

# ŠKODA 100 L



MODEL 1970





## ŠKODA 100 L

Vnitřním prostorem se blíží vozům střední kategorie,  
pohodlím se jim vyrovná  
Výkonem překonává malé vozy – rovná se jim však spotřebou  
Dvojitý brzdový okruh  
Přední brzdy kotoučové  
Čtyřdveřová karoserie  
Dokonalá klubovková sedadla  
Lůžková úprava  
Všestranná bezpečnostní opatření a bohatá výbava

to vše a mnoho dalších předností má nový model ŠKODA 100 L (de Luxe)

**Motor** o obsahu jednoho litru vychází z osvědčeného motoru předchozího typu 1000 MB, má však zvýšený výkon na 48 k (SAE) – 43 k (DIN). To je výkon, který umožňuje svižný start – rychlosti 100 km/hod. docílíte už za 24 vteřin – a maximální rychlost 125 km/hod. To je právě dost pro ty, kteří nehodlají



měnit silnici v závodní dráhu. Budete-li však přece pospíchat, vysoký rozsah rychlostí vám umožní bezpečně předjet: na druhou rychlost můžete jet od 5 – 70 km/hod., na třetí od 16 km/hod. do 100 km/hod.! Díky této mimořádné pružnosti motoru, dané vysokým točivým momentem, ani ve městě nebudete muset příliš zaměstnávat spojku a řadicí páku. Svůj výkon dosahuje motor při relativně nízkých otáčkách: proto má dlouhou životnost. Ačkoliv budete nádrž svého ŠKODA 100 L plnit benzinem speciál, budete překvapeni, jaký výkon bude motor podávat právě v náročných situacích – na příklad v horách či obtížně průchodném terénu. Je to skutečně zdravé a spolehlivé srdce vašeho nového vozu.

**Karoserie.** U vozů s nižším obsahem a hospodárným provozem ovlivňují rychlost, spotřebu i sezení vozu významně aerodynamické vlastnosti. Konstruktorům ŠKODA 100 L se zdařilo dát vozu moderní dynamický vzhled při zachování aerodynamických splývavých, povlovně zaoblených tvarů. ŠKODA 100 L je z vozů, které mají hladký a rovný spodek vozu. Písek, sůl, bláto se nemají kde zachytit, mytí je jednoduché

a dokonalé. Spodní okraj karoserie pode dveřmi chrání lišta z leštěného hliníku. K tomu přispívá svědomitá trojnásobná ochrana celého spodku nátěry a nástřiky antikoročních a antivibračních hmot.

Konstrukce karoserie je důsledně panelová: to znamená rychlou a levnou výměnu případně poškozených dílů.

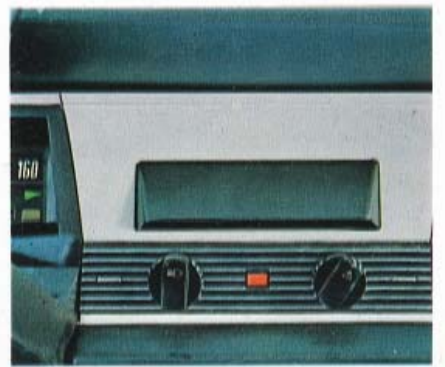
**Podvozek** je tradičně robustní, dimenzovaný pro špatné vozovky a pro náročný provoz. Nevyžaduje téměř žádnou údržbu: má pouze dva páry mazacích míst, která stačí přimazávat a to pouze po ujetí deseti tisíc kilometrů. To v běžném provozu znamená jednou, dvakrát do roka.

Přední i zadní hnaná náprava mají jednotlivě zavěšená kola (kyvadlové polonápravy). To znamená, že kola „kopírují“ pečlivě povrch vozovky, že stále udržují styk s povrchem vozovky, že vůz „neuletí“ ani na hrbolatém dláždění, že se bude způsobně chovat i na kluzké vozovce.

ŠKODA 100 L má příjemně měkké pérování. Stabilizátor na přední nápravě zaručuje, že se vůz nerozhoupá při jízdě po nerovné silnici.



\$100L





## SKODA 100 L

**Startovací automatika** je zařízení důležité zvláště za chladného počasí. Namísí vám správnou směs pro rychlé nastartování a pro celou dobu, dokud motor nezíská správnou provozní teplotu.

**Přetlakové kapalinové chlazení** není uzavřené. Můžete tedy vyčistit občas chladič nebo vyměnit v létě nemrznoucí směs za vodu, která má lepší chladičí účinky.

**Řazení.** Klasická řadicí tyč je umístěna na podlaze a dobře přístupná. Exaktně provedená čtyřrychlostní převodovka má všechny dopředné stupně plně synchronizované.

