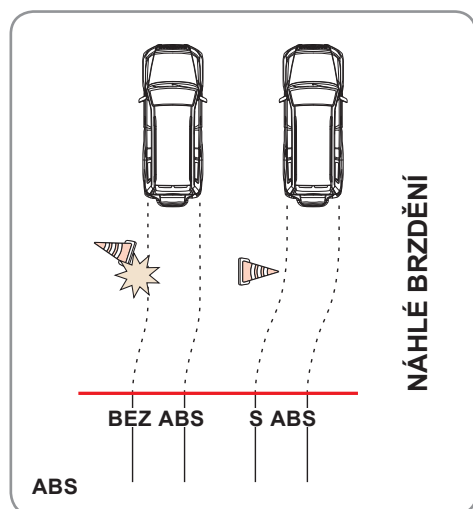
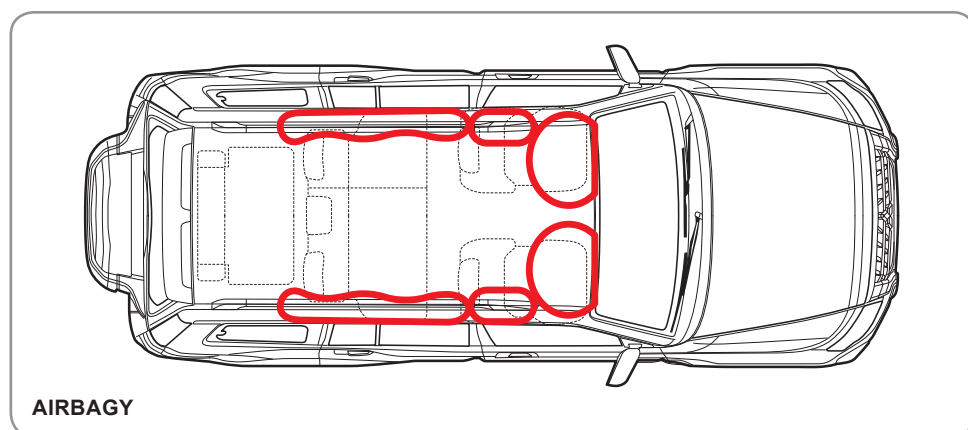
Všechna sedadla jsou vybavena tříbodovými bezpečnostními pásy s ELR (předpínačem s omezovačem síly) a boční elektricky ovládaná okna jsou vybavena funkcí proti přiskřípnutí, která je okamžitě zastaví, když cokoliv stojí v cestě jejich zavírání.

KAROSERIE ABSORBUJÍCÍ NÁRAZ

Zesílená samonosná karoserie vozu Pajero se zabudovaným rámem poskytuje vysoce pevnou konstrukci s deformačními zónami okolo motoru a absorbuje energii nárazu, aby bylo zajištěno, že je každý v bezpečí.

AIRBAGY

Pro případ srážky je Pajero vybaveno nejen dvoustupňovými předními airbagy, ale také bočními airbagy a okenními airbagy pro nejvyšší ochranu řidiče i spolujezdců. Celkově chrání posádku 6 airbagů.



A) POUZE ŘIDIČ S EBD



B) S CESTUJÍCÍMI A NÁKLADEM S EBD



C) S CESTUJÍCÍMI A NÁKLADEM BEZ EBD



VÍCEREŽIMOVÉ ABS A EBD

Protiblokovací brzdový systém vozu Pajero používající elektronické rozdělení brzdné síly (EBD) zajišťuje rovnoměrné, efektivní rozdělení brzdného výkonu na každé kolo, bez ohledu na to, kolik lidí cestuje uvnitř, a bez ohledu na velikost nákladu a povrch silnice. Tak je Vám k dispozici maximální brzdový výkon a jízdní stabilita. Nový bezpečnostní systém přednostního brzdění (BOS) je funkce, která zajistí v kritické situaci to, že brzdění je upřednostněno před akcelerací, pokud jsou sešlápnuty oba pedály současně.

