

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



ŠKODA OCTAVIA



Úvod

Design

Bezpečnost

Technologie

Výkon

Simply Clever

Individualizace

Laurin & Klement

RS

RS 230

Scout

G-TEC

Příslušenství

Technické údaje

4

6

14

20

26

32

38

50

54

58

62

66

70

74



Co za tím vlastně je? Dynamický design? Ohromný prostor? Spolehlivé asistenční systémy a bezpečnost? Výkonné motory? Anebo je to tohle všechno, a ještě mnohem víc, co dělá vůz ŠKODA OCTAVIA tím, čím je? OCTAVIA má zkrátka po všech stránkách co nabídnout, a tak se těší mimořádné popularitě. A jako každý vůz značky ŠKODA Vám samozřejmě přináší i množství Simply Clever detailů, které zvyšují komfort cestování.

OCTAVIA je zároveň skvělým příkladem progresivního myšlení, které prochází celou bohatou historií automobilky. Hledáme nová řešení, a přitom vyrábíme auta se stejnou vášní jako na samotném začátku. Inspirací je pro nás odkaz našich předchůdců, protože k cestě vpřed patří i pohled do zpětného zrcátka.

To je Simply Clever. To je ŠKODA.





DESIGN

DESIGN EXTERIÉRU

Elegance, dynamika a funkčnost se sešly na jednom místě. Každá linie, plocha i hrana tu mají své opodstatnění. A vše pak dohromady vytváří jedinečný celek, který si Vás podmaní čistotou tvarů, precizností a vyvážeností. Při své osobitosti dává OCTAVIA zároveň zřetelně najevo svou příslušnost ke značce ŠKODA.



Přídí dominuje maska chladiče s chromovaným rámečkem, který svým tvarováním nechává vyniknout logo ŠKODA. LED diody pro denní svícení, dodávané vždy v kombinaci s bi-xenonovými světlomety, nabízejí výrazný a nepřerušovaný pruh světla. V nabídce jsou také černé mlhové světlomety s Corner funkcí.



Vyváženost designu modelu OCTAVIA vynikne nejvíce při pohledu z boku. Přitažlivost exteriéru ještě zvyšuje Sunset – skla s vyšším stupněm tónování v zadní části vozu, která chrání pasažéry vzadu před sluncem a umocňují pocit soukromí.



Zadní světlíky s prosvícením do dvojitého C jsou nepřehlédnutelné. Jejich špičková varianta je vybavena úspornými a přitom vysoce svítivými LED diodami.

Jedinečnou komfortní výbavou verze kombi je elektricky ovládaná panoramatická posuvná střecha, s níž si budou jízdu mnohem více užívat všichni pasažéři.



Mimořádně přitažlivé tvary prezentuje vůz ve verzi kombi, který Vás zaujme svým čistým nadčasovým designem. Atraktivní siluetu zdůrazňuje střešní nosič, který je k dispozici v elegantním černém nebo exkluzivním stříbrném provedení. Na zádi objevíte mnoho prvků, které jsou typické pro vozy značky ŠKODA: logo, nápis ŠKODA, název modelu a krystalické prolisy vymezující prostor pro registrační značku.



DESIGN INTERIÉRU

Prostornost vozů ŠKODA je pověstná, a OCTAVIA není v tomto ohledu žádnou výjimkou. Právě naopak. Vůz beze zbytku naplní i velká očekávání a smělé představy. Důmyslné prostorové řešení interiéru doprovází vynikající zpracování hodnotných materiálů. Na pohled i na dotek tak působí OCTAVIA příjemně, ať už jste právě za volantem, nebo se vezete vzadu.



Řídit vůz, jako je OCTAVIA, znamená skutečné potěšení. Přístrojová deska nabízí klasické přehledné uspořádání, a tak veškeré ovladače najdete na místech, kde je intuitivně očekáváte. Žádné zbytečné rozptylování pozornosti řidiče. Můžete se těšit na jednoduchost, logiku a preciznost. Velké prosklené plochy zaručují výborný výhled z vozu ve všech směrech. Panoramatická posuvná střeška (kombi) či střešní okno (liftback) pak ještě umocní pocit prostornosti a nabídne Vám nádherný pohled na oblohu.

BEZPE ČNOST



ASISTENČNÍ SYSTÉMY

Široká bezpečnostní výbava Vám dává jistotu, že se na svůj vůz můžete spolehnout nejen v běžném provozu, ale i v extrémních situacích. OCTAVIA přichází s asistenčními systémy, které Vám otvírají nebývalé možnosti. Pomáhají Vám například předcházet nebezpečným situacím nebo zmírnit následky případné kolize.



Driver Alert (asistent pro rozpoznání únavy) vyhodnocuje při rychlosti nad 65 km/h údaje získané ze senzorů posilovače řízení. Když systém zaznamená chování, které může být známkou únavy řidiče (např. intenzivnější korekce směru volantem), doporučí Vám přestávku.

Adaptivní tempomat, který využívá radar v předním nárazníku, vedle své základní funkce automaticky udržuje odstup od vozidel jedoucích vpředu. Front Assist (bez vyobrazení), který sleduje odstup od vozidel před Vámi, dokáže automaticky zpomalit a varovat řidiče akusticky i opticky před případnou kolizí. Pokud řidič včas nereaguje, systém se brzděním snaží minimalizovat její následky.



Některé asistenční systémy využívají multifunkční kameru na čelním skle pod zpětným zrcátkem: Lane Assist pro udržování vozu v jízdním pruhu, Auto Light Assist nebo rozpoznání a zobrazení dopravních značek. Funkce asistenčních systémů s multifunkční kamerou se zobrazují na sdruženém panelu přístrojů v horním poli řidiče. Multifunkční displej Maxi Dot je v nabídce i v barevném provedení.



Signalizace vzdálenosti při parkování vpředu a vzadu využívá senzory umístěné v náraznících. Podle předpokládaného pohybu vozu pak aktivuje zvukový signál pouze u relevantních překážek, takže Vás například při zařazené zpátečky neupozorňuje zbytečně na překážky vpředu. Pokud si však chcete parkování co nejvíce usnadnit, pak je pro Vás tím nejlepším pomocníkem Park Assist. Vytipuje Vám vhodné místo, zaparkuje do řady podélně i příčně stojících vozidel, a dokonce dokáže i vyjet z řady podélně stojících vozů. Při podélném parkování si vystačí s místem, které je jen o 60 cm delší než samotný vůz.



Rear View Camera (zadní parkovací kamera), umístěná v madle pátých dveří, zobrazuje prostor za Vaším vozem a vyznačuje jízdní linie v jeho šířce. K funkci kamery přispívá integrovaný ostřikovač. Tento asistenční systém je dodáván vždy s parkovacími senzory (signalizace vzdálenosti při parkování) a infotainmentem, na jehož displeji se průběh parkování zobrazuje.

PASIVNÍ BEZPEČNOST

V extrémních situacích, kdy řidič již nemůže aktivně ovlivnit další události, nastupují prvky pasivní bezpečnosti, k nimž patří i airbagy. Těch může mít OCTAVIA až devět.