**Nalévací hrdlo benzinové nádrže** je přístupné z boku a otevírá se z místa řidiče. Nejen že při tankování nemusíte odemykat, ale ani při plnění nádrže vás nebude obtěžovat zápach benzínu.

**Zámek volantu** je možno zamknout a tak zablokovat volant. To je v současné době nejúčinnější způsob zajištění vozu proti odcizení. Je třeba jen ho používat, kdykoli opouštíte vůz.



### ŠKODA 100 L:

Vůz ŠKODA 100 L má více prostoru pro hlavu, pro nohy, pro lokty, než se vám zdá při pouhém pohledu z venku. Ale více než slova, více než čísla i více než fotografie řekne vlastní zkušenost. Doporučujeme: přesvědčte se sami. Místo pro tři osoby v zadní části vozu bylo získáno tím, že podběhy nezasahují do vnitřku karoserie: celá její šíře je využita na sedadla. Sedadla jsou vpředu klubovkového typu, anatomicky tvarovaná: sedí se v nich nejen pohodlně, ale také pevně. Jsou to sedadla na sta a sta kilometrů neunavující jízdy. K tomu přispívá i potah: je z elastické prodyšné (perforované) koženky – na přání za příplatek je možno si objednat kombinaci s textilem.

Přední sedadla jsou samostatná, posuvná a se sklápěcími opěradly, vzadu příčně průběžná sklopná sedadla i opěradla. To umožňuje lůžkovou úpravu i pro dopravu různých nebo málo skladných předmětů. Mezi tyto úpravy patří vytvoření nákladní plošiny v zadní části vozu, možnost vytvoření jednoho lůžka (např. pro přepravu nemocného – ale také pro přepravu dlouhých předmětů), lůžková úprava aj. Rovná a pohodlná lůžka jsou specialitou vozů ŠKODA. Pro přepravu zavazadel jsou k dispozici dva prostory: větší pod předním víkem, menší za zadními sedadly; přístupný zevnitř vozu. Celkový obsah je 370 dm<sup>3</sup>. Neříká-li Vám dost toto číslo, upozorňujeme, že větší zavazadlový prostor nemá řada vozů daleko vyšší kategorie.

Standardní výbava je mimořádně bohatá a vychází z požadavku individuálního pohodlí. Vůz má: čtyři dveře, čtyři loketní opěry, čtyři vyklápěcí okénka pro bezprůvanové větrání. Dále: tři popelníčky (vpředu jeden, ale vystačí nejsilnějším kuřákům na stovky kilometrů), dvojitý věšáček na šaty.

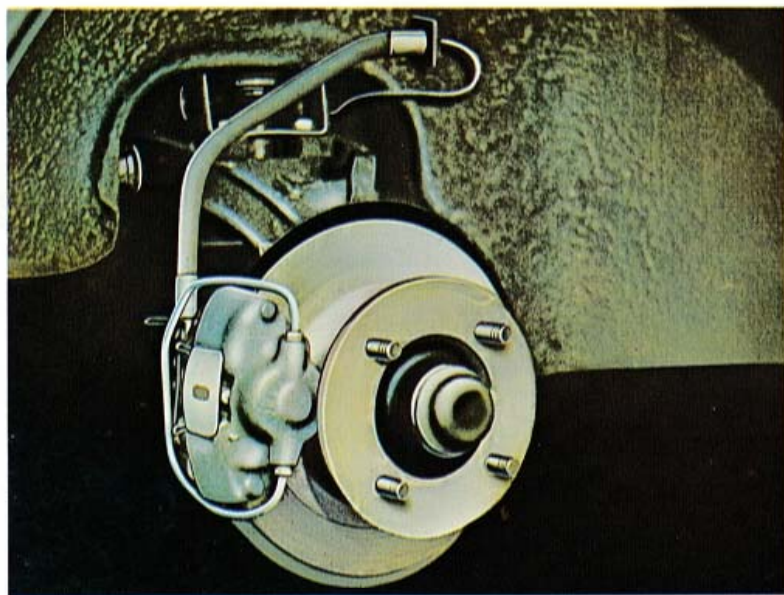
Vytápění i rozvod tepla (na sklo, na nohy) možno regulovat. V horku ventilátor poslouží pro větrání vozu.

Stěrače jsou velké a mají čtyř stupňový cyklický přepínač. To znamená, že si zvolíte podle síly deště nejvhodnější rychlost pohybů stěrače.

Přístrojová deska má regulovatelné osvětlení. Jasně použijete ve městě, tlumené neoslňující pro jízdu ve tmě. To je zařízení nejen pohodlné, ale i bezpečné.

Podlaha vozu je kromě pryžové podložky pokryta kobercem typu Kovral: je nejen praktický, ale i vkusný. Protisluneční clona u spolujezdce je vybavena „make-up“ zrcátkem.

Disky kol jsou opatřeny ozdobnými kryty, které dávají vozu sportovní charakter.