M-ASTC

Systém aktivního řízení stability a trakce použitý v Pajeru je špičkovým bezpečnostním systémem. Reguluje brzdovou sílu působící na každé kolo při zatáčení, čímž zajistí výbornou stabilitu vozidla. Systém rovněž udržuje optimální záběr za všech podmínek, na silnici nebo v terénu. M-ASTC zabráňuje prokluzu pneumatik na kluzkém povrchu a minimalizuje nebezpečí smyku při nadměrném zrychlování v zatáčkách. Nouzový brzdový asistent (EBA) zvyšuje brzdovou sílu při panickém brzdění a pomáhá tak rychleji a bezpečněji zabrzdřit v nouzových situacích.

LED SVĚTLOMETY PRO DENNÍ SVÍCENÍ

LED světlomety pro denní svícení, nejenže zlepšují viditelnost během dne, ale současně dodají Vašemu vozu i jistý stylový punc.

INVITE SWB/LWB



INSTYLE/INSTYLE+ LWB



Klíčová výbava

- Pohon Super Select 4WD (SS4 - II) s rozdělením točivého momentu z 33:67 až na 50:50
- Uzávěrka mezinápravového diferenciálu / zadního diferenciálu
- 17" slitinová kola + pneu 265/65 R17
- Plnohodnotné slitinové rezervní kolo
- Antiblokovací brzdový systém (ABS), systém aktivního řízení stability a trakce (M-ASTC)
- Senzor kontroly tlaku v pneumatikách
- 6 airbagů (čelní, boční, hlavové)
- Automatická klimatizace s protipylovým filtrem
- Nouzový brzdový asistent (EBA), bezpečnostní systém přednostního brzdění (BOS)
- Autorádio 2-DIN LW/MW/FM s CD přehrávačem, 6 reproduktorů, USB
- Vnější zpětná zrcátka v barvě karoserie elektricky ovládaná, vyhřívaná a sklopná
- Předehřívání paliva
- Systém pomocného ohřevu interiéru při studeném startu motoru (PTC)
- Hydraulický posilovač řízení
- Centrální zamykání s dálkovým ovládáním
- Palubní počítač
- Elektricky ovládaná okna (SWB přední, LWB přední a zadní)
- 3. řada sedadel s možností sklopení do podlahy nebo úplného vyjmutí (pouze LWB)



Klíčová výbava (navíc oproti INVITE)

- Automatická 5stupňová převodovka
- 18" slitinová kola + pneu 265/60 R18
- Boční prahové stupačky
- Zatmavená zadní boční okna a okno pátých dveří
- Elektricky ovládané velkoplošné střešní okno
- Podélné střešní ližiny (černé)
- Parkovací kamera vzadu s projekcí na displeji autorádia / MMCS
- Kůží obšitý 4ramenný volant s ovládáním autorádia
- Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým zatmavováním
- Manuální klimatizace vzadu
- Tempomat s ovládáním na volantu
- Autorádio 2-DIN LW/MW/FM s CD přehrávačem, 6,1" barevný dotykový LCD (INSTYLE)
- Multimediální navigační systém (MMCS) se čtečkou SD karet, 7" barevný dotykový LCD, rádio LW/MW/FM s CD přehrávačem (INSTYLE+)
- 12 reproduktorů (včetně subwooferu v zavazadlovém prostoru), výkon 860 W
- Bluetooth® handsfree LINK-SYSTEM (včetně hlasového ovládání a ovládání na volantu)
- Kůže čalounění sedadel
- Elektricky ovládaná a vyhřívaná přední sedadla
- Xenonové světlomety s automatickým nastavováním sklonu a ostřikovači
- Přední mlhová světla
- LED světlomety pro denní svícení
- Dešťový a světelný senzor
- Vyhřívané přední sklo v oblasti stěračů



