

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



ŠKODA OCTAVIA RS



Když touha po síle a potřeba prostoru najdou společnou cestu...



A white ŠKODA Octavia RS is shown from a rear three-quarter view, driving on a modern cable-stayed bridge. The car is white with a black roof rack and a black rear spoiler. The license plate is "2SP 9270". The bridge has a large, white, A-frame pylon and numerous stay cables. The background shows a city skyline with a tall, modern building. The sky is blue with some clouds.

... když se sportovní styl a smysl pro krásu protnou v jednom bodě.

ŠKODA Octavia RS představuje jedinečnou kombinaci mimořádné dynamiky a vlastností praktického rodinného vozu.

Tak jako každá Octavia i vůz RS Vás upoutá svým sebevědomým moderním designem. Zároveň se můžete těšit na neobyčejné zážitky z dynamické jízdy. Nečekejte jen dravý image, ale skutečně sportovní podvozek a srdce. Vysoce výkonné motory 2,0 TSI/162 kW (benzin) a 2,0 TDI CR DPF/135 kW (diesel) dávají vozu RS agilní jízdní vlastnosti. Vyspělé technologie pak umožňují řidiči mít vše pod kontrolou i při sportovním stylu jízdy.

Jako vůz značky ŠKODA Vám Octavia RS nabízí i spoustu Simply Clever detailů a řešení. Například páté dveře verze kombi mají elektrické ovládání, takže se ke svým zavazadlům dostanete bez nejmenší námahy. Za deště nebo v zimních měsících navíc oceníte, že se dveři nemusíte ani dotknout.

Jistě, je to jen detail, ale v životě to už tak chodí. Často jsou to právě maličkosti, které znamenají velký rozdíl. A s touto myšlenkou přistupujeme ke všemu, co děláme.

To je Simply Clever. To je ŠKODA.

A toto je Vaše ŠKODA Octavia RS.



Vozy Octavia RS snadno poznáte nejen díky **logu na masce chladiče**, ale i podle dravého sportovního výrazu, který jim dodávají **bi-xenonové světlomety s LED denním svícením a černým pozadím** v kombinaci s **voštinovou mřížkou v předním nárazníku**, rozdělenou vertikálně na tři části. **Sportovní design** svého vozu pak můžete ještě zvýraznit **černým paketem**, který obsahuje kryty vnějších zpětných zrcátek, rámeček masky chladiče, a pro verzi kombi navíc střešní nosič v černé lesklé barvě.

Logo RS na zádi je osobitým prvkem všech sportovně laděných vozů Octavia. Pro zád verze liftback je charakteristickým doplňkem i **spoiler pátých dveří**, který zvyšuje stabilitu vozu při vyšších rychlostech.



Černé pozadí bi-xenonových světlometů je nezaměnitelným prvkem všech vozů RS. Ve spodní části předního nárazníku jsou po stranách umístěny **mlhové světlomety v RS designu**, který dokonale odpovídá dynamické koncepci přídě vozu.



Dominantu zadní části vozů RS představují **chromované koncovky výfuku**, které jsou efektní a dokreslují sportovní vzhled vozidla. Nad **mohutným difuzorem** je umístěna výrazná **odrazka** zlepšující viditelnost vozu. **Střešní nosič v černé lesklé barvě** určený pro verzi kombi je dodáván v rámci černého balíčku s nabídky mimořádných výbav. Standardem verze kombi jsou **páté dveře s elektrickým ovládáním**.



Zadní svítidla jsou vybaveny **LED diodami** a nechybí ani prosvícení do písmene C. (Na snímku verze liftback.)



Na pátých dveřích se pod označením modelu Octavia nachází **logo RS**. (Na snímku verze kombi.)



Kola z lehké slitiny **Dorado** 7,5J x 17" s pneumatikami 225/45 R17



Kola z lehké slitiny **Pictoris** 7,5J x 18" s pneumatikami 225/40 R18



Kola z lehké slitiny **Gemini** 7,5J x 18" s pneumatikami 225/40 R18



Kola z lehké slitiny **Gemini** 7,5J x 18" s pneumatikami 225/40 R18, v antracitové barvě; součástí balíčku RS Challenge jsou navíc v exkluzivním černém provedení



Kola z lehké slitiny **Xtreme** 7,5J x 19" s pneumatikami 225/35 R19, v antracitové barvě

Všechny vozy RS jsou standardně vybaveny červeně lakovanými brzdovými třmeny.