### Bezpečně ve ŠKODA 100 L

**Karoserie** má odstupňovanou tuhost, střední část, t. j. prostor pro cestující, je pevný. Zadní a přední část vozu jsou úmyslně snáze deformovatelné. Deformací se zachytí a zduší případný náraz.

**Brzdy.** ŠKODA 100 L je rychlý vůz a je vybaven brzdovým systémem obvyklým jen u moderních vozů vyšších tříd. Má dvouokruhový brzdový systém, to znamená že i při poruše jednoho okruhu zůstává plně k dispozici druhý.

Přední brzdy jsou kotoučové.

Zadní bubnové brzdy mají bohatě dimenzovanou účinnou brzdňou plochu.

Konečně ruční mechanická brzda působící na zadní kola má proslulou škodováckou účinnost a spolehlivost.

O stavu brzdové kapaliny v průhledné nádrži se automaticky přesvědčíte jediným pohledem při každém otevření zavazadlového prostoru.

Asymetrické světlomety velkého průměru (160 mm) mají vysokou svítivost a jsou snadno stavitelné. V zadní skupinov

svítilně jsou dva zpětné reflektory, které se automaticky rozsvítí při řazení zpátečky. Vodiče pro mlhovky jsou zamontovány v instalaci.

ŠKODA 100 L je pětisedadlový, vybavený úchyty pro bezpečnostní pásy pro pět osob. Pro střední zadní sedadlo je zakotvení dvoubodové, ostatní jsou třibodová.

Sloupek **volantu** je bezpečnostní, hluboko zapuštěný. Zadní dveře je možno zablokovat proti otevření zevnitř t. zv. **dětskými pojistkami**.

Přední sloupky a protisluneční clony jsou měkce čalouněny.

Veškerá **vnitřní výbava** – kliky, ovládací páčky, osvětlovací těleso, věšáčky atd. – je řešena z hlediska bezpečnosti.

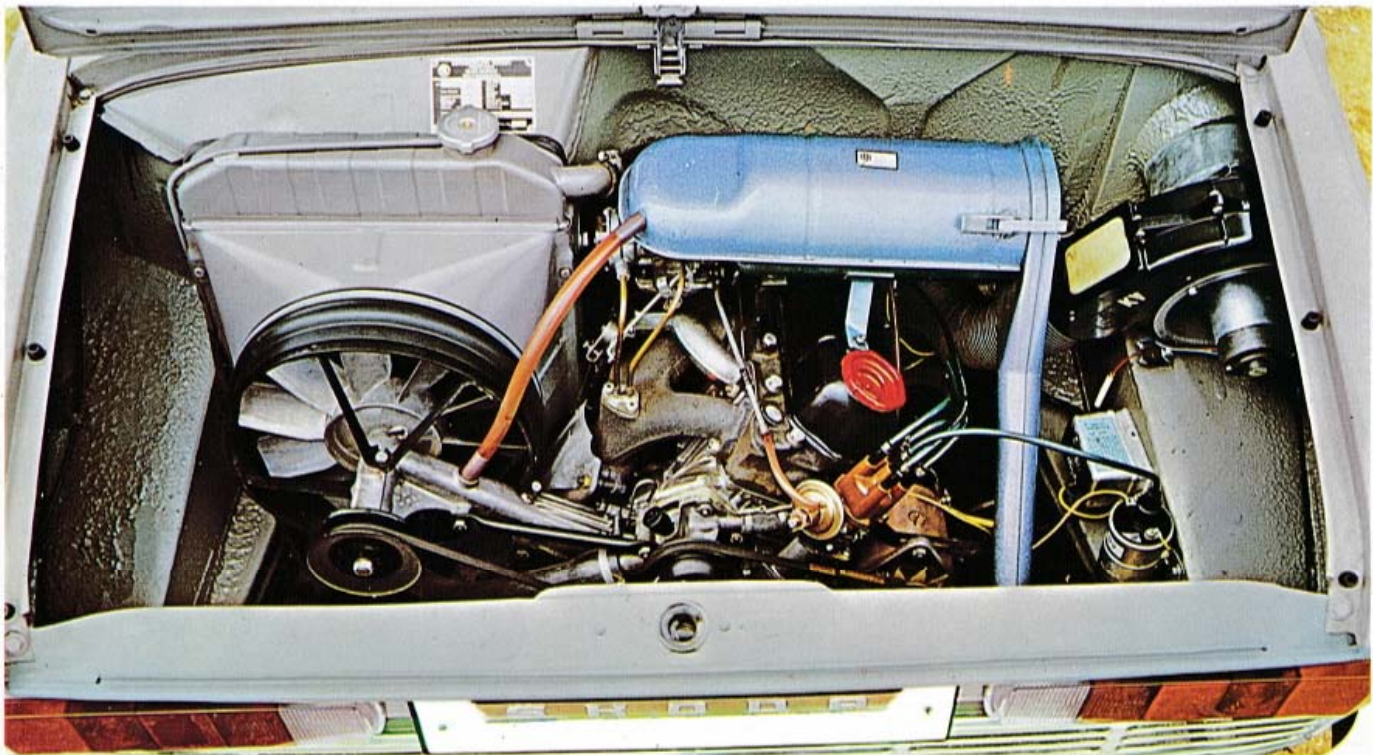
**Čelní sklo** je netřišitelné – lepené.