STANDARDNÍ A VOLITELNÁ VÝBAVA

■ Standardní výbava - Není k dispozici ○ Volitelné příslušenství

Výbavový stupeň		INVITE	INSTYLE	INSTYLE+
Bezpečnost	Antiblokovací brzdový systém (ABS), elektronický systém rozdělení brzdného účinku (EBD)	■	■	■
	Systém aktivního řízení stability a trakce (M-ASTC)	■	■	■
	Nouzový brzdový asistent (EBA), bezpečnostní systém přednostního brzdění (BOS)	■	■	■
	Senzor kontroly tlaku v pneumatikách	■	■	■
	Dvoufázové čelní airbagy řidiče a jeho spolujezdce	■	■	■
	Spínač deaktivace airbagu spolujezdce	■	■	■
	Boční airbagy řidiče a jeho spolujezdce	■	■	■
	Hlavové (okení) airbagy pro první a druhou řadu sedadel	■	■	■
	Ukotvení dětské bezpečnostní sedačky ISOFIX (ve druhé řadě sedadel) (2x)	■	■	■
	Elektronický imobilizér	■	■	■
	Přehřívání paliva	■	■	■
	Laminované bezpečnostní přední sklo	■	■	■
Exteriér	Disky kol z lehkých slitin 17" (7paprskové) + pneumatiky 265/65 R17	■	-	-
	Disky kol z lehkých slitin 18" (6 zdvojených paprsků) + pneumatiky 265/60 R18	-	■	■
	Plnohodnotné slitinové rezervní kolo	■	■	■
	Nárazníky v barvě karoserie	■	■	■
	Chromovaná přední maska chladiče	■	■	■
	Ochranný spodní kryt motoru a tyčí řízení, ocelový nebo hliníkový	○	○	○
	Ochranný spodní kryt převodovky a řazení, ocelový nebo hliníkový	○	○	○
	Ochranné kryty bočních dveří v barvě karoserie	■	■	■
	Ochranné lemy kol v barvě karoserie	■	■	■
	Přední a zadní lapače nečistot	■	■	■
	Boční prahové stupačky	-	■	■
	Vnější zpětná zrcátka v barvě karoserie elektricky ovládaná, vyhřívána a sklopná s ukazateli směru jízdy (asférické na straně řidiče)	■	■	■
	Vnější kliky dveří v barvě karoserie	■	■	■
	Zatmavená zadní boční okna a okno pátých dveří	-	■	■
	Elektricky ovládané velkoplošné střešní okno	-	■	■
	Podélné střešní ližiny (černé)	-	■	■
	Parkovací kamera vzadu s projekcí na displeji autorádia	-	■	-
	Parkovací kamera vzadu s projekcí na displeji MMCS	-	-	■
	Parkovací senzory vzadu / vpředu	○	○	○
	Tónovaná skla	■	■	■
Interiér	Tažné zařízení odnímatelné nebo pevné	○	○	○
	Uretanový 4ramenný volant	■	-	-
	Kůží obšitý 4ramenný volant s ovládáním autorádia	-	■	■
	Uretanová hlavice řadicí páky	■	-	-
	Kůží obšitá hlavice volicí páky řazení	-	■	■
	Uretanové madlo ruční brzdy	■	-	-
	Kůží obšité madlo ruční brzdy s chromovaným tlačítkem	-	■	■
	Posuvná středová loketní opěrka vpředu s úložným prostorem	■	■	■
	Loketní opěrky ve druhé řadě sedadel s držáky nápojů (2x)	■	■	■
	Černé vnitřní kliky dveří	■	-	-
	Chromované vnitřní kliky dveří	-	■	■
	Sportovní hliníkové pedály	○	○	○
	Dekorační obklad interiéru hliník/kov	■	■	■
	Osvětlená a uzamykatelná odkládací schránka na straně spolujezdce	■	■	■
	Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým zatmavováním	○	■	■
	Sluneční clona u řidiče a spolujezdce s kosmetickým zrcátkem a držákem lístků	■	-	-
	Rozšířená sluneční clona u řidiče a spolujezdce s osvětleným kosmetickým zrcátkem a držákem lístků	-	■	■
	Elektrická zásuvka 12V (na palubní desce, ve středové loketní opěrce, v zavazadlovém prostoru) (3x)	■	■	■
	Boční madla (SWB 2x, LWB 4x)	■	■	■
	Stropní madla (SWB 4x, LWB 6x)	■	■	■
	Popelník + zapalovač	■	■	■
	Háky pro uchycení nákladu v zavazadlovém prostoru (4x)	■	■	■
	Kryt zavazadlového prostoru	■	■	■
	Textilní koberce	○	○	○
	Gumové koberce	○	○	○