Zatímco airbag řidiče je ukrytý ve volantu, v přístrojové desce se nachází airbag spolujezdce. Ten lze v případě potřeby deaktivovat, takže je možné umístit na přední sedadlo dětskou autosedačku. Hlavové airbagy, které vytvoří po aktivaci stěnu před bočními okny, chrání hlavy cestujících vpředu i vzadu.



Kolenní airbag umístěný pod sloupkem řízení chrání dolní končetiny řidiče.



Boční airbagy vpředu a vzadu jsou určeny k ochraně pánve a hrudníku v případě bočního nárazu.

Třetí hlavová opěrka vzadu, výškově stavitelná, zvyšuje bezpečnost cestujícího na prostředním sedadle.

TECHNOLOGIE



INFOTAINMENT

Vnést do cestování více zábavy, umožnit Vám bezpečně telefonovat a zajistit přísun informací včetně dopravních zpráv, to vše jsou úkoly pro naše rádia nebo navigační systémy. Nabízené přístroje disponují mnoha funkcemi, a pro další se můžete rozhodnout podle svého uvážení. Vůz Vám rovněž poskytne perfektní zázemí pro používání Vašich externích zařízení.

Infotainment Swing 5" přichází s barevným dotykovým displejem. Ke standardní výbavě patří mimo jiné vstup USB/ Aux-in, slot pro SD karty a čtyři 20W reproduktory. Přístroj umožňuje ovládat přes Car menu nastavení funkcí vozu. V nabídce je navíc Bluetooth a DAB (Digital Audio Broadcast).

Špičkový infotainment Bolero 6,5" s barevným dotykovým displejem nabízí mimo prvků shodných se Swingem navíc Bluetooth a čtyři reproduktory vzadu. Výbavu si můžete rozšířit o funkci SmartLink, DAB (Digital Audio Broadcast) a vysoce kvalitní Sound System Canton.



Infotainment Amundsen 6,5" s navigací nabízí barevný dotykový displej a dva sloty pro SD karty. S přístrojem je dodávána SD karta s mapami*. Samozřejmostí jsou i všechny funkce špičkového rádia a WiFi. Výbavu si můžete rozšířit o funkci SmartLink, DAB (Digital Audio Broadcast), Sound System Canton a Media Command (ovládání infotainmentu z mobilu či tabletu).

* Bezplatná aktualizace navigačních dat dvakrát ročně po dobu až pěti let po ukončení výroby daného modelu infotainmentu.

Infotainment Columbus 8" s navigací nabízí barevný dotykový displej. Samozřejmostí jsou všechny funkce špičkového rádia, stejně jako funkce SmartLink a WiFi. Výbavu si můžete rozšířit o DAB (Digital Audio Broadcast), Sound System Canton a Media Command (ovládání infotainmentu z mobilu či tabletu). K dispozici je i integrovaný telefonní modul s podporou rychlého internetu LTE.



S funkcí SmartLink (zahrnující funkci MirrorLink®) bude displej infotainmentu (rádio nebo navigační systém) zrcadlit informace z Vašeho smartphonu. Všechny nainstalované aplikace, které mají certifikát o bezpečném využití ve voze, jsou s funkcí MirrorLink® kompatibilní.*



Sygic
Car Navigation



AUPEO!
Personal Radio



Parkopedia
Parking



WeatherPro



Audioteka

Váš vůz může být vybaven i systémem SmartGate, který Vám umožní propojit smartphone nebo tablet s řídicí jednotkou vozu a získat tak zajímavé provozní údaje, třeba jak je Vaše jízda ekonomická nebo dynamická, ale i servisní informace apod.*



Drive**



MFA Pro**



MotorSound**



Service



G-Meter



Performance

* Informace o podmínkách využívání a kompatibilitě SmartLink nebo SmartGate najdete na našich webových stránkách.

** Aplikace jsou kompatibilní také s funkcí MirrorLink®.

KOMFORT

S komfortní výbavou se úroveň cestování posouvá o třídu výš. Ať už jde o sofistikované systémy, které využívá řidič, nebo prvky zvyšující pohodlí celé posádky, za vším najdete vyspělé technologie. Vyšší komfort přitom neznamená jen příjemnější pocit z jízdy a ovládání vozu, ale často přináší i větší bezpečí.

O dokonalou čistotu hlavních světlometů se postarají výsuvné integrované ostřikovače.



Kožený multifunkční volant s chromovanými prvky umocňuje Vaši radost z řízení vozu.

Vůz vybavený systémem KESSY (Keyless Entry, Start and exit SYstem) lze používat bez klíče. K nastartování a vypnutí motoru slouží tlačítko Start/Stop.

Postarat se o příjemné klima v interiéru vozu je snadným úkolem pro elektronickou dvouzónovou klimatizaci Climatronic, která díky senzoru vlhkosti také omezuje zamlžení čelního skla. Na středovém panelu můžete najít i konektor USB/Aux-in.



Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče je vybaveno pamětí, do které je možné uložit tři různá nastavení sedadla a vnějších zpětných zrcátek.

Osvětlení nástupního prostoru Boarding Spots, integrované ve zpětných zrcátkách, Vám umožní bezpečně nastoupit nebo vystoupit z vozu i za naprosté tmy.

Vnější zpětná zrcátka s automatickým sklápěním se po uzamčení vozu automaticky sklopí a jsou tak chráněna před poškozením.

VÝKON



MOTORY A PŘEVODOVKY

Výběrem motoru dáte svému vozu svébytný charakter. Je tedy na Vás, abyste si splnili svá přání a očekávání. Můžete mít úsporného rodinného přítele, vysoce výkonného dříče pro ztížené podmínky i partnera pro sportovní styl jízdy. Anebo něco mezi. Na své si přijdou i ti, kteří touží po speciálních alternativách.



Automatická převodovka DSG (Direct Shift Gearbox) umožňuje dosáhnout výborné akcelerace a udržovat motor v optimálním pracovním režimu. Při ekonomickém způsobu jízdy tak můžete docílit velmi příznivých hodnot spotřeby paliva. Podle motorizace Vám nabízíme DSG v sedmistupňové nebo šestistupňové variantě.

Řidiči, kteří upřednostňují ruční řazení, si mohou vybrat motor s pětistupňovou nebo šestistupňovou mechanickou převodovkou. Obě varianty nabízejí přesné, snadné řazení a krátké dráhy řadicí páky.



Všechny benzinové motory jsou vybaveny technologií TSI, která jim dává dynamický charakter.

Diesellové motory se vyznačují kultivovaným chodem při mimořádně nízké spotřebě paliva.

OCTAVIA 4X4

Když cítíte jistotu za volantem a víte, že se na svůj vůz můžete spolehnout i mimo běžné cesty, pak si jízdu opravdu užíváte. A právě takové zážitky Vás čekají s vozem ŠKODA OCTAVIA 4x4, ať už se vydáte po nezpevněném povrchu, kluzké vozovce, či zatáčkami vysoko v horách.



Pohon 4x4 zajišťuje mezinápravová elektronicky řízená vícelamelová spojka. Připojení zadní nápravy je samočinné, takže vůz může za běžných okolností využívat výhody předního pohonu a v extrémnějších podmínkách vynikající záběr 4x4. Na výběr máte ze čtyř motorů: 1,8 TSI/132 kW (benzinový) a 1,6 TDI CR DPF/81 kW, 2,0 TDI CR DPF/110 kW nebo 2,0 TDI CR DPF/135 kW (dieselové).