**Baterie a benzinová nádrž** jsou umístěny na opačných koncích vozu. Nebezpečí požáru je omezeno na minimum.

Na bezpečnosti se u vozu ŠKODA 100 L skutečně nešetřilo.



Š 100 L





### Motor

Čtyřdobý, řadový čtyřválec, umístěný vzadu s náhonem na zadní nápravu.

Vrtání — zdvih . . . . .	68—68 mm
Zdvihový objem . . . . .	988 cm <sup>3</sup>
Výkon motoru — SAE . . . . .	48 k 4750 ot/min
DIN . . . . .	43 k 4650 ot/min
Kompresní poměr . . . . .	8,3 : 1
Točivý moment . . . . .	7,5 kpm / 3000 ot/min

Chlazení (s automatickou

regulací teploty pomocí  
termostatů . . . . . kapalinou

### Spojka

Suchá, jednokotoučová, s hydraulickým ovládním.

### Převodovka

S čelními ozubenými koly, se šikmým ozubením, čtyři rychlostní stupně vpřed a zpětný chod.

Přímé řazení pákou umístěnou na podlaze.

### Zadní náprava

Kyvadlové polonápravy, stálý převod v rozvodovce — jednoduchý kuželový pastorek s talířovým kolem — spirální ozubení.

Převodový poměr: 4,444

Odpružení zadní nápravy šroubovými pružinami a tlumeno teleskopickými tlumiči s oboustranným útlumem.

### Přední náprava

Lichoběžníkové polonápravy. Kola nezávisle odpružena šroubovými pružinami, jejichž středem procházejí teleskopické tlumiče s oboustranným útlumem. Kola mají kuželková ložiska. Rejdový čep je vyzbrojen axiálním třecím kroužkem Glacier DX. Hlavice rejdového čepu má rovněž samomazná pouzdra Glacier DX.

### Řízení

Přímé, se šroubem a maticí — souměrné.

Pomocná páka řízení s pouzdrém Glacier DX, rovněž i řídicí tyč a spojovací tyče jsou uloženy v samomazných pouzdrech Glacier DX.

### Brzdy

Přímochonné, systém dvouokruhový, hydraulický.

Nožní brzda na čtyři kola, z nichž: přední mají kotoučové brzdy, zadní bubnové brzdy.

Ruční brzda mechanická je nezávislá na nožní.

Brzdící plochy: kotoučových brzd . . . . .	76 cm <sup>2</sup>
bubnových brzd . . . . .	385 cm <sup>2</sup>

### Kola

Disk s rátkem . . . . .	4 1/2 J × 14
Pneumatiky nízkotlaké . . . . .	155 × 14"

### Elektrika

Napětí . . . . .	12 V
Baterie . . . . .	35 Ah
Dynamo . . . . .	12 V/300 W
Spouštěč . . . . .	12 V/0,8 k
Světlomety Ⓢ . . . . .	160 mm

Čtyřrychlostní cyklovací stěrače čelního skla.

### Karoserie

Pětimístná, čtyřdveřová, uzavřená, samonosná, celokovová pontonového tvaru.

### Vnější rozměry:

délka . . . . .	4155 mm
šířka . . . . .	1620 mm
výška . . . . .	1380 mm
rozvor . . . . .	2400 mm
rozchod vpředu . . . . .	1280 mm
rozchod vzadu . . . . .	1250 mm
světlá výška . . . . .	175 mm
průměr zatáčení . . . . .	10,2 m
zavazadlový prostor . . . . .	370 dm <sup>3</sup>

### Váhy vozu:

vlastní suchá váha vozu . . . . .	790 kg
pohotovostní váha vozu . . . . .	820 kg
užitečné zatížení . . . . .	375 kg
celková váha vozidla . . . . .	1195 kg

### Výkon:

Maximální rychlost . . . . .	125 km/hod.
Zrychlení z 0 na 100 km/hod . . . . .	24 vteř.
Základní spotřeba paliva . . . . .	7,6 l/100 km

Automobilové závody ŠKODA Mladá Boleslav vyhrazují si právo úpravy konstrukce a vybavení svých výrobků v zájmu jejich technického zdokonalení.

**ŠKODA** 

**Mototechna**

TUŠCH-DRUCK WIEN V