STANDARDNÍ A VOLITELNÁ VÝBAVA

■ Standardní výbava - Není k dispozici ○ Volitelné příslušenství

Výbavový stupeň		INVITE	INSTYLE	INSTYLE+
Interiér	Ochranná vana do zavazadlového prostoru	○	○	○
	Ochranné prahové lišty	○	○	○
Pohodlí	Automatická klimatizace s protipylovým filtrem	■	■	■
	Manuální klimatizace vzadu	-	■	■
	Výdechy klimatizace vzadu	■	■	■
	Systém pomocného ohřevu interiéru při studeném startu motoru (PTC)	■	■	■
	Hydraulický posilovač řízení	■	■	■
	Centrální zamykání s dálkovým ovládáním a dvěma ovladači	■	■	■
	Tempomat s ovládáním na volantu	-	■	■
	Palubní počítač	■	■	■
	Multifunkční informační displej (kompas, hodiny, teploměr)	■	■	■
	Elektricky ovládaná okna s funkcí AUTO a ochranou proti přivření (SWB přední, LWB přední a zadní)	■	■	■
	Výškově nastavitelný volant	■	■	■
	Indikátor režimu 4WD na přístrojovém panelu	■	■	■
	Ukazatel doporučeného řazení převodových stupňů na přístrojovém panelu	■	-	-
	Indikátor zařazeného rychlostního stupně	-	■	■
	Otevírání víčka palivové nádrže z místa řidiče	■	■	■
Audio a komunikace	Autorádio 2-DIN LW/MW/FM s CD přehrávačem	■	-	-
	Autorádio 2-DIN LW/MW/FM s CD přehrávačem, 6,1" barevný dotykový LCD monitor	-	■	-
	Multimediální navigační systém se čtečkou SD karet, 7" barevný dotykový LCD, rádio LW/MW/FM, CD přehrávač (MMCS)	-	-	■
	6 reproduktorů	■	-	-
	12 reproduktorů (včetně subwooferu v zavazadlovém prostoru), výkon 860 W	-	■	■
	Bluetooth® handsfree LINK-SYSTEM (včetně hlasového ovládání a ovládání na volantu)	-	■	■
	Pomocný vstup USB	■	■	■
Sedadla	Anténa integrovaná v bočním skle	■	■	■
	Látkové čalounění sedadel - černé	■	-	-
	Kožené čalounění sedadel - černé nebo béžové	-	■	■
	Elektrické ovládání předních sedadel	-	■	■
	Vyhřívání přední sedadla	○	■	■
	Výškově nastavitelné sedadlo řidiče	■	■	■
	Kapsa na zadní straně opěradel předních sedadel	■	■	■
	Výškově nastavitelné opěrky hlavy na předních sedadlech (2x)	■	■	■
	Sklopná druhá řada sedadel dělená v poměru 60:40	■	■	■
	Nastavitelný sklon opěradla sedadel ve druhé řadě	■	■	■
	Výškově nastavitelné opěrky hlavy ve druhé řadě sedadel (3x)	■	■	■
	7místné provedení s možností sklopení 3. řady sedadel do podlahy	■ ¹	■	■
	Možnost vyjmutí 3. řady sedadel	■ ¹	■	■
	Výškově nastavitelné opěrky hlavy ve třetí řadě sedadel (2x)	■ ¹	■	■
Světla a viditelnost	Halogenové přední světlomety	■	-	-
	Xenonové světlomety s automatickým nastavováním sklonu a ostřikovači	-	■	■
	Přední mlhová světla	-	■	■
	LED světlomety pro denní svícení	-	■	■
	LED obrysová světla	-	■	■
	Cyklovač stěračů předního skla	■	-	-
	Senzor automatického rozsvícení potkávacích světel	-	■	■
	Dešťový senzor	-	■	■
	Vyhřívání přední sklo v oblasti stěračů	-	■	■
Světla a viditelnost	LED osvětlení prostoru pro nohy	■	■	■
	Přední lampičky na čtení s prodlevou při vypnutí	■	■	■
	Lampičky na čtení ve druhé řadě sedadel s prodlevou při vypnutí	■	■	■
	Lampičky pro osvětlení prostoru pod předními dveřmi (2x)	■	■	■
	Lampičky pro osvětlení prostoru pod zadními dveřmi (2x)	■ ¹	■	■
	Lampička v zavazadlovém prostoru	■	■	■
Jízda v terénu	Pohon Super Select 4WD (SS4 - II) s rozdělením točivého momentu z 33:67 až na 50:50	■	■	■
	Možnost zařazení pohonu 4x4 / 4x4 LOCK / redukována rychlost	■	■	■
	Uzávěrka mezinápravového diferenciálu / zadního diferenciálu	■	■	■