Automatická šestistupňová převodovka DSG a pohon 4x4 představují dvě moderní technologie, jejichž kombinace je zárukou nevšedních jízdních zážitků.



**SIMPLY
CLEVER**



ÚLOŽNÁ MÍSTA V INTERIÉRU

Úložné prostory podstatně zvyšují praktičnost vozu. Dokážou totiž jednoduše znásobit jeho přepravní možnosti, pomáhají Vám udržet pořádek a zpřijemňují cestování celé posádky.



Díky odkládací schránce před spolujezdcem, která může být klimatizovaná, máte cestou postaráno o příjemně vychlazené občerstvení.



K bezpečnému převážení externích přístrojů je určen držák na multi-mediální přístroje, který lze umístit do dvojitého držáku nápojů ve středové konzole.



Zelená škrabka na led má své úložné místo tak trochu uvnitř i venku. Je totiž umístěna na krytu palivové nádrže, takže nevadí, když ji sem odkládáte mokrou. Také zde můžete najít ochranu proti načerpání nesprávného paliva určenou pro vozy s dieselovým motorem.



Komfort pasažérů na krajních zadních sedadlech zvyšuje sklopná loketní opěra se dvěma držáky nápojů.



Odkládací kapsy na zadní straně opěradel předních sedadel pojmu nejrůznější věci, od knížek až po hračky. Podle toho, kdo se veze vzadu. Další drobnosti, které si chcete vzít na cestu, včetně 0,5litrové lahve s pitím pro děti, se vejdou do odkládacích schránek v zadních dveřích.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

Kapacita zavazadlového prostoru modelu OCTAVIA patří v dané třídě k naprosté špičce. Mimořádná prostornost je přitom doprovázena maximální praktičností. Přinášíme Vám spoustu Simply Clever detailů a řešení, ze kterých si můžete vybrat podle svých potřeb a přání.



Do praktické multifunkční kapsy pod roletovým krytem zavazadlového prostoru verze kombi můžete uložit věci, které chcete převést odděleně od ostatních zavazadel.

Vyjímatelný vak Unibag, který je určen pro bezpečné převážení lyží nebo snowboardu, jednoduše prostrčíte průchozím otvorem mezi zavazadlovým prostorem a kabinou.

Sklopení opěradel zadních sedadel ze zavazadlového prostoru verze liftback i kombi Vám při nakládání ušetří námahu.



Pro snadnější nakládání větších předmětů, třeba dětského kola, můžete ve verzi liftback dát zadní plato do odkládací polohy. Po vyložení nákladu ho zase jednoduše vrátíte do původní polohy.

Se síťovým programem, který obsahuje dvě vertikální a jednu horizontální síť, zvýšíte variabilitu zavazadlového prostoru. Obě vertikální sítě jsou dvojité. Navíc Vám pro verzi liftback nabízíme i síť pod zadní plato.

INDIVIDU ALIZACE



ACTIVE VÝBAVOVÁ VERZE



Interiér verze Active nabízí dekorativní prvky jako chromované klíčky dveří nebo černé rámečky ventilace. Základní výbava dále zahrnuje elektrické ovládání předních oken a vnějších zpětných zrcátek s vyhříváním.



Interiér Active, černý, dekor Active

AMBITION VÝBAVOVÁ VERZE



Interiér verze Ambition nabízí chromované dekorativní prvky jako rámečky ventilace a přístrojů ve sdruženém panelu a prvky na volantu. Vybrat si můžete světlou či tmavou potahovou látku sedadel. Základní výbava dále zahrnuje klimatizaci a dálkově ovládané centrální zamykání.



Interiér Ambition, černý, dekor Ambition



Interiér Ambition, černo-šedý, dekor Ambition



Interiér Ambition, černý, (sedadla na přání), dekor Ambition

STYLE VÝBAVOVÁ VERZE



Interiér verze Style nabízí několik kombinací potahových látek a dekorů. Základní výbava zahrnuje tříramenný kožený multifunkční volant s ovládáním rádia, klimatizaci Climatronic, vyhřívání předních sedadel a elektrické ovládání oken vpředu a vzadu.



Interiér Style, béžový, dřevěný dekor Style



Interiér Style, černý, dekor Style



Interiér Style, černý, (sedadla na přání), dekor Style

DYNAMIC



Interiér Dynamic se sportovními sedadly ve speciálním designu a sportovním volantem v perforované kůži dá Vašemu vozu jedinečný charakter. Nabízíme jako mimořádnou výbavu pro verze Ambition a Style.



Interiér Style Dynamic, černo-šedý, dekor Style



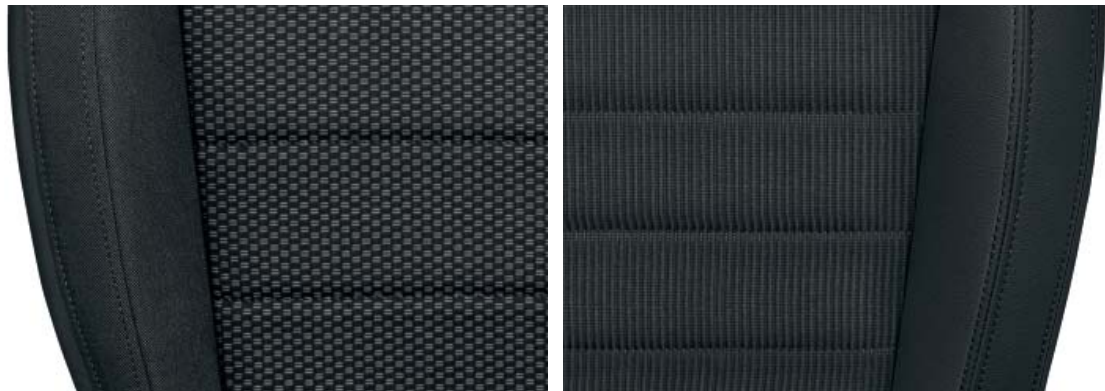
Interiér Style Dynamic, černo-červený, dekor Style

POTAHY

Interiér Ambition – černo-šedá látka



Interiér Ambition – černá látka



Interiér Ambition*
černo-šedá látka/kůže/umělá kůže



Interiér Ambition, Style*
černá látka/kůže/umělá kůže



Interiér Style*
béžová Alcantara®/kůže/umělá kůže

Interiér Style* – béžová látka/kůže/umělá kůže

Interiér Style – béžová látka



Interiér Style*
béžová kůže/umělá kůže



Interiér Style*
černá Alcantara®/kůže/umělá kůže



Interiér Style – černá látka



Interiér Dynamic* – černo-šedá látka



Interiér Style*
černá kůže/umělá kůže



* Mimořádná výbava.

