



**NISSAN PATROL GR**

---





## Znovuzrozená legenda.

Vypínač stabilizátoru  
na přístrojové desce.



Elektronický kompas s teploměrem vnější teploty.



Představujeme nový komfortní Nissan Patrol GR, nejtvrďší terénní automobil světa. Potom, co prošel náročnými závody vozů 4x4 v Evropě, Středním Východě, Asii i Africe, se Patrol GR stal legendou.

Díky 40 letům zkušeností s výrobou terénních vozů si Nissan získal respekt vyvážeností designu a výkonů robustního Patrolu GR. Například na trati Rallye Paříž - Dakar se Patrol setkal snad se všemi extrémny - a vyšel vítězně. A nyní nastupuje nový Patrol GR. Tvrdý, odolný, luxusní a bezpečný.

Na výběr máte dva modely - nepřemožitelný třídvéřový Hard Top s krátkým rozvozem a impozantní pětidvéřový Wagon s dlouhým rozvozem. Oba stejně majestátní, s luxusním interiérem a silným vznětovým řadovým šestiválcem 2.8 s přeplňováním a mezichladičem stlačeného vzduchu.

S takovým motorem nenajdete úkol, který by Patrol GR hravě nezvládl. Plochá křivka

točivého momentu a 130 koní nabídnou potřebný výkon, kdykoli si vzpomenete. Osvědčené tří a pětibodové zavěšení kol, odpružené vinutými pružinami, zaručují Patrolu GR obdivuhodnou stabilitu v každém terénu. Hlavní novinkou, v Evropě naprosto unikátní, je revoluční vypínatelný stabilizátor. Zaručuje výtečné jízdní vlastnosti, ovladatelnost a pohodlí na silnici a neomezuje přitom nijak schopnost jízdy v těžkém terénu.



*Pětidveřový Wagon.*



*Třídveřový Hard Top.*



## Přepychové svezení.

Nejtvrdší terénní vůz světa je pochopitelně i patřičně luxusně vybavený. V tomto ohledu Patrol GR vystoupal do nových výšin komfortu. Prostorný, štědře zařízený interiér vytváří ideální prostředí pro řidiče i posádku. Až v jeho náručí vyrazíte do světa za poznáním, budete se cítit naprosto dokonale.

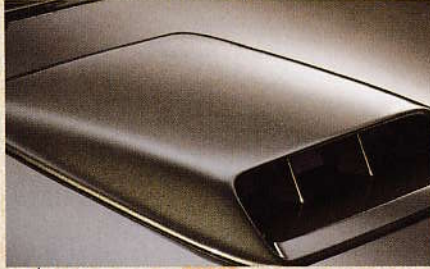
Patrol GR je skutečným plnokrevníkem, což se odráží i v jeho interiéru. Nic nebylo ponecháno náhodě, i posledním detailu věnovali konstruktéři maximální pozornost. Všechny ovládací prvky jsou pečlivě rozmístěny s cílem dosáhnout dokonalého pohodlí.

Abychom splnili Vaše požadavky, nelitovali jsme žádné námahy. V zavazadlovém prostoru je dokonce i zásuvka elektrického rozvodu pro připojení kempinkového světla, chladničky, případně televize. A na přístrojové desce najdete mimo jiné elektronický kompas nebo teploměr vnější teploty.

Kolik prostoru potřebujete? Kterýkoli Patrol GR zvolíte, budete mít prostoru nadbytek. Hard Top nabízí dostatek místa pro pět dospělých a jejich zavazadla, zatímco Wagon umožní cestovat v pohodě až sedmi dospělým. Počítat samozřejmě můžete i s nejnovějšími bezpečnostními prvky, jako jsou dva airbagy nebo inteligentní protiblokovací systém ABS. Proti krádeži chrání Patrol GR vynikající imobilizér NATS IV.

K tomu všemu ještě přičtete ohromující schopnost utáhnout 3500 kg těžký přívěs. Nissan Patrol GR hravě zvládne jakoukoli práci, jakýkoli terén, cokoli potřebujete. Je vrcholnou kombinací komfortu, síly a stylu.