Sportovní styl a půvab se navzájem nevylučují. Kdo chce podtrhnout eleganci svého vozu a vyvážit tak výraz plný dynamiky a soutěživosti, může mít rámeček masky chladiče v základním chromovaném provedení. Rámeček se přitom skvěle doplňuje s robustním **předním nárazníkem se specifickým designem**.

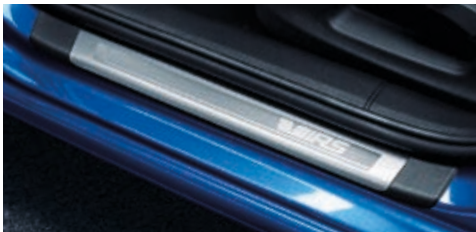


Tříramenný sportovní multifunkční volant v perforované kůži zdobí logo RS. Výjimečný design navíc doprovázejí **vyspělé technologie**. Ty představuje **elektromechanické řízení s variabilním převodem**, v závislosti na úhlu natočení volantu, umožňující řidiči sportovnější ovládání vozu při dynamické jízdě a komfortní ovládání v městském provozu nebo při parkování. Možnost dynamičtějšího průjezdu vozu zatáčkou zajišťuje **systém XDS** – výbava vozů RS dodávaná v rámci ESC (Electronic Stability Control).

Sdružený panel přístrojů v RS designu s perfektně čitelnou bílou grafikou je vybaven **barevným displejem Maxi DOT**. S paketem RS Challenge displej zobrazuje i funkci **LapTimer** (stopky).



Dekoratивní **prahové lišty s nápisem RS** podtrhují osobitost vozu a stejně tak zvyšují jeho praktičnost. Paket RS Challenge obsahuje prahové lišty se specifickým designem.



Octavia RS je stylovým vozem v každém detailu. Jedním z důkazů jsou **kryty pedálů z ušlechtilé oceli**.



Kožené prvky jako hlavice řadicí páky s logem RS a rukojeť ruční brzdy jsou velmi příjemné na dotek. Manžeta má šedé nebo červené prošití.

Performance Mode Selection (volba jízdního profilu) pro vozy RS přináší i funkci **Performance Sound Generator**. Spolu s nastavením motoru (Normal/Eco/Sport) se tedy mění i charakter jeho zvuku. Řidič si tak v kabině užívá výraznější sportovnější projev motoru při dynamické jízdě, nebo naopak přirozený zvuk v režimu Eco.



Interiér v kombinaci kůže/umělá kůže s červeným prošitím, se sportovními předními sedadly a s integrovanými hlavovými opěrkami.



Interiér v kombinaci látky/kůže/umělá kůže s červeným prošitím, se sportovními předními sedadly a s integrovanými hlavovými opěrkami.

Interiéry jsou v nabídce i ve variantě se šedým prošitím.



