

NOVÁ
**ŠKODA
KODIAQ**



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

SEZNAMTE SE S **NOVÝM DRUHEM SUV**

DRSNÁ KRÁSA

ŠKODA KODIAQ, připravená na extrémní podmínky, vyznačuje neobyčejnou silou. Její jasné, precizní a ostré linie definoval nový designový jazyk ŠKODA pro vozy SUV (Sport Utility Vehicle), který je výrazný, emocionální a nadčasový. Funkčnost a estetika jsou tu v dokonalé rovnováze jak z pohledu celku, tak i jednotlivých detailů. Krása přichází v kombinaci s robustností a vynikající průchodností terénem.





LED světlometry s AFS

Jedinečný design se setkává se špičkovou technologií. Zatímco krystalická struktura hlavních světlometů odkazuje na tradici výroby českého křišťálu, LED diody poskytují vysoký výkon, nízkou energetickou náročnost a dlouhou životnost. Funkce AFS (Adaptive Frontlight System) pak přizpůsobuje osvětlení konkrétním podmínkám (například město, dálnice či jízda v dešti). V hlavních světlometech je zároveň integrován pruh LED pro denní svícení.

Zadní LED svítilny

Se svým dynamickým designem nabízejí zadní svítilny působivý světelný podpis. Prosvícením do C, které je typickým prvkem vozů ŠKODA, dává KODIAQ sebevědomě najevo příslušnost ke značce. Zadní svítilny zasahují hluboko do blatníků, a tak výborně osvětlují vůz i z boku.





BUĎTE VE SPOJENÍ

Kamkoli se vypravíte, KODIAQ Vám umožní zůstat ve spojení. Být plně a permanentně online přitom znamená nejen zábavu a informace, ale i případnou pomoc na cestách. Služby ŠKODA CONNECT, mezi které patří Infotainment Online a Care Connect, jsou Vaší bránou do světa neomezených možností komunikace.

SmartLink+

S funkcí MirrorLink® bude displej infotainmentu (rádia nebo navigačního systému) zrcadlit informace z Vašeho smartphonu. Všechny nainstalované aplikace, které mají certifikát o bezpečném využití ve voze, jsou s funkcí MirrorLink® kompatibilní. Součástí SmartLink+ je i funkce SmartGate. Ta Vám umožní propojit Váš smartphone se systémem vozu, prostřednictvím WiFi, a získat tak zajímavé provozní údaje, třeba jak je Vaše jízda ekonomická nebo dynamická, ale i servisní informace apod. Některé údaje mohou být dokonce uloženy na portále ŠKODA, kde jsou Vám kdykoli k dispozici.*

* Informace o podmínkách využívání a kompatibilitě SmartLink+ najdete na našich webových stránkách.



Držák multimédií

Řídit může jen jeden, ale jízdu si mohou užít i ti vzadu. Držák multimédií Vám umožní bezpečně upevnit Váš přístroj na zadní loketní opěru nebo na hlavovou opěru předního sedadla. V kombinaci s infotainmentem Columbus je k dispozici i integrovaný telefonní modul s podporou rychlého internetu LTE.



Infotainment Online - Google Street View

Vychutnejte si úchvatné panoramatické snímky na displeji infotainmentu. Udělejte si virtuální výlet do bezpečtu destinací ještě předtím, než se tam vypravíte na živo.



Infotainment Online - Počasí

Nenechte si ujít zprávy o počasí pro místo, kde se právě nacházíte nebo kam se chystáte, včetně detailní předpovědi a varování před srážkami.



Care Connect - Tísňové volání

K plné konektivitě patří i linka tísňového volání. Záchraný systém přitom funguje buď automaticky (v případě vážnější kolize), nebo lze pomoc přivolat manuálně stisknutím červeného tlačítka umístěného v panelu nad středovou konzolou.



Phone Box

Důmyslná přihrádka v prostoru před řadičím pákou přivádí zesílený signál od střešní antény k Vašemu mobilnímu telefonu a zároveň umožňuje za jízdy jeho bezdrátové dobíjení.

Care Connect - Poslední parkovací pozice

Nechte si zobrazit na svém mobilním telefonu, kde přesně na rozlehlém parkovišti stojí Váš vůz, včetně data a času, kdy byl zaparkován.



PRAKTICKY PERFEKTNÍ

S praktickou výbavou je život jednodušší. Naše nabídka proto vychází z Vašich reálných potřeb a zahrnuje jak příjemné detaily, tak i důmyslná řešení. Mnohé užitečné prvky pak v konečném důsledku zvyšují Vaši bezpečnost.