BARVY



Bílá Candy uni



Modrá Denim metalíza



Běžová Cappuccino metalíza



Stříbrná Brilliant metalíza



Bílá Moon metalíza



Modrá Race metalíza



Bílá Laser uni



Červená Rio metalíza



Modrá Pacific uni



Hnědá Topaz metalíza



Šedá Quartz metalíza



Černá Magic s perleťovým efektem

KOLA



18" kola z lehké slitiny Alaris



18" kola z lehké slitiny Turini, černá



18" kola z lehké slitiny Golus



17" kola z lehké slitiny Denom



16" kola z lehké slitiny Minoris



16" kola z lehké slitiny Ilias



17" kola z lehké slitiny Teron



17" kola z lehké slitiny Teron, černá



17" kola z lehké slitiny Hawk, černá



16" kola z lehké slitiny Velorum



16" ocelová kola s kryty Tecton



15" ocelová kola s kryty Sidus

LAURIN & KLEMENT



LAURIN & KLEMENT

ŠKODA OCTAVIA LAURIN & KLEMENT, která představuje nejvyšší výbavový stupeň, Vám nabídne mimořádný komfort a nadchne Vás originálními prvky, stejně jako prvotřídními materiály. Verze Laurin & Klement přichází pouze s vybranými motory s vyšším výkonem: 1,8 TSI/132 kW (benzinový) a 2,0 TDI CR DPF/110 kW nebo 2,0 TDI CR DPF/135 kW (dieselové).



Kožený multifunkční volant Vám umožňuje ovládat rádio a telefon.

Elegantní interiér s kombinací Alcantara®/kůže/umělá kůže v hnědé barvě je obložen imitací dřeva (na snímku) nebo dekorem Piano Black. Na opěradlech je vytlačeno logo Laurin & Klement.



Ozdobná plaketka Laurin & Klement na obou blatnících je výrazným designovým prvkem.



K osobitým prvkům verze Laurin & Klement patří i prahové lišty s originálním logem.

Výjimečnost vozu zdůrazňují 18" kola z lehké slitiny Turbine.



18" kola z lehké slitiny Turbine jsou k dispozici i v antracitové barvě.

RS



OCTAVIA RS

ŠKODA OCTAVIA RS nabízí jedinečnou kombinaci dynamiky a vlastností praktického rodinného vozu. Standardem je sportovní podvozek a vysoce výkonný motor: 2,0 TSI/162 kW (benzinový) nebo 2,0 TDI CR DPF/135 kW (dieselový), který je v nabídce i s pohonem 4x4. Pokud se rozhodujete mezi sportovním a rodinným vozem, řešení je tady. Můžete mít oba.



Tříramenný sportovní multifunkční volant v perforované kůži s červeným nebo šedým prošitím zdobí logo RS.



Dekoratивní prahové lišty s nápisem RS podtrhují osobitost vozu a zvyšují jeho praktičnost.

Interiér se sportovními předními sedadly s integrovanými hlavovými opěrkami přichází v kombinaci látky/kůže/umělá kůže (na snímku) s červeným nebo šedým prošitím. Pokud dáváte přednost celokoženým potahům, můžete si zvolit interiér v kombinaci kůže/umělá kůže, s dvojitým červeným nebo šedým prošitím.



17" kola z lehké slitiny Dorado představují standardní výbavu.



18" kola z lehké slitiny Gemini přicházejí jako součást balíčku RS Challenge.

Sportovní vzhled vozu dokresluje efektní koncovky výfuku. Verze liftback je vybavena spoilerem pátých dveří, který zvyšuje stabilitu vozu při vyšších rychlostech.



RS 230

OCTAVIA RS 230

ŠKODA OCTAVIA RS 230 představuje vrcholnou nabídku jak z hlediska sportovního designu a výkonu, tak i komfortu. Tato verze RS přichází se špičkovým benzinovým motorem 2,0 TSI/169 kW a diferencíálem přední nápravy s elektrohydraulicky řízenou svorností, což znamená lepší trakci, omezení nedotáčivosti a více agility v chování vozu. Dvě stě třicet koní pod kapotou dokáže zrychlit z 0 na 100 km/h za 6,7 sekundy.



Interiér v kombinaci kůže/umělá kůže zdobí dvojité červené prošití a dekorační prvky v černé barvě. Elektricky nastavitelná sportovní přední sedadla jsou vybavena pamětí, do které je možné uložit tři různá nastavení sedadla a vnějších zpětných zrcátek.



Sdružený panel přístrojů disponuje perfektně čitelnou bílou grafikou. Atraktivní barevný displej Maxi Dot nabízí funkci LapTimer, která umocňuje Váš zážitek ze sportovní jízdy.



Performance Mode Select (volba jízdního profilu) zahrnuje i funkci Performance Sound Generator, která Vám dopřeje akustický zážitek ze zvuku motoru nastaveného v režimu Normal, Eco nebo Sport.

Černé „V“, které objevíte v logu RS na masce chladiče, je osobitým prvkem verze RS 230.



Vyfuk s koncovkami v černé lesklé barvě je speciálně laděný, takže podporuje sportovní zvuk motoru.



Prahové lišty nesou barevné logo RS.



Exkluzivitu vozu zdůrazňují 19" kola z lehké slitiny Xtreme v černé lesklé barvě.

scout



OCTAVIA SCOUT

ŠKODA OCTAVIA SCOUT dává otevřeně najevo svůj off-roadový charakter. Ale není to jen robustní exteriér, který stojí za její nezdolnou povahou. Verze Scout je dodávána vždy s pohonem 4x4 a zvýšeným podvozkem, takže se můžete vydat i na nepevněné cesty. Na výběr máte ze silných motorů: 1,8 TSI/132 kW (benzinový) a 2,0 TDI CR DPF/110 kW nebo 135 kW (dieselové).



Nyní můžete bezpečně sjíždět i strmé kopce. Pro vozy Scout nabízíme Driving Mode Select rozšířený o režim off-road, respektive funkci asistenta jízdy ze svahu, který udržuje při překonávání úseků se strmým klesáním konstantní rychlost vozu jak při jízdě vpřed, tak i během couvání.

Verze Scout přichází s osobitou nabídkou interiérů. K dispozici je kombinace Alcantara®/kůže/umělá kůže v hnědé (na snímku) či černé barvě. Interiér s látkovými potahy v hnědé barvě je standardní výbavou. Charakteristickým prvkem je logo Scout na sedadlech, volantu a řadicí páce.

Dekoratивní prahové lišty s nápisem Scout jsou originálním doplňkem s estetickou i praktickou funkcí.



Zadní nárazník s ochranným krytem ve stříbrné barvě, stejně jako plastové nástavce blatníků a prahů umocňují robustnost vozu a evokují jeho odolnost.



17" kola z lehké slitiny Polar představují základní výbavu vozu.



Rozhodnout se můžete také pro 17" kola z lehké slitiny Nivalis v antracitové barvě.



V nabídce jsou i atraktivní 18" kola z lehké slitiny Pictoris S.

G-TEC



OCTAVIA G-TEC

S vozem ŠKODA OCTAVIA G-TEC si můžete užívat jízdu naplno a přitom tankovat za polovic. Vůz jezdí na benzin i na stlačený zemní plyn (Compressed Natural Gas), který nabízí oproti běžným palivům mnohem „zelenější“ a úspornější alternativu. Motor 1,4 TSI/81 kW G-TEC dokazuje svou ohleduplnost k životnímu prostředí jak nízkými emisemi CO₂, již od 94 g/km (kombi dle převodovky 95/96 g/km), tak i sníženými emisemi oxidů dusíku a nulovými emisemi pevných částic (při provozu na CNG).