¹ pouze LWB

VÝBĚR BARVY KAROSERIE A MATERIÁLU SEDADEL



Cool Silver (M)



Granite Brown (M)



Fairway Green (P)



Eiger Grey (M)



Silky White (P)



Polar White (S)



Diamond Black (P)

Výbava			INVITE	INTSTYLE	INSTYLE+
Čalounění sedadel			Černá látka	Černá nebo béžová kůže	Černá nebo béžová kůže
Barva karoserie					
1	Cool Silver [M]	A31	■	■	■
2	Granite Brown [M]	C06	■	■	■
3	Fairway Green [P]	F15	■	■	■
4	Eiger Grey [M]	U19	■	■	■
5	Silky White [P]	W23	■	■	■
6	Polar White [S]	W37	■	■	■
7	Diamond Black [P]	X37	■	■	■

■ k dispozici

(M) Metalická (P) Perleťová (S) Standardní

Poznámka: Skutečné barvy se mohou mírně lišit od barev zde uvedených vzhledem k technickým omezením tisku. Skutečné barvy si můžete prohlédnout u svého místního prodejce vozů Mitsubishi.

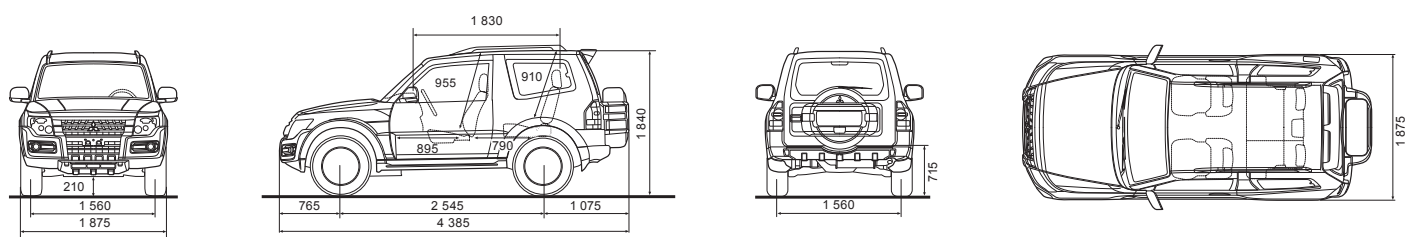
VÝBĚR BARVY KAROSERIE A MATERIÁLU SEDADEL



1. Černá látka
2. Černá kůže
3. Běžová kůže

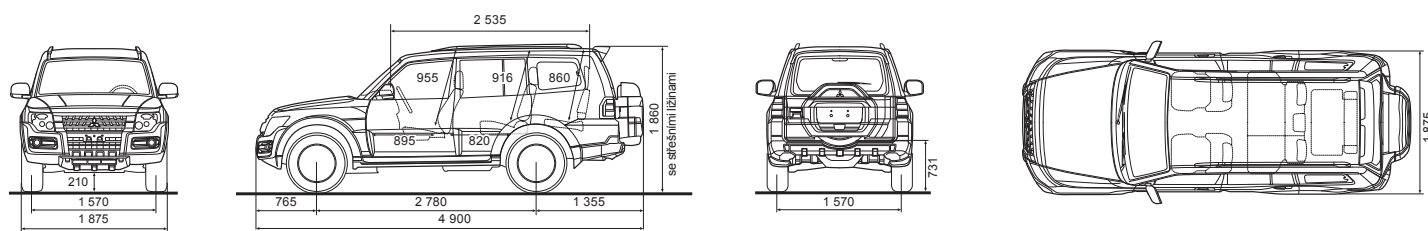
SCHEMATICKÉ ZNÁZORNĚNÍ ROZMĚRŮ

SWB



Všechny údaje uvedeny v milimetrech.