Technické údaje – Octavia RS

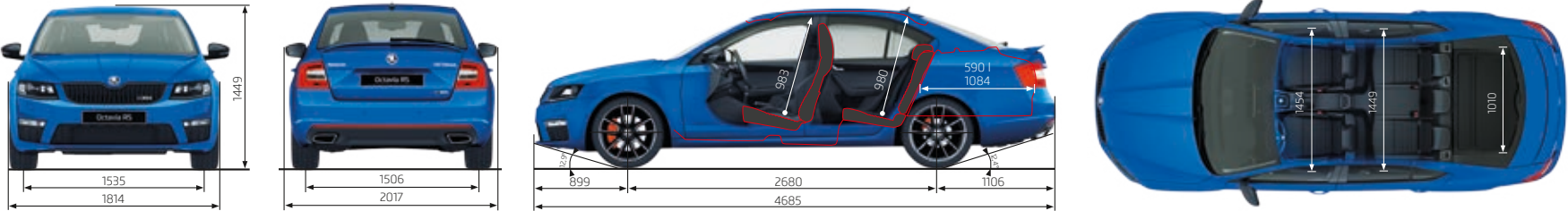
Motor	2,0 TSI/162 kW Green tec	2,0 TDI CR DPF/135 kW Green tec
	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, kombinované vstřikování paliva	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail
Počet válců/zdvihový objem (cm³)	4/1984	4/1968
Max. výkon/otáčky (kW/min⁻¹)	162/4500–6200	135/3500–4000
Max. točivý moment/otáčky (Nm/min⁻¹)	350/1500–4400	380/1750–3000
Exhalační norma/palivo	EU6/benzín, okt. č. min. 95	EU5/motorová nafta
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost (km/h)	248 (245)	232 (230)
Zrychlení 0–100 km/h (s)	6,8 (6,9)	8,1 (8,2)
Spotřeba (dle normy 99/100)		
– město (l/100 km)	7,7 (8,1)	5,7 (5,9)
– mimo město (l/100 km)	5,3 (5,4)	3,9 (4,3)
– kombinovaná (l/100 km)	6,2 (6,4)	4,6 (5,0)
Emise CO₂ (g/km)	142 (149)	119 (129)
Vnější průměr zatáčení – obrysový (m)	11,13	11,13
Pohon		
Druh	pohon předních kol	pohon předních kol
Spojka	hydraulicky ovládaná, jednotkotoučová (dvě souosé spojky, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané)	hydraulicky ovládaná, jednotkotoučová (dvě souosé spojky, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané)
Převodovka	mechanická 6stupňová (automatická 6stupňová DSG)	mechanická 6stupňová (automatická 6stupňová DSG)
Hmotnost		
Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem (kg)	1425 (1445)	1460 (1480)
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav (kg)	542	542
Celková hmotnost (kg)	1892 (1912)	1937 (1957)
Nebrzděný přívěs (max. kg)	710 (720)	730 (740)
Brzděný přívěs – při 12% stoupání (max. kg)	1600	1600

Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvoupřstorová
Součinitel odporu vzduchu C _x	2,0 TSI: 0,298; 2,0 TDI: 0,294
Podvozek	sportovní provedení
Přední náprava	typu McPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate
– vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
– vzadu	kotoučové
Řízení	hříbenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Kola	7,5J x 17"
Pneumatiky	225/45 R17
Objem palivové nádrže (l)	50

() Platí pro automatickou převodovku.

Vnější rozměry	
Délka (mm)	4685
Šířka (mm)	1814
Výška (mm)	1449
Rozvor (mm)	2680
Rozchod vpředu/vzadu (mm)	1535/1506
Světlá výška (mm)	128
Vnitřní rozměry	
Šířka v loktech vpředu/vzadu (mm)	1454/1449
Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu (mm)	983/980
Objem zavazadlového prostoru (max. l)	
– bez rezervního kola – nesklopená/sklopená zadní sedadla	590/1580
– s rezervním kolem jsou hodnoty o 22 l nižší	

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními či technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