Nissan Patrol GR. Prostě legenda.



*Sání mezichladiče turbodieselu, umístěné na kapotě vozu.*



*Ostřikovače předních světlometů se stěrači.*



## TECHNICKÁ DATA

Patrol GR 2.8 td		
Typ karoserie	3 dv. Hard Top	5 dv. Wagon
Stupeň výbavy	S, SE	S, SE, SE+
Počet míst k sezení	5	7
<b>MOTOR</b>		
Typ		RD28ETi
Počet válců		6 v řadě
Ventilový rozvod		OHC - 2 ventily na válec
Zdvihový objem	cm <sup>3</sup>	2826
Vrtání x zdvih	mm	85,0 x 83,0
Stupeň komprese		21,8
Max. výkon	kW(PS)/min <sup>-1</sup>	95(130)/4000
Max. točivý moment	Nm/min <sup>-1</sup>	252/2000
Palivový systém		elektronicky řízené nepřímé vstřikování
<b>PŘEVODOVÝ SYSTÉM</b>		
Pohon		volba pohonu 4x2, 4x4 nebo 4x4 s redukcí, automatické volnoběžné náboje předních kol, uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
Převodovka		pětistupňová, plně synchronizovaná
<b>ŘÍZENÍ, PODVOZEK</b>		
Přední náprava		3 prvková tuhá s podélnými rameny, panhardskou tyčí a stabilizátorem, odpružená vinutými pružinami s hydraulickými tlumiči
Zadní náprava		5 prvková tuhá s podélnými rameny, panhardskou tyčí a el. vypínatelným stabilizátorem, odpružená vinutými pružinami s hydraulickými tlumiči
Brzdový systém		dvouokruhový s posilovačem a zátěžovým regulátorem (elektronický 3 kanálový, 5 senzorový ABS)
Přední a zadní brzdy		kotoučové s vnitřním chlazením vzduchem
Ráfky		ocelové 6JJ x 16 (S), 8JJ x 16 (SE)
Pneu		235/80 R16 (S), 265/70 R16 (SE)
Řízení		kuličkové řízení s posilovačem, bezpečnostní hřídel volantu

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR, HMOTNOSTI				
Zavazadlový prostor	objem	m <sup>3</sup>	0,620/1,652	1,235/2,287
Celková povolená hmotnost		kg	2700	2920
Pohotovostní hmotnost		kg	2070	2190
Užitečná hmotnost		kg	630	730
Celková hmotnost přívěsu	brzděného	kg	3500	3500
	nebrzděného	kg	750	750
Povolené zatížení náprav	přední	kg	1300	1400
	zadní	kg	1650	1800
Povolené zatížení na závěsné zařízení		kg	140	
Povolené zatížení střechy		kg	200	
Délka		mm	4395	4965
Šířka		mm	1930	1930
Výška		mm	1840	1855
Rozvor náprav		mm	2400	2970
Rozchod kol	vpředu	mm	1555	
	vzadu	mm	1575	
<b>SPOTŘEBA PALIVA, JÍZDNÍ VÝKON</b>				
Objem palivové nádrže		l	95	95
Druh paliva			nafta	nafta
Spotřeba paliva dle EC 93/116	město	l/100 km	14,5	
	mimo město	l/100 km	9,5	
	kombinace	l/100 km	11,2	
Zrychlení z 0 na 100 km/h		s	17,5	18,4
Maximální rychlost		km/h	155	155
Poloměr otáčení		m	5,1	6,1

NISSAN si vyhrazuje právo změny specifikací  
 \* Dodatečnou montáží příslušenství může dojít ke zvýšení pohotovostní hmotnosti a tím ke snížení možné užitečné hmotnosti.



### Výhradní dovozce ČR:

Nissan ČR s.r.o.  
 Kolbenova 15  
 190 00 Praha 9

Internet: <http://www.nissan.cz/>

Pro další informace prosím kontaktujte svého autorizovaného prodejce Nissan.  
 Prospekt je vyroben z papíru, který neobsahuje chlor.