LWB



Všechny údaje uvedeny v milimetrech.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

MODEL	Pohon	4WD		
	Motor	3.2 DI-D		
	Varianta	SWB	LWB	
	Výbavový stupeň	INVITE	INVITE	INSTYLE / INSTYLE+
MOTOR	Typ (kód)	16 ventilový řadový čtyřválec přeplňovaný s mezichladičem DOHC DI-D (4M41) + DPF		
	Zdvihový objem ccm	3200		
	Vrtání x zdvih mm	98,5 x 105,0		
	Kompresní poměr	16,0		
	Úroveň emisí	EURO 5b		
	Max. výkon (čistý EEC) kW (k)/ot./min	147 (200) / 3 800		
	Max. točivý moment Nm	441 / 2000		
PALIVOVÁ SOUSTAVA	Systém vstřikování	COMMON-RAIL (Elektronické přímé vstřikování s palivovou lištou)		
	Typ paliva	Motorová nafta		
	Objem palivové nádrže l	69	88	
JÍZDNÍ VÝKONY	Max. rychlost km/h	180	180	180
	Zrychlení (0-100km/h) s	9,7	10,5	11,1
	Spotřeba paliva			
	Městský provoz l/100 km	9,5	9,6	10,1
	Mimoměstský provoz l/100 km	6,9	7,2	7,5
	Kombinovaný provoz l/100 km	7,8	8,1	8,5
	Emise CO ₂ , kombinovaný provoz g/km	207	213	224
PŘEVODOVKA	Typ	5stupňová manuální	5stupňová manuální	5stupňová automatická INVECS-II
	Spojka	Jednokotoučová s talířovou pružinou, ovládaná hydraulicky	Jednokotoučová s talířovou pružinou, ovládaná hydraulicky	Měníč točivého momentu
	Převodové poměry			
	1	4,234	4,234	3,520
	2	2,238	2,238	2,042
	3	1,398	1,398	1,400
	4	1,000	1,000	1,000
	5	0,760	0,760	0,716
	Zpátečka	3,553	3,553	3,224
	Převodové poměry redukční převodovka			
	Standardní převod	1,000		
	Redukovaný převod	1,900		
	Stálý převodový poměr	3,692		

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

MODEL	Pohon		4WD	
	Motor		3.2 DI-D	
	Varianta		SWB	LWB
	Výbavový stupeň		INVITE	INVITE INSTYLE / INSTYLE+
ROZMĚRY A HMOTNOSTI	Celková délka	mm	4 385	4 900
	Celková šířka	mm	1 875	1 875
	Celková výška	mm	1 840	1 860 1 890
	Rozvor kol	mm	2 545	2 780
	Rozchod kol vpředu / vzadu	mm	1 560 / 1 560	1 570 / 1 570
	Světla výška	mm		210
	Provozní hmotnost	kg	2 180	2 385 2 385
	Největší technicky přípustná hmotnost	kg	2 665	3 030
	Hmotnost brzděného přívěsu	kg	2 800	3 300 3 500
	Hmotnost nebrzděného přívěsu	kg		750
	Maximální nosnost střechy	kg	100	100 100
	Minimální poloměr otáčení	m	5,3	5,7
	Základní objem po kryt při 5 sedadlech	l	290	663
	Základní objem po střechu při 5 sedadlech	l	415	1 081
	Základní objem po střechu při 7 sedadlech	l	-	215
	Maximální objem po střechu při 2 sedadlech	l	1 120	1 790
	Počet míst	osob	5	7
ŘÍZENÍ	Typ		Hřebenové s hydraulickým posilovačem	
ZAVĚŠENÍ	Přední náprava		Dvojitě závěsy vinuté pružiny se stabilizační tyčí	
	Zadní náprava		Vícenásobné závěsy vinuté pružiny se stabilizační tyčí	
BRZDY	Přední		16" ventilované kotoučové	17" ventilované kotoučové 4pístkové
	Zadní		16" ventilované kotoučové	17" ventilované kotoučové
PNEUMATIKY A DISKY	Přední a zadní		265 / 65 R17 112 S	265 / 65 R17 112 S 265 / 60 R18 110 H
	Rozměr a typ disků		Slitínové 7,5 JJ X 17 ET 46	Slitínové 7,5 JJ X 17 ET 46 Slitínové 7,5 JJ X 18 ET 46
	Rezervní kolo		Plnohodnotná slitínová rezerva	
VLASTNOSTI V TERÉNU	Přední nájezdový úhel		34,6°	34,5°
	Zadní nájezdový úhel		34,3°	24,5°
	Přejezdový úhel		24,1°	22,2°
	Maximální stoupavost		35,0°	
	Brodivost		700	
	Maximální boční náklon		45,0°	