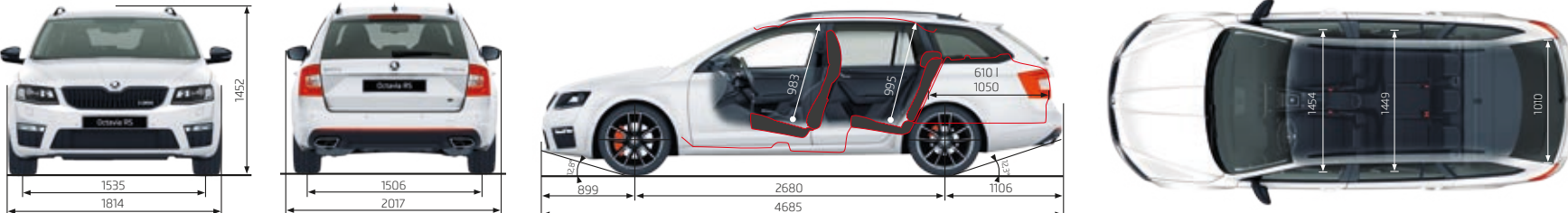


Technické údaje – Octavia Combi RS

Motor	2,0 TSI/162 kW Green tec	2,0 TDI CR DPF/135 kW Green tec
	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, kombinované vstřikování paliva	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail
Počet válců/zdvihový objem (cm³)	4/1984	4/1968
Max. výkon/otáčky (kW/min⁻¹)	162/4500–6200	135/3500–4000
Max. točivý moment/otáčky (Nm/min⁻¹)	350/1500–4400	380/1750–3000
Exhalační norma/palivo	EU6/benzín, okt. č. min. 95	EU5/motorová nafta
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost (km/h)	244 (242)	230 (228)
Zrychlení 0–100 km/h (s)	6,9 (7,1)	8,2 (8,3)
Spotřeba (dle normy 99/100)		
– město (l/100 km)	7,7 (8,1)	5,7 (5,9)
– mimo město (l/100 km)	5,3 (5,4)	3,9 (4,3)
– kombinovaná (l/100 km)	6,2 (6,4)	4,6 (5,0)
Emise CO₂ (g/km)	142 (149)	119 (129)
Vnější průměr zatáčení – obrysový (m)	11,13	11,13
Pohon		
Druh	pohon předních kol	pohon předních kol
Spojka	hydraulicky ovládaná, jednotkotoučová (dvě souosé spojky, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané)	hydraulicky ovládaná, jednotkotoučová (dvě souosé spojky, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané)
Převodovka	mechanická 6stupňová (automatická 6stupňová DSG)	mechanická 6stupňová (automatická 6stupňová DSG)
Hmotnost		
Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem (kg)	1447 (1467)	1482 (1502)
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav (kg)	566	566
Celková hmotnost (kg)	1938 (1958)	1973 (1993)
Nebrzděný přívěs (max. kg)	720 (730)	740 (750)
Brzděný přívěs – při 12% stoupání (max. kg)	1600	1600

Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvoupřstorová
Součinitel odporu vzduchu C _x	2,0 TSI: 0,316; 2,0 TDI: 0,315
Podvozek	sportovní provedení
Přední náprava	typu McPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate
– vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
– vzadu	kotoučové
Řízení	hříbenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Kola	7,5J x 17"
Pneumatiky	225/45 R17
Objem palivové nádrže (l)	50

() Platí pro automatickou převodovku.



Vnější rozměry	
Délka (mm)	4685
Šířka (mm)	1814
Výška (mm)	1452
Rozvor (mm)	2680
Rozchod vpředu/vzadu (mm)	1535/1506
Světlá výška (mm)	127
Vnitřní rozměry	
Šířka v loktech vpředu/vzadu (mm)	1454/1449
Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu (mm)	983/995
Objem zavazadlového prostoru (max. l)	
– bez rezervního kola – nesklopená/sklopená zadní sedadla	610/1740
– s rezervním kolem jsou hodnoty o 22 l nižší	

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními či technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.



Bílá Candy uni



Šedá Steel uni



Červená Corrida uni



Bílá Laser uni



Žlutá Sprint special



Červená Rio metalíza



Bílá Moon metalíza



Zelená Rallye metalíza



Modrá Race metalíza



Stříbrná Brilliant metalíza



Šedá Metal metalíza



Černá Magic s perleťovým efektem

Vyobrazené vozy jsou vybaveny černým paketem z nabídky mimořádných výbav.

Všeobecné informace

ŠKODA SERVICE

ŠKODA Assistance

Stane-li se Vaše vozidlo z jakýchkoliv důvodů nepojízdným, volejte kdykoliv (24 hodin denně 365 dní v roce) centrálu ŠKODA Assistance:

v ČR: **800 120 000** v zahraničí: **+420 236 090 002**

Pracovníci centrály Vám ochotně zprostředkují potřebnou pomoc.

Doživotní záruka mobility

K tomu, aby jízda s Vaším vozem byla vždy bezpečná a příjemná, přispívá mimo jiné i produkt Doživotní záruka mobility. V případě závady na Vašem vozidle je Vám v rámci záruky mobility prostřednictvím centrály ŠKODA Assistance poskytnut bezplatně příjezd servisního vozidla na místo poruchy, případný odtah k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a v případě potřeby i další služby pro posádku vozidla, například přenocování v hotelu, náhradní vozidlo či náhradní doprava. Podmínkou platnosti Doživotní záruky mobility je provádění servisních prohlídek v síti autorizovaných servisních partnerů ŠKODA. S každou takto provedenou servisní prohlídkou je Doživotní záruka mobility prodloužena o další servisní interval. Veškeré podrobnosti o rozsahu a platnosti záruky jsou uvedeny v palubní literatuře, která je součástí každého vozu. Informace o Doživotní záruce mobility získáte také u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA nebo na Infolince ŠKODA 800 600 000.