Virtuální pedál

Máte plné ruce a přitom potřebujete otevřít či zavřít zavazadlový prostor? Stačí udělat pohyb nohou pod zadním nárazníkem. Virtuální pedál, který umožňuje bezdotykové otevírání a zavírání zavazadlového prostoru, je vždy spojen s elektricky ovládanými pátými dveřmi a systémem KESSEY pro bezklíčové odemykání, zamykání a startování.



Výklopné tažné zařízení

Pro KODIAQ je v nabídce výklopné tažné zařízení, které se odjišťuje elektronicky. Spínač se nachází v zavazadlovém prostoru. Tažná kapacita vozu dosahuje až úctyhodných 2,5 t.



Elektricky ovládané páté dveře

Protože se otevírají i zavírají automaticky, nemusíte se jich dotýkat, což přivítáte zejména za nepříznivého počasí. Horní polohu dveří si můžete individuálně nastavit, například podle výšky stropu v garáži.



Automatická převodovka a pohon 4x4

Za všech jízdních podmínek si budete užívat absolutní komfort a příznivou spotřebu paliva s automatickou šesti- nebo sedmistupňovou převodovkou DSG (Direct Shift Gearbox) a pohonem všech kol.



Area View

Za volantem se budete cítit mnohem jistěji s kamerovým systémem, který snímá prostor okolo celého vozidla. Obraz je v reálném čase přenášen na displej infotainmentu, takže můžete včas reagovat na aktuální situaci.



Schránky na dešťníky

Speciální schránky v obou předních dveřích jsou zkonstruovány tak, aby voda z mokrého dešťníku odtékala z vozu ven.

Třízónový Climatronic

S třízónovou klimatizací si nastavíte rozdílné teploty pro řidiče, spolujezdce na předním sedadle a zadní část kabiny. Klimatizace také díky senzoru vlhkosti omezuje zamlžení čelního skla.



Adaptivní podvozek

S adaptivním podvozkem se KODIAQ dokáže v okamžiku změnit z komfortního automobilu v krále silnic plných zatáček.



VÁŠ SPOLEČNÝ PROSTOR

Je Vás hodně? Do verze modelu KODIAQ s třetí řadou sedadel se pohodlně vejde sedm pasažérů. Elegantní funkční interiér vzbuzuje důvěru a navozuje pocit pohody. Užívejte si chvíle, kdy jste pohromadě se svou rodinou či přáteli na výpravách za dobrodružstvím.

RODINA AŽ NA PRVNÍM MÍSTĚ

Rodiče, děti, psi, spousta zavazadel, hračky, občerstvení a nepředvídatelné situace, tak tohle je cestování s rodinou. A jestli je ta Vaše divočejší než jiné, nevadí. Prostorný, flexibilní a odolný KODIAQ je připraven na vše, co Vás může potkat.



Paket pro spaní

Dlouhou cestu mohou pasažéři na zadních sedadlech sladce prospat. Paket pro spaní zahrnuje, mimo dvou příkrývek, variabilní hlavové opěrky krajních sedadel, které výborně podpírají hlavu během spánku.



Jumbo Box

V prostorném Jumbo Boxu, který se nachází v přední loketní opěrce, je možné bezpečně převážet drobnou elektroniku. Anebo si zde můžete nechat, při zapnuté klimatizaci, chladit občerstvení.



Ochrana hran dveří

Při otevření kterýchkoli bočních dveří se vysunou plastové lišty, které zakryjí hrany. KODIAQ tak chrání před poškozením sám sebe a zároveň je ohleduplný k ostatním vozům, například na parkovišti s omezeným prostorem.



Zavazadlový prostor

Pohled za páté dveře Vás ohromí, protože KODIAQ nabízí ve své třídě bezkonkurenční kapacitu. Při uspořádání interiéru s pěti místy k sezení máte k dispozici 720 litrů úložného prostoru, při sklopených zadních sedadlech 2 065 litrů.



Dětské autosedačky

Vaše děti se povezu vzadu v naprostém pohodlí a bezpečí. Uložení dětí do autosedaček je příjemnou záležitostí díky velkým bočním dveřím a spoustě prostoru na zadních sedadlech.



Elektronická dětská pojistka

Stačí jednou stisknout tlačítko, a cestování Vašich dětí bude ještě bezpečnější. Dětská pojistka jim zabrání jak v otvírání zadních oken, tak i dveří.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor	1,4 TSI/110 kW ACT	1,4 TSI/110 kW 4x4 ACT	1,4 TSI/110 kW 4x4	2,0 TSI/132 kW 4x4	2,0 TDI/110 kW*	2,0 TDI 110 kW 4x4*	2,0 TDI 110 kW 4x4*	2,0 TDI 140 kW 4x4*
	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail
Počet válců/zdvihový objem (cm³)	4/1395	4/1395	4/1395	4/1984	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968
Maximální výkon/otáčky (kW/min ⁻¹)	110/5000–6000	110/5000–6000	110/5000–6000	132/3900–6000	110/3500–4000	110/3500–4000	110/3500–4000	140/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky (Nm/min ⁻¹)	250/1500–3500	250/1500–3500	250/1500–3500	320/1400–3940	340/1750–3000	340/1750–3000	340/1750–3000	400/1750–3250
Exhalační norma	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6
Palivo	benzín, okt. č. 95	benzín, okt. č. 95	benzín, okt. č. 95	benzín, okt. č. 95	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta

Provozní vlastnosti								
Maximální rychlost (km/h)	198	197 (196)	194 (193)	206 (205)	199 (198)	196 (195)	194 (192)	210 (209)
Zrychlení 0–100 km/h (s)	9,4 (9,6)	9,3 (9,5)	9,7 (9,9)	7,8 (8,0)	9,9 (10,0)	9,6 (9,8)	10,0 (10,2)	8,6 (8,8)
Spotřeba (dle normy 99/100)								
– město (l/100 km)	-	8,3	-	9,1	-	6,4 (6,5)	6,8	6,6
– mimo město (l/100 km)	-	6,0	-	6,4	-	4,8 (4,9)	5,2	5,3
– kombinovaná (l/100 km)	6,2	6,9	7,2	7,4	5,1	5,4	5,7 (5,8)	5,8
Emise CO ₂ (g/km)	143	155 (156)	166	170 (173)	133	141 (144)	149	150 (151)
Vnější průměr zatačení – obrysový (m)	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2

Pohon								
Druh	pohon předních kol	4x4	4x4	4x4	pohon předních kol	4x4	4x4	4x4
Spojka	dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická 6stupňová DSG	mechanická 6stupňová	automatická 6stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG	mechanická 6stupňová	automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG

Hmotnost								
Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem (kg)	1551 (1594)	1615 (1653)	1625 (1662)	1707 (1744)	1677 (1714)	1714 (1751)	1752 (1789)	1761 (1798)
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav (kg)	650 (720)	675 (751)	675 (751)	675 (751)	650 (748)	675 (710)	675 (766)	675 (765)
Celková hmotnost (kg)	2126 (2301)	2215 (2368)	2225 (2377)	2307 (2459)	2252 (2429)	2314 (2386)	2352 (2504)	2361 (2513)
Nebrzděný přívės (max. kg)	750	750	750	750	750	750 (-)	750	750
Brzděný přívės – při 12% stoupání (max. kg)	1800	2000	2000	2200 (2000)	2000	2000 (-)	2500 (2000)	2500 (2000)

Objem palivové nádrže (l)	58	60	60	60	58	60	60	60
----------------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

() Platí pro 7místné provedení.

– Údaje nebyly v době tisku k dispozici.

ACT = Active Cylinder management Technology.

* Motor ke splnění limitů emisního předpisu EU6 využívá systém SCR (Selective Catalytic Reduction), který prostřednictvím dodatečného vstřikování AdBlue snižuje emise oxidů dusíku NO_x. Toto aditivum je nutné během provozu vozu doplňovat.

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními či technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel. Platí pro základní model bez mimořádných výbav.

Karoserie	
Součinitel odporu vzduchu C _x	0,323–0,334 (0,324–0,338) dle motorizace

Podvozek	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem

Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem
--------------	---

– vpředu/vzadu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny/kotoučové
----------------	--

Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Kola	7J x 17"; 7J x 18" dle výbavové verze
Pneumatiky	215/65 R17; 235/55 R18 dle výbavové verze

Vnější rozměry	
Délka (mm)	4697
Šířka (mm)	1882
Výška (mm)	1676
Rozvor (mm)	2791
Rozchod vpředu/vzadu (mm)	1586/1576
Světlá výška (mm) – dle motorizace	187 (188)

Vnitřní rozměry	
Šířka v loktech vpředu/vzadu/3. řada sedadel (mm)	1527/1511/1270
Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu/3. řada sedadel (mm)	1020/1015/905

Objem zavazadlového prostoru (max. l)	
– bez rezervního kola – nesklopená/sklopená zadní sedadla	720/2065 (270/2005)



KODIAQ byl pojmenován podle velkého majestátního medvěda kodiaka, který obývá stejnojmenný ostrov u jižního pobřeží Aljašky. Jeho robustnost, síla a výborná pohyblivost v terénu se staly inspirací pro naše nové SUV.





**JESTLI VÁS BAVILO O NĚM ČÍST,
ZKUSTE SI PŘEDSTAVIT, ŽE HO ŘÍDÍTE**

skoda-auto.cz
mujkodiaq.cz



Stáhněte si aplikaci
SKODA Servis pro pomoc
na Vašich cestách.



K00KA0010C