Vytváříme zelenou a trvale udržitelnou budoucnost

Neustále analyzujeme potřeby trhu a rychle reagujeme na očekávání našich zákazníků. Naším cílem je dosáhnout souladu mezi jednotlivci, společností, Zemí a automobily, které vyrábíme. Zavázali jsme se, že světu poskytneme potěšení z jízdy, uklidňující bezpečnost a zodpovědnost k životnímu prostředí.



RECYKLACE STARÝCH VOZIDEL

Ochrana životního prostředí je pro nás samozřejmostí. Společnost Mitsubishi Motors navrhuje a vyrábí vysoce kvalitní vozidla a jejich součásti s cílem poskytnout svým zákazníkům motorová vozidla s dlouhou životností a vynikající služby tak, aby bylo možné zachovat optimální provozní stav vozidla. Chováme velkou úctu k životnímu prostředí a využíváme materiály, které mohou být po skončení životnosti Vašeho vozu Mitsubishi recyklovány a znovu použity. Po skončení životnosti vezmeme Váš vůz zpět a recyklujeme jej způsobem příznivým k životnímu prostředí v souladu se směrnicí EU o vozidlech na konci životnosti a zároveň v souladu se všemi platnými zákonnými opatřeními.

Veškerá vozidla společnosti Mitsubishi Motors (do celkové hmotnosti 3,5 t) prodaná po 1. červenci 2002 budou od posledního majitele bezplatně odebrána na některém z určených sběrných míst, ovšem za podmínky, že vozidlo bude zahrnovat všechny hlavní součásti a nebude obsahovat odpad. Od 1. ledna 2007 toto platí pro všechna vozidla Mitsubishi Motors, bez ohledu na datum prodeje. K dispozici je síť sběrných míst přijímajících vozidla společnosti Mitsubishi Motors na konci jejich životnosti, což zaručuje, že Váš vůz bude recyklován způsobem ohleduplným k životnímu prostředí. Možnosti pro recyklaci vozidel a jejich komponentů jsou v současné době neustále vyhodnocovány a zlepšovány, s cílem dosáhnout v budoucnosti ještě vyššího procenta recyklovatelnosti.

Další podrobnosti najdete na adrese www.mitsubishi-motors.cz/sk.

BEZSTAROSTNÝ PROVOZ

Více než 2 500 autorizovaných servisních míst Mitsubishi Motors po celé Evropě je připraveno Vám pomoci bez ohledu na to, kde se právě nacházíte.

PROFESIONÁLNÍ SERVIS

Každý nový vůz potřebuje pravidelnou údržbu a servis, abyste se vždy dostali tam, kam potřebujete, a hlavně, aby byla zaručena bezpečnost Vaše i Vašich spolujezdců. Potřebnou péči jsou připraveni zajistit vyškolení profesionálové - MITSUBISHI SERVIS s využitím speciální diagnostické techniky a originálních náhradních dílů Mitsubishi Motors. Zajistí tak maximální životnost a spolehlivost Vašeho vozu. S Vašimi požadavky se můžete obrátit 24 hodin denně z domova i z kanceláře na MITSUBISHI ONLINE SERVIS (www.mitsubishi-motors.cz/sk).

ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY MITSUBISHI MOTORS

I ta nejmenší technická závada může být příčinou nehody. Proto byly všechny originální náhradní díly Mitsubishi Motors vyvinuty a přezkoušeny podle přísných norem kvality. Doporučujeme používat originální náhradní díly Mitsubishi Motors, aby byla zachována integrita a bezpečnost Vašeho vozu i Vašich spolujezdců. Originální náhradní díly Mitsubishi Motors jsou k dispozici u všech autorizovaných opravců Mitsubishi. Jsme pyšní na to, že se pravidelně umísťujeme na předních místech žebříčku kvality poprodejních služeb.

Mitsubishi Motors Europe BV

www.mitsubishi-motors-europe.com

Váš autorizovaný prodejce vozů Mitsubishi:



ZÁRUKA JE SAMOZŘEJMOSTÍ

Všechna nová vozidla Mitsubishi se standardně dodávají s pětiletou zárukou, maximálně však do ujetí 100 000 km, podle toho, který stav nastane dříve. Záruka na prorezavění karoserie zahrnuje prodávající karoserie v důsledku koroze po dobu prvních 12 let. Statistiky spolehlivosti vozů značky Mitsubishi jsou vynikající, ale pokud byste přesto potřebovali pomoc, nabízíme Vám asistenční službu MAP.

MAP – BEZPLATNÁ ASISTENČNÍ SLUŽBA

Abychom názorně demonstrovali náš závazek zachovat Vaši mobilitu i důvěru, kterou máme ve spolehlivost našich vozů, obdržíte spolu s Vaším novým vozem Mitsubishi zdarma kartu MAP platnou po dobu tří let. MAP představuje balík asistenčních služeb Mitsubishi Motors a s kartou MAP v kapse je Vaše mobilita zaručena ve více než 30 zemích po celé Evropě. Pokud byste někdy potřebovali pomoc v případě selhání vozu, nehody, odcizení nebo vandalismu – bez ohledu na to, kde jste, 24 hodin denně, 7 dní v týdnu – stačí zavolat na telefonní číslo na Vaší kartě a problém bude vyřešen na místě. V případě závažnějších obtíží bude Váš vůz otažen k nejbližšímu autorizovanému opravci vozů Mitsubishi a budou Vám nabídnuty takové služby jako hotel, pokračování v cestě, náhradní vůz a repatriace vozidla. Za předpokladu, že budete se svým vozem navštěvovat autorizovaný servis Mitsubishi i po uplynutí prvních třech let provozu, bude Vaše mobilita zaručena i po následující rok nebo do dalšího servisního intervalu (podle toho, co nastane dříve), a to až do stáří 10 let vozidla.

ORIGINÁLNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ MITSUBISHI MOTORS

Mitsubishi Motors vytváří dokonalé moderní vozy, doslova nabitě nejmodernější automobilovou technikou, které splňují, ba dokonce převyšují nároky moderního motoristického života. Avšak rozhodnutí o tom, co je dokonalost, záleží pouze na Vás. Proto Vám nabízíme široký sortiment doplňků a příslušenství, které Vám umožní vytvořit si vlastní nové Mitsubishi. Můžete tak plně uspokojit své potřeby ve všech ohledech.

Veškerá data, údaje a vyobrazení jsou určeny pouze k informačnímu účelu a tento materiál není nabídkou, resp. návrhem na uzavření smlouvy. Dovozece si vyhrazuje právo na změnu provedení vozidel a technických parametrů bez předchozího upozornění. Prosím, obraťte se pro více informací na Vašeho místního prodejce Mitsubishi Motors. Všechna práva vyhrazena.

Importér ČR

M MOTORS CZ s.r.o.

Na Chodovci 2457/1

141 00 Praha 4

Česká republika

www.mitsubishi-motors.cz

Importér SR

M MOTORS SK s.r.o.

Panónska cesta 33

851 04 Bratislava

Slovenská republika

www.mitsubishi-motors.sk