Vůz je vybaven automatickým přepínáním mezi oběma palivovými systémy. Režim CNG indikuje zelené kontrolní světlo na kombi přístroji. Palubní počítač nebo displej Maxi Dot (na snímku) zobrazují údaje, jako jsou například průměrná spotřeba, dojezd či venkovní teplota.



Na zádi vozu objevíte originální plaketku G-TEC.

Pro CNG jsou ve voze dvě bezpečně uložené nádrže, které dohromady pojmu 97 litrů paliva, a navíc je tu i 50litrová nádrž na benzin. To znamená, že můžete ujet až 1370 km bez zastávky u čerpací stanice.



PŘÍSLUŠENSTVÍ



PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zvyšte přitažlivost, praktičnost a bezpečnost svého vozu se ŠKODA Originálním příslušenstvím. Bližší informace o naší nabídce najdete v katalogu příslušenství vozů OCTAVIA, který Vám poskytne Váš autorizovaný partner ŠKODA.

Na základní střešní nosič můžete bezpečně upevnit další nosiče a držáky ze sortimentu ŠKODA Originálního příslušenství: nosič jízdního kola, nosič nebo box na lyže či snowboardy a jiné.



Dětská autosedačka ISOFIX DUO plus Top Tether zajistí maximálně bezpečné a komfortní cestování Vašich malých pasažérů, protože kromě úchytů Isofix je upevněna i pomocí systému Top Tether na své zadní straně. Sedačka nabízí tři nastavitelné polohy (sezení, odpočívání, ležení) a je určena pro děti o hmotnosti od 9 kg do 18 kg.



Termoelektrický chladicí box o objemu 15 litrů Vám umožní uchovat převážené potraviny vždy čerstvé a osvěžující. Chladicí výkon boxu je až 20 °C pod úroveň venkovní teploty. Přepnutím lze změnit na termobox s ohřevným výkonem 65 °C.



S gumovou vložkou do zavazadlového prostoru zůstane čalounění vozu stále čisté, bez ohledu na to, co převážíte.



Pokud často vozíte věci, které mohou znečistit zavazadlový prostor, pak je nejlepším řešením plastová vana se zvýšeným okrajem, která se dá snadno vyjmout a umýt.



Nosič jízdních kol na tažné zařízení Vám umožní bezpečně převézt dvě kola.



Technické údaje – OCTAVIA

Motor	1,0 TSI/85 kW	1,2 TSI/63 kW	1,4 TSI/81 kW G-TEC	1,4 TSI/110 kW	1,8 TSI/132 kW	1,8 TSI/132 kW 4x4
	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva
Počet válců/zdvihový objem (cm³)	3/999	4/1197	4/1395	4/1395	4/1798	4/1798
Maximální výkon/otáčky (kW/min ⁻¹)	85/5000-5500	63/4300-5300	81/4800-6000	110/5000-6000	132/5100-6200	132/4500-6200
Maximální točivý moment/otáčky (Nm/min ⁻¹)	200/2000-3500	160/1400-3500	200/1500-3500	250/1500-3500	250/1250-5000	280/1350-4500
Exhalační norma	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6
Palivo	benzin, okt. č. min. 95	benzin, okt. č. min. 95	benzin, okt. č. min. 95/CNG	benzin, okt. č. min. 95	benzin, okt. č. 95/91*	benzin, okt. č. 95/91*

Provozní vlastnosti

Maximální rychlost (km/h)	202	181	195	219	231	229
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,9 (10,0)	12,0	10,9 (11,0)	8,1 (8,2)	7,3 (7,4)	7,4
Spotřeba (dle normy 99/100)						
- město (l/100 km)	5,4 (5,4)	6,0	6,9 (6,5)/CNG: 6,8 (6,6) m³/100 km	6,5 (6,0)	7,5 (6,9)	7,9
- mimo město (l/100 km)	3,9 (4,1)	4,0	4,4 (4,6)/CNG: 4,4 (4,5) m³/100 km	4,2 (4,2)	5,0 (4,9)	5,5
- kombinovaná (l/100 km)	4,5 (4,5)	4,8	5,3 (5,3)/CNG: 5,3 (5,3) m³/100 km	5,1 (4,8)	5,9 (5,6)	6,4
Emise CO ₂ (g/km)	104 (106)	112	124 (123)/CNG: 94 (94)	118 (112)	135 (128)	149
Vnější průměr zatáčení – obrysový (m)	11,05	11,05	11,05	11,05	11,04	11,04

Pohon

Druh	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	4x4
Spojka	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky, vícelamelové, elektro-hydraulicky ovládané)	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky, vícelamelové, elektro-hydraulicky ovládané)	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky, vícelamelové, elektro-hydraulicky ovládané)	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky, vícelamelové, elektro-hydraulicky ovládané)	dvě souosé spojky, vícelamelové, elektro-hydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	mechanická 5stupňová	mechanická 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	mechanická 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	mechanická 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	automatická 6stupňová DSG

Hmotnost

Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem (kg)	1225 (1250)	1225	1394 (1419)	1255 (1270)	1320 (1335)	1428
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav (kg)	625	625	559 (548)	625	585	585
Celková hmotnost (kg)	1775 (1800)	1775	1878 (1892)	1805 (1820)	1830 (1845)	1938
Nebrzděný přívěs (max. kg)	610 (620)	610	690 (700)	620 (630)	650 (660)	710
Brzděný přívěs – při 12% stoupání (max. kg)	1300	1100	1400	1500	1600	1600

Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu C _x	0,277–0,312 dle motorizace

Podvozek

Přední náprava	typu McPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny/1,8 TSI; G-TEC; 4x4: víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate
- vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
- vzadu	kotoučové
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Kola**	6,0J x 15"; 6,5J x 16"; 7,5 x 18" dle motorizace a výbavové verze
Pneumatiky**	195/65 R15; 205/55 R16; 225/40 R18 dle motorizace a výbavové verze

Objem palivové nádrže (l)	50; 4x4: 55; G-TEC: 50 + 15 kg
---------------------------	--------------------------------

Vnější rozměry

Délka (mm)/ Šířka (mm)	4659/ 1814
Výška (mm)	1461
Rozvor (mm) – dle motorizace	2686; 2680
Rozchod vpředu/vzadu (mm) – dle motorizace	1549; 1543/1520; 1514; 1512
Světlá výška (mm) – dle motorizace	140/138
- adaptivní podvozek (DCC) dle motorizace	130/128

Vnitřní rozměry

Šířka v loktech vpředu/vzadu (mm)	1454/1449
Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu (mm)	983/980
Objem zavazadlového prostoru (max. l)	
- bez rezervního kola – nesklopená/sklopená zadní sedadla	590/1580; G-TEC: 460/1450
- s rezervním kolem jsou hodnoty o 22l nižší	

1,6 TDI CR DPF/66 kW	1,6 TDI CR DPF/81 kW	1,6 TDI CR DPF/81 kW 4x4	2,0 TDI CR DPF/110 kW	2,0 TDI CR DPF/110 kW 4x4	2,0 TDI CR DPF/135 kW 4x4
vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail
4/1598	4/1598	4/1598	4/1968	4/1968	4/1968
66/2750-4800	81/3200-4000	81/3200-4000	110/3500-4000	110/3500-4000	135/3500-4000
230/1400-2700	250/1500-3000	250/1500-3000	340/1750-3000	340/1750-3000	380/1750-3250
EU6	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6
motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta

186	197	193	218 (215)	215	228
12,2	10,6 (10,7)	11,3	8,4 (8,5)	8,5	7,1

4,4	4,4 (4,2)	5,6	4,8 (5,1)	5,5	5,6
3,4	3,4 (3,5)	4,0	3,6 (4,0)	4,1	4,4
3,7	3,8 (3,7)	4,6	4,0 (4,4)	4,6	4,9
99	99 (99)	121	106 (115)	120	125
11,05	11,05	11,04	11,05	11,04	11,04

pohon předních kol	pohon předních kol	4x4	pohon předních kol	4x4	4x4
hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky, vícelamelové, elektro-hydraulicky ovládané)	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky, vícelamelové, elektro-hydraulicky ovládané)	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	dvě souosé spojky, vícelamelové, elektro-hydraulicky ovládané
mechanická 5stupňová	mechanická 5stupňová (automatická 7stupňová DSG)	mechanická 6stupňová	mechanická 6stupňová (automatická 6stupňová DSG)	mechanická 6stupňová	automatická 6stupňová DSG

1305	1305 (1320)	1413	1332 (1352)	1438	1463
625	625	585	625	638	585
1855	1855 (1870)	1923	1882 (1902)	2001	1973
640	650	700	660 (670)	710	730
1400	1500	1700	1600	2000	1800

* Při použití benzínu s nižším okt. č. může dojít k mírnému snížení výkonu.
** Informace o rozměrech kol a pneumatik zapsaných v technickém průkaze vozidla jsou uvedeny na skoda-rozmarykol.cz.
() Platí pro vůz s automatickou převodovkou.
Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními či technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel. Platí pro základní model bez mimořádných výbav.

Technické údaje – OCTAVIA COMBI

Motor	1,0 TSI/85 kW	1,2 TSI/63 kW	1,4 TSI/81 kW G-TEC	1,4 TSI/110 kW	1,8 TSI/132 kW	1,8 TSI/132 kW 4x4
	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva
Počet válců/zdvihový objem (cm³)	3/999	4/1197	4/1395	4/1395	4/1798	4/1798
Maximální výkon/otáčky (kW/min ⁻¹)	85/5000-5500	63/4300-5300	81/4800-6000	110/5000-6000	132/5100-6200	132/4500-6200
Maximální točivý moment/otáčky (Nm/min ⁻¹)	200/2000-3500	160/1400-3500	200/1500-3500	250/1500-3500	250/1250-5000	280/1350-4500
Exhalační norma	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6
Palivo	benzin, okt. č. min. 95	benzin, okt. č. min. 95	benzin, okt. č. min. 95/CNG	benzin, okt. č. min. 95	benzin, okt. č. 95/91*	benzin, okt. č. 95/91*

Provozní vlastnosti

Maximální rychlost (km/h)	200	178	193	216	229	226/216**
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,1 (10,2)	12,2	11,0 (11,1)	8,2 (8,3)	7,4 (7,5)	7,5/7,8**
Spotřeba (dle normy 99/100)						
- město (l/100 km)	5,5 (5,4)	6,0	7,0 (6,5)/CNG: 6,9 (6,6) m³/100 km	6,6 (6,1)	7,5 (6,9)	7,9/8,1**
- mimo město (l/100 km)	4,0 (4,1)	4,0	4,5 (4,7)/CNG: 4,5 (4,5) m³/100 km	4,3 (4,3)	5,0 (4,9)	5,5/5,7**
- kombinovaná (l/100 km)	4,5 (4,6)	4,8	5,4 (5,4)/CNG: 5,4 (5,3) m³/100 km	5,1 (5,0)	5,9 (5,6)	6,4/6,6**
Emise CO ₂ (g/km)	105 (107)	112	126 (124)/CNG: 96 (95)	119 (114)	136 (128)	149/154**
Vnější průměr zatáčení – obrysový (m)	11,05	11,05	11,05	11,05	11,04	11,04/10,96**

Pohon

Druh	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	4x4
Spojka	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky, vícelamelové, elektro-hydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky, vícelamelové, elektro-hydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky, vícelamelové, elektro-hydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky, vícelamelové, elektro-hydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, vícelamelové, elektro-hydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	mechanická 5stupňová	mechanická 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	mechanická 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	mechanická 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	automatická 6stupňová DSG

Hmotnost

Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem (kg)	1247 (1272)	1247	1416 (1441)	1277 (1292)	1342 (1357)	1450/1522**
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav (kg)	645	645	524 (513)	645	585	638/645**
Celková hmotnost (kg)	1817 (1842)	1817	1865 (1879)	1847 (1862)	1852 (1867)	2013/2092**
Nebrzděný přívěs (max. kg)	620 (630)	620	700 (710)	630 (640)	660 (670)	720/750**
Brzděný přívěs – při 12% stoupání (max. kg)	1300	1100	1400	1500	1600	1600

Karoserie

	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu C _x	0,270-0,322 dle motorizace; Scout: 0,322-0,324

Podvozek

Přední náprava	typu McPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny/1,8 TSI; G-TEC; 4x4: víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate
- vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
- vzadu	kotoučové
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Kola***	6,0J x 15"; 6,5J x 16"; 7,5 x 18" dle motorizace a výbavové verze; Scout: 7,0J x 17"
Pneumatiky***	195/65 R15; 205/55 R16; 225/40 R18 dle motorizace a výbavové verze; Scout: 225/50 R17

Objem palivové nádrže (l)	50; 4x4: 55; G-TEC: 50 + 15 kg
---------------------------	--------------------------------

Vnější rozměry

Délka (mm)/ Šířka (mm)	4659; Scout: 4685/ 1814; Scout: 1814
Výška (mm)	1465; Scout: 1531
Rozvor (mm) – dle motorizace	2686; 2680; Scout: 2679
Rozchod vpředu/vzadu (mm) – dle motorizace	1549; 1543/1520; 1514; 1512
- Scout	1538/1506
Světlá výška (mm) – dle motorizace	140/138; Scout: 171
- adaptivní podvozek (DCC) dle motorizace	130/129/128

Vnitřní rozměry

Šířka v loktech vpředu/vzadu (mm)	1454/1449
Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu (mm)	983/995
Objem zavazadlového prostoru (max. l)	
- bez rezervního kola – nesklopená/sklopená zadní sedadla	610/1740; G-TEC: 480/1610
- s rezervním kolem jsou hodnoty o 22 l nižší	

1,6 TDI CR DPF/66 kW	1,6 TDI CR DPF/81 kW	1,6 TDI CR DPF/81 kW 4x4	2,0 TDI CR DPF/110 kW	2,0 TDI CR DPF/110 kW 4x4	2,0 TDI CR DPF/135 kW 4x4
vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail
4/1598	4/1598	4/1598	4/1968	4/1968	4/1968
66/2750-4800	81/3200-4000	81/3200-4000	110/3500-4000	110/3500-4000	135/3500-4000
230/1400-2700	250/1500-3000	250/1500-3000	340/1750-3000	340/1750-3000	380/1750-3250
EU6	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6
motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta

183	194	191	216 (213)	213/207**	226/219**
12,3	10,8 (10,9)	11,5	8,5 (8,6)	8,6/9,1**	7,2/7,8**

4,4	4,4 (4,2)	5,6	4,8 (5,1)	5,5/5,6**	5,6/5,6**
3,4	3,5 (3,6)	4,0	3,6 (4,0)	4,1/4,3**	4,4/4,6**
3,8	3,8 (3,8)	4,6	4,0 (4,4)	4,6/4,8**	4,9/5,0**
99	99 (99)	121	106 (115)	120/125**	125/129**
11,05	11,05	11,04	11,05	11,04/10,96**	11,04/10,96**

pohon předních kol	pohon předních kol	4x4	pohon předních kol	4x4	4x4
hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky, vícelamelové, elektro-hydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky, vícelamelové, elektro-hydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	dvě souosé spojky, vícelamelové, elektro-hydraulicky ovládané
mechanická 5stupňová	mechanická 5stupňová (automatická 7stupňová DSG)	mechanická 6stupňová	mechanická 6stupňová (automatická 6stupňová DSG)	mechanická 6stupňová	automatická 6stupňová DSG

1327	1327 (1342)	1435	1354 (1374)	1458/1526**	1485/1605**
645	645	638	645	638/645**	638/645**
1897	1897 (1912)	1998	1924 (1944)	2021/2096**	2048/2129**
650	660	710	670 (680)	720/750**	730/750**
1400	1500	1700	1600	2000	1800

* Při použití benzínu s nižším okt. č. může dojít k mírnému snížení výkonu.

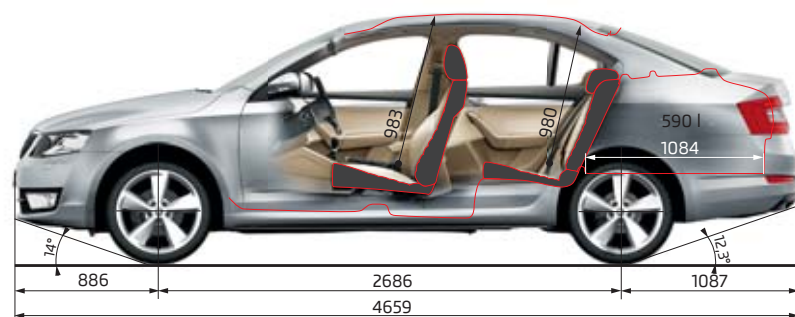
** Platí pro verzi Scout.

*** Informace o rozměrech kol a pneumatik zapsaných v technickém průkaze vozidla jsou uvedeny na skoda-rozmarykol.cz.

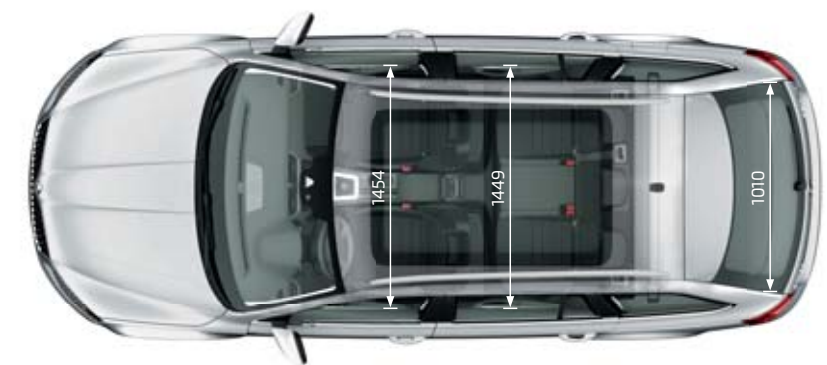
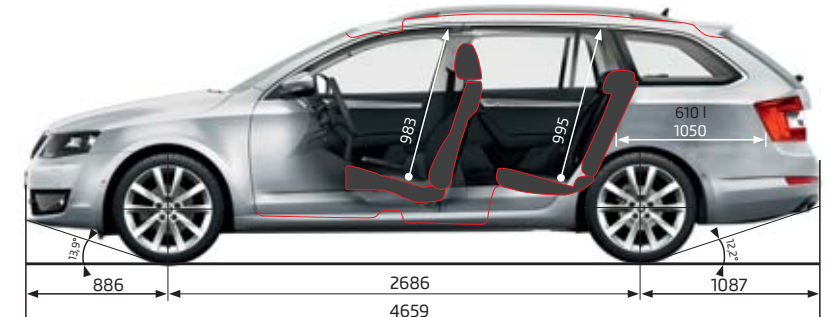
() Platí pro vůz s automatickou převodovkou.

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními či technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel. Platí pro základní model bez mimořádných výbav.

OCTAVIA



OCTAVIA COMBI



Všeobecné informace

ŠKODA SERVICE

ŠKODA Assistance

Stane-li se Vaše vozidlo z jakýchkoliv důvodů nepojízdným, volejte kdykoliv (24 hodin denně 365 dní v roce) centrálu ŠKODA Assistance:

v ČR: **800 120 000** v zahraničí: **+420 236 090 002**

Pracovníci centrály Vám ochotně zprostředkují potřebnou pomoc.

Záruka mobility

Pokud se Vaše vozidlo stane během cesty z důvodu jakékoliv neočekávané poruchy nepojízdným, budou Vám kdekoliv, v jakoukoliv dobu a bezplatně poskytnuty následující služby: příjezd na místo poruchy nebo odtah k nejbližšímu servisnímu partnerovi ŠKODA, technická pomoc po telefonu, popř. zprovoznění na místě. Nebude-li oprava provedena ten samý den, může servisní partner ŠKODA v případě potřeby zajistit pro posádku vozidla ještě některou z následujících služeb: náhradní doprava (autobus, vlak apod.), zapůjčení náhradního vozidla až na 3 pracovní dny, přenocování v hotelu na 1 noc. Podmínkou platnosti Záruky mobility je provádění servisních prohlídek v síti autorizovaných servisních partnerů ŠKODA. Informace o Záruce mobility získáte na ŠKODA Infolince 800 600 000.

Vyzvednutí a přistavení vozu

Je-li pro Vás překážkou přistavit Váš vůz do servisu, autorizovaný servisní partner s Vámi dohodne termín a vůz si u Vás vyzvedne. Po provedení servisních úkonů jej přistaví zpět. Doporučujeme objednat si službu vyzvednutí a přistavení vozu už v okamžiku objednání Vašeho vozu do servisu.

Náhradní vozidlo

Po dobu opravy nebo údržby Vašeho vozu Vám autorizovaný servisní partner ŠKODA může poskytnout náhradní vozidlo. Doporučujeme zamluvit si náhradní vůz už v okamžiku objednání servisních prací, tak budete mít jistotu, že je pro Vás v požadovaném termínu připravený.

Záruky výrobce

1. Záruka 2 roky na věcné a právní vady
2. Záruka 3 roky na vady laku
3. Záruka 12 let na nepropozavění karoserie

Prodloužená záruka

K vozu ŠKODA si můžete za příplatek jako mimořádnou výbavu objednat záruku prodlouženou až na 5 let s volbou limitu najetých kilometrů až 150 000 km. V době trvání Prodloužené záruky máte právo na bezplatné, včasné a řádné odstranění oprávněně reklamovaných vad dle platných obchodních podmínek. Více informací naleznete na www.skoda-auto.cz a u svých autorizovaných prodejců vozů ŠKODA.

Mobilita Plus

Aby Vaše jízda vozem značky ŠKODA byla vždy bezpečná a příjemná, připravili jsme pro Vás paket Mobilita Plus, jehož zakoupením si můžete rozšířit Záruku mobility a prodloužit standardní dvouletou záruku na vůz na období 5 let nebo 100 000 km. Vedle základní Záruky mobility vztahující se na vady výrobního charakteru Vám navíc poskytneme pomoc i v případech, které mohou nastat kdykoliv při každodenním provozu Vašeho vozidla. Pomoc Vám poskytneme v těchto případech: defekt pneumatiky, vybití baterie, nedostatek paliva, záměna paliva, nedostatek oleje nebo chladicí kapaliny, zabouchnutí klíče ve voze, zlomení klíče, ztracení klíče, nehoda, poškození kabeláže vozu zvěří (např. kunou). Na platnost rozšířené Záruky mobility a prodloužené záruky na 5 let nebo 100 000 km se vztahují podmínky platnosti z odstavce Záruky mobility a Prodloužené záruky.

Proměnný servisní interval

U vybraných modelů ŠKODA může být uplatněn proměnný servisní interval (WIV). Při dodržení předepsaných podmínek umožňuje systém WIV prodloužit servisní interval až na maximálně 30 000 km, respektive až na maximálně dva roky. Délka intervalu servisních prohlídek závisí na režimu provozu vozidla. Řidič je vždy včas informován

prostřednictvím panelu přístrojů o nutnosti provedení servisní prohlídky. O možnostech nastavení proměnného servisního intervalu na Vašem voze se informujte u svého nejbližšího servisního partnera ŠKODA.

ŠKODA ORIGINALNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Jako ŠKODA Originální příslušenství Vám nabízíme široký sortiment produktů zaměřených na individualizaci vozu, přepravu, hudbu a komunikaci, bezpečnost či komfort a užitek. Produkty procházejí náročnými testy v rámci technického vývoje ŠKODA a vyznačují se vysokou kvalitou, bezpečností a kompatibilitou s jednotlivými modely ŠKODA, pro které jsou připraveny. Při použití produktů ŠKODA Originálního příslušenství zůstává zachována záruka vozu v plné výši. Bližší informace o celém sortimentu najdete v katalogích příslušenství jednotlivých modelů ŠKODA.

ŠKODA ORIGINALNÍ DÍLY

Bezpečnost

ŠKODA Originální díly jsou identické s díly, které byly použity při montáži vozu ŠKODA. Díky použití prvotřídních materiálů a technologií zaručují bezpečnou a bezstarostnou jízdu.

Dostupnost

ŠKODA AUTO nabízí kompletní sortiment dílů, respektive dílů výbavy použitých při sériové výrobě vozu, a nezaměřuje se pouze na obrátkové díly. Zásobování ŠKODA Originálními díly je zajištěno i po výběhu daného modelu ze série, po min. zákonem stanovenou dobu 5 let, přičemž naším cílem je zajištění dílů nutných pro provoz vozidla až po následujících 15 let.

Dlouhá životnost

Použití materiálů prvotřídní kvality a špičková technologie výroby ŠKODA Originálních dílů zaručují jejich maximální spolehlivost a dlouhou životnost. Důkazem je tříletá záruka na ŠKODA Originální

baterie a prodloužení záruční doby originálních tlumičů výfuku na 4 roky, vztahující se na všechny střední a zadní díly výfuku.

Ochrana životního prostředí

Do sortimentu ŠKODA Originálních dílů patří i díly výměnné, při jejichž výrobě není životní prostředí natolik zatěžováno odpadem, přebytkem odpadního tepla a znečišťováním vody.

INFORMACE NA INTERNETU

Na www.skoda-auto.cz najdete mimo jiné náš konfigurator, se kterým si můžete sestavit svůj vůz přesně podle svých představ a přání. Navštivte i www.youtube.com/skodacz nebo jděte na www.facebook.com/skodacz a staňte se fanoušky značky ŠKODA. Získáte čerstvé informace a nové přátele.

ŠKODA FINANCIAL SERVICES

Využijte pro pořízení svého nového vozu výhodných akčních nabídek financování od ŠKODA Financial Services. Smlouvu na úvěr, finanční leasing či operativní leasing můžete uzavřít přímo u autorizovaného prodejce, a to bez poplatků. Spočítejte si výši své měsíční splátky na on-line kalkulačce a zároveň si nechte svoji smlouvu předschválit. Nabídka financování platí pro soukromé osoby, podnikatele i firmy. Více informací na www.vwfs.cz.

PRODEJ VELKOODBĚRATELŮM

Nabízíme Vám produkty a služby přizpůsobené Vaším obchodním a finančním potřebám, špičkovou úroveň péče o zákazníka, portfolio služeb odpovídající požadavkům velkoobdobatelů a vysokou kvalitu vozů, příslušenství a servisu, která je zárukou nízkých nákladů na provoz Vašeho vozového parku. Více informací na www.skoda-auto.cz/fleet.

V tomto katalogu jsou vyobrazeny modely s volitelnou či příplatkovou výbavou, která nemusí být součástí standardní výbavy. Informace o technických údajích, konstrukci, vybavení, materiálech, zárukách a vnějším vzhledu se vztahují na období zadávání katalogu do tisku. Výrobce si vyhrazuje právo na změny bez předchozího oznámení. Údaje uvedené v tomto katalogu jsou tedy pouze orientační. Vzhledem k omezeným technickým možnostem tiskového procesu se barvy vyobrazené v tomto katalogu mohou mírně lišit od skutečných odstínů laků nebo jiných materiálů. Nejnovější údaje a další podrobné informace o standardní a volitelné výbavě, o aktuálních cenách, dodacích podmínkách a termínech si prosím ověřte u svého prodejce vozů ŠKODA. Svůj vůz si můžete sestavit pomocí konfiguratoru na www.skoda-auto.cz. Tento katalog byl vytištěn na papír vyrobený z buničiny bělené bez použití chloru. Papír je 100% recyklovatelný.

Ekologické logo vyjadřuje vědomí odpovědnosti a snahu ŠKODA AUTO o trvale udržitelný vývoj společnosti a šetrný přístup k životu a přírodě.



Stáhněte si aplikaci **ŠKODA CNG** a užívejte si jízdu ohleduplnou k životnímu prostředí.

Available on the App Store | Get it on Google play



Stáhněte si aplikaci **ŠKODA Servis** pro pomoc na Vašich cestách.

Available on the App Store | Get it on Google play



JESTLI VÁS BAVILO O NÍ ČÍST

ZKUSTE SI PŘEDSTAVIT, ŽE JI ŘÍDÍTE

ZAVOLEJTE NÁM A OBJEDNEJTE SI ZKUŠEBNÍ JÍZDU

OCOKA0014C 06/16

Váš prodejce vozů ŠKODA