Vyzvednutí a přistavení vozu

Je-li pro Vás překážkou přistavit Váš vůz do servisu, autorizovaný servisní partner s Vámi dohodne termín a vůz si u Vás vyzvedne. Po provedení servisních úkonů jej přistaví zpět. Doporučujeme objednat si službu vyzvednutí a přistavení vozu už v okamžiku objednání Vašeho vozu do servisu.

Náhradní vozidlo

Po dobu opravy nebo údržby Vašeho vozu Vám autorizovaný servisní partner ŠKODA může poskytnout náhradní vozidlo. Doporučujeme zamluvit si náhradní vůz už v okamžiku objednání servisních prací, tak budete mít jistotu, že je pro Vás v požadovaném termínu připravený.

Záruky výrobce

1. Záruka 2 roky na věcné a právní vady
2. Záruka 3 roky na vady laku
3. Záruka 12 let na neprorézavění karoserie

Prodloužená záruka

K vozu ŠKODA si můžete za příplatek jako mimořádnou výbavu objednat záruku prodlouženou až na 5 let s volbou limitu najetých kilometrů až 150 000 km. V době trvání prodloužené záruky máte právo na bezplatné, včasné a řádné odstranění oprávněně reklamovaných vad dle platných obchodních podmínek. Více informací naleznete na www.skoda-auto.cz a u svých autorizovaných prodejců vozů ŠKODA.

Proměnný servisní interval

U vybraných modelů ŠKODA může být uplatněn proměnný servisní interval (WIV). Při dodržení předepsaných podmínek umožňuje systém WIV prodloužit servisní interval až na maximálně 30 000 km, respektive až na maximálně dva roky. Délka intervalu servisních prohlídek závisí na režimu provozu vozidla. Řidič je vždy včas informován prostřednictvím panelu přístrojů o nutnosti provedení servisní prohlídky. O možnostech nastavení proměnného servisního intervalu na Vašem voze se informujte u svého nejbližšího servisního partnera ŠKODA.

ŠKODA ORIGINÁLNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Jako ŠKODA Originální příslušenství Vám nabízíme široký sortiment produktů zaměřených na individualizaci vozu, přepravu, hudbu a komunikaci, bezpečnost či komfort a užitek. Produkty procházejí náročnými testy v rámci technického vývoje ŠKODA a vyznačují se vysokou kvalitou, bezpečností a kompatibilitou s jednotlivými modely ŠKODA, pro které jsou připraveny. Při použití produktů ŠKODA Originálního příslušenství zůstává zachována záruka vozu v plné výši. Bližší informace o celém sortimentu najdete v katalogích příslušenství jednotlivých modelů ŠKODA.

ŠKODA ORIGINÁLNÍ DÍLY

Bezpečnost

ŠKODA Originální díly jsou identické s díly, které byly použity při montáži vozu ŠKODA. Díky použití prvotřídních materiálů a technologií zaručují bezpečnou a bezstarostnou jízdu.

Dostupnost

ŠKODA AUTO nabízí kompletní sortiment dílů, respektive dílů výbavy použitých při sériové výrobě vozu, a nezaměřuje se pouze na obrátkové díly.

Zásobování ŠKODA Originálními díly je zajištěno i po výběhu daného modelu ze série, po min. zákonem stanovenou dobu 5 let, přičemž naším cílem je zajištění dílů nutných pro provoz vozidla až po následujících 15 let.

Dlouhá životnost

Použití materiálů prvotřídní kvality a špičková technologie výroby ŠKODA Originálních dílů zaručují jejich maximální spolehlivost a dlouhou životnost. Důkazem je tříletá záruka na ŠKODA Originální baterie a prodloužení záruční doby originálních tlumičů výfuku na 4 roky, vztahující se na všechny střední a zadní díly výfuku.

Ochrana životního prostředí

Do sortimentu ŠKODA Originálních dílů patří i díly výměnné, při jejichž výrobě není životní prostředí natolik zatěžováno odpadem, přebytkem odpadního tepla a znečišťováním vody.

INFORMACE NA INTERNETU

Na www.skoda-auto.cz najdete mimo jiné náš konfigurator, se kterým si můžete sestavit svůj vůz přesně podle svých představ a přání. Navštivte i www.youtube.com/skodacz nebo jděte na www.facebook.com/skodacz a staňte se fanoušky značky ŠKODA. Získáte čerstvé informace a nové přátele.

ŠKODA FINANCE

Využijte pro pořízení svého nového vozu výhodných akčních nabídek financování, které pro Vás ŠkoFIN připravil ve spolupráci se ŠKODA AUTO. Smlouvu na úvěr, finanční leasing či operativní leasing můžete uzavřít přímo u autorizovaného prodejce, a to bez poplatků. Spočítejte si výši své měsíční splátky na on-line kalkulačce a zároveň si nechte svoji smlouvu předschválit. Nabídka financování platí pro soukromé osoby, podnikatele i firmy. Více informací na www.skofin.cz.

PRODEJ VELKOODBĚRATELŮM

Nabízíme Vám produkty a služby přizpůsobené Vaším obchodním a finančním potřebám, špičkovou úroveň péče o zákazníka, portfolio služeb odpovídající požadavkům velkoobdoběratelů a vysokou kvalitu vozů, příslušenství a servisu, která je zárukou nízkých nákladů na provoz Vašeho vozového parku. Více informací na www.skoda-auto.cz/fleet.

Společnost ŠKODA AUTO považuje za jeden ze svých prvořadých cílů vývoj a výrobu produktů, které jsou v maximální možné míře šetrné k životnímu prostředí ve všech fázích svého životního cyklu. Hlavní důraz klademe na výběr recyklovatelných materiálů. Vozy ŠKODA vyrábíme progresivními technologiemi v moderních výrobních provozech splňujících nejpřísnější kritéria. Pro antikorozi ochranu lakovaných částí vozu je používána výhradně bezolovnatá kataforéza (KTL) a vodou ředitelné barvy.

Snižování spotřeby paliva a emisí realizujeme v rámci koncernové strategie, a tak motory, které nabízíme, splňují aktuální emisní předpisy. Všechny produkty ŠKODA AUTO splňují zákony a předpisy na ochranu půdy a vody. Výsledkem těchto aktivit je, že vozy ŠKODA odpovídají nejen požadavkům z oblasti technické úrovně, bezpečnosti a kvality, ale i z oblasti ochrany životního prostředí. Společnost ŠKODA AUTO tak přispívá k zachování čistého životního prostředí při současném zajištění mobility a spokojenosti svých zákazníků.

Ekologické logo vyjadřuje vědomí odpovědnosti a snahu ŠKODA AUTO o trvale udržitelný vývoj společnosti a šetrný přístup k životu a přírodě. 

Objednejte si prodlouženou záruku ke svému vozu jako mimořádnou výbavu.

Stáhněte si interaktivní katalog do svého iPhoneu nebo iPadu.

K dispozici v
 App Store



ŠKODA E-shop
eshop.skoda-auto.cz



Aplikace ŠKODA Service
Vždy na Vaší straně.

V tomto katalogu jsou vyobrazeny modely s volitelnou či příplatkovou výbavou, která nemusí být součástí standardní výbavy. Informace o technických údajích, konstrukci, vybavení, materiálech, zárukách a vnějším vzhledu se vztahují na období zadávání katalogu do tisku. Výrobce si vyhrazuje právo na změny bez předchozího oznámení. Údaje uvedené v tomto katalogu jsou tedy pouze orientační. Vzhledem k omezeným technickým možnostem tiskového procesu se barvy vyobrazené v tomto katalogu mohou mírně lišit od skutečných odstínů laků nebo jiných materiálů. Nejnovější údaje a další podrobné informace o standardní a volitelné výbavě, o aktuálních cenách, dodacích podmínkách a termínech si prosím ověřte u svého prodejce vozů ŠKODA. Svůj vůz si můžete sestavit pomocí konfigurátoru na www.skoda-auto.cz. Tento katalog byl vytištěn na papír vyrobený z buničiny bělené bez použití chloru. Papír je 100% recyklovatelný.

Váš prodejce vozů ŠKODA:

www.skoda-auto.cz

 /skodacz

 /skodacz

 /skodacz

 /skodacz

OC44